

RALLY' RÉGIONS

RÉGION MÉCASPORTS

L'actualité des sports mécaniques en Languedoc-Roussillon



Thierry Brunet 306 Maxi, rallye du Cigalois 2015. Photo : Sébastien Schuster

RALLYES

- Rallye Bagnols les Bains
- Rallye du Cigalois
- Rallye des Camisards
- Rallye Cabardès

www.rallyregion.com

“LE GRATUIT DES SPORTS MÉCA”

RALLYES VHC

TOUR DE CORSE - 10000 VIRAGES

COURSE DE COTE

Course de côte de Lodève



Rejoignez-nous sur RégionMécaSports



asphalte
COMPETITION

Restauration
Véhicules anciens
Préparation VHC - VHRS
Spécialiste soudure de caisse
Pose Arceaux toutes époques



Contact : 06 70 76 99 33

Alexis De Albertis / adacompetition@gmail.com

**1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois**

...Nouvelle Adresse ...



Vente en ligne de stickers : www.stickauto.fr
Kit déco rallye, Bandeau pare soleil, Lettrages sponsors,
Stickers constructeurs, Kit noms pilote/copilote, etc...



Vinyle Pro
3M & 3M
EXELIS



Peugeot 307 F2000 by Stick Auto



www.stickauto.fr



www.pro-rs.fr

Revendeur accessoires :

- SPARCO
- Renault Sport
- BMW Motorsport
- Aston Martin
- Red Bull Racing
- Ferrari F1
- etc...

Chaussures & Bottines

Game Renault Sport

Game BMW Motorsport

Game Red Bull

Equipement Sparco

Filtres K&N

Bande pare soleil

www.pro-rs.fr

LA SOLUTION POUR TOUTES VOS DEMANDES D'IMPRESSIONS



Pour vos demandes de devis :
devisagro@couleuretimpression.fr

Réponse rapide assurée

Pour l'envoi de vos fichiers :
productionagro@couleuretimpression.fr

Impression tous formats / tous supports

copies couleur et NB
plans couleur et NB
cartes de visite tracts
papier à en tête

catalogue / brochures
rapports de stages
flyers
rapports de stage

Affiches et panneaux intérieur / extérieur tous supports
Plastification petit et grand formats

**Couleur & Impression
Montpellier Nord**
Parc Scientifique Agropolis
2 214 boulevard de la Lironde
34 980 MONTFERRIER SUR LEZ
(Parking)

**Couleur & Impression
Montpellier Sud**
CC Les Arcades
1 756 avenue de l'Europe
34 170 CASTELNAU LE LEZ
(Parking)

Tél. 04 67 61 01 42
Heures d'ouverture :
du lundi au vendredi
8h30 à 12 h et 14 à 18 h

Tél. 04 67 72 21 30
Heures d'ouverture :
du lundi au vendredi
9 à 12 h et 14 à 19 h
Le samedi : 9 à 12 h et 14 à 18 h

Imprimeur Numérique et Offset

Karting-Sud.com
L'actualité du Karting dans le sud de la France

Menu
Actualité
Forum
Calendrier 2013
Communauté des CRK
Communauté des ASK
Clubs
Résultats
Café
Rapports
Fiches Pilotes
Contacter un officiel
Asa Française des Pilotes Kart
Petites Annonces

05-61-91-03-18
oks@kks-karting.com
31600 Labastidette

TONY/KART
VORIEY

ALPHA
KARTING

Bienvenue sur le site Internet de l'actualité du Karting dans le sud de la France.

Karting-midi-pyrenees.com est une association loi 1901 dont l'objet est la médiatisation du sport mécanique Karting en Midi-Pyrénées et dans le sud de la France.

Informations importantes
Règlement Sportif National 2013
Règlement Technique National 2013
Règlement Coupe de Marque 2013
Règlement du Championnat du Sud 2013
Bulletin d'engagement au Championnat du Sud 2013
Règlement du Championnat Régional PACAC 2013
Règlement du Championnat Régional Aquitaine 2013
Bulletin d'engagement type
Demande Licences 2013

14/02/2013 : Trophée Gangeols - Course Clubs - Dimanche 24 février 2013 - Circuit de Karting de Gangeols

Envoyé par : stephane ACIE 14/02/2013 11:48 (LUE: 142)

Amis/Jeux pilotes,
Bonne nouvelle, bientôt la reprise des compétitions !
Dans une semaine, le dimanche 24 février, les ASK La Serranne, La Grande Motte 34 et Mithos Lézouan en collaboration avec l'ASK Chevannes, organiseront au circuit de Gangeols-Bricas (Karting Parc), la Course Clubs dénommée Trophée Gangeols.

www.karting-sud.com

Karting-Sud.com
L'actualité du Karting dans le sud de la France

Menu
Actualité
Forum
Calendrier 2013
Communauté des CRK
Communauté des ASK
Clubs
Résultats
Café
Rapports
Fiches Pilotes
Contacter un officiel
Asa Française des Pilotes Kart
Petites Annonces

05-61-91-03-18
oks@kks-karting.com
31600 Labastidette

TONY/KART
VORIEY

ALPHA
KARTING

Bienvenue sur le site Internet de l'actualité du Karting dans le sud de la France.

Karting-midi-pyrenees.com est une association loi 1901 dont l'objet est la médiatisation du sport mécanique Karting en Midi-Pyrénées et dans le sud de la France.

Informations importantes
Règlement Sportif National 2013
Règlement Technique National 2013
Règlement Coupe de Marque 2013
Règlement du Championnat du Sud 2013
Bulletin d'engagement au Championnat du Sud 2013
Règlement du Championnat Régional PACAC 2013
Règlement du Championnat Régional Aquitaine 2013
Bulletin d'engagement type
Demande Licences 2013

14/02/2013 : Trophée Gangeols - Course Clubs - Dimanche 24 février 2013 - Circuit de Karting de Gangeols

Envoyé par : stephane ACIE 14/02/2013 11:48 (LUE: 142)

Amis/Jeux pilotes,
Bonne nouvelle, bientôt la reprise des compétitions !
Dans une semaine, le dimanche 24 février, les ASK La Serranne, La Grande Motte 34 et Mithos Lézouan en collaboration avec l'ASK Chevannes, organiseront au circuit de Gangeols-Bricas (Karting Parc), la Course Clubs dénommée Trophée Gangeols.

www.karting-sud.com



RALLYES :

Page 3 : Sommaire & Abonnement au magazine

Page 4 : Édito - Horaire 58ème Critérium des Cévennes - Classements

Pages 5 & 6 : Reportage & résultats - Rallye Régional Bagnols les Bains

Pages 7 & 8 : Reportage & résultats - Rallye National Cigalois

Pages 9 & 10 : Reportage & résultats - Rallye Régional des Camisards

Pages 11 & 12 : Reportage & résultats - Rallye Régional Cabardès

Page 13 : Reportage & résultats - Rallye Montagne Noire

Page 14 : VHC - Tour de Corse Historique - 10000 virages

Page 14 : Course de Côte de Lodeve & classement Comité 2015



Kart ANIM' vous accueille tous les jours! (sauf lundi et jeudi)

Venez seul, en famille, entre amis ou collègues, pour découvrir ou redécouvrir votre circuit de Milhaud.

Face à l'Intermarché
 Tel : 04.66.72.38.99
 06.15.38.39.11
 Site: www.kartanim.fr
 et rejoignez nous sur Facebook / Kartanim

Profitez de 15% de remise sur la première session, sur présentation de cette revue

Site rénové
 Nouveau Club-House
 Piste éclairée
 Terrasse ombragée
 wifi...

Rally' Régions-RMS-Magazine : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61
 Directeur de la publication : Patrice Marin / E-mail : rallye2@orange.fr
 Direction de la Rédaction : Les Éditions de la Cerise - Patrice Marin
Rally' Régions- RMS-Magazine est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier / Lez - N° de Siret : 405 331 489
 Impression : edc-impression 04 67 60 69 76 - edc-impression.fr
 Correspondants Automobile : Daniel Triaire, (Texte & photos ©), Séb. Schuster, Romain Lopez, Jean-Christophe Karsztun & Marie Gimenes (N°58) ©
 Correspondants Karting : Karting-Sud, Stéphane Agnus (textes & photos ©), Antoine Cambor (photos ©)
 Correspondant Véhicules Historiques : Patrice Martin (textes & photos ©)
 Crédit photos : **Rally' Régions-RMS-Magazine** Patrice Marin, Seb. Schuster, Romain Lopez, Stéphane Agnus, Daniel Triaire & Patrice Martin ©
 Dépôt légal à parution : novembre 2015 / Photos de couverture : Sébastien Schuster, Patrice Martin & Daniel Triaire © - Ne pas jeter sur la voie publique -
 Prochaine parution : Fin janvier 2016, N°59 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally' Régions-RMS-Magazine 1996-2015"



30,00 Euros les 4 numéros de **Rally' Régions - RMS-Magazine** pendant 1 an
 Abonnez-vous en ligne sur www.rallyregion.com (paiement sécurisé https "paypal, CB...") ou
 Renvoyez ce bon après l'avoir complété avec votre règlement par chèque ou mandat à l'ordre d' E-D-C
 à l'adresse suivante : Rally' Régions-RMS, 355 Chemin du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Lez

Oui je désire m'abonner à Rally' Région-RMS-Magazine pendant 1 an (4 Numéros) contre 30,00 Euros

Nom.....Prénom..... N°58 date & Signature
 Adresse.....
 CP..... Ville.....
 Tél..... E-mail.....

Paiement CB / Cryptogramme Exp :



Comme on le dit souvent à la rédaction, on adore cette période qui annonce la manche du Championnat de France du Comité, le Critérium des Cévennes. Cette fois-ci encore, nous n'échappons pas à la règle de la sortie du dernier magazine de l'année en même temps que cette bonne et belle épreuve qui a pris un sacré coup de vieux depuis quelques saisons. "Les présidents passent et la caravane ne s'améliore pas".

Comme quoi, il ne suffit pas de changer les personnes qui, n'étaient pas les plus mauvaises pour nous, pour que l'on fasse des miracles. Les miracles, malheureusement n'arrivent que dans les contes de fées. 146 engagés pour cette année, 10 de plus que l'an dernier, de quoi donner la migraine à tous les bénévoles qui se démènent pour cette belle et majestueuse épreuve. Bon c'est vrai, on ne récolte que les fruits des arbres que l'on plante, mais il y a quand même du bon dans cette nouvelle formule, quelques spéciales dans l'Hérault pour éviter aux concurrents de faire trop de liaison afin de rejoindre Montpellier, de beaux et longs chronos cévenols. Non, ce n'est pas ça... Les pilotes ne peuvent plus payer cette somme pour s'engager... C'est trop cher ! Certes tout augmente mon fils... Mais là, c'est trop cher et c'est réservé à une élite ou à des pilotes qui se saignent pour faire LE RALLYE de l'année. Non, non et non, c'est trop cher. Ce n'est plus possible, ou les dirigeants se retournent, regardent, analysent et changent les choses, ou notre sport favori par à la catastrophe.

En ce qui concerne les Cévennes, vous allez me dire d'autres organisateurs y arrive, pourquoi pas l'asa Hérault, bien là est la question. Une bonne dose de pilotes immobiles aura une réponse, ça c'est sûr... Ceux qui ne font rien en général on le temps de parler et remuer du vent... Mais ce qui risque de ce passer est simple, ou nous perdrons notre manche du Championnat de France, ou c'est une autre association qui s'en charge ? Dommage pour ceux qui se sont bougés et bienvenue, peut-être à l'innovation, la création et une liste de 200 pilotes. En attendant d'autres ce bougent, et nous voulions souhaiter la bienvenue à notre nouveau partenaire, www.ventagom.com, un site d'annonces gratuites et classées pour les pneus, jantes, accessoires pour les 2 et 4 roues et pour les voitures de rallyes. Finis les heures à chercher la bonne taille pour vos pneus d'occasions ou pour la voiture de la cylindrée que vous recherchez, www.ventagom.com est là pour ça et trouve à votre place, c'est pas beau l'innovation... Quand on veut, on peut. Bonne lecture à tous et rendez-vous fin janvier 2016 pour une nouvelle année et une nouvelle aventure ou sur www.rallyregion.com pour suivre l'actualité des sports mécaniques au jour le jour en Languedoc-Roussillon et en France !

P.M. La Rédaction

Horaire du Critérium des Cévennes 2015

Vendredi 30 Octobre 2015

- 06h00 : Départ du rallye + Assistance (15 min)
- 07h08 : ES1 - Argeliers - Viols le Fort (6,4 km)
- 08h13 : Assistance (20 min)
- 08h46 : ES2 - La Cadière - Saint Romain de Codières (16,2 km)
- 09h59 : ES3 - Saint Bresson - Le Vigan (10,3 km)
- 10h19 : Regroupement
- 11h37 : ES4 - Kartix (1,45 km)
- 12h04 : Assistance (20 min)
- 12h37 : ES5 - La Cadière - Saint Romain de Codières (16,2 km)
- 13h50 : ES6 - Saint Bresson - Le Vigan (10,3 km)
- 14h10 : Regroupement
- 15h35 : Assistance (20 min)
- 16h48 : ES7 - Vallée de la Buègues - Mont Saint-Baudille (16,5 km)
- 17h41 : ES8 - Viols le Fort - Argeliers (6,3 km)
- 18h41 : Assistance (40 min)
- 19h21 : Arrivée Etape 1

Samedi 31 Octobre 2015

- 06h00 : Départ Etape 2 + Assistance (15 min)
- 07h06 : ES9 - Murlès - Vailhauges (6,7 km)
- 08h26 : Assistance (20 min)
- 09h44 : ES10 - Vallerauge - Saint andre de Valborgne (19,5 km)
- 10h32 : ES11 - Les Plantiers - Notre Dame de la Rouvière (22,5 km)
- 11h45 : ES12 - Kartix (1,45 km)
- 12h12 : Regroupement
- 12h59 : Assistance (20 min)
- 14h17 : ES13 - Vallerauge - Saint andre de Valborgne (19,5 km)
- 15h05 : ES14 - Les Plantiers - Notre Dame de la Rouvière (22,5 km)
- 16h20 : Regroupement
- 17h07 : Assistance (20 min)
- 18h20 : ES15 - Vallée de la Buègues - Mont Saint-Baudille (16,5 km)
- 19h35 : Arrivée du rallye (à titre indicatif, peuvent être modifiés)

Classement provisoire comité LR après le Cabardès : 1er. Yannick Vivens 408 ; 2. Benjamin Cléménçon 327 Pts. ; 3. Pascal Janel 222 ; 4. Guillaume Génesca 190 ; 5. Jérémy Séreiys 190 ; 6. Thierry Padilla 188 ; 7. Jean-Paul Guedj 182 ; 8. Gaëtan Olmi 152 ; 9. Laurent Campoy 151 ; 10. Laurent Escudier 140 ; 11. Florian Delay 134 ; 12. Jean-Yves Anthérieu 133 ; 13. Alexandre Barbosa 132 ; 14. Guillaume Veyrun 130 ; 15. Sébastien Virazel 130 ; 16. Dorian Nicolas 128 ; 17. Geoffrey Burnens 115 ; 18. Julien bouchindhomme 114 ; 19. Nathanaël Zappacosta 114 ; 20. Sylvain Rouquette 112... (264 classés).

Copilote : 1er. Christophe Vallibouze 366 ; 2. Jessica Fouret 363 Pts. ; 3. Richard Villegas 216 ; 4. Pauline Bardoux 169 ; 5. Alexandre Coria 168 ; 6. Frédéric Toubert 157 ; 7. Olivier Campoy 151 ; 8. Mathieu Maurin 148 ; 9. Julien Laffitte 135 ; 10. Thibaud Moschietti 134 ; 11. Valérie Anthérieu 133 ; 12. Guillaume François 130 ; 13. David Watterlot 128 ; 14. maxime Escudier 122 ; 15. Mathieu Maurin 117 ; 16. Estelle Lacalle 112 ; 17. Adrien Bonicel 110 ; 18. Célia Guyot 110 ; 19. Léa Clément 107 ; 20. Jérémy Gulino 105... (277 classés).



Jean-Marie Cuoq, ici au Cardabelles, s'envole encore vers de nouveaux titres cette saison... Bravo à lui !

VENTAGOM.COM

LES PETITES ANNONCES CLASSEES "RACING"

VIVENS L'INDOMPDABLE !



Photo : Marie Gimenes ©

Si Steve André annonce la couleur dès l'ES 1, la 206 répond dans la deux et prend le commandement. C'est dans ce chrono qu'André Jézequel, fidèle de l'épreuve, sort sévèrement de la route et doit être évacué pour une blessure au dos.

Un autre outsider est contraint à l'abandon en la personne de Geoffrey Burnens qui casse sa DA dans la 3. Ce chrono et le suivant voit la 206 caracoler en tête et creuser l'écart. L'intérêt de la course se cloisonne alors à la lutte pour la deuxième place. Steve André voyant Benjamin Cléménçon se rapprocher. Pas de changement dans l'ES 5 pour le trio de tête, mais la quatrième place alors détenue par un Guedj en grande forme passe aux mains de Gérard André qui commence à retrouver des sensations au volant de sa 207 S2000. Dans le chrono suivant abandonne sur casse d'alternateur et la 207 accède donc au podium. Pour peu de temps puisque une faute dans l'ultime spéciale envoi la Lyonne au tapis et Guedj récupère la troisième place

d'un podium qu'il n'avait jamais espéré.

En Gr A : Les abandons des 207 ont facilités la tâche de Cléménçon qui reste le seul à lutter contre Vivens pour le championnat du comité. Respectivement vainqueurs en A7 et A7k Sébastien Masclaux et Cédric Bardin complètent le podium. Barbosa (1er A6), Lapierre (A7) et Chapuis (A6K) prennent les premiers accessits devant Dumas (A6) et Gineste (3ème A7). Serres doit se contenter de la A8 avec sa vénérable Sierra Coswoth tandis que Malhautier n'a pas manqué la coupe en A5 devant Aubanel. À domicile Valérie Ginier s'est bien battue pour décrocher la coupe des dames.

En Gr N : Impressionnat au volant d'une Saxo, Pascal décroche la couronne malgré les assauts de Paulus et Génésca. Ce dernier partira même à la faute dans le dernier chrono. Mais c'est Jourde qui récupère la 3ème place complétant le succès des N2. Escudier doit se contenter de la

victoire en N3 en dominant Celerien et Dutu. Très belle course de Brajon qui associe sa 5ème place de groupe à la victoire en N4. Bastien Buhler est intouchable en N1, l'abandon de Solanet facilite la tâche de Vancorselis pour la deuxième place tandis que Marine Ferrari prend la 3ème place.

En Gr F2000 : Vivens premier le deuxième rang avec l'abandon d'André tombe dans la malle de la Saxo de Payan (1er F213) qui devance de seulement 2"6 la 306 de Thierry Brunet handicapé par une boîte récalcitrante. Au pied du podium mais troisième en 2



Laurent Escudier gagne la N3 !



Sur le podium, Benjamin Cléménçon est second du Comité L.R. !



Photo : Marie Gimenes ©

Derrière Cléménçon, Jean-Paul Guedj, monte sur le podium

litres Benoît Darde devance les 1600 de Plan et Allègre. Avec une confortable avance Soulier s'impose en 1300 face à Lemaire. Padilla récoltant un énième succès en F211.

En Gr R : Fraisse et Serieys ont maintenu la pression, mais Jean Paul Guedj a pris le large et s'est offert comme cerise sur le gâteau une place sur le podium scratch. Huitième du général Olmi devance Veyrun vainqueur chez les R2 devant Valentin. Seul représentant des R1, Toussaint termine à une honorable 47ème place du général.

Les classes du GA :

En A8 1p-1cl : Romain Serre aura la chance de voir l'arrivée à la 31ème place.

En A7S 2p-0cl : André Jézequel sort dans la deux, (blessure au dos), alors que Gérard André abandonne dans l'ultime chrono (alternateur).

En A7k 1p-1cl : Cyril Bardin après une belle course gagne cette classe. Il va pointer 14ème à la fin du rallye.

En A7 7p-5cl : Sébastien Maxclaux devance Frédéric

Faure, alors qu'à distance Alexis Gineste monte sur le podium. Michel Hébrard est quatrième.

En A6k 2p-2cl : Avec la

Sébastien Masclaux gagne la classe A7 après une belle course, il accède à la 13ème place finale sur cette 14ème édition ! ©



Photo : Marie Gimenes ©

deuxième place finale en poche, Brenjamin Cléménçon gagne le groupe A et la classe A6k après une très bonne course. Deuxième, Cyril Chapuis n'était pas équipé de la même monture, il finit 21ème au général.

En A6 3p-3cl : Les trois pilotes engagés verront l'arrivée et



Benjamin Paulus finit 18ème !

le premier du tiercé est Alexandre Barboza qui mérite cette victoire, il attaque le "bougre". Deuxième, Christophe Dumas n'a rien pu faire, il devance très largement Kelly Frontier, la troisième.

En A5 3p-3cl : De nouveau Ludovic Malhautier réalise une belle course, celle-ci le mène à la première place. Aurélien Aubanel devance Patrick Maurin pour le podium.

Les classes du GR :

En R3 7p-7 : Jean-Paul Guedj est de plus en plus à son aise avec cette Clio R3. Il monte sur le podium final en devançant David Fraisse et Jérémie Sérieys dans cet ordre pour le scratch et pour le groupe et la classe. Gaëtan Olmi pointe à la quatrième place.

En R2 1p-1cl : Guillaume Veyrun domine son sujet, il

termine 10ème au scratch et devance Ludovic Valentin de 18 secondes à l'arrivée. Sylvain Canut rentre 41ème et monte sur la troisième marche du podium.

En R1 1p-1cl : Tout seul comme un grand, Benoît Toussaint rentre à la 46ème place finale avec la classe en poche.

Les classes du GN :

En N4 2p-1cl : Ludovic Brajon gagne cette classe qui sur cette épreuve voit une 2 roues motrices l'emporter. Stive Lafond ne franchira pas la ligne d'arrivée.

En N3 6p-6cl : Aucun abandon dans cette classe qui voit Laurent Escudier s'imposer en prenant la 4ème place du groupe. Gaëtan Célerien est



Encore une 1ère place pour Padilla

deuxième, mais un peu distancé, il contient largement Romain Dutu pour le podium. Plus loin, Vai Vaitua Bounias, Hugues Bourgade et Jérôme Becker rentrent à bon port.

En N2 12p-8cl : Classe la mieux représentée du groupe, d'ailleurs, c'est Nicolas Pascal qui le gagne en prenant aussi la classe. Deuxième, Benjamin Paulus contient

Pierrick Jourde pour les deux et troisième places. Plus loin, Pierre-Marie Lacroix en fait de même avec Romain Durant et Kévin Flayol. Cédric Tourel et Fabien Garderone rentrent dans cet ordre aux sept et huitième places.

En N1 5p-4cl : Bastien Buhler n'a pas eut d'adversaire à sa hauteur, il gagne loin devant Cyril Vancorse-élis et et Marine Ferrari, la deuxième féminine sur cette épreuve. Camille Coulond rentre à la quatrième place.

Les classes du GF2000 :

En F2/14 12p-9cl : Yannick Vivens domine cette classe sans partage, Thierry Brunet, avec une boîte défaillante est second, alors que Benoît Darde monte sur le podium. Distancé, Anthony Balester prend la quatrième place et distance le cinquième, Cédric Filhol. Nicolas Maurin est

sixième et, plus loin, Gérard Cure devance Jonathan Vidal et Gaël Cot.

En F2/13 4p-5cl : Après l'abandon de Steve André, Loïc Payen réalise une très belle course qui le mène à la 2ème place du groupe. Mathieu Plan est second, alors que, plus loin, Sylvain Allègre monte sur le podium. En bas du classement, Didier Cornubet et Dorian Chabal se partagent les dernières places.

En F2/12 2p-4cl : À la 22ème place finale, Alexandre Soulier l'emporte grâce à une très belle course. Benjamin Lamaire monte sur la deuxième marche, alors que Mark Merle est troisième. Dernière, Jocelyne Leydier est quatrième de cette classe.

En F2/11 1p-1cl : Encore une pour Padilla.

Les 31 juillet & 1er août 2015 - Régional - Organisé par l'asa Lozère et l'écurie des Thermes. 14ème édition. Compte pour le championnat du Comité Languedoc-Roussillon (8ème manche) et pour la Coupe de France 2015.

Texte : Daniel Triaire / Photos : Maire Gimenez & Patrice Martin © Engagés : 86 - Partants : 82 - Classés : 61.

Classement final 14ème Rallye de Bagnols les Bains :

- 1er. Vivens-Vallibouze 206 Maxi en 25'14"0 **1er GF2000 & F2/14** ; 2. Cléménçon-Fouret 206 S1600 à 26"1 **1er GA & 1er A6k** ; 3. Guedj-Sender Clio R3 à 45"0 **1er GR & R3** ; 4. Fraisse-Cervéra Clio R3 à 57"4 (R3) ; 5. Sérieys-Crespin Clio R3 à 58"5 (R3) ; 6. Payan-Bonnefoy Saxo à 1'20"9 **1er F2/13** ; 7. Brunet-Garcia 306 à 1'23"5 (F2/14) ; 8. Olmi-Pérez Clio R3 à 1'38"8 (R3) ; 9. Darde-Magne Clio à 1'45"7 (F2/14) ; 10. Veyrun-François C2 R2 Max à 1'49"6 **1er R2** ; 11. Plan-Plan C2 à 2'09"1 (F2/13) ; 12. Valentin-Delpuech C2 R2 Max à 2'10"9 (R2) ; 13. Masclaux-Chapuis 206 RC à 2'12"4 **1er A7** ; 14. Bardin-Encinas 306 à 2'15"1 **1er A7k** ; 15. Barbosa-Cruz Saxo à 2'23"4 **1er A6** ; 16. Pascal-Degeorges Saxo à 2'32"0 **1er N2** ; 17. Lapierre-Montaron 309 à 2'37"8 (A7) ; 18. Paulus-Monnier Swift à 2'58"7 (N2) ; 19. Jourde-Cortial 106 à 3'04"1 (N2) ; 20. Allègre-Vénissac Saxo à 3'15"0 **dont 50" de pénalité** (F2/13) ; 21. Chapuis-Delabre 206 Xs 3'29"3 (A6k) ; 22. Soulier-Lescure 205 Rallye à 3'29"5 **1er F2/12** ; 23. Escudier-Escudier Clio RS à 3'29"5 1er N3 ; 24. Brajon-Salanson R5 GTT à 3'35"7 **1er N4** ; 25. Lacroix-Labatut Saxo à 3'36"1 (N2) ; 26. Dumas-Dumas Honda Civic à 3'49"3 (A6) ; 27. Gineste-Turière Clio W. à 3'49"9 (A7) ; 28. Célerien-Chaussinand Clio RS à 3'52"6 (N3) ; 29. Buhler-Clément 106 à 3'52"8 **1er N1** ; 30. Balester-Mgneney Clio à 3'55"3 (F2/14) ; 31. Serre-Suchet Sierra Cosw. à 3'56"5 **1er FA8** ; 32. Lemaire-Lemaire 106 à 3'56"7 (F2/12) ; 33. Filhol-Filhol Clio à 4'01"7 (F2/14) ; 34. Durand-Mercoiret Saxo à 4'02"1 (N2) ; 35. Dutu-Deburck Clio RS à 4'08"4 (N3) ; 36. Maurin-Vignal Mégane à 4'18"1 (F2/14) ; 37. Malhautier-Palmer 106 à 4'16"4 **1er A5** ; 38. Padilla-Fulcrand Opel Kadett à 4'22"1 **1er F2/11** ; 39. Flayol-Plantier 106 à 4'22"8 (N2) ; 40. Merle-Merle 205 à 4'25"6 (F2/12) ; 41. Canut-Salelles Twingo à 4'29"0 (R2) ; 42. Cure-Maurin Xsara à 4'31"2 (F2/14) ; 43. Cornubet-Coulomb 205 à 4'42"0 (F2/13) ; 44. Vidal-Vidal Clio W. à 4'43"4 (F2/14) ; 45. Côt-Llares 205 à 4'46"4 (F2/14) ; 46. Toussaint-Garel Twingo à 4'53"3 **1er R1** ; 47. Hébrard-Lauraire 309 à 4'56"7 (A7) ; 48. Aubanel-Roumette 106 à 4'58"4 (A5) ; 49. Tourel-Viallard 205 à 5'05"4 (N2) ; 50. Vancorselis-Basque 205 à 5'21"5 (N1) ; 51. Bounias-Martel Mégane à 5'25"6 (N3) ; 52. Ginier-Lauraire 205 à 5'53"5 (A7) ; 53. Chabal-Dumas 205 à 6'15"3 (F2/13) ; 54. Ferrari-Ferrari 205 à 6'47"3 (N1) ; 55. Frontier-Frontier 106 à 6'59"2 (A6) ; 56. Bourgade-Tavares Clio à 7'54"7 (N3) ; 57. Maurin-Maurin 106 à 8'48"0 (A5) ; 58. Becker-Becker 205 à 9'06"3 (N3) ; 59. Garnerone-Rouvière Saxo Vts à 9'50"0 (N2) ; 60. Coulomb-Veuillet 205 à 10'37"2 (N1) ; 61. Leydier-Smid 205 à 12'31"9 (F2/12).

BURNENS SUR LE PODIUM !



Laurent Brunel gagne le groupe R, il monte sur troisième marche du Scratch

Is seront 99 à prendre place dans le parc fermé du Saint Hippolyte du Fort, ce chiffre correspond au mêmes nombres d'engagés que l'an dernier. Même il n'augmente pas ce rallye attire toujours autant de pilote qui sont impatients de reprendre du service après la trêve estivale. Dominique De Meyer forfait, c'est les pilotes du comité Languedoc-Roussillon qui vont s'affronter tout au long de ce beau week-end des 5 & 6 septembre. Yannick Vivens, fort de ses victoires au rallye du Pays-Viganais et au Bagnols les Bains, se présente comme le favori. Le verdict sera sans appel, avec plus d'1'37" d'avance à la fin du rallye, Yannick obtient, ici, sa troisième victoire en autant de course. Geoffrey Burnens quant à lui, va s'accrocher à sa deuxième place jusqu'à la fin face à Brunel et sa DS3 R5. Le rallye a été perturbé par l'annulation de l'ES 4, la cellule de chronométrage était restée à St. Hippolyte du Fort !

C'est bien Yannick Vivens qui signe le premier temps scratch du rallye avec 11,5 d'avance sur Geoffrey Burnens qui se place de suite comme le parfait dauphin de Vivens. Jean-Laurent Chivaydel est sur le podium provisoire après cette première spéciale. Benjamin Cléménçon et Jean-Paul Guedj sont les quatre et cinquième

du général. Pour cette année, les pilotes repartent pour la même 'ES - Cros' ce qui composera la première étape, l'organisation ayant rencontré des soucis avec les riverains. C'est encore une fois Vivens qui rafle la mise avec un 9'32"2 et 17,5" d'avance sur Jean-Laurent Chivaydel et 18,8" sur Laurent Brunel. Au classement général, Yannick possède maintenant, au soir de cette courte première étape, 30" sur



Thierry Brunet rentre 8ème au scratch !

Chivaydel qui a repris la deuxième place à Burnens. Benjamin Cléménçon (1er du GA) et Jean-Paul Guedj (1 des R3) suivent dans cet ordre pour les accessits. Benjamin Cardenas, David Laussel ou encore Thierry Brunet sont dans les dix premiers. Dans les autres classes, Dorian Nicolas est en tête des N3, Jonathan Dessens a pour l'instant la A8 dans la poche et Guillaume Veyrun est leader des R2. 13 pilotes ne franchiront pas cette première étape et c'est 86 équipages qui participeront à la suite des festivités. Autant vous le dire tout de suite, Yannick Vivens va signer tous les temps scratches du dimanche et donc du rallye. La bataille va se jouer entre Laurent Brunel, Geoffrey Burnens et Jean-Laurent Chivaydel pour la deuxième et troisième place sur le podium. Dès la première spéciale du jour, Burnens va reprendre son bien et passer devant Chivaydel. Laurent Brunel, quant à lui, se rapproche du podium à grands pas. La quatrième spéciale annulée, c'est la cinquième 'ES' qui donnera définitivement la place de

dauphin à Burnens qui signe le 2ème temps du chrono, il possède 16 d'avance sur Chivaydel et 20 sur Brunel qui lorgne la troisième place. Dans la 6, Benjamin Cardenas va se mettre en évidence avec un deuxième temps scratch, il devance Brunel et Burnens qui conserve sa 2ème place. En revanche, Laurent Brunel vient de passer Chivaydel pour le podium avec 1,5" de mieux. À la fin du deuxième tour, Yannick Vivens, bien accroché à la place de leader, à 1'08"8 dans son chapeau. Alors que le dernier tour n'est qu'une formalité pour Vivens, Derrière Laurent Brunel va tout faire pour rester devant Chivaydel, mais ne parviendra pas à déloger Geoffrey Burnens de sa deuxième place. Benjamin Cardenas passe Benjamin Cléménçon au cours de la deuxième étape, il est cinquième, Jean-Paul Guedj gagne la R3, Thierry Brunet tout comme David Laussel après de belles courses sont dans les dix premiers.

Les classes du GA :

En A8 3p-3cl : Même s'il a été en dedans sur cette épreuve, Jonathan Dessens gagne cette classe loin devant Claude Sérafino et Christian Port.

En A7 6p-3cl : Nathanaël Zappacosta prend les commandes dès le début et ne les lâchera plus jusqu'à l'arrivée ou il devance Stéphane Néaud de presque 2'. Le troisième qui roule lui aussi à distance est

Jean-Pierre Nègre qui rejoint le parc fermé à la 48ème place. À noter la sortie de route sans gravité pour l'équipage de Francis Campoy dans la deuxième spéciale et des abandons de Romain Teissier et de Maichaël André sur ennuis mécaniques.

En A6k 1p-1cl : Sixième au classement général, Benjamin Cléménçon enlève le groupe A et cette classe.

En A6 6p-4cl : Belle bataille entre Marco Ferrari et Yvan Salinas, Le dernier cité va l'emporter avec seulement 8 secondes d'avance. Plus loin, Michaël Choquer est sur le podium, alors que Kelly Frontier continue son apprentissage. À noter les abandons d'Alexandre Barbosa et de Vincent Padilla, tous deux sur ennuis méca.

En A5 1p-1cl : Ludovic Malhautier est trop souvent seul dans cette classe, cela ne l'empêche pas de bien rouler, il ter-

épreuve.

En R2 6p-5cl : Guillaume Veyrun de fait pas de détail et s'impose, 40" le séparant de Gauthier Périer qui sera le plus prompt à suivre Veyrun. Sur le podium, mais à distance, Gaël Tribouillois devance largement Olivier Goudin le quatrième, et plus loin, Vincent Romeuf.

Les classes du GN :

En N4 4p-2cl : Andréas Albert avait course gagné, mais il est contraint à l'abandon dans l'avant dernier chrono, il laisse Thierry Viguier jusque-là en embuscade prendre les commandes, il ne les quittera plus.



Roger Merle 1er en F2/12



Très belle course de Guillaume Veyrun qui gagne une nouvelle fois la R2

mine à la 46ème place finale.

Les classes du GR :

En R3 14p-12cl : Belle bataille pour la première place, ou c'est Jean-Paul Guedj qui s'impose au final. Daniel Nicolas pointe à la troisième place suivi comme son ombre par Boris Bazalgette et Cyril Ortiz qui est cinquième. Après une belle course, Kény Constanty pointe sixième. Plus loin, Olivier Malachane et Florent Joly rentrent dans cet ordre, ils seront 12 à voir l'arrivée dans cette classe qui était bien représentée sur cette

Deuxième à l'arrivée, Jean-Baptiste Baldini a fait une course solide, il tenait la troisième place depuis le début, il gagne lui aussi une place après le retrait d'Albert. Yann Bourgeon récupère pour sa part, la place sur le podium.

En N3 4p-3cl : La course entre Dorian Nicolas et Alexis Frontier s'annonçait animée, mais ils abandonnent tous les deux laissant Romain Dutu gagner.

En N2 7p-4cl : Florian Delay a dominé sans partage sur cette classe, il termine le rallye à la 25ème place loin devant

Clément Biau le second. Sur le podium, mais à distance, lui aussi, Damien Boutinaud rentre en 47ème position. Quatrième, Alexandre Cario se fait plaisir au volant de sa Saxo et la bonne ambiance prime.

En N1 5p-3cl : La famille Buhler monopolise les premières places au début de l'épreuve, Bastien part en tête, mais se fait doubler par son frère Gaël qui va remporter la classe devant Bastien. Sylvain Martinez monte sur la troisième marche du podium avec une 56ème place finale.

Les classes du GF2000 :

En F2/14 27p-12cl : Ne parlons pas des premières places puisqu'elles ont été représentées au classement scratch. Après Vivens, Burnens, Chivaydel, Cardenas, Brunet et Laussel, le plus prompt à suivre les furieux a été Benoît Darde suivi par Gérard Carmille et José-Marie

Rizo. Plus loin, Thierry Tondut rentre à la dixième place. Ils seront 12 à voir l'arrivée.

En F2/13 10p-5cl : Steve André partant à la faute sur un freinage dans la une, il laisse Jérôme Séguret prendre les commandes de la classe. Il gagne avec une belle avance sur Sylvain Allègre et, plus loin, Lionel Baudière. Patrice Pibarot et Julien Reuilles rejoignent l'arrivée. À noter aussi l'abandon de Julien Alauzun sur casse méca., dommage pour lui, il n'est pas trop chanceux cette année.

En F2/12 2p-2cl : Roger Merle, plus régulier, l'emporte face à Alexandre Soulier.

En F2/11 1p-1cl : Au contraire des rallyes régionaux, ou Thierry Padilla a eu un peu de concurrence, ici il était seul est gagne logiquement.

Les 5 & 6 septembre 2015 - National - Organisé par l'asa Cigaloise. 33ème édition - Compte pour la Coupe de France des Rallyes 2015, pour le Championnat du Comité Languedoc-Roussillon (9ème manche) & pour la Coupe de France 2015.

Texte & Photos : Patrice marin / Photos : Sébastien Schuster ©

Engagés : 103 - Partants : 99 - Classés : 66.

Classement final du 33ème rallye Cigalois :

1. Vivens-Valibouze 206 en 1h00'07"5 **1er GF2000 & F2/14** ; 2. Bumens-Gulino BMW C. à 1'38"6 (F2/14) ; 3. Brunel-Montel DS 3 R5 à 1'45"7 **1er GR & R5** ; 4. Chivaydel-Capoulade BMW C à 2'06"0 (F2/14) ; 5. Cardenas-Puech Peugeot 306 à 2'11"7 (F2/14) ; 6. Clemencou-Fouret Peugeot 206 S1600 à 2'17"8 **1er A6k** ; 7. Guedj-Jabeneau Clio R3 à 2'27"5 **1er R3** ; 8. Brunet-Garcia 306 à 2'37"1 (F2/14) ; 9. Antherieu-Antherieu Renault Clio à 2'46"6 (R3) ; 10. Laussel-Laussel BMW C à 2'47"1 (F2/14) ; 11. Dessens-Teissier Mitsubishi Evo 8 à 2'53"4 **1er A8** ; 12. Nicolas-Nicolas Clio R3 à 3'36"0 (R3) ; 13. Bazalgette-Maurin Clio 4RS à 3'53"6 (R3) ; 14. Ortiz-Vitran Renault Clio à 3'53"8 (R3) ; 15. Darde-Fournier Clio RS à 4'12"3 (F2/14) ; 16. Constanty-Bardoux D3 R3 à 4'30"8 (R3) ; 17. Veyrun-François C2 R2 Max à 4'33"3 **1er R2** ; 18. Séguret-Séguret 106 s16 à 5'02"2 **1er F2/13** ; 19. Viguier-Marquez Lancer Evo. 6 à 5'09"3 **1er GN & N4** ; 20. Périer Terme C2 R2 Max à 5'13"0 (R2) ; 21. Carmille-Carmille BMW C. à 5'27"2 (F2/14) ; 22. Rizo J-M-Mendras BMW 320is à 5'34"6 (F2/14) ; 23. Baldine-Laffitte Mégane à 5'46"8 (N4) ; 24. Tribouillois-Arnaud Twingo R2 à 5'47"9 (R2) ; 25. Delay-Larguier 106 s16 à 5'48"9 **1er N2** ; 26. Malachane-Martin Clio R3 à 5'59"6 (R3) ; 27. Joly-Pérez Clio R3 à 6'03"3 (R3) ; 28. Salinas-Laval 106 s16 à 6'05"5 **1er A6** ; 29. Ferrari-Ferrari Saxo à 6'13"5 (A6) ; 30. Allègre-Vinissac Saxo à 6'15"2 (F2/13) ; 31. Tondut-Roeckel 206 à 6'22"0 (F2/14) ; 32. Saquer-Ruiz Clio R3 à 6'29"4 (R3) ; 33. Merle-Merle 205 à 6'36"2 **1er F2/12** ; 34. Biau-Biau Saxo à 6'41"0 (N2) ; 35. Roques-Garcia Clio W. à 6'44"9 (F2/14) ; 36. Goudin-Arnoux C2 R2 Max à 6'57"7 (R2) ; 37. Zappacosta-Escudier 206 RC à 7'27"2 **1er A7** ; 38. Leygue-Serra Clio R3 à 7'27"3 (R3) ; 39. Bourgeon-Crépin Impreza GT à 7'34"3 (N4) ; 40. Padilla-Fulcrand Kadett à 7'38"5 **1er F2/11** ; 41. Pellet-Cruz 205 à 7'49"2 (F2/14) ; 42. Buhler-Mouterde 106 Xsi à 7'53"0 **1er N1** ; 43. Romeuf-Gomez Twingo R2 à 8'40"7 (R2) ; 44. Sérafino-Blondeau Lancer Evo 6 à 8'47"5 (N4) ; 45. Buhler-Clément 106 Xsi à 8'49"2 (N1) ; 46. Malhautier-Chapelle 106 R. à 9'07"2 **1er A5** ; 47. Boutinaud-Cambus Saxo à 9'11"2 (N2) ; 48. Néaud-Raunier Clio RS à 9'33"5 (A7) ; 49. Baudière-Théron Saxo à 9'57"2 (F2/13) ; 50. Choquer-Attalah 106 s16 à 10'08"5 (A6) ; 51. Dutu-Beburck Clio RS à 10'19"2 (N3) ; 52. Port-Rodriguez BMW 325i à 10'19"7 (A8) ; 53. Campoy-Duhamel 206 RC à 10'21"6 (F2/14) ; 54. Soulier-Marouby 205 R. à 10'52"3 (F2/12) ; 55. Nègre-Raunier 306 à 10'53"7 (A7) ; 56. Martinez-Bardin 106 Xsi à 11'13"5 (N1) ; 57. Cario-Toubert Saxo à 11'28"2 (N2) ; 58. Thion-Albin 309 à 11'58"8 (F2/14) ; 59. Ségarre-Reboul 206 à 12'40"7 (F2/14) ; 60. Authébon-Domergue 309 à 13'32"9 (F2/14) ; 61. Pibarot-Sussi 206 Xs à 13'57"0 (F2/13) ; 62. Balester-Magnenet Clio à 14'40"9 (F2/14) ; 63. Abinal-Lopez Clio 4 à 15'17"1 (R3) ; 64. Laurin-Marquez Clio à 15'22"2 (R3) ; 65. Reuilles-Beltrand 205 Gti à 20'25"8 (F2/13) ; 66. Frontier-Frontier 106 s16 à 29'44"9 (A6).

STEVE ANDRÉ, TROISIEME DU TIERCE GAGNANT



Cette épreuve déjoue tous les pronostics avec ses 157 engagés et 148 équipages autorisés à prendre part au débat. Il faut avouer que c'est l'une des plus grosses listes de l'année, rallye du printemps mis à part où ils étaient 150. Il faut dire que ce rallye rassemble à lui seul le décor qui sera planté un mois plus tard pour la 7ème manche du Championnat de France, le Critérium des Cévennes. Jérémie Ancian au volant de la Punto de Stéphan Pellegrin est très attendu, un peu trop d'ailleurs, il abandonne après deux spéciales. Ce sont les pilotes locaux qui vont régaler les spectateurs et les habitués suiveurs. Le combat s'est articulé entre Yannick Vivens, Geoffrey burnens et Steve André qui rentreront dans cet ordre, le vainqueur sortant Christian Astier n'a rien pu faire au volant de sa Fiesta R5, il finit quatrième

Malgré à part la première spéciale qui sera remportée à la grande surprise par Guillaume Durand, Yannick Vivens va de nouveau s'illustrer en signant 5 temps scratches sur 6 chronos que comportait la course. Steve André qui a vendu sa 106 à l'heure ou vous lisez ces lignes est le plus prompt à suivre le premier, il est à 0,5", il est suivi par Geoffrey Burnens qui a vraiment évolué d'un cran cette année et qui joue les premiers rôles à chaque course, il est à 1 dixième d'André. Yannick

Vivens va prendre la quatrième place de cette première épreuve chronométrée. Dans la deux, il va montrer qui est leader du comité en ce moment et reprend la tête de la course. À noter que Guillaume Durand est contraint à l'abandon au point



Morgan Dupuy, le plus vite en N2

stop de la deux. Dès lors, Yannick Vivens ne quittera plus la première place et la lutte sera pour les accessits. Dans la trois, après Vivens, Geoffrey Burnens devance Steve André, Christian Astier pointe le bout de nez, il est quatrième du chrono. Benjamin Cléménçon, Serge Dufour, Thierry Brunet, Julien Monteil et Daniel Nicolas sont les autres hommes forts de cette course. Dans la quatre, Geoffrey Burnens revient encore un peu sur André qui n'a plus que 1,1" d'avance sur celui-ci. Thierry Brunet signe un excellent quatrième temps de ce 4ème chrono, il passe Serge Dufour au général. Reste un tour à 121 concurrents pour rejoindre Anduze et le parc fermé de cette 10ème manche de l'année en Languedoc-Roussillon. Pour la gagne en tête pas de suspense, Yannick Vivens est bien accroché à sa première place et il enchaîne les temps scratches. C'est dans le cinquième chrono que Burnens va récupérer la deuxième place sur le podium, au prix d'une belle attaque, il passe Steve André dans l'avant-dernière spéciale et il gardera cette position jusqu'à la fin. Steve André doit se contenter de la troisième place et de la classe F2/13, où, personne n'a pu la lui contester. En prenant la quatrième place finale, Christian



Stéphan Volle remporte la R2 !



Très belle course de Daniel Nicolas, à domicile il gagne la R3 !

Aatier enlève le groupe R, mais ne peut rien pour le podium, il est à 16,9" de Steve André. Thierry Brunet réalise une très belle course, la troisième place de classe en F2/14 vient le récompenser. Serge Dufour, Julien Monteil, Antoine Casabianca (1 A6k), Alain Hamza et Daniel Nicolas (1 R3) sont dans les dix premiers au soir du rallye.

Les classes du GA :

En A8 3p-3cl : Jean-Louis ne court pas beaucoup, dommage pour nous, il gagne cette classe devant Claude Sérafino et Clément Vidal.

En A7 17p-12cl : Julien Solanet n'a pas ménagé sa peine, il gagne et devance le second, Patrick Suchon de plus de 3". Troisième, Bastien Duval est un peu distancé, il précède Laurent Brahic qui échoue à la porte du podium. Cinquième, Nathanaël Zappacosta a de la marge face à Yoan Verdelhan et à Gilbert Larguier. David Blanc, Patrick Bresson de retour à la compétition, et plus loin Yoann Michel rejoindront l'arrivée, ils seront 12 à avoir cette chance.

En A6k 3p-2cl : Benjamin Cléménçon en avait pris les commandes, mais il laisse le champ libre à Antoine Casabianca qui rentre à la 8ème place finale. Patrice Pretarca obtient la deuxième place.

En A6 5p-5cl : Aucun abandon dans cette cylindrée ou c'est Alexandre Barbosa qui s'impose, sans complexe, Alexandre attaque à tous les rallyes et réalise de belles choses au volant de sa Saxo. Deuxième, Jérémy Tondut réalise lui aussi une très belle course qui le mène sur le podium loin devant

Sylvain Trochard qui complète celui-ci. Camille Palmer et Frédéric Delmas prennent les quatre et cinquième places.

En A5k 1p-1cl : Seul dans sa classe Manuel Penalver fait rouler une Puma KC rare de nos jours, il termine à la 90ème place.

En A5 2p-2cl : Encore une fois très efficace sur une épreuve qu'il affectionne, Ludovic Malhautier gagne loin devant David Bonnet.

Les classes du GR :

En R5 1p-1cl : Même s'il était seul dans la classe, Christian Astier gagne le groupe R et prend la quatrième place finale.

En R4 1p-1cl : Troisième du groupe, Richard Génesca fait parler la poudre de sa Subaru, il était seul dans la cylindrée.

En R3 7p-4cl : Seulement 4 rescapés dans cette classe, Daniel Nicolas, sur ses terres, a été impérial et gagne devant Guillaume Lapiere et Claude Gasc embêté toute la journée par sa monture, prend la troisième place sur le podium. Gaëtan Olmi, pas épargné lui aussi le suit pour la quatrième position.

En R2 8p-7cl : Plus de partant dans cette classe qu'en R3. Stéphane Volle remporte une classe très relevée. Il termine devant Gauthier Périer et Teddy Bonaventure qui monte sur la dernière place vacante du podium. Guillaume Veyrun quatrième et Gaël Tribouillois cinquième terminent aux plus mauvaises places. Ludovic Valentini et Quentin Ribaud ferment la marche des 7 classés.

Les classes du GN :

En N4 3p-2cl : Quatrième du groupe, Stéphane Derory l'emporte loin devant Christian Ruiz qui ne roule pas avec la même arme, une BMW 325i. À noter l'abandon d'Éric Bruet.

En N3 10p-7cl : Comme son père, Dorian Nicolas a dominé cette cylindrée du début à la fin du rallye, il gagne même le groupe N, c'est vous dire... Deuxième, mais pas démeritant Patrice Vigouroux enlève cette position à Sylvain Rouquette pour 3 dixièmes. Romain Guyot sera le plus rapide des poursuivants, il finit avec une belle avance sur Laurent Escudier, le cinquième. Adrien Carrère et plus loin, Laurent Delbrel sont six

et septième.

En N2 15p-10cl : Très belle classe avec pas moins de 15 partant. C'est Morgan Dupuy qui tire les marrons du feu après avoir réalisé une très belle course et de très bons chronos. Damien Boutinaud, le second est à presque 20", mais sur le podium tout comme Guillaume Génesca, le troisième, lui aussi devance Gilbert Larguier et Brice Roturier au soir du rallye. Dans la deuxième partie du classement, on retrouve Alexandre Cario 6ème, Fabien Garnerone 7ème, Florent Prodon 8ème, Brice Schosmann 9ème et Freddy Sabde à la dixième place.

En N1 7p-7cl : Une victoire de plus pour la famille Bulher, après le cigalois, c'est cette fois-ci Bastien qui enlève la classe. Jorys Peyre contient largement Cyril Vancorséls pour le gain de la deuxième place, alors que Camille Palmer échoue au pied du podium. Fabien Fabre et plus loin Benjamin Barbado et Laëticia Guiraud rejoindront l'arrivée dans cet ordre.



Ludovic Malhautier, 1er des A5 !

Les classes du GF2000 :

En F2/14 36p-22cl : La classe la plus fournie avec 36 partant. Bien évidemment, c'est Yannick Vivens qui la gagne devant Geoffrey Burnens et Thierry Brunet qui réalisent ici, une belle course ponctuée par un podium. Serge Dufour et Julien Monteil se suivent pour les 4 et 5ème places, alors que plus loin, Alain Hamza est 6ème. Le plus prompt à suivre cette meute, est François Guedj, un peu esseulé et loin devant Sébastien Redon. Lionel Gomez, Franck Foggio encore Georges Redon suivent dans cet ordre. Ils seront 22 pilotes à rejoindre l'arrivée.

En F2/13 18p-5cl : Après le feu de paille de Guillaume Durand qui fait le scratch dans la une, Steve André reprend son bien et ne lâche plus la première place jusqu'à l'arrivée. Mathieu Plan est second très loin devant Fabien Reilhan qui contient confortablement Sylvain Allègre, suivi par Bruno Bianchini

à 3 dixièmes. Marc Descouens 6ème, Didier Cornubet 7ème, ils constituent la première partie du tableau, 12 pilotes verront le parc fermé final.

En F2/12 4p-4cl : Mark Merle gagne cette classe de 4 partant où Benjamin Durand finit second. Nicolas Roque et David Delbos se suivent pour les 3 et 4ème places.

En F2/11 3p-3cl : Après un premier temps de classe dans la première spéciale, Sylvain Vidal laisse passer Thierry Padilla est sa belle Opel Kadett qui remporte la classe. Pierre Innocenti est troisième.

En GT10 1p-1cl : Seul engagé, Thomas Rizo prend la 10ème place finale avec sa belle BMW 135i.

Les 25 & 26 septembre 2015 - Régional - Organisé par l'asa d'Alès 14ème édition - Compte pour le Championnat du Comité Languedoc-Roussillon 2015 (10ème manche) & pour la Coupe de France 2016. Texte : Patrice marin / Photos : Patrice martin ©

Engagés : 157 - Partants : 148 - Classés : 106.

Classement final 14ème Rallye Régional des Camisards :

1er. Vivens-Vallibouze 206 Maxi en 25'56"9 **1er GF2000 & F2/14** ; 2. Burnens-Gulino BMW Compact à 20"0 (F2/14) 3. André-Marie 106 Maxi à 21"6 **1er F2/13** ; 4. Astier-Astier Fiesta R5 à 38"5 **1er GR & R5** ; 5. Brunet-Garcia 306 Maxi à 48"0 (F2/14) ; 6. Dufour-Berger Compact à 56"4 (F2/14) ; 7. Monteil-Monteil 307 à 1'00"8 (F2/14) ; 8. Casabianca-Giovannangeli Clio S1600 à 1'05"3 **1er A6k** ; 9. Hamza-Brousse Clio à 1'07"6 (F2/14) ; 10. Nicolas-Nicolas Clio R3 à 1'09"3 **1er R3** ; 11. Pélissier-Lafitte BMW M3 à 1'09"4 **1er A8** ; 12. Génesca-Nambrude Impreza à 1'15"5 **1er R4** ; 13. Volle-Bonice C2 R2 Max à 1'21"6 **1er R2** ; 14. Guedj-Théron 206 RC à 1'22"0 (F2/14) ; 15. Périer-Terme C2 R2 Max à 1'30"5 **dont 10" de pénalité (R2)** ; 16. Bonaventure-Aracil C2 R2 Max à 1'30"6 (R2) ; 17. Plan-Plan C2 à 1'40"8 (F2/13) ; 18. Nicolas-Watterlot Clio RS à 1'45"3 **1er GN & N3** ; 19. Périer-Lapiere Clio R3 à 1'46"3 (R3) ; 20. Rizo-Brangbour BMW 135i à 1'46"8 **1er GT & GT10** ; 21. Solanet-Pelras Clio à 1'54"2 **1er A7** ; 22. Vigouroux-Urzedowski Clio RS à 1'56"5 (N3) ; 23. Rouquette-Lacalle Clio RS à 1'56"8 (N3) ; 24. Suchon-Nicolet Clio W. à 1'57"7 ; 25. Veyrun-François C2 R2 Max à 2'01"9 ; 26. Derody-Bessay Impreza à 2'04"1 **1er N4** ; 27. Redon-Teste Clio 16S à 2'08"1 (F2/14) ; 28. Tribouillois-Arnaud Twingo à 2'08"9 (R2) ; 29. Gasc-Boyer Clio R3 à 2'11"7 (R3) ; 30. Olmi-Agnel Clio R3 à 2'13"3 (R3) ; 31. Sérafino-Blondeau Lancer à 2'14"9 (A8) ; 32. Barbosa-Boutonnet Saxo à 2'22"2 **1er A6** ; 33. Duval-Mendez Clio RS à 2'32"2 (A7) ; 34. Guyot-Fillion Saxo à Clio à 2'38"2 (N3) ; 35. Tondut-Cambus Saxo à 2'38"2 (A6) ; 36. Dupuy-Laval 106 S16 à 2'39"4 **1er N2** ; 37. Gomez-Say Clio à 2'39"5 (F2/14) ; 38. Valentin-Delpuech C2 R2 Max à 2'42"0 (R2) ; 39. Brahic-Brahic Clio à 2'46"4 (A7) ; 40. Reilhan-Reilhan 206 Xs à 2'49"3 (F2/13) ; 41. Ribaud-Balme Opel Adam à 2'53"9 (R2) ; 42. Foggi-Guillemt Mégane à 2'55"0 (F2/14) ; 43. Zappacosta-Clément 206 RC à 2'55"2 (A7) ; 44. Boutinaud-Schosmann Saxo à 2'58"4 (N2) ; 45. Allègre-Vennisac Saxo à 3'02"4 (F2/13) ; 46. Bianchini-Bernardoni 106 à 3'02"7 (N2) ; 47. Génesca-Calvet Honda Civic à 3'21"4 (N2) ; 48. Escudier-Escudier Clio RS à 3'21"8 (N3) ; 49. Descouens-Cauvy Saxo à 3'26"8 **dont 30" de pénalité (F2/13)** ; 50. Verdelhan-Coria Clio RS à 3'27"9 (A7) ; 51. Larguier-Larguier 106 S16 à 3'28"5 (N2) ; 52. Blanc-Mercier Clio W. à 3'33"4 (F2/14) ; 53. Redon-Marteau Opel Manta à 3'44"2 (F2/14) ; 54. Bresson-Bertrand 206 RC à 3'44"9 (A7) ; 55. Buhler-Clément 106 Xsi à 3'45"7 **1er N1** ; 56. Roturier-Pascal 106 S16 à 3'46"4 (N2) ; 57. Merle-Merle 205 à 3'51"9 **1er F2/12** ; 58. Carrère-Rigail à Clio à 3'54"1 (N3) ; 59. Cornubet-Coulomb 205 à 4'01"2 (F2/13) ; 60. Falco-Falco 205 à 4'05"4 (F2/14) ; 61. Padilla-Fulcrand Kadett à 4'10"0 **1er F2/11** ; 62. Peyre-Raunier 106 Xsi à 4'10"3 (N1) ; 63. Cario-Toubert Saxo à 4'14"4 (N2) ; 64. Trochard-Trochard 106 à 4'20"0 (A6) ; 65. Garamone-Rouvière Saxo à 4'20"2 (N2) ; 66. Vidal-Vidal BMW 325i à 4'21"4 (A8) ; 67. Cezerac-Balducci R5 GT à 4'27"2 (F2/14) ; 68. Malhautier-Fournier 106 R. à 4'27"6 **1er A5** ; 69. Michel-Génolhac Clio Rs à 4'32"4 (A7) ; 70. Durand-Durand 106 à 4'33"5 (F2/12) ; 71. Nègre-Raunier 306 à 4'34"1 (A7) ; 72. Tymrakiewicz-Youcef Saxo 4'34"8 (F2/13) ; 73. Vancorselis-Basque 205 à 4'36"3 (N1) ; 74. Thion-Albin 309 à 4'37"9 (F2/14) ; 75. Pétrarca-Triaire 206 à 4'50"0 (A6k) ; 76. Prodon-Robert Saxo à 4'51"4 (N2) ; 77. Maurin-Vignal Mégane à 4'56"2 (F2/14) ; 78. Bau-Boesser 106 à 4'56"4 (F2/13) ; 79. Vidal-Letellier 106 à 4'59"6 (F2/11) ; 80. Delbrel-Galindo Clio RS à 4'59"8 (N3) ; 81. Coulomb-Veuillet 205 à 4'59"9 (N1) ; 82. Feuillade-Franco 206 à 5'09"2 (F2/14) ; 83. Fabre-Heiser 106 à 5'10"0 (N1) ; 84. Bonnet-Vincent AX à 5'13"3 (A5) ; 85. Cot-Paillasses 205 à 5'15"1 (F2/14) ; 86. Legrand-Monier 206 RC à 5'17"3 (A7) ; 87. Palmer-André 106 à 5'20"8 (A6) ; 88. Schosmann-Ferret Saxo à 5'29"9 (N2) ; 89. Reuilles-Beltran 205 à 5'35"2 (F2/13) ; 90. Pénalver-Pénalver Pulma KC à 5'35"8 **1er A5k** ; 91. Sabdé-Quinonéro Saxo à 5'48"9 (N2) ; 92. Delmas-Martinez 206 Xs à 5'50"7 (A6) ; 93. Vigouroux-Escudier Clio Rs à 6'04"2 (F2/14) ; 94. Ruiz-Mégard BMW à 6'06"8 (N4) ; 95. Cardenas-Cauvy 306 à 6'30"8 (F2/14) ; 96. Cristovao-Bardoux Saxo à 6'39"9 (F2/13) ; 97. Barbado-Thierry 205 à 7'02"9 (N1) ; 98. Magne-Frisson 206 à 7'13"0 (F2/14) ; 99. Loubaud-Diaz BMW à 7'15"5 (F2/14) ; 100. Guiraud-Guiraud 106 Xsi à 7'19"6 (N1) ; 101. Pradeilles-Pradeilles 106 S16 à 7'38"9 (F2/13) ; 102. Séry-Séry BMW C. à 8'28"8 (F2/14) ; 103. Roque-Jondot 205 R. à 8'44"8 (F2/12) ; 104. Delbos-Franco AX à 10'39"3 (F2/12) ; 105. Innocenti-Sirico 4L SMC8 à 13'01"0 (F2/11) ; 106. Salelles-Amblard 306 à 13'09"9 (A7).

MATHIEU BIASION, VICTOIRE EN GUEST STAR !



Avec 119 engagés et 110 partant l'équipe organisatrice emmenée par Alain Coste peut être fier du travail accompli. Beaucoup d'organisateurient bien avoir cette liste-là. Certes ce n'est pas les 150 engagés du Camisards, mais le parcours, le timing, et même le petit déj, étaient excellents au dire de tous les pilotes et l'accueil réservé aux équipages dans les communes traversées était à la hauteur, Carcassonne, et Conques sur Orbiel étant les plaques tournantes de cette épreuve. C'est Mathieu Biasion venu en guest-star qui s'impose, Yannick Vivens en prenant la deuxième place conforte ainsi sa place de leader au championnat du Comité Languedoc-Roussillon à deux épreuves de la fin de saison et pas des moindres, le Critérium des Cévennes à la fin du mois et le rallye du Fenouillèdes plus tard, au mois de novembre.

C'est bien Mathieu Biasion qui entame le rallye par un temps scratch dans Villardonnell, longue de 7km, Yannick Vivens va y concéder 1,5", troisième et fort de sa belle performance sur le Vallespir en début d'année, Christian Roig prend la 3ème place de ce premier chrono. Alain Hamza et Sébastien Virazel prennent les accessits. Aux neuf et dixième places, la famille Coste a sévi, Cédric pointe en tête des A6k et Kévin est leader en N3. Janathan Dessens, Geoffrey Burnens et Guillaume Jeanne sont interca-

lés entre eux. Le deuxième chrono verra le même schéma et le même tiercé gagnant, Biasion, Vivens et Roig. Cédric Coste quatrième de cette spéciale conforte sa première place des A6k. Au classement général, Mathieu Biasion a maintenant 3,2" d'avance sur Yannick Vivens et 7,8 sur Christian Roig qui



Encore une fois, Alain Hamza joue placé, il monte sur le podium !



Cédric Coste ne fait pas de détail en A6k, il rentre en plus dans le top dix du rallye après une superbe course !



Steve Humbert 1er en F2/13 !

s'accroche au podium. La troisième spéciale est pour Yannick Vivens et Christophe Valibouze, mais seulement 2 dixièmes d'écart les séparent d'Alain Hamza, Biasion est troisième. Rien ne change au classement général et après le premier tour, Mathieu Biasion rentre en leader avec 2,9" d'avance sur Yannick Vivens et 9,1 sur Christian Roig qui réalise jusque-là une superbe course. Un deuxième tour attend les 94 concurrents encore en course. Dès le quatrième chrono, la course va tourner en la faveur de Mathieu Biasion, Yannick Vivens perd 13 secondes d'un seul coup et se retrouve sous la menace de Christian Roig et d'Alain Hamza qui se rapproche à grands pas. Yannick Vivens est toujours second, mais 16,7" le séparent de Biasion, Christian Roig pointe à 1,7" de Vivens avant les deux derniers chronos de la course. La cinquième spéciale n'échappera pas à Biasion qui confirme et se met à l'abri d'un éventuel retour, mais de toutes manières, Yannick Vivens perd encore un peu de temps dans ce chrono, au classement général, il glisse à la troisième place derrière Christian Roig à 2,2". Il va se venger dans le dernier chrono où Christian Roig pour sa part perd le podium et la deuxième

place du rallye au profit d'Alain Hamza qui a réalisé une course solide et qui mérite bien ce podium. Roig ne démerite pas pour autant, il pointe à la fin du rallye derrière le tiercé gagnant, Mathieu Biasion, Yannick Vivens et Alain Hamza. Cédric Coste qui, lui aussi fait une course rapide, prend l'accessit et gagne la classe A6k. Sixième, Sébastien Virazel gagne le GR après n'avoir laissé aucune chance à ses adversaires du jour. Geoffrey Burnens, Guillaume Jeanne, Boris Carrétéro ou encore Benjamin Cardenas pointent dans les dix premiers.

Les classes du GA :

En A8 5p-3cl : Très belle course de Christian Roig qui perd le podium du rallye dans les derniers chronos. Il gagne néanmoins cette classe devant Jean-Luc Albert et Jean Pierre Vaillie. Plus tôt, Janathan Dessens est Gérard Santamaria étaient contraints à l'abandon.

En A7S 1p-1cl : Cette classe est restée la chasse gardée de Mathieu Biasion.

En A7 10p-6cl : Fabien Bouchard gagne devant David Blanc avec 3,8" d'avance, la lutte a été chaude. Troisième, Loriane Forgues n'a pas à rougir de ce résultat, elle monte sur le podium final devant Philippe Dumeaux et Romain Rouanet. Plus loin, Frédéric Faure pointe à la sixième place. À noter l'abandon de Julien Bouchindhomme, entre autre.

En A6k 6p-4cl : Domination sans

partage de Cédric Coste suivit de Boris Carrétéro qui finit second. Brice Barthas monte sur la troisième marche. Thibaut Redondy est quatrième, il roule à distance.

En A6 5p-5cl : Quentin Nègre réalise une belle course qui le mène à la 25ème place finale, il ne laisse que des miettes à Thomas Romiguière, et Quentin Alvard, qui faisait ici son tout premier rallye au volant. Plus loin, Frédéric Delmas contient largement Serge Gastou pour les quatrième et cinquième places.

En A5 2p-3cl : Anthony Jimenez gagne devant Christophe Lelièvre après avoir réalisaient tous les deux, une course sage.

Les classes du GR :

En R3 6p-5 : Pas de quartier pour Sébastien Virazel qui s'impose dans le groupe et dans la classe. Loin derrière Didier Cauquil accède à la deuxième place du groupe et de cette classe. Michel Reboul monte sur la troisième

En N3 9p-7cl : Aucune contestation possible, Kévin Coste a été le plus fort et même si Kenny Rocher lui a donné le change, c'est Coste qui s'impose avec 23,9" d'avance. Jérôme Dupuy est le plus prompt à suivre les deux furieux, il monte sur la troisième marche du podium. Plus loin Romain Guyot contient largement Philippe Péllegri, François Benet et Franck Payen suivent dans cet ordre.

En N2 5p-4cl : Morgan Dupuy a été le plus rapide de cette classe, il pointe à la 32ème place finale. Freddy Sabde devance François Ramos sur le podium. Plus loin, Fabien Froment finit quatrième.



Fabien Bouchard le 1er des A7 !



Morgan Dupuy gagne la classe N2 en pointant à la 32ème place finale !

marche du podium, il perd la deuxième place dans le dernier chrono. Benoît Bessière roule à distance, il est quatrième. William Diogo prendra la cinquième et dernière place.

En R2 2p-2cl : Rémi Jouines ne laisse pas le soin à Sylvestre Expèce de se rapprocher de lui. Ils finissent dans cet ordre avec 15,4" d'écart.

Les classes du GN :

En N4 2p-2cl : Jean-Paul Terral domine cette classe, Laurent Méric avec sa GT T n'a rien pu faire, il est second.

En N2s 1p-1cl : Philippe Feirra était seul, mais il réalise une belle course où il aurait pointé en quatrième position des N2.

En N1 5p-3cl : Pierre Faure ne fait pas de détail et domine du début à la fin, David Pasquini, un temps deuxième, abandonne dans la trois et laisse Jean-Charles Estève sur la deuxième marche du podium en compagnie de Laetitia Guiraud qui finit troisième.

Les classes du GF2000 :

En F2/14 22p-17cl : Les deux premières places sont à mettre à l'actif de Yannick Vivens et

d'Alain Hamza. Un peu distancé sur la fin, Geoffrey Burnens est troisième du groupe et de la classe, il devance Guillaume Jeanne de 11,5". Benjamin Cardenas, Cédric Noël et Pascal Janel sont les plus prompts à suivre la meute. Sébastien Brousse, Serge Dufour rentrent dans cet ordre au parc fermé de Carcassonne, où ils seront 17 à voir l'arrivée.

En F2/13 13p-10cl : Steve Humbert surclasse ses adversaires à chaque apparition. Il gagne loin devant Jonathan Gros qui pointe à la 19ème place finale. Sur le podium, Cyril Cassou-Leins réalise lui aussi une belle course. Plus loin Grégory Roncalli

devance Marc Descouens et Bruno Alcaraz. Ils seront 10 à voir l'arrivée de ce très beau rallye.

En F2/12 5p-4cl : Vincent Bourgeois s'impose devant Thierry Valentin qui sera le plus proche du premier. À distance, Alexandre Cénes et Christophe Mignela se partagent les trois et quatrième places.

En F2/11 4p-1cl : Comme depuis quelques fois, Thierry Padilla n'était pas seul, cela ne l'empêche pas de s'imposer face à Frédéric Racazens et Jérôme Lamon. Pierre Innocenti pointe à la quatrième place avec sa superbe "4L proto".

Les 10 & 11 octobre 2015 - Régional - Organisé par l'asa Cobières. 11ème édition - Compte pour le Championnat du Comité Languedoc-Roussillon (11ème manche) et pour la Coupe de France 2016.

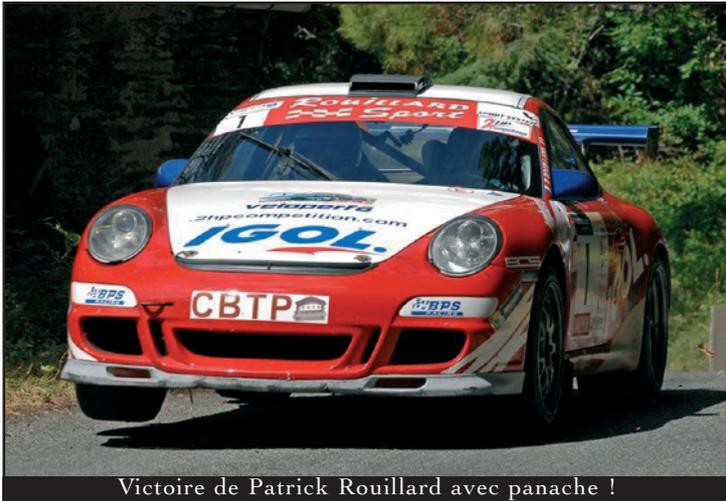
Texte & Photos : Patrice marin ©

Engagés : 119 - Partants : 110 - Classés : 84.

Classement final 11ème Rallye Régional du Cabardès :

1er. Biasion-Barichéla 207 S2000 en 25'01"1 **1er GA & A7s** ; 2. Vivens-Valibouze 206 Maxi à 16"5 **1er F2000 & F2/14** ; 3. Hamza-Paitre Clio à 17"3 (F2/14) ; 4. Roig-Toubert Lancer Evo 8 à 18"8 **1er A8** ; 5. Coste-Drevet Saxo KC à 21"2 **1er A6k** ; 6. Virazel-De Montredon Clio RS 4 à 31"2 **1er GR & R3** ; 7. Burnens-Gulino Compact à 37"5 (F2/14) ; 8. Jeanne-Codémo Clio à 49"0 (F2/14) ; 9. Carrétéro-Lantermino Saxo Kc à 50"1 (A6k) ; 10. Cardenas-Escudoer 306 à 56"5 (F2/14) ; 11. Humbert-Devochelle 205 à 1'01"8 **1er F2/13** ; 12. Coste-Ruiz Clio RS à 1'07"6 **1er GN & N3** ; 13. Noël-Laffitte Clio à 1'11"4 (F2/14) ; 14. Janel-Villegas BMW à 1'22"5 (F2/14) ; 15. Rocher-Lambert Clio RS à 1'31"7 (N3) ; 16. Brousse-Bert 205 à 1'43"6 (F2/14) ; 17. Dupuy-Bouysset Clio RS à 1'43"9 (N3) ; 18. Cauquel-Gamboni Clio R3 à 1'48"8 (R3) ; 19. Gros-De Haro 106 à 1'49"7 (F2/13) ; 20. Reboul-Terral Clio 4 à 1'51"2 (R3) ; 21. Dufour-Berger Compact à 1'53"6 (F2/14) ; 22. Jouines-Boniciel Opel Adam à 1'59"6 **1er R2** ; 23. Guyot-Guyot Clio RS à 2'00"7 (N3) ; 24. Cassou-Lens-Bianco Golf Gti à 2'06"8 (F2/13) ; 25. Nègre-Matas Saxo à 2'07"6 **1er A6** ; 26. Expèce-Martéz C2 R2 à 2'15"0 (R2) ; 27. Bouchard-Moulins Clio RS à 2'15"0 **1er A7** ; 28. Blanc-Lapierre Clio W. à 2'18"8 (A7) ; 29. Barthas-Metge Saxo Vts à 2'20"9 (A6k) ; 30. Forgues-Thomas Clio à 2'25"9 (A7) ; 31. Terral-Hanse Lancer Evo 10 à 2'40"0 **1er N4** ; 32. Dupuy-Maurin 106 s16 à 2'40"7 **1er N2** ; 33. Dumeaux-Bilheran 206 à 2'50"9 (A7) ; 34. Rougalli-Amalvy Saxo Vts à 2'58"5 (F2/13) ; 35. Rouanet-Boursinhac Clio RS à 3'03"3 (A7) ; 36. Baudière-Théron Saxo Vts à 3'05"1 (F2/13) ; 37. Bessière-Marty clio R3 à 3'06"5 (R3) ; 38. Descouens-Paitre Saxo à 3'11"3 (F2/13) ; 39. Alcaraz-Diverchy 205 à 3'13"6 (F2/13) ; 40. Pellegrini-Pellgrini Clio RS à 3'19"6 (N3) ; 41. Barbéra-Bugiani R5 GT à 3'26"5 (F2/14) ; 42. Macary-Langlasse 206 3'28"7 (F2/13) ; 43. Nouvel-Bastide R5 GT à 3'30"3 (F2/14) ; 44. Padilla-Fulcrand Kadett à 3'39"2 **1er F2/11** ; 45. Delforge-Constans Saxo à 3'39"3 (F2/13) ; 46. Faure-Bardin 106 Xsi à 3'39"6 **1er N1** ; 47. Sabde-Quinonéro Saxo Vts à 3'45"7 (N2) ; 48. Bourgeois-Geslin Clio à 3'58"6 **1er F2/12** ; 49. Benet-Borras 206 RC à 4'05"9 (N3) ; 50. Ramos-Dalichoux Saxo à 4'18"7 (N2) ; 51. Ferreira-Ferreira 206 Xs à 4'21"8 **1er N2s** ; 52. Redondy-Garau 206 Xs à 4'26"4 (A6k) ; 53. Valentin-Navarro Ax M. à 4'28"1 (F2/12) ; 54. Payen-Barroul Clio Rs à 4'41"4 (N3) ; 55. Vincent-Poret 205 Gti à 4'47"9 (F2/14) ; 56. Ferrie-Desenclos 309 à 4'50"8 (F2/14) ; 57. Albert-Dupleix Subaru à 4'56"4 (A8) ; 58. Dedies-Marie 106 Xsi à 5'01"7 (F2/13) ; 59. Faure-Roussel 306 à 5'06"0 (A7) ; 60. Roumiguière-Enjalbal 106 à 5'10"5 (A6) ; 61. Estève-Sommer 106 Xsi à 5'17"9 (N1) ; 62. Alvard-Bordonado 106 à 5'45"2 (A6) ; 63. Jenvrain-Jenvrain 205 à 5'47"5 (F2/13) ; 64. Méric-Foppolo R5 GT à 5'49"8 (N4) ; 65. Delmas-Martinez 206 Xs à 5'50"0 (A6) ; 66. Dumas-Nouvel ZX 16V à 5'51"3 (F2/14) ; 67. Froment-Grima Saxo à 5'59"2 (N2) ; 68. Récazens-Chollet AX M. à 6'02"6 (F2/11) ; 69. Prat-Combes Txwingo à 6'03"9 (F2/13) ; 70. Lamon-Sobreira 106 Xs à 6'05"0 (F2/11) ; 71. Cabrol-Cabrol 205 Gti à 6'07"5 (F2/14) ; 72. Cénes-Faury 106 Xsi à 6'14"2 (F2/12) ; 73. Mignella-Fouqueux 106 Xsi à 6'28"5 (F2/12) ; 74. Mur-Mur 205 à 6'45"3 (F2/14) ; 75. Vaille-Vaille Alfa 75 à 7'07"2 (A8) ; 76. Guiraud-Guiraud 1056 Xsi à 7'09"4 (N1) ; 77. Diogo-Sierra Clio à 7'32"5 (R3) ; 78. Pérez-Savigny 206 RC à 7'35"0 (F2/14) ; 79. Jimenez-Maurin 106 Xsi à 8'28"1 **1er A5** ; 80. Gastou-Pellegrini Saxo à 9'13"6 (A6) ; 81. Innocenti-Sirico 4L SMC8 à 12'35"2 (F2/11) ; 82. Lelièvre-Alcaraz 205 R. à 18'25"0 (A5).

2015... UN GRAND CRU !



Victoire de Patrick Rouillard avec panache !

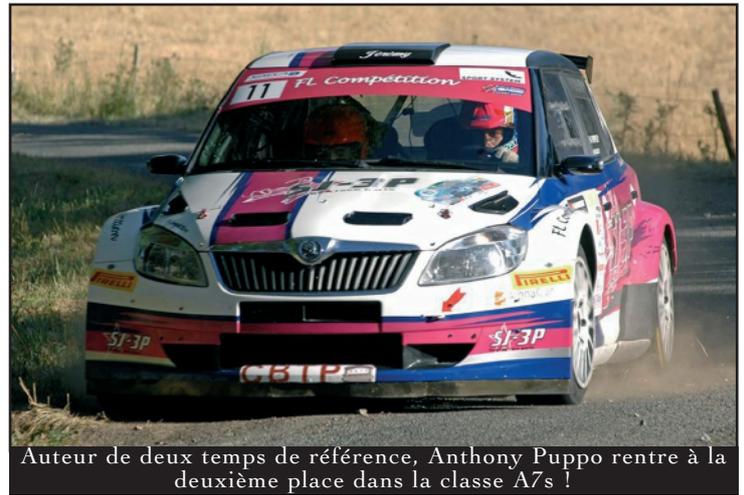
Toute l'écurie Montagne Noire et L'Asa des Monts d'Autan avaient mis les bouchées doubles pour que cette 36ème édition soit réussie. Inscrite au calendrier du Championnat de France 2ème division, ce rallye allait dépasser tous les pronostics en matière d'engagés et peut se targuer d'une organisation sans failles !

C'est sous une chaleur écrasante et annonciatrice de pluie que se déroulaient les vérifications techniques. Parmi les 122 partants, beaucoup de pilotes d'exception, rendaient les pronostics difficiles. Patrick Rouillard affichait d'entrée ses prétentions et l'on attendait aussi beaucoup de Jean-Michel Da Cunha vainqueur du rallye du Rouergue 2015. Parmi les outsiders, Anthony Puppo, André Jézéquel, Gilles Roca, Guy Mottard, Reydellet, ou encore Beaubelique, étaient cités. Jean-Michel Da Cunha va faire les scratches des deux premières sous la pluie. Patrick Rouillard rentre alors deuxième à Mazamet, suivi de Jézéquel, Puppo, Roca et Lechartier. Le lendemain, c'est Patrick Rouillard qui va imprimer son rythme, et, auteur de six temps scratchs, il gagne ce rallye et le Groupe GT, haut la main ! Un temps en tête, Jean-Michel Da

Cunha, qui signe deux deuxièmes temps dans Fontbruno et la Loubatière, part à la faute dans la sixième 'ES', perd le rallye et abandonnera avant la sept. La régularité finit toujours par payer et André Jézéquel en est la preuve, il rentre deuxième au général et premier de la classe A7S. Dans cette même classe, Anthony Puppo, auteur de deux temps scratch dans la Loubatière et Latourette, est un excellent troisième. Guy Mottard, sur sa 307 WRC rentre quatrième remportant les lauriers de l'A8w. Quatrième



Marigo finit 2ème de la classe N3 très reléevée sur cette épreuve !



Auteur de deux temps de référence, Anthony Puppo rentre à la deuxième place dans la classe A7s !

au général après la 7 où il fait le deuxième temps scratch, Yoan Dupouy, alors premier de la F2/14, tape dans la 8 et abandonne. Avec d'excellents chronos, Lionel Jacob remporte cette Classe avec brio, il rentre cinquième au scratch. Dans la même classe, les frères Lechartier étaient sixième au général après la 9, mais ils perdront dix places, ils auront quand même montré tout leur talent. Sixième au général, vainqueur du Groupe R et de la Classe R4, Michael Lobry partait serein de Castres, il signe un 4ème temps scratch dans la neuf, le premier temps scratch de la dix et le deuxième de la 11, de quoi faire rêver ! Le septième et le huitième au général Benoît Vaillant et Patrick Benne, se seront bien bagarrés pour le gain de la classe R3, le premier cité l'emporte et signe un cinquième temps scratch dans Fontbruno, la 9ème 'ES', mais Patrick Benne fait très fort aussi en faisant le quatrième temps scratch de la Tourette

(ES11). Lionel Espinasse remporte le Groupe N et la Classe 4 et Benoît Salas la N3, alors qu'un mauvais choix de pneus coûte cher à Marigo. Gilles Roca rentre avec le gain de l'A8 en poche. Cédric Delage finit premier des GT10, devant le normand Roussel. Julien Croquet remporte brillamment la F2/13, Sylvestre Expèce s'octroie la R2 et le Belge Wilders ne sera pas descendu pour rien puisqu'il profite de l'abandon de Campoy et remonte en Belgique avec l'A7 en poche. Très disputée entre Biau et Génesca la classe N2 revient aux mains du premier cité, alors que Yannick Dupouy prend la FA5. Jérémy Turco emporte l'A6k, talonné par Mogno qui prend la classe A6. Alexandre Cornu a gagné la N2s pas loin de Thierry Valentin qui ramène son AX première des F2/12. Charly Théron remporte la petite Classe du Groupe N et Jérôme Lamon la Classe F2/11.

Classement Final :

1er. Rouillard-Mondond Porsche 997 GT3 en 1'26"20"5 1er GT & GT+ 15 ; 2. Jézéquel-Le Roy 207 S2000 à 1'25"0 1er GA & A7s ; 3. Puppo-Boglio Skoda S2000 à 1'49"0 ; 4. Mottard-Mottard 307 Wrc à 2'43"6 1er A8w ; 5. Jacob-Marotte 206 M. à 3'19"2 1er F2000 & F2/14 ; 6. Lobry-Labrousse Lancer Evo 10 à 3'33"3 1er GR & R4 ; 7. Vaillant-Delesque Clio 4 à 3'41"6 1er R3 ; 8. Benne-Galinier DS3 R3 à 4'17"8 (R3) ; 9. Espinasse-Roux Lancer Evo 10 à 4'41"5 1er GN & N4 ; 10. Cardenas-Puech 306 à 5'05"2 1er F2000 & F2/14... (64 classés)

Texte et photos : J-Chroptre Karsztun ©

TOUR DE CORSE HISTORIQUE, LES VAINQUEURS EN PHOTOS !



Christophe Vaison remporte le 15ème Tour de Corse VHC !



3ème, Florian Gonon a été le plus rapide de la catégorie (VHC H1)



A la 40ème place finale, Atnold Erreman est récompensé, 1er en (VHC G2)



Guy Lauwers au volant de sa Porsche 911, le vainqueur en (VHC H2)

NICOLAS VERDIER, Champion du Comité Languedoc-Roussillon 2015



Dernière épreuve du Championnat des courses de côte, l'épreuve héraultaise comptant pour le tout neuf championnat de France de la montagne deuxième division devait être un joli rendez-vous. La liste d'engagée annoncée était alléchante et promettait de beaux affrontements. Malheureusement les conditions climatiques ont perturbé les essais et les fortes pluies de fin de soirée allaient

créer tellement de dégâts à la petite ville que la mairie demandait aux organisateurs d'arrêter la course avant les premiers départs du dimanche. Celle-ci n'ayant pas lieu Nicolas Verdier alors leader du championnat régional n'avait plus qu'à fêter son premier titre. Le pilote de St Roman de Tousque auteur d'une belle saison avec quatre victoires mais aussi deux podiums et une très belle perf au Col st Pierre stoppe ainsi la série de Nicolas Massu, qui, il est vrai



La pluie a contrarié l'organisation de Lodève, mais lors des essais Peloux jouait les premiers rôles en F2000 !

n'a pas roulé en fin de saison, pour raisons professionnelles. Deux jeunes espoirs accompagnent Nicolas sur le podium une fois les décomptes de fin d'année réalisés, ils se trouvent à égalité de points. Guillaume Peloux, grand animateur du F2000 et Anthony Oya qui continue de progresser au volant de son Proto Norma. Engagé également dans le championnat de deuxième division, il termine sa première campagne nationale avec une place de Vice champion de France méritée. L'expérience acquise devrait lui

permettre de jouer plus régulièrement la victoire lors des prochaines échéances.



Sur le podium du comité, Anthony Oyo est aussi vice-champion de France de 2ème division !

Classement Comité 2015
 1er. Nicolas Verdier 420 Pts ; 2. Guillaume Peloux 388 ; 3. Vincent Savary 372 ; 4. Anthony Aya 364 ; 5. J-Pierre Métivier 340 ; 6. René Dumas 290 ; 7. Nicolas Massu 267 ; 8. Romain gelly 250 ; 9. Sylvain Tabusse 250 ; 10. J-Marc Boillot 248 ; 11. Joël Cazalens 248 ; 12. Sébastien Pierre 226 ; 13. Cédric Monziols 222 ; 14. Frédéric Tosetto 220 ; 15. Guillaume Plan 200 ; 16. Fabien Dardalhon 170 ; 17. Charlotte Ressouche 170 ; 18. Francis Dosières 160 ; 19. Denis Pérez 160... (177 classés).



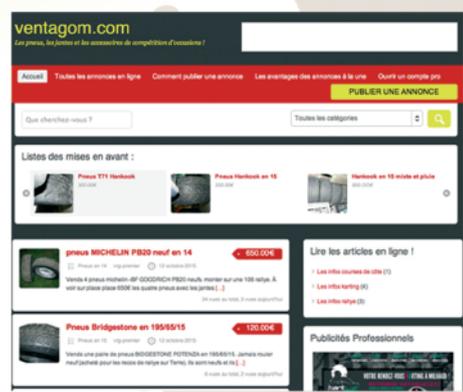
www.ventagom.com

LES PETITES ANNONCES CLASSÉES "RACING"



Les annonces sur ton smartphone

PNEUS & JANTES CLASSÉS PAR TAILLES, SURFACES & VÉHICULES



MOTOS, KARTING & QUADS D'OCCASIONS
 LES REMORQUES, L'ASSISTANCE
 LES ANNONCES PILOTES-COPILOTES
 LES ACCESSOIRES 2 & 4 ROUES
ANNONCES À LA UNE - 7,50€/mois



JUSQU'À 5 PHOTOS EN HD - Google-Map® intégré - UN MOIS DE PARUTION

VOITURES DE RALLYES CLASSÉES PAR GROUPES ET CYLINDRÉES

www.ventagom.com



Éléments Polyester



Notre métier, le travail du polyester
Notre passion, les sports mécaniques

Peugeot 205 + 1 pouce



Renault 5 GT Maxi



Marques
Françaises &
Étrangères

Citroën C2



GF2000 - Rallycross
T3 Autocross - Glace
Vitrage Polycarbonate
Rampe de Phares
Antibrouillards

Citroën DS3 Super Car



BMW E36 Compact



Flashez ce code pour
visiter le site internet
Tablette ou smartphone



Plaques Carbone - Panneaux de Porte
Reposes pied Pilote & Reposes pied Co-pilote
Tubes cache-arceaux - Boîtes de dégazage
Rétros Obus (205-309 - 206-306 - Clio 1 & 2...)

MC-RACING

2500 Rte de Jonquières - 30840 MEYNES

Tél : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69

www.mcracingsa.com - mail : mcracingsa@aol.com