N°57 Juillet - Août - Septembre 2015

RALLY'RÉGIONS

RÉGIONMÉCASPORTS

L'actualité des sports mécaniques en Languedoc-Roussillon

Jean-Paul Guedj Rallye du Pays-Viganais 2015. Photo : Patrice Marin ©

RALLYES

Rallye du Vallespir
Rallye de Lozère
Rallye du Printemps
Rallye du Gard
Rallye du Pays-Viganais

www.rallyregion.com

"LE GRATUIT DES SPORTS MÉCA"

RALLYES VHC

Rallye du Gard
Rallye du Pays Viganais

COURSE DE COTE

Quillan Col du Portel

KARTING

Résumé du Championnat du Sud 2015

Rally'Régions

Rejoint-nous sur
RégionMécaSports
facebook

asphalte
COMPETITION

Restauration
Véhicules anciens
Préparation VHC - VHRS
Spécialiste soudure de caisse
Pose Arceaux toutes époques

Contact : 06 70 76 99 33

Alexis De Albertis / adacompetition@gmail.com

...Nouvelle Adresse...

1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois

SAMEDI 3 - DIMANCHE 4 OCTOBRE 2015 - 8H00 /18H00

SALLE DES FETES TEYRAN - 34820

BOISSONS - RESTAURATION - ANIMATIONS SUR PLACE

POUR EXPOSER VOITURES – BOURSE PIECES – ACCESSOIRES
CONTACT : MAX DAUVERGNE – Tel : 06 88 09 46 20 --- Mail : m34@laposte.net

LA SOLUTION POUR TOUTES VOS DEMANDES D'IMPRESSIONS

Couleur & Impression

Pour vos demandes de devis :
devisagro@couleuretimpression.fr

Réponse rapide assurée

Pour l'envoi de vos fichiers :
productionagro@couleuretimpression.fr

Impression tous formats / tous supports

copies couleur et NB
plans couleur et NB
cartes de visite tracts
papier à en tête
catalogue / brochures
rapports de stages
flyers
rapports de stage

Affiches et panneaux intérieur / extérieur tous supports
Plastification petit et grand formats

Couleur & Impression
Montpellier Nord
Parc Scientifique Agropolis
2 214 boulevard de la Lironde
34 980 MONTFERRIER SUR LEZ
(Parking)

Tél. 04 67 61 01 42
Heures d'ouverture :
du lundi au vendredi
8h30 à 12 h et 14 à 18 h

Couleur & Impression
Montpellier Sud
CC Les Arcades
1 756 avenue de l'Europe
34 170 CASTELNAU LE LEZ
(Parking)

Tél. 04 67 72 21 30
Heures d'ouverture :
du lundi au vendredi
9 à 12 h et 14 à 19 h
Le samedi : 9 à 12 h et 14 à 18 h

Imprimeur Numérique et Offset

www.karting-sud.com

www.karting-sud.com

SOMMAIRE N°57

RALLYES :
Page 3 : Sommaire & Abonnement au magazine
Page 4 : Éditorial, brèves, news & Classements comité
Pages 5 & 6 : Reportage & résultat - Rallye du Vallespir
Pages 7 & 8 : Reportage & résultat - Rallye de Lozère
Pages 9 & 10 : Reportage & résultat - Rallye du Printemps
Pages 11 & 12 : Reportage & résultat - Rallye du Gard
Pages 13 & 14 : Reportage & résultat - Rallye du Pays-Viganais
Pages 12 & 14 : VHC - Rallye du Gard et Pays-Viganais
Page 15 : Course de Côte de Quillan
Page 15 : Hommage au KISSOU (Chronique du N°10)

KARTING : Championnat du Sud 2015
Page 16 : Muret, 1ère manche
Page 17 : Alès, 2ème manche
Page 18 : Belmont, 3ème manche
Page 19 : Ganges, dernière manche

Kart ANIM' vous accueille tous les jours ! (sauf lundi et jeudi)
Venez seul, en famille, entre amis ou collègues, pour découvrir ou redécouvrir votre circuit de Milhaud.
Face à l'Intermarché
Tel : 04.66.72.38.99
06.15.38.39.11
Site : www.kartanim.fr
et rejoignez nous sur Facebook / Kartanim
Profitez de 15% de remise sur la première session, sur présentation de cette revue
Site rénové
Nouveau Club-House
Piste éclairée
Terrasse ombragée
wifi...

Rally'Régions-RMS-Magazine : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61
Directeur de la publication : Patrice Marin / E-mail : rallye2@orange.fr
Direction de la Rédaction : Les Éditions de la Cerise - Patrice Marin
Rally'Régions- RMS-Magazine est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier / Lez - N° de Siret : 405 331 489
Impression : edc-impression 04 67 60 69 76 - edc-impression.fr
Correspondants Automobile : Daniel Triaire, (Texte & photos ©), Séb. Schuster, Romain Lopez, Stef-de-Védas & Cerise Marin (photos ©)
Correspondants Karting : Karting-Sud, Stéphane Agnus (textes & photos ©), Antoine Camblor (photos ©)
Correspondant Véhicules Historiques : Patrice Martin (textes & photos ©)
Crédit photos : Rally'Régions-RMS-Magazine Patrice Marin, Seb. Schuster, Romain Lopez, Stéphane Agnus, Daniel Triaire & Patrice Martin ©
Dépot légal à parution : août 2015 / Photos de couverture : Patrice Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique -
Prochaine parution : Fin octobre 2015, N°58 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions-RMS-Magazine 1996-2015"

30,00 Euros les 4 numéros de Rally'Régions - RMS-Magazine pendant 1 an
Abonnez-vous en ligne sur www.rallyregion.com (paiement sécurisé https "paypal, CB...) ou
Renvoyez ce bon après l'avoir complété avec votre règlement par chèque ou mandat à l'ordre d' E-D-C
à l'adresse suivante : Rally'Régions-RMS, 355 Chemin du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Lez

Oui je désire m'abonner à Rally'Région-RMS-Magazine pendant 1 an (4 Numéros) contre 30,00 Euros

Nom.....Prénom..... N°57 date & Signature
Adresse.....
CP.....Ville.....
Tél.....E-mail.....
Paiement CB |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| / Cryptogramme |_|_|_| Exp : |_|_|_|_|

Il y a un petit moment de cela, il m'est arrivé une chose extraordinaire, j'étais au volant de mon bolide, une bonne vieille 206 Xbox avec 200 000 au compteur et "voila t'i pas" que dans une grande courbe en 4, et d'un seul coup d'un seul, paf, un vent qui vient me perturber alors que j'attaquais un freinage assez dur pour un droite en 2. Vous avait bien lu, un vent, un pet si vous préférez. Autant perturbé que quand j'envoie un sms en buvant une bière tout en essayant de faire un créneau. J'ai failli m'envoyer dans le décors tout comme je ne réussirais pas à faire mon créneau dans ces conditions. Alors me vient une idée, je pense qu'il faudrait interdire les vents en voiture sous peine de PV, je ne sais pas moi... disons 75 Euros d'amende et 2 points en moins. À pousser la bêtise à son paroxysme, autant y aller jusqu'au bout, tant que l'on y est, on pourrait interdire la vente de voiture à boîte manuelle, ce n'est pas facile facile de lâcher l'accélérateur, de passer la vitesse et de regarder la route en même temps... En revanche, je n'ai pas lu le texte jusqu'au bout... trop d'interdit... Est-il encore possible de parler à ses passagers, de chanter dans une file d'attente... Ou tout simplement de bailler, cela aussi peut avoir des conséquences dramatiques... Encore une fois, une bonne dose de réalisme, de quoi faire augmenter les ventes de voitures en France, c'est bien ça non ? Puisque les ventes sont en constante progression en France, autant faciliter les choses pour les constructeurs. Tout ça pour faire plaisir à un certain nombre d'électeur en manque de bonnes et vieilles mesures anti-voitures, anti-bruit, anti-téléphone... Anti-tout quoi ! Même si c'est sûr, nous ne pouvons pas faire n'importe quoi au volant d'une voiture, mais le bon sens semble manquer à certains de nos dirigeants. Toujours plus de répressions, de contrôles, de zones limitées, de conneries oui ! Pourquoi ne demandons pas, avant tout, aux constructeurs de vendre des voitures conformes au code de la route, au lieu de taper sur les possesseurs de ces véhicules. Il ne vous semble pas bizarre que l'on puisse vendre des voitures neuves pas conformes... Ou sont les gilets, la boîte d'ampoules, et le triangle quand la voiture est neuve, même la roue de secours est maintenant en option, pourtant ces accessoires sont obligatoires dans une voiture sous peine de contravention... Un pur scandale ! Au lieu de taper sur les automobilistes, obligez donc vos manufacturiers à vendre des voitures conformes au code de la route Européen. Et que l'on ne me dise pas que cela ferait baisser leurs marges, au contraire, la qualité fait augmenter les ventes. À bons entendeurs... Bonne lecture et rendez-vous au Critérium des Cévennes pour le N°58 ou sur www.rallyregion.com pour suivre l'actualité des sports mécaniques au jour le jour en Languedoc-Roussillon et en France !

P.M. La Rédaction

Le salon "Playmobil" à Montpellier :

lancée en 2012, l'association "Playm'Hérault" a pour but de mètre en valeur des passionnés de "Play-Mobil®" en exposant leur diorama au fil des salons organisés en France et d'échanger conseils et autres petites pièces tellement recherché. Avec 14 membres, voilà trois ans qu'ils se rencontrent aux grés des salons et autres rassemblements où les amoureux de la marque s'en donnent à coeur joie dans l'exposition de Dioramas, scénettes issus de collections privées sur différents thèmes. Le dernier salon organisé par "Playm'Hérault" a eu lieu à la salle Batteux à Montpellier, il a rassemblé plus de 4000 visiteurs sur trois jours de salon, 1500 m2 et plus de 40 dioramas sur des thèmes et des sujets très variés étaient exposés. Un d'entre eux a attiré notre attention, celui de Yann Jacquemin. Passionné de rallye depuis sa plus tendre enfance, Yann a réalisé un diorama sur le rallye automobile avec tout ce que cela comporte et plus particulièrement sur le Critérium des Cévennes qui, pour lui, est l'un des plus beau rallye de France. Nous vous laissons apprécier le soin apporté aux détails de ce diorama exposé les 23, 24 et 25 mai derniers à Montpellier. Retrouvez toutes les infos sur le site de l'association. http://www.playmherault.com

ELAN DE GENEROSITE

Une erreur s'étant glissée à l'intérieur du premier "papier", nous publions à nouveau ce texte. Nos excuses à son auteur.
Le TEAM ANTONIN SPORT et son équipe, petite Association basée à GIGNAC (34) tous passionnés de Sport Auto organisent depuis quelque temps des balades afin que nos anciennes voitures sortent de leur garage. La passion l'emportant, le 06 décembre 2014, ils organisent une balade au profit du Téléthon "un chèque de 741euros est établi". Le 21 Mars 2015 lors de la Balade Gignacoise ils décident de faire une Promotion en offrant un engagement au "Rallye de Printemps" à l'équipage Jean Alexandre Riso / Cyril Machi ainsi qu'un engagement à Anthony Oya pour la course de côte de Neffiès.

Lors de la remise des engagements gratuits

Classement provisoire comité LR après le Pays-Viganais : 1er. Benjamin Clémençon 238 Pts. ; 2. Pascal Janel 220 ; 3. Yannick Vivens 201 ; 4. Guillaume Génesca 176 ; 5. Jérémy Séreiys 166 ; 6. Laurent Campoy 151 ; 7. Gaëtan Olmi 130 ; 8. Thierry Padilla 123 ; 9. Julien Bouchindhomme 114 10. Laurent Escudier 104 ; 11. Jean-Yves Anthérieu 103 ; 12. Nicolas Liron 102 ; 13. Sylvain Rouquette 96 ; 14. Jean-Paul Guedj 92 ; 14. Gilles Roca 92 16. Nicolas Pougnant 90 ; 16. Thomas Rizo 90 ; 16. Sébastien Virazel 16 ; 19. Dorian Nicolas 88 ; 20. Florian Delay 86 Pts... 209 classés.
Copilote : 1er. Jessica Fouret 274 Pts. ; 2. Richard Villegas 216 ; 3. Christophe Vallibouze 205 ; 4. Pauline Bardoux 166 ; 4. Alexandre Coria 166 6. Olivier Campoy 151 ; 7. Thibaud Moschietti 134 ; 8. Mathieu Maurin 122 9. Géraldine Escudier 104 ; 10. Valérie Anthérieu 103 ; 11. Nicolas Matas 102 ; 11. Mathieu Maurin 102 ; 13. Julien Laffitte 97 ; 14. Estelle Lacalle 96 15. Arnaud Génesca 94 ; 16. Frédéric Toubert 93 ; 17. Célia Brangbpur-Guyot 90 ; 17. David Valencia 90 ; 19. David Watterlot 88 ; 20. Damien Turquet 84... 206 classés.

VICTOIRE INATTENDUE POUR CHRISTIAN ROIG !

Dommage, ce rallye n'a pas le nombre d'engagé qu'il mériterait. Chaque année, l'équipe organisatrice espère que plus de pilotes répondront présents, mais encore une fois, ils ne seront que 67 à prendre part à cette magnifique épreuve catalane. Cela n'empêchera pas les protagonistes de s'en donner à coeur joie sur des routes tracées pour le rallye. Gilles Roca et Richard Génesca les pilotes locaux sont là, Yannick Vivens, Benjamin Cardenas, Boris Carrétéro, Benjamin Clémençon, et l'Espagnol Catalan Climent Domingo complète la liste des prétendants à la victoire finale, mais rien n'est joué d'avance sur cette épreuve très sélective.

Le premier chrono du samedi va être à l'actif de Climent Domingo qui signe un 6'44"9, reléguant Benjamin Cardenas son plus proche adversaire à 1"7. Yannick Vivens pointe à la troisième place avec 2"1 de retard. Jonathan Dessens et Gilles Roca prennent les accessits. Longue de 6,7 km, la deuxième spéciale va être le théâtre du premier tournant de la course, en effet Climent Domingo part à la faute et laisse plus de 10 minutes dans l'opération et toutes chances de victoire. C'est Gilles Roca qui va signer le scratch et par la même prendre la première place provisoire du rallye. Vivens, second du chrono l'est aussi au classement général. Serge Sastre est troisième de cette deuxième épreuve spéciale, alors que Jonathan Dessens et Christian Roig sont dans les cinq premiers. Même s'il signe le temps de référence dans le troisième chrono, Climent Domingo pointe bon dernier en rentrant au parc de regroupement d'Amélie-les-Bains où c'est Gilles Roca qui est en tête devant Jonathan Dessens et Yannick Vivens, ces trois hommes ne sont séparés que de 2,4". Serge Sastre, Benjamin Cardenas, Christian Roig ou encore Patrick Benne sont les autres hommes forts de cette première section. Dans la 4ème "ES", Gilles Roca rencontre des soucis et perd 41" et la tête du rallye. Jonathan Dessens devient le leader provisoire devant Boris Carrétéro et Patrick Benne. Yannick Vivens ayant jeté l'éponge dans cette même spéciale (boîte). Gilles Roca s'octroie le temps du cinquième chrono devant Climent Domingo, mais c'est bien Jonathan Dessens, troisième de l'ES' qui reste leader. C'est au tour de Richard Génesca de signer son temps scratch dans la six, Gilles Roca à 0,3" entame sa remonté, il est maintenant à 36" de Dessens, en tête qui précède Richard Génesca et Boris Carrétéro qui complètent le podium après les deux premiers tours. Ils sont 52 concurrents rescapés à patienter pour prendre au dernier tour du samedi qui ce déroule de nuit et qui

3ème place pour Richard Génesca

Très bon résultat pour Jérémie Serieys, il termine 2ème au scratch !

chaque année nous réserve son lot de surprise. Génesca signe le scratch dans Corsavy devant Patrick Benne et Jérémie Sérieys, il passe en Tête, puisque le leader, Jonathan Dessens abandonne dans ce chrono (mécanique). Gilles Roca et Climent Domingo sont les deux premiers du chrono suivant, Patrick Benne solide deuxième au général est troisième de cette spéciale. La dernière de la journée sera à mettre à l'actif de Richard Génesca qui rentre en leader à Amélie les Bains devant Patrick Benne à 8,3" et Jérémie Sérieys, qui a su être discret mais bien placé et régulier depuis le début de l'épreuve. Benjamin Clémençon et Boris Carrétéro prennent les accessits. Benjamin Cardenas, Christian Roig, Sébastien Pruja, Gilles Roca et Laurent Campoy suivent dans cet ordre. Il reste 4 spéciales de choix à parcourir le dimanche pour les 47 concurrents restant en course et pas des moindres, puisqu'il il y a la longue spéciale de 21,200 km de "La Vila" à parcourir à deux reprises. Dès la reprise, c'est Christian Roig qui se met en évidence avec un scratch dans la longue, le deuxième, Jérémie Sérieys est à 14,5" et Domingo à 26". C'est Richard Génesca qui reste en tête avec 2,3" d'avance sur Sérieys et 4,0" sur Christian Roig. Très à l'aise lors de cette deuxième étape, Christian Roig signe encore un nouveau scratch qui le porte en tête devant Génesca et Patrick Benne qui vient de passer Sérieys, Benjamin Clémençon est bien accroché a sa cinquième place avec 20" de mieux sur Carrétéro. Le dernier tour confirmera la bonne tenue de Christian Roig qui conforte sa première place, même si c'est Jérémie Sérieys qui signe le 1er scratch du tour, il passe en seconde position devant Génesca. En signant le dernier temps réalisable, Christian Roig met un point d'honneur à sa victoire, lui qui revient aux affaires et qui n'avait pas roulé depuis longtemps. Deuxième à 24,6", Jérémie Sérieys devance Richard Génesca, il gagne le GR et la classe R3, Génesca pour sa part prend la R4. Benjamin Clémençon (1er A6k), Patrick Benne (2ème R3) et Boris Carrétéro (2ème. A6k) prennent les accessits.

Jordi Lopez au volant de la saxo N2s réalise de belles choses qui le mène à la première place de la classe et 24ème au général !

Les classes du GA :
En A8 5p-2cl : C'est Gilles Roca qui en prend les commandes avec Jonathan Dessens, mais ils abandonnent laissant Christian Roig, qui, après une très belle course, remporte le rallye, le groupe et la classe A8. Dominique Sauze roulant à distance finit second.

Sylvain Flachaire, devant en A6

En A7k 1p-1cl : Climent Domingo sort dans la deux et signe des scratch qui le font remonter à la 22ème place finale.

En A7 10p-5cl : La moitié de la classe ne verra pas l'arrivée. C'est Laurent Campoy qui gagne avec une belle course à la clé. Deuxième Julien Bouchindhomme contient largement Florent Olszowy qui en fait de même avec Thibault Redondy. À distance, Edward Péres est cinquième.

En A6k 3p-3cl : Benjamin Clémençon l'emporte, mais il a eu fort à faire avec Boris Carrétéro sur Saxo KC. Celui-ci échoue pour 15é. Le troisième, Julien Gonzalez rentre à la 25ème place finale.

En A6 2p-2cl : Sylvain Flachaire l'emporte devant Alexandre Calvet qui termine le rallye à bonne distance du premier.

En A5 1p-1cl : Une petite spéciale et puis s'en va pour Loïc Paitre, il abandonne dans la deux.

Les classes du GR :
En R4 1p-1 : En montant sur la troisième marche podium scratch, Richard Génesca gagne cette classe.

En R3 7p-7 : Tous les pilotes verront l'arrivée, chacun avec des fortunes diverses. C'est Jérémie Sérieys qui gagne devant Patrick Benne et Sébastien Pruja. À distance, Michel Reboul contient Gaëtan Olmi et Hervé Saquer. Burnens est 7ème, il découvrait la R3.

En R2 1p-1cl : Guillaume Perier ne verra pas l'arrivée.

En R1 1p-1cl : Belle course de Benjamin Boulenc qui termine 26ème avec la classe en poche.

Jérôme Capéla, 1er en N1 !

Les classes du GN :
En N4 3p-1cl : Thierry Viguier passera la ligne d'arrivée en vainqueur, mais tout seul puisque Éric Bruet et Alain Cribeillet abandonneront en cours de route.

En N3 3p-1cl : Romain Guyot sera le seul rescapé, il finit 18ème au général. Benjamin Villaret et Julien Bort jettent l'éponge sur ennuis mécaniques.

En N2 2p-3cl : Guillaume Géneca gagne haut la main, il gagne même le groupe. Olivier Heitz ne rejoindra pas le parc fermé.

En N2s 5p-3cl : Seul, Jordi Lopez réalise une belle course qui le mène à la 24ème place finale.

En N1 3p-4cl : Pasquini rencontre des soucis et laisse Jérôme Capéla l'emporter. David Pasquini termine à la deuxième place et Pascal Martinez abandonne.

Les classes du GF2000 :
En F2/14 13p-7cl : En tête dès le début, Yannick Vivens abandonne et laisse Benjamin Cardenas gagner. Sébastien Brousse est second alors que Pascal Janel qui découvre une BMW monte sur le podium. Distancé Cédric Noël contient William Diogo qui nous a gratifié de passages énormes tout le week-end. Thomas Hullo, et Gérard Authebon ferment la marche.

En F2/13 4p-3cl : Marc Descouens part le plus vite, mais abandonne dans la 4, du coup c'est Sébastien Dediés qui gagne avec 1 minute d'avance sur Stéphane Sauze et 2 sur Marc Tarres-Canet. Ces trois hommes se suivent au classement général.

En F2/12 2p-1cl : Jusqu'à la quatrième spéciale, Vincent Bourgeois tenait la corde, mais il sort pour le compte dans celle-ci. C'est Anthony baux qui en profite et qui gagne.

En F2/11 1p-1cl : Belle course de Padilla qui gagne, il est 30ème.

Les classes du G GT :
Les GT10 1p-0cl :Serge Sastre et Thomas Rizo vont abandonner et laisse Jean Paul Terral gagner le groupe et la classe GT9, il roulait avec son Hommell RS2.

Sébastien Brousse 2ème en F2000

Les 17, 18 & 19 avril 2015 - National - Organisé par l'asac 66.
26ème édition. Compte pour le championnat du Comité Languedoc-Roussillon (3ème manche) et pour la Coupe de France 2015.
Texte & Photos : Patrice Marin ©
Engagés : 75 - Partants : 67 - Classés : 42.

Classement final Rallye du Vallespir 2015 :

1er. Roig-Toubert Lancer Evo en 1h28'38"8 1er GA & A8 ; 2. Sérieys-Coria Clio R3 Access à 24"6 1 GR & R3 ; 3. Génesca-Nambruide Impreza à 48"5 1er R4 ; 4. Clémençon-Fouret 206 s.1600 à 1'15"0 1er A6k ; 5. Benne-Galinier DS3 à 1'15"2 ; 6. Carrétéro-Sol Saxo à 1'30"9 ; 7. Pruja-Saly Clio R3 à 1'48"9 ; 8. Cardenas-Puech 306 16S à 2'18"4 1er F2000 & F2/14 ; 9. Campoy-Campoy 206 RC à 3'10"4 1er A7 ; 10. Brousse-Bert à 5'17"2 ; 11. Bouchindhomme-Génesca Honda Intégra à 5'19"6 ; 12. Reboul-Pérez Clio R3 à 6'08"7 ; 13. Janel-Villegas BMW 116 i à 6'49"3 ; 14. Génesca-Moschietti Honda Civic à 6'50"1 1er GN & N2 ; 15. Olmi-Cambus Clio R3 à 7'33"5 ; 16. Noël-Laffitte Clio à 8'27"3 ; 17. Saquer-Ruiz Clio R3 à 8'29"7 ; 18. Guyot-Fillion Clio à 8'33"6 1er N3 ; 19. Diogo-Rossel 205 à 9'02"5 ; 20. Viguier-Marquez Lancer Evo 6 à 9'18"4 1er N4 ; 21. Burnens-Gulino Clio R3 à 9'41"4 ; 22. Domingo-Venceslao Mégane KC à 11'15"6 1er A7k ; 23. Hullo-Hullo Clio à 11'26"0 ; 24. Lopez-Buldu Saxo à 11'36"8 1er N2s ; 25. Gonzalez-Ledez 206 Xs à 11'43"7 ; 26. Boulenc-Dos Reis DS3 à 11'54"8 1er R1 ; 27. Olszowy-Taza Honda Civic à 12'02"1 ; 28. Cribeillet-Cribeillet Impreza Wrx à 12'25"3 ; 29. Flachaire-Matas 106 à 12'42"8 1er A6 ; 30. Padilla-Auque-Opel Kadett à 14'00"6 1er F2/11 ; 31. Calvet-Gervais 206 à 14'38"4 ; 32. Redondy-Garau 309 GTI à 14'42"4 ; 33. Authebon-Domergue 309 GTI à 16'19"9 ; 34. Terral-Hanse Hommell RS2 à 16'37"0 1er GT & GT9 ; 35. Capéla-Abellan 106 Rallye à 19'28"9 1er N1 ; 36. Sauze-Flavien Toyota Célica à 20'26"2 ; 37. Péres-Savigny 206 à 21'29"7 ; 38. Dedies-Marie 106 XSI à 21'32"5 1er F2/13 ; 39. Sauze Stéphane-Sauze Maxence Saxo à 22'32"5 ; 40. Tarres-Bellver 206 XS à 23'45"1 ; 41. Pasquini-Théron 106 Rallye à 25'40"7 ; 42. Baux-Langlasse 205 à 33'55"0 1er F2/12.

GILLES ROCA... AVEC LA "A8"

Hors de son comité, Antione Chantelauze gagne le F2000

Cette année, le rallye de Lozère passe en Championnat de France 2ème division. Bien sûr le parcours ne change pas puisqu'il remplissait le cahier des charges qu'impose ce nouveau championnat. 3 wrc sont à l'affiche, Eric Rousset, l'enfant du pays au volant de sa C4, Guy Mottard et sa 307 et José Barbara en Mini. Encore une fois, les habituels pilotes de la région sont là pour accentuer leur nombre de points pour certains ou simplement pour se faire plaisir dans le parc National des Cévennes sur des routes aussi étroites que rapides par endroits et avec de nombreux pièges que les pilotes devront éviter.

En grand favori, Éric Rousset va signer le premier temps de référence dans le Pompidou et prend déjà 34,2" d'avance sur son second qui est, Steve André. Troisième, Le vainqueur sortant Julien Saunier et à 46,8", Guy Mottard et Jérémie Serieys (1er du groupe R) suivent dans cet ordre. Lionel Nicolas prend la tête du groupe N, il pointe à la douzième place. Dans la deux, Rousset enfonce le clou, il possède maintenant plus d'une minute sur Steve André qui pourtant ne ménage pas sa peine au vue de ses passages. Gilles Roca signe le troisième temps de ce chrono et du coup récupère cette position au classement provisoire de la première étape qui, comme chaque année était composée de la spéciale du Pompidou à faire à deux reprises, celle-ci faisant 24,2 km. Quatrième, en embuscade, Jérémie Serieys est en tête du groupe R. Antoine Chantelauze et Philippe Morlaix venu de comité voisin glaner quelques points sont respectivement cinq et sixième. Guy Mottard est septième, alors que Benjamin Clémençon, Dorian Nicolas et Grégory Fontalba pointent dans les dix premiers. En tête du groupe N, Lionel Nicolas a perdu deux places au général, il est maintenant 14ème au classement provisoire du rallye ou 68 équipages restent en course. À noter la sortie de route de Julien Saunier dans le deuxième passage du Pompidou, il était alors troisième au scratch. Le lendemain n'est pas un long fleuve tranquille, les concurrents doivent parcourir deux spéciales aussi compliquées que mythiques. Le Collet-St. Germain de Calberte 18,9 km et St. Germain-Col de Jalcreste longue de 14,5 km, 100 kilomètres de chronos dans la journée et même si la remontée sur le Col Jalcreste a été refaite il y a quelques années, le départ est toujours aussi beau et tortueux. Catastrophe au départ de la trois, Eric Rousset largement en tête renonce sur souci moteur, Gilles Roca en profite pour signer le scratch et revenir à 18,5" de Steve André qui a pris les commandes du rallye. C'est Grégory Fontalba et Dorien Nicolas qui se mettent en évidence dans ce chrono, deuxième et troisième. Au classement derrière Gilles Roca, Antoine Chantelauze est sur le podium provisoire. La deuxième spéciale du jour sera aussi pour Roca qui prend la tête pour 1,3" face à André et 35,4" sur Chantelauze. En groupe N, Lionel Nicolas est toujours largement premier, il devance Julien Couderc (Saxo vts) 1er N2 et Benjamin Paulus sur Swift. C'est au tour de Steve André de signer le scratch dans la Collet (2), Guy Mottard, second précède Gilles Roca qui du coup perd la place de leader au profit de Steve André, 13,0" séparent les deux hommes. Chantelauze est à 50,3". Dans la suivante, le nouveau leader, André abandonne, il laisse Gilles Roca repasser en tête avec 51,6" d'avance sur Antoine Chantelauze et 1,19,3" sur Grégory Fontalba. Le dernier tour ne sera qu'une formalité pour Gilles Roca qui déroule maintenant qu'il a un tapis confortable sur son dauphin. C'est Guy Mottard et Benjamin Clémençon qui vont signer les deux temps scratches restants. Gilles Roca remporte le rallye avec 54,7" d'avance sur Antoine Chantelauze qui a fait un rallye sans faute et Jérémie Serieys qui était à la lutte avec Grégory Fontalba jusqu'à la sortie de route spectaculaire de ce dernier mais sans bobo pour l'équipage. Guy Mottard échoue au pied su podium, suivi de Benjamin Clémençon 1er en A6k qui est cinquième. Nicolas Pougnant, Jean Paul Guedj, Stéphane Jacques, Philippe Charlaix et Stéphane Brun complètent la liste des dix premiers. Alors qu'il avait course gagné en groupe N, Lionel Nicolas part à la faute et ne franchira pas la 7ème spéciale, c'est Julien Couderc qui gagne le groupe et la classe N2 devant Laurent Escudier le vainqueur en N3 et Benjamin Paulus et sa Suzuki Swift. Ils seront 52 pilotes à rejoindre l'arrivée de ce difficile rallye qui prouve encore une fois qu'il faut être assidu pour arriver à finir et surtout à gagner.

Stéphane Jacques s'impose en A7k !

Les classes du GA :
En A8w 3p-2cl : Eric Rousset était bien parti pour surclasser ses adversaires, mais un ennui mécanique le fera abdiquer. C'est Guy Mottard, qui malgré une course "en dedans" l'em-

porte devant José Barbara qui roulait à distance tout le week-end.

En A8 2p-1cl : Le gagnant de cette classe n'est autre que le gagnant tout court. Jacky Leroy jette l'éponge en cours de route.

En A7s 2p-1cl : Nicolas Liron est contraint à l'abandon bien trop tôt, du coup c'est Olivier Constanty qui l'emporte sans coup d'éclat.

En A7k 2p-2cl : Stéphane Jacques ne fait pas de détail et l'emporte en gratifiant le public de très beaux passages, il prend la 9ème place finale. Deuxième à distance, Cyril Bardin pointe en 24ème position.

En A7 8p-4cl : Julien Saunier tenait la corde dans le premier chrono, mais il sort pour le compte dans la deux. Du coup c'est Nathanael Zappacosta qui gagne avec 13" d'avance sur David Blan. À distance mais sur le podium, Jérémy Ott est sur la troisième marche du podium, il précède Bruno Blanc.

son dauphin, Grégory Fontalba sort pour le compte et laisse Nicolas Pougnant se disputer la deuxième place avec Jean-Paul Guedj dont il sort vainqueur. Ayant rencontré des petits soucis, Gaëtan Olmi échoue à la cinquième place devant Jean-Philippe Hot. À distance, Guillaume Auzeby rentre à la 48ème place finale.

En R2 6p-2cl : Ludovic Valentin gagne face à Robert Exbrayat, tous deux roulaient sur des C2 R2.

Les classes du GN :
En N4 1p-4cl : Longtemps en tête du groupe, Lionel Nicolas ne verra pas l'arrivée. Il abandonne après la 6ème spéciale.

Gaël Tribouillois gagne la F2/12

Après le retrait de Nicolas, Julien Couderc gagne le GN et la N2 !

En A6k 3p-2cl : Benjamin Clémençon enchaîne les belles places avec sa 206 S1600, Stéphane Brun, même s'il réalise une belle course ne peut rien faire, il est second. Sylvain Canonge sort de la route.

En A6 3p-1cl : Matthieu Plan sera le seul à rejoindre l'arrivée.

En A5 1p-1cl : Ludovic Malhautier était seul, mais comme à son habitude, régulier tout le week-end.

Les classes du GR :
En R3 11p-7cl : Jérémie Serieys prend les commandes de cette classe et ne les lâchera pas jusqu'à l'arrivée où il monte sur le podium scratch. Un moment

En N3 7p-3cl : Sylvain Rouquette prend la tête après le premier chrono, mais il jette l'éponge dans la suivante. Au final c'est Laurent Escudier qui gagne après une course régulière, il devance largement Romain Dutu et, plus loin, Hugues Bourgade.

En N2 5p-5cl : Julien Couderc gagne même le groupe après le retrait de Nicolas, c'est logiquement qu'il remporte la classe devant Benjamin Paulus et sa Swift. Sur le podium, mais roulant à distance Fabien Garnerone précède Brice Roturier et Alban Rauzier.

En N1 1p-8cl : Seul dans sa classe, Gaël Buhler l'emporte en prenant la 39ème place.

Les classes du GF2000 :
En F2/14 14p-8cl : C'est les pilotes hors comité qui se mettent en évidence, Antoine Chantelauze et Philippe Charlaix monopolisent les deux premières places après avoir fait la course en tête. Pascal Janel monte sur le podium, il devance Guillaume Jeanne et Sébastien Causse. Un peu plus loin, Alexis Glaziou contient Bernard Boyer pour la sixième place, alors que Gérald Carmille rentre huitième.

En F2/13 11p-8cl : Steve André aurait pu prétendre à la victoire, mais la mécanique en a décidée autrement. C'est Loïc Payan qui gagne avec une belle avance sur Franck Castelbou, tous deux roulant sur des Saxo. Le troisième, Bastien Clément contrôle sa place et s'impose sur le podium face à Fabien Giardina et Jacques Fillayre. Frédéric Vincent, Patrice Raoux et Sylvain Allègre rejoindront l'arrivée.

En F2/12 4p-3cl : Même s'il a eu fort à faire avec Roger Merle, c'est bien Gaël Tribouillois qui gagne laissant Merle sur le perchoir de la deuxième place. Troisième mais un peu distancé, Cédric Roux monte tout de même sur le podium.

En F2/11 1p-1cl : Thierry Padilla et encore Thierry Padilla... Tout seul comme un grand.

La classe du G GT :
Les GT10 2p-0cl : P. L Herminez et L. Amimer abandonnent.

Luc Payan devant en F2/13 !

Les 1er, 2 & 3 mai 2015 - National - Organisé par l'asa Lozère.
47ème édition - Compte pour le Championnat de France 2ème division, pour le Championnat du Comité Languedoc-Roussillon (4ème manche) & pour la Coupe de France 2015.
Texte & Photos : Patrice marin ©
Engagés : 95 - Partants : 83 - Classés : 52.

Classement final 47ème rallye de Lozère

1er. Roca-Matas Impreza en 1h41'26"7 1er GA & A8 ; 2. Chantelauze-Poutignat 306 à 54"7 1er F2000 & F2/14 ; 3. Serieys-Coria Clio R3 à 1'29"9 1er GR & R3 ; 4. Mottard-Boglio 307 WRC à 1'42"8 1er A8W ; 5. Clémençon-Fouret 206 S.1600 à 1'54"7 1er A6k ; 6. Pougnant-Valencia Clio R3 à 2'03"2 ; 7. Guedj-Escudier Clio R3 à 2'13"5 ; 8. Jacques-Gosset Clio Williams à 2'13"9 1er A7k ; 9. Charlaix-Decouzon 205 GTI à 2'28"5 ; 10. Brun-Denizou Saxo Kit Car à 2'48"5 ; 11. Anthérieu-Anthérieu Clio R3 à 3'32"4 ; 12. Constanty-Bardoux Skoda S2000 à 3'37"6 1er A7s ; 13. Barbara-Barbara Austin Mini JCW à 5'01"9 ; 14. Janel-Villegas BMW 116 i à 5'16"9 ; 15. Payan-Cayreyre Saxo Vts à 5'29"0 1er F2/13 ; 16. Jeanne-Ressouche Clio RS à 5'38"2 ; 17. Olmi-Cambus Clio R3 à 5'50"5 ; 18. Causse-Honoré Clio Williams à 6'34"6 ; 19. Plan-Plan Saxo Vts à 6'44"9 1er A6 ; 20. Couderc-Couderc Saxo Vts à 7'28"1 1er GN & N2 ; 21. Castelbou-Privat Saxo Vts à 7'46"6 ; 22. Tribouillois-Arnaud 205 Rallye à 7'46"9 1er F2/12 ; 23. Merle-Merle 205 Rallye à 8'32"4 ; 24. Bardin-Saucz 306 Maxi à 8'44"7 ; 25. Zappacosta-Bouvier 206 RC à 9'04"2 1er A7 ; 26. Clément-Clément 106 XSI à 9'14"7 ; 27. Valentin-Delpuech C2 R2 à 9'14"8 1er R2 ; 28. Blanc-Bouremel Clio Williams à 9'16"7 ; 29. Giardina-Viala 206 XS à 9'19"3 ; 30. Glaziou-Dusautois BMW 318 IS à 9'25"2 ; 31. Boyer-Raoux Opel Kadett à 9'31"4 ; 32. Fillayre-Hernandez Saxo Vts à 10'00"7 ; 33. Hot-Machet Clio R3 à 10'20"3 ; 34. Vincent-Cartaillac 106 S16 à 10'26"4 ; 35. Escudier-Escudier Clio RS à 10'32"0 1er N3 ; 36. Paulus-Monnier Suzuki Swift à 10'41"6 ; 37. Carmille-Lecointre BMW Compact à 10'59"9 ; 38. Malhautier-Chapelle 106 Rallye à 11'14"2 1er A5 ; 39. Buhler-Mouterde 106 XSI à 12'19"4 1er N1 ; 40. Exbrayat-Exbrayat C2 R2 à 12'40"0 ; 41. Raoux-Bacon Visa GTI à 13'30"3 ; 42. Padilla-Auque Kadett à 13'57"9 1er F2/11 ; 43. Ott-Rivron 206 GT à 14'57"7 ; 44. Garnerone-Rouvière Saxo Vts à 15'23"9 ; 45. Roux-Agnel 205 Rallye à 16'41"8 1er F2/12 ; 46. Dutu-Rouanet Clio RS à 17'16"4 ; 47. Blanc-Corral BMW 318 is à 17'18"8 ; 48. Auzeby-Pigeyre Clio R3 à 17'20"2 ; 49. Roturier-Skierski 106 S16 à 18'50"2 ; 50. Rauzier-Mercier 106 S16 à 25'34"5 ; 51. Allégre-Vénissac Saxo Vts à 28'15"6 ; 52. Bourgade-Tavares Clio Williams à 31'37"4.

VIRAZEL... SOUS LE SOLEIL !

Une fois de plus, la formule "engagement réduit et pas de prime" a fonctionné. 163 demandes d'inscriptions reçues par l'asa "Montpellier-Pic Saint Loup". C'est sûr que payer moins cher l'engagement attire beaucoup d'amateurs, les primés repartent quand même avec une coupe ou une médaille. La recette marche. 150 partants pour cette 31ème édition, Le vainqueur sortant, Sébastien Virazel est présent au volant d'une Clio R3T, mais comme d'habitude on retrouve les pilotes du comité tous réunis pour passer un bon week-end sous un beau soleil à Clermont-l'Hérault !

C'est Benjamin Villaret qui ouvre le bal des scratches. Avec une 207 S2000 de location, il signe un 3'31"5 dans "Cabrières-Neffiès" qui relègue Alain Hamza à 2,17" et Jean-Alexandre Riso très en verve cette saison à 2,8". Sébastien Virazel et Benjamin Cardenas suivent dans cet ordre. Stéphan Codou en tête du GN pointe à la 7ème place devant François Guedj et André Carminati, le pilote de Roujan. Le combat est lancé entre Virazel et Riso qui prennent la tête du rallye après la deuxième spéciale. C'est Jean-Alexandre Riso qui fait le temps de référence dans ce chrono suivit de Virazel à 1 dixième et Geoffrey Burnens à 1,5", Alain Hamza rentre un peu dans les rangs, mais il pointe encore sur le podium provisoire du rallye. Avec son quatrième temps scratch dans cette deuxième spéciale, Benjamin Cardenas conforte aussi sa quatrième place au général, il devance Geoffrey Burnens, bien calé en embuscade qui prend l'accessit. Benjamin Villaret pour sa part perd un peu de temps dans celle-ci, il rétrograde à la 7ème place devant Stéphan Codou qui est toujours premier du groupe N, mais Andréas Albert le suit à 3,2". Thomas Rizo est en tête des GT sur une épreuve qu'il connait par coeur, comme beaucoup de pilotes locaux. C'est encore une fois Jean Alexandre Riso qui signe le scratch dans "Cabrières-Neffiès", 4 dixièmes devant Benjamin Cardenas et 1,8" sur Sébastien Virazel qui passe à 2,6 de Riso au classement général, Alain Hamza tient toujours la troisième marche du podium provisoire. Burnens est quatrième du chrono et cinquième au classement. En groupe N, Stéphan Codou perd du temps et laisse passer Andréas Albert à la première place avec 9 secondes d'avance. Quatrième spéciale et un nouveau temps scratch de Jean Alexandre Riso qui décidément est très rapide, il précède d'un dixième Sébastien Virazel qui continue à lui mettre la pression. Alain Hamsa est à 8,0", bien installé sur le podium, alors que Geoffrey Burnens vient de passer Benjamin Cardenas pour les accessits. Avec les trois premiers pilotes en moins de 10 secondes, le dernier tour s'annonce d'ores et déjà très palpitant pour les pilotes, certes, mais aussi pour tous les suiveurs. Le dernier passage dans "Cabrières-Neffiès" va être à l'actif de Benjamin Cardenas qui signe, ici, son premier scratch du rallye, il repasse ainsi devant Burnens au général. Sébastien Virazel reprend 2 dixièmes à Jean Alexandre Riso et les deux hommes sont séparés de 2,5" au départ de la dernière épreuve spéciale. Alain Hamza, François Guedj, Stéphan Codou et Claude Gasc sont dans les 7 premiers au scratch dans cet avant-dernier chrono. Coup de théâtre dans la dernière spéciale "Montesquieu-Fos", Jean Alexandre Riso va être victime d'une "corde sale" que beaucoup de pilotes n'ont pu éviter, il perce son carter, fini la spéciale, pointe encore à la deuxième place, mais ne pourra rejoindre le parc fermé final. C'est Sébastien Virazel qui gagne pour la deuxième année consécutive devant Alain Hamza qui a fait une course très rapide et régulière. Benjamin Cardenas qui a passer Geoffrey Burnens dans le dernier tour au prix d'un bel effort est sur la troisième marche du podium. Derrière Burnens, François Guedj a progressé tout au long de la course, il pointe à la cinquième place. Andréas Albert gagne la groupe N en prenant la 6ème place finale devant Michel Reboul, bien revenu sur la fin. Cédric Noël est 9ème alors que Julien Bouchindhomme gagne le groupe A et la classe A7 en rentrant à la 10ème place au parc fermé de Clermont-l'Hérault, la commune qui recevait le rallye dans son intégralité, vérifications, parc fermé, et l'assistance. Daniel Cornil, Olivier Nolorgues, Patrice Vigouroux, Laurent Reboul sont dans les 15 premiers. Ils seront 114 équipages à voir la ligne d'arrivée d'un rallye convivial et s'il ne change pas de formule devraient attirer de plus en plus de pilotes.

Clément & Julie Vidal, 1er en FA8

François Guedj 4ème du F2000 !

Les classes du GA :

En A8 3p-3cl : Pour son premier rallye, Clément Vidal accompagné de sa soeur Julie gagne cette classe devant François Terral et Jean-Pierre Vaille qui termine séparé de 2 secondes à la fin

Andréas Albert remporte le GN et la N4 après une belle course !

du rallye.

En A7s 2p-1cl : Benjamin Villaret avait pris le dessus sur Olivier Constanty, mais il est mis hors course, c'est Constanty qui gagne.

En A7k 1p-1cl : Seul engagé, André Carminati abandonne dans la 3.

En A7 14p-10cl : Julien Bouchindhomme se porte en tête d'une classe pourtant bien fournie, il ne quittera plus cette position jusqu'à l'arrivée où il s'impose au groupe, donc à la classe. Deuxième après une belle bataille avec Francis Campoy, Fabien Bouchard a 9 dixièmes d'avance sur celui-ci. Frédéric Faure termine au pied du podium, il précède Jean-François Pérez et, plus loin, Romain Teissier. Distancé, Yoan Verdelhan contient l'autre Frédéric Faure inscrit dans cette classe, ils sont sept et huitième. Mathieu Diaz devance très largement Georges Puglia pour le gain de la neuvième place.

En A6k 1p-1cl : Daniel Cornil tient son rôle à la perfection, il pointe à la 11ème place finale.

En A6 7p-6cl : Quentin Nègre gagne même à la quatrième place. Plus loin, Laurent Leygue devance très largement Michel Abinal qui ferme la marche des 6 classés.

En R2 4p-4cl : Rémi Jouines nous régale avec ses passages à la limite avec son Adam, il gagne devant son frère Jean qui ne démérite pas non plus. Quentin Ribaud est sur le podium, alors que Roland Bary est quatrième.

Les classes du GN :
En N4 12p-10cl : Codou part en tête, mais abandonne, il laisse Albert Andréas l'emportait après une course solide devant Michel Reboul qui se remet encore d'une sortie de route avec cette auto, une Lancer Evo. 8. Pierre Raymond est sur le podium final, alors que Julien Majorel finit au pied de celui-ci. Plus loin, Ludovic Colette, Yoann Bourgeon, Éric Bruet, Laurent Méric et Ludovic Brajon sont les autres rescapés de cette classe.

En N3 9p-8cl : Après une belle course, Alexis Frontier gagne la classe pour sa première course au volant de la Clio RS, deuxième, Laurent Escudier "chippe" cette place à Christopher Arnal, le troisième. Philippe Pellegrini

Native de Montpellier, la famille Arnal est venu faire une pige sur leur terres. Un temps second, Christopher pointe au final troisième en N3 !

cette cylindrée loin devant Julien Signoret et Marco Ferrari qui roule à distance. 64ème, Frédéric Dolz est quatrième, lui aussi a une belle avance sur Kelly Frontier et Benjamin Villatte.

En A5k 1p-0cl : Philippe Bouvier ne passera pas la cinquième spéciale.

En A5 3p-3cl : Benjamin David ne fait pas détail et s'impose face à Loïc Paitre, un peu distancé et Alexis Dore.

Les classes du GR :
En R3 12p-6cl : Sébastien Virazel surclasse ses petits camarades de jeu, il s'impose au scratch. Deuxième, mais en retrait, Olivier Nolorgues 207 contient Laurent Reboul qui a été retardé par un concurrent devant lui tout comme Claude Gasc qui en fu aussi la victime, il pointe tout de est le plus prompt à suivre les trois hommes, il devance Romain Dutu et Tristan Martinez qui ne sont séparés que par 5 dixièmes. Jean-Marie Mourier et plus loin Jérôme Évrad finissent distancé.

En N2 10p-9cl : Troisième du groupe, Florian Delay ne fait pas de détail et l'emporte sans souci. Deuxième, Guillaume Génesca, même s'il réalise une belle course n'a pu faire mieux, il tient à distance Stéphane Vialette et plus loin François Ramos. Ils seront 9 pilotes à rejoindrent l'arrivée.

En N2s 2p-2cl : Philippe Ferreira et Cédric Palla se classent parmi les N2 dans cet ordre.

En N1 16p-13cl : Sorti de la route l'an dernier, Yves Pérez se rattrape cette saison en s'imposant devant David Ladras et Pierre Faure. Fabien Fabre est quatrième alors que Victor Gartner prend la cinquième place devant Cyril Vancorselis. 13 équipages auront la chance de voir le parc fermé.

Les classes du GF2000 :
En F2/14 28p-17cl : Énorme classe dont Alain Hamza sortira vainqueur devant Benjamin Cardenas et Geoffrey burnens qui montent sur le podium. François Guedj aux avants postes toute la journée est 4ème, il précède Cédric Noël. Plus loin Patrice Vigouroux contient largement Philippe Dupond le 7ème. Ils seront 17 pilotes à l'arrivée.

En F2/13 19p-15cl : C'est Jérémy Magnan qui gagne, roulant à domicile, 10" le séparent de Patrick Mila alors que Bruno Alcaraz n'a que 5" de retard sur Mila. Denis De Stéfano et le plus prompt à suivre.

En F2/12 3p-2cl : Alexandre Soulier sort vainqueur de cette classe avec la manière, Stéphane Lauricella est second.

En F2/11 2p-2cl : Thierry Padilla gagne, mais il aura sûrement fort à faire dans pas longtemps avec Sylvain Vidal le second sur cette épreuve.

Les 17 & 18 maai 2015 - Régional - Organisé par l'asa Montpellier Pic-Saint-Loup 31ème édition - Compte pour le Championnat du Comité Languedoc-Roussillon (5ème manche) et pour la Coupe de France 2015. Texte & Photos : Patrice marin ©

Engagés : 163 - Partants : 150 - Classés : 114.

Classement final 31ème Rallye du Printemps

1er. Virazel-Jabeneau Clio 4 R3 en 24'49"3 1er GR & R3 ; 2. Hamza-Berlendis Clio M. à 13"7 1er F2000 & F2/14 ; 3. Cardennas-Lgroux 306 à 22"5 ; 4. Burnens-Gulino BMW 318 C. à 30"3 ; 5. Guedj-Théron 206 16S à 43"5 ; 6. Albert-Maurin Impreza à 54"6 1er GN & N4 ; 7. Rizo-Brangbour BMW 135i à 1'06"5 1er GT & GT10 ; 8. Reboul-Pérez Lancer Evo 8 à 1'06"6 ; 9. Noël-Laffitte Clio RS à 1'10"4 ; 10. Bouchindhomme-Génesca Honda Intégra à 1'20"4 1er A7 ; 11. Cornil-Bardoux C2 S1600 à 1'21"4 1er A6k ; 12. Nolorgues-Nolorgues 207 RC à 1'33"3 ; 13. Vigouroux-Viggouroux Clio RS à 1'36"5 ; 14. Reboul-Bousquet Clio R3 à 1'43"4 ; 15. Constanty-Oziol Skoda S2000 à 1'44"0 1er A7s ; 16. Nègre-Matas Saxo Vts à 1'48"9 1er A6 ; 17. Delay-Viapa 106 16S à 1'50"6 1er N2 ; 18. Raymond-Michel Lancer Evo 9 à 1'51"2 ; 19. Magnan-Cauvy 106 S16 à 1'54"1 1er F2/13 ; 20. Frontier-Gulino Clio RS à 1'58"3 1er N3 ; 21. Mila-Soutoul 106 16S à 2'04"5 ; 22. Alcaraz-Jente 205 à 2'09"2 ; 23. Génesca-Génesca Honda Civic à 2'10"8 ; 24. Di Stéfano-Coulomb 205 à 2'13"4 ; 25. Jouines-Bonicel Opel Adam-cup à 2'13"6 1er R2 ; 26. Bouchard-Moulins Clio à 2'23"4 ; 27. Campoy-Reynes 206 RC à 2'24"3 ; 28. Majorel-Rascalou Lancer Évo 9 À 2'24"8 ; 29. Signoret-Marouby 106 S16 à 2'26"2 ; 30. Dupont-Cambus ZX à 2'32"0 ; 31. Faure-Ziani 306 16s à 2'33"4 ; 32. Escudier-Escudier Clio RS à 2'35"2 ; 33. Pérez-Paitre 206 RC à 2'35"5 ; 34. Vialettes-Navarro Saxo Vts à 2'38"0 ; 35. David-Servière 106 à 2'38"6 1er A5 ; 36. Jouines-Brun Opel Adam-cup à 2'41"6 ; 37. Arnal-Arnal Clio RS à 2'44"3 ; 38. Colette-Reboul Impréza à 2'45"3 ; 39. Gasc-Pla Clio R3 à 2'45"5 ; 40. Ferrari-Ferrari Saxo Vts à 2'53"8 ; 41. Teissier-Teissier 206 à 2'59"0 ; 42. Pellegrini-Pellgrini Clio RS à 3'05"3 ; 43. Ribaud-Ribaud Opel Adam-cup à 3'05"5 ; 44. Delavallée-Pégurie Clio RS à 3'09"1 ; 45. Paitre-Lacruz 106 à 3'09"2 ; 46. Bourgeon-Crépin Impréza à 3'26"1 ; 47. Soulier-Lescure 205 à 3'26"6 ; 48. Villaret-Villaret 205 à 3'27"6 ; 49. Padilla-Furlano Kadett à 3'29"3 1er F2/11 ; 50. Coquard-Tempier 206 à 3'33"4 ; 51. Pér-Pérez AX à 3'34"9 1er N1 ; 52. Ramos-Dalichoux Saxo à 3'35"5 ; 53. Leygue-Serra Clio R3 à 3'36"2 ; 54. Ladras-Gibert 106 Xsi à 3'43"8 ; 55. Jonquet-Ferrotin 205 à 3'48"9 ; 56. Faire-Mangual 106 à 3'50"2 ; 57. Lacroux-Roussel Saxo à 3'51"2 ; 58. Bruet-Ibanez Lancer à 3'51"3 ; 59. Verdélhan-Bertrand Clio RS à 3'52"0 ; 60. Dutu-Rouanet Clio RS à 3'52"3 ; 61. Martinez-Martinez Honda Civic à 3'52"8 ; 62. Faure-Père 306 à 3'58"1 ; 63. Fabre-Heiser 106 à 3'58"6 ; 64. Dolz-Zavarsky 106 à 4'01"1 ; 65. Gartner-Rondel AX à 4'01"1 ; 66. Vancorselis-Coudène 205 à 4'02"4 ; 67. Teissier-Georges 206 à 4'07"5 ; 68. Diaz-Riotte Clio 16s à 4'12"1 ; 69. Abinal-Marquez Clio R3 à 4'13"6 ; 70. Delbrel-Galindo Clio à 4'16"6 ; 71. Mounier-Donoro 106 à 4'17"3 ; 72. Authebon-Domergue 309 à 4'20"8 ; 73. Falco-Falco 205 à 4'24"3 ; 74.Méric-Foppolo Mégane à 4'32"8 ; 75. Ferreira-Ferreira 206 à 4'34"0 1er N2s ; 76. Morel-Fédrico 205 à 4'34"7 ; 77. Nrajon-Salanson R5 GT à 4'35"8 ; 78. Fontaine-Baudino Clio à 4'40"2 ; 79. Vialettes-Affre 106 à 4'40"7 ; 80. Vidal-Vidal BMW 325i à 4'40"8 1er FA8 ; 81. Gérome-Teste Saxo à 4'41"1 ; 82. Dedies-Marie 106 à 4'43"8 ; 83. Antioco-Garcia 106 à 4'44"0 ; 84. Vaille-Petitjean 106 à 4'45"4 ; 85. Prévost-Prévost Golf à 4'48"8 ; 86. Palla-Palla Saxo à 4'49"2 ; 87. Vidal-Letellier 106 à 4'54"7 ; 88. Serres-Jammes 309 à 4'55"8 ; 89. Marquier-Livolsi 106 à 4'57"2 ; 90. Ségarra-Guillevère 206 à 5'03"2 ; 91. Roces-Deltoro 205 à 5'16"9 ; 92. Dore-Jouanne 106 à 5'19"8 ; 93. Terral-Massie Alfa à 5'23"5 ; 94. Vaille-Vaille Alfa à 5'23"5 ; 95. Vaysse-Monneron 205 à 5'30"6 ; 96. Boniface-Vayssière Saxo à 5'31"0 ; 97. Lauricella-Lauricella AX à 5'41"2 1er F2/12 ; 98. Ferrari-Gimenes 205 à 6'05"5 ; 99. Say-Say Clio à 6'11"7 ; 100. Barbado-Thierry 205 à 6'12"8 ; 101. Guiraud-Guiraud 106 à 6'24"6 ; 102. Puglia-Puglia 306 à 6'41"6 ; 103. Prat-Combes Twingo à 6'45"7 ; 104. Bary-Pigeyre Twingo à 6'50"7 ; 105. Frontier-Frontier 106 à 6'58"8 ; 106. Gallois-Cario R5 GT à 7'04"7 ; 107 Boutinaud-Schosmann Saxo à 7'10"6 ; 108. Évrad-Caussat 306 à 7'12"4 ; 109. Villatte-L'Herveder 106 à 7'19"7 ; 110. Pruvot-Pujjol 205 à 8'45"7 ; 111. Pages-Diaz 205 à 8'46"7 ; 112. Reuilles-Beltran 205 à 10'05"0 ; 111. Gaubert-Sava Honda Civic à 12'40"3 ; 114. Llièvre-Grolier 205 à 25'57"4.

MAURICE DUMAS, UNE VICTOIRE TRÈS ATTENDUE !

Ce rallye ne parvient pas à attirer autant d'engagé que les organisateurs l'aimeraient. Malgré les gros changements effectués par l'équipe organisatrice, ils ne seront que 79 concurrents à prendre part à cette 6ème manche de la saison en Languedoc-Roussillon. Dommage, il est vrai qu'il était bien plus alléchant que les années précédentes, mais le prix de ces épreuves Nationales est trop élevé... Il va bien falloir que la Fédération et les organisateurs en tiennent compte. Les rallyes trop longs et trop chers pour les amateurs ne marchent plus et n'attirent plus les foules. Mais passons au sport !

Le vainqueur sortant était là, Fabrice Morel aime ce rallye auquel il a participé beaucoup de fois et dont il est sorti gagnant l'an dernier. Il va falloir qui compte sur les pilotes en verves cette saison, Steve André, Benjamin Clémençon, Julien Monteil et bien sûr, Yannick Vivens qui n'est pas venu faire, lui non plus de la figuration. Mais c'est à un pilote inattendu qu'ils vont avoir à faire, Maurice Dumas qui est engagé avec une Porsche 996 GT3 du Team à son Fils Romain compte bien enfin accrocher cette victoire qui lui échappe autant en moderne qu'en VHC. Dans le premier chrono, La Tavernole, c'est Steve André qui signe le premier temps de référence avec 2,00" d'avance sur Maurice Dumas, déjà lui... Troisième à 2,9", Benjamin Clémençon contient Yannick Vivens à 4,2" et Fabrice Morel qui complète les accessits. Maurice Dumas accompagné par Denis Giraudet pour l'occasion réalise le scratch dans la suivante et passe en tête du rallye. À 1,4", Steve André devance encore Yannick Vivens qui signe le troisième temps de ce chrono. À noter la sortie de Route de Benjamin Clémençon, elle sera éliminatrice. Mis à part trois spéciales que Maurice Dumas laissera à Yannick Vivens pour la

Encore une belle course d'alexandre Barbosa, il gagne la classe A6 !

Enfin la chance sourit à Gaëtan Olmi qui a été épargné par les soucis. Il gagne le groupe R et la classe 3 devant Christophe Moulin !

Tavernolle 3ème passage et Fabrice Morel sur son circuit "rallye" du Pôle, pour les deux super spéciales, Il rentre en leader après la première journée de course avec 15,8" d'avance sur Steve André qui a conservé sa position de dauphin et 25,8" sur Yannick Vivens qui est revenu au contact. Fabrice Morel pour sa part est quatrième, en tête des groupes N devant Pascal Janel et Gaëtan Olmi qui réalise un très beau début de rallye, il est devant en GR. Reste 58 pilotes en course après cette très longue première étape qui s'est terminée par la super spéciale au Pôle Mécanique d'Alès. Mais le rallye est loin d'être fini, les concurrents partiront du côté du Mont-Bouquet sur les anciennes spéciales du rallye Cévenol pour effectuer 6 chronos de plus avant de rejoindre Alès où une dernière super spéciale tracé dans la ville les attend. C'est Maurice Dumas qui frappe dès le réveil et signe le temps scratch dans la première spéciale dominicale, Fabrice Morel et le plus prompt à suivre Maurice, il pointe à 4,7" dans le chrono, Troisième, Yannick Vivens est troisième, alors que Dumas conserve sa place de leader 24,4 sur Steve André, et 30,8" sur Vivens. Fabrice Morel et Pascal Janel suivent dans cet ordre pour le scratch. La suivante est pour Fabrice Morel devant Dumas à 1,4 et Vivens à 4,2", le classement scratch ne change pas. Le deuxième tour va conforter le leadership de Maurice Dumas qui avant le dernier tour possède 32,4 d'avance sur Yannick Vivens qui a profité de ce tour pour passer Steve André qui est à 38,8 du premier. 6,6 séparent les deux hommes avant le dernier tour qui s'annonce très chaud pour les places sur le podium. La spéciale d'Aubarine (3) sera déterminante pour Vivens qui signe à nouveau le scratch et conforte sa position face à Steve André qui passe à 10,4. Dorian Nicolas et Lorin Valette se mettent en évidence en cette fin de rallye, de même que Christophe Moulin qui roule avec sa fille et qui pointe régulièrement dans les dix premiers. La dernière spéciale sera pour Yannick Vivens qui confirme sa deuxième place derrière Maurice Dumas à qui il aura fallu attendre 35 ans pour enfin s'imposer sur ses terres. La joie du bonhomme, du fils Romain et de toute l'équipe faisait plaisir à voir à la fin du rallye. La dernière super spéciale sera encore une fois pour Fabrice Morel qui est vraiment le spécialiste de ces chronos, le métier aidant cela (Fabrice tient l'école de pilotage PPAC au Pôle Mécanique d'Alès ndlr). Steve André décroche une brillante troisième place au scratch avec la victoire dans la classe F2/13, derrière le vainqueur du groupe F2000, Yannick Vivens. Morel quatrième est premier du groupe N devance Pascal Janel qui pointe à la cinquième place à plus de 3'50", pour vous dire la lutte que les quatre premiers se sont livré. À noter les belles courses de Laurent Campoy, 6ème et 1er en A7, de Dorian Nicolas 7ème et 1er du N3 ou encore Gaëtan Olmi le vainqueur du GR, de Lorin Valette 2ème N3 ou d'Alexandre Barbosa 1er A6, tous ses hommes pointent dans les 10 premiers.

Les classes du GA :

En A8 2p-1cl : En tête du début à la fin, Laurent Cessac l'emporte, il pointe à la 17ème place finale. José Galia Abandonne.

En A7 6p-5cl : Laurent Campoy domine sans partage cette classe et gagne loin devant David Julia qui revenait rouler. Un peu plus loin, Nathanaël Zappacosta monte sur le podium et contient Julien Bouchindhomme pour 3,2". Florent Olszowy est cinquième.

En A6k 1p-0cl : Seul engagé, Benjamin Clémençon sort pour le compte dans la deux.

En A6 3p-1cl : Seul Alexandre Barbosa verra l'arrivée, cela ne l'empêche pas de faire "péter" des temps tout au long du week-end.

En A5 3p-1cl : En rentrant à la 43ème place (1er A5), Aurélien Aubanel réalise une belle course ou il a le mérite de voir le parc d'arrivée à l'inverse de Ludovic Malhautier ou encore Giovanni Sérafino.

Les classes du GR :
En R3 9p-9cl : Aucun abandon dans cette classe ou c'est Gaïten Olmi qui l'emporte, cette victoire est méritée, Gaëtan joue souvent de malchance, le mal est réparé avec cette victoire de groupe. Deuxième, Jean Jouines sur sortie de route dans la 14ème spéciale.

Les classes du GN :
En N4 3p-1cl : Fabrice Morel ne fera pas de détail est gagne le groupe et la classe 4, deuxième mais distancé, Nicolas Viougeas rentre à la 25ème place finale.

En N3 6p-4cl : Classe très animée ! C'est Dorian Nicolas qui gagne devant Lorin Valette, ils réalisent tous les deux une superbe course. Un peu distancé mais sur le podium, Sylvain Rouquette a rencontré de petits soucis qui l'ont vu rétrograder, mais la suprématie des deux premiers était là. Laurent Escudier rentre à la 37ème place finale, il est 4ème.

Belle course de Dorian Nicolas !

Dorian Delagne gagne la manche du Challenge N2 Série et reste en tête !

alors qu'il n'avait pas roulé depuis longtemps et qui faisait découvrir le rallye à sa fille, Christophe Moulin commence tranquillement pour finir en trombe, il contient Boris Bazalgette, le troisième pour 15", celui-ci en fait de même avec Guillaume Auzeby qu'il devance de 16". Stéphane Boissy, Didier Héron et Cyril Ortiz se suivent pour les cinq, six et septièmes places, alors qu'à distance Jérôme Gassend et Michel Clémençon prennent les dernières places.

En R2 4p-2cl : Stéphan Vole prend les choses en main, mais il sort de la route dans la 7. Dès lors c'est Guillaume Veyrun qui mène les débats et qui l'emporte devant Sylvain Canut qui pointe en bas du classement. À noter l'abandon de

En N2 5p-4cl : Guillaume Génesca remporte une belle victoire de classe loin devant Morgan Dupuis, Romain Durand qui complète le podium et Patrick Filippelli.

En N2s 6p-5cl : Cette épreuve faisait partie du Challenge N2 Série, C'est Dorian Delagne qui gagne et qui conforte sa place de leader au Challenge, deuxième à 27"2, Kari Pinheiro contient Pierre Vernet et Sylvain Droxler.

En N1 2p-1cl : Bastien Buhler sera le seul à finir dans cette cylindrée, il rentre à une belle 38ème place finale. Yoann Cerdelli abandonne.

Les classes du GF2000 :
En F2/14 13p-7cl : Le premier, on le connaît, Yannick Vivens gagne loin devant Pascal Janel et Benoît Darde qui roule à distance. Fabien Mirmand contient Thierry Tondut et Yann Saumade, plus loin Pascal Balester est septième.

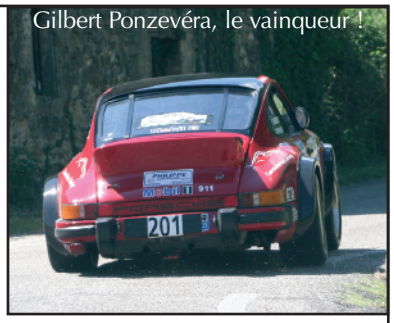
En F2/13 11p-6cl : Le même schéma qu'en F2/14. Steve André gagne loin devant Sylvain Allègre, Fabien Giardina complète le podium. Sylvain Tabusse et Didier Cornubet se suivent, alors que Cédric Roeckel rentre sixième.

En F2/12 1p-1cl : Roger Merle, le seul engagé, ne verra pas l'arrivée. La mécanique en décidera autrement entre la 3 et la 4ème épreuve spéciale.

En F2/11 1p-1cl : Thierry Padilla encore et toujours... Il finit à la 40ème place.

Le classes du G GT :
Les GT10 5p-0cl : Très belle course de Maurice Dumas qui remporte "son rallye".

Rallye VHC


Gilbert Ponzevéra, le vainqueur !

Dommage que nos épreuves VHC n'attirent pas plus de concurrents, les pilotes réalisent le même parcours souvent pour un engagement moindre, pourtant il y a des balades historiques qui regorgent de ces types de véhicules. La aussi pourquoi ne pas faire des formats de rallyes spécifiques pour les pilotes moins fortunés et qui désirent participer à ce genre d'épreuves. Ils seront cinq à prendre le départ, Pierre Chambon se met en évidence dans la première spéciale, mais abandonne très vite sur ennuis mécanique dans la 3. Dès lors, Gilbert Ponzevéra n'a plus qu'à dérouler puisque aucun de ses adversaires est à sa hauteur. Il finit avec 5'37"2 d'avance sur Frédéric Bousquet et 18'36"9 sur Joël Lafitte. À noter aussi l'abandon de Patrice Deriémont entre la 10ème et la 11ème spéciale sur ennuis méca. Ils seront trois à voir l'arrivée de ce difficile rallye.

Du 29 au 31 mai 2015 - National - Organisé par l'asa d'Alès.
44ème édition - Compte pour le Championnat du Comité Languedoc-Roussillon (6ème manche) et pour la Coupe de France 2015.
Texte & Photos : Patrice marin ©
Engagés : 94 - Partants : 80 - Classés : 53.

Classement final 44ème Rallye du Gard-Alès-Agglomération
1er. Dumas-Giraudet Porsche GT3 en 1h20'41"8 1er GT & GT10 ; 2. Vivens-Valibouze 206 Maxi à 24"1 1er F2000 & F2/14 ; 3. André-Marie 106 Maxi à 37"5 1er F2/13 ; 4. Morel-Turquet Lancer à 48"9 1er GN & N4 ; 5. Janel-Villegas BMW à 3'50"1 ; 6. Campoy-Campoy 206 RC à 3'59"2 1er A7 ; 7. Nicolas-Watterlot Clio RS à 4'07"1 1er N3 ; 8. Olmi-Bardoux Clio R3 à 4'09"4 1er GR & R3 ; 9. Valette-Bergery Clio RS à 4'09"7 ; 10. Barbosa-Boutonnet Saxo Vts à 4'15"4 1er A6 ; 11. Veyrun-François C2 R2 à 4'26"4 1 er R2 ; 12. Darde-Tempier Clio Maxi à 4'42"1 ; 13. Allègre-Vénissac Saxo à 4'45"4 ; 14. Moulin-Moulin Clio R3 à 4'56"0 ; 15. Bazalgette-Maurin Clio R3 à 5'11"0 ; 16. Auzeby-Pigeyre Clio R3 à 5'27"9 ; 17. Cessac-Bellavarde Escort Cosw. à 6'10"8 1er A8 ; 18. Julia-Villaret 206 RC à 6'15"1 ; 19. Rouquette-Lacalle Clio RS à 6'17"4 ; 20. Boissy-Crouzet Clio à 6'25"5 ; 21. Héron-Codémo Clio 4 à 6'52"4 ; 22. Ortiz-Vitrani Clio R3 à 7'15"1 ; 23. Zappacosta-Bouvier 206 RC à 7'19"0 ; 24. Bouchindhomme-Toubert Honda Intégra à 7'22'2 ; 25. Génesca-Moschietti Honda Civic à 8'23"3 1er N2 ; 26. Viougeas-Larguier Mégane à 8'28"9 ; 27. Giardina-Viala 206 à 8'29"2 ; 28. Mirmand-Caboche Golf GTI à 8'39"1 ; 29. Tabusse-Honoré Saxo à 8'54"6 ; 30. Cornubet-Pantel 205 GTI à 8'55"4 ; 31. Tondut-Roeckel 206 à 9'50"5 ; 32. Saumade-Mohcini 309 à 9'51"7 ; 33. Gassend-Odoit DS3 à 10'16"8 ; 34. Clémençon-Pétremant DS3 à 10'32"7 ; 35. Tondut-Cambus Saxo Vts à 10'48"2 ; 36. Dupuy-Lacoste 106 S16 à 10'49"7 ; 37. Escudier-Escudier Clio RS à 11'07"8 ; 38. Buhler-Clément 106 XSI à 11'40"7 1er N1 ; 39. Durand-Mercoiret Saxo Vts à 12'31"6 ; 40. Padilla-Furlano Kadett à 13'23"1 1er F2/11 ; 41. Perrachon-Campomier Saxo à 13'27"1 ; 42. Delagne-Puel 206 à 14'36"3 1er N2s ; 43. Aubanel-Ginier 106 à 14'38"6 1er A5 ; 44. Pinheiro-Amblard 206 à 15'03"5 ; 45. Fuhs-Diaz Saxo à 15'06"6 ; 46. Canut-Salelles Twingo RS à 15'09"0 ; 47. Vernet-Castex 206 XS à 15'29"2 ; 48. Roeckel-Roeckel 206 XS à 17'12"8 ; 49. Droxler-Beccavin 206 à 17'38"5 ; 50. Filippelli-Flayol Saxo à 18'13"3 ; 51. Trochard-Trochard 106 S16 à 18'41"7 ; 52. Ballester-Magneney Clio RS à 19'34"5 ; 53. Olszowy-Taza Honda Civic à 29'28"6.

YANNICK VIVENS...
DANS LES REGLES DE L'ART !

Encore une fois le rallye Pays-Viganais a réuni de bons pilotes, mais le nombre d'engagés était faible. Avec 111 engagés pour cette 14ème édition, le nombre de partants baisse au fil des années, ils étaient 124 l'an dernier. Qu'à cela ne tienne, la qualité et quand même présente avec des pilotes comme Yannick Vivens, le vainqueur sortant, Steve André qui avec son nouveau moteur ne cesse de progresser, Jean-Paul Guedj, Julien Monteil, Geoffrey Burnens ou encore Benjamin Clémençon. Tous ces pilotes ne sont pas là pour enfiler des perles, tous affûtés comme jamais pour l'ultime épreuve avant de la trêve estivale.

La première étape 2015 ne change pas, 4 spéciales sont au programme avec 2 fois St. Martial-Peyregrosse et Peyregrosse-Mandagout. Seule la deuxième journée de course est un peu remaniée suite à un souci sur une route, les concurrents feront Mars-Arrigas, la spéciale bien connue des Cévennes et du "feu rallye des Garrigues". Dès le premier chrono, Yannick Vivens prouve qu'il a bien envie de garder son titre, il signe un 6'19"9 reléguant Steve André, son second à 3,5" et Geoffrey Burnens à 8,1". Derrière, Jean-Paul Guedj et Jean-Yves Anthérieu se partagent les accessits à 10 et 14 secondes du premier. Nicolas Liron, Benjamin Clémençon ou encore Julien Monteil et Patrick Benne sont les autres hommes forts de ce premier chrono. On retrouve le tiercé de la première spéciale dans le chrono suivant, Yannick Vivens conforte son avance sur Steve André qui passe maintenant à 8,1". Même s'il signe le quatrième temps, Geoffrey Burnens garde sa troisième place provisoire, alors que Guedj et Liron se disputent encore les quatre et cinquième places. Pour le troisième chrono, on prend les mêmes et l'on recommence. C'est toujours Yannick Vivens qui signe le scratch dans cette spéciale devançant encore

Victoire de groupe N et de la classe 4 pour Franck Grandordy !

C'est une course rapide et régulière qui mène Nicolas Liron sur la deuxième marche du podium de cette 14ème édition !

Nicolas Pougnant gagne la R2 !

une fois Steve André et Geoffrey Burnens, très en forme. Liron, Guedj, Anthérieu suivent dans cet ordre dans ce chrono. À noter les bons débuts de course de Marc Descouens qui pointe à la dixième place, alors que Florian Delay et Alexis Frontier sont en tête de leur classe respective, N2 & N3, ils pointent dans les 25 premiers après les trois premières spéciales. La dernière 'ES' viendra stopper net le combat entre Vivens et André, ce dernier est sort de la route pour le compte. C'est Geoffrey Burnens qui pointe en deuxième position au soir de la première étape devant Nicolas Liron et Jean-Paul Guedj, mais Vivens semble encore une fois bien partie pour l'emporter sur ses terres, même s'il est vrai qu'il reste encore 8 spéciales pour confirmer et que l'on sait qu'un rallye n'est jamais terminé avant le podium d'arrivé. 88 pilotes sont encore en course pour parcourir les 87 km de chronos restants. Dès le premier chrono, Geoffrey Burnens est en forme et signe le scratch devant son "maître" Vivens, mais seulement 3 dixième séparent les pilotes. Troisième, Nicolas Liron est pour sa part à 7,0" dans cette spéciale, il est toujours sur le podium provisoire. Le festival Vivens reprend dans Mars-Arrigas, il signe un nouveau scratch avec 2,8" d'avance sur Burnens et 13,1 sur Jean-Yves Anthérieu. Le classement général ne change pas et même si les pilotes essayent de se rapprocher de Vivens, celui-ci va enfoncer le clou dans Alzon où il colle 13,00" à Guedj et 14,0 à Burnens, celui-ci reste bien installé à la place de dauphin ou il possède 40" d'avance sur Liron le troisième. La suivante qui entame le deuxième tour va se disputer sous un orage qui n'épargnera pas les premiers. C'est Morgan Dupuy et Marco Ferrari qui s'illustrent dans celle-ci suivit de Franck Grandordy qui est en tête du groupe N. À noter que Geoffrey Burnens a dû renoncer dans cette spéciale (moteur) dommage, il réalisait une course parfaite jusque-là. Tout rentre dans l'ordre dans Mars-Arrigas (2), Jean-Yves Anthérieu y signe le scratch devant Vivens et Liron. L'écart va ce creuser encore un peu plus dans la 10, Yannick Vivens ne laissera plus aucune 'ES' à ses adversaires du week-end. Il gagne avec 2'07"9 d'avance sur Nicolas Liron et 2'37"5 sur Anthérieu. Benjamin Clémençon bien revenu sur la fin passe Jean-Paul Guedj qui finit cinquième. Patrick Benne (DS3 R3), Nicolas Pougnant (Twingo R2) 1er en R2, Stéphan Vole (C2 R2), Sébastien Causse (Clio R3) et Franck Grandordy (Mégane RS) 1er N4 sont dans les dix premiers. À noter les belles "perfs" de Kenny Rocher (Clio RS) 1er en N3, de Florian Delay qui gagne la N2 avec de beaux temps en prime. Ils seront 57 concurrents à rejoindre l'arrivée au Vigan d'un rallye encore une fois très difficile avec la chaleur, les orages et ce parcours très exigeant tracé au coeur de nos belles routes cévenoles.

Les classes du GA :
En A8 2p-1cl : Christian Port hérite de la victoire après l'abandon de Gérard Satamaria.

En A7s 2p-1cl : Nicolas Liron aura bataillé, mais il s'incline face à Vivens, il n'a pas à rougir, il s'impose au groupe A et à la classe.

En A7 8p-5cl : C'est Frédéric Faure qui gagne devant Jean-François Pérez et plus loin, Michaël André. Jean Pierre Nègre est quatrième, alors que Yoan Verdelhan tient la cinquième place.

En A6k 3p-1cl : Benjamin Clémençon au-dessus du lot finit à la 4ème place finale, il sera le seul à rejoindre l'arrivée dans cette classe, Jérémie Turco et Patrice Pétrarca abandonnent.

En A6 2p-1cl : Seul Marco Ferrari verra l'arrivée après une belle course, il est 22ème au général. À noter l'abandon d'Yvan Salinas.

En A5 3p-1cl : Ludovic Malhautier passe au travers des problèmes et s'impose avec une 54ème place finale. Il sera seul à l'arrivée puisque Alexandre Lefèvre et Loïck Paitre ne verront pas l'arrivée.

Les classes du GR :
En R3 & R3C 10p-7cl : C'est Jean-Yves Anthérieu qui s'impose dans cette classe, il devance Jean-Paul Guedj qui à vue sa première place lui échapper le dimanche. Sébastien Causse contient Gaëtan Olmi pour la troisième place, Hervé Saquer et Laurent Leygue ferment la marche des 7 classés.

Florian Delay vainqueur en N2 !

Belle course de Kenny Rocher qui s'impose avec la régularité en N3 !

En R3T 3p-1cl : Patrick Benne ne fait pas dans la demi-mesure, il gagne la classe R3T, il est 3ème R3 confondu. À noter les abandons de Michel Abinal et de Dorian Nicolas.

En R2 8p-8cl : Nicolas Pougnant n'a laissé que des miettes à ses adversaires et gagne avec 17,5" d'avance sur Stéphan Volle, Gauthier Périer qui roule à distance. Gary Tête contient Olivier Goudin, Dorian Lombard, Charlie Amalric et Sylvain Canut qui rentrent dans cet ordre avec de belles places à la clé.

Les classes du GN :
En N4 5p-4cl : Franck Grandordy réalise une belle course qui le mène à la 10ème place finale. Il s'impose en N4 très loin devant Jean-Baptiste Baldini et Yann Bourgeon pour le podium. Quatrième Ludovic Colette aura eu plus de chance que Jacky Dagnac-Lagrange qui est contraint à l'abandon dans la 4ème 'ES'.

En N3 8p-7cl : Dommage pour Alexis Frontier, il se fait piéger par un "aquaplaning" dans la 4, il était en tête à ce moment-là. C'est Kenny Rocher plus régulier qui gagne face à Sylvain Rouquette et Romain Guyot qui monte sur la dernière marche du podium. Julien Bort, Laurent Escudier, Romain Dutu et Caroline Potier rejoindront l'arrivée.

En N2 5p-2cl : Très belle course de Florian Delay, le vainqueur et de Morgan Dupuy, ils seront les seuls à voir le parc fermé.

En N2s 2p-1cl : Victoire d'Emmanuelle Dechy-Seguin, alors que Jordi Lopez abandonne.

En N1 3p-0cl : Comme Christophe Marquier, Bastien Leborne et Pierre Faure ne verront pas l'arrivée de cette épreuve.

Les classes du GF2000 :
En F2/14 19p-9cl : Rien à dire sur la course de Yannick Vivens, magistrale. Pascal Janel hérite de la deuxième place après l'abandon de Burnens, alors que Guillaume Jeanne grimpe sur le podium. Thierry Tondut est 4ème, alors que Gérald Carmille finit à la 5ème place. Thierry Brunet ou encore Raymond Thion rejoignent l'arrivée dans cet ordre.

En F2/13 13p-6cl : Patrick Mila est passé en GF2000 l'an dernier, bien lui en a prit puisqu'il s'impose pour la première fois dans cette classe. Franck Castelbou est deuxième à 1'36" et Fabien Reilhan monte sur troisième marche. Cédric Roëckel, Julien Reuilles et Laurent Gervais suivent et rentrent à bon port.

En F2/12 4p-1cl : Seul Nathanael Donzel rentre et gagne, Gaël Tribouillois, Roger Merle et Guillaume Rizo pourtant bien parti abandonne.

En F2/11 1p-1cl : Que dire de plus, c'est logiquement Thierry Padilla qui gagne.

Le classes du G GT :
Les GT10 1p-1cl : Avec plus de réussite qu'en début de saison, Thomas Rizo impose sa BMW 135i dans le groupe et la classe.

Rallye VHC

Seul Jean-François Mourgues verra l'arrivée de ce magnifique "petit Cévennes" en plein été. Ils étaient deux engagés sur cette 2ème édition qui n'attire vraiment pas les foules. Quand Même bizarre que nos Cévennes soient boudée par les pilotes VHC. Pourtant je peux vous dire que le décors est idéal pour le rallye automobile et ce n'est pas pour rien que le parc National a eu ses lettres de noblesses. Une séance de rattrapage pour tous les possesseurs de belles VH, avec en octobre, le Critérium des Cévennes. Jean François Méjanel ne verra pas l'arrivée, il roulait au volant d'une magnifique Porsche 911 SC. Jean-François Mourgues a eu le mérite de régaler les spectateurs présents avec de beaux passages tout le week-end.

Les 12 & 13 juin 2015 - National - Organisé par l'asa Gard-Cévennes. 14ème édition - Compte pour le Championnat du Comité Languedoc-Roussillon (7ème manche) et pour la Coupe de France 2015.
Texte & Photos : Patrice marin ©
Engagés : 111 - Partants : 103 - Classés : 57.

Classement final 14ème Rallye du Pays Viganais

1er. Vivens-Vallibouze 206 Maxi en 1h26'42"5 1er GF2000 & F2/14 ; 2. Liron-Maurin Skoda S2000 à 2'07"9 1er GA & A7s ; 3. Anthérieu-Anthérieu Clio R3 à 2'37"5 1er GR & R3 ; 4. Clémençon-Fouret 206 S1600 à 2'58"1 1er A6k ; 5. Guedj-Villani Clio R3 à 3'14"2 ; 6. Benne-Galinier DS3 R3 à 3'33"1 1er R3T ; 7. Pougnant-Vallencia Twingo R2 à 3'41"0 1er R2 ; 8. Volle-Martos C2 R2 à 3'58"5 ; 9. Causse-Voisin Clio R3 à 4'06"2 ; 10. Grandordy-Vincent Mégane RS à 4'10"1 1er GN & N4 ; 11. Rizo-Brangbour BMW 135i à 4'48"3 1er GT & GT10 ; 12. Périer-Terme C2 R2 à 4'58"9 ; 13. Janel-Villegas BMW 116i à 4'59"9 ; 14. Rocher-Arnoux Clio RS à 5'02"1 1er N3 ; 15. Tête-Tête C2 R2 à 5'22"2 ; 16. Olmi-Bardoux Clio R3 à 5'23"4 ; 17. Rouquette-Lacalle Clio RS à 5'25"0 ; 18. Delay-Viala 106 S16 à 5'29"9 1er N2 ; 19. Jeanne-Marouby Clio RS à 5'48"8 ; 20. Dupuy-Trochard 106 S16 à 6'45"8 ; 21. Mila-Soutoul 106 S16 à 6'47"2 1er F2/13 ; 22. Ferrari-Gimenes Saxo Vts à 6'48"0 1er A6 ; 23. Guyot-Fillion Clio RS à 7'13"2 ; 24. Faure-Ziani 306 à 7'42"9 1er A7 ; 25. Baldini-Laffitte Mégane RS à 7'49"8 ; 26. Saquer-Ruiz Clio R3 à 7'52"9 ; 27. Lombard-Lombard C2 R2 à 8'16"6 ; 28. Bourgeon-Crépin Impreza à 8'16"7 ; 29. Pérez-Paupière 206 RC à 8'21"9 ; 30. Castelbou-Privat Saxo Vts à 8'23"2 ; 31. Tondut-Roeckel 206 à 8'57"9 ; 32. Carmille-Lecointre BMW Compact à 9'04"9 ; 33. Reilhan-Reilhan 206 XS à 9'30"6 ; 34. Leygue-George Clio R3 à 10'05"8 ; 35. Bort-Bort Clio RS à 10'13"8 ; 36. Escudier-Escudier Clio RS à 10'14"1 ; 37. Colette-Michel Impreza à 10'27"6 ; 38. Brunet-Garcia 306 Maxi à 11'08"9 ; 39. Amalric-Amalric C2 R2 à 12'09"8 ; 40. André-André Clio 16s à 13'13"4 ; 41. Roeckel-Roeckel 206 à 13'37"4 ; 42. Goudin-Arnoux C2 R2 à 13'39"2 ; 43. Canut-Salelles Twingo R2 à 14'13"9 ; 44. Padilla-Daude Kadett à 15'10"2 1er F2/11 ; 45. Dutu-Deburck Clio RS à 15'24"0 ; 46. Nègre-Raunier 306 à 15'24"4 ; 47. Reuilles-Beltran 205 à 15'50"0 ; 48. Verdélhan-Laére Clio RS à 15'50"8 ; 49. Donzel-Maurin Saxo à 15'57"6 1er F2/12 ; 50. Thion-Albin 309 à 16'45"6 ; 51. Port-Monroy BMW 325 à 17'11"7 1er A8 ; 52. Ségarra-Reboul 206 à 17'39"3 ; 53.Potier-Laine Clio RS à 17'57"9 ; 54. Malhautier-Chapelle 106 Rallye à 18'25"8 1er A5 ; 55. Gervais-Trébuchon 205 à 19'37"6 ; 56. Fournier-Maurin 206 à 19'54"7 ; 57. Dechy-Dechy 206 XS à 27'49"9 1ère N2s.

L'épreuve Audoise prend du galon !

Plaisir en demi-teinte pour Nicolas Massu qui s'essayait à une Norma en location de dernière génération ©

La 30ème édition s'est vue offrir l'inscription dans le tout nouveau championnat de France de deuxième division. L'ASA Corbières voit ainsi ses efforts récompensés et même si quelques habitués de la spécialité brillaient par leur absence le spectacle offert a été à la hauteur de l'évènement.

Favori et habitué de la première Cyrille Frantz n'a pas loupé sa rentrée. Il est vrai qu'il était bien seul au volant d'une auto de pointe en National. Le pilote du Doubs a dominé de bout en bout en mettant un point d'honneur à améliorer ses chronos au fil des montes. La place de dauphin, elle, a été beaucoup plus disputée. Nicolas Massu qui a vendu son auto se présentait sur un des derniers modèles de Norma louée au vainqueur. S'il dominait les essais, il ne parvint pas à refaire son temps le dimanche. Dès lors se fut Nicolas Verdier qui prit la deuxième place et la préserva malgré la combativité d'Anthony Oya qui parvenait à se hisser sur la troisième marche du podium. Une bonne opération dans le cadre du championnat de

Dardalhon malgré un soucis moteur gagne la FC1

deuxième division dans lequel il est engagé. Dans la bagarre pascal Campi partait à la faute sans gravité mais sans pouvoir réparer pour effectuer un chrono. Le jeune Tarnais, Dimitri Pereira place son proto BRC au cinquième rang et s'impose en CM. Sixième Tosetto est parvenu à tenir à distance les formules Renault de Bechadergue et Vian. Segond et Martin clôturent le top dix. Joël Cazalens et Jean-Marc Boillot terminent dans cet ordre, mais dans un mouchoir pour la gagne chez les berlines. Derrière les deux groupe F, suivent les combattants pour la victoire en F2000. La BMW de Lemaire devançant la 206 de Peloux. Roigt s'impose en groupe A devant la Seat de Marion Airieau. Entre les deux s'intercale le troisième du groupe F Respaud et sa rare Matra Bagheera. Bernière suit (3ème F2000) et Reberga 1er A3 au terme d'un bel affrontement avec Tonon. Vincent Savary s'impose aisément en groupe N, très proche l'une de l'autre les autres BMW de Dumas et Bourguet grimpe sur le podium. La N2 revient à Daniel Sire qui devance les N3 de Faure et Aussenac. Dans les autres petites classes, Lattes s'illustre en A1, Métivier est resté intraitable en F2000/1 et Pantel décroche les lauriers d'un F2000/2 disputée.

Texte & photos : Daniel Triaire.

J'ÉTAIS TURBO

Il aimait rouler avec son pot Thierry Brunet

C'était il y a bien longtemps. J'étais assis à Rome, dans un coin des arènes et j'ai vu ma première course de Chars. N'ayant pas les moyens ni le talent je me suis fait copilote. C'était le pied, mais aussi une galère, lors des reconnaissances il fallait graver les notes sur du marbre. Un cahier pesait lourd, mais heureusement les arènes étaient rondes il y avait très peu de pages. Ensuite, j'ai fait la coupe gazogène en 1943 avec le célèbre Riton qui est passé de la traction 11 légère à la propulsion BMW M3 avec succés. Et maintenant, malgré mon statut de VHS (véhicule historique de sport) je cours en 205 Junior. C'est une 205 Rolland Garros, une série limitée qui raquette beaucoup. C'est simple, lorqu'il y a de nombreux nids de poules, on roule sur des oeufs. Malheureusement il nous manque des pièces pour finir l'auto, surtout des pièces de monnaie et grâce à mon allure je peux faire la quête pour les handicapés moteur c'est pas pour moi, c'est pour la voiture ! Sachez aussi que mon pilote Thierry est Maçon : avec lui j'ai essuyé des plâtres. En particulier en 309, au rallye de l'Esculape 2001 (ceci dit nous avons gagné le classement Esculape en 1999 car lors des vérifications techniques on m'a demandé si nous faisions parti du corps médical et j'ai répndu "oui en tant que malades". En nous voyant la dame a vu que nous étions de bonne foie et nous a inscrit "authentique"). L'Esculape a été un tremplin pour nous, ce qui prouve que même les gens honnêtes peuvent voler. L'assistance a plus brulé de l'enscens que nous de l'essence. Il faut savoir également que ce sont eux les plus sollicités, ce qui s'use le plus sur la voiture, se sont les charnières du capot. Mais malgré les aléas de la mécanique nous gardons le moral. Je ne veux pas faire comme mon boucher, qui s'est suicidé au Destop. Ceci dit, Thierry a vieilli, il a été obligé de monter une boîte séquentielle à cause de son arthrose au coude. Il est vrai que ce type de boîte, c'est le confort, ça file droit et c'est remboursé par la sécu. Le probléme c'est que les rapports passent trop vite, ça nous rappelle notre premier 125 et nos premières gamelles. Au dernier rallye en sortant le samedi, Thierry a cassé le bercau, moi qui croyait que c'était un bon père de famille ! Cela dit, il vaut mieux ça qu'un couple cassé car il y a tant de divorces ! Au fait, il y avait deux grosses bandes noires, il ne faut pas les suivre comme les bandes blanches (Avis au suivants) Malgré tout, nous sommes restés sur la route et nous avons de surcroît bloqué la spéciale. Alors je dois dire à tous les gens qui pensent que l'on débloque que ce n'est pas le cas. D'ailleurs nous n'allons pas vite : au rallye du gard, Thierry était sur place (il habite à Bessèges) mais il a raison : Quelqu'un qui aime conduire doit rouler lentement car son plaisir dure plus longtemps. Je vais conclure par cette morale et sachez aussi que nous n'avons pas fait la perf. du rallye car nous nous dopons pas, sauf au CO2. ("Le gaz carbonique c'est mon hygiène" Francis Cabrel). Et il a raison car le CO2 favorise la croissance des arbres. Alors quand nous les couchons pas, nous roulons bio ! Bientôt nous aurons la pastille Verte, je pense que ce sera une valda ! Dis tonton pourquoi tu tousses ?

"KISSOU"

Contrairement aux années précédentes, l'édition 2015 du Championnat du Sud a été organisé sur quatre épreuves au lieu de cinq. De plus, elle regroupera trois CRK avec l'arrivée de la CRK Aquitaine, sinistrée depuis quelques années malgré les efforts de l'équipe dirigeante. C'est sous le soleil et sur le circuit de Muret, aux portes de Toulouse, que la première manche du championnat s'est déroulée. Avec plus de 180 pilotes, on pouvait donc s'attendre à une très belle saison. Un bémol tout de même, le nombre croissant de catégories qui limite les essais libres du samedi.

Minikart

Tom Ribis entame de fort belle manière cette nouvelle saison. Il trustera le haut de la feuille tout le long du week-end, empochant au passage de nombreux points dans l'optique du championnat. Il devance Raphaël Dupin De Oliveira, abonné à la deuxième place ce week-end-là, et Pablo Sarrazin.

Minime/Cadet

En Cadet, Julien Chastanet continue sur sa lancé de Ganges et s'octroie le week-end parfait. Il devance Anthony Panis, auteur d'une belle remontée en étant parti de la dernière ligne suite à un abandon en pré-finale. Alors qu'il pouvait espérer une bonne position avec sa deuxième place en pré-finale, Louan Fernandez devra se contenter de la cinquième place derrière Dorian Cazals. Au final, c'est un solide Marius Anglade qui occupera la troisième marche du podium. Pour Ryan Gomez, le week-end est à oublier avec des résultats en dent-de-scie malgré une quatrième place très prometteuse aux chronos.

En Minime, Enzo JOULIE réalise un week-end solide où seule la pré-finale lui échappe au profit de Charles Christen. Xavier Duvignau, malgré une pénalité de trois places en pré-finale pour non-respect de la procédure de départ, s'octroie quant à lui de la deuxième marche du podium juste devant Loris Cabirou et Charles Christen.

Superbe début de saison pour Jérémy Lopes en KZ2 !

X30 Junior

Avec cinq pilotes, le X30 Junior peine à décoller et c'est sans surprise que l'on a assisté à une domination de Alessandro Ghiretti. Le podium est complété par Maxaens Laullon et Camille Valette. Une finale d'ailleurs bien triste avec les abandons de Lucas Barranger dans le premier tour et de Paul Todeschini dans le dixième.

Nationale

La Nationale s'annonce comme la catégorie reine de l'année. Avec trente pilotes, dont quinze dans la seconde aux essais chronométrés et vingt-cinq en moins d'une seconde et demie, la bataille se promet d'être serrée pour le titre. C'est Romann Heerebout qui s'adjuge la pole position devant Vincent Marsérou et Tom Lledo. Vincent Marsérou occupera la seconde place lors de la manche qualificative et la pré-finale pour ensuite remporter la finale devant Steven Servant, pénalisé de cinq places en pré-finale pour non-respect de la procédure de départ, et Romann Heerebout. Lorys Chastanet-Comiti, après un début de week-end compliqué, s'empare de la quatrième place en pré-finale et finale. Une bonne opération pour le championnat où le moindre point va compter. Vainqueur en pré-finale, Yann Bouvier sera malheureusement contraint à l'abandon en finale au onzième tour.

KFS Jeune / KFS100

Fabien Chaine s'annonce comme l'homme à battre en KFS Jeune. Il réalise le week-end parfait loin devant Matthieu Fournil et Rémy Morére. Florian Fernandez échoue au pied du podium. En KFS100, "l'extraterrestre" Christophe Marlière, venu de Dordogne, a dominé l'épreuve. Il devance largement Bernard Audouit qui aura eu fort à faire pour résister aux attaques de Thomas Suzanne et Laurent Souchet. Malgré un bon temps aux essais chronométrés, Jacques Coutausse échoue à la cinquième place.

RotaxDD2 / Rotax Max

Lancée par KM Sport, la section compétition de Karting 2 Muret, le Rotax DD2 était l'une des curiosités du week-end avec douze pilotes équipés de châssis Sodi, de moteur DD2 et une entente interne pour la limitation des coûts. C'est Arnaud Lepilliez qui ouvre le bal en s'emparant de la pole position devant Benjamin Giubelli et Florian Aurignac. Grand favori de la catégorie, Alexis Gerdil doit se contenter de la septième place sur la grille. Il remontera en deuxième position lors de la manche qualificative, s'intercalant entre Arnaud Lepilliez et Benjamin Giubelli.

Après une manche qualificative "fracassante", François Simounet réalise une solide performance en pré-finale pour remonter à la quatrième place. Il est devancé par Alexis Gerdil, qui a dû batailler avec Arnaud Lepilliez pour le gain de la première place et Benjamin Giubelli. La finale s'est logiquement disputée entre ces quatre hommes et c'est un François Simounet sur vitaminé qui remporte la finale avec plus de quatre secondes d'avance sur Alexis Gerdil et Benjamin Giubelli. Après sa pole position et sa victoire en manche qualificative, Arnaud Lepilliez doit se contenter d'une quatrième place, au pied du podium. En Rotax Max, Albal Caruso l'emporte devant Johan Sébille et Damien Lescombes.

X30 Senior

Aurélien Marion réalise le meilleur temps des essais chronométrés devant Jeoffrey Rouchy et Enzo Felicioni. Ce dernier rem-

Andréa Suau, gagne en X30 Senior

portera la pré-finale devant Aurélien Marion et Andréa Suau avant d'être contraint à l'abandon en finale dans le dernier tour avec Jeoffrey Rouchy sur accrochage. La victoire est revenue à Andréa Suau suivi d'Aurélien Marion et de Quentin Rongier.

X30 Master

On s'attendait à une domination du savoyard Pierre Allemand, qui remporte la pole position ainsi que la manche qualificative et la pré-finale. Mais c'était sans compter sur Nicolas Genin qui est venu lui subtiliser la plus haute marche du podium à mi-course lors de la finale. La troisième place sera occupée par Philippe Blacheyre, suivi de près par Jérôme Roca.

KZ2 Master

Pierre Loubére a été l'homme du week-end. Seule la manche qualificative lui échappe. Il devance Enzo Guibbert et Jérémy Lopes qui réalise des débuts impressionnants en KZ2. Yohan Soguel échoue à la quatrième place.

KZ2 Gentleman

Le week-end commence mal pour Hakim Ait Ouaret. Le boulanger le plus rapide du paddock se retrouve déclassé des chronos pour poids non conforme. S'élançant de la 18ème place, cela ne l'empêchera pas de remonter à la troisième place de la manche qualificative et de remporter les phases finales. Il devancera Orlando Antunes et Eric Faliez.

Texte et photos Stéphane Agnus - Karting-sud.com ©

Nicolas Génin l'emporte devant Pierre Allemand en X30 Master

La deuxième manche du championnat du Sud s'est déroulée sur le circuit du Pôle Mécanique d'Alès. Son tracé rapide, apprécié par les pilotes, offre de nombreuses possibilités de dépassements. De plus, avec la panne de la boucle de chronométrage compétition et l'obligation d'utiliser celle de la location, l'arrivée s'est alors retrouvée après le premier virage ! Une opportunité de plus à moins de dix mètres de l'arrivée !

MINIKART
Tom Ribis domine le week-end devant Raphael Dupin De Olivéra, contraint à l'abandon en finale. Le podium est complété par Pablo Sarrazin et Ethan Gialdini. Enzo Girard, prétendant au podium tout le week-end, devra se contenter de la quatrième place.

MINIMES
Charles Christen n'est pas passé loin du week-end parfait. Seule la manche qualificative lui échappe suite à un départ anticipé. Il devance Enzo JOULIE de près de neuf secondes et Loris Cabirou. Killian Montandraud, quatrième après son abandon en pré-finale, réalise une performance de bon augure pour le reste de la saison.

CADETS
Dès les essais chronométrés, quatre pilotes annoncent clairement la couleur. Louan Fernandez devance Julien Chastanet , Marius Anglade et Liam Small. Ces quatre pilotes vont nous offrir une course extraordinaire.
Malheureusement, le dernier freinage sera sujet à polémiques sur la toile. Julien Chastanet et Louan Fernandez écopant tous les deux d'une pénalité de trois places, pour conduite non sportive. C'est donc Liam Small qui remporte l'épreuve, malgré son abandon en pré-finale. Il précède Marius Anglade et Ryan Gomez.

NATIONALE
L'homme du week-end a clairement été Viny Sobrévia. Rien ne lui a échappé sur le circuit du Pôle Mécanique d'Alès. Il devance Steven Servant et Vincent Marsérou. Malgré sa deuxième place aux chronos, Romann Heerebout échoue à la septième place finale. Première féminine, Sophie Ferrer occupe la dixième place.

KFS Jeunes / KFS100 / X30 Junior
En KFS100, Paul Pomie aime rappeler que même s'il a beau être le doyen de la catégorie, il n'en reste pas moins rapide ! Il l'emporte devant Laurent Souchet et Bernard Audouit. Thomas Suzanne doit se contenter de la cinquième place.

Chez les jeunes, Fabien Chaine domine les débats devant Didier Joannes et David Bourdon. Nathalie Le Bras échoue au pied du podium.

En X30 Junior, Paul Todeschini l'emporte pour six millième de secondes devant le favori Alessandro Ghiretti. Le podium est complété par Malcolm Touré.

DD2
Alexis Gerdil réalise le week-end irréprochable en DD2 devant Arnaud Lepilliez et Benjamin Giubelli. François Simounet échoue au pied du podium pour 0,262 seconde, précédant Jean Aubert, déclassé en pré-finale après avoir dépassé sous drapeau jaune.

X30 Senior
Aurélien Marion remporte l'épreuve, malgré son abandon en pré-finale. Il devance Jeannick Darfeuille et Camille Ferrer. Longtemps aux avants postes, Andréa Suau est contraint à l'abandon en finale dès le premier tour.

X30 Master / Handikart
Week-end à oublier pour Alexis Zervos en X30 Master. Auteur de la pole position aux chronos et d'une quatrième place en pré-finale, il est contraint à l'abandon lors de la finale. La victoire revient à Pierre Allemand qui s'impose devant un Yannick Le Moing très en verve sur le tracé d'Alès. Le podium est complété par Jean Charles Saliba suivi de près par Philippe Blacheyre. Auteur de la victoire à Muret, Nicolas Genin ne put renouveler son exploit et abandonnera en pré-finale et finale.

En Rotax Max - Handikart, Bertrand Sicard s'empare de la victoire devant Benoit Thibal, victime de gros problèmes de freins.

KZ2 Master
Comme lors de la manche précédente, Pierre Loubére a dominé l'épreuve devant Jérémy Lopes qui prouve une nouvelle fois qu'il fait partie des hommes forts de la catégorie. Yohan Soguel s'adjuge la dernière marche du podium devant Alexandre Théron et Thomas Gilbert. Une course émaillée par sept abandons dès le premier tour !

KZ2 Gentleman
Hakim Ait Ouaret domine une fois de plus les débats. Il devance Jérémie Delsol, son éternel second serait-on tentés de dire, et les frères Léder avec dans l'ordre Sébastien et Grégory.

Texte et photos Stéphane Agnus et Antoine Comblor ©

Viny Sobrévia, vainqueur en Nationale devant Servant ! ©

Julien Chastanet et Louan Fernandez en lutte pour la victoire en Cadet dans le dernier virage et avant leur pénalité ©

Alexis Gerdil s'impose en DD2 face à Arnaud Lipilliez ©

C'est sur un circuit faisant peau neuve que se sont retrouvés les concurrents du Championnat du Sud. Tracé apprécié pour ses courbes et vitesses élevées, le circuit de Belmont sur Rance ne sera plus redouté pour ses bosses et ses sources !

MINIKART

Une nouvelle fois, la lutte pour la victoire a opposé Raphaël Dupin De Olivéra et Tom Ribis à qui s'est joint Luca Rivière, venu de la région PACA pour préparer la coupe de France. C'est ce dernier qui s'impose avant de recevoir une pénalité de cinq places pour avoir mis les quatre roues hors du couloir lors du départ. La victoire revient donc à Tom Ribis, suivi de Raphaël Dupin De Olivéra et de Carl Antonucci.

MINIME

Week-end parfait pour Charles Christen ! Enzo Joulié doit se contenter de la seconde marche du podium devant Loris Caribou. Killian Montandraud confirme sa bonne forme avec de nouveau une quatrième place.

CADET

Encore une fois, dès les chronos, la course s'annonce serrée entre Julien Chastanet et Louan Fernandez. C'est ce dernier qui s'adjuge la pole position et la manche qualificative. Julien Chastanet remporte la pré-finale et la finale devant son adversaire avant son exclusion de la manifestation en raison d'une culasse déclarée non conforme (un appel est en cours à la FFSA). C'est donc Louan Fernandez qui récupère les précieux points de la victoire devant Marius Anglade et Anthony Panis, loin devant Ryan Gomez et le reste de la meute.

NATIONALE

Mise à part en manche qualificative, l'épreuve a été dominée par Mattéo Fouquet. Il s'impose devant Tom Reboul et Viny Sobévria. Deuxième en pré-finale, Romann Heerebout termine cinquième à trois dixième de Tom Vidal. Après sa bonne performance à Alès, Steven Servant a semblé ailleurs à Belmont, ne terminant qu'à la neuvième place.

KFS Jeunes / KFS100

Thomas Coy s'octroie le week-end parfait sur le circuit Aveyronnais en KFS Jeune. Il devance Fabien Chaine, seul pilote à avoir pu l'inquiéter, et Rémy Moére. Cédric Mauriac échoue au pied du podium. En KFS100, Thomas Suzanne se rattrape de son week-end à Alès et remportant l'épreuve. Le podium est complété par Laurent Souchet, en grande forme cette saison, et Paul Pomie. Bernard Audouit doit se contenter de la quatrième place.

DD2 / X30 Junior

En DD2, Alexis Gerdil remporte de nouveau l'épreuve malgré quelques soucis mécaniques en pré-finale qui le feront chuter en septième position. Il précède une nouvelle fois de plus Arnaud Lepilliez. Le podium est complété par François Simounet, très en forme sur le tracé aveyronnais. Alessandro Ghiretti remporte la course en X30 Junior devant Paul Todeschini et Lucas Barranger. Maxaens Laullon rate le podium pour 18 centièmes de seconde.

Saison à oublier pour Julien Chastanet en Cadet ! ©

Le départ des pilotes de KZ2, toujours très mouvementé ! ©

Jérémie Delsol gagne en KZ2 Master après une belle course ©

X30 Senior

Auteur de la pole position, Kévin Breysse a eu fort à faire face à Andy Soguel qui remporte la pré-finale. Partant de la deuxième place, Kévin Breysse va malheureusement anticiper l'accélération franche à la ligne des 25 mètres. La sanction est sans appel, cinq places de pénalités qui le privent de la victoire et de toute chance de podium. Andy Soguel récupère, non sans mérite, la première marche du podium devant Aurélien Marion et Gilian Lay. Pour son retour sur les pistes, Julien Fourcade s'octroie la quatrième place.

X30 Master / Rotax Max

Venu préparer le championnat de France X30 Master, Jérôme Garayt n'a eu cesse de progresser, au point de s'emparer de la victoire lors de la finale en bénéficiant de la pénalité de Nicolas Genin pour départ anticipé. Il précède les pilotes locaux Patrick Montandraud, Régis Talagrand et Pierre Allemand. En Rotax Max, Benoit Thibal s'impose loin devant Johan Sébille et Damien Lescombes.

KZ2

Encore une fois, nous avons eu l'occasion de voir un Pierre Loubére impérial, ne laissant que les miettes à ses camarades. Enzo Guibbert, absent des chronos et victime d'un accrochage en manche qualificative, échoue à la deuxième devant Laurent Théron et Johan Baroghol.

KZ2 Master

Quatre pilotes sortent du lot dès les chronos. Hakim Ait Ouaret se retrouve pris en sandwich entre les frères Léder, la pole position revenant à Sébastien. Jérémie Delsol est en embuscade à la quatrième position. Après avoir remporté la manche qualificative et la pré-finale, Hakim Ait Ouaret s'incline face à Jérémie Delsol lors de la finale. Le podium est complété par Grégory Léder qui l'emporte sur son frère Sébastien.

Texte et photos Stéphane Agnus - Karting-sud.com ©

Au cœur des Cévennes et baigné par le soleil et la chaleur, le circuit de Ganges a été le théâtre de la dernière manche du Championnat du Sud 2015. Avec un peu moins de 130 pilotes lors de la dernière épreuve, l'édition 2015 du Championnat a été un beau succès.

Olivier Vercellone accroche un podium en KZ2 Master ©

Minikart
L'épreuve a été dominée par Tom Ribis qui remporte par la même occasion le championnat. Il devance largement Raphaël Dupin De Olivéra, son dauphin, et Gaspar Simon. Kenzo Girard, cinquième de l'épreuve s'adjuge la troisième place du championnat pour un petit point sur Sacha Catala

Minimes
Enzo Joulié a tout donné et remporte l'épreuve. Mais en finissant second, Charles Christen s'assure le titre en Minime. Loris Caribou assure sa troisième place du championnat avec son podium devant Killian Montandraud.

Cadets
Encore une fois, le titre s'est joué dans la dernière course. En remportant l'épreuve, Louan Fernandez empoche par la même occasion le titre devant Marius Anglade. Deuxième de la finale, Julien Chastanet peut nourrir des regrets et doit se contenter de la troisième place au championnat.

Nationale
Viny Sobrévia s'impose, devant Steven Servant et Tom Reboul, et s'adjuge le titre en Nationale. Avec sa quatrième place en finale, Romann Heerebout conserve sa deuxième place au championnat juste devant Steven Servant et Tom Reboul.

KFS Jeunes / KFS100
Si la course et le titre sont sans surprise en KFS Jeunes avec la domination de Fabien Chaine devant Rémy Morére, il n'en est pas de même en KFS100 ! Le titre se joue en effet entre trois pilotes. A ce petit jeu, c'est Bernard Audouit qui l'emporte grâce à ses deux victoires en pré-finale et finale ! Avec le même nombre de points et une victoire de moins, Laurent Souchet paye cher son manque de performance à Ganges. Thomas Suzanne, deuxième de la course, s'adjuge la troisième place du championnat.

DD2 / X30 Junior
Sans grande surprise, Alexis Gerdil remporte l'épreuve et le championnat en DD2 devant Arnaud Lepilliez. La troisième place de l'épreuve revient à Florian Aurignac. Malgré un week-end difficile, François Simounet conserve de peu la troisième place du championnat devant Benjamin Giubelli. En X30 Juinior, Alessandro Ghiretti l'emporte devant Malcolm Touré et accentue sa domination au championnat sur Paul Todeschini et Maxaens Laullon, victime d'un abandon en finale.

X30 Senior / X30 Master / Rotax Max
En X30 Senior, Kevin Breysse s'impose devant Aurélien Marion et Adrian Lafille. Le titre revient à Aurélien Marion. Il est dommage que certains pilotes du haut du classement n'aient pas fait le déplacement pour défendre leur place. En X30 Master, victoire de Régis Talagrand qui s'empare de la deuxième place au championnat. Pierre Allemand occupe la seconde marche du podium et remporte le championnat. Patrick Montandraud complète le podium. Seul pilote Rotax Max et qui plus est handikart, Benoit Thibal se paye le luxe d'occuper la dixième place toutes catégories confondues.

KZ2 / KZ2 Master
En KZ2, Thomas Gilbert l'emporte devant Vincent Gaglione et Eric Goron. Ceci permet à Thomas Gilbert de s'emparer de la deuxième place du championnat devant Jérémy Lopes, absent. Malgré son absence, Pierre Loubère remporte le titre avec une avance confortable. En KZ2 Master, beaucoup d'absences qui laissent le champ libre à Stéphane Dauge et Michel Juan. Le podium est complété par Olivier Vercellone. Le titre revient à Hakim Ait Ouaret, absent, suivi de Stéphane Dauge et Jérémy Delsol, lui aussi absent.

Texte et photos Stéphane Agnus - Karting-sud.com ©

Viny Sobrévia gagne le titre "Nationale" 2015 ©

Pierre Allemand finit deuxième en X30 Master ©

Éléments Polyester

MC RACING

Notre métier, le travail du polyester
Notre passion, les sports mécaniques

Peugeot 205 + 1 pouce

Marques
Françaises &
Étrangéres

Renault 5 GT Maxi

Citroën C2

GF2000 - Rallycross
T3 Autocross - Glace
Vitrage Polycarbonate
Rampe de Phares
Antibrouillards

Citroën DS3 Super Car

Flashez ce code pour
visiter le site internet
Tablette ou smartphone

BMW E36 Compact

Plaques Carbone - Panneaux de Porte
Reposes pied Pilote & Reposes pied Co-pilote
Tubes cache-arceaux - Boîtes de dégazage
Rétros Obus (205-309 - 206-306 - Clio 1 & 2...)

MC-RACING 2500 Rte de Jonquières - 30840 MEYNES
Tél : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69
www.mcracingsa.com - mail : mcracingsa@aol.com