

# RALLY 'RÉGIONS

## RÉGION MÉCASPORTS

L'actualité des sports mécaniques en Languedoc-Roussillon



Jean-Marie Cuoq C4 WRC Terre des Causses. Photo : Patrice Marin ©

### RALLYES

- Rallye Cathare
- Rallye des Vins du Gard
- Rallyes Touquet & Charbo
- Rallye Terre des Causses

[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)

“LE GRATUIT DES SPORTS MÉCA”

### COURSES DE COTE

- Abarines & Neffiès
- Bagnols Sabran
- Col Saint-Pierre

### HISTORIQUE

- Monte-Carlo Historique
- Cévenole Hivernale
- Orange-Ventoux

### CIRCUIT

- 1er Trophée Jean-Pierre Beltoise

### KARTING

- Trophée Gangeois 2015



Region-sports.fr



Rally Régions



Rejoignez-nous sur  
RégionMécaSports

facebook

**asphalte**  
COMPETITION

Restauration  
Véhicules anciens  
Préparation VHC - VHRS  
Spécialiste soudure de caisse  
Pose Arceaux toutes époques



Contact : 06 70 76 99 33

Alexis De Albertis / adacompetition@gmail.com

**1010 Avenue du Chemin Neuf**  
**34190 St. Bauzille de Putois**

...Nouvelle Adresse ...

**TEC RACING**

La technique au service de la performance  
**Connectique hydraulique**  
Essence, huile, freinage, eau, air  
Accessoires et pièces compétitions



Photo : Patrice Marin ©



[www.tec-racing.fr](http://www.tec-racing.fr)

34130 MAUGUIO

347 rue des Aramons ZAC de la Louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25



**GT2i**

[www.GT2i.com](http://www.GT2i.com)

Motorsport - Classic - Performance - Cycle

**COSTE TP**

Travaux publics  
VRD-Goudronnage

Alain Coste

Gérant : Tel. : 06 30 56 57 73

Agence de Narbonne :

5, rue de l'Artisanat 11100 Narbonne

Tél : 06 73 71 27 00

Siège Social :

26, rue de l'Orbieu - 11220 Narbonne

Fax : 04 68 49 95 23 - [coste.tp@orange.fr](mailto:coste.tp@orange.fr)

[www.terrassement-travauxpublics-aude.com](http://www.terrassement-travauxpublics-aude.com)



**REPORTAGES & RÉSULTATS :**

- Page 3 : Sommaire & Abonnement au magazine
- Page 4 : Brèves, "Le Billet de Daniel" & Classement Comité LR
- Pages 5 & 6 : Reportage & résultat - Rallye Cathare
- Pages 7 & 8 : Reportage & résultat - Rallye des Vins du Gard
- Page 9 : Reportages - Rallyes Touquet & Lyon-Charbonnières
- Page 10 : Reportage & classement - Terre des Causse
- Page 11, 12 & 13: Reportages & classements Courses de Côte Les Abarines, Neffiès, Bagnols Sabran & Col Saintt-Pierre
- Pages 15 & 16 : Historiques : Monte-carlo, Cévenole & Ventoux



**HOMMAGE :**

Page 14 : **Hommage au "KISSOU"**  
La première chronique d'Alain Vidal

**KARTING & CIRCUIT :**

Pages 17 : Trophée Gangeois 2015  
Pages 18 : Trophée Jean-Pierre Beltoise



**Kart ANIM' vous accueille tous les jours !** (sauf lundi et jeudi)

Venez seul, en famille, entre amis ou collègues, pour découvrir ou redécouvrir votre circuit de Milhaud.

Face à l'Intermarché  
Tel : 04.66.72.38.99  
06.15.38.39.11  
Site : [www.kartanim.fr](http://www.kartanim.fr)  
et rejoignez nous sur Facebook / Kartanim

**Profitez de 15% de remise sur la première session, sur présentation de cette revue**

**Site rénové  
Nouveau Club-House  
Piste éclairée  
Terrasse ombragée  
wifi...**

**Rally'Regions-RMS-Magazine** : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61  
**Directeur de la publication** : Patrice Marin / E-mail : [rallye2@orange.fr](mailto:rallye2@orange.fr)  
**Direction de la Rédaction** : Les Éditions de la Cerise - Patrice Marin  
**Rally'Regions- RMS-Magazine** est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier / Lez - N° de Siret : 405 331 489  
**Impression** : edc-impression 04 67 60 69 76 - edc-impression.fr  
**Correspondants Automobile** : Daniel Triaire, (Texte & photos ©), Séb. Schuster, Romain Lopez, StephdeVédas & Cerise Marin (photos ©)  
**Correspondants Karting** : Nicolas Zervos, Karting-Sud, Stéphane Agnus (textes & photos ©), Antoine Camblor (photos ©)  
**Correspondant Véhicules Historiques** : Patrice Martin (textes & photos ©)  
**Crédit photos** : **Rally'Regions-RMS-Magazine** Patrice Marin, Seb. Schuster, Romain Lopez, Stéphane Agnus, Daniel Triaire & Patrice Martin ©  
**Dépôt légal à parution** : Avril 2015 / **Photos de couverture** : Patrice Marin © et Patrice Martin © - Ne pas jeter sur la voie publique -  
**Prochaine parution** : Fin juillet 2015, N°57 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Regions-RMS-Magazine 2002-2015"



30,00 Euros les 4 numéros de Rally'Regions - **RMS-Magazine** pendant 1 an  
**Abonnez-vous en ligne sur [www.region-sports.fr](http://www.region-sports.fr) / abonnement (paiement sécurisé https "paypal, CB...)** ou  
 Renvoyez ce bon après l'avoir complété avec votre règlement par chèque ou mandat à l'ordre d' E-D-C  
 à l'adresse suivante : Rally'Regions-RMS, 355 Chemin du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Lez

**Oui je désire m'abonner à Rally'Régiion-RMS-Magazine et ses suppléments pendant 1 an contre 30,00 Euros**

Nom.....Prénom..... N°56 date & Signature

Adresse.....

CP..... Ville.....

Tél..... E-mail.....

Paiement CB  / Cryptogramme  Exp :



C'est la reprise en Languedoc-Roussillon ! Chaque année, l'intersaison nous laisse le temps de faire le point sur le bien fondé de la ligne éditoriale de Rally Régions. Vous la connaissez : mettre en avant les exploits des pilotes amateurs de la région et plus largement des pratiquants amateurs de sport mécanique dans son ensemble. Celle-ci n'a pas changé depuis le début de notre belle aventure et elle continuera encore longtemps grâce au soutien de nos partenaires, bien sûr, mais pas seulement, cette longévité tient surtout au fait que vous, chers lecteurs passionnés (ées), nous suivez depuis le début. Sans vous, cette belle histoire n'aurait jamais commencé, enfin, sans une bonne dose de passion aussi, il faut bien l'avouer. Votre petite revue a connu des hauts et des bas depuis 13 ans maintenant, et oui 13 ans que nous avons lancé ce magazine qui est devenu, depuis, "LE" magazine des pratiquants de sport mécanique de la région. Nous l'avons déjà fait, mais puisqu'il est toujours bon de faire une piqûre de rappel, nous tenons à vous remercier encore une fois, pour votre tolérance des débuts, pour vos encouragements tout au long de ces 13 années, et surtout, pour votre fidélité de tous les instants qui nous a permis de continuer à croire qu'il était indispensable d'avoir une telle revue. Il faut rappeler que c'est le seul magazine spécialisé gratuit dans ce domaine. D'autres payants existent et existaient bien avant nous, certes. D'autres ont cru bon de récupérer notre slogan en ce lançant...

C'est vous dire ! Ils se disent "magazine pour les amateurs", laissez moi rire... Mais le prix à payer de ces revues est-il juste quand on sait que les résumés de courses régionales se limitent à quelques lignes et qu'il faut attendre de 5 à 10 ans de pratiques pour ne plus faire partie des "et cætera". Il y en a même qui ont laissé tomber les régions, se sont vite rendu compte de leur faute, pour enfin y revenir... Ce sont les pratiquants qui achètent nos revues ? Ben mince alors, on ne le savait pas ! Nous le problème ne se pose pas, il est gratuit, mais ne vous méprenez pas, gratuit ne veut pas dire, mauvaise qualité et mauvaise pertinence ou information, bien au contraire... Gratuit pour nous veut dire liberté, liberté de vous informer autrement, liberté d'être au plus près de la réalité en étant dans les spéciales pour immortaliser vos passages et enfin liberté de vous faire plaisir en faisant paraître une photo, ou un article de vos exploits, tout simplement... Rally Régions est à vous et c'est grâce à vous, donc à défaut de le répéter, merci encore à vous, fidèles lecteurs et partenaires. Bonne lecture et rendez-vous fin juillet pour le N°57 ou sur [www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com) pour suivre l'actualité des sports mécaniques au jour le jour en Languedoc-Roussillon et en France !

P.M. La Rédaction

### Le désert Français

À l'heure où les moteurs vont vrombir et les pneus chauffer, l'interrogation perdure. Qui va courir le championnat de France, fleuron national de la spécialité. Il est vrai que cela fait déjà quelques années que seul les amateurs sont au rendez-vous. Honneur à eux qui sont les seuls à nous faire rêver. La fédération, elle fait ce qu'elle peut en tentant de soutenir les organisateurs pour vendre l'image et leur permettre de remplir leur tâche difficile. En fait les seuls grands fautifs de la perte de vitesse du championnat sont les constructeurs. Cela fait déjà quatre ans que le titre revient à un pilote d'une auto de marque étrangère. Quel manque de fierté de la part de nos grands dirigeants d'entreprises nationales. Si l'on peut accorder des circonstances atténuantes à Citroën engagé au niveau mondial, Renault et Peugeot eux ne font que peu d'efforts pour contrer Ford ou Porsche qui ne manque pas de saisir l'occasion de profiter de titres peu coûteux puisque l'aide qu'ils apportent aux amateurs sponsorisés n'est pas directe, voire inexistante. Mais même cela nos grands décideurs nationaux ne l'ont pas compris, leur seul objectif sportif étant de créer un commerce de véhicules de compétition rentable. Alors qui sera champion en 2015, seul petit espoir l'arrivée des R5 françaises. Allez vivement le début de saison et bonne chance aux courageux "amateurs" qui vont tenter l'aventure. Texte : Daniel Triaire.



### ELAN DE GENEROSITE

Le TEAM ANTONIN SPORT et son équipe, petite Association basée à GIGNAC (34) tous passionnés de Sport Auto organisent depuis quelque temps des balades afin que nos anciennes voitures sortent de leurs garages.

La passion l'emportant, le 06 décembre 2014, ils organisent une balade au profit du Téléthon "un chèque de 741 euros est établi". Le 21 Mars 2015 lors de la Balade Gignacoise ils décident de faire une Promotion en offrant un engagement au "Rallye de Printemps" à l'équipage Jean Alexandre RISO / Cyril MACHI ainsi qu'un engagement. Texte : Michel Arjo.



Classement provisoire comité LR après les Vins du Gard : 1er. Benjamin Cléménçon 74 Pts. ; 2. Guillaume Génesca 54 Pts. ; 3. Alexandre Riso 46 Pts. ; 4. Sébastien Virazel 44 Pts. ; 5. Yannick Vivens 44 Pts. ; 6. Grégory Fontalba 42 Pts. ; 7. Andréas Albert 40 Pts. ; 8. Kévin Coste 40 Pts. ; 9. Thomas Rizo 40 Pts. ; 10. Nicolas Liron 36 Pts. ; 11. Laurent Campoy 32 Pts. ; 12. Sylvain Rouquette 32 Pts. ; 13. Julien Bouchindhomme 30 Pts. ; 14. Thierry Padilla 30 Pts. ; 15. Guihem Durand 28 Pts. 15. Jean-Louis Pélissier 28 Pts. 17. Yvan Salinas 26 Pts...

Copilote : 1er. Jessica Fouret 74 Pts. ; 2. Cyril Machi 46 Pts. ; 3. Jean-François De Montredon 44 Pts. ; 4. Christophe Valibouze 44 Pts. ; 5. Stéphane Hermet 42 Pts. ; 6. Célia Brangbourg Guyot 40 Pts. ; 7. Myran Ducamp 40 Pts. ; 8. Maude Ruiz 40 Pts. ; 9. Mathieu Maurin 36 Pts. ; 10. Olivier Campoy 32 Pts. ; 11. Estelle Lacale 32 Pts. ; 12. Julien Laffitte 32 Pts. ; 13. Arnaud Génesca 30 Pts. ; 14. Alexia Génesca 28 Pts. ; 15. Valérie Lafitte 28 Pts. ; 16. Mathieu Raunier 28 Pts. ; 17. Stéphane Laval 26 Pts...

## Première victoire absolue pour

# Jean-Alexandre Riso !



**P**remière manche de la saison, le rallye Cathare ouvre le bal du championnat dans le Comité Langudoc-Roussillon. Nouvelle formule pour cette épreuve avec un prologue le samedi dans la zone Croix-Sud de Narbonne pour cette année, qui envisage de passer en National dès l'an prochain. Sébastien Virazel fait figure de prétendant à la victoire, mais il faudra compter avec les plus jeunes pilotes qui comptent bien semer la "zinani" parmi les favoris !

**S**oixante-quinze équipages vont se présenter au départ de l'épreuve, ce qui est peu pour un rallye d'ouverture de Championnat, il n'y a pas si longtemps, le rallye Cévenol réunissait plus de concurrents. La proximité (À St. Ambroix dans le Gard ndr) de l'épreuve faisant peut-être la différence. Toujours est-il que les pilotes présents étaient prêts à en découdre sur un tracé à la fois rapide et technique qui n'attend que les rugissements de moteurs et les cris des spectateurs. Dès le premier chrono, c'est Jean-Alexandre Riso (BMW Compact) qui prouve que le temps scratch réalisé lors de la dernière course

de l'année, le Cabardés, était justifié, il signe le scratch devant Sébastien Virazel (Clio R3) et Benjamin Cléménçon (206 S1600). Les écarts sont faibles puisque ce prologue est très court. Derrière, Jérôme Berfa, Jean-Paul Guedj et Alain Hamza se partagent les accessits. Seulement 52 autos verront l'arrivée, entre les forfaits et quelques abandons. Le lendemain c'est une autre journée qui commence avec pas moins de 3 spéciales à parcourir à deux reprises. C'est de nouveau Jean-Alexandre Riso qui signe le temps de référence en prenant 2,5" à Virazel qui passe à 3"1 de Riso. Le troisième sur la route, Benjamin Cléménçon, laisse échapper quelques secondes il passe 3ème



Kévin Coste, 1er GN & FN3 !

derrière Jean Paul Guedj qui signe un très beau temps dans ce deuxième chrono. Plus loin, plusieurs pilotes se mettent en valeur à l'image de Serge Dufour qui signe le 3ème temps absolu, alors que Jérémie Sérieys en fait de même en se rapprochant des leaders. La deux apporte le même résultat, Jean-Alexandre Riso possède alors plus de 6 secondes sur Virazel. La troisième 'ES' du jour verra, le leader partir à la faute, un tête à queue à



Laurent Campoy à révisé son moteur, il l'exploite au mieux, 8ème !

haute vitesse lui fait perdre 8,7" et la tête provisoire qui laisse à Virazel bien calé à ses baskets. Après le premier tour dominical, Sébastien Virazel est donc en tête avec 1 seconde d'avance. Benjamin Cléménçon est troisième à 13,9, alors que Jean-Paul Guedj n'a que 9 dixièmes de retard pour le podium. Le deuxième tour est lancé et Riso entame son retour, après la 5ème spéciale, il repasse devant et ne lâchera plus cette posi-

tion jusqu'à l'arrivée malgré une alerte dans le dernier chrono ce qui ne l'empêche pas de remporter ici, sa première victoire scratch absolue. La joie du bonhomme et du team était à la hauteur de ce superbe résultat après seulement deux courses à son volant. Deuxième et sans démeriter, Sébastien Virazel roule trop peu pour rivaliser, mais la taille de la machine n'est pas à comparer. Il gagne néanmoins le groupe R et la classe R3 qui va avec. Sur le podium, Benjamin Cléménçon (1er A6k) a su contenir le retour de Jean-Paul Guedj qui réalise une bonne entame de saison avec cette quatrième place. Deuxième du F2000, Alain Hamza prend l'accessit du

scratch en avançant dans cet ordre : Jean-Yves Anthérieu, Jérémie Sérieys, Laurent Campoy (1er en A7), Serge Dufour et Kévin Coste le vainqueur du GN et de la classe 3 qui rentre dans les dix premiers.

### Les classes du GA :

**En A8 5p-3cl :** Distancé au général, Jean-Luc et Jérémy Albert remportent cette classe loin devant Alain Crebeillet et Jean-Pierre Vaille.

Après une belle course, Jérémy Pusch remporte le classe R2 au volant de sa C2 R2 Max en terminant à la 15ème place finale !



**En A7s 1p-1cl :** Seul dans sa classe Philippe Ninou gagne.

**En A7k 1p-1cl :** De même pour Jérôme Berfa qui rentre loin au scratch, mais gagne la classe..

**En A7 7p-6cl :** Laurent Campoy prend la tête de cette classe et ne la lâchera plus jusqu'à l'arrivée où il pointe à une belle 8ème place. Deuxième mais distancé, Julien Bouchindhomme contient Vincent Legrand pour le podium, ce dernier montera sur la dernière marche. Loriane Forgues quatrième, en fait de même avec Mathieu Diaz et Cédric Coste retardé par des soucis.

**En A6k 2p-1cl :** Benjamin Cléménçon gagne en prenant la troisième place scratch.

**En A6 3p-2cl :** Quentin Nègre l'emporte sans réelle concurrence. Deuxième et distancé, Alexandre Calvet voit l'arrivée.

**En A5 1p-1cl :** Seul dans sa classe, Loïk Paitre ne démérite pas et rentre à une belle 22ème place finale.

**Les classes du GR :**

**En R3 8p-5 :** Très fournie sur ce rallye, cette classe à vue Sébastien Virazel et sa régularité l'emporter. Le plus prompt à suivre a été Jean-Paul Guedj, il accuse un

retard de 19 secondes sur le premier. Troisième Jean-Yves Anthérieu n'a que 3 dixièmes d'avance sur Jérémie Sériey's alors que Pascal Janel est un peu distancé.

**En R2 3p-2cl :** Ne jouant pas à armes égales, Jérémy Puech gagne cette classe devant Rémi Jouines venu faire un gallot d'essai avant le début de l'Adam Cup. Il est second.

**Les classes du GN :**

**En N4 2p-2cl :** Seul engagé, Laurent Méric ne verra pas l'arrivée.

**En N3 9p-4cl :** Kévin Coste ne laisse le soin à personne de s'imposer sur ses terres. Il gagne devant un Kénnny Rocher incisif à souhait qui lui donne du fil à retordre. Troisième mais un peu distancé, Philippe Pellegrini s'impose à Rémi Azéma pour seulement 6,9".

**En N2 5p-3cl :** Dommage pour Vincent Padilla, sa belle démonstration va se finir par une sortie de route, heureusement sans dommage pour l'équipage. Au final c'est Guillaume Génesca qui gagne loin devant Philippe Dumeaux et William Julien.

**En N1 4p-4cl :** Quatre au départ et quatre à l'arrivée. C'est David Pasquini qui s'impose face à Pierre Faure avec 40 secondes d'avance.

Troisième Alexandre Burgos contient Laetitia Guiraud.

**Les classes du GF2000 :**

**En F2/14 16p-10cl :** Quoi vous dire sur la course de Jean-Alexandre Riso mise à part qu'elle a été superbe. Il gagne devant Alain Hamza et Serge Dufour, ces trois hommes sont dans les 10 premiers. Benjamin Cardenas est quatrième, alors que Luc Jacques prend le dernier accessit. Plus loin, William Diogo, Marc Vincente, Cédric Ségura, Stéphane Delavallée, Benjamin Constant et Philippe Dupond qui a rencontré des soucis méca suivent dans cet ordre. Cinq pilotes ne verront pas l'arrivée.

**En F2/13 3p-0cl :** Aucun pilote ne verra l'arrivée dans cette cylindrée qui ne fait plus recette depuis quelque temps.

**En F2/12 2p-1cl :** Pour son retour, Serge Soulier ne fait pas de détail et gagne cette classe. Il pointe à 36ème place au scratch.

**En F2/11 2p-2cl :** Bien sûr, c'est Thierry Padilla qui gagne, mais il y avait Pierre Innocenti et sa 4L pour faire le spectacle.

**Le classes du G GT :**

**Les GT10 1p-0cl :** Seul engagé, Jean-Paul Terral rentre à la 36ème place finale avec son Hommell RS2.



Encore une belle course de David Pasquini, il gagne la N1 et finit 28ème

**Les 7 & 8 Mars 2015 - Régional - Organisé par l'asa Corbières. 9ème édition. Compte pour le championnat du Comité Languedoc-Roussillon (1ème manche) et pour la Coupe de France 2015.**

**Texte & Photos : Patrice Marin ©**

**Engagés : 74 - Partants : 63 - Classés : 50.**

Classement final Rallye Cathare 2015 :

- 1er Riso-Machi BMW Compact en 22'19"0 **1er F2000 & F2/14** ; 2. Virazel-De Montredon Clio R3 à 02"7 **1er GR & R3** ; 3. Cléménçon-Fouret 206 S1600 à 19"3 **1er GA & A6k** ; 4. Guedj-Laffitte Clio R3 à 21"8 ; 5. Hamza-Cartaillac Clio RS à 25"4 ; 6. Anthérieu-Anthérieu Clio R3 à 32"2 ; 7. Serieys-Coria Clio access à 32"5 ; 8. Campoy-Campoy 206 RC à 37"4 **1er A7** ; 9. Dufour-Berger BMW Compact à 41"5 ; 10. Coste-Ruiz Clio RS à 49"5 **1er GN & N3** ; 11. Janel-Villegas Clio R3T à 53"4 ; 12. Rocher-Ressouche Clio Rs à 1'02"5 ; 13. Cardenas-Puech 306 16s à 1'12"2 ; 14. Berfa-Berfa Mégane KC à 1'20"6 **1er A7k** ; 15. Puech-Ridel C2 R2 Max à 1'30"7 **1er R2** ; 16. Nègre-Matas-Guillouf Saxo à 1'33"7 ; 17. Jouines-Bonice Opel Adam à 1'43"8 ; 18. Génesca-Génesca Honda Civic à 1'47"2 **1er N2** ; 19. Bouchindhome-Génesca Honda Intégra à 1'52"0 ; 20. Jacques-Pons 206 à 2'02"2 ; 21. Legrand-Monier 206 RC à 2'12"0 ; 22. Paitre-Lacruz 106 à 2'17"8 **1er A5** ; 23. Giogo-Rosell 205 à 2'31"3 ; 24. Forgues-Guerréro Clio RS à 2'39"5 ; 25. Saquer-Ruiz Clio R3 à 2'46"9 ; 26. Soulier-Maurin 205 à 2'50"3 **1er F2/12** ; 27. Ninou-Devin 207 S2000 à 2'54"9 **1er A7s** ; 28. Pasquini-Théron 106 Rallye à 3'05"1 **1er N1** ; 29. Pellegrini-Pellegrini Clio RS à 3'24"4 ; 30. Azéma-Toubert Clio RS à 3'31"3 ; 31. Vincente-Poret 205 à 3'33"5 ; 32. Ségarra-Guillevère 206 s16 à 3'36"9 ; 33. Faure-Mengual 106 Xsi à 3'45"5 ; 34. Dedies-Marie 106 Xsi à 3'48"2 ; 35. Diaz-Riotte Clio 16s à 3'54"4 ; 36. Terral-Hanse Hommell RS2 à 3'59"1 **1er G GT & GT9** ; 37. Dumeaux-Bonname Suzuki Swift à 4'00"7 ; 38. Delavallée-Péguirie Clio RS à 4'04"0 ; 39. Albert-Albert Impreza à 4'11"7 **1er A8** ; 40. Julien-Cerpédès 106 à 4'16"0 ; 41. Constans-Nany 206 à 4'19"2 ; 42. Padilla-Raunier Opel Kadett à 4'38"9 **1er F2/11** ; 43. Cribeillet-Cribeillet Impreza à 5'44"8 ; 44. Burgos-Marouby 106 Rallye à 5'33"8 ; 45. Vaille-Vaille Alfa Roméo 75V6 à 5'44"8 ; 46. Coste-Moulines Clio à 7'06"1 ; 47. Guiraud-Cénes 106 Xsi à 7'07"1 ; 48. Innocenti-Sérica 4L SMC 7 à 10'03"6 ; 49. Dupont-Cambus ZX Maxi à 10'35"5 ; 50. Calvet-Matas 206 à 14'03"8.

## NICOLAS LIRON, TRIOMPHE...



DANS LES DERNIERS METRES

Pour cette deuxième épreuve de la saison en Languedoc-Roussillon, 130 pilotes ont envoyé leurs demandes d'engagements. Avec les forfaits, ils seront 125 à prendre part aux ébats sur un rallye qui, lui aussi, innove avec un tour de deux spéciales qui sera à faire de nuit pour cette 16ème édition. Les prétendants sont là, Vivens (206 M), Liron (skoda Fabia), Dufour (Opel Manta), Cléménçon (206 S1600), Julien Monteil et sa superbe 307, pour ne citer qu'eux. C'est Yannick Vivens qui va ouvrir le bal, comme à son habitude, très incisif d'entrer de jeu... Place aux sports !

Le temps comme à son habitude en début d'année n'est pas très favorable, mais pour l'instant et à l'heure où les premiers équipages s'élancent la pluie n'a pas encore fait son apparition. Dès le premier chrono et derrière Yannick Vivens c'est Serge Dufour qui pointe à la deuxième place, malheureusement, il sera victime d'un bris de moyeu arrière et d'une belle frayeur dans la spéciale suivante où il part en tonneau et s'arrête pour le compte, sans mal pour l'équipage heureusement. Dans ce deuxième chrono, c'est Nicolas Liron qui entame sa belle progression pour la lutte à la victoire.

Jean-Yves Anthérieu et Julien Monteil suivent dans cet ordre. Yannick Vivens victime d'une crevaison sur la fin de l'ES' et perd un peu de temps dans celle-ci. Quatre pilotes seront les grands perdants de ce premiers tours et un pilote (Filipelli) termine la deux, mais ne va pas plus loin. Le deuxième tour verra de nouveau Nicolas Liron et Yannick Vivens se mettent en évidence, même si c'est Laurent Brunel qui signe le



Julien Bouchindhomme réalise une belle course, 2 en A7 et 29 au scratch !



Guilhem Durand réalise une course très rapide. Il gagne la classe F2/13 tout en montant sur 3ème marche du podium en GF



Arnaud Pantel s'impose en classe A5 !

deuxième meilleur temps dans la trois derrière Vivens et il va signer le scratch absolue dans la suivante, si bien qu'il commence à progresser pour le scratch. Mais c'est toujours Liron qui est en tête suivie de Vivens et Cléménçon. Le troisième tour sera à mettre à l'actif de ces deux hommes qui vont tour à tour signer le scratch. Vivens pour sa part perd encore un peu de temps dans la six. À noter que la pluie fait son apparition dans les dernières heures du rallye, les pilotes ont dû composer avec une route parfois humide, mais aussi, bien détremée par endroits. Laurent Brunel met la pression à Nicolas Liron et même s'il signe que le deuxième chrono, dans la sept, c'est la dernière spéciale qui va être décisive. Malheureusement, Laurent Brunel ne verra pas l'arrivée de ce dernier chrono, il laisse Nicolas Liron et Yannick Vivens se partager les deux premières places du rallye. Troisième et très rapide toute la journée, Raphaël Astier monte sur la dernière marche tout en gagnant le groupe GT au

volant de sa superbe BMW Z3. Il précède Grégory Fontalba, premier en GR et Julien Monteil qui, lui aussi réalise une belle course. Dorian Nicolas, 2ème du GR prend la sixième place scratch devant Guilhem Durand qui gagne la F2/13 en réalisant de très bons chronos et Hervé Poudrel qui ne pourra pas lutter pour le groupe face à Astier. Benjamin Cléménçon retardé, échoue à la 9ème place, mais gagne la classe A6k, il termine juste devant le premier du GN, Andréas Albert qui pointe dixième au scratch.

## Les classes du GA :

**En A8 3p-2cl :** Jean-Louis Pélissier signe son retour par une victoire dans la classe. Il devance très largement Christian Port. William Bacon ne franchira pas la deuxième spéciale.

**En A7s 1p-1cl :** Nicolas Liron ne se contente pas de la classe, il gagne le rallye et le groupe A.

**En A7 9p-6cl :** Belle course entre Francis Campoy et Julien Bouchindhomme, quatre secondes séparent les deux hommes à l'arrivée. Stéphane Néaud, bien qu'à distance, monte sur la troisième marche du podium. Nathanael Zappacosta finit quatrième devant Frédéric Faure et Pascal Serre.

**En A6k 2p-2cl :** Même s'il rencontre des petits soucis, Benjamin Cléménçon surclasse le deuxième, Jean-Charles Pain.

**En A6 6p-4cl :** Très belles courses d'Yvan Salinas et Alexandre

Barbosa, les deux hommes terminent le rallye avec 3 secondes d'écart dans cet ordre. Le troisième, Frédéric Delmas contient Florent Ségura qui finit à la quatrième place.

**En A5 4p-2cl :** Arnaud Pantel réalise une course solide et rapide qui le mène à la victoire en A5, derrière, Benjamin David est le plus prompt à suivre, alors que Giovanni Sérafino ne verra pas la ligne d'arrivée.

**Les classes du GR :**

**En R5 1p-0cl :** Laurent Brunel n'avait plus que la dernière spéciale à parcourir pour s'imposer, mais il échoue dans l'ultime 'ES' du rallye. Dommage !

**En R3 6p-5cl :** Grégory Fontalba met à profit l'expérience engrangée en championnat de France, il réalise une belle course avec la victoire de classe au bout. Deuxième, très rapide toute la journée, Dorian Nicolas finit à 20 secondes du premier, mais il contient Mathieu Bernardoni, le troisième homme le plus rapide. Gaëtan Olmi apprend encore sa

Rouquette, Kenny Rocher et Pierre-Henri Hens se battent pour le gain de la première place, mais Kenny Rocher abandonne en cours de route, il laisse les deux pilotes en découdre. Au final, c'est Sylvain Rouquette qui s'impose devant Hens et, plus loin, Laurent Escudier qui complète le podium. Jean-Michel Coquoin qui le suit de prêt, précède dans cet ordre Sébastien Masclaux, Boris Ruffa, Julien Bort et Romain Dutu

**En N2 9p-7cl :** Classe bien fournie comme à chaque rallye dans la région. C'est Guillaume Génesca qui s'impose loin devant Florian Delay qui ne démerite pas puisqu'il en fait de même avec le troisième, Morgan Dupuy. Damien Boutinaud contient pour



Alexandre Jouanne gagne la N1



Course solide pour Raphaël Astier qui le mène sur le podium scratch !

belle et progresse, il est cinquième, alors que Pascal Janel réalise sa dernière course avec la Clio R3T, celle-ci étant vendue et Pascal à jetté son dévolu sur une superbe et rare BMW 116 i.

**Les classes du GN :**

**En N4 2p-4cl :** Albert Andréas ne fait pas détails dans ce groupe et cette catégorie, il s'impose pour la classe loin devant Yann Bourgeon sur une voiture analogue, une Subaru. Troisième, sur le podium, Alexandre Astier est aussi le premier deux roues motrices avec sa 5 GT Turbo. Retardé par des Ennuis, ce qui est bien dommage, Jacky Dagnac-Lagrange finit quatrième.

**En N3 11p-6cl :** Sylvain

sa part, Brice Roturier, Loïc Landrau et Antoine Duverger.

**En N1 10p-8cl :** Alexandre Jouanne gagne la catégorie biberon de ce groupe, il s'impose face à Yoan Roumieux et Gaël Bulher pour la dernière marche du podium. Plus loin Cyril Vancorselis est quatrième, il devance Fabien Fabre qui en fait de même avec Céline Rovira, Laurent Gervais et Florian Lombardo.

**Les classes du GF2000 :**

**En F2/14 26p-22cl :** La classe ou il faut être au scratch pour gagner, donc très difficile. De nouveau très fournie, c'est Yannick Vivens qui la gagne devant Julien Monteil qui fait lui aussi un beau rallye.

Troisième à distance, Sébastien Causse contient Gérard Curre pour le podium. Un peu distancé, Julian Roques contient Georges Redon, Cédric Filhol et Lionel Gomez qui découvre sa nouvelle auto, une Clio.

**En F2/13 13p-9cl :** Guilhem Durand ne fait pas de détail, il gagne loin devant Frédéric Vauclaire et Julien Alauzun qui ont dû se départager avec les temps des spéciales, ils finissent dans le même dixième. Fabien Giardina est quatrième, mais un peu distancé, il contient tout de même Patrice Raoux, Florent Pruvot et David Coquard. Anthony Jérôme et Julien Rueilles rentrent à bon port.

**Les 20 & 21 mars 2015 - Régional - Organisé par l'asa Gard-Cévennes. 16ème édition - Compte pour le Championnat du Comité Languedoc-Roussillon (2ème manche) et pour la Coupe de France 2015.**

**Texte & Photos : Patrice marin**

**Engagés : 130 - Partants : 125 - Classés : 91.**

**Classement final 16ème Rallye des Vins du Gard**

1er. Liron-Maurin Fabia S2000 en 25'09 **1er GA & A7S** ; 2. Vivens-Valibouze 206 M. à 11'4 **1er F2000 & F2/14** ; 3. Astier-Charretier BMW Z3 à 18'8 **1er GT & GT10** ; 4. Fontalba-Hermet Clio R3 à 27'4 **1er GR & R3** ; 5. Monteil-Monteil 307 à 43'7 ; 6. Nicolas-Waterlot Clio R3 à 49'2 ; 7. Durand-Ratier 205 Gti à 49'9 **1er F2/13** ; 8. Poudrel-Poudrel Porsche 996 GT3 à 51'6 ; 9. Clémence-Fouret 57'3 **1er A6k** ; 10. Albert-Duchamp Impreza à 57'9 **1er GN & N4** ; 11. Bisiaux-Collin Porsche Cayman à 59'5 ; 12. Bernardoni-Guy 207 à 1'17'6 ; 13. Rouquette-Lacalle Clio RS à 1'19'8 **1er N3** ; 14. Rizo-Branghoulles BMW 135 i à 1'22'7 ; 15. Hens-Messeant Clio RS à 1'29'5 ; 16. Janel-Villegas Clio R3T à 1'32'3 ; 17. Péliissier-Lafitte BMW M3 à 1'37'2 **1er A8** ; 18. Périer-Lapierre C2 R2 à 1'41'6 **1er R2** ; 19. Causse-Honoré Clio à 1'44'6 ; 20. Salinas-Laval 106 s16 à 1'46'3 **1er A6** ; 21. Barbosa-Cruz Saxo à 1'49'7 ; 22. Olmi-Bonzi Clio R3 à 1'52'4 ; 23. Génesca-Moschietti Honda Civic à 1'56'8 **1er N2** ; 24. Cure-Maurin Xsara à 2'00'9 ; 25. Delay-Viala 106 s16 à 2'02'1 ; 26. Escudier-Escudier Clio RS à 2'14'0 ; 27. Coquoin-Cicorelli Clio RS à 2'14'2 ; 28. Campoy-Reynès 206 RC à 2'14'3 **1er A7** ; 29. Bouchindhomme-Génesca Honda Intégra à 2'17'9 ; 30. Pantel-Giroulier AX Sport à 2'21'0 **1er A5** ; 31. Roques-Ferrari Clio W à 2'29'0 ; 32. Redon-Teste Clio 16s à 2'29'6 ; 33. Filhol-Filhol Clio à 2'32'4 ; 34. Gomez-Say Clio RS à 2'35'8 ; 35. Vauclaire-Vauclaire 106 s16 à 2'37'0 ; 36. Alauzun-Bugjani 106 à 2'37'0 ; 37. Dupuy-Lacoste 106 s16 à 2'37'7 ; 38. Pain-Pain Saxo à 2'37'9 ; 39. Bourgeon-Crépin Impreza à 2'40'0 ; 40. David-Servière 106 Xsi à 2'42'2 ; 41. Masclaux-Étienne 206 Rc à 2'43'4 ; 42. Néaud-Raunier Clio RS à 2'52'4 ; 43. Astier-Lafiette R5 GT T à 2'57'1 ; 44. Davanier-Mercier 206 à 2'58'8 ; 45. Dagnac-Lagrange-Lingerat Impreza à 3'04'4 ; 46. Boutinaud-Schosmann Saxo à 3'04'8 ; 47. Maurin-Pontier Mégane à 3'05'0 ; 48. Tribouillois-Arnaud 205 R. à 3'07'4 **1er F2/12** ; 49. Roturier-Skierski 106 s16 à 3'09'5 ; 50. Zappacosta-Escudier 206 Rc à 3'14'0 ; 51. Giardina-Viala 206 à 3'18'6 ; 52. Roux-Sablrier-Roux-Sablrier R5 GT T à 3'26'5 ; 53. Cresson-Couston 306 s16 à 3'30'5 ; 54. Landrau-Frisson Saxo Vts à 3'32'5 ; 55. Monier-Martel 205 Gti à 3'32'6 ; 56. Raoux-Jean Visa à 3'39'7 ; 57. Pruvot-Pujol 205 Gti à 3'45'5 ; 58. Coquard-Tempier 206 M. à 3'49'2 ; 59. Roque-Roque 205 à 3'55'6 ; 60. Vigouroux-Cambus Clio à 3'58'2 ; 61. Briffa-Peyrol 205 Gti à 4'00'3 ; 62. Ruffa-Ruffa 306 s16 à 4'01'3 ; 63. Saumade-Mohcini 309 Gti à 4'01'4 ; 64. Jouanne-Sube AX Gti à 4'05'2 **1er N1** ; 65. Lampietro-Pascal Clio 3 à 4'05'2 ; 66. Roumieux-Ferrer AX à 4'05'9 ; 67. Redon-Marteau Opel Manta à 4'09'9 ; 68. Vigneaux-Vigneaux Clio V6 à 4'19'6 ; 69. Cot-Paillares 205 à 4'28'1 ; 70. Buhler-Mouterde 106 à 4'28'8 ; 71. Fontaine-Baudino Clio à 4'30'0 ; 72. Jérôme-Teste Saxo à 4'38'7 ; 73. Pralong-Heer 205 R. à 4'41'9 ; 74. Faure-Père 306 s16 à 4'45'2 ; 75. Padilla-Furland Opel Kadett à 4'51'6 **1er F2/11** ; 76. Port-Rodriguez BMW 325 à 4'57'3 ; 77. Bort-Bort Clio RS à 5'05'5 ; 78. Betton-Tavilla Clio s16 à 5'09'4 ; 79. Delmas-Martinez 206 à 5'21'0 ; 80. Vancorselis-Coudène 205 à 5'26'9 ; 81. Ségura-Kasprzak 106 à 3'35'1 ; 82. Duverger-Fontaine 106 à 5'46'8 ; 83. Fabre-Heister 106 à 5'49'5 ; 84. Jourdan-Luccarini R5 A. à 5'50'5 ; 85. Dutu-Deburck Clio RS à 6'20'2 ; 86. Reuilles-Beltran 205 à 7'08'5 ; 87. Rovira-Ferret 205 à 7'31'3 ; 88. Gervais-Trébuchon 205 à 7'39'3 ; 89. Lombardo-Testut 205 à 8'07'5 ; 90. Serre-Venchiarutti Golf à 8'22'5 ; 91. Delbos-Franco AX à 11'20'9.

## DEUX RALLYES, DEUX VICTOIRES

### POUR JEAN-MARIE CUOQ



Photo Bruno Roucoules ©

Les rallyes ce suivent et se ressemblent pour Jean-Marie Cuq qui vient de remporter trois victoires Tous championnats confondus, Terre et Alphate. Sur l'asphalte, le Touquet-Pas-de-Calais, manche d'ouverture s'annonçait difficile, mais l'abandon d'Éric Brunson lui a laissé le champ libre. Au Charbo., c'est avec panache que Cuq s'impose pour 11 secondes face à Pascal Trojani. C'était sa première victoire dans les Monts Lyonnais. Du coup, il prend le large au championnat avec 50 points, le deuxième étant Gilles Nantet avec 35 unités. Emmanuel Guigou surfe sur les victoires en R3 avec la nouvelle Clio, il pointe à la quatrième place du champ. Derrière Sylvain Michel, avec une GT, comme Nantet, (Porsche).

Un premier temps scratch et puis s'en va pour Éric Brunson qui fera jeu égal avec Pierre Rocher dans la une. Ils prennent la tête du rallye pour un instant, mais Éric va sortir de la route dans la suivante. Après la deux, Jean-Marie Cuq a repris les choses en main, mais Pierre Roché sera son adversaire le plus coriace. à 13 secondes après la deux, l'écart va progresser jusqu'à l'arrivée où 1'09" séparent les deux hommes, David Salanon ne sera pas en reste non plus avec une très belle première journée, il est à 5"4 de Roché au soir de la longue première journée de course. Marc Amourette au volant d'une DS3 R5 prend un pied incroyable, il pointe à la quatrième place. Charles Martin, le récent vainqueur de la 208-Cup 2014 est au volant de la Peugeot 208 T16 officielle et en



Très belle course de Yoann Bonato qui finit 4ème au Charbo !

profite pour marquer les esprits, il est cinquième. Le vrai combat de la deuxième journée sera entre Roché et Salanon qui vont la jouer à toi à moi. Au final, c'est bien Pierre Roché qui rentre en dauphin de Cuq, 11 secondes séparent Roché de Salanon qui signe lui aussi à l'image de Pierre Roché des temps de références. Quatrième, Charles Martin confirme son potentiel alors qu'Amourette pointe à la cinquième place en rentrant au Touquet.

Même résultat au Lyon-Charbo pour Cuq qui s'impose, mais il a dû faire avec des adversaires plus forts. Dès le début, c'est David Salanon qui se met en évidence, mais il sort pour le compte dans la deux. Olivier Marty, Pierre Roché et Pascal Trojani sont les pilotes qui peuvent prétendre à la victoire sur cette épreuve. Olivier Marty sera le plus prompt en début de course, Pierre Roché le repasse au cours de la spéciale de Gerland. le soir du vendredi, Jean-Marie Cuq possède 18,4" sur Roché et 21,6" sur Olivier Marty. Pascal Trojani est en embuscade à la quatrième place, il accuse un retard de 23,3" sur le premier. Yoann Bonato réalise un beau début de course, il précède Cédric Robert de 14,4" sur des voitures soeurs, la 208 T16. En tête des GT, Sylvain Michel pointe devant Nantet pour le groupe. Avec un meilleur temps dès la reprise, Pascal Trojani se replace et remonte à la deuxième place provisoire. Derrière, Roché et

Marty ne sont plus séparé que par 8 dixièmes. Toute la journée, ces trois hommes vont s'en donner à coeur joie. Trojani signe 4 temps scratches, Marty 3 et Cuq qui reste maître du jeu 2. C'est Pascal Trojani qui va être le plus assidu et qui termine le rallye avec 11"8 de retard en pointant au parc fermé de Charbonnières-les-Bains. Olivier Marty troisième profite de l'abandon de Pierre Roché dans le 9 pour compléter le podium. À noter les belles perf. de Frédéric Raynal, 3ème du GR et des R5 ainsi que de Rémi Jouines qui remporte la première manche de l'Opel-Adam.

Texte : Patrice Marin : Photos Bruno Roucoules ©



Rémi Jouines, 1er des Adam-cup !



Aux vu de ses passages, pas étonnant que Manu Guigou pointe 4ème du Championnat après les deux 1ères courses de l'année !

Photo Bruno Roucoules ©

Classement rallye du Touquet 2015 : 1er. Cuq-Degout C4 Wrc en 1h36'52"4 1er GA ; 2. Roché-Roché Fiesta Wrc à 1'09"3 ; 3. Salanon-Derousseaux Fiesta Wrc à 1'20"2 ; 4. Martin-Salva 208 T16 à 2'43"9 1er GR 5. Amourette-Marie DS3 R5 à 3'15"1 ; 6. Tanghe-Perrard Célica à 4'49"0 1er A8 ; 7. Ragues-Gorczyca DS3 à 5'48"3 8. Michel-Gordon Porsche 997 GT2 à 6'14"4 1er G GT ; 9. Nantet-Murcia Porsche 997 Cup à 6'39"7 ; 10. Mauffrey-Houssin 208 T16 à 6'52"0... 12. Vanson-Vanson Lancer Ev 8 à 8'28"8 1er GN & N4... Engagés : 138 / Classés : 79 / 59 abandons dont forfaits.

Fréd. Raynal, met à l'honneur le Languedoc-Roussillon en Champ.



Classement rallye Lyon-Charbonnières 2015 : 1er Cuq-Degout C4 Wrc en 1h57'49"3 1er GA & A8w ; 2. Trojani-Vespérini C4 Wrc à 11"8 ; 3. Marty-Salva Fiesta Wrc à 31"0 ; 3. Bonato-Renucci 208 T16 à 2'52"7 1er GR & R5 ; 5. Nantet-Murcia Porsche 997 GT3 Cup à 3'35"0 1er GT & GT15 ; 6. Rouillard-Marty Porsche 997 GT2 à 5'03"7 1er GT10 ; 7. Michel-Gordon Porsche 997 GT2 à 5'03"7 ; 8. Hirschi-Landais 208 T16 à 5'20"4 ; 9. Raynal-Rouveirol Fiesta R5 à 5'41"2 ; 10. Gal-Carnevale Fiesta R5 -à 6'45"1 ; 11. Guigou-Guieu Clio 4 à 7'16"3 1er R3... 16. Morel-Turquet Lancer Ev9 à 12'04"9 1er GN & N4... Engagés : 147 / Classés : 101 / 46 abandons dont forfaits.

## JEAN-MARIE CUOQ DOMINE & S'IMPOSE AU TERRE DES CAUSSES



La première manche du championnat de France des rallyes terre a donné son verdict le dimanche 5 avril en fin d'après-midi. Jean-Marie Cuq commence la saison comme il avait terminé en 2014, par une victoire ! La concurrence était pourtant là, mais Julien Maurin, le double Champion de France Asphalté, était victime d'une crevaison dans la huitième spéciale, dommage, il venait de signer la scratch dans la première du jour.

Avant cela et dès le premier chrono du samedi, Julien Maurin même s'il est venu à cette première manche de l'année pour faire des essais en vue d'une participation au rallye du Portugal signe le scratch avec moins d'une seconde d'avance sur Cuq. Lionel Baud pointe à 8 secondes, les routes sont glissantes et les pilotes reprennent leur marque. Dans la deux, Cuq signe le scratch et reprend l'avantage sur Maurin, alors que Stéphane Lefebvre signe le troisième temps de la spéciale. Il pointe néanmoins à la quatrième place derrière Cuq, Maurin et Baud. La trois est aussi pour Cuq qui a maintenant 5,5" d'avance après le premier tour. Lionel Baud, Stéphane Lefebvre et Stéphane Codou, qui pointe en tête du GN, prennent les accessits. Le deuxième tour marque la suprématie de Cuq qui ne va laisser que la cinquième 'ES' à Lionel Baud qui signe son premier temps scratch du rallye. Julien



Stéphane Lefebvre, très, très impressionnant !

Maurin pensant avoir crevé va perdre un peu de temps dans la dernière spéciale du jour, il pointe à 6" de Cuq et passe à 11,7" au soir de la première étape. Lionel Baud constant toute la journée rentre à la troisième place, il accuse un retard de 56", alors que Stéphane Lefebvre ne peut mieux faire avec la DS3 R5, il est quatrième, en tête du GR devant Stéphane Chambon qui roule lui aussi en DS3 R5. En tête du groupe N, Stéphane Codou réalise un superbe début de course, il devance Arnaud Mardacq de 15 secondes pour le groupe. En 208-cup, José Antonio Suarez Miranda pointe en tête avec 10"2 d'avance sur Stéphane Consani et 15" sur Manu Gascou. En Citroën-Trophy,



Dommage pour Stéphane Codou, il pointe en retard et perd le groupe N pour 7" !

Vincent Dubert devance Denis Millet pour 12". 110 pilotes verront l'arrivée de cette première étape, ils vont se partager les premières places sur quatre spéciales lors de la deuxième journée de course qui s'est déroulée sous un beau temps avec du soleil. Rien n'est joué et Julien Maurin qui signe le premier temps de la journée met la pression à Jean-Marie Cuq. Lefebvre, troisième sur cette spéciale, se fait remarquer par ses passages et n'amuse pas la galerie. Dans la deux, Julien Maurin va mettre fin au suspense, il crève, laisse échapper 17 secondes d'un seul coup et toutes chances de victoires par la même occasion, 27 secondes séparent désormais les deux hommes. Le reste de la journée ne sera qu'une formalité pour Jean-Marie Cuq qui signe une nouvelle victoire sur cette épreuve et la première de ce championnat 2015, il termine le rallye avec 1'03"7 d'avance sur Julien Maurin qui roulait ici pour prendre ses marques sur cette surface avec la Fiesta WRC qu'il découvrirait sur la terre. Troisième, après une course solide, Lionel Baud confirme son très bon potentiel en ce début de Championnat et sera, sans nul doute l'un des adversaires de Jean-Marie Cuq cette saison. Stéphane Lefebvre impérial tout le week-end, termine au pied du podium et premier des GR



José Suarez remporte la 208-cup sur cette première épreuve !

avec 4 minutes d'avance sur Stéphane Chambon qui s'est régalé au volant de la DS3 R5. Stéphane Codou pointait à la cinquième place après une superbe course et en tête du groupe N, mais une pénalité pour pointage en retard au parc d'arrivée, lui fait perdre sa victoire face à Arnaud Mardacq, les deux hommes étant séparés de 5" à la fin du rallye. En 208-cup, après une première étape où il domine, José-Antonio Suarez récidive le deuxième jour et gagne devant Jordan Berfa et François-Xavier Blanc, ce dernier pointait devant berfa à la fin du rallye, mais il est lui aussi victime d'une pénalité en fin d'épreuve. Le Citroën-Trophy voit la victoire de Denis Millet, Frédéric Hauswald pointe à 15 secondes et Vincent Dubert qui était en tête au soir de la première journée de course monte sur le podium, troisième. Ils seront 92 concurrents à voir l'arrivée de cette première manche de l'année.

Texte : Patrice Marin

Photos : Romain Lopez ©



Yohan Rossel, le champion de France Junior 2014 découvre la terre, 4ème en Trophée Citroën !

**Classement final Terre des Causses**  
 1er. Cuq-Grandemange C4 Wrc en 1h25'16"1 **1er GA & A8W** ; 2. Maurin-Klinger Fiesta Wrc à 1'03"7 ; 3. Baud-Serre Fiesta Wrc à 2'03"2 ; 4. Lefebvre-Prérot DS3 R5 à 2'22"0 **1er GR & R5** ; 5. Mordacq-Vaulaire Lancer Ev 8 à 6'35"4 **1er GN & N4** ; 6. Hennion-Isnard DS3 Wrc à 6'40"2 ; 7. Codou-Triaire Impreza Wrx à 6'42"1 ; 8. Chambon-Pâque DS3 R5 à 6'47"8 ; 9. Hirschi-Landais 208 T16 à 7'56"3 ; 10. Durieu-Escartefigue Impreza Wrx à 8'20"2 ; 11. Marti-Pélamourgues Lancer Ev 9 à 9'13"0 ; 12. Millet-Blondeau DS3 à 9'29"2 **1er R3...**  
 Engagés : 137 / Classés : 85 / 52 abandons dont forfaits



Nicolas Verdier a réalisé un sans faute aux Abarines pour s'imposer. Il en fera de même au Col St. Pierre avec la 1ère place dans le Comité LR ©



Beau début de saison pour Anthony Oya avec une victoire et une troisième place !

Le pilote de st Roman de Tousque a rendu une copie parfaite, malgré une concurrence élevée tant en qualité qu'en nombre il impose sa Formule 3 et pour parachever son œuvre il signe le nouveau record du tracé.

Pourtant Nicolas Massu, Anthony Oya, David Meillon et Sébastien Pierre même handicapé par un souci électrique, ne lui ont pas facilité la tâche. C'est dans cet ordre qu'ils occupent les accès.

Le Midi Pyrénéen Campi se classe sixième devant les formules Renault, le Gardois Clair se montrant plus rapide que le Grenoblois Vian. Tosetto et Boucher complètent le top 10, ce dernier remportant une catégorie CM forte en nombre et en bons pilotes. Le jeune Cheyrezy y prend la deuxième place devant Didier Mas victime d'une sortie lors de la troisième monte.

Seizième du général Boillot enlève le groupe F et termine premier des touristes. Il est suivi par l'autre Simca de Ribot et la Caterham de Mallemanche lauréat en GT. Liron et sa Skoda enlèvent le GTTS tandis qu'avec une seule monte Peloux s'impose en F2000 devant Silvestre et Métivier. Le groupe A revient à Dorian Nicolas, Gauthier Perrier (C2) et le revenant JL Péliissier l'accompagnent sur le podium. En groupe N Eric Vautrin prend le

meilleur sur Vincent Savary, le troisième rang revient à la Clio de Rocher, tandis que Laurent l'emporte dans la petite classe au détriment de Leborne. Même récompense dans la N2 pour Croze plus vite que Génesca.

Classement : 1. Verdier (Dallara F302/DE3) ; 2. Massu (Norma M20/CN2) ; 3. Oya (Norma M20) ; 4. Meillon (Norma M20) ; 5. Pierre (Dallara F397) ; 6. Campi (Osella Pa 20) ; 7. Clair (FR Tatuus/DE7) ; 8. Vian (FR Tatuus) ; 9. Tosetto (Norma M20) ; 10. Boucher (BRC 02/CM) ; 11. Cheyrezy (Speed Car/CM) ; 12. Mas (Norma M20) ; 13. Desrayaud (Tracking) ; 14. Recordier (BRC 05) ; 15. Monziols (BRC 05) ; 16. Boillot (Rallye3 /FC2) 17. Gontier (BRC 05) ; 18. Lepennec (Speed car) ; 19. Ribot (Rallye 3) ; 20. Mallemanche (Caterham GT1)...



Kenny Rocher est une valeur sûre de la classe N3 ! ©

La pluie est venue brouiller les cartes de l'épreuve héraultaise. Annoncée elle a réduit la liste des engagés tandis que sa présence avérée n'a pas facilité la tâche de ceux qui avaient fait le déplacement.

Au final et comme en 2012, Anthony Oya est sorti vainqueur de l'épreuve en améliorant ses chronos au fil des montes. Sébastien Pierre a pourtant essayé, mais doit finalement se contenter de la deuxième place tandis que Nicolas Massu, multiple vainqueur sur ce tracé n'a pas réellement lutté avec des pneus inadaptés et que Nicolas Verdier n'a pu que sauver l'honneur. La surprise vient de Christophe Silvestre, il propulse sa Clio F2000 sur la troisième marche du podium devant le BRC de Vivien Boucher à nouveau le plus rapide des CM. Peloux confirme son bon début de saison puisqu'il décroche le cinquième rang devant Nicolas Verdier. Avec 40 ans de licence, JP Métivier hisse sa Rallye 3 en 7ème position devant la petite monoplace de Romain Gelly que le manque de puissance ne désavantageait pas dans de telles conditions. Jour de gloire pour Charlotte Ressouche qui s'offre en plus de la coupe des dames une très valorisante victoire en groupe A associé à la 9ème place du général. Elle devance le local André Carminati et Julien Triaire qui effectuait ses débuts dans la spécialité. Surprise encore en groupe N, ou les petites 106 N1

ont mené la vie dure aux grosses BMW. Jean Marie Mourier et Cyril Laurent respectivement 1er et 3ème encadrent l'Allemande pilotée par Savary. Dans une classe F2000/2 proportionnellement bien fournie, Sylvain Tabusse s'impose facilement. La deuxième place revient à Cyril Gibert.

Classement : 1. Oya (Norma M20/CN2) ; 2. Pierre (Dallara f397/DE3) ; 3. Silvestre (Clio RS/F2/3) ; 4. Boucher (BRC 02/CM) ; 5. Peloux (206/F2/3) ; 6. Verdier (Dallara F302) 7. Métivier (Rallye 3/F2/1) ; 8. Gelly (Van Diemen/DE2) ; 9. Ressouche (ClioCup/A3) ; 10. Carminati (Clio Maxi) ; 11. Gontier (BRC05) ; 12. Triaire (Clio RS) ; 13. Monziols (BRC 05) ; 14. barthas (Clio Williams) ; 15. JM Mourier (106R/N1) ; 16. Tabusse (Saxo VTS/F2/2) ; 17. Gaudin (BRC 05) ; 18. Savary (BMW M3/N4) ; 19. Rogriguez (206/F2/3) ; 20. Cambon (Funyo/CNF1)...



Deux victoires pour Boucher qui est l'homme à battre des CM

Le National pour Schatz, le comité pour Massu



Schatz est resté le patron sur cette 1ère épreuve de l'année !



Le jeune alésien Thibaud Cherezy monte sur le podium d'une classe CM ou la bagarre était intense

La traditionnelle épreuve d'ouverture du championnat a vu le champion en titre trébucher, mais résister et s'imposer.

Il s'en est fallu de peu tant les problèmes électroniques ont pollué le dimanche de Schatz. Sébastien Petit, lui, en profitait pour mener la course jusqu'à la troisième et dernière ascension. Dans cette dernière, Schatz, malgré des palettes au volant inefficaces l'obligeant à utiliser le levier de secours, parvenait à faire tomber son propre record alors que Petit subissait des coupures moteur qui ne lui permettaient pas d'améliorer.

Sur le troisième proto Norma à moteur 4 litres, Cyril Frantz retrouvait le sourire en s'emparant de la troisième marche du podium devant les F3000 de Geoffrey Schatz et Alban Thomas. Limitées en puissance ses dernières, sur un tracé qui pourtant ne les désavantage pas trop, ont montré qu'elles ne pourront pas jouer le rôle d'outsider cette année. Dommage car la course en tête risque fort de devenir languissante au fil de la saison.

Billy Ritche de retour à la

côte après un petit tour en rallye, s'est concocté un programme mixte alternant manches du championnat et coupe de France avec une formule 3. Une bonne chose pour ce jeune talent qui s'est montré intraitable et qui a repoussé les attaques de Guillaumard pour la 6ème place du général et la victoire en DE5.

Premier Languedocien Nicolas Massu est resté le patron en proto deux litres, il termine huitième en devançant les deux jeunes espoirs de la catégorie : le Grenoblois Damien Chamberod, fils du célèbre moustachu et le Sétois Anthony Oya deuxième du comité. La troisième place de cette 3ème manche Languedocienne revient à Sébastien Pierre, devant Nicolas Verdier.

En série B, la catégorie réservée aux voitures fermées, Nicolas Werver domine nettement. Le podium étant complété par l'autre Porsche de Ganevat et la Mégane Trophy de Dosières. Chez les régionaux, c'est Guillaume Plan qui s'est montré le plus



Guillaume Plan s'est battu pour la victoire en groupe A

rapide en amenant sa Mitsubishi au sixième rang et deuxième du groupe A. Jean Marc Boillot, vainqueur du groupe F prend la deuxième place. Cyril Mallemanche (deuxième des GT) complète le podium. Les groupe F de Cazalens et Ribot précèdent Peloux (4ème en F2000) et Vincent Savary (4ème des N4), pour les accessits suivants.

198 ; 6. Guillaulme Peloux 192 ; 7. Anthony Oya 176 ; 8. Jean Pierre Mitivier 172 ; 9. Sylvain Tabusse 164 ; 10. Francis Dossièrès 160 ; 11. Guillaume Plan 160 ; 12. Cyril Mallemanche 150 ; 13. Joël Cazalens 128 ; 14. Fabien Dardalhon 124 ; 15. Jonathan Armand 112...

Texte & photo : D. Triaire ©

Classement du Championnat Côtes après Bagnols Sabran : 1er. Nicolas Massu 228 Pts. 2. Vincent Savary 216 ; 3. Nicolas Verdier 204 ; 4. Jean-Marc Boillot 200 ; 5. Sébastien Pierre



Début prometteur du Gardois Sébastien Martinez, 6ème du G A



Nicolas Massu a été impérial en proto 2 litres !



Faggioli tombe encore le record du St Pierre ! ©



Cambon s'est battu pour la CNF1 il termine deuxième ! ©

**F**aggioli, Schatz et Verdier ! Ce n'est pas le tiercé de tête mais successivement les vainqueurs du week-end. L'épreuve d'ouverture du championnat d'Europe est tombée une nouvelle fois dans les bras de l'Italien. Auteur d'un nouveau record du tracé, il décroche aisément la victoire sans n'avoir jamais été inquiété par son dauphin.

**E**n effet, le jeune Luxembourgeois David Hauser, même s'il progresse à chaque sortie avec son originale Wolf n'est pas encore en mesure de lui disputer la suprématie, de plus le règlement Français étant différent côté réglementation technique les pilotes de pointes nationaux ne peuvent s'engager en Europe. Cela donne deux classements différents, au niveau national on ne retient que la meilleure ascension alors que c'est l'addition des deux meilleures qui clôturent le résultat final. Krimski et sa F3000, termine 3ème devant deux français. Raynald Thomas et sa F3 devance Martine Hubert première féminine au volant d'une Norma 3 litres. En voitures fermées, la Lotus Evora de Dan Michl devance la Porsche du Belge Bosdon. en groupe A, Maly s'impose à Schweiger, le groupe N revenant à Stefanovski. Tous aux volants de Mitsu diaboliquement débridées.

Après Bagnols Sabran, Schatz s'est à nouveau imposé en

patron même si un tête à queue en deuxième monte, qui l'empêchait de participer à la troisième (mat d'aileron et extracteur endommagés), lui donnait quelques sueurs froides puisque Petit se rapprochait. Mais ce dernier devait se contenter une nouvelle fois de la deuxième place devant la troisième Norma 4 litres de Frantz. Le plus jeune des Schatz et Alban Thomas suivaient logiquement à bord de F3000 réglementairement moins compétitives.

**En série B**, Werver s'impose devant Dosières et C. Schmitter, le groupe N restant la propriété de Cat tandis qu'en F2000, la Xsara d'Astier matait les BM de Lemaire et Riso. Au comité, la lutte a été plus que chaude, Nicolas Verdier neuvième du général devance Sébastien Pierre au niveau de ses meilleurs jours et Nicolas Massu. Anthony Oya doit se contenter d'une quatrième place

(12ème du général) qui le satisfaisait vu le faible écart avec son aîné en proto 2 litres. Frédéric Tosetto réalise lui aussi une bonne perf en décrochant la cinquième position devant les CM de Monziols et Cheyreyz. Huitième, Plan hisse sa Mitsu en tête du groupe A et devance les petits protos de

Cambon et Martin qui se sont bien bagarré tout le weekend. Suivent Boillot (vainqueur absolu du groupe F) et Mallemanche (1er GT1). Derrière ses habitués, JA Riso place sa BMW compact en tête des F2000.

Texte et photo : D. Triaire ©



Troisième place en CM pour Cédric Monziols ©



Dans la famille Corbier, Kevin assure la relève ! ©

Notre KISSOU est parti rejoindre les poètes. Je me souviens encore de ma première rencontre avec lui, je l'avais pris pour un fou... Un gentil fou rassurez-vous. Tellement attachant avec ses blagues qui fusaient chaque seconde... Mais malgré son aspect de prendre tout à la légère, il se cachait en réalité derrière ça, un homme, un poète "hors pair" d'une gentillesse extrême ! Voici la première partie de sa toute première chronique qui

Ici en compagnie de Patrice Truel (à droite) et Henri Triaire (à gauche), tous trois parti trop vite !



Sous le soleil exactement : Un week-end de novembre en Cévennes, qu'est-ce ? Souvent deux jours qui se suivent et ne se ressemblent pas. Généralement le premier est venteux comme une ballade à solex sans casque et froid comme un glaçon avant de plonger dans un verre. Le lendemain est pluvieux comme une sieste sous la douche et gris comme le soleil d'outre-manche. On peut donc en déduire que pour affronter un climat Britannique lors du Critérium des Cévennes il faut une auto Anglaise. Et cette année c'était le cas. Une Catérham Super

nous avait envoyé et que l'on avait fait paraître. Dès le début de notre aventure, Kissou avait ressenti le besoin de communiquer ses "délires", comme il le faisait avec les magazines nationaux, qui, de leur côté, jouaient le jeu... ou pas !

Cévennes. Seulement l'appellation de cette auto m'a convaincu que je pouvais, sans aucune inquiétude prendre la place de copilote. D'aucuns m'ont dit que je n'avais jamais peur et pourtant cela est faux. Sans vexer aucun copilote (Soyons diplomate : Faire de l'auto stop, je ne veux pas et je ne peux pas car les bras m'en tombe de honte) J'aurais peur s'il fallait que je monte à côté de moi. Pour ce Week-end, j'avais un pilote fort primé en circuit mais néophyte en rallye. Il a donc fallu que pour la circonstance, je devienne éducateur : Les pistards sont de grands enfants et adorent finir leur course dans le bac à sable. Dans les Cévennes, cela est formellement inter-

dit... La Catérham est superbe, racée, élancée et élégante comme une lady mais également fragile et capricieuse aussi. Ses deux gros phares lui donnent un air de Batracien qui est confirmé par son comportement quand elle saute comme une grenouille sur la moindre bosse. C'est tout cela qui fait qu'elle a la cote d'amour auprès du public ainsi que de son équipage. Bien sûr, nous n'avons pas été dérangé par les moustiques, ils étaient morts depuis fort longtemps.

Au départ de la spéciale de Peyregrosse, bien sanglé dans l'auto par les soins de l'assistance, j'ai regardé l'arceau et par analogie, pendant quelques instants, j'ai vu l'armature métallique de la treille sous laquelle je me repose à l'ombre pendant l'été, bercé par le chant des cigales... Mon neurone avait dû se geler et la secousse du départ a arrêté mon délire : Mon premier réflexe a été de dire à mon pilote : " Fermes ta vitre !". Le froid m'avait remis les idées en place et la bise était en train d'effeuiller mon cahier de notes comme un châtaigner en plein vent. Malgré le temps qui n'a pas été bon, les temps ont été bons, et, bien que trempé et plein de dou-

leurs, je ne suis pas sorti de l'auto en claquant la porte, (il n'y en a pas) mais ravi de cette expérience, ainsi que mon pilote. Il fallait au départ être déjà bien givrés, et à l'arrivée il y avait deux "cons-gelés". Mais nos deux "hibernatus" avaient le même sourire... Figé par le blizzard cévenol. Le moteur ne s'est pas noyé, l'équipage a failli, mais une spéciale même en apnée c'est toujours un plaisir. Nous sommes rentrés dans la légende et pas dans le mur.

Cela étant, il est possible de transpirer dans le froid surtout lorsqu'on joue avec le feu sous la pluie. Nous avons eu chaud, malgré les apparences, cela réchauffe mieux de frôler les châtaigniers que de les brûler. Je peux vous confirmer qu'assis sur une banquette, lorsqu'il pleut on se croirait assis dans un baquet. D'ailleurs le confort est très spartiate et comme mon coude dépasse de l'auto, j'en ai profité pour le caler dans le creux des glissières de sécurité afin de maintenir l'auto dans la trajectoire...

Merci à tous.  
Alain Vidal dit Kissou.

Suite au prochain numéro... (ndlr)

Portofolio du 12ème rallye Monte-Carlo Historique



1er. ZANCHI Piero Lorenzo-AGNESE Giovanni volkswagen Golf GTI



2ème Raymond DURAND-Sebastien CHOL Opel kadett GTE



1ère Féminine Stephi EDELHOFF-Birgit BINDER Ford Escort RS 2000



Henri DEBRUS-Stephane VANEGUE BMW 2000 Touring



3ème Ernest JUENTGEN-Marcus MUELLER DKW F 12

Hivernale Cévenole Historique

Le 8 Février 2015 s'est déroulé la 12ème "HIVERNALE CEVENOLE" Organisé par le Club Cèze Auto-rétro de Bessèges

64 voitures étaient au départ, deux parcours étaient proposés aux participants. un parcours neige et un parcours sans neige. Très peu de concurrents ont emprunté le parcours neige vu les conditions climatiques. Les voitures partaient de Besseges direction Villefort puis vers Prévencières où un petit déjeuner réunissait tous les participants. Ensuite pour le parcours neige direction Chasserades Belvezet Col du goulet, le Bleynard. La route du Col du Finiels étant fermé retour sur villefort pour rejoindre le parcours sans neige, puis la descente sur Besseges gagnieres et Courry où un copieux repas nous était servi au restaurant des chênes (À recommander mais il faut réserver à l'avance). Ce fut une excellente journée en grande partie ensoleillée.

Texte & photos de la page Patrice Martin. ©



Les travers étaient de mise sur le parcours "neige" à l'image de cette BMW !

PORTOFOLIO & CLASSEMENT DU RALLYE ORANGE-VENTOUX 2015, VHC, CLASSIC & VHRS



1er. en VHC Philippe Gache-Nicolas Rivière / Mazda RX 7



2. en VHC François Delecourt-Dominique Savignoni / Audi quattro



3. en VHC Maurice Dumas-Genevieve Dumas Porsche 91 SC



1er. en Classic Dominique Sorrenti- Julia Sorrenti / Porsche 911



3. en Classic Pascal Fleury-Didier Tempier / Ascona I 2000



1er. en VHRS Daniel Bonnefois-Stephane Bonnefois / Fiat 131



2. en VHRS Pierre-Laurent Figuière-Pierre Gomila / Golf GTI

Classement du VHC

- 1er. Philippe Gache-Nicolas Rivière / Mazda RX 7
- 2. François Delecourt-Dominique Savignoni / Audi quattro
- 3. Maurice Dumas-Genevieve Dumas Porsche 91 SC

Classement du CLASSIC

- 1er. Dominique Sorrenti- Julia Sorrenti / Porsche 911classic
- 2. Mathieu Hertaut-Julian Lavedrine / Volkswagen golf GTI
- 3. Pascal Fleury-Didier Tempier / Opel ascona I 2000

classement du VHRS

- 1er. Daniel Bonnefois-Stephane Bonnefois / Fiat 131 Racing
- 2. Aimé Reynouard-André Gonzales / Porsche 911 GTS
- 3. Pierre-Laurent Figuière-Pierre Gomila / Golf GTI

Chaque année, c'est au circuit de Ganges d'ouvrir le bal avec son traditionnel Trophée Gangeois. Avec une météo ensoleillée mais fraîche, 105 pilotes ont fait le déplacement au cœur des Cévennes pour cette première épreuve qui va permettre de valider en conditions officielles les différentes machines. Organisées sous le schéma d'une course club, les différentes catégories sont regroupées par groupes avec un classement séparé.

### Groupe 1 (Minikart)

Luis Cavaco Martins a dominé la course en Minikart et réalise le week-end parfait. Dès les chronos, il s'adjuge la pole-position avec 758 millièmes de seconde d'avance sur Raphaël Dupin de Oliveira et 1.2 secondes d'avance sur Pablo Sarrazin. Il s'emparera ensuite de la manche qualificative, de la pré-finale et de la finale, ne laissant que les miettes à ses petits camarades de jeu. Au final, c'est Raphaël Dupin Oliveira qui montera sur la deuxième marche du podium malgré la résistance de Pablo Sarrazin, deuxième en pré-finale et troisième en finale et d'Ethan Gialdini.

### Groupe 2 (Minime / Cadet)

Grosse nouveauté pour 2015, le Minime inaugure la motorisation Rotax Mini Max qui développe 11CV. L'avantage annoncé par la FFSA et Rotax est la possibilité pour un pilote de faire évoluer son moteur du Minikart à la Nationale. Dans la réalité, les choses devraient être un peu différents.

En Minime, 3 pilotes se sont nettement détachés du lot et s'est

Enzo Joulié qui réalise la meilleure opération en s'emparant de la victoire dans la catégorie. Il devance de 2,5 secondes Evann Mallet et Charles Christen, tous deux dans un mouchoir de poche à l'arrivée. Avec près de 28 secondes d'avance sur le quatrième, Yohan Marchesani, on peut logiquement penser que ces trois pilotes feront partie de la tête d'affiche du Championnat du Sud.

En Cadet, Julien Chastanet s'adjuge le week-end parfait. De quoi lui redonner le sourire après plusieurs saisons où le chat noir s'est souvent installé avec lui dans le kart. Il devance Marius Anglade et Anthony Panis. Au pied du podium, Dorian Cazals peut se consoler en ayant résisté à la pression d'Enzo Monti et de Louan Fernandez.

### Groupe 3 (X30 Junior / Nationale / KFS)

Nous passerons rapidement sur la victoire d'Alessandro Ghiretti en X30 Junior, seul dans sa catégorie, mais qui semble avoir un réel potentiel, pour nous attarder un peu plus sur la Nationale et son plateau au niveau assez homogène et élevé. La pole-position revient à Romann



La fin du chat noir enfin pour Julien Chastanet ? ©

Heerebout, suivi de près par Marion Plantevin et Steven Servant. Cette joie ne sera que de courte durée, Romann ne verra l'arrivée qu'en Manche Qualificative à une "lointaine" sixième place. Il laissera Marion Plantevin, Viny Sobrevia, Emeric Got et Steven Servant en découdre pour la victoire. Sur la ligne de chronométrage, c'est Marion Plantevin qui s'impose pour 1 millième de seconde devant Viny Sobrevia. Steven Servant, troisième alors, devra laisser sa place sur le podium à Emeric Got suite à une pénalité pour défaut de maîtrise et se retrouve classé sixième.

En KFS 100, Nicolas Irissou s'impose devant Garry Fortier et Cyril De Bernis. Chez les jeunes, Florian Fernandez s'impose largement devant les frères Mone avec dans l'ordre Albert et Robert.

### Groupe 4 (X30 Senior / X30 Master / OPEN / Rotax DD2 / Rotax Master / Rotax Max)

Avec six catégories dans ce groupe, on voit bien que le Karting français n'est pas des plus simples... Un grand ménage serait le bienvenu pour éviter des catégories avec un à trois pilotes. On s'arrêtera donc sur le X30 Senior qui a vu la domination d'Andréa Suau devant Gillian Lay et Aurélien Marion. Deuxième en pré-finale et sérieux prétendant à la victoire, Loris Caranta abandonnera en finale dès le premier tour.

En X30 Master, c'est Guillaume Lorin qui s'impose loin devant Grégory Connes, Christophe Monteiro et Laurent Campello. En Rotax Max, le podium se compose de Jean-Luc Escorbiac, Aranud Coulouarn et Laurent Koch.

### Les frères Caranta en X30 Senior



### Luis Cavaco Martins domine en Minikart ©



### Groupe 5 (KZ2 / KZ2 Gentleman / OPEN BV)

Anciennement KZ125, la catégorie a été rebaptisée KZ2 dans le courant de l'hiver. Ceci ne change rien à la hiérarchie qui voit Enzo Guibbert survoler les débats et réaliser le week-end parfait. Il devance Christophe Benoît qui fête dignement son retour après deux années de suspension de licence, suite à un contrôle anti-dopage rendu positif par la prise d'un traitement médical. Tout nouveau dans le karting à boîte de vitesse, Jérémy Lopes semble rapidement s'acclimater à sa nouvelle monture. Il s'adjuge la troisième marche du podium après un week-end très solide. Il devance Jérémy Penalva et Florian De Lima. Hakim Ait Ouaret, favori dans la catégorie KZ2 Gentleman, est contraint à l'abandon lors de la pré-finale. Il ne pourra malheureusement pas réparer pour la finale et déclarera forfait. Il laisse donc le champ libre pour la victoire à Raphaël Salinas. Michel Juan et Mickaël Caumes complètent le podium.

Texte et Photos : Stéphane Agnus



Jérémy Lopes s'offre un podium pour sa première en KZ2 ©

Organisé sur le circuit de Haute Saintonge en hommage à Jean-Pierre Beltoise l'ancien pilote de F1 (1966 à 1974), décédé le 5 janvier dernier. Le 1er Trophée Jean-Pierre Beltoise a réuni une cinquantaine de pilotes répartis entre les catégories Mitjet 1300, Catérham Academy et Challenge Catérham.

Texte et Photos : Stéphane Agnus © - <http://www.karting-sud.fr>



Lors du Roulage libre nous avons eu l'occasion de voir et d'entendre cette magnifique Ford Capri ! ©



La tour de contrôle et de Chronométrage ©



Parade en hommage à Jean-Pierre Beltoise ©



Les courses ont été très mouvementées en Mitjet ©



À l'image des Mitjets, les courses de Catérham ont, elles aussi, été très animées ©



Frédéric Réal au volant d'une Catérham R300 de 175 CV ©

# EDC-impression

Tél. 06 12 42 07 61

rallye2@orange.fr

**Le partenaire de votre communication numérique !**

*Cartes, flyers, affiches, menus, sets de table, roll-up  
Adhésifs, déco voitures, plaques aimantées, magnets  
Panneaux, bâches imprimées, calendriers, guides  
Catalogues... Impression tous supports (Papier, Alu, Pvc, Vinyle, Bois...)*

**edc-impression.fr**



Posters tous formats



Panneaux bois, pvc, alu...



Banderoles imprimées



Cartes  
Flyers  
Affiches

**edc-impression.fr**

**Cinq bonnes raisons de nous faire confiance**

**Prise en charge de vos projets de A à Z,**

**Réalisation de vos photos, vos maquettes !**

**Vous avez la maquette ?... Nous l'imprimons !**

**Tarifs adaptés, rapidité & qualité d'impression**

**Livraison des travaux où vous le souhaitez**



Éléments Polyester  
[www.mcracingsa.com](http://www.mcracingsa.com)



Alfa GT AM



Opel GT 1900 GR4



Talbot Rallye II

VHC



Opel Manta A GR2

Nombreux autres modèles  
 Nous consulter, GR2, GR4, GRB



Renault R8



BMW E21 GR2

MARQUES FRANCAISES  
 & ETRANGERES



Ford Escort MK1



Porsche GR4



Opel Ascona GR2



Opel Kadett GR2



BMW 2002 GR 2



Opel Ascona GR2 (2)



Porsche 914 GT

**MC RACING** 2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES  
 Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69  
[www.mcracingsa.com](http://www.mcracingsa.com) - e-mail : [mcracingsa@aol.com](mailto:mcracingsa@aol.com)