

# RALLY'RÉGIONS

## RÉGION MÉCASPORTS

L'actualité des sports mécaniques en Languedoc-Roussillon

[rallyregion.com](http://rallyregion.com) - [region-sports.fr](http://region-sports.fr)



Pascal Enjolras DS3 R5 - Photo : Romain Lopez ©

### AUTO : RALLYES

Rallye des Camisards  
Critérium des Cévennes  
Rallye du Fenouillèdes  
Rallye du Carbardès

“LE MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE”

### AUTO : Historique

Rallyes du Gard & Ardèche,  
Cévennes & Fenouillèdes

### KARTING

Photos & classements 2014

L'association qui fait l'actu

TOUT POUR LE PILOTAGE



Region-sports.fr



Rally'Régions



Rejoignez-nous sur  
RégionMécaSports

facebook





Restauration  
Véhicules anciens  
Préparation VHC - VHRS  
Spécialiste soudure de caisse  
Pose Arceaux toutes époques



Contact : 06 70 76 99 33

Alexis De Albertis / adacompetition@gmail.com

**1010 Avenue du Chemin Neuf  
34190 St. Bauzille de Putois**

...Nouvelle Adresse...

**Tout pour le pilotage**  
(association loi 1901)

**VOUS DONNE RENDEZ-VOUS À L'ESPÉROU**  
**Le 31 janvier 2015**

**MAÎTRISE TA GLISSE 6**  
Aux côtés de pilotes talentueux  
Sensibilisation à la maîtrise de son véhicule en condition de neige  
Désincarcération à partir de 110€

10h00 - 17h00

Photos : Stef de Védas & Pat. Marin © / Conception : Les Editions de la Cerise ©

Avec le concours de la Gendarmerie et des Sapeurs Pompiers du Gard

Garage Thion Espérou 04 67 82 63 13	Garage Vivens Sumène 04 34 81 01 17	TAXI DAVID GANGES 06 21 55 47 96	CHAZEL Technologie courses 12100 MILLAU	EPKRIE LA TRANSPARANANCE L'ESPÉROU 04 67 50 01 45
Le Vigan 04 67 42 70 34 GARAGE MAZARS 12120 ROUSSENNAC 05 65 63 73 22	Pneus 2000 Millau 05 65 60 09 77	AGENCE OLIVA LE VIGAN - GANGES 04 67 81 00 59	LE GARD 12100 MILLAU	GT2i RALLY'REGIONS
Pépinière 04 67 73 34 80 Des bords de l'Avèze	VALIMECA 04 67 73 65 09	AMBULANCES VIGANAISES 04 67 81 87 87	sport 04 67 50 93 60	IMPACT IMPRIMERIE DEPUIS 1985



[www.GT2i.com](http://www.GT2i.com)

Motorsport - Classic - Performance - Cycle

**COSTE TP**

**Travaux publics  
VRD-Goudronnage**

**Alain Coste**

Gérant : Tel. : 06 30 56 57 73

Agence de Narbonne :

5, rue de l'Artisanat 11100 Narbonne  
Tél : 06 73 71 27 00

Siège Social :

26, rue de l'Orbieu - 11220 Narbonne  
Fax : 04 68 49 95 23 - [coste.tp@orange.fr](mailto:coste.tp@orange.fr)  
[www.terrassement-travauxpublics-aude.com](http://www.terrassement-travauxpublics-aude.com)



**Reportages & Résultats :**

- Page 3 : Sommaire & Abonnement au magazine
- Page 4 : Editorial & Classements final comité 2014
- Pages 5 & 6 : Rallye des Camisards
- Pages 7 & 8 : Critérium des Cévennes
- Pages 9 & 10 : Rallye du Fenouillèdes
- Pages 11 & 12 : Rallye du Cabardès
- Page 13 : Gard, Ardèche, Cévennes & Fenouillèdes Historiques



Sylvain et Clément Vidal, rallye du Cabardès ©



Historique

**Reportages Magazines :**

- Pages 14 & 15 : "La'ssocioation qui fait l'actu"
- Page 16 : Vue de l'intérieur avec Daniel triaire

**Pages 17 & 18 : Karting**

Photos Karting fin de saison  
Classement divers championnats





**Kart ANIM' vous accueille tous les jours !** (sauf lundi et jeudi)

Venez seul, en famille, entre amis ou collègues, pour découvrir ou redécouvrir votre circuit de Milhaud.

Face à l'Intermarché  
Tel : 04.66.72.38.99  
06.15.38.39.11  
Site : [www.kartanim.fr](http://www.kartanim.fr)  
et rejoignez nous sur Facebook / Kartanim

**Profitez de 15% de remise sur la première session, sur présentation de cette revue**

Site rénové  
Nouveau Club-House  
Piste éclairée  
Terrasse ombragée  
wifi...



**Rally'Regions-RMS-Magazine** : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61  
 Directeur de la publication : Patrice Marin / E-mail : [rallye2@orange.fr](mailto:rallye2@orange.fr)  
 Direction de la Rédaction : Les Éditions de la Cerise - Patrice Marin  
 Rally'Regions - RMS-Magazine est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier / Lez - N° de Siret : 405 331 489  
 Impression : AVL diffusion - 04 99 23 25 04  
 Correspondants Automobile : Daniel Triaire, (Texte & photos ©), Séb. Schuster, Romain Lopez, StephdeVédas & Cerise Marin (photos ©)  
 Correspondants Karting : Nicolas Zervos, Karting-Sud, Stéphane Agnus (textes & photos ©), Antoine Cambolor (photos ©)  
 Correspondant Véhicules Historiques : Patrice Martin (textes & photos ©)  
 Crédit photos : Rally'Regions-RMS-Magazine Patrice Marin, Romain Lopez, Stéphane Agnus, Daniel Triaire & Patrice Martin ©  
 Dépôt légal à parution : Janvier 2015 / Photos de couverture : Romain Lopez, Patrice Martin © - Ne pas jeter sur la voie publique -  
 Prochaine parution : Fin mars 2015, N°56 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Regions-RMS-Magazine 2002-2015"



30,00 Euros les 4 numéros de Rally'Regions - RMS-Magazine pendant 1 an  
 Abonnez-vous en ligne sur [www.region-sports.fr](http://www.region-sports.fr) / abonnement (paiement sécurisé https "paypal, CB...") ou  
 Renvoyez ce bon après l'avoir complété avec votre règlement par chèque ou mandat à l'ordre d' E-D-C  
 à l'adresse suivante : Rally'Regions-RégionMécaSports, 355 Chemin du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Lez

**Oui je désire m'abonner à Rally'Régiion-RMS-Magazine et ses suppléments pendant 1 an contre 30,00 Euros**

Nom.....Prénom..... N°55 date & Signature  
 Adresse.....  
 CP.....Ville.....  
 Tél.....E-mail.....

Paiement CB  / Cryptogramme  Exp :



Le cas est grave docteur ? “J’ai à peine la cinquantaine et je ne suis plus passionné par les sports mécaniques et par tous ces pilotes amateurs qui me faisaient vibrer aux travers de leurs courses” ?

“Mais pas du tout monsieur, c’est normal, vous êtes un passionné frustré”, me répond t’il.

“Quoi ? Ah vous croyez que de voir toutes ces autos de courses depuis plus de 20 ans et de relater les exploits de tous ces pilotes amateurs gratuitement m’ont fait perdre ma motivation, ma passion... La raison ?”.

“C’est possible mon pauvre monsieur, c’est possible. Surtout quand on fait cela pour pas un rond...”.

“C’est sûr que... Mais moi je pense qu’ils prendront conscience de ça, s’ils ne jouent pas le jeu, au bout d’un moment il n’y aura plus de magazine gratuit qui parle d’eux. Mais si... Ils vont enfin comprendre” !

“Mais non monsieur, mais non... Chez ces gens la monsieur, on ouvre pas les yeux monsieur, on roule. On critique sans savoir que voilà 20 ans, vous avez pris votre carte d’artisan éditeur et que vous payez des charges comme tous les entrepreneurs de France. Les gens ne comprennent pas que vous avez une famille à faire vivre et que même si vous êtes passionné, il faut faire bouillir la marmite. Les gens n’imaginent pas que l’on puisse travailler comme ça

depuis plus de 20 ans sans être convenablement payé, ou, pas à la hauteur de sa valeur, les hommes sont ainsi fait, mon cher monsieur...”. “Mais que me conseillez vous docteur” ? “Heu... il n’y a pas d’issue, changez de métier voilà tout” !

Six heure du matin, mes yeux s’ouvrent enfin... J’ai fait un rêve, le rêve doux que les hommes puissent enfin changer... Mais ce n’étais qu’un rêve, que d’autres avants moi ont fait... Qu’à cela ne tienne, ma passion est intacte, heureusement pour moi, c’était un rêve ! Et oui, Rally’ Régions vivra, n’en déplaise à certains, à défaut de le répéter et ce n’est pas quelques prétentieux bien passants qui critiquent à longueur de temps qui nous en empêcheront ! Pour que vive les sports mécaniques en Languedoc-Roussillon... Pour que vive Rally’ Régions.

Bonne lecture à tous et rendez-vous fin mars 2015 pour le numéro 56 ou sur [www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com) !

P.M. La Rédaction

Ta le bonjour d’CHARLIE !

En allumant la télé ce mercredi 7 janvier à 13h00, je pensais que les médiats allaient nous servir les infos habituelles qu’ils nous imposent à longueur de JT. Hausse du Gaz, des impôts, conflits intestinaux des partis politiques et pour faire passer la pilule deux ou trois bonnes nouvelles nous faisant oublier l’ensemble du journal et sa réalité. Au lieu de cela, je découvre en direct une scène de guerre au milieu de Paris. Deux “BARBARES EXTRÉMISTES” ont fait irruption dans les locaux du Journal Charlie Hebdo, lourdement armés, ils ont tiré sur des journalistes, lourdement armés eux aussi... De crayons, stylos et papier. Avec la boule au ventre, incrédule, je ne peux et ne veux pas croire au pire, mais le pire arrive au fur et à mesure du JT. Une grosse partie de la rédaction de l’hebdomadaire et décimée, m’enlevant au passage une partie de mon adolescence. Cabu, Wolinski, Charb, Tignous... Le nom des victimes tombe peu à peu, la haine s’empare de moi. J’ai eu une éducation de tolérance, dans le respect de l’autre et j’ai à mon tour inculqué ces belles valeurs à ma fille... Je suis anéanti. Comment et au nom de qui, des soit disant “hommes” que j’appelle pour ma part “SALOPARD RADICAUX” peuvent de sang froid, agir de la sorte, comment enlever la vie à qui que ce soit en proclamant appartenir à telle ou telle religion. Puis, deux jours plus tard, après qu’une policière est été abattue la veille, c’est au tour d’une supérette “l’Hyper cacher” d’être attaqué. Quatre victimes de plus sont à déplorer, malgré le courage des forces de l’ordre rapidement déployées. Le monde entier est en deuil tout comme moi qui suis meurtri au plus profond de mon âme. Ce n’est qu’au nom de la haine que ces fous ont frappé et c’est insupportable... Je voulais par ces quelques lignes, partager la peine de tous les Français athées, comme moi, et de toutes religions confondues pour que ce jour reste gravé à jamais dans nos mémoires. Pour que la liberté d’expression devienne réelle dans le Monde et continue à exister. **JE LE CRIES HAUT ET FORT :**

“J’ÉTAIS, JE SUIS, ET RESTE CHARLIE”

P. M.



### Classement Comité final pilotes Comité Languedoc-Roussillon

1er. Jean-Yves Anthérieu 464 Pts. ; 2. Yannick Vivens 432 Pts. ; 3. Serge Dufour 411 ; 4. Steve André 316 Pts. ; 5. Gilles Roca 275 Pts. ; 6. Dorian Nicolas 262 Pts. ; 7. Benjamin Cléménçon 235 Pts. 8. Daniel Cornil 226 Pts. ; 9. Thierry Padilla 217 Pts. ; 10. Fabrice Morel 192 Pts. 11. Jean-Paul Guedj 173 Pts. ; 12. Richard Génesca 168 Pts. ; 12. Ludovic Malhautier 168 Pts. ; 14. Lionel Nicolas 160 Pts. ; 15. Thomas Rizo 158 Pts. ; 16. Laurent Campoy 152 Pts. ; 17. Pascal Janel 151 Pts. 18. Kévin Coste 150 Pts. ; 19. Sylvain Canut 146 Pts. ; 20. Éric Périer 144 Pts. ; 21. Grégory Fontalba 140 Pts. ; 22. Mathieu Plan 136 Pts. ; 23. Guillaume Génesca 129 Pts. ; 24. Jérôme Verdier 129 Pts. ; 25. Gérard André 128 Pts...

### Classement Comité final copilotes Comité Languedoc-Roussillon

1er. Valérie Anthérieu 446 Pts. ; 2. Christophe Valibouze 432 Pts. ; 3. Jean Pascal Berger 420 Pts. ; 4. Justine Obrecht 287 Pts. ; 5. Nicolas Matas 275 Pts. ; 6. Jessica Fouret 235 Pts. ; 7. Damien Turquet 192 Pts. 8. Emmanuel Bres 170 Pts. ; 8. Jérôme Redon 170 Pts. ; 10. Marine Ferrari 168 Pts. ; 10. Fabrice Nambruyde 168 Pts. ; 12. Laura Gomez 161 Pts. ; 13. Alexia Génesca 157 Pts. ; 14. Maude Ruiz 154 Pts. ; 15. Marine Lacruz 152 Pts. ; 16. Richard Villegas 151 Pts. ; 17. Pauline Bardoux 150 Pts. ; 18. Annie Périer 144 Pts. ; 19. Sarah Salelles 141 Pts. ; 20. Stéphan Hermet 140 Pts. ; 21. Luce Marouby 136 Pts. ; 21. Arnaud Plan 136 Pts. ; 23. Rémy Monteil 125 Pts. ; 24. Jérémy Gulino 120 Pts. ; 25. Tony Bugiani 117 Pts...



## CHRISTIAN ASTIER GAGNE DANS LES CÉVENNES !



Ce sont 141 équipages qui ont fait leur demande d'engagement pour cette 10<sup>ème</sup> manche de la saison en Languedoc-Roussillon, ce rallye très apprécié des équipes qui viennent rouler en Cévennes avant le Critérium. Les habitués pilotes du Comité sont là et surtout les prétendants au titre, Serge Dufour, Yannick Vivens, Steve André, Benjamin Cléménçon... Pour ne citer qu'eux !

D'ailleurs c'est Benjamin Cléménçon qui ouvre le bal avec un premier temps de 5'42"0 dans "Lasalle-Soudorgues-l'Estréchure" longue de 8,00 km. Steve André est deuxième à 1,5" alors que Christian Astier à 1,7" devance Yannick Vivens de 2 dixièmes. En tête du GN, Lionel Nicolas prend l'accessit. La deuxième spéciale "Saint Jean du Gars-Saint Croix de Carderle" (6,5 km) inverse un peu la tendance puisque c'est Christian Astier qui signe le scratch et reprend le leadership à Benjamin Cléménçon, deuxième du chrono à 3,9". Troisième Yannick Vivens, se positionne comme l'autre homme

fort de cette 13<sup>ème</sup> édition. Steve André et Lionel Nicolas suivent et sont dans les cinq premiers après les deux premiers chronos. Le deuxième tour sera à l'image du premier, domination de Christian Astier qui signe le premier temps de référence devant Yannick Vivens qui, après le scratch dans la 4, reprend la deuxième place à Cléménçon. Bruno Ginhoux est troisième de cette spéciale. Il reste deux spéciales aux 100 concurrents encore en course et les places d'honneurs vont s'affiner dans ces dernières. À noter les belles courses de Dorian Nicolas (1<sup>er</sup> GR), de Geoffrey Burnens qui devance Serge Dufour pour le gain de la troisième place en F2/14, de



Cléménçon 1<sup>er</sup> en A6k !

Florent Joly qui se mêle aux pilotes des R3 avec sa C2 Max en pointant en tête des R2. L'avant dernier chrono sera pour Christian Astier qui assoie sa suprématie, Geoffrey Burnens réalise une de ses plus belles course il signe le deuxième temps scratch dans cette 5<sup>ème</sup> 'ES'. Serge Dufour lui aussi cravache pour le podium des F2/14 et les points qui vont avec, il est troisième de ce chrono. Benjamin Cléménçon et Yannick

course solide monte sur le podium, il gagne le GA et la classe A6k. Steve André, très constant lui aussi enlève la classe F2/13, il est quatrième. Bruno Ginhoux est cinquième, il gagne la classe A7s sans réelle concurrence, il devance Geoffrey Burnens qui réalise ici une très belle course, Jérôme Verdier, Serge Dufour. Dorian Nicolas remporte le GR devançant Lionel Nicolas qui pour sa part est le solide vainqueur du GN, il signe son retour par de belles perfs depuis le Viganais. Ils seront 89 équipages à rejoindre le parc fermé final.

Les classes du GA :

En A8 4p-4cl : C'est Jacky Leroy qui gagne cette classe devant Thierry Costeraste et même si



Avec une très belle 9<sup>ème</sup> place à la clé, Dorian Nicolas enlève le GR

Vivens suivent dans cet ordre et dans la seconde. Il reste un chrono aux 94 rescapés. La dernière spéciale sera une formalité pour Christian Astier qui signe quand même le scratch pour 2 dixièmes face à Yannick Vivens qui va rentrer à Anduze en parc fermé avec la deuxième place en poche au scratch, au groupe et à la classe synonyme de gros points en vue de championnat du Comité 2014. Benjamin Cléménçon après une

Thierry signe quelques bons temps en deuxième partie du rallye, il échoue à 14 secondes de Leroy. Troisième à distance mais sur le podium, Claude Sérafino devance Gilles Vidal, le quatrième.

En A7s 4p-3cl : Nicolas Liron hors-jeu avant même la première 'ES' (moteur), c'est Gérard André qui signe le premier temps de réf., mais dès le deuxième chrono, Bruno Ginhoux en prend les commandes et les lâchera plus. Gérard André rentre deuxième mais à distance alors qu'Olivier Constanty signe son retour après sa sortie à la Montagne Noire

Lionel Nicolas enlève le groupe N et la classe N4 au volant de la Mégane !



l'an dernier, il est troisième.

**En A7k 1p-1cl :** Jérôme Berfa réalise une course discrète qui le mène à la 28ème place finale.

**En A7 9p-7cl :** En tête du début à la fin du rallye, Nicolas Pognant montre sa belle pugnacité pour l'emporter, il devance Laurent Escudier et Fabien Bouchard qui sont séparés de 4 secondes à la fin du rallye. Thomas Pascal échoue au pied du podium, alors que Frédéric Toubert est cinquième. Jean-Pierre Nègre est sixième, et plus loin, Bernard Delmas rentre à la septième place.

**En A6k 3p-3cl :** Benjamin Cléménçon ne laisse pas Jérôme Verdier revenir sur lui et l'emporte. Un peu plus loin, Daniel Cornil monte sur la dernière marche du podium.

**En A6 4p-3cl :** Julien Signoret après une belle course, gagne devant Lionel André. Julien Triaire perd un peu de temps en cours de route.

**En A5 4p-4cl :** Belle lutte entre Ludovic Malhautier et Benjamin David qui rentrent dans cet ordre avec 2"9 de différence. Plus loin, Adrien Marcorelles-Chabert est sur le podium alors que Patrick Maurin rentre en quatrième position.

**Les classes du GR :**

**En R3 7p-6 :** Dorian Nicolas, à domicile, ne laisse le soin à personne de glaner la victoire, il gagne avec un peu moins de 8 secondes sur Jean-Paul Guedj qui en fait de même sur le troisième. Claude Gasc trouvant les bons réglages qu'en fin de

course est quatrième, il contient Olivier Malachane et Bernard Taffin.

**En R2 7p-5cl :** En tête du début à la fin, Florent Joly termine le rallye à la 15ème place et même si Gauthier Périer (tous deux en C2) revient sur la fin du rallye, il termine avec 9"6 de retard mais contient Antoine Casabianca (208 R2) le troisième homme fort. Boris Bazalgette, quatrième devance Sylvain Canut la cinquième.

**En R1 6p-1cl :** Loïc Astier DS3 R1, seul dans cette classe l'emporte en prenant la 57ème place finale.

**Les classes du GN :**

**En N4 4p-3cl :** Encore une fois pour ce coup-ci, à domicile, Lionel Nicolas gagne groupe et classe, Laurent Lacomy est second mais à distance, il devance très largement Laurent Gallois et sa R5 GT turbo.

**En N3 7p-5cl :** En tête, au début, Sylvain Rouquette ne peut contenir Kenny Rocher qui le passe et gagne avec seulement 2,4". Troisième Romain Guyot devance Patrice Vigouroux qui en fait de même avec Julien Fromental.

**En N2 9p-5cl :** William Piette gagne cette cylindrée loin devant Clément Obrecht et Fabien Garderone qui sont sur le podium. Patrick Philippelli est quatrième, alors que Fabien Froment ferme la marche.

**En N2s 1p-1cl :** Seul dans sa classe, Dorian Lombard s'intercale entre la 4ème et le 5ème des N2.

**En N1 7p-4cl :** Batién Buhler l'emporte devant Sylvain Martinez et, plus loin, Pierre Fayolle monte sur le podium. Christophe Marquier est cinquième.

**Les classes du GF2000 :**

**En F2/14 24p-16cl :** Voir scratch.

**En F2/13 17p-13cl :** Très fournie, Steve André a fait main basse sur cette classe et même si Guihem Durand réalise une belle course, il finit second devant Bastien Clément qui complète le podium. Plus loin, Fabien Giardina, Stefan Aguilar et Lionel Voisin se suivent pour le scratch, alors que Patrick Mila, ou encore Didier Cornubet

sont dans les 10 premiers.

**En F2/12 6p-3cl :** Loin devant, Roger Merle gagne, alors que Sébastien Aiglon prend la 2ème place. Plus loin, André Fayet est troisième.

**En F2/11 3p-1cl :** Encore une fois, Thierry Padilla gagne devant Sylvain Vidal qui disputait ici, son premier rallye.



Belle course de Geffrey Burnens !

**Les 26 & 27 septembre 2014 - Régional - Organisé par l'asa d'Alès. 13ème édition. Compte pour la championnat du Comité Languedoc-Roussillon (10ème manche) et pour la Coupe de France 2015.**

**Texte : Patrice Marin - Photos : Sébastien Schuster & Romain Lopez © Engagés : 141 - Partants : 129 - Classés : 89.**

**Classement final 13ème Rallye des Camisards 2014 :**

1er. Astier-Astier Xsara en 29'38"1 **1er F2000 & F2/14** ; 2. Vivens-Vallibouze 206 à 09"7 ; 3. Cléménçon-Fouret 206 S. 1600 à 15"2 **1er A6k** ; 4. André-Marie 106 à 27"2 **1er F2/13** ; 5. Ginhoux-Moulin 207 S2000 à 35"0 **1er A7s** ; 6. Burnens-Gulino BMW Compact à 38"7 ; 7. Verdier-Lacruz Fiesta S1600 à 39'0 ; 8. Dufour-Berger BMW Compact à 39"2 ; 9. Dorian Nicolas-Obrecht Clio R3 à 45"7 **1er GR & R3** ; 10. Lionel Nicolas-Luc Mégane RS à 49"7 **1er GN & N4** ; 11. Guedj-Gomez Clio R3 à 52"9 ; 12. Abdré-Gosset 207 S2000 à 1'02"0 ; 13. Anthérieu-Anthérieu Clio R3 à 1'12"3 ; 14. Constanty-Oziol Skoda S2000 à 1'22"2 ; 15. Joly-Melchiorri C2 R2 Max à 1'25"5 **1er R2** ; 16. Périer-Nillo C2 R2 à 1'35"1 ; 17. Durand-Durand 205 Gti à 1'35"8 ; 18. Leroy-Reyne Lancer Evo 9 à 1'36"4 **1er A8** ; 19. Lacomy-Mattéi Mégane RS à 1'37"2 ; 20. Clément-Clément 106 Xsi à 1'46"3 ; 21. Pognant-Valencia Clio à 1'48"1 **1er A7** ; 22. Casabianca-Casala 206 à 1'49'0 ; 23. Costeraste-Fromental Lancer à 1'50"3 ; 24. Roques-Ferrari Clio W. à 2'00"5 ; 25. Rocher-Lambert Clio Rs à 2'05"3 **1er N3** ; 26. Rouquette-Lacalle Clio Rs à 2'07"7 ; 27. Gasc-Pla Clio R3 à 2'16"0 ; 28. Berfa-Berfa Mégane à 2'18"2 **1er A7k** ; 29. Guyot-Tasa Clio Rs à 2'20"6 ; 30. Malachane-Martin Clio R3 à 2'23"0 ; 31. Causse-Ranchard Clio W. à 2'23"0 ; 32. Vigouroux-Bonzi Clio à 2'29"1 ; 33. Cornil-Salvadéro C2 S1600 à 2'30"6 (+10" de péna.) ; 34. Bazalgette-Gigord Twingo à 2'52"2 ; 35. Giardina-Viala 106 à 3'01"9 ; 36. Aguilar-Aguilar 106 à 3'05"7 ; 37. Voisin-Bastide Opel Corsa à 3'08"3 ; 38. Fromental-Cercus Clio Rs à 3'10"5 ; 39. Escudier-Mas Clio Rs à 3'14"6 ; 40. Bouchard-Moulins Clio à 3'23"7 ; 41. Merle-Merle 205 à 3'24"6 **1er F2/12** ; 42. Mila-Soutoul 106 s16 à 3'24"9 ; 43. Pascal-Pascal Clio 16s à 3'30"6 ; 44. Malhautier-Chapelle 106 R. à 3'21"1 **1er A5** ; 45. David-Servière 106 Xsi à 3'24"2 ; 46. Carmille-Lecoinre BMW C. à 3'44"6 ; 47. Sérafino-Lopez Lancer Ev. 6 à 3'50"1 ; 48. Redon-Teste Clio 16s à 3'50"1 ; 49. Filhol-Filhol Clio à 3'50"7 ; 50. Toubert-Porcq 206 RC à 3'56"9 ; 51. Cornubet-Pantel 205 à 4'02"2 ; 52. Signoret-Marouby 106 à 4'05"7 **1er A6** ; 53. Piette-Rexach Honda Civic à 4'07"6 **1er N2** ; 54. Canut-Salles Twingo à 4'23"9 ; 55. Padilla-Pigeyre Opel Kadett à 4'26"6 **1er F2/11** ; 56. Bouchard-Bernardi Clio à 4'27"9 ; 57. Astier-Declerck DS3 R1 à 4'29"7 **1er R1** ; 58. Aiglon-Granier 106 à 4'31"4 ; 59. Thion-Martin 309 Gti à 4'42"2 ; 60. Maurel-Cusin 106 à 4'43"3 ; 61. Nègre-Raunier 306 à 4'44"3 ; 62. Vigouroux-Escudier Clio Rs à 4'45"3 ; 63. Buhler-Aiglon 106 Xsi à 4'47"3 **1er N1** ; 64. Obrecht-Carrasco Saxo à 4'52"8 ; 65. André-Palmer 106 à 4'54"1 ; 66. Taffin-Forrestello Clio à 4'58"0 ; 67. Coquard-Tempier 206 à 5'00"8 ; 68. Jonquet-Brangbour 205 à 5'17"3 ; 69. Martinez-Bardin 106 Xsi à 5'20"2 ; 70. Vidal-Redon BMW à 5'21"8 ; 71. Gérome-Teste Saxo à 5'22"4 ; 72. Triaire-Kuenemann 106 à 5'22"5 ; 73. Garnerone-Garnerone Saxo à 5'32"9 ; 74. Quinéro-Quinéro 306 à 5'33"2 ; 75. Filippelli-Plantier Saxo à 5'42"8 ; 76. Delmas-Émery 206 RC à 5'52"9 ; 77. Cot-Cot 205 à 5'54"4 ; 78. Fontaine-Baudino Clio à 6'02"9 ; 79. Marcorelles-Leydier 205 à 6'03"2 ; 80. Fayolle-Debulois 205 R. à 6'16"2 ; 81. Lombard-Lombard 206 Xs à 6'22"4 **1er N2s** ; 82. Fayet-Legal 106 à 6'29"5 ; 83. Froment-Brillet Saxo à 6'30"1 ; 84. Bedes-Pascal 205 à 7'04"1 ; 85. Marquier-Bascoul 106 à 7'26"7 ; 86. Gallois-Martinez R5 GT à 7'35"6 ; 87. Vidal-Russo 106 à 7'59"7 ; 88. Maurin-Maurin 106 à 9'40"4 ; 89. Roux-Roux R5 GT à 12'45"1

## UN SANS FAUTE POUR STEPHANE SARRAZIN



Les années se suivent et se ressemblent pour l'asa Hérault qui va de plus en plus mal... Certes la météo n'a pas été son alliée, à peine un mois avant le rallye, le parcours initialement prévu a dû être modifié suite aux épisodes cévenol subi par la région. Mais cela ne change rien au fait que le rallye cette année, a enregistré son plus faible nombre d'engagé. Peut-être devrait-on faire organiser cette épreuve par des personnes qui aiment vraiment le rallye et les Cévennes et non par des gens qui veulent se mettre avant tout, en valeur, en ayant leur nom sur les règlements et qui, en définitive, détruisent cette épreuve. Sans remettre en cause la présidence actuelle, qui a organisé cette année un rallye sans faille, mais bien les "parasites inutiles" qui gravitent autour !

C'est à peine plus de 120 demandes d'engagements qui sont parvenu à l'asa organisatrice, pourtant une poignée de personnes ont du se donner du mal, c'est sur ! tout remodeler au dernier moment n'a pas du être chose aisée... La providence viendra de Stéphane Sarrazin, qui, au volant d'une Fiesta Wrc aura sauvé l'honneur, pour ainsi dire. Il va bien sur gagner le rallye et avec la manière puisqu'il va signer tous les temps scratches de la première journée de course. Derrière, les pilotes locaux, "heureusement d'ailleurs" qu'ils ont répondu présents

sinon... Ce n'est pas sur les constructeurs que les organisateurs auraient pu compter". Ceux-la se sont mis en valeur tout au long de cette courte première étape. Frédéric Raynal au début est un parfait second, alors que Patrick Rouillard est sur le podium provisoire après les deux premiers chronos du jour. Kartix est une spéciale pour le public, mais Sarrazin y signe aussi le scratch. Le



L'une des perfs du rallye est à mettre à l'actif de Guillaume Zazurca !

STICK AUTO  
Vente en ligne de stickers : [www.stickauto.fr](http://www.stickauto.fr)  
Kit déco rallye, Bandeau pare soleil, Lettrages sponsors, Stickers constructeurs, Kit noms pilote/copilote, etc...  
Vinyle Pro  
3M & HEXIS  
[www.stickauto.fr](http://www.stickauto.fr) / [contact@stickauto.fr](mailto:contact@stickauto.fr)



Romain Salinas, très vite en groupe N

deuxième tour est à l'image du premier, Sarrazin signe scratch après scratch pour pointer au Vigan avec 2'11"7 sur Pascal Enjolras, lui aussi engagé de dernière minute au volant d'une DS3 R5 montée dans ses ateliers et avec laquelle il s'offre une pige. Raynal rencontre des soucis, il rétrograde, de même que Rouillard, il se fait doubler par un redoutable Yannick Vivens, excellent troisième provisoire. Derrière, à noter les très beaux débuts de course de Sylvain Michel (Porsche 997 GT2), de Romain Martel, de Patrick Magnou (207 s2000) et d'Eric Mauffrey, Pierre Bazée et de Guillaume Zazurca qui sont en haut du tableau de temps. Malgré l'annulation de la spéciale de Taleyrac, les pilotes sont ravis et la course se déroule sans problème. Ils seront 104 équipages à rejoindre le parc fermé du Vigan avec à peine 36 minutes de course pour le premier jour... Un peu juste pour un rallye du Championnat de France... Même si le plus gros morceau du rallye reste à venir avec ses 42 kilomètres qui

sont "ND de la Rouvière-Saint André de Valborgnes", cela ne sera qu'une formalité pour Stéphane Sarrazin qui va s'imposer pour la première fois sur ses terres (natif d'Alès ndlr). Heureux comme un prince à l'arrivée, Stéphane venait de réaliser un rêve d'enfant. Deuxième et sans démeriter, Pascal Enjolras gagne le GR avec une auto qu'il découvrait, il n'y a pas fallu longtemps à se remettre en jambe. Troisième, Patrick Rouillard est allé chercher cette place le dimanche et a su contenir Romain Martel qui échoue au pied du podium. Yannick Vivens retardé par une poussette de Patrick Rouillard dans la longue, part en tête-à-queue et perd du temps. Il gagne quand même le F2000, devançant Serge Dufour son adversaire pour le Comité. Serge qui se permet de signer un 4ème temps dans la dernière spéciale du rallye. Magnou (1A6k), Mauffrey (1er R3), Verdier et Morel (1er GN) sont eux aussi dans le top dix.

### Les classes du GA :

En A8w 1p-1cl : Voir Scratch

En A8 6p-2cl : Frédéric Raynal est le premier a tiré, mais très vite cette classe va voir ses équipages abandonner. Au final c'est Bastien Duval (Impreza) qui gagne devant Jacky Leroy (Lancer).

En A7s 1p-1cl : Romain Martel seul engagé dans cette classe l'emporte avec une belle qua-

trième place au scratch.

**En A7k 1p-1cl :** Tout comme Martel en A7s, Stéphane Jacques réalise une belle course qui le mène à la 21ème place finale.

**En A7 5p-4cl :** Frédéric Faure remporte cette classe où, Julien Saunier faisait figure de favori, mais il abandonne. Frédéric Faure en tête après la première journée gagne devant Jean-Pierre Nègre, Daniel Triaire (dont vous pouvez revivre la course en page 16) et, plus loin, Jacky Mongarny suit.

**En A6k 5p-4cl :** Patrick Magnou ne fait pas de détail et devance Jérôme Verdier et Pierre Loustalniau qui réalisent tous les deux une très belle course. Un peu distancé, Gaylord Milet rentre 20ème au classement général.

**En A6 9p-4cl :** C'est Yvan Salinas qui en prend les commandes après la première étape, il ne lâchera pas cette place jusqu'à l'arrivée. Rudy Kasprzak et Julien Signoret suivent et c'est Signoret qui finira deuxième. Jérémy Tondut sur le podium précède

qui la direction assistée a joué des tours en début de course.

**En R2 9p-5cl :** Charlotte Dalmasso créée la surprise en s'imposant à la barbe des garçons. Guillaume Rizo est second après une course mouvementée (touchette & crevaisson), alors que Sylvain Canut monte sur le podium. Jean-Luc Guillon et Pascal balester suivent.

**En R1 10p-7cl :** Cette classe était aussi la manche du Championnat Junior. C'est Yohan Rossel qui s'impose et qui gagne le titre de Champion de France une manche avant la fin. Deuxième Damien Defert contient Terry Folb. Plus loin, Eric Ballaire devance Pierrot Partal, Lionel Lebranchu et Romain Di Fante.



Guillaume Burgos enlève la N1



Yannick Vivens, victime d'un tête à queue dans la dernière, gagne la F2000

Benjamin Marquier quatrième.

**En A5 1p-0cl :** Loïck Paitre rencontre des soucis et abandonne.

**Les classes du GR :**

**En R5 1p-1 :** Voir Scratch.

**En R3 14p-10 :** Dominé dès le début par Eric Mauffrey, cette classe a vu Guillaume Zazurca se mettre en valeur, malheureusement il rétrograde en fin de course, mais il réalise jusqu'alors l'une des perfs du rallye. C'est Grégory Fontalba qui, après une très belle course, finit second. Quatrième et un peu distancé, Olivier Malachane fini pour dix secondes devant Jean-Paul Guedj le cinquième. Jean-Philippe Hot sixième devance Claude Gasc à

**Les classes du GN :**

**En N4 4p-4cl :** Fabrice Morel et Romain Salinas s'en sont donnés à coeur joie jusqu'à la dernière spéciale avec un avantage pour le premier cité. Ils finissent avec 7 secondes d'écart. Jacky Dagnac Lagrange réalise une belle course et termine sur le podium, il devance très largement Olivier Said et Thierry Gillet.

**En N3 8p-6cl :** Kenny Rocher en prend les commandes après la première étape devant Dorian Nicolas et Sylvain Rouquette. Mais c'était sans compter sur le retour de l'enfant du Pays Dorian Nicolas qui revient et s'impose. Kenny Rocher contient Sylvain Rouquette qui monte sur le podium. Plus loin Romain Dutu devance Olivier

Nicoud et Jean-Michel Guyot.

**En N2 3p-2cl :** Clément Biau réalise une belle course, il finit 33ème au général. François Ramos est second, alors que Claude Sidobre abandonne.

**En N1 3p-2cl :** Après la sortie de route de Jean-François Boyer, c'est Guillaume Burgos qui après une très belle course gagne devant Christophe Marquier.

**Les classes du GF2000 :**

**En F2/14 28p-18cl :** La classe la plus fournie du rallye. Yannick Vivens ne fait pas de détail et s'impose facilement devant Serge Dufour et plus loin, Julien Monteil qui tape dès le premier chrono et perd du temps. Il remonte au fur et à mesure des ES. Geoffrey Burnens longtemps troisième est victime d'une avarie dans la dernière spéciale qui le fait rétrograder, il est quatrième. François Guedj, Thierry Ducros, ou encore Julian Roques seront les suivants.

**En F2/13 6p-1cl :** Steve André pas épargné par les ennuis prend la 24ème place finale et gagne la classe, il sera le seul rescapé.

**En F2/12 2p-1cl :** Gaël Tribouillois l'emporte. Bruno Balhouli ne verra pas l'arrivée alors qu'il était en tête au soir de la première journée.

**Les classes du G GT :**

**Les GT10+15 2p-1cl :** Le duel entre Nantet et Rouillard n'aura pas lieu, Gilles Nantet casse son moteur dans la première. Dès lors, Patrick Rouillard s'efforce, par tous les moyens de grimper sur le podium scratch, ce qu'il parviendra à faire.

**Les GT10 3p-1cl :** Sylvain Michel tenait la corde au soir de la première étape, mais il abandonne en cours de route, tout comme Christophe Roussel. C'est Gérard Thibault qui gagne.

**Les GT9 1p-0cl :** Tout seul Henry De Angelis ne verra pas l'arrivée.

**Les 24 & 25 octobre 2014 - National - Organisé par l'asa Hérault. Compte pour la championnat de France 7/8 et du Comité Languedoc-Roussillon (11ème manche) et pour la Coupe de France 2015.**

**57ème édition - Texte : Patrice marin / Photos : R. Lopez & Seb. Schuster Engagés : 136 - Partants : 126 - Classés : .**

Classement final 57ème Critérium des Cévennes

1er. Sarrazin-Rénucci Fiesta Wrc en 1h39'54"2 **1er GA & A8w** ; 2. Enjolras-Vitran DS3 R5 à 5'41"8 **1er GR & R5** ; 3. Rouillard-Marty Porsche 997 à 6'02"3 **1er GT & GT15** ; 4. Martel-Lemoine 207 S2000 à 6'10"5 **1er A7S** ; 5. Vivens-Valibouze 206 M. à 7'49"4 **1er F2000 & F2/14** ; 6. Magnou-Manzo 206 S1600 à 8'23"0 **1er A6k** ; 7. Mauffrey-Bronner Clio R3 à 9'37"1 **1er R3** ; 8. Verdier-Maille Fiesta S1600 à 11'08"9 ; 9. Morel-Turquet Lancer E. à 11'09"8 **1er GN & N4** ; 10. Dufour-Berger BMW C. à 11'16"2 ; 11. Salinas-Bouvier Mégane RS à 11'17"6 ; 12. Fontalba-Hermet Clio R3 à 12'15"0 ; 13. Loustalniau-Cattérini Clio S1600 à 12'31"1 ; 14. Di. Nicolas-Obrecht Clio RS à 13'13"6 **1er N3** ; 15. Anthérieu-Anthérieu Clio R3 à 13'16"9 ; 16. Rocher-Arnoux Clio Rs à 14'00"7 ; 17. Malachane-Martin Clio R3 à 14'09"2 ; 18. Guedj-Gomez Clio R3 à 14'19"4 ; 19. Rouquette-Lacalle Clio Rs à 14'26"8 ; 20. Milet-Gueroult Saxo KC à 14'47"2 ; 21. Jacques-Kuenemann Clio 16S à 15'05"3 **1er A7** ; 22. Hot-Gombert Clio R3 à 15'30"6 ; 23. Monteil-Monteil 307 Xsi à 15'54"6 ; 24. André-Marie 106 M. à 15'55"2 **dont 30" de pénalité 1er F2/13** ; 25. Dalmasso-Abchiche 208 Vti à 16'30"5 **1ère R2** ; 26. Gasc-Pla Clio R3 à 16'36"3 ; 27. Burnens-Gulino BMW C à 18'23"5 **dont 10" de pénalité** ; 28. Zazurca-Zazurca Clio R3 à 18'24"2 ; 29. Michellier-Richard Clio R3 à 19'00"9 ; 30. F. Guedj-Théron 206 s16 à 19'15"6 ; 31. Ducros-Coquard Opel Kadett Gte à 19'50"9 ; 32. Dagnac-Lagrange-Lingerat Impreza N12 à 20'42"0 ; 33. Biau-Lisant Saxo Vts à 20'47"6 **1er N2** ; 34. Rossel-Fulcrand DS3 R1 à 21'16"9 **1er R1 & 1er CFJ** ; 35. Salinas-Robert 106 s16 à 21'28"8 ; 36. Defert-Le Floch DS3 R1 à 21'37"1 ; 37. Roques-Garcia Clio W. à 21'46"6 ; 38. Folb-Poujol DS3 R1 à 22'14"0 ; 39. Rizo-Tempier 208 Vti à 22'27"6 ; 40. Signoret-Marouby 106 s16 à 22'54"4 ; 41. Teissier-Teissier 206 RC à 23'00"4 ; 42. Duval-Mandez Impreza à 23'14"9 **1er A8** ; 43. Matéo-Gorini 306 à 23'30"6 ; 44. J-M. Rizo-Govignon BMW 320 à 23'32"0 ; 45. Becco-Hailloud 205 à 23'39"4 ; 46. Faure-Ziani 306 à 23'52"1 ; 47. Leroy-Rémy Lancer à 25'50"0 ; 48. Saïd-Fontrobret Mégane Rs à 25'57"5 ; 49. Rouquille-Rouquille 309 à 26'00"4 ; 50. Ballaire-Barbéra DS3 R1 à 26'03"9 ; 51. Canut-Salleles Twingo R2 à 26'32"2 ; 52. Burgos-Kint 106 R. à 27'54"0 **1er N1** ; 53. Gazanhes-Morano 206 à 28'05"5 ; 54. Dutu-Deburck Clio Rs à 28'17"5 ; 55. Gguillon-Guillon C2 R2 à 28'19"5 ; 56. Nègre-Raunier 306 à 28'59"6 ; 57. Partal-Robert DS3 R1 à 29'14"4 ; 58. Authébon-Domergue 309 à 29'42"1 ; 59. Ramos-Dalichoux Saxo Vts à 30'12"9 ; 60. Balester-Magneny 208 Vti à 30'17"0 ; 61. Ségarra-Ségarra 206 à 30'54"2 ; 62. Lebranchu-Belhaçène DS3 R1 à 31'22"1 ; 63. Triaire-Matheu Clio à 31'35"4 ; 64. Nicoud-Saucas Clio Rs à 31'37"1 ; 65. Guyot-Cabanat Honda Intégra à 33'46"7 ; 66. Baud-Ramirez 207 RC à 35'57"1 ; 67. Thibault-Leclerc Lotus Exige à 36'40"9 **1er GT & GT9** ; 68. Barbéra-Ayral R5 GT à 37'03"9 ; 69. Marquier-Puglia 106 à 37'32"5 ; 70. Gillet-Berry Mégane Rs à 41'11"4 ; 71. Mongarny-Demay Clio R3 à 42'39"2 ; 72. Tondut-Cambus Saxo à 1'10'37 ; 73. Tondut-Tondut 206 (Super R.) ; 74. Tribouillois-Boucher 205 R. (Super R.) 1er F2/12 ; 75. Mongarny-Grau Clio 3 (Super R.) ; 76. Di Fante-Pallone DS3 R1 (Super R.) ; 77. Marquier-Combet 106 Xsi (Super R.).

## ALAIN HAMZA DÉCROCHE UNE TRÈS BELLE CINQUIÈME PLACE !



**L**e rallye du Fenouillèdes a rencontré, encore une fois, un vif succès avec pas moins de 120 engagés et 113 partants. Gilles Roca, Yannick Vivens ou encore Jonathan Dessens font figures de favoris, alors que Serge Dufour est venu défendre sa première place du Comité où il possède 31 points d'avance sur Yannick Vivens !

**C**'est bien ces pilotes qui vont se mettre en évidence dans la première spéciale, Jonathan Dessens y réalise le scratch avec 1,5" de mieux sur Yannick Vivens. Le troisième homme s'appelle Steve André dans ce chrono, il est à 5,00". Boris Carrétéro qui roule ici avec une Clio F2/14 et Gilles Roca prennent les accessits. La deuxième spéciale voit Vivens signer le scratch devant Roca et Dessens, Vivens passe en tête. À noter les bons temps d'Alain Hamza et de Geoffrey Burnens qui sont 5 et 9ème dans cette deuxième épreuve chronométrée. La troisième vient conclure un premier tour ou 96 concurrents vont rejoindre le parc fermé d'Ile sur Têt. Yannick Vivens vire en tête avec 0,2" d'avance sur Jonathan

Dessens et 12,5" sur Gilles Roca. Steve André n'a que 1,6" sur Boris Carrétéro pour les 4 et 5ème places. Le deuxième tour s'effectuant de nuit, le brouillard va venir perturber la course et les pilotes vont galérer dans les trois "ES". Jonathan Dessens va mettre un terme à sa bataille avec Vivens, il sort de la route dès le premier chrono de nuit où c'est Roca qui scrache devant Vivens et André, le classement final se dessine peu à peu. Les 2 autres spéciales seront un enfer pour certains pilotes, alors que d'autres se mettront en valeur à l'image de Vincent Padilla (Saxo N2) qui signe un étonnant 4ème temps scratch absolue, ou de David Pasquini (106 N1) 9ème dans Caramany-Cassagnes. Au soir de la première journée de course, Yannick Vivens possède 15,7" sur Gilles Roca et 55,5"

sur Steve André qui semble bien être le troisième homme de cette Belle épreuve. Il reste encore 6 spéciales à parcourir le lendemain et 79 équipages sont encore en course. Le dimanche est composé de 3 spéciales à faire deux fois. Dans la première du matin, Vivens accentue encore son avance sur Gilles Roca qui passe de 15 à 31 secondes de Yannick, deuxième du chrono, Boris Carrétéro est toujours très rapide sur ses terres, il est quatrième au général. Dans ce chrono, Jean-Alexandre Riso réalise un bon 3ème temps devant Terry Folb qui roule habituellement en Championnat de France Junior avec un DS3 R1. Le premier tour dominical sera pour Vivens qui signe les trois scratches, il rentre au regroupement de mi-journée avec 1'01"6 d'avance sur Gilles Roca qui est un peu en retrait ce deuxième jour. Troisième, Steve André pour sa part réalise une belle course, il n'est qu'à 11 secondes de Roca. Carrétéro, Folb ou encore Hamza sont les suivants. Steve André va signer le premier temps du deuxième tour, dans un sursaut d'orgueil Gilles Roca l'imité dans la deux, mais c'est Yannick Vivens qui va remettre tout le monde d'accord en s'imposant dans le dernier chrono. Il rentre en parc fermé avec 1'32"4 de mieux que Steve

André qui a réussi à reprendre la deuxième place à Gilles Roca, embêter avec sa belle Subaru en fin de rallye. Il est troisième et complète le très beau podium de cette 32ème édition. À noter les belles courses d'Alain Hamza 5ème, de Benjamin Cardenas 7ème ou encore Jordan Berfa qui nous gratifie de superbes passages avec sa 208 R2, il est 8ème au général. Serge Dufour et Richard Génesca complètent la marche des dix premiers.

### Les classes du GA :

**En A8 4p-3cl :** Une fois Jonathan Dessens sorti, Gilles Roca n'a pas eu d'adversaires à sa hauteur, il gagne en même temps le groupe A, loin devant Daniel Haro (Alfa 75 V6) et Dominique Sauze (Toyota Céléca).

**En A7s & En A7k 3p-1cl :** Olivier Constanty A7s et Guy Mottard A7k ne verront pas l'arrivée. C'est André Carminati qui décroche la timbale en A7k.

**En A7 11p-5cl :** Laurent Campoy est le plus vite dès le début et ne lâchera plus la première place jusqu'à la fin,



Terry Folb gagne le groupe R !



Très belle 8ème place finale pour Jérôme Berfa au volant de la 208 !

Claude Gasc qui roule que ponctuellement, pointe 3ème en R3 !



Photo : Julien Triaire ©

il signe tous les temps de classe et finit 12ème au scratch. Guillaume Lafitte et Frédéric Toubert seront, un temps les suivants avant leur abandon, c'est à distance que Jean-François Pérez monte sur la deuxième marche, alors que plus loin, Julien Bouchindhomme est troisième. Loriane Forgues et Thibault Redondy prennent les accessits.

**En A6k 4p-2cl :** Daniel Cornil et Jérémy Boulège réalisent tous les deux une belle course qui les mènent 15 & 16ème au scratch séparé par 6,8".

**En A6 1p-0cl :** Arnaud Génesca ne rejoindra pas le parc fermé.

**En A5k 1p-0cl :** Abandon pour Lionel Gomez qui était seul dans la classe.

**En A5 4p-4cl :** Ludovic Malhautier ne parviendra pas à déloger Yannick Dupouy de la première place, Loïk Paitre monte sur le podium, alors qu'Alexandre Lefèvre rentre 4ème.

**Les classes du GR :**

**En R4 1p-1 :** Franck Pavy rentre 30ème au général.

**En R3 8p-5 :** Après une très belle course, Terry Folb s'impose au groupe et à la classe face au ténors de la discipline du Comité. Troisième, Claude Gasc revient au fur à mesure du rallye après une belle frayeur dans la une, il passe Pascal Janel dans les dernières "ES", ce dernier est

4ème, alors qu'à distance, Hervé Saquer est 5ème.

**En R2 3p-2cl :** Jordan Berfa gagne haut la main avec une belle course qui le fait pointer à la 8ème place finale. Benjamin Testu-Casadio surprie par le brouillard dans la première de nuit perd un peu de temps, mais rentre à la 24ème au scratch.

**Les classes du GN :**

**En N4 6p-3cl :** En tête au soir de la première étape, Richard Génesca gagne le groupe et la classe 4. Après une course sage, Michel Reboul est second et devance très largement Laurent Méric et sa R5 GT Turbo. Laurent Gallois ne verra pas l'arrivée, tout comme Andréas Albert et Patrice Robert.

**En N3 13p-6cl :** Belle course de Dorian Nicolas et de Kévin Coste qui terminent dans cet ordre à la fin du rallye. Distancé François Benet contient Laurent Escudier pour le podium. François Hitigoyen, Jean-Michel Guyot et Franck Gélis prennent les accessits.

**En N2 7p-5cl :** Vincent Padilla profite de son superbe temps de nuit et d'une belle course pour s'imposer et pointer à la 14ème place finale. Deuxième, Guillaume Génesca contient facilement Xavier Milchisedec qui en fait de même avec Adrien Carrère qui finit avec 10" de retard. Yannick Van Mangsel est cinquième.

**En N1 4p-4cl :** David Pasquini ne fait pas dans la demie mesure, il gagne loin devant Pascal Martinez et Valentin Castagne qui monte, lui aussi, sur le podium. Plus loin, Laurent Veyrier est quatrième.

**Les classes du GF2000 :**

**En F2/14 28p-11cl :** Dix-sept pilotes manquent à l'appel à l'arrivée. C'est bien évidemment que Yannick Vivens la remporte... Il fait le scratch. Deuxième et ne démeritant pas, Alain Hamza contient Benjamin Cardenas pour le podium, celui-ci se contentant de la troisième place. Serge Dufour et Lionel Jacob prennent les accessits, tout



Steve André pointe à la 2ème place

comme Aurélien Brignol. Plus loin, Nicolas Sune, Romain Teissier ou encore Alain Cribelleit suivent.

**En F2/13 4p-2cl :** Steve André, deuxième au scratch n'a laissé aucune chance à ses poursuivants, il gagne devant Joffrey Dorat.

**En F2/12 5p-4cl :** Vincent Rouanet l'emporte face à Jérôme Guillouf pour 17 secondes. Plus loin Bruno Bahlouli est sur le podium, alors qu'André Salvan rentre à bon port.

**En F2/11 2p-1cl :** Thierry Padilla... Encore une fois cette année. Benjamin Villaret ne verra pas l'arrivée.

**Le classes du G GT :**

**Les GT10 1p-0cl :** Serge Sastre abandonne, cela n'enlève rien à la belle course de Victor Bertrand qui rentre à la 11ème place finale. Second Thomas Rizo conclut une belle saison.

**Les 22 & 23 novembre 2014 - National - Organisé par l'asac 66. ème édition. Compte pour la championnat du Comité Languedoc-Roussillon (12ème manche) et pour la Coupe de France 2015.**

**Texte : Patrice Marin / Photos : Patrice Marin, sauf mention spéciale © Engagés : 120 - Partants : 113 - Classés : 66.**

**Classement final 32ème rallye des Fenouillèdes**

- 1er. Vivens-Valibouze 206 Maxi en 1h34'54"9 **1er F2000 & F2/14** ; 2. André-Marie 106 Maxi à 1'32"4 **1er F2/13** ; 3. Roca-Matas Impreza à 1'33"8 **1er GA & A8** ; 4. Folb-Poujol DS3 R3 à 4'13"1 **1er GR & R3** ; 5. Hamza-Brousse Clio à 5'23"7 ; 6. Anthérieu-Anthérieu Clio à 5'49"1 ; 7. Cardenas-Puech 306 à 5'52"3 ; 8. Berfa-Berfa 208 Vti à 6'03"9 **1er R2** ; 9. Dufour-Berger BMW C. à 7'05"2 ; 10. Génesca-NambuicideLancer E. 6 à 7'41"0 **1er GN & N4** ; 11. Bertrand-Azais à 8'12"5 **1er G GT & GT10** ; 12. Campoy-Rol 206 RC à 8'47"5 **1er A7** ; 13. Jacob-Marotte 206 à 9'23"6 ; 14. Padilla-Amiel Saxo Vts à 9'35"1 **1er N2** ; 15. Cornil-Bardoux C2 S1600 à 9'56"8 **1er A6k** ; 16. Boulège-Boisnard 206 Xs à 10'03"6 ; 17. Gasc-Pla Clio à 11'10"3 ; 18. Janel-Villegas Clio à 11'32"5 ; 19. Brignol-Fligeat Honda S 2000 à 11'46"4 ; 20. Nicolas-Obrecht Clio Rs à 11'48"9 **1er N3** ; 21. Rizo-Cabrol BMW 135i à 11'49"3 ; 22. Coste-Ruiz Clio Rs à 12'45"5 ; 23. Dorat-Marouby Honda Civic à 13'16"4 ; 24. Tastu/Casadio-Marquez Twingo R2 à 14'17"0 ; 25. Carminat-Redon Clio Maxi à 14'26"7 **1er A7k** ; 26. Génesca-Génesca Honda Civic à 15'00"0 ; 27. Sune-Iniesta 205 à 15'27"0 ; 28. Dupouy-Valentini 106 Xsi à 15'36"0 **1er A5** ; 29. Reboul-Denizou Mégane Rs à 15'39"4 ; 30. Papy-Roussel Lancer E. 9 à 15'50"2 **1er R4** ; 31. Teissier-Navarro 206 Rc à 15'50"9 ; 32. Malhautier-Ferrari 106 R. à 15'57"1 ; 33. Melchisedec-Bugiani 106 16s à 16'20"7 ; 34. Carrère-Rigaill Saxo à 16'31"0 ; 35. Saquer-Ruiz Clio R3 à 16'34"6 ; 36. Pérez-Paupière 206 Rc à 16'46"5 ; 37. Benet-Borras 206 à 16'56"2 ; 38. Cribelleit-Cribelleit Opel manta à 17'00"8 ; 39. Morillas-Morillas 306 à 18'22"7 ; 40. Escudier-Escudier Clio Rs à 18'35"0 ; 41. Pasquini-Théron 106 R. à 19'40"5 **1er N1** ; 42. Padilla-Pigeyre Opel Kadett à 20'22"9 **1er F2/11** ; 43. Maurin-Guallar-Dubois 206 Gt à 20'30"7 ; 44. Rouanet-Boursinac 106 Xsi à 20'48"3 **1er F2/12** ; 45. Guillouf-Dusencols 205 à 21'06"2 ; 46. Martineez-Sarrando AX Gti à 21'59"2 ; 47. Hirigoyen-Palacio Clio à 22'02"7 ; 48. Haro-Furlano Alfa 75 V6 à 22'10"7 ; 49. Crespin-Laurans Golf 2 à 22'37"0 ; 50. Méric-Foppolo R5 GT à 22'42"4 ; 51. Bouchindhomme-Herréro Honda Intégra à 22'42"7 ; 52. Castagne-Marigo 106 à 22'48"9 ; 53. Forgues-Guerréro Clio à 22'52"9 ; 54. Van Mengsel-Olszowy Honda Civic à 22'54"9 ; 55. Balhouli-Crépin 106 Xsi à 23'32"4 ; 56. Paitre-Paitre 106 à 23'50"2 ; 57. Redondy-Garau 309 à 24'02"5 ; 58. Sauze-Flavien Célica à 24'44"4 ; 59. Authebon-Domergue 309 à 26'39"3 ; 60. Guyot-Cabanat Honda Intégra à 26'42"0 ; 61. Veyrier-Mary 205 R. à 27'28"5 ; 62. Lefèvre-Bert 106 R. à 28'01"1 ; 63. Gélis-Abellan Clio à 28'53"5 ; 64. Gallois-Lajoinie R5 GT à 30'28"4 ; 65. Constans-Casoratti 306 s16 à 31'38"5 ; 66. Salvan-Salvan 205 à 35'24"1.

## EXCELLENTE COURSE DE BORIS

## CARMINATI, LE VAINQUEUR !



**D**écidément, la météo n'est pas l'alliée des rallyes en cette fin de saison 2014 et le dernier rallye n'y a pas échappé. L'organisation a tout fait pour que le rallye se déroule dans les meilleures conditions possibles et ils y sont parvenu... Un beau plateau et un ultime combat pour désigner le Champion du Comité 2014. Trois pilotes ont encore une chance d'y parvenir, Yannick Vivens, Serge Dufour et Jean-Yves Anthérieu et vu les conditions, rien n'est encore joué. Place au verdict.



Laurent Papy premier en GR !

**F**abrice Lardet est le plus rapide dans le premier secteur chronométré, 2,7" plus loin Yannick Vivens prend ses marques, alors que Boris Carminati entame sa belle course, il est à 3,0". Derrière Laurent Papy, ou encore Damien Vaïssière pointe dans les cinq premiers. On retrouve, dans cette première spéciale, pas moins de cinq Clio R3 parmi les 6 pilotes. Eric Périer sera le plus rapide dans la suivante, mais c'est Fabrice Lardet qui prend les commandes du rallye avec 4,0" d'avance sur Eric Périer et 6,4" sur Boris Carminati. Yannick Vivens marque un peu le pas dans celle-ci, il pointe à la 4ème place à

8,0" du premier après ce deuxième chrono. Dans la trois, la spéciale qui est la plus touchée par la neige, des arrêts de course seront à signaler avec des sorties de routes ou des touchettes qui ont retardé celle-ci. C'est dans ce chrono que Yannick Vivens "tire droit" et perd plus de 5 minutes et toute chance de remporter cette 10ème édition. Boris Carminati signe le scratch et se positionne en leader après le premier tours, 5,8 devant Laurent Papy. Olivier

Constanty, Damien Vaïssière et Joffrey Dorat sont dans les 10 premiers du scratch. À noter les beaux débuts de courses de Clément Biau (Saxo N2) en tête du GN, de Philippe Dupont (ZX Maxi) qui signe un bon 2ème temps dans la troisième 'ES'. C'est au tour de Jean-Alexandre Riso de se mettre en évidence avec un temps scratch dans la quatrième spéciale et même si Yannick Vivens n'est qu'à 0,7", cela ne change rien en haut du classement, Boris Carminati enfonce le clou et compte maintenant 11,2" sur Laurent Papy et 25,8" face à Olivier Constanty qui est sur le podium provisoire. Deux

reportage, le résultat n'est pas encore tombé, mais il semblerait que Jean-Yves Anthérieu soit le nouveau Champion 2014. Yannick Vivens terminant très loin sur cette épreuve, Serge Dufour ne remportant pas le F2000, le seul à marquer de vrais gros points est Anthérieu qui monte sur le podium final derrière Laurent Papy. Olivier Constanty va perdre le bénéfice d'une belle course dans la "der" puisqu'il se fait aussi passer par Fabrice Lardet qui pointe à la 4ème place. Alain Bonneton après une course discrète, mais qui le mène à la Sixième place devant Philippe Dupont pour qui la régularité va payer, Il



Clément Biau enlève le GN et prend la 9ème place absolue !

spéciales sont encore à parcourir avec la dernière qui sera un morceau pas facile vu les conditions climatiques et le froid polaire qu'il fait sur les hauteurs de Carcassonne. Carminati, Vivens et Lardet seront le tiercé gagnant de cette avant dernière spéciale. Jean-Paul Guedj, J-Alexandre Riso et Christophe Arnaud se mettent en évidence dans cette 'ES'. La dernière du rallye sera pour Boris Carminati qui confirme sa bonne forme du jour et qui gagne cette dernière manche de l'année en Languedoc-Roussillon. Reste à savoir en faisant les comptes qui va remporter le championnat du Comité. À l'heure ou nous bouclons ce

gagne le F2000 devant Steve Humbert bien revenu pendant le deuxième tour. Clément Biau réalise pour sa part une très belle course qui le propulse à la première place du GN et dans le top dix que Joffrey Dorat clôture.

**Les classes du GA :**

**En A8 2p-1cl :** Mickaël Lanquetin abandonne. Après une course régulière, Aurélien Desender gagne.

**En A7s 2p-1cl :** Belle course d'Olivier Constanty qui domine cette classe, mais perd la troisième place au scratch dans la dernière, Nicolas Liron roulera en retrait et finit 25ème.

**En A7k 3p-2cl :** Nous ne reparlerons pas de la course de Boris Carminati, nettement devant.

Alain Bonneton fera un excellent second. Stéphane Jacques ne verra pas l'arrivée.

**En A7 8p-6cl :** Cédric Farlay remporte cette classe qui était représentée par 8 pilotes au départ. Fabien Bouchard roule à distance, mais prend la deuxième place devant Julien Bouchindhomme. Plus loin, Francis Campoy domine nettement Romain Gil qui en fait de même avec Pascal Péreira.

**En A6k 1p-1cl :** Brice Barthas, seul partant après le forfait de Cyril Marty rallie l'arrivée à la 44ème place finale.

**En A6 7p-6cl :** Un seul abandon dans cette classe. C'est Yvan

une pige en R3 fait une course prudente, il devance largement Hervé Saquer.

**En R1 1p-1cl :** Seul au départ, Vivian Cuguillère fait une course régulière qui va le situer à la 56ème place au scratch.

**Les classes du GN :**

**En N4 2p-2cl :** Combat de "deux roues motrices" entre Jean-Luc Laval et Laurent Gallois qui tourne très vite à l'avantage de Jean-Luc Laval qui gagne en pointant à la 58ème place.

**En N3 8p-6cl :** Régis Aspar sera le plus rapide des N3, Fabrice Louette après une belle course termine deuxième devant Kévin



Steve Humbert gagne la F2/13

devant Jean-Alexandre Riso et Serge Dufour. Alain Hamza sera le plus prompt à suivre le tiercé de tête, il est quatrième loin devant William Diogo et Grégory Marquet. Julian Roques, Benjamin Constant et Frédéric Barbéra franchiront l'arrivée.

**En F2/13 6p-6cl :** Steve Humbert ne fait pas de détail et l'emporte pour 7,5" devant Joffrey Dorat. Plus loin, Guillaume Galy, 3ème, contient facilement Florent Pruvost, Maxime Jonquet et François Fernandez-Roces.

**En F2/12 2p-2cl :** Belles courses

de Bruno Nègre et Tristant Sales qui ne sont séparé que de 7,7 à l'arrivée.

**En F2/11 3p-2cl :** Encore une fois Thierry Padilla gagne cette classe, Sylvain Vidal termine à une belle 66ème place finale pour son deuxième rallye au volant. Benjamin Villaret casse son moteur dans la une.

**Le classes du G GT :**

**Les GT10 1p-0cl :** Apès une course prudente comme il a l'habitude de faire, Henry De Angélis gagne groupe et classe, il était seul.



Auteur d'un temps scratch, Jean-Alexandre Riso finit 11ème !

Après une très belle course Philippe Dupont gagne le GF2000



Salinas qui l'emporte devant Quentin Nègre. Plus loin, Mickaël Combes monte sur le podium pour un dixième face à Loriane Forgues qui en fait de même avec Nicolas Matas pour un dixième aussi. À distance Christelle Pla rentre en sixième position.

**En A5 2p-2cl :** Après une belle course qui le mène à la 41ème place, Loïc Paitre gagne loin devant Alexandre Lefèvre.

**Les classes du GR :**

**En R3 10p-8 :** Classe très fournie qui a animé le haut du classement. C'est Laurent Papy qui gagne alors que Frédéric Lardet en avait pris les commandes. Il se fait passer par Papy et Anthérieu qui font un et deux. Plus loin, Jean-Paul Guedj réalise une course qui ne lui permet pas d'envisager une autre place que 4ème, il précède Gaël Bilhéran et Sébastien Pruja. Michel Reboul qui faisait

Coste qui prend la dernière place du podium. Romain Guyot, et plus loin, Romain Dutu et Jean-Marie Gastou rejoignent l'arrivée.

**En N2 12p-5cl :** Gagnant le groupe, Clément Biau arrive à contenir Guillaume Génesca qui finit second. Vincent Padilla est sur le podium malgré un gros tête à queue à l'entrée de Salsigne. Andrien Carrère, Xavier Milchissedec, Fabien Froment ou encore Philippe Dumeaux et Jérôme Lacroux rejoindront le parc fermé.

**En N1 6p-4cl :** David Ladras domine et gagne face à Valentin Castagne et David Pasquini qui est à 3,1" de Castagne. Plus loin, Pascal Martinez et Jacques Amblard sont les suivants.

**Les classes du GF2000 :**

**En F2/14 14p-11cl :** Après la faute de Vivens et une Belle course, Philippe Dupond gagne

**En F2/12 2p-2cl :** Belles courses

**Les 6 & 7 décembre 2014 - Régional - Organisé par l'asa Corbières. 10ème édition. Compte pour la championnat du Comité Languedoc-Roussillon (13ème & dernière manche) et pour la Coupe de France 2015.**

**Texte : Patrice Marin / Photos : Cerise Marin ©**

**Engagés : 116 - Partants : 92 - Classés : 72.**

**Classement final 10ème rallye Régional du Cabardès**

- 1er. Carminati-Redon ClioMaxi en 28'52"6 **1er GA & A7k** ; 2. Papi-Perrin Clio R3 à 28"4 **1er GR & R3** ; 3. Anthérieu-Anthérieu Clio R3 à 46"1 ; 4. Lardet-Guimbal Clio à 48"0 ; 5. Contansty-Bardoux Skoda Fabia à 49"0 **1er A7S** ; 6. Bonneton-Virieux Astra KC à 1'02"4 ; 7. Dupont-Bugiani ZX Maxi à 1'07"7 **1er F2000 & F2/14** ; 8. Humbert-Devochelle 205 à 1'08"9 **1er F2/13** ; 9. Biau-De Montredon Saxo à 1'23"1 **1er GN & N2** ; 10. Dorat-Caillaud Honda Civic à 1'23"6 ; 11. Riso-Pérez BMW C. à 1'29"9 ; 12. Génesca-Génesca Honda Civic à 1'31"1 ; 13. Dufour-Berger BMW C. à 1'36"4 ; 14. Farlay-Bouchut Clio Rs à 1'41"0 **1er A7** ; 15. Guedj-Bauot Clio R3 à 1'45"0 ; 16. Salinas-Alazun 106 à 1'45"8 **1er A6** ; 17. Hamza-Brousse Clio M. à 1'50"0 ; 18. Aspar-Torens Clio à 1'54"6 **1er N3** ; 19. Bilhéran-Bilhéran Clio Rs à 2'08"4 ; 20. Louette-Marouby Clio Rs à 2'15"7 ; 21. Pruja-Guéroult Clio R3 à 2'15"7 ; 22. Coste-Ruiz Clio Rs à 2'18"3 ; 23. Bouchard-Moulins Clio Rs à 2'21"6 ; 24. Galy-Barthes Saxo à 2'21"7 ; 25. Liron-Maurin Skoda Fabia à 2'27"0 ; 26. Diogo-Garcia 205 Gti à 2'30"6 ; 27. Marguet-Mercier BMW C. à 2'34"9 ; 28. Padilla-Amiel Saxo Vts à 2'42"5 ; 29. Nègre-Labatut Saxo à 2'54"3 ; 30. Guyot-Fillion Clio Rs à 2'54"8 ; 31. Desender-Desender Impreza à 3'03"3 **1er A8** ; 32. Bouchindhomme-Villani Honda Intégra à 3'11"2 ; 33. Roques-Garcia Clio W. à 3'18"5 ; 34. Carrère-Rigaiil Saxo Vts à 3'22"7 ; 35. Reboul-Denizou Clio R3 à 3'22"9 ; 36. Campoy-Reynes 206 Rc à 3'30"4 ; 37. Ladras-Gibert 106 Xsi à 3'50"8 **1er N1** ; 38. Melchissedec-Memchissedec 106 16s à 3'53"4 ; 39. Constans-Casarotti 206 s16 à 3'55"3 ; 40. Froment-Brillet Saxo Vts à 3'59"3 ; 41. Paitre-Ferrari 106 à 4'03"9 **1er A5** ; 42. Grande-Moussaron Saxo Vts à 4'07"3 ; 43. Pruvost-Pujol 205 Gti à 4'07"9 ; 44. Barthas-Lapeyre Saxo à 4'12"2 ; 45. Castagne-Boursinhac 106 Xsi à 4'12"8 ; 46. Pasquani-Théron 106 à 4'15"9 ; 47. Dumeaux-Bonnaime Suzuki Swift à 4'16"3 ; 48. Saquer-Ruiz Clio R3 à 4'22"2 ; 49. Jonquet-Auque 205 Gti à 4'36"9 ; 50. Combes-Cabrol 106 16s à 5'04"5 ; 51. Forgues-Guerréro 106 8s à 5'04"6 ; 52. Matas-Matas 206 à 5'07"7 ; 53. Martinez-Sarrando AX Gti à 5'08"7 ; 54. Barbéra-Ayral RS GT T à 5'10"3 ; 55. Nègre-Gane AX Gti à 5'27"5 **1er F2/12** ; 56. Cuguillère-Smid Twingo R1 à 5'30"7 **1er R1** ; 57. Sales-Marigo 106 Xsi à 5'33"4 ; 58. Laval-Armansa R5 GT T à 5'34"7 **1er N4** ; 59. Padilla-Padilla Opel Kadett à 5'41"1 **1er F2/11** ; 60. Lacroux-Roussel Saxo Vts à 5'47"9 ; 61. De Angélis-Roques Lotus Exige à 5'54"3 **1G GT & GT9** ; 62. Amblard-Amblard AX Gti à 6'00"7 ; 63. Dutu-Deburk Clio Rs à 6'08"1 ; 64. Vivens-Valibouze 206 à 6'09"3 ; 65. Gil-Cauvy 306 à 6'18"5 ; 66. Vidal-Vidal 106 à 7'30"5 ; 67. Rocés-Anatta 205 à 7'44"3 ; 68. Gastou-Ramond Clio Rs à 8'01"5 ; 69. Lefèvre-Bert 106 Xsi à 8'03"3 ; 70. Pla-Bordonado Saxo à 8'27"4 ; 71. Gallois-Ljoinie R 5 GT T à 9'51"6 ; 72. Péreira-Migrand Xsara à 12'40"8.

12ème rallye du Gard Historique

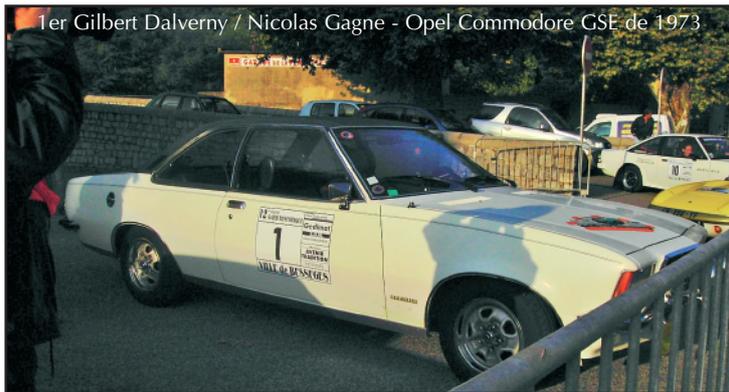
Les 4 et 5 octobre 2014 c'est déroulé le Rallye du Gard Historique, organisé par le Club CEZE AUTO RETRO, le Club de BESSEGES sous l'égide de son Président Patrice Michel. Le parcours long de 400 kilomètres était réparti en 6 étapes, avec des épreuves de régularité ou de navigation pour ceux qui le désiraient.

Cette année, un nouveau système de chronométrage électronique au 10ème de seconde était mis en place.

Programme du samedi 4 Octobre : 1ère étape Bessèges - Ales 55 Kms, 2ème étape : Ales - Uzès 80 Kms, 3ème étape : Uzès - Les Fumades 85 Kms, 4ème étape : Les Fumades - Besseges 75 Kms

Programme du dimanche 5 Octobre : 5ème étape Besseges - Saint Julien des points 70 Kms, 6ème étape : Saint Julien des points - Besseges 50 Kms

**Le Classement :** 1er. Dalverny Gilbert / Gagne Nicolas - Opel Commodore GSE de 1973 ; 2eme. Jean-françois Gastal / Jean-pierre Reversat - Fiat 128 SL de 1974 ; 3eme. Jerome Arturo / Patrice Berto-Peiro - Austin Mini Special de 1990...



1er Gilbert Dalverny / Nicolas Gagne - Opel Commodore GSE de 1973



Fiat 127 7de 1973



Autobianchi A112 Abarth de 1974

1er Rallye de l'Ardèche VHC

31 pilotes engagés à cette 12ème édition du rallye de l'Ardèche VHC. Stéphane Poudrel remporte la première épreuve spéciale devant Gilles Brignols et Philippe Chevalier, il enchaîne avec la deuxième 'ES' qui est la dernière de la courte première étape. Il pointe avec 41" d'avance sur Gilles Brignols et 49" sur Philippe Chevalier. Dès la reprise, C'est Gilles Brignols qui reprend 2 secondes à Poudrel qui est second du chrono, Christian Kelders est troisième alors que Philippe Chevalier pointe à la 4ème place, mais conserve sa troisième place provisoire. Les quatrièmes et cinquièmes spéciales vont être annulées, cela n'empêche pas Stéphane Poudrel de prendre la poudre d'escampette, il signe les deux

autres temps scratch possible. Il gagne le rallye avec 1'27"4 d'avance sur Gilles Brignols qui aura signé un temps absolue. Troisième à 2'15"7, Philippe Chevalier ne démerite pas et a dû contenir les retours de Guy Carbonnel et Thierry Bousquet.

**Classement Final :**

1er Poudrel-Tacussel Triumph TR7 en 1h11'55"4 ; 2. Brignols-Schiano Alpine A310 à 1'27"4 ; 3. Chevalier-Nicollet Escort 1800 à 2'15"7 ; 4. Carbonnel-Mourret Porsche 911 à 4'40"1 ; 5. Bousquet-Jourdan Porsche 911 à 5'32"3 ; 6. Borel-Vacher Golf Gti à 6'04"1 ; 7. Repellin-Repellin Escort Rs 2000 à 6'12"8 ; 8. Carmille-Poamres BMW 2002 à 8'37"7 ; 9. Besso-Deruem Porsche 911 à 9'01"4 ; 10. Rébollo-Chabrier Samba Rallye à 9'35"2 ; 11. Cagnac-Pouget Alpine A3110 à 10'11"0 ; 12. Robert-Facco Kadett Gte à 12'00"8... 19 classés.

Photos : Patrice Martin © <http://photo30160.pivigo.com>



Stéphane Poudrel, le vainqueur ! ©



Christian Calloud finit quatorzième ©



Romain Dumas enlève le Critérium des Cévennes VHC 2014 ©

**Classement Critérium des Cévennes VHC 2014 :**

1er Romain Dumas-Giraudet Porsche 911 SC en 1h51'51"9 ; 2. Jean Ragnotti-Francis Mercier Alpine A110 1800S à 6'03"7 ; 3. Sylvain Rouveiroli-Bernadette Péretti Porsche 911 SC à 7'05"2 ; 4. Gaëtan Swaton-Bernad Cordesse Porsche Carréra 2,7L à 9'52"1 ; 5. Pierre Bochud-Sylvain Dupont Samba Rallye à 14'33"7 ; 6. Fabien Boissière-Jérémy Fournier Talbo Sumbeam Lotus à 17'45"2 ; 7. Lionel Calage-Jacinto Garcia Renault 5 Turbo à 31'12"0.

**Classement Fenouillèdes VHC 2014 :**

1er Joël Lafitte-Chriqtophe Marquier Porsche 911 SC en 2h08'31"5 ; 2. Frédéric Bousquet-Régis Pomarés Porsche 911 SC (Super Rallye).

Entretien : P. Marin / Photos Stef de Védas. Galerie : <http://stephdevedas.free.fr>

L'équipe au grand complet lors d'une rencontre chez Didier Auriol



Depuis 6 ans maintenant, l'association "Tout pour le Pilotage" organise une journée de découverte à la conduite en condition hivernale. Le but de cette manifestation est de faciliter la vie de certains conducteurs qui une fois la neige sous les roues perdent tous leurs moyens. Nous avons rencontré l'investigateur de cette manifestation : Fabien Boissière.

**Rally' Régions :** D'où tes venu l'idée d'organiser une journée comme "Maitrise Ta Glisse" ?

**Fabien Boissière :** La passion du sport automobile. En voyant la crainte des automobilistes montant à la station de ski de Prat-Peyrot, je ne comprenais pas qu'ils aient si peur, rouler sur la neige se n'est pas compliqué. Il fallait faire quelque chose pour dédramatiser cette peur. j'en ai parlé aux copains, aux autorités et nous voilà à la 6ème édition.

**Rally' Régions :** C'est un événement qui demande beaucoup de bonnes

volontés... Ton équipe est composée de combien de personnes ?

**Fabien Boissière :** Le jour "J" on est une quarantaine de personnes, c'est dur à organiser, mais l'équipe est costaud et ils sont tous de grands passionnés.



On a vu avec la 3ème édition où il y avait un très grand froid que rien ne nous fais peur et que l'équipe tourne bien.

BRASSERIE DU CARREFOUR  
DES HOMMES DE LA ROUTE  
L'ESPEROU : 04 67 82 60 05

C-SPORT  
SPORT & MODE  
GANGES : 04 67 50 93 60



Photo : Seb Schuster ©

GARAGE THION-SPORT / L'ESPEROU : 04 67 82 63 13

**Rally'Régions : Les autorisations sont elles difficiles à obtenir, je sais que les communes alentours jouent le jeu, les pompiers et la gendarmerie du Gard aussi, c'est indispensable non ?**

**Fabien Boissière :** Avec beaucoup de chance, je n'est pas eu trop de pro-

des baptêmes dans des voitures de courses sur neige : c'est unique. J'essaie de faire venir de très bons pilotes comme l'an dernier **Romain Dumas, Germain Bonnefils, Yannick Vivens, Gilles Salgues et David Julia** pour ne citer qu'eux. L'autre coté est ludique, la voiture auto-école où les gens conduisent, on n'ap-

ce jour-la, mais vous ne maîtrisez pas la météo... Cela s'annonce bien pour cette nouvelle édition ? (au 10/01/15)

**Fabien Boissière :** À part la 1ère année ou on avait tout ce qu'il fallait en neige, cela n'a jamais été évident, mais on a chaque année la chance qu'il neige la veille ou le jour "J". Pour le moment on est mi-janvier et l'on n'a pas encore de neige.

Je remercie toute l'équipe qui nous aide.

**Rally'Régions : Un dernier mot ?**

**Fabien Boissière :** Venez nombreux, respecter les consignes des commissaires et comme je le dis souvent. Pour venir, la neige c'est facile, il suffit d'être bien chaussé, la liaison au sol c'est le plus important et l'on se sort de toutes les situations.



**Rally'Régions : Des personnes à remercier ?**

**Fabien Boissière :**

blème. J'ai de suite été suivi par l'escadron de gendarmerie du vigan, la sécurité routière, les pompiers, les Mairies, la communauté des communes et surtout le Parc National ne nous ont jamais mis de bâtons dans les roues.

**Rally'Régions : Comment cette journée va t'elle se dérouler, les animations, les baptêmes... ?**

**Fabien Boissière :** Il y a le coté sportif avec

prend pas la conduite sportive mais celle qu'il faut avoir pour rouler sur la neige. Une démonstration de désincarcération est effectuée à 14h par les pompiers des casernes de **Camprieu et Lanuéjols**, c'est toujours très émouvant et l'on ne souhaite pas être dans la voiture. La gendarmerie organise un jeu et ils sont présents pour répondre à toutes les questions que l'on se pose.

**Rally'Régions : Vous maîtrisez la glisse**

**Tout pour le pilotage**  
(association loi 1901)

**VOUS DONNE RENDEZ-VOUS À L'ESPEROU**  
**Le 31 janvier 2015**

**MAÎTRISE TA GLISSE 6**  
Aux côtés de pilotes talentueux  
Sensibilisation à la maîtrise de son véhicule en condition de neige  
Désincarcération à partir de 14h00

10h00 - 17h00

Photos : Stéf de Vadas & Pat. Marin © / Conception : Les Editions de la Cerise ©

Avec le concours de la Gendarmerie et des Sapeurs Pompiers du Gard

<b>Garage Thion</b> Esperou 04 67 82 63 13	<b>Garage Vivens</b> Sumène 04 34 81 01 17	<b>FAXI DAVID</b> GANGES 06 21 55 47 96	<b>CHAZEL</b> 12100 MILLAU 05 65 60 72 22	<b>IPKRIE</b> LA TRANSHUMANNE L'ESPEROU 04 67 50 01 45
<b>Le Vigan</b> 04 67 42 70 34 GARAGE MAZARS 12120 ROUSSENNAC 05 65 63 73 22	<b>Pneus 2000</b> Millau 05 65 60 09 77	<b>AGENCE OLIVA</b> LE VIGAN - GANGES 04 67 81 00 59	<b>IMPACT</b> LE GARD 04 67 50 01 45	<b>GT21</b> RALLY'RÉGIONS
<b>VALIMÉCA</b> 04 67 73 65 09	<b>AMBULANCES VIGANAISES</b> 04 67 81 87 87	<b>sport</b> 04 67 50 93 60	<b>COMBATE</b> 04 67 50 93 60	<b>Dourbies</b> Vallerugue

Les années passent mais, la passion reste, c'est ce rallye qui m'a donné l'envie irrésistible de passer à l'action. Je devais avoir alors quatorze ans. Trente-cinq ans plus tard le critérium est toujours là et de ne pas pouvoir prendre le départ, me laisse toujours un goût de rendez-vous manqué.



Cette année, il fallait que je le refasse, et je m'y suis pris assez tôt. L'auto c'est Guillaume Lafitte qui me l'a prêté (échange de bons procédés, lui voulait trouver une auto pour le terre de Lozère). Le copilote, déjà fidèle depuis quelques années, Christophe Matheu a répondu immédiatement présent. Tout était prêt, seul souci, le travail et l'activité de journaliste qui nous a empêché d'essayer l'auto avant l'heure, mais aussi l'inquiétude avec la peur (légère) d'annulation suite aux caprices de la météo dans notre belle région.

Le parcours n'est sûrement pas le plus beau possible, mais le critérium reste et le mythe subsiste. Les recos se passent sans encombre quoiqu'il ait fallu les raccourcir le samedi pour faire un détour par Nîmes afin de régler une position de conduite et quelques détails sur la Clio.

Jeudi matin, premier tour de roue avec l'auto sur la base d'essai. Trois petits passages, tiens, le frein à main n'est pas efficace,

changement des plaquettes, cela va mieux. Jeudi après-midi les vérifs, toujours un moment d'émotion, on revoit du monde, on palabre et l'attente c'est bien réduite par rapport à certaines années. Remontée de la voiture sur plateau jusqu'au Vigan. C'est la première fois que je ne partirai pas de Montpellier. Bizarre mais finalement pour un Viganais comme moi je trouve du charme à ce changement (même si le podium ne sera pas en place le lendemain).

Vendredi enfin le vrai départ, je vais m'élancer derrière Guillaume Rizo, finalement au volant d'une 208 R2. Impeccable je ne risque pas d'être gêné.

Mars premier départ et vraie découverte de l'auto pas mal la Clio prise en main prudente, sortie d'aumessas grands gestes de spectateurs, on coupe la vitesse on passe deux trois, quatre virages et la 208 empiète sur la route aux termes de quelques traces, cela passe largement on relance, m.... Christophe a été perturbé par l'évènement une ou



deux pages tournées par erreur, plus de notes jusqu'à Arrigas. Le temps pas terrible mais c'est le début. Deuxième chrono le Minier, désolé pour les puristes mais cette route c'est celle de mon enfance sentimentalement c'est du plaisir un temps correct même si je ratrape à nouveau Rizo qui est en train de perdre une roue. Regroupement et ravitaillement au Vigan, Julien saunier est sorti dans la deux on est en tête de la classe. Spéciales de kartix, entre l'envie de faire plaisir aux spectateurs et de rouler propre puis Mars 2 et la gaffe, un rythme un peu plus soutenu une corde qu'il ne faut surtout pas frôler et une crevaison la première en course. Dégouté. Dur de trouver une place avec des spectateurs. Là il y en a mais malheureusement ils ne nous aident pas et le cric fait des siennes. Plus de huit minutes de perdues et en plus on doit faire le Minier sans roue de secours. Un tête à queue à kartix, pourquoi tu m'as dis de faire le spectacle Christophe ?

Assistance efficace de Guillaume et Sébastien et au lit, pour longtemps avec le temps perdu on part loin demain.

Samedi matin, surprise Saunier part en super rallye, juste derrière nous. Je vais surveiller les rétros tant qu'il ne m'aura pas



doublé. Longue attente au départ de Notre dame, le soleil va nous gêner sur la remontée vers la tribale et comme l'on se traîne, Saunier nous rattrape dans la montée vers l'Asclier, on double tout de même trois autos avant l'arrivée. Pas de problème dans la courte "ES" du Col du Mercou et assistance à St Hyppo. Le deuxième tour se passe à nouveau sans problèmes, mais les pneus n'en peuvent plus et l'on fait un peu moins bien qu'au premier tour direction Montpellier ou pour la première fois depuis longtemps on n'attend pas deux heures avant de passer sur le podium final avec là, mon plus mauvais résultat au général et la déception d'avoir perdu une classe qui pour une fois me tendait les bras.

Satisfait tout de même pour tous ce qui ont permis d'être au départ et à l'arrivée, l'assistance évidemment qui avait bien préparé la Clio mais aussi mes partenaires et amis qui me restent fidèles.

(Texte & photos, Daniel Triaire)

**Classement Championnat du Sud**

**Minimes :** 1er Louan Fernandes 396 Pts ; 2. Anthony Panis 354 Pts ; 3. Tom Vidal 262 Pts ; 4. Théo Héricher 248 Pts ; 5. Alessandro Ghiretti 230 Pts ; 6. Ines Poli 204 Pts ; 7. Ryan Gomez 135 Pts ; 8. Mathieu Morel 42 Pts.

**Cadets :** 1er Romain Heerebout 382 Pts ; 2. Mattéo Fouquet 378 Pts ; 3. Émeric Got 226 Pts ; 4. Tom Reboul 208 Pts ; 5. JJulien Chastanet 205 Pts ; 6. Jonas Venier 182 Pts ; 7. Marius Anglade 179 Pts ; 8. Vincent Pélatan 142 Pts....

**X 30 Séniors :** 1er. Enzo Félicioni 384 Pts ; 2. Jérémy Lopes 382 Pts ; 3. Adrian Lafille 254 Pts ; 4. Andy Soguel 206 Pts ; 5. Gillian Lay 183 Pts ; 6. Léo Franchini 135 Pts ; 7. Michaël Nycek 134 Pts ; 8. Jérémy Pénalva 129 Pts...

**X 30 Masters :** 1er. Pierre Allemand 372 Pts ; 2. Régis Talagrand 246 Pts ; 3. Frédéric Ostier 242 Pts ; 4. Jean-Charles Saliba 220 Pts ; 5. Patrick Montandraud 184 Pts ; 6. Michel Gafner 172 Pts ; 7. Jérôme Roca 136 Pts ; 8. Albino Dos Santos 128 Pts...

**Rotax Master :** 1er. Olivier Guy 392 Pts ; 2. Benoit Thinal 304 Pts ; 3. Lucas Paina 160 Pts ; 4. Guillaume Pous 104 Pts ; 5. Laurent Tronnet 80 Pts.

**Nationale :** 1er. Aurélien Marion 341 Pts ; 2. Vincent Marsérou 296 Pts ; 3. Tom Llédó 278 Pts ; 4. Viny Sobrévia 229 Pts ; 5. Théo Stanescu 216 Pts ; 6. Enzo Vendenberghé 181 Pts ; 7. Thomas Drouet 152 Pts ; 8. Contilor Chastanet 140 Pts...

**Mini-Kart :** 1er. Enzo Joulié 386 Pts ; 2. Lucas Savry 360 Pts ; 3. Loris Cabirou 278 Pts ; 4. Oliveira Dupin 220 Pts ; 5. Killian Montandraud 157 Pts ; 6. Luna Saint Pierre 157 Pts ; 7. Dorian Roux 154 Pts ; 8. Théo Llabres 146 Pts...

**X 30 Juniors :** 1er. Flavian Soguel 414 Pts ; 2. Julien Dunkan 274 Pts ; 3. Camille Valette 264 Pts ; 4. Manon Servièrre 220 Pts ; 5. Olivia Parède 124 Pts ; 6. Olivier Vingtans 164 Pts ; 7. Lucas Molard 88 Pts.

**KFS 100 :** 1er. Pierre Audouit 400 Pts ; 2. Thomas Suzanne 241 Pts ; 3. Damien Jouannes 234 Pts ; 4. Leslie Marie 219 Pts ; 5. Laurent Souchet 205 Pts ; 6. Guillaume Darnes 188 Pts ; 7. Bernard Audouit 185 Pts ; 8. Olivier Denoy 154 Pts...

**KZ 125 :** 1er. Enzo Guibbert 360 Pts ; Yoann Sanchez 311 Pts ; 3. Yoann Soguel 257 Pts ; 4. Florian De Lima 242 Pts ; 5. Benoit Pech De La Clause 189 Pts ; 6. Jason Coldefy 188 Pts ; 7. Loïc Verrier 177 Pts ; 8. Johan Baroghel 154 Pts...

**125 Gentleman :** 1er. Hakim Ait Ouaret 314 Pts ; 2. Jérémie Dqelsol 254 Pts ; 3. Yannick Le Moing 230 Pts ; 4. Stéphane Dauge 229 Pts ; 5. Yanick Gargale 188 Pts ; 6. Antoine Juan 158 Pts ; 7. Stéphane Dauga 144 Pts ; 8. Olivier Contant 122 Pts...



Romain Heerebout remporte la catégorie Cadet devant Fouquet !



Enzo Félicioni gagne avec deux points d'avance sur Jérémy Lopes



Enzo Joulié, vainqueur de la catégorie Mini Kart devant Lucas Savry !



Pierre Audouit devient le nouveau Champion en KFS 100



Enzo Guibbert vice Champion de France en KZ 125 !



Hakim Ait Ouaret Champion en catégorie 125 Gentleman !

**Classement Championnat Languedoc-Roussillon**

**Minimes :** 1er Anthony Panis 322 Pts ; 2. Louan Fernandez 312 Pts ; 3. Théo Hérichier 240 Pts ; 4. Inès Poli 206 Pts ; 5. Alessandro Ghiretti 186 Pts.

**Cadets :** 1er Émeric Got 326 Pts ; 2. Jonas Venier 268 Pts ; 3. Julien Chastanet 264 Pts ; 4. Vincent Pélatan 194 Pts ; 5. Enzo Monti 190 Pts.

**KZ 125 :** 1er. Enzo Guibbert 352 Pts ; 2. Florian De Lima 264 Pts ; 3. Yoann Soguel 257 Pts ; 4. Éric Goron 144 Pts ; 5. Nans Vives 135 Pts ; 6. Thomas Gilbert 130 Pts ; 7. Alexandre Théron 126 Pts ; 8. Valentin Sobrévia 119 Pts...

**KZ 125 Gentleman :** 1er. J.Philippe Robinet 264 Pts ; 2. Michel Julien 192 Pts ; 3. Éric Faliez 190 Pts ; 4. Antoine Juan 130 Pts ; 5. Sébastien Andrés 106 Pts ; 6. Christophe Eychenne 80 Pts.

**Nationale 160 :** 1er. Olivier Boulay 212 Pts.

**Nationale 150 :** 1er. Théo Stanescu 316 Pts ; 2. Viny Sobrévia 298 Pts ; 3. Enzo Vandenberghe 264 Pts ; 4. Lorys Chastanet Comiti 188 Pts ; 5. Mario Di Méglio 184 Pts ; 6. Fabrice Allesiardi 92 Pts ; 7. Nicolas Ladu 60 Pts ; 8. Gustave Brémond Gayraud 37 Pts.

**Mini Kart :** 1er. Enzo Joulié 334 Pts ; 2. Lucas Savary 328 Pts ; 3. Raphaël Dupin De Oliveira 224 Pts ; 4. Dorian Roux 154 Pts ; 5. Luna Saint Pierre 152 Pts ; 6. Théo Llabres 138 Pts ; 7. Sacha Catala 135 Pts ; 8. Noam Cachot 133 Pts...

**KFS Jeune :** 1er. Sylvain Reynes 374 Pts ; 2. David Bourdon 80 Pts ; 3. Hugo Cotronéo 64 Pts.

**KFS 100 :** 1er. Thomas Suzanne 336 Pts ; 2. Laurent Souchez 296 Pts ; 3. Damien Joannes 240 Pts ; 4. Cyril De Bernis 58 Pts.

**X 30 Sénior :** 1er. Adrian Lafille 350 Pts ; 2. Léo Franchini 222 Pts ; 3. Gilian Lay 222 Pts ; 4. Andy Soguel 205 Pts ; 5. Dylan Da Costa 131 Pts ; 6. Alexis Zervos 126 Pts ; 7. Axel Castillou 100 Pts ; 8. Bastien Molard 88 Pts...

**X 30 Master :** 1er. Régis Talagrand 316 Pts ; 2. Olivier Michon 242 Pts ; 3. Michel Gañer 212 Pts ; 4. Jérôme Roca 198 Pts ; 5. Joël Riouall 150 Pts ; 6. Christophe Monteiro 129 Pts ; 7. Thierry Monti 88 Pts ; 8. Carlos Monteiro 65 Pts...

**X 30 Junior :** 1er. Flavian Soguel 358 Pts ; 2. Julien Dunkan 266 Pts ; 3. Manon Servièrre 224 Pts ; 4. Camille Valette 218 Pts ; 5. Lucas Molard 102 Pts.

**Rotax Max :** 1er. Olivier Guy 372 Pts ; 2. Lucas Paina 160 Pts ; 3. Benoît Thibal 92 Pts.

**Classement Féminin :** 1ère. Manon Servièrre (X30 Junior) 168 Pts ; 2. Luna Saint Pierre (Mini Kart) 166,5 Pts ; 3. Inès Poli (Minine) 154,5 Pts.



Pierre Allemand gagne en X 30 Master (Championnat du Sud)



Louan Fernandez, finit deuxième en Languedoc-Roussillon, mais remporte la catégorie Minime en Championnat du Sud



Olivier Guy devant ses camarades de jeu en Rotax Max



La départ mouvementé du plateau KFS 100 !



Aurélien Marion 1er en Nationale (Championnat du Sud)

**CORIA F. TP**

# Maçonnerie Terrassement

Tracto-pelle - Mini-pelle



Photo : Romain Lopez ©

**Franck Coria : 06 16 25 70 39**

**MAS D'ARNAUD 34230 AUMELAS**

**Tel&Fax:04-67-88-13-73**

*Juvenal Auto*

Jean François BOYER  
Spécialiste Renault



Réparations toutes marques - Dépannages  
Vente de véhicules neufs et occasions  
Agent MOTRIO, station de lavage 24/24

84, rue des Gabares  
(en face Esplanade de l'Europe)  
34000 Montpellier

Tél : 04 67 65 88 65  
Fax : 04 67 99 58 89  
email: juvenalauto@orange.fr  
www.garagejuvenalauto.fr

*Juvenal Auto*

Jean François BOYER  
Spécialiste Renault



Réparations toutes marques - Dépannages  
Vente de véhicules neufs et occasions  
Agent MOTRIO, station de lavage 24/24

84, rue des Gabares  
(en face Esplanade de l'Europe)  
34000 Montpellier

Tél : 04 67 65 88 65  
Fax : 04 67 99 58 89  
email: juvenalauto@orange.fr  
www.garagejuvenalauto.fr

## TEAM A PAS PEUR

Pilote : Geoffrey Burnens

Copilote : Jérémy Gulino

BMW COMPACT F2/14



## BURNENS ASSAINISSEMENT



## BURNENS ASSAINISSEMENT

Tél. : 06 - 65 - 14 - 55 - 76



Rally'Regions



LE MAGAZINE GRATUIT  
DU RALLYE EN  
FRANCE & EN  
LANGUEDOC-ROUSSILLON



**04-67-60-69-76 / www.rallyregion.com**



Éléments Polyester  
[www.mcracingsa.com](http://www.mcracingsa.com)



Alfa GT AM



Opel GT 1900 GR4



Talbot Rallye II

VHC



Opel Manta A GR2



Renault R8

Nombreux autres modèles  
 Nous consulter, GR2, GR4, GRB

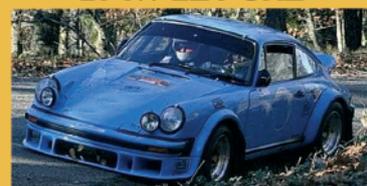


BMW E21 GR2



Ford Escort MK1

MARQUES FRANCAISES  
 & ETRANGERES



Porsche GR4



Opel Ascona GR2



Opel Kadett GR2



BMW 2002 GR 2



Opel Ascona GR2 (2)



Porsche 914 GT

**MC RACING** 2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES  
 Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69  
[www.mcracingsa.com](http://www.mcracingsa.com) - e-mail : [mcracingsa@aol.com](mailto:mcracingsa@aol.com)