

RALLY'RÉGIONS

RÉGION MÉCASPORTS

L'actualité des sports mécaniques en Languedoc-Roussillon

rallyregion.com - region-sports.fr

"LE MAG' GRATUIT DU RALLYE"



Photo : Patrice Marin ©

AUTO : RALLYES

Cathares, Vins du Gard
Vallespir, Lozere
Tour Auto Optic 2000
Le challenge PST 2014

KARTING

Championnat du Sud
Lavelanet



Courses de Côtes

Le bilan avant les dernières courses



Region-sports.fr



Rally'Régions



2265 9897 53-F-GRATUIT

Les Editions de la Cerise
Distribué en
Languedoc-Roussillon

RMS magazine

GT2i

www.GT2i.com

Motorsport - Classic - Performance - Cycle

TEC RACING

La technique au service de la performance
Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions



www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

347 rue des Aramons ZAC de la Louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25



Formules repas
à partir de 5,50 €
Salades Repas
Viandes...

Pizzas



Pizzeria Restaurant

Plat du jour (le midi)

Sandwiches



23 rue de la Calade - 34980 Montferrier sur Lez ☎ **04 67 60 70 86**

Pizzas
à emporter

Fermé le dimanche midi

OUVERT
midi et soir



Lez' calade



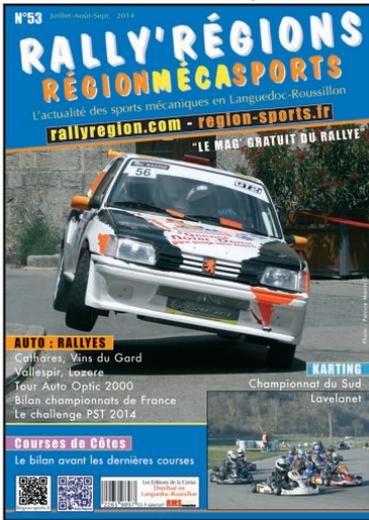
La Fontaine

Du mardi au Samedi de 7h à 13h00 - 16h à 20h30 - Dimanche de 7h à 13h00 - Fermé le lundi

Tél. 04 99 58 82 51

Place des Grèses
MONTFERRIER-LEZ

- Épicerie
- Espace Cadeaux
- Salon de thé
- Pizzas à emporter



Page 3 : Sommaire & Abonnement au magazine

Pages 4 à 18, Automobiles :

Page 4 : Edito et derniers résultats

Pages 5 & 6 : Rallye Cathares

Pages 7 & 8 : Rallye des Vins du Gard

Pages 9 & 10 : Rallye du Vallespir

Pages 11 & 12 : Rallye de Lozère

Pages 13 & 14 : Tour de France Automobile-Optic 2000

Page 15 : Bilan Courses de côte à mi-saison

Page 16 : Le Challenge PST 2014



Pages 17 à 18, Karting :

Pages 17 & 18 : 1ère Manche du Sud à Lavelanet



Rally' Régions-RMS-Magazine : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Directeur de la publication : Patrice Marin / E-mail : rallye2@orange.fr

Direction de la Rédaction : Les Éditions de la Cerise - Patrice Marin

Rally' Régions- RMS-Magazine est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier / Lez - N° de Siret : 405 331 489

Impression : AVL diffusion - 04 99 23 25 04 - 1027 rue de la Croix verte, 34090 Montpellier

Correspondants Automobile : Daniel Triaire, (Texte & photos ©), Séb. Schuster / Romain Lopez (photos ©), Nicolas Nogue (photos historique)

Correspondants Karting : Nicolas Zervos, Karting-Sud, Stéphane Agnus (textes & photos ©), Antoine Camblor (photos ©)

Correspondant Moto (Trial) : Laurent Barlaguet

Crédit photos : Rally' Régions-RMS-Magazine, Romain Lopez, Stéphane Agnus, Antoine Camblor, Gérard Séquier & Daniel Triaire ©

Dépôt légal à parution : août 2014 / Photos de couverture : Stéphane Agnus, Patrice Marin ©

Prochaine parution : 20 octobre 2014, N°54 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally' Régions-RMS-Magazine 2002-2014"



30,00 Euros les 4 numéros de Rally' Régions - RMS-Magazine pendant 1 an

Abonnez-vous en ligne sur www.region-sports.fr / abonnement (paiement sécurisé [https "paypal, CB..."](https://www.paypal.com)) ou

Renvoyez ce bon après l'avoir complété avec votre règlement par chèque ou mandat à l'ordre d' E-D-C à l'adresse suivante : Rally' Régions-RégionMécaSports, 355 Chemin du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Lez

Oui je désire m'abonner à Rally' Région-RMS-Magazine et ses suppléments pendant 1 an contre 30,00 Euros

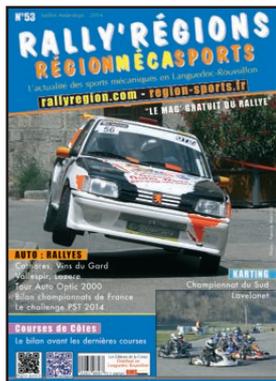
Nom.....Prénom..... N°53 date & Signature

Adresse.....

CP..... Ville.....

Tél..... E-mail.....

Paiement CB / Cryptogramme Exp :



Les hauts et les bas d'une revue gratuite ne laisse pas le temps de se retourner et donc d'analyser les bons ou les mauvais choix. Ainsi en début d'année dernière, nous lançons RégionMécaSports, magazine d'actualités dédié au sports mécaniques dans la région Languedoc-Roussillon. Depuis, nous avons changé notre fusil d'épaule en mariant les deux supports. C'est donc avec grand plaisir que nous vous présentons la nouvelle formule de Rally' Régions, de la voiture avec le rallye, la course de côte, les slaloms, du karting, de la moto, tout ça réuni sous un seul et même titre "Rally' Régions - RMS-Magazine", tout en restant le trimestriel complet que vous connaissez depuis bientôt 13 ans. Pour l'instant certaines disciplines ne sont pas encore bien couvertes, mais le temps de mettre en place les bons correspondants, ce qui n'est pas simple, nous espérons pouvoir atteindre notre but, c'est à dire couvrir l'ensemble des disciplines de sports mécaniques de la région, au cours de l'année prochaine, et ainsi continuer cette belle aventure. Pour l'instant, vous avez entre les mains le nouveau numéro (N°53) avec les reportages et résultats de la saison 2014, le rallye Cathares, le Vallespir, les Vins du Gard et le Lozère. Le bilan des courses de côte, la première course de karting, sans oublier un reportage sur le challenge

PST et un portfolio du Tour auto Optic 2000. En attendant vous pouvez vous abonner et faire abonner vos amis, lire les numéros à l'unité et découvrir les premiers numéros gratuitement en version flash et pdf de ce magazine consacré aux sportifs amateurs régionaux, ou suivre l'actualité des sports mécaniques de la région avec des photos, des vidéos et des reportages exclusifs en vous connectant sur <http://www.rallyregion.com> ou <http://www.region-sports.fr>, Bonne rentrée à tous !

P.M. La Rédaction

LES DERNIERS RESULTATS

AUTOMOBILES

Rallye de Printemps 2014 : 1er Virazel Clio R3 en 25'11"1 1er GR & R3 ; 2. Anthérieu Clio R3 à 06"7 ; 3. Cardenas 306 à 14"8 1er GF2000 & F2/14 ; 4. Carminati André Clio Maxi à 22"8 1er A7K ; 5. Cornil C2 S. 1600 à 23"9 1er A6K ; 6. Lacruz Clio à 25"8 ; 7. Descouens Saxo Vts à 29"7 1er F2/13 ; 8. Reboul Mégane RS à 31"3 1er GN & N4 ; 9. Bardin 306 M. à 34"5 ; 10. Salas Clio RS à 38"7 1er N3... 12. Debailles Porsche GT3 à 44"5 1er GT & GT 10... 16. Barbosa Saxo à 1'10"1 1er A6... 18. Furton Sierra à 1'16"0 1er A8... 20. Bouchard Clio RS à 1'23"5 1er A7... 25. Valentin C2 R2 à 1'46"2 1er R2... 31. Melchisedec 106 à 2'06"0 1er FN2... 37. Bouvier 106 KC à 2'21"6 1er A5k... 42. Paitre 106 à 2'36"0 1er A5... 45. Larguier AX à 2'50"2 1er FN1... 48. Villaret 106 à 2'57"4 1er F2/11... 50. Caylla 205



Reprise normale pour Yannick Vivens... "Il gagne comme d'habitude" !

R. à 3'08"5 1er. F2/12... 81. De Angélys Lotus Elise à 5'10"5 1er GT9...

Rallye du Gard 2014 : 1er. Morel Lancer en 1'25"38"2 1er GN & N4 ; 2. Aymard Subaru Sti à 1'21"2 ; 3. Reydellet Clio à 1'49"0 1er GR & R3 ; 4. Bérard Clio R3 à 2'02"8 ; 5. Génesca Clio R3 à 3'12"0 ; 6. Dufour BMW C. à 3'32"4 1er F2000 & F2/14 ; 7. Albert Impreza à 3'44"8 ; 8. Cornil C2 S1600 à 3'51"2 1er GA & A6k ; 9. Latour Mégane RS à 3'56"0 ; 10. Campoy Laurent 206 à 4'46"0 1er A7 ; 11. Leroy Lancer à 4'56"9 1er A8... 14. Valette Clio à 5'42"0 1er N3 ; 15. Gonon Twingo à 5'51"7 1er R2... 18. Sonnerat AX à 6'30"7 1er F2/12... 21. Giardina 106 à 7'14"9 1er F2/13... 23. Leborne 106 à 8'00"0 1er N2... 27. Lafont Twingo RS à 9'27"4 1er R1... 29. Zappacosta 106 à 10'01"2 1er N1... 44. Malhautier 106 à 13'07"3 1er A5... 46. Padilla Kadett à 14'15"4 1er F2/11...

Rallye Pays Viganais 2014 : 1er. Vivens 206 en 1h22'56"7 1er F2000 & F2/14 ; 2. Dufour BMW C. à 1'26"4 ; 3. Cléménçon 206 à 1'39"2 1er A6k ; 4. Nicolas Lionel Mégane RS à 2'38"9 1er GN & N4 ; 5. Monteil 307 à 2'57"4 ; 6. Anthérieu Clio à 3'02"1 1er GR & R3 ; 7. Causse Clio R3 à 4'28"4 ; 8. Dubert 208 à 5'01"8 1er R2 ; 9. Rizo BMW 135i à 5'50"1 1er GT & GT10 ; 10. Solanet Saxo à 6'26"5 1er A6... 12 Garcia 206 à 6'40"3 1er F2/13 ; 13. Tribouillois 205 R. à 7'12"9 1er F2/12 ; 14. Louette Clio à 7'26"9 1er N3... 22. Campoy Francis 206 à 10'14"9 1er A7... 29. Sérafino Lancer à 11'07"8 1er A8 ; 30. Boyer 106 à 11'08"0 1er N1... 34. Malhautier 106 à 11'58"0 1er A5... 40. Padilla Opel Kadett à 13'07"6 1er F2/11... 45. Cabanel 206 Xs à 14'48"6 1er N2s... 47. Ramos Saxo à 15'46"8 1er N2...

Retrouvez les reportages & classements complet des rallyes dans le Rally' Régions N°54 le 15 octobre 2014 ou sur rallyregion.com !

UNE EQUIPE A VOTRE SERVICE

FLUVIA

assistance

www.fluviassistance.fr

0 467 200 333

E-mail : fluvia@wanadoo.fr

BORIS CARMINATI

DÉCOUVRE ET GAGNE !



Très belle course de Boris Carminati qui, malgré le peu de connaissance qu'il possède d'une S2000 l'emporte devant Jean-Michel Da Cunha qui n'a pourtant pas ménagé sa peine, ils finissent séparé de 3 secondes à l'arrivée après une lutte toute la journée de course. Ils seront 72 à voir l'arrivée !

Dès le premier chrono, c'est Jean-Michel Da Cunha qui signe le scratch devant Boris Carminati qui se porte déjà aux avants postes. il pointe à 2" de Da Cunha, alors que Philippe Corneau est en tête des GF2000 avec sa Mégane à la troisième place provisoire. Dans la deux, Boris reprend la place de leader avec seulement 0,2" d'avance, alors que Philippe Corneau se place comme le possible troisième homme, Robert Cosani (208), Julien Marty et Jonathan Dessens suivent dans cet ordre pour les accessits. Les pilotes terminent le premier tour avec la spéciale Albas-Durban longue de 5,9 Km. C'est Carminati et André Jézéquel qui signe le temps à égalité parfaite en 3'25"2. Il reste 75 équipa-

ges en course et encore un tour à effectuer. Après ce premier tour, Boris Carminati est en tête avec seulement 0,7" d'avance sur Da Cunha. Troisième, Corneau, tient toujours la tête du groupe F2000 devant Olivier Lacruz. En GR, Robert Cosani distance un peu Julien Marty, il est juste derrière Jézéquel (4ème) au scratch. Le deuxième tour va donner lieu à une belle bataille entre Da Cunha et Carminati, Philippe Corneau viendra troubler cet ordre dans la 4 (Yuchan-Maisons). 0,1" devant Da Cunha et 3,5



Beau rallye de K. Coste 1er GN

devant Carminati qui se retrouve à 2,7". Les deux dernières spéciales du rallye seront à mettre à l'actif de Boris Carminati qui inflige 2 puis 3 secondes à Jean-Michel Da Cunha qui abdiquera dans la der. Pour sa première sortie avec cette auto, Carminati ne fait pas de fautes et l'emporte au final, 3,0" devant Da Cunha et 11,1" sur Philippe Corneau qui enlève le groupe F2000 et la classe F2/14. Robert Cosani consolide sa position en tête du GR devant Julien Marty et sa Lancer R4 et Jean Yves Anthérieu qui s'offre la R3. Jonathan Dessens intercalé entre ces hommes finit deuxième de la classe FA8, il est cinquième au classement final. À noter la belle course de Julien Dubois qui gagne la F2/13

Les classes en GA :

En A8 5p-5c : Jean-Michel Da Cunha, favori, gagne devant Jonathan Dessens et à distance, François Terral (Alfa 75). Plus loin, Gérard Santamaria et Jean-Pierre Vaille prennent les accessits.

En A7s 3p-3c : La course entre Carminati, Jézéquel et Janel a tourné court quand André Jézéquel rencontre des soucis, il finit bon dernier, puis c'est au tour de Pascal Janel de rétrograder. Quant à la course de Boris, pas la peine d'en dire plus... Exemplaire.

En A7K 2p-2c : Cyril Bardin gagne cette classe devant Jacques Funtès, le premier cité termine à la 29ème place scratch, alors que Funtès pointe en 42ème position.

En A7 4p-3c : Après une belle course, Laurent Campoy gagne cette classe avec panache, deuxième, mais à distance, Steeve Cirasa devance le pre-



Philippe Corneau accède au podium (3ème) et gagne le F2000 !

en pointant à la huitième place en fin de rallye. Pascal Janel pas épargné par les soucis pointe à la 9ème place devant Gaylord Milet (1er A6k), Romain Favreau (2ème R2) et Laurent Campoy qui remporte une belle victoire de classe A7. Pascal Mazenq, Sébastien Pruja et Kévin Coste, (1er GN), pointent dans les 15 premiers. Ils seront 72 concurrents à rejoindre le parc fermé final du rallye.

mier des A7k. Troisième, Frédéric Toubert sera le dernier rescapé dans cette cylindrée.

En A6K 4p-2c : Gaylord Milet ne fait pas de détail et gagne, il pointe à la dixième place finale. Deuxième, mais à distance sur l'ex C2 S1600 de Janel, Daniel Cornil, découvre sa belle pour l'instant.

En A6 5p-3c : Quentin Nègre réalise une belle course qui le mène sur la première place du podium. Rémi Frégeac monte sur la deuxième marche, alors que Loriane Forgues finit à

distance mais troisième.

En A5 2p-2c : Deux partants et deux à l'arrivée, Loïck Paitre gagne loin devant Lionel Frégeac, tous les deux étaient sur 106.

Les classes en GN :

En N4 3p-2c : Michel Reboul signe là une belle victoire de classe au volant de la Mégane RS. Laurent Gallois deuxième finit loin.

En N3 8p-5c : En gagnant le GN, c'est tout logiquement que Kévin Coste remporte cette classe, Sylvain Rouquette ne démerite pas, il pointe à la troisième place du groupe et deux de classe, Benoit Salas qui fait son retour monte sur le podium, il devance Jérémy puech et, plus loin, Philippe Pellegrini

En N2 10p-8c : Les quatre premiers de cette classe se suivent comme leur ombre au scratch. C'est Guillaume



La N1 revient Brice Olbo

En N1 3p-2c : Dix secondes séparent Brice Olbo qui remporte la classe "biberon" de David Pasquini à l'arrivée.

Les classes en GR :

En R4 1p-1c : Seul mais très vélocité, Julien Marty gagne la classe R4 en prenant la deuxième place du GR.

En R3 7p-7c : Belle brochette de Clio R3, mais ce n'est pas l'une d'entre elles qui gagne le groupe, Jean-Yves Anthérieu l'emporte face à Sébastien Pruja et Grégory Fontalba. Sébastien Brousse suit, mais il perd le podium pour 0,4". Dorian nicolas est cinquième alors que son père, daniel est

monte sur la troisième marche du podium. À distance, mais après une belle course Olivier Lacruz est deuxième, alors que William Diogo monte sur la troisième marche. Cémil Gumuskalem, Guillaume Jeanne, prennent les accessits. Plus loin, Romain Teissier, Michel Amalric et Cédric Ségarra sont 7, 8, et 9ème. Patrice Ferrie et Alexandre Lefevre rentrent aux 10 et 11ème places, alors que Serge Gastou est 12ème.

En F2/13 6p-4c : Julien Dubois réalise la course parfaite qui le mène à la première place de la classe, Gaëtan Olmi est deuxième, il rentre à la 27ème place finale. Thierry Thomas finit troisième et Laurent Jenvrain est quatrième.

En F2/12 3p-2c : Pascal



Laurent Campoy gagne la A7 !

Llabres remporte cette cylindrée devant Bruno Bahlouli, Alexandre Cénes ayant abandonné.

En F2/11 2p-2c : Encore une fois, Thierry Padilla ne fait pas dans la dentelle, il gagne avec 7 minutes d'avance sur Pierre Innocenti et sa 4L.

Les classes en GT :

En GT10 2p-2c : Thomas Rizo comme à son habitude gagne le groupe loin devant Jean-Paul Terral cette fois-ci.

Les 28 février et 1er Mars 2014 - Régional - Organisé par l'asa Corbières. Compte pour la championnat du Comité Languedoc-Roussillon (1ère manche) et pour la Coupe de France 2014.

Texte : Patrice Marin / Photos : Alexandre Dimou ©

Engagés : 99 - Partants : 91 - Classés : 72.

Classement final 8ème rallye Cathares

1er. Carminati Fiat Punto S2000 en 22'15"5 **1er GA & A7S** ; 2. Da Cunha Lancer Evo 7 à 03"0 **1er A8** ; 3. Corneau Mégane RS à 11"11 **1er F2000 et F2/14** ; 4. Consani 208 à 36"7 **1er GR & R2** ; 5. Dessens Lancer Evo 7 à 40"7 ; 6. Marty Lancer Evo 9 à 1'00"7 **1er R4** ; 7. Anthérieu Clio R3 à 1'02"9 **1er R3** ; 8. Dubois 205 Gti à 1'06"1 **1er F2/13** ; 9. Janel 207 S2000 à 1'15"8 **1er A7s** ; 10. Millet Saxo Kit Car à 1'25"3 **1er A6k** ; 11. Favreau C2 R2 Max à 1'26"6 ; 12. Campoy Laurent 206 RC à 1'31"3 **1er A7** ; 13. Mazenq C2 à 1'33"9 ; 14. Pruja Clio R3 à 1'35"5 ; 15. Coste Kévin Clio RS à 1'38"0 **1er GN & N3** ; 16. Fontalba Clio R3 à 1'38"4 ; 17. Brousse Clio R3 à 1'40"0 ; 18. Rizo BMW 135i à 1'49"1 **1er GT & GT10** ; 19. Reboul Mégane RS à 1'50"0 **1er N4** ; 20. Nicolas Clio R3 à 1'56"6 ; 21. Lacruz Clio à 1'56"6 ; 22. Cirasa 206 RC à 1'57"8 ; 23. Jouines Opel Adam à 2'04"1 ; 24. Rouquette Clio RS à 2'04"7 ; 25. Diogo 205 à 2'08"9 ; 26. Salas Clio RS à 2'12"8 ; 27. Olmi 106 à 2'21"1 ; 28. Gumuskalem 206 à 2'21"5 ; 29. Bardin 306 Maxi à 2'26"6 **1er A7k** ; 30. Cornil C2 Super 1600 à 2'29"6 ; 31. Jeanne Clio 2'33"8 ; 32. Thomas Saxo à 2'34"0 ; 33. Puech Clio Ragnotti à 2'35"4 ; 34. Toubert 206 RC à 2'35"4 ; 35. Nicolas Daniel Clio R3 à 2'35"8 ; 36. Nègre Saxo à 2'43"3 **1er FA6** ; 37. Génesca Guillaume Honda Civic à 2'47"3 **1er N2** ; 38. Leborne 106 16s à 2'48"7 ; 39. Macary Saxo à 2'49"6 ; 40. Teisseyre 106 s16 à 3'04"1 ; 41. Terral Porsche C. à 3'07"4 ; 42. Fuentes 306 Maxi à 3'08"1 ; 43. Hoffmann 106 à 3'14"4 ; 44. Carrère Saxo Vts à 3'26"1 ; 45. Cribelle Opel Manta à 3'27"0 ; 46. Frégeac 106 s16 à 3'28"4 ; 47. Bérenguer Saxo à 3'32"5 **1er N2s** ; 48. Saquer Clio R3 à 3'32"5 ; 49. Pellegrini Clio RS à 3'45"0 ; 50. Olbo 205 Rallye à 3'48"1 **1er N1** ; 51. Pasquini 106 Rallye à 3'58"1 ; 52. Llabres Clio à 3'59"8 ; 53. Paitre 106 à 4'03"6 **1er A5** ; 54. Teissier 206 à 4'08"4 ; 55. Amalric 206 s16 à 4'12"1 ; 56. Ségarra 206 s16 à 4'17"0 ; 57. Lopez Saxo à 4'22"6 ; 58. Terral François Alfa Roméo à 4'23"9 ; 59. Froment Saxo à 4'26"6 ; 60. Jenvrain 205 Gti à 4'38"5 ; 61. Padilla Opel Kadett à 4'49"1 **1er F2/11** ; 62. Ferrie 309 à 4'50"6 ; 63. Lefevre 309 Gti à 4'53"4 ; 64. Bahlouli 106 à 5'04"1 ; 65. Santamaria Impreza à 6'04"0 ; 66. Vaillat Alfa Roméo à 6'27"7 ; 67. Forgues Loriane 106 à 7'16"6 ; 68. Gallois R5 GT T à 7'27"4 **dont 30" de péna.** ; 69. Frégeac 106 à 9'37"5 ; 70. Gastou BMW C. à 10'56"3 ; 71. Innocenti 4L à 12'04"5 ; 72. Jézéquel 207 S2000 à 17'33"9 **dont 35" de pénalité.**



Michel Reboul remporte la classe N4 après une course sage et victorieuse !

Génesca qui l'emporte avec 1,4" d'avance sur Bastien Leborne, Julien Macary est à 2,3" alors que Cédric Teisseyre, quatrième est à 20,8". Jonathan Offmann et Adrien Carrère en font de même pour le gain des 5 et 6ème places, Jordi Lopez et Fabien Froment ferment la marche des 8 classés.

En N2série 1p-1c : Un seul partant, Jean-François Bérenguer avec une Saxo, il dit s'être régalé au volant de ce petit cube d'origine, il finit quand même devant le premier des 1300 cm3.

sixième. Hervé Saquer ferme la marche des sept pilotes classés.

En R2 6p-4c : Robert Cosani (208) ne fait pas de la figuration, il gagne groupe et classe, loin devant Romain Favreau qui ne démerite pas après une belle course. Troisième, Pascal Mazenq contient Rémi Jouines avant le début de l'Opel Adam-Cup.

Les classes en GF2000 :

En F2/14 21p-12c : Philippe Corneau en prend les commandes et ne les lâchera plus jusqu'à la fin du rallye ou il

LA PREMIÈRE POUR

PASCAL JANEL...



Raphaël Astier monte sur le podium final et gagne le groupe GT !

Cent un partants pour cette épreuve qui en accueillait 150 il y a peine 3 ans... Ils seront 96 à prendre le départ pour les deux premières spéciales que compose la première journée de course. Pascal Janel, Serge Dufour & Jean-Yves Anthérieu sont les plus véloces en ce début de rallye, qui voit la victoire de Pascal Janel !

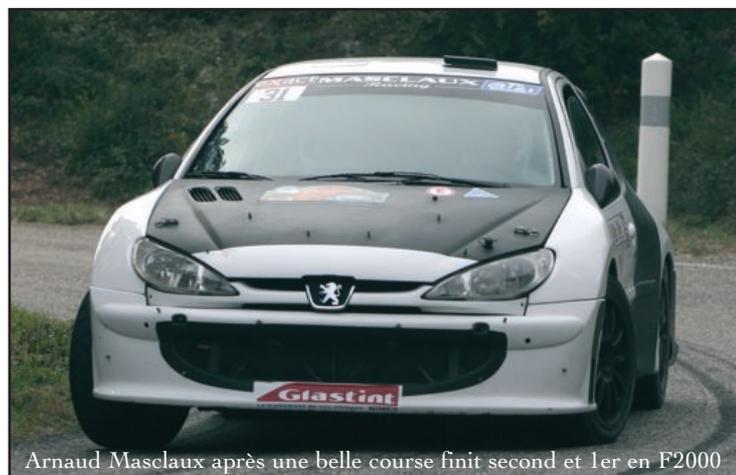
Pascal Janel en grande forme signe le temps de référence dans la une, "Valliguières" cette spéciale emprunté à une course de côte fait 2,200 km, elle est rapide mais technique à souhait. Deuxième, Jean-Yves Anthérieu confirme sa position de 3ème au Comité 2013, il est à 3,2" et il devance Serge Dufour de 0,2". Julien Baroni pour sa part doit composer avec un moteur capricieux, il est quatrième du chrono. Dans la deux, "Collias" Pascal Janel enfonce le clou et scratche encore une fois, Steve André est second à 4,1", Serge Dufour troisième de cette spéciale conforte sa deuxième position au scratch. Anthérieu suit à 5", il est sur le podium provisoire au soir de la première étape derrière

Pascal Janel qui pointe en tête au parc fermé de Remoulin avec 7,8" d'avance sur Serge Dufour et 8,2" sur Anthérieu. Arnaud Masclaux et Andréas Albert prennent les accessits, ce dernier étant en tête du GN. Il reste 93 concurrents en course qui devront parcourir 2 spéciales à trois reprises le lendemain. Autant vous le dire tout de suite, le reste des spéciales sera pour Pascal Janel qui s'en donne à coeur joie sur cette deuxième épreuve de l'année. Mis à part la dernière "ES" du rallye qu'il laissera à Serge Dufour.



Andréas Albert 1er en GN & N4

Janel gagne avec plus de 25" d'avance sur Arnaud Masclaux qui réalise une superbe deuxième journée de course. Il devance sur le podium final, Raphaël Astier qui gagne le groupe GT avec une Z3, la deuxième place scratch lui échappe pour 0,2" tant la lutte a été intense. Serge Dufour et Nelson Lukes se partagent les quatre et cinquièmes places, le groupe R et la classe 3 en poche pour Lukes. Jean-Yves Anthérieu résiste bien au retour de Dorian Nicolas pour 2", ces trois hommes sont les hommes forts du groupe R. Anréas Albert, 8ème enlève le groupe N, il aura été en tête du début à la fin du rallye. Guillem Durand remporte la classe F2/13 après l'abandon de Steve André, mais termine à la 8ème place après une



Arnaud Masclaux après une belle course finit second et 1er en F2000

course solide, il devance pour le scratch Laurent Sagnes (F2/14) et Benjamin Cléménçon qui gagne la classe A6k avec sa 206 S1600, il est onzième au général. À noter les belles perfs de Jérôme Masclaux qui gagne la N3, d'Alexandre Barbosa qui s'impose en A6 tout comme Cyril Bardin et de Didier Jouve qui gagnent leur classe respective. 62 concurrents rescapés rejoindront le parc fermé final de Remoulin au soir

du dimanche 16 mars.

Les classes en GA :

En A8 3p-1c : Seul José Galia rejoindra l'arrivée du rallye. Michel Branca et Edouard Brouillat n'auront pas la chance de voir le parc fermé final.

En A7s 1p-1c : Seul au départ dans sa catégorie, Pascal Janel fait plus que gagner la classe, il gagne le rallye en prime...

En A7K 2p-1c : Julien Baroni embêté dès la première "ES" par son moteur, renonce. C'est Cyril Bardin qui gagne en prenant la seizième place finale.

En A7 4p-2c : Lionel Gomez était en tête de cette classe après la deuxième spéciale, mais il sort de la route dans la trois. Pascal Thomas reprend le flambeau et gagne devant Bernard Delmas. Jérôme Quintane abandonne sur problème mécanique à l'entrée de la dernière assistance.

En A6K 1p-1c : Benjamin Cléménçon remporte la classe et prend une belle 11ème place finale, il monte sur le podium du groupe A (2ème).

En A6 4p-3c : Belle course d'Alexandre Barbosa, il gagne la classe au volant d'une Saxo, il est 15ème au général. Deuxième mais à distance, Yvan Salinas contient largement Yoan Rivéra, troisième.

En A5 2p-2c : Adrien Navarro domine César Auger dans la plus petite classe du groupe A.

Les classes en GN :

En N4 3p-2c : Andréas Albert ne fait pas de détail dans cette classe, il gagne en prenant la 8ème place finale, il remporte aussi le GN. Deuxième, Jacky Dagnac-Lagrange loupe de peu la troisième place du groupe. Frondas se retire pour raisons personnelles.

En N3 13p-8c : Grosse classe avec 13 partants. C'est au final Jérôme Masclaux qui l'emporte devant Romain Salinas qui roulait pour l'occasion avec une Opel Astra OPC. Cinq dixièmes sépareront Fabrice Louette de Romain Guyot pour le podium, ce dernier cité échoue au pied de celui-ci. Plus loin, Renaud Dumas et Laurent Escudier, les cinq et sixième se suivent en moins de 5". Guy Morillas et Sébastien Morillas prennent les sept et huitièmes places.

En N2 4p-2c : Deux secondes séparent Patrick Mila de

fait voler la vedette pour la première place. Nelson Lukes après une belle deuxième journée de course l'emporte avec 2,8" d'avance. Dorian Nicolas réalise lui aussi un très beau rallye qui le mène sur la troisième marche du podium. Un peu distancé, Grégory Fontalba est quatrième.

En R2 3p-2c : Didier Jouve en prend les commandes dès le début de l'épreuve et ne les lâchera plus jusqu'à l'arrivée. Philippe Jouanen et deuxième, il rentre à la 25ème place finale. Domage pour Guillaume Veyrun qui était en



Victoire en N2 pour Patrick Mila



La famille Masclaux fait merveille, Jérôme remporte la N3 et finit 13ème

Bastien Leborne à l'arrivée qu'ils franchissent dans cet ordre. Brice Roturier et Patrick Filippelli ne verront pas l'arrivée.

En N1 5p-1c : Seul rescapé dans cette classe, Laurent Veyrier n'en demandait pas tant. Domage pour Gilbert Larguier et Laurent Veyrier qui étaient en tête au soir de la première étape, ils abandonnent tous les deux, tout comme Nadège Richard et Laurent Gervais.

Les classes en GR :

En R3 4p-4c : Même s'il a essayé, Jean-Yves Anthérieu se

seconde position au soir de la première étape, il doit renoncer le dimanche.

En R1 1p-1c : Philippe Aurange gagne en prenant la 48ème place finale.

Les classes en GF2000 :

En F2/14 28p-19c : Ils seront encore une fois très nombreux dans cette classe avec 28 partants. C'est Serge Dufour qui est leader le samedi soir, mais il rétrograde au cours de la journée dominicale et laisse passer Arnaud Malscaux qui va remporter une belle victoire, Dufour échoue à 8,4" alors que Laurent Sagnes est



Guilhem Durand, 1er en F2/13

un peu plus loin. Jérôme Masclaux est quatrième loin devant Gérard Cure, le cinquième. Stéphane Jacques, Claude Sérafino et Cédric Cresson se suivent pour les 6, 7 et 8ème places, alors que Cédric Davanier et Robert Hermantier en font de même pour les 9 et 10ème positions. Ils seront 19 à voir l'arrivée.

En F2/13 9p-7c : Guillem Durand gagne après le retrait de Steve André, il finit à la 9ème place finale après une belle course. Joffrey Dorat

monte sur la deuxième marche du podium, il contient Gaëtan Olmi qui en fait de même avec Laurent Gaubert. Florent Pruvot, Jean-Michel Priaulet et Anthony Gérome prennent les accessits.

En F2/12 4p-3c : Sébastien Aiglou ne fait pas de détail et gagne haut la main face à Florian Frisson et Adrien Aiglou.

En F2/11 2p-1c : José Sanchez abandonne, mais Thierry Padilla était là, il réalise une belle course et l'emporte.

Les classes en GT :

En GT10 2p-2c : Raphaël Astier gagne le groupe en montant sur la troisième marche du podium scratch. Thomas Rizo, chose rare est contraint à l'abandon.

Les 15 & 16 mars 2014 - Régional - Organisé par l'asa Gard Cévennes. Compte pour la championnat du Comité Languedoc-Roussillon (2ème manche) et pour la Coupe de France 2014.

Texte & Photos : Patrice marin

Engagés : 101 - Partants : 96 - Classés : 62.

Classement final 15ème rallye des Vins du Gard
 1er. Janel 207 S2000en 23'36"5 **1er GA & A7S** ; 2. Masclaux Arnaud 206 Maxi à 26"7 **1er F2000 & F2/14** ; 3. Astier BMW Z3 M à 26"9 **1er GT & GT10** ; 4. Dufour BMW C. à 35"1 ; 5. Lukes DS3 R3 à 51"5 **1er GR & R3** ; 6. Anthérieu Clio R3 à 54"3 ; 7. Nicolas Dorian Clio R3 à 56"1 ; 8. Albert Impreza à 58"4 **1er GN & N4** ; 9. Durand 205 à 1'02"6 **1er F2/13** ; 10. Sagnes 306 Maxi à 1'10"5 ; 11. Cléménçon 206 Super 1600 à 1'14"2 **1er A6k** ; 12. Fontalba Clio R3 à 1'20"2 ; 13. Masclaux Jérôme Clio Ragnotti à 1'26"5 **1er N3** ; 14. Masclaux Sébastien 206 Maxi à 1'27"5 ; 15. Barbosa Saxo à 1'28"5 **1er A6** ; 16. Bardin 306 Maxi à 1'31"1 **1er A7k** ; 17. Jouve C2 R2 Max à 1'36"5 **1er R2** ; 18. Dorat Honda Civic à 1'36"7 ; 19. Galia Exscort Cosworth à 1'39"6 **1er A8** ; 20. Salinas Opel Astra OPC à 1'45"2 ; 21. Olmi 106 à 1'51"7 ; 22. Dagnac-Lagrange Impreza à 1'54"0 ; 23. Cure Xsara à 2'01"0 ; 24. Jacques R11 T. à 2'06"4 ; 25. Jouanen C2 R2 Max à 2'09"9 ; 26. Louette Clio RS à 2'15"4 ; 27. Guyot Clio RS à 2'15"9 ; 28. Serafino 206 à 2'31"0 ; 29. Cresson 306 s16 à 2'32"9 ; 30. Mila 106 s16 à 2'32"9 **1er N2** ; 31. Leborne 106 s16 à 2'34"9 ; 32. Salinas Yvan 106 s16 à 2'35"9 ; 33. Gaubert Honda Civic à 2'48"9 ; 34. Davanier 206 à 2'50"5 ; 35. Hermantier Opel Manta à 2'51"1 ; 36. Dumas Clio RS à 3'08"8 ; 37. Escudier Clio Ragnotti à 3'13"4 ; 38. Redon Clio 16s à 3'15"0 ; 39. Pascal Clio 16s à 3'21"8 **1er A7** ; 40. Maillet Clio RS à 3'35"5 ; 41. Aiglou 106 à 3'43"1 **1er F2/12** ; 42. Vigouroux Clio à 3'43"7 ; 43. Briffa 205 à 3'49"0 ; 44. Rivéra Saxo à 3'57"8 ; 45. Pruvot 205 Gti à 4'00"0 ; 46. Priaulet 206 à 4'07"8 ; 47. Moréno 205 à 4'13"4 **dont 10" de péna.** ; 48. Aurange DS3 R1 à 4'32"0 **1er R1** ; 49. Bourgeon R11 T. à 4'44"1 ; 50. Pérez 205 à 4'44"2 ; 51. Anxionnat 306 s16 à 4'51"7 ; 52. Navarro 205 Rallye à 4'53"5 **1er A5** ; 53. Padilla Opel Kadett à 5'03"3 **1er F2/11** ; 54. Delmas 206 à 5'19"9 ; 55. Loubaud BMW 320i à 5'28"1 ; 56. Gérome Saxo Vts à 5'31"2 ; 57. Frisson 106 Xsi à 5'38"9 ; 58. Veyrier 205 Rallye à 5'57"5 **1er N1** ; 59. Morillas Guy Mégane à 6'19"0 ; 60. Aiglou AX à 6'44"2 ; 61. Auger 106 Xsi à 7'12"3 ; 62. Morillas Clio à 7'32"9.

VICTOIRE SUR LE FIL DE

GILLES ROCA !



Avec les forfaits de Jeff Bérenguer, Thierry Costeraste, Julien Monteil et quelques bons pilotes, le rallye va perdre avant le départ quelques prétendants à la victoire. Ils seront 99 à s'élancer d'Amélie les Bains (66). Ce rallye emmène une bouffée d'air pur chaque année tant la région traversée est magnifique... Mais place au sport !

Jonathan Dessens va être le plus rapide dans la première spéciale, "Corsavy-Le Tech". Pascal Janel est à 8 secondes, devant Serge Sastre qui se positionne sur le podium provisoire. Philippe Corneau et Gilles Roca prennent les accessits. C'est au tour de Serge Sastre de scratcher dans la deux, deuxième, Gilles Roca réalise le même temps, alors que Pascal Janel et Jonathan Dessens sont à 4 et 6 dixièmes. Steve André, Domingo, Corneau et Jean Paul Guedj suivent, Guedj étant le leader du GR. Janel, Corneau et Richard Génesca composent le tiercé gagnant du dernier chrono de ce premier tour. Dessens perdant un peu de temps dans celle-ci, c'est Pascal Janel qui a pris les commandes du rallye, 8,0" devant Dessens et 8,5" d'avance sur Serge Sastre, Philippe Corneau est 15", alors que Gilles Roca qui lui aussi a perdu du temps, est

cinquième à 18". Richard Génesca est en tête des GR devant Jean Paul Guedj, 8 dixièmes les séparent. La quatrième spéciale étant annulée après la sortie de Génesca, Dessens signe le scratch dans la cinq et c'est Corneau qui gagnera la sixième "ES" devant Steve André. Après ses deux premiers tours, Jonathan Dessens est en tête devant Philippe Corneau à 8"5 et Gilles Roca à 9"2. Christian Roig et J-Paul Guedj prennent les accessits, il reste 77 concurrents en course. Dessens va faire le scratch dans la 7, mais c'est Gilles Roca qui va réaliser les deux suivants pour remonter à la



Jérémy Dupuy 1er en N2 !

troisième place au soir de cette longue première étape. Serge Sastre discret mais placé est deuxième, alors que Jonathan Dessens, le leader a laissé partir un peu de temps, il ne possède que 7,3" d'avance et rien n'est encore fait. Dès le départ de cette dernière journée de course, Gilles Roca compte bien refaire son retard et il récupère dans la "10" 13 secondes sur Dessens, dans la suivante c'est 5 de mieux, si bien que 5,6" séparent les deux hommes avant le dernier tour. L'avant-dernier chrono va être pour Roca qui passe en tête avant l'ultime spéciale qui va être remporté par Sastre suivi de Dessens et Janel. Cela ne changera rien au classement final pour Gilles Roca qui va gagner ce 25ème rallye du Vallespir devant Jonathan Dessens qui pointe à 8,0". Troisième, Pascal Janel profite des quelques abandons et da sa belle fin de course pour monter sur le podium final. Benjamin Cardenas et Jean-Yves Anthérieu prennent les accessits, le F2000 en poche pour Cardenas et le GR pour Anthérieu bien revenu eux aussi sur la fin de l'épreuve.

Les classes en GA :

En A8 4p-3c : Les deux premiers au scratch, Roca et Dessens sont logiquement les deux premiers. Troisième à distance, Dominique Sauze rentre à la 49ème place finale.

En A7s 1p-1c : Un peu esseulé dans cette classe qu'il gagne, Pascal Janel vise plus haut.

En A7K 1p-0c : Bérenguer forfait, Domingo ne verra pas l'arrivée.

En A7 8p-1c : Cette classe a été décimée, Nicolas Pougant en prenait les commandes suivi par Laurent Campoy à distance et Frédéric Toubert. Il en sera ainsi jusqu'au soir de la première journée de course, sauf pour Laurent Campoy, contraint à l'abandon. Du coup c'est Frédéric Toubert et Jean-François Pérez qui sont deux et trois derrière Pougant. Mais au final, seul Pérez verra l'arrivée avec la victoire au bout.

En A6K 6p-1c : Il en sera de même pour cette classe où, 5 pilotes abandonnent. Cléménçon et Milet avec leur S1600 sont en tête après le premier tour, mais ils vont jeter l'éponge. Daniel Cornil reprend le leadership mais lui aussi, abandonne. Au final c'est Jérémie Turco qui l'emporte en rentrant à la 34ème place.

En A6 6p-3c : Trois pilotes en moins dans cette cylindrée. Belle course d'Arnaud Génesca qui devance très largement Loriane Forgues et Aurélie Roca. Solanet et Marquier abandonnent.

En A5 1p-1c : Seul dans sa catégorie Loïc Paitre rentre à une belle 31ème place finale.

Les classes en GN :

En N3 11p-8c : Kévin Coste et Nicolas Armaugau ne sont séparés que de 0,8" après le premier tour, alors que Benoit Salas un peu distancé est troisième. Avant la section de nuit, le passif pour



Benjamin Cardenas fait une course solide qu'il finit à la 4ème place !

Armangau passe à 3 secondes alors que Salas remonte. Le troisième et dernier tour du samedi, voit Benoit Salas reprendre la deuxième place à Armangau. Kévin Coste à pris pas mal d'avance en tête. Le classement ne changera pas jusqu'à l'arrivée avec Coste, Salas et Armangau. Régis Aspar est quatrième, il contient Nicolas Caseilles. Philippe Pellegrini, Laurent Escudier et Franck Gélis ferment la marche des 8 classés.

En N2 6p-3c : Jérôme Dupuis réalise une belle course qui le mène à la victoire. Julien Marcary finit bon second ayant été le dauphin de Dupuis tout le rallye. Troisième Guillaume Génesca rentre à la 18ème place finale. Olivier Heitz jouait placé, mais il abandonne.

En N2s 2p-2c : Jean-Pierre Soulié gagne cette nouvelle classe au volant d'une Honda Civic, Jordi Lopez, le deuxième engagé est un peu distancé.

En N1 5p-4c : Thierry Ottavi

En R1 1p-0c : Malheureusement Yoann Rossel ne verra pas l'arrivée.

Les classes en GF2000 :

En F2/14 24p-14c : Après une superbe course, Benjamin Cardenas gagne ce groupe et la classe, Olivier Lacruz ne démérite pas, il est 8ème et 2ème de classe. Geoffrey Burnens accède au podium alors que Gabriel Raynaud roule à distance et finit 4ème. 5ème, Nicolas Sune contient Campoy Gines, Clément Teissier, Thierry Tondut et Romain Teissier pour les 6, 7, 8, et 9ème places. Ils seront 14 à voir l'arrivée.

En F2/13 8p-3c : seulement 3 pilotes au parc final et c'est joffrey Dorat qui s'impose loin devant Lionel Voisin et David Coquard. Dommage pour Steve André qui était parti pour réaliser un bon résultat. À noter aussi les abandons de Cédrix Roeckel et de Gaëtan Olmi.

En F2/12 5p-4c : Rien n'est à enlever à la course de Boris Carrétéro qui gagne haut la main, il est

3ème de classe, Geoffrey Burnens est récompensé d'une belle attaque !



Belle course de Joffrey Dorat, il enlève la classe F2/13 et finit 15è. au scratch



Olivier Lacruz est de plus en plus à son aise au volant de la Clio, 8è. au scratch

gagne devant David Pasquini qui était en tête en début d'épreuve et Valentin Castagne qui monte sur le podium. Pascal Martinez est quatrième, il roule à distance. Sylvain Baud ne verra pas l'arrivée.

Les classes en GR :

En R3 6p-3c : Belle course de Jean-Yves Anthérieu qui laisse les premiers s'éliminer tout en restant en embuscade. Au final c'est bien lui qui gagne avec une belle avance sur Sébastien Pruja. Plus loin, Hervé Saquer est troisième.

En R2 2p-1c : Paul Gavagnach l'emporte, alors que Stéphane Volle abandonne dans la deux.

2ème du groupe. Plus loin, Jérôme Guillouf contient Bruno Bahlouli pour la deuxième place ainsi que Romain Rouanat qui finit quatrième.

En F2/11 1p-1c : Padilla toujours lui, après une belle course.

Les classes en GT :

En GT10 2p-2c : Serge Sastre rencontre quelques soucis en fin de rallye mais l'emporte, Jacques Maraval jette l'éponge après la une.

En GT10 1p-1c : Henri De Angélis fait son retour au volant d'une Lotus Élise, il finit 45ème au classement final.

Les 4, 5 & 6 avril 2014 - National - Organisé par l'asac 66 & VR66. Compte pour la championnat du Comité Languedoc-Roussillon (3ème manche) et pour la Coupe de France 2014. Texte Patrice Marin ; Photos Alexandre Dimou © Engagés : 109 - Partants : 99 - Classés : 55.

Classement final 25ème rallye National du Vallespir
 1er. Roca Impreza en 1h27'01"6 **1er GA & A8** ; 2. Dessens Lancer Evo 7 à 0'8"0 ; 3. Janel 207 S2000 à 1'06"0 **1er A7S** ; 4. Cardenas 306 à 2'54"6 **1er F2000 & F2/14** ; 5. Anthérieu Clio R3 à 3'26"5 **1er GR & R3** ; 6. Carrétéro Clio à 3'32"7 **1er F2/12** ; 7. Coste Kévin Clio RS à 4'00"6 **1er GN & N3** ; 8. Lacruz Clio à 4'02"3 ; 9. Salas Clio Ragnotti à 4'46"7 ; 10. Armangau Clio Ragnotti à 5'00"3 ; 11. Pruja Clio R3 à 5'58"3 ; 12. Génesca Honda Civic à 6'08"9 **1er A6** ; 13. Burnens BMW Compact à 6'15"9 ; 14. Dupuy Saxo Vts à 6'18"5 **1er N2** ; 15. Dorat Honda Civic à 7'16"9 **1er F2/13** ; 16. Macary Saxo Vts à 8'00"3 ; 17. Aspar Clio Williams à 8'08"3 ; 18. Génesca Guillaume Honda Civic à 8'18"3 ; 19. Raynaud Séat Ibiza à 8'36"9 ; 20. Caseilles Clio RS à 8'44"5 ; 21. Gavagnach C2 à 8'51"9 ; 22. Sastre Porsche 996 à 10'00"6 **1er GT & GT10** ; 23. Sune 205 à 10'45"4 ; 24. Pérez 206 RC à 10'51"0 **1er A7** ; 25. Voisin Opel Corsa à 11'05"0 ; 26. Campoy Gines 206 Rcc à 11'47"6 ; 27. Teissier 206 s16 à 12'23"9 ; 28. Tondut Thierry 206 à 12'26"1 ; 29. Teissier Romain 206 à 12'26"3 ; 30. Saquer Clio R3 à 12'45"1 ; 31. Paitre 106 à 12'58"3 **1er A5** ; 32. Fortanier Ford Focus à 12'59"5 ; 33. Ottavi 106 Xsi à 14'01"5 **1er N1** ; 34. Turco 206 à 14'24"2 **1er A6k** ; 35. Pasquani 106 Rallye à 14'36"3 ; 36. Pellegrini Clio RS à 14'45"3 ; 37. Padilla Opel Kadett à 14'48"0 **1er F2/11** ; 38. Guillouf 205 Rallye à 15'15"9 ; 39. Vincente 205 à 15'29"5 ; 40. Segarra 206 à 15'35"3 ; 41. Escudier Clio Ragnotti à 15'48"2 ; 42. Castagne 106 à 15'59"3 ; 43. Lefevre 309 à 1'59"8 ; 44. Bahlouli 106 à 19'31"0 ; 45. De Angélis Lotus Élise à 20'08"6 **1er GT9** ; 46. Soulié Honda Civic à 20'17"5 **1er N2s** ; 47. Authebon 309 à 20'18"5 ; 48. Martinez 205 Rallye à 20'31"3 ; 49. Sauze Toyota st 185 à 20'58"5 ; 50. Coquard 206 Maxi à 21'23"8 ; 51. Rouanet 106 à 21'30"3 ; 52. Gélis Mégane à 22'38"6 ; 53. Forgues Loriane 106 à 28'30"0 ; 54. Lopez Saxo à 30'28"8 ; 55. Roca Aurélie 206 Xs à 44'15"6.

JULIEN SAUNIER, PREMIÈRE VICTOIRE EN LOZÈRE !



Il y aura 115 concurrents à avoir fait le déplacement à Florac (48) pour cette 46ème édition d'un rallye traditionnellement apprécié des pilotes de la région. Gilles Roca le dernier vainqueur dans le Comité, Pascal Janel, le Champion en titre, Gérard André, Julien Saunier ou encore Serge Dufour peuvent jouer les avants postes !

Coup de théâtre dans la première spéciale, Pascal Janel est signalé arrêté dans le chrono et ne repartira pas (moteur). C'est Julien Saunier qui surprend tout le monde en signant le scratch avec 17 secondes d'avance sur Steve André. Gilles Roca est troisième à 20", alors que Serge Dufour et Gérard André sont quatre et cinquième. Antoine Chanteleuze, Jérôme Verdir, Jean-Philippe Hot, Éric Périer et Alexandre Barbosa rentrent dans le top dix de cette première belle spéciale longue de 24,200 km, où 10 pilotes manquent à l'appel. Dans la deux qui est la même que la première, c'est au tour de Gérard André de signer le temps de référence, Julien Saunier ne rééditera pas son temps du premier passage. Antoine Chanteleuze et Éric Périer prennent les accessits. Au soir de la première journée de

course, le classement est le suivant. Julien Saunier possède 34" d'avance sur Steve André qui, pour sa part, n'a que 1"3 sur Gérard André qui a pris une pénalité de 10". Serge Dufour quatrième, contient Antoine Chanteleuze en F2/14 pour 2"5, alors qu'Éric Périer en tête du GR est sixième devant Jérôme Verdir, ce dernier devance Benjamin Cléménçon pour la A6k avec 7,3" de mieux. 93 équipages sont encore en course pour les 6 spéciales qu'il reste à parcourir. Le premier tour va se jouer entre les trois premiers, Julien Saunier préservant son leadership, alors que Steve André, même s'il signe le



Alberto Rodrigues, 1er du GN !

temps de référence dans la première dominicale, va se faire passer par son homologue Gérard André pour presque 6". Le combat entre Serge Dufour et Antoine Chanteleuze continue, Serge ayant encore accentué son avance sur son adversaire du jour. En A6k, Jérôme Verdir abandonne et laisse Benjamin Cléménçon en tête de la classe, il est sixième. Hot a repris la tête des GR à Éric Périer qui a même vu passer Laurent Papy pour 1". Deuxième tour, on prend les mêmes et l'on recommence. Julien Saunier veille aux grains et signe un temps scratch, histoire de faire voir qu'il ne se laissera pas faire. Steve André et Antoine Chanteleuze sont les suivants. Gilles Roca va se mettre en évidence dans le sixième chrono où il devance Julien Saunier de 0,3" mais celui-ci est toujours en tête du rallye. Steve et Gérard André

ne l'empêche pas de claquer un dernier temps scratch dans la sept devant Cléménçon et Roca. Dans ce chrono, Steve André va perdre sa deuxième place pour 3" face à Gérard André, la dernière sera décisive pour le podium. Dans l'ultime chrono, c'est Roca qui scratche devant Steve André qui vient de reprendre sa place de dauphin, il finit devant Gérard André pour 11,6" qui, sans sa pénalité, était quand même derrière pour 1". C'est donc Julien Saunier qui s'impose en terre cévenole. Deuxième Steve André a fait face à la 207 S2000 de Gérard André qui complète le podium de cette 46ème édition. Quatrième et premier du F2000, Serge Dufour réalise un superbe début de saison, il devance Benjamin Cléménçon, 5ème qui remporte la A6k.

Très belle course de Dorian Nicolas, il gagne la R2 et finit 10ème au scratch



sont dans cet ordre pour 1". Julien Monteil signe le temps de référence des F2000 dans ce chrono, ce dernier affine encore la mise au point de sa 307. Cléménçon, Dufour, Stéphane Brun, Papy et Daniel Cornil sont dans les dix premiers de cette spéciale. Ces deux tours on fait pas mal de victimes, ils ne sont plus que 72 à être en course. Avec une avance de 35" sur Steve André qui a repris la deuxième place à Gérard André, Julien Saunier doit maintenant gérer son leadership jusqu'à l'arrivée, cela

Les classes en GA :

En A8 5p-2c : Déjà deux concurrents en moins après la 1ère étape, Christian Port et William Bacon. Gilles Roca en prend les commandes devant Serge Fraisse et Romuald Royo. Fraisse abandonne et laisse Royo prendre la deuxième place.

En A7s 2p-1c : Pascal Janel ne passera pas la première spéciale, Gérard André monte sur le podium final et gagne cette classe.

En A7K 1p-1c : Jacques Funes était seul et gagne mais réalise une belle course rapide qui le mène à la 28ème place finale.

En A7 7p-5c : Julien Saunier loin devant, n'a laissé que des miettes à ses poursuivants. Le plus prompt est Thierry Vidal qui devance Pascal Thomas de plus d'une minute pour le podium. Jean Pierre Nègre finit en quatrième position alors que David Blanc prend l'accessit.



Bastien Buhler, 1er en N1 !

En A6K 6p-3c : Jérôme Verdier et Benjamin Cléménçon prennent les choses en mains dès le départ, Verdier ne verra malheureusement pas l'arrivée. Cléménçon l'emporte, alors que Daniel Cornil et Stéphane Brun montent sur le podium.

En A6 6p-3c : Mathieu plan gagne après une belle course, sur une belle auto. Deuxième Marco Ferrari contient Julien Solanet pour le podium.

En A5 3p-2c : Ludovic Malhautier et Julien Vidal ne sont séparés que par 3 secondes samedi soir, Mais Malhautier abandonne et la bataille s'arrête là. C'est Julien Vidal qui gagne devant Émilie Breuil.

Les classes en GN :



Nouvelle belle course de Benjamin Cléménçon, 1er A6k il rentre 5ème

En N4 1p-1c : Plus beaucoup de partants dans cette cylindrée depuis le début de l'année. Alberto Rodrigues pointe à la 16ème place finale et il gagne aussi le groupe.

En N3 5p-1c : Quatre concurrents en moins à l'arrivée, c'est Lorin Valette qui hérite de la victoire.

En N2 15p-10c : Classe très chargée où Joël Do Régo est le plus vélocé à l'arrivée. C'est Julien Couderc et Laurent Pontet qui étaient en tête samedi soir, Joël Do Régo troisième, passe Pontet et Couderc abandonne, Bastien Leborne est sur le podium final. Willy Henri et Patrick Mila sont dans les cinq, alors que Benjamin Paulus échoue à 1" de

Mila, il est sixième. Florian Buisson, Michel Depeyre, Nicolas Hinderschielt et Étienne Bianucci rentrent à bon port.

En N2s 1p-1c : Bien Placé, Sébastien Ceugnet pointe au milieu des N2.

En N1 8p-4c : Benoit Virebayre en prend les commandes en début de rallye suivi de Bastien Buhler et Nathanael Zappacosta, mais au final c'est Bastien Buhler qui gagne devant Zappacosta et Jean-François Boyer revenu en fin de course. Cédric Villaret est quatrième.

Les classes en GR :

En R3 9p-6c : Éric Périer, Jean Philippe Hot et Laurent Papy sont les plus rapides, Hot rétrograde et

Laurent Papy passe en tête et gagne devant Éric Périer et Daniel Nicolas. Grégory Fontalba est au pied du podium à 6"8, alors qu'Olivier Malachane et Jean-Philippe Hot sont cinq et sixième.

En R2 9p-7c : Beaucoup de prétendants, mais c'est Dorian Nicolas qui fera main basse sur cette classe, 2ème Guillaume Veyrun contient Ludovic Valentin pour le podium. Philippe Jouanen en fait de même avec Clément Fernandez, Armand Boulhol et Sylvain Canut roulent à distance.

En R2B 1p-1c : Gilles Guillon seul dans cette classe l'emporte.

En R1 2p-2c : Yoann vient rouler pour apprendre, mais il fait mieux que cela, il gagne largement la classe en prenant la 31ème place finale. Deuxième, mais très distancé, Pascal Balester roule aussi en DS3 R1.

Les classes en GF2000 :

En F2/14 10p-5c : Peu d'engagé dans cette classe, très chargée habituellement. Dufour et Chanteleuze se livrent bataille jusqu'à l'abandon d'Antoine Chanteleuze. Dufour garde sa position et gagne la classe devant Julien Monteil, bien revenu sur la fin. Bruno Crespin monte sur le podium, mais il est un peu distancé, alors que Bernard Boyer et Guillaume Jeanne se partagent les accessits.

En F2/13 13p-6c : La moitié des pilotes ne verra pas l'arrivée. Steve André surclasse tout le monde, Alexis Sirmain est second alors que Gaëtan Olmi encore placé est troisième. Plus loin, Lionel Voisin, Fabien



Cédric Roux, enlève la F2/12 !

Giardina et Cédric Mazauric se partagent le reste des places.

En F2/12 4p-1c : Seul Cédric Roux verra l'arrivée. Les autres pilotes ne passeront pas la première journée.

En F2/11 2p-2c : Padilla devance très largement Vivian Cuguillère et sa C1 Cup.

Les classes en GT :

En GT10 2p-1c : Bagard ne prendra pas le départ, c'est Luc Gellusseau qui gagne.

Les 3 & 4 mai 2014 - National - Organisé par l'asa Lozère. Compte pour la championnat du Comité Languedoc-Roussillon (4ème manche) et pour la Coupe de France 2014. Texte & Photos P. Marin Engagés : 125 - Partants : 115 - Classés : 67.

Classement final 46ème rallye de Lozère

1er. Saunier - Clio en 1h39'35"8 **1er GA & A7** ; 2. André Steve - 106 à 1'11"6 **1er F2000 & F2/13** ; 3. André Gérard 207 S2000 à 1'22"6 **dont 10"0 de pénalité 1er A7s** ; 4. Dufour BMW C. à 2'23"5 **1er F2/14** ; 5. Cléménçon 206 S 1600 à 2'31"2 **1er A6k** ; 6. Roca Impreza à 2'31"5 **1er A8** ; 7. Monteil 307 à 2'59"7 ; 8. Papi Clio R3 à 3'08"7 **1er GR & R3** ; 9. Périer Clio R3 à 3'30"8 ; 10. Dorian Nicolas Twingo R2 à 4'18"1 **1er R2** ; 11. Daniel Nicolas Clio R3 à 4'33"3 ; 12. Fontalba Clio R3 à 4'39"9 ; 13. Cornil C2 Super 1600 à 5'38"8 ; 14. Sirmain Saxo Vts à 5'59"0 ; 15. Plan Saxo Vts à 5'59"8 **1er A6** ; 16. Rodrigues Impreza à 6'42"0 **1er GN & N4** ; 17. Brun Saxo à 6'50"8 ; 18. Malachane Clio R3 à 6'52"2 ; 19. Veyrun C2 à 7'13"4 ; 20. Valentin C2 Maxi à 7'35"9 ; 21. Hot Clio à 8'01"1 ; 22. Olmi 106 à 8'49"0 ; 23. Jouanen C2 Maxi à 9'12"0 ; 24. Ferrari Saxo 16S à 9'23"9 ; 25. Fernandez C2 Maxi à 9'25"2 ; 26. Solanet Saxo à 9'25"2 ; 27. Do Régo 106 S16 à 10'04"2 **1er N2** ; 28. Fuentes 306 Maxi à 10'04"6 ; 29. Pontet Saxo à 10'23"0 ; 30. Leborne 106 S16 à 10'32"3 ; 31. Rossel DS3 R1 à 10'44"5 **1er R1** ; 32. Vidal 306 s16 à 11'02"9 ; 33. Buhler Bastien 106 à 11'05"3 **1er N1** ; 34. HenrietHonda Civic VTI à 11'15"9 ; 35. Crespin Golf à 11'32"1 ; 36. Zappacosta 106 Xsi à 11'35"5 ; 37. Voisin Opel Corsa à 11'59"4 ; 38. Pascal Clio 16s à 12'07"9 ; 39. Valette Clio RS à 12'10"1 **1er N3** ; 40. Mila 106 s16 à 12'17"7 ; 41. Paulus Suzuki Swift à 12'18"9 ; 42. Boulhol C2 à 12'39"5 ; 43. Giardina 106 à 13'12"5 ; 44. Vidal Julien 106 Xsi à 13'16"9 **1er A5** ; 45. Boyer Rallye à 13'48"1 ; 46. Ceugnet Saxo Vts à 13'53"9 ; 47. Boyer Bernard Kadett Gte à 14'07"2 ; 48. Jeanne Clio à 14'19"8 **dont 2'50" de pénalité** ; 49. Mazauric 205 à 15'29"5 ; 50. Breuil Émilie 106 Xsi à 15'31"3 **dont 30" de pénalité** ; 51. Padilla Opel Kadett à 16'07"6 **1er F2/11** ; 52. Royo Impreza à 16'16"0 ; 53. Nègre 306 à 16'33"9 ; 54. Canut Twingo R2 à 17'02"0 ; 55. Blanc Clio à 18'43"2 **dont 2'20" de pénalité** ; 56. Chambon Saxo à 18'55"3 ; 57. Buisson Saxo à 19'01"8 ; 58. Roux 205 à 19'41"4 ; 59. Guillon C2 à 19'46"9 **1er R2B** ; 60. Depeyre 106 à 19'55"6 ; 61. André 106 s16 à 21'43"4 ; 62. Gellusseau Porsche C. à 21'45"1 **1er GT & GT10** ; 63. Villaret 106 Xsi à 25'05"9 **dont 1"0 de pénalité** ; 64. Hinderschielt 106 à 26'22"1 **dont 4'40" de pénalité** ; 65. Cuguillère C1 à 29'30"4 **dont 1"0 de pénalité** ; 66. Bianucci Saxo à 30'00"7 ; 67. Balester DS3 R1 à 36'25"7.

Des autos, des pilotes mythiques et d'exceptions, voici le tableau que dresse le "Tour Automobile Optic 2000"



Après une belle remontée, Shaun Lynn & Kévin Kivlochan gagne le rallye "Compétition-VHC"



AC Cobra

Jaguar Type E



Jean-Pierre Lajournade & Christophe Bouchet 2ème des VHC

Restauration
Véhicules anciens
Préparation VHC - VHRS
Spécialiste soudure de caisse
Pose Arceaux toutes époques

Contact : 06 70 76 99 33

Alexis De Albertis / adacompetition@gmail.com

**1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois**

Nouvelle Adresse...



Restoration
Véhicules anciens
Préparation VHC - VHRS
Spécialiste soudure de caisse
Pose Arceaux toutes époques

asphalte
COMPETITION

Contact : 06 70 76 99 33

Alexis De Albertis / adacompetition@gmail.com

**1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois**

...Nouvelle Adresse...

Photos du reportage : Nicolas Noguet et Bruno Roucoules ©





Nicolas Massu engrange des points depuis le début de l'année et se dirige vers un nouveau titre dans le comité !

Nicolas Massu a réussi le début d'année, le champion en titre s'est successivement imposé à la course de côte des Abarines et à celle de Neffies avant de réaliser deux jolies performances sur les épreuves du Championnat de France, à Bagnols – Sabran et à la course de côte du Col St Pierre. Par deux fois, il a dominé la classe deux litres en proto CN, mais en étant devancé au général par les "Formule" de Sébastien Pierre et aussi de Nicolas Verdier sur la côte de la Corniche.

Dès lors c'est le "Nicolas Cévenol" qui s'est mis en valeur, tout d'abord sur les pentes de Quillan puis à La Malène, une course où il a dû renoncer sur soucis d'embrayage. Derrière les trois têtes d'affiche Languedociennes, Anthony Oya continue de progresser au volant de la Norma. Toujours dans le top 5 le jeune héraultais confirme qu'il est l'espoir de demain.

Alors qu'il ne reste que 4 manches à courir (bilan réalisé le 30/06/2014), Sumène, Font Romeu, le Pompidou et Lodève), le championnat est loin d'être joué et Vincent Savary au volant de sa BMW M3 groupe N est parfaitement positionné pour jouer

la gagne surtout s'il continue à dominer la catégorie.

Parmi les outsiders en voiture fermée Jean Marc Boillot maître incontesté des Simca Rallye, René Dumas avec une autre BMW groupe N, mais aussi Daniel Sire rarement mis en échec en N2 peuvent venir grignoter des places sur les pilotes des formules et protos.

Classement après La Malène
1. N. Massu 330 points ; 2. V.



Vincent Savary joue les premiers rôles, il est second pour l'instant

Savary 324 points ; 3. A. Oya 229 points ; 4. J. M. Boillot 223 points ; 5. S. Pierre 218 points ; 6. N. Verdier 217 points ; 7. R. Dumas 212 points ; 8. D. Sire 205 points ; 9. Ph. Polge 200 points ; 10. G. Peloux 192 points...



Guillaume Peloux, dixième !



Anthony Oya est troisième, il progresse de course en course !



Jean Marie Boillot est premier des GF et pointe à la quatrième place





Alexis Sirmain, en tête après le rallye du Rouergue !

Au lendemain du Rouergue rien n'est encore joué et il reste encore beaucoup d'épreuves offrant la possibilité de marquer des points. Mais la bagarre est bien engagée et hormis Yohan Saillat malchanceux en début de saison et Nicolas Vernhes qui n'a pu pour l'instant se remettre au volant, les six autres challengers sont bien lancés.

Seuil à détenir 4 résultats l'Aveyronnais Alexis Sirmain avec deux victoires de classe à Marcillac et au Rouergue mais aussi deux deuxièmes places au Lozère et à St Geniez d'Olt, tout cela en grappillant quelques points bonus grâce à une classe F2000/13 bien étoffée. Laurent Campoy lui assure la chasse. Après quelques déboires mécaniques au

Vallespir et au Lozère il s'est imposé en A7 au Cathare, au Gard et au Sidobre où il a pris un demi-point de bonus. Troisième du classement Kevin Coste a scoré très tôt, au Cathare et au Vallespir en dominant par deux fois en N3. Mais le moteur de la Clio l'a depuis stoppé dans sa récolte de succès, il se retrouve talonné par Jérôme Dupuy qui après une victoire en N2

au Vallespir et une faute qui l'a tenu écarté des courses au Val D'Agout vient de se rappeler aux bons souvenirs de tous en s'imposant à nouveau au Sidobre. Joffrey Dorat a eu lui aussi quelques soucis moteur après s'être imposé au Vallespir et terminé deuxième au Vin du Gard il a mis un peu de temps à remonter la mécanique de sa Honda F2000/13. Pour

Julien Solanet le sourire est revenu après sa très belle perf du Viganais et une victoire de classe en A6 qui lui échappait depuis le début de saison suite à des ennuis électroniques. Son seul autre résultat pour l'instant étant une 3ème place au Lozère.

DURENQUE sera l'évènement de la fin de l'été. Seule épreuve du challenge à posséder un coefficient deux le rallye aveyronnais va être déterminant pour le classement final. Ceux qui y décrocheront une victoire de classe se retrouveront bien placés pour piloter la Clio r3 au Fenouillèdes. La bagarre va être chaude.

Classement au 14 juillet :

1. A. Sirmain 75,5 points / 4 rallyes ;
2. L. Campoy 60,5 points / 3 rallyes ;
3. K. Coste 40,5 points / 2 rallyes ;
4. J. Dupuy 40 points / 2 rallyes ;
5. J. Dorat 36 points / 2 rallyes ;
6. J. Solanet 32 points / 2 rallyes...

L'actualité du challenge sur

www.team-pst.com

Texte et photos : Daniel

Triaire ©



Deuxième à 15 points, Laurent Campoy est un habitué des challenges PST

C'est sur le circuit international de Lavelanet, au pied des Pyrénées, que 148 pilotes se sont donné rendez-vous pour la première manche du Championnat du Sud 2014. Avec une météo des plus agréable et des plateaux fournis, toutes les conditions étaient réunies pour faire de ce meeting une réussite.



Louan Fernandez, gagna la catégorie des minime !

Minikarts (13 pilotes)

La saison s'annonce comme l'une des plus belles avec plusieurs pilotes pouvant jouer la victoire. Le premier à dégainer est Lucas Savry qui s'empare de la pole position devant Loris Cabirou et Enzo Joulié. Charles Christen, champion de la saison 2013, occupe la quatrième place. La manche qualificative est remportée par Enzo Joulié suivi par Lucas Savary. Ils partageront la première ligne de départ de la pré-finale devant Loris Cabirou et Raphaël Dupin De Oliveira.

En pré-finale, c'est au tour de Loris Cabirou de rappeler qu'il faudra compter avec lui pour le championnat. Il devance Enzo Joulié et Lucas Savry. Charles

Christen sauve les meubles avec la 4ème place.

La finale sera la plus disputée. À ce petit jeu, c'est Enzo Joulié qui s'en sort le mieux devant Charles Christen et Loris Cabirou. Mais finalement, c'est Loris Cabirou qui récupérera la seconde marche du podium, après que le collègue sportif est infligé 5 places de pénalités à Charles Christen pour défaut de maîtrise. Raphaël Dupin De Oliveira récupère ainsi la dernière marche du



Enzo Joulié suivi de Charles Christen

podium devant Tom Ribis.

Minimes (7 pilotes)

Louan Fernandez s'adjuge la pole position devant Anthony Panis pour moins d'un dixième de seconde et empoche donc les deux points de bonus qui pourraient s'avérer importants en fin de saison. Anthony Panis ne tardera pas à réagir en s'adjugeant la manche qualificative mais surtout la pré-finale devant Théo Hericher et Inès Poli. Avec une cinquième place, Louan Fernandez perd de précieux points. Il sauvera son week-end en s'imposant en finale, devant Anthony Panis et Tom Vidal alors que Théo Hericher et Inès Poli plongent dans le classement.

Cadets (12 pilotes)

Week-end parfait pour Romann Heerebout qui

conformité technique.

Nationale / X30 Junior (24 pilotes)

Cohabitation toujours aussi houleuse entre les Nationales, les plus nombreux, et les X30 Junior, les plus rapides.

En X30 Junior, Flavian Soguel s'adjuge la pole position et la victoire en pré-finale. La victoire finale revient à Julien Dunkan. Flavian Soguel occupe la deuxième place devant Camille Valette. Maxim Chassagne, seul représentant de la Nationale 160, s'impose logiquement dans sa catégorie.

En Nationale 150, la pole position revient à Vincent Marsrou avec le 3ème temps de la séance. Thomas Drouet, 2ème temps de la



Le podium des Cadets, Heerebout 1er, Fouquet, 2 & Reboul 3.

s'adjuge toutes les victoires ainsi que la pole position et le meilleur tour en course. Mattéo Fouquet devra se contenter de la place de dauphin sur cette épreuve. Tom Reboul s'empare de la troisième place sur le podium devant Emeric Got et Julien Chastanet. En revanche, week-end noir pour Jonas Venier qui, après un avertissement pour non-respect de la procédure de départ en manche qualificative, se voit exclu de la manifestation pour une non-

catégorie se retrouve 6ème sur la grille de départ. En pré-finale, Vincent Marsrou s'impose devant Tom Lledo et Théo Stanescu. Pour Thomas Drouet, la course n'est pas des plus simples et il ne termine que 5ème des Nationales, dans l'optique du championnat, il bénéficie néanmoins des abandons de Mathieu Roméo et de Camille Ferrer. En finale, Vincent Marsrou s'impose, mais se voit pénalisé de 5 places pour non-respect de la procédure de



Le départ de la finale des KFS a été très disputé !

départ. La victoire revient à Tom Lledo suivi de Thomas Drouet et d'Aurélien Marion.

KFS Jeunes / KFS100 (23 pilotes)

Toujours aussi garni, le plateau KFS nous a offert de belles batailles avec des duels entre pilotes de groupes différents. À ce petit jeu, c'est Fabien Chaine (KFS Jeunes) qui s'adjuge la pole position devant Grégory Cazajous (KFS 100).

En KFS Jeunes, Sylvain Reynes hérite de la pré-finale devant Maxaens Laullon, Thomas Coy et Fabien Chaine pénalisé de 3 places pour non-respect de la procédure de départ. La finale sera remportée par Thomas Coy, suivi de Sylvain Reynes et de Fabien Chaine. À noter l'abandon de Maxaens Laullon qui laisse ainsi s'envoler de nombreux et précieux points.

Du côté des KFS 100, c'est Pierre Audouit qui s'impose en pré-finale et finale. Il devance Guillaume Darnes et un Laurent Souchet en grande forme en ce début de saison.

X30 Senior / X30 Master / Rotax (29 pilotes)
En X30 Senior, Enzo



Les KZ125 en procédure de départ

Félicioni réalise presque le week-end parfait. Seul le bonus du meilleur tour en course lui échappe au profit de Jérémy Lopes, deuxième en pré-finale et finale. Léo Franchini complète le podium après avoir résisté aux attaques d'Adrian Lafille, Michael Nycek et Clément Bordagi. Week-end décevant pour Quentin Rongier, 3ème en pré-finale et victime d'un abandon en finale.

En X30 Master, Frédéric Ostier fait un retour tonitruant et réalise le week-end parfait. Il n'aura laissé aucune chance à Pierre Allemand et Jean-Charles Saliba. Philippe Blacheyre, de retour en X30 Master après une saison en Shifter, s'octroie la 5ème place derrière Jérôme Roca. En Rotax, Olivier Guy l'emporte devant Lucas Paina.

KZ125 (28 pilotes)

Avec 11 pilotes en moins de 5/10ème de seconde et 20 pilotes en moins d'une seconde, le KZ125 s'annonce comme la catégorie la plus disputée. La pre-

mière pole position de la saison revient à Enzo Guibbert, 1/10ème de seconde plus rapide que Thomas Gilbert. Le plus petit écart est entre Florian De Lima 5ème et Eric Goron 6ème avec 1/1000ème de seconde ! Enzo Guibbert remporte la pré-finale devant Florian De Lima et Thomas Gilbert. Après avoir remporté la manche qualificative, Yoann Sanchez doit se contenter de la 4ème place juste devant Jason Coldefy. En finale, Enzo Guibbert manquera de réussite. Alors que la victoire était à sa portée, son antiparasite s'est décroché, coupant l'allumage du moteur. Il repartira, mais ne pourra faire mieux que 16ème. Il laisse la victoire à Yoann Soguel. Le podium est complété par Florian De Lima et Loïc Verrier. Thomas Gilbert s'adjuge la 4ème

place et Yoann Sanchez, après son abandon en pré-finale, se classe à la 7ème place.

KZ125 Gentleman (11 pilotes)

Jérémie Delsol réalise le week-end parfait devant Stéphane Dauga. Yannick Le Moing n'aura qu'une 3ème place en pré-finale pour se consoler. Le podium final est complété par Sébastien Andrés. Pour sa première saison complète en KZ125 Gentlemen, Olivier Vercellone a beaucoup souffert d'un manque de condition physique. Mais, l'objectif est atteint, beaucoup de tours ont été effectués.

Texte : Stéphane Agnus
Photos : Antoine Cambolor & Patrick Lascombes ©



Départ très mouvementé en manche qualificative X30 !

Karting-Sud.com
L'actualité du Karting dans le sud de la France

Menu: Accueil, Forum, Calendrier 2013, Communiqué des CRK, Communiqué des ASK, Clubs, Catégories, Clubs, Résultats, Reportages, Portraits Pilotes, Contacteur en officiel, Ann. Française des Pilotes Kart, Partnes Annoncees

Multimédia: Albums Photos, Vidéos, Fonds d'Écran, Liens Internet

05-63-91-03-18
oks@oks-karting.com
33600 Labastidette

Bienvenue sur le site Internet de l'actualité du Karting dans le sud de la France.

Karting-midi-pyrenees.com est une association loi 1901 dont l'objet est la médiatisation de l'épreuve mécanique Karting en Midi-Pyrénées et dans le sud de la France.

Informations importantes: Règlement Sportif National 2013, Règlement Technique National 2013, Règlement Coupe de Minerve 2013, Règlement du Championnat du Sud 2013, Bulletin d'engagement au Championnat du Sud 2013, Règlement du Championnat Régional PACAC 2013, Règlement du Championnat Régional Aquitaine 2013, Bulletin d'engagement type, Demande Licences 2013

www.karting-sud.com

asphalte
COMPETITION

Restauration
Véhicules anciens
Préparation VHC - VHRS
Spécialiste soudure de caisse
Pose Arceaux toutes époques



Contact : 06 70 76 99 33

...Nouvelle Adresse...

Alexis De Albertis / adacompetition@gmail.com

1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois

TEC RACING

La technique au service de la performance
Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions



www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

347 rue des Aramons ZAC de la Louvade
Tél./Fax : 04 67 65 77 50
Port : 06 08 07 47 25



GT2i

www.GT2i.com

Motorsport - Classic - Performance - Cycle

UNE EQUIPE
A VOTRE SERVICE

FLUVIA
assistance
www.fluviassistance.fr

0 467 200 333

E-mail : fluvia@wanadoo.fr





Éléments Polyester
www.mcracingsa.com



Alfa GT AM



Opel GT 1900 GR4



Talbot Rallye II



Opel Manta A GR2

VHC

Nombreux autres modèles
 Nous consulter, GR2, GR4, GRB



Renault R8



BMW E21 GR2



Ford Escort MK1

**MARQUES FRANCAISES
 & ETRANGERES**



Porsche GR4



Opel Ascona GR2



Opel Kadett GR2



BMW 2002 GR2



Opel Ascona GR2 (2)



Porsche 914 GT

MC RACING 2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES
 Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69
www.mcracingsa.com - e-mail : mcracingsa@aol.com