

RALLY'REGIONS®

LE SUPPLÉMENT DE RÉGIONMÉCASPORTS



Pascal Janel premier du Comité Languedoc-Roussillon 2013 - Photo : Patrice Marin ©

LE MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE



Languedoc-Roussillon 2013
Rallye Roussillon-Fenouillèdes
Le challenge PST

Classements
Classement Comité
rallyes 2013

Championnat de France 2013
Rallye du VAR
Rallye Terre de Vaucluse

Classements
Classement Rallye
Asphalte & Terre

Jean-Yves Antherieu VENDS : **CLIO R3 MAX**

**Auto entièrement entretenu par le préparateur
ATM SPORT**

- **Montage très soigné (2010), jamais sorti**
- **Moteur MAXI (250 ch) 360 km / Boîte révisé**
- **Boîte à air carbone**
- **Embrayage neuf + Transmission**
- **Intérieur full carbone**
- **Roues + Rampe...**
- + **Lot de bord, une caisse neuve peinte SONAS**



Tél : 06-09-28-34-15

Prix : 75 000 € à débattre



SOMMAIRE & EDITO N°52

Ne pas jeter sur la voie publique - Trimestriel Gratuit N°52 - décembre 2013 - Janvier - Février 2014

LE PREMIER GRATUIT DU RALLYE

Editorial, Sommaire

page 3 : Sommaire & Edito N°52

Reportages & résultats 2013

Pages 4, 5, 6 & 7 :

Rallye Roussillon-Fenouillèdes

Page 9 : Découverte

Nouveau Challenge PST 2014

Pages 10 & 11 :

Rallye du Var

Pages 12 & 13 :

Rallye Terre de Vaucluse

Pages 14 :

Abonnement à Rally'Régions & RMS

mois d'août, Yannick Vivens avait marqué le nombre de points pour prétendre à une belle deuxième place finale juste devant Jean-Yves Antherieu qui après sa place de dauphin en 2012 récidive avec la troisième place cette saison. L'affaire était entendue en championnat de France où Julien Maurin était sacré au Cévennes. En revanche sur la terre, il a fallu attendre la dernière épreuve pour que Jean-Marie Cuoq sabre le champagne pour son cinquième titre sur cette surface. Les reportages de ces épreuves sont présents dans ce numéro ainsi que le classement du Comité et des Championnats de France.

En attendant le numéro 53 (fin mai 2014), n'oubliez pas que vous pouvez télécharger gratuitement les magazines Rally'Régions sur : www.rallyregion.com
Bonne lecture à tous.

La rédaction, Patrice Marin

C'est la reprise dans le monde du rallye et ce n'est pas trop tôt, comme dirait l'autre. Trois mois sans rallye, pour les passionnés, c'est long. Cette saison est celle du renouveau en rallye, un "groupe" voit le jour avec la catégorie "N2 série", ou comment courir à moindre coût... enfin façon de parler car les premiers tarifs annoncés nous semblent encore un peu élevés par rapport à une bonne N1 à 7000e... Mis à part les pneus et les boîtiers qui eux resteront de séries, il n'y a pas beaucoup de différence. Mais cette initiative ne s'arrête pas là. Au revoir, le GZ et fini les caducités pour tous les groupes, nous allons revoir plus de belles anciennes sur les routes. L'avenir nous dira si ce changement de stratégie à la FFSA revigorera la quantité et la qualité des rallyes en France. La fin de saison a rendu son verdict et honorée ses vainqueurs. Dans le Comité, après une belle année commencée en C2 S1600 et fini en 207 S2000, Pascal Janel remporte le titre de Champion du Comité 2013. Même s'il n'a pas roulé à partir du



RALLY'RÉGIONS est édité par "Les Editions de la Cerise" éditeur N° siren : 405 331 489 00014

Bureaux Édition & Rédaction : 355, Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier. Tel. : tel. 04 67 60 69 76

E-mail : redaction@rallyregion.com / Directeur de la publication & Rédacteur en Chef : Patrice Marin tél. : 06 12 42 07 61

réalisation maquette, correction & relecture : Les Editions De la Cerise

Correspondants permanents : Sébastien Schuster, Romain Lopez, Daniel Triaire & Yves Alloin ©.

Chroniqueur : Laurent Clutier / Correspondants Championnats de France : Sébastien Schuster & Romain Lopez (photos ©).

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond, Marion Manenq, Claude Marin, Cerise ma belle & tous ceux qui nous apportent leur aide dans cette belle aventure depuis 12 ans.

Impression : Presse-People 34670 BAILLARGUES / Tel : 04 67 16 09 56

Prochaine parution N°53 fin juin 2014 avec RégionMécaSports N°9 :

Début de saison 2014 en Languedoc Roussillon et en Championnat de France

Publicité : Patrice Marin - 06 12 42 07 61 - rallye2@orange.fr

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "copyright 2002-2014"





UN SANS FAUTE POUR FRÉDÉRIC RAYNAL !

Dernière épreuve de la saison dans le Comité Languedoc-Roussillon qui a failli ne pas avoir lieu. L'Asac Roussillon dissoute quelques mois plus tôt, c'est avec l'aide de l'Asa terre d'Elné que le rallye a été organisé, mais avec la même équipe organisatrice. Ils seront 124 partants pour cette 31ème édition qui a été dominée par un seul homme, Frédéric Raynal. Et même si Serge Sastre Porsche 996 GT3 ou encore Pascal Janel 207 S2000 pouvaient eux aussi prétendre à la victoire, c'est en signant 10 temps scratches sur 10 que Fréd. Raynal s'impose.

Pézilla" de 21 km avec un 12'01"2, il devance Jonathan Dessens de 27 secondes et Serge Sastre de 34"7. Boris Carrétéro se positionne déjà comme l'homme fort du GN en prenant la 4ème

C'est donc Frédéric Raynal qui signe le temps de la première spéciale "Barrage de Vinca -



J-Yves Anthérieu, 1er dans le groupe R et en R3

place absolue de cette 1ère 'ES'. Richard Génesca pour sa part pointe à la 6ème place, derrière un Steve André en grande forme et en tête des F2000. C'est Pascal Janel est le plus proche de Raynal dans la deux, il pointe à 9"9. Richard Génesca est troisième à 11"6, alors que Steve André continue sur sa lancée et conforte sa quatrième place. Même s'il rentre dans les rangs, Carrétéro est encore devant en GN, alors que Jean Paul Guedj de retour au volant d'une Clio R3 bataille déjà avec Jean Yves Anthérieu pour les accessits en R3. On prend les mêmes dans la trois et l'on recommence, Raynal, Janel et Génesca qui, lui, semble avoir compris rapidement le maniement de la Clio. Après le premier tour, Frédéric Raynal possède déjà

1'02"7 d'avance sur Jonathan Dessens et 1'14"2 sur Steve André qui a su jouer placé. Pascal Janel a perdu un peu de temps au début et pointe à la 4ème place devant Richard Génesca, retardé lui aussi et Boris Carrétéro qui est en tête du GN loin devant Sylvain Rouquette et Kévin Coste. Ils seront 109 à rejoindre le parc à Iles sur Têt avant la deuxième section. Encore une fois, Frédéric Raynal va faire un festival et signer les scratches de cette section. Steve André signe le deuxième temps dans la 4, suivi de Benjamin Cardenas. Dans la cinq, Pascal Janel est à 4"9 de Raynal et Serge Sastre signe le troisième temps. En rentrant au parc fermé de la première étape, Raynal devance Steve André de 2'14"8, alors que Pascal Janel a refait une partie de son retard, il pointe désormais à la troisième place à 2'23"9. Génesca, Cardenas, Dessens, Carrétéro et Sastre pointent dans cet ordre pour les dix premières places, alors que 92 concurrents



Boris Carrétéro monte sur la troisième marche du podium !

sont encore en course. Sur les six spéciales de la journée, deux seront annulées, la 9/12. Cela ne changera rien pour la première place, Frédéric Raynal continue à signer les scratches. Derrière, Janel et Dessens, dont l'auto perdait de la puissance la veille vont se mettre en évidence pour les places sur le podium. Pascal Janel sera arrêté net dans la sept, il sort de la route pour le compte, de même, Steve André va

Dessens et Carrétéro qui montent sur les deux dernières places du podium. Steve André échoue pour sa part au pied de celui-ci. Jean-Yves Anthérieu Réalise une bonne deuxième partie de rallye et revient sur Richard Génesca, il le passe dans l'ultime spéciale terminant devant pour 3"9. Après une belle course Benjamin, Cardenas pointe à la 7ème place et gagne la F2/14. Pour sa première course avec la



Vainqueur du F2/14, Benjamin Cardenas rentre 7ème !

perdre plus de 30 secondes dans la suivante. Le podium se dessine au fil des spéciales, et même si André essaie de refaire son retard, c'est bien

Clio R3, Jean Paul Guedj réalise une course solide qui laisse présager une belle saison 2014, il finit 8ème devant Serge Sastre (1er G GT) et Sébastien

Garcia (Clio R3) qui pointe à la 10ème place au volant d'une Clio R3.

Groupe A / 32pt-19cl :
Fred. Raynal ne fait pas de détail pour le scratch, le groupe et la classe FA8, Dessens deuxième termine à 3'35"1 de lui. Arnaud Génesca après une belle course est troisième. Il devance Gaylord Milet et Julien Baroni qui prennent les accessits. Lamontagne,

mière course avec la Clio, il devance Sébastien Garcia et Sébastien Pruja sur des autos analogues. Périer, Brousse et Saquer rentrent dans cet ordre pour la R3, alors que Mazenq enlève la R2, il finit huitième.

Groupe F2000 / 54pt-27cl :
Steve André réalise la course presque parfaite, dommage qu'il perde un



Encore une belle course de Steve André, il gagne le F2000 !

Cornil et Escudéro terminent dans cet ordre dans les dix premiers.

Groupe R / 11pt-8cl :
Belle course dans ce groupe qui a vu Jean-Yves Anthérieu revenir sur Richard Génesca au cours de la deuxième journée, c'est la dernière "ES" qui jugera ces deux hommes qui finissent avec 3"9 de différence. Derrière, Jean Paul Guedj qui découvrirait sa nouvelle monture, accroche un beau podium pour sa pre-

peu de temps dans une touchette, il pouvait prétendre à un podium, il se console avec le F2000 et la F2/13. Benjamin Cardenas lui aussi bien placé durant tout le rallye, gagne la F2/14, il est second du groupe devançant Gabriel Raynaud, troisième de 30" au final. Philippe Mahieu et Sabastien Causse prennent les quatre et cinquième places du groupe, c'était le plus fourni du rallye, ils seront 27 à voir l'arrivée sur 54 au départ.

Reportage et Résultats : Roussillon-Fenouillèdes 2013



Belle course d'Arnaud Génésca qui pointe en tête des A6 !

Groupe N - 31pt-18cl :
C'est Boris Carrétéro qui va faire main basse sur ce groupe et en même temps sur la N3, Kévin Coste et Sylvain Rouquette se livreront un combat qui va être gagné par Kévin Coste pour seulement 3"8, ils montent sur les deux et troisième places du groupe et de la classe.



A6k en poche, Gaylord Millet rentre à la 16ème place finale !

Jérôme Dupuy (1er N2) et Julien Macary roulent à distance, mais sont dans les cinq premiers. Nicolas Caseilles et Fabrice Louette suivent, Natanael Zappacosta pour sa part enlève la N1 en prenant la huitième place, alors que 18 pilotes verront le parc fermé final.

Groupe Z - 6pt-2cl :
Michel Bagard gagne largement ce groupe devant André Carminati qui réalise quand même une belle course qui le mène à la 36ème place finale, il manque 4 autos à l'appel à la fin du rallye. C'était la dernière fois que l'on voyait ces autos dans ce groupe qui a été supprimé en fin d'année 2013.

Groupe GT - 2pt-2cl :
Deux partant dans ce groupe où, Serge Sastre a été le chef de bout en bout. Il devance Jean-Paul Terral de 38'0...

Les classes du GA :
A8 / 5pt-3cl : Raynal domine de la tête et des épaules, il gagne loin devant Jonathan Dessens et Jonathan Escudéro.

A7s / 1pt-0cl : Seul dans sa classe Pascal Janel ne verra pas l'arrivée, il sort dans la 7.

A7k / 1pt-1cl : Julien Baroni un peu en retrait durant la course gagne

quand même la classe A7k.

A7 / 9pt-5cl : Frédéric Toubert et Vincent Legrand tous deux sur 206 RC, vont se livrer bataille, mais au soir de la première étape, c'est Toubert qui est en tête, il ne lâchera plus cette position jusqu'à la fin du rallye. Bouchard Clio Rs est troisième, il devance Desjardins et Redondy.

A6k / 7pt-5cl : Gaylord Millet gagne cette classe, il devance Jean-Baptiste Lamontagne de 57 secondes. Daniel Cornil pour sa première course avec l'ex C2 de Janel rentre à la troi-

ils étaient les deux seuls partants.

Les classes du GR :
R5 / 9pt-8cl : Belle empoignée entre Richard Génésca et Jean-Yves Anthérieu qui se solde par la victoire d'Anthérieu pour 3"9. Troisième, Jean-Paul Guedj a bien roulé, il est quand même à 58 secondes. Sébastien Garcia et Sébastien Pruja se partagent les accessits. Périer, Brousse et Saquer sont dans cet ordre pour les 6, 7 et 8ème places, ils roulaient tous en Clio R3).

R2 / 2pt-1cl : Pascal



Frédéric Toubert réalise la course qui le mène 1er des A7 !

sième place. Yannick Berger et Didier Cauquil prennent les accessits.

A6 / 6pt-3cl : C'est Arnaud Génésca qui sera le plus vélocé dans cette classe, il monte sur la troisième marche du groupe. Deuxième mais à distance, Loriane Forgues devance Franck Grandordy pour le podium.

A5 / 2pt-2cl : Franck Chambon et Ludovic Malhautier s'en donnent à cœur joie et finissent dans cet ordre pour la classe A5,



Michel Bagard gagne le GZ, il finit à la 19ème place au scratch

Mazenq seul rescapé de la classe l'emporte, alors que Paul Gavagnach ne verra pas l'arrivée.

Les classes du F2000 :
F2/14 / 35pt-16cl : Très belle course de Benjamin Cardenas qui gagne cette

Reportage et Résultats : Roussillon-Fenouillèdes 2013

classe loin devant Gabriel Raynaud et Philippe Mahieu. Sébastien Causse et Alain Cribeillet prennent les accessits. Thierry Viguier et Jean Christophe Internicolas suivent dans cet ordre, ils sont dans les dix premiers du groupe. Sune, Voisin, Dupont, Tondut et Boyer seront les autres hommes de cette classe qui compte 16 classés.

F2/13 / 12pt-7cl : Encore une très belle course de Steve André qui gagne même le groupe. Il distance très largement Gaëtan Olmi qui hisse sa 106 aux avants postes du groupe (6ème). Troisième, Guillaume Génesca contient Lionel Voisin et Cédric Roéckel. Julien Alauzun 20ème au groupe finit devant Carole Cuénot.

course qui le mène à la 21ème place du groupe, il gagne logiquement sa classe.

Les classes du N :

N4 / 5pt-1cl : Seul rescapé dans la classe, Laurent Méric gagne logiquement.

N3 / 13pt-8cl : La classe la plus fournie du groupe verra Boris Carrétéro dominer sans partage, il gagne loin devant Kévin Coste et Sylvain Rouquette, ils réalisent tous les trois une superbe course. Carrétéro monte aussi sur le podium final du rallye.

N2 / 9pt-6cl : Belle course de Jérôme Dupuis, il finit à la quatrième place du groupe. Deuxième, Julien Macary ne démerite pas et ne peut rien face à Dupuis, le plus vélocé. Claude Diaz prend la dernière marche du podium, alors



Zappacosta encore aux avants postes en N1 (1er) !

F2/12 / 5pt-2cl : Pascal Llabres l'emporte avec une belle avance sur Christian Cailla, il rentre à la 18ème place finale. Il manque 3 concurrents à l'appel en fin de rallye.

F2/11 / 1pt-1cl : Seul dans sa cylindrée, Thierry Padilla fait une très belle

qu'Alexandre Cario rentre à la quatrième place. Van Mangsel et Lopez rentrent à bon port.

N1 / 4pt-3cl : Nathanael Zappacosta domine son sujet et gagne très largement devant Pascal Martínez et Laurent Veyrier qui rentrent dans cet ordre au groupe et à la classe.

Les 23 & 24 novembre 2013, organisé par l'Asa terre d'Elne & le Team car Iles sur Tête 12ème édition, Régional. Onzième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2013. - Engagés : 136 - Partants : 124 - Classés : 77
Texte : Patrice Marin / Photos : Alexandre Dimou ©

Classement final Rallye Roussillon-Fenouillèdes 2013

1er. Raynal-Berger Escort Cosw. en 1h07'31"4 **1er GA & A8** ; 2. Dessens-Armangau Lancer Evo. 7 à 3'35"1 ; 3. Carrétéro-Sol Clio RS à 3'43"1 **1er GN & N3** ; 4. André-Bres 106 à 1'59"3 **1er F2000 & F2/13** ; 5. Anthérieu-Anthérieu Clio R3 **1er GR & R3** à 4'13"9 1er GR & R3 ; 6. Génesca-Nambuïde Clio R3 à 4'17"8 ; 7. Cardenas-Cauvy 306 à 4'24"5 **1er F2/14** ; 8. Guedj-Collavizza Clio R3 à 5'16"5 9. Sastre-Pelras Porsche 996 GT3 à 5'38"8 **1er GT & GT10** ; 10. Garcia-Gandou Clio RS à 6'10"3 ; 11. Coste-Ruiz Clio RS à 6'12"1 ; 12. Rouquette-Lacalle Clio RS à 6'15"9 ; 13. Pruja-Codony Clio R3 à 6'16"8 ; 14. Génesca A.- Janin Honda Civi à 7'04"5 **1er A6** ; 15. Depuy-Cabrol Saxo Vts à 7'07"1 **1er N2** ; 16. Milet-Gueroult Saxo KC à 7'09"7 **1er A6k** ; 17. Périer-Fombaron Clio R3 à 7'21"3 ; 18. Baroni-Salvia 306 Maxi à 7'25"7 **1er A7k** ; 19. Bagard-Labatut Porsche 964 Rs à 7'28"1 **1er GZ & Z15** ; 20. Brousse-Drevet Clio R3 à 7'28"9 ; 21. Raynaud-Julien Séat Ibiza à 7'33"4 ; 22. Mahieu-Dalman Clio M. à 8'03"5 ; 23. Lamontagna-Delard Clio à 8'07"3 ; 24. Cornil-Salvadéro C2 S1600 à 8'27"4 ; 25. Causse-Gervais Clio à 8'31"0 ; 26. Olmi-Bardoux 106 à 8'32"6 ; 27. Macary-Langlasse Saxo à 8'37"2 ; 28. Cribeillet-Cribeillet Opel Manta à 9'18"9 ; 29. Escudéro-Belhocene Impreza 555 à 9'29"6 ; 30. Viguier-Marquez BMW 318 Is à 9'38"4 ; 31. Caseilles-Pellerin Clio Rs à 9'44"0 ; 32. Génesca-Nègre Honda Civic à 9'55"0 ; 33. Liquette-Auque Clio à 10'06"0 ; 34. Internicola-Desenclos Séat Ibiza à 10'07"6 ; 35. Berger-Petiot Saxo à 10'09"2 ; 36. Carminat-Redon Clio à 10'18"8 ; 37. Sune-Iniesta 205 Gti à 10'24"3 ; 38. Voisin-Honoré Opel Corsa à 10'26"8 ; 39. Saquer-Delmas Clio à 10'32"2 ; 40. Dupont-Sabbah ZX à 10'43"6 ; 41. Tondut-Roéckel 206 à 10'51"8 ; 42. Toubert-Porcq 206 Rc à 11'31"0 **1er A7** ; 43. Cauquil-Vella 206 Xs à 11'49"1 ; 44. Legrand-Kasprzak 206 Rc à 11'57"6 ; 45. Zappacosta-Bouvier 106 Xsi à 12'14"3 **1er N1** ; 46. Roéckel-Sussi 206 Xs à 13'16"0 ; 47. Boyer-Raoux Opel Kadett à 13'17"2 ; 48. Chambon-Pérez 106 Xsi à 13'17"5 **1er A5** ; 49. Mazenq-Marcantoine C2 R2 à 13'20"3 **1er R2** ; 50. Malhautier-Lassalle 106 R. à 13'21"0 ; 51. Crespin-Laurens Golf 2 à 13'22"8 ; 52. Llabres-Llabres Clio à 13'28"9 **1er F2/12** ; 53. Diaz-Gayraud 106 16s à 13'48"2 ; 54. Desjardins-Césarin zx à 14'13"2 ; 55. Cario-Martinez Saxo à 14'14"5 ; 56. Terral-Mathon Porsche Cayman à 14'16"2 ; 57. Massenet-Pérez Opel Astra à 14'16"4 ; 58. Méric-Dolcimasclo R5 GT T à 14'31"7 **1er N4** ; 59. Escudier-Escudier Clio Rs à 14'32"4 ; 60. Van Mengsel-Oldzovsky Civic à 14'39"9 ; 61. Bouchard-Moulins Clio à 15'04"8 ; 62. Hullo-Hullo Clio à 15'06"6 ; 63. Alauzun-Bugiani 106 à 15'27"9 ; 64. Padilla-Marouby Opel Kadett à 15'29"4 **1er F2/11** ; 65. Maurin-Dubois 206 à 15'45"4 ; 66. Giulanelli-Casteil 206 à 17'31"7 ; 67. Lopez-Buldu Saxo à 17'33"5 ; 68. Cayla-Peyriote 205 R. à 18'36"9 ; 69. Forgues-Guerréro 106 à 18'56"6 ; 70. Guyot-Fedricq Onda Intégra à 18'58"9 ; 71. Martinez-Sarrando 205 R. à 19'27"6 ; 72. Grandordy-Icard Saxo à 20'10é1 ; 73. Authébon-Domergue 309 à 20'17"1 ; 74. Bourgeois-Bourgeois Clio à 25'00"0 ; 75. Redondy-Redondy 309 à 27'52"3 ; 76. Cuenot-Mourto Saxo à 29'46"8 ; 77. Veyrier-Ségura 205 R. à 29'58"5.

Classement final Comité Languedoc-Roussillon 2013

1er Pascal Janel 366 Pts. ; 2. Yannick Vivens 280 Pts. ; 3. Jean-Yves Anthérieu 268 Pts. ; 4. Serge Dufour 267 Pts. ; 5. Romain Salinas 264 Pts. ; 6. Kévin Coste 264 Pts. ; 7. Thomas Rizo 235 Pts. ; 8. Steve André 230 Pts. ; 9. Gilles Roca 223 Pts. ; 10. Sylvain Rouquette 210 Pts. ; 11. Sylvain Canut 178 Pts. ; 12. Dorian Nicolas 172 Pts. ; 13. Richard Génesca 162 Pts. ; 14. Philippe Pueyo 150 Pts. ; 15. Philippe Jouanen 130 Pts. ; 16. Thierry Padilla 130 Pts. ; 17. Frédéric Raynal 128 Pts. ; 18. Boris Carrétéro 126 Pts. ; 19. Pierre Raymond 123 Pts. 20. J-F Mourgues 115 Pts....

Découverte : Le challenge PST 2014



Le challenge pour "GROS COEUR ET PETIT BUDGET"

Retour aux origines pour l'association Promo Sport Truellois avec l'organisation d'un challenge destiné aux pilotes amateurs n'ayant pas forcément un gros budget pour assouvir leur passion.

Rallyes retenus : Tous les rallyes Asphaltes Languedociens plus les épreuves du Tarn et de l'Aveyron jusqu'au 8 novembre 2014.

Autos acceptées : Des classes N1, N2, N2S, N3, A5, A5K, A6, A6K, A7, F2/11, F2/12, F2/13, F2/14 et R1.

Résultats retenus : Les 6 meilleurs résultats de chaque pilote sur l'année. Le rallye régional Durenque-Mont Lagast est le seul à posséder un coefficient 2 (afin d'inciter les pilotes à se rencontrer au moins une fois dans l'année).

“ Une attribution de points uniquement à la classe ! ”

Celle-ci tient compte du nombre de partants, (réduite si moins de 4 partants), mais aussi des points bonus qui seront accordés s'il y a plus de 7 classés.

Un prix qui offre l'occasion d'évoluer : En fin d'année le vainqueur se verra offrir la location d'une Renault Clio R3 pour le rallye National des

Fenuouillèdes. (Location, pneus, assistance, carburant et assurance). S'il y a plus de 10 inscrits au challenge, des prix complémentaires récompenseront les autres pilotes du podium final.

Pas de date limite d'inscription, mais il est nécessaire de s'être inscrit 20 jours avant la première épreuve que l'on désire éventuellement comptabiliser.

Règlement complet en ligne sur :

<http://www.team-pst.com>

Contact, Daniel : 06.76.82.42.32

L'association PST remercie les partenaires du challenge 2014 :

Ets CHAVEROCHE, Optique RISO, Lubrifiants TOTAL, Le Métallier J. RANDON, Assainissement CAUVY, Hôtel du CENTRE, Le TRUEL en Aveyron.



TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique

Essence, huile, freinage, eau, air

Accessoires et pièces compétitions



Photo: Sébastien Schuster



www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

347 rue des Aramons ZAC de la Louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25

Place aux experts



Brochure
Magazine
Catalogue
Tabloïd
Journaux
Flyer
Plaquette
Calendrier
Menu - Set

www.pressepeople.com

devis@pressepeople.com

ZI La Biste - 34670 BAILLARGUES

Sortie rond-point de Baillargues
après le Mac Do - 2ème à droite - 100m à gauche

**PRESSE
PEOPLE**
IMPRIMERIE OFFSET

04 67 16 09 56



7ème Critérium des Cévennes Historique

Organiser par l'Association Sportive Automobile de l'Hérault

Les 23, 24 et 25 Octobre 2014, venez vivre deux jours de course inoubliable sur les routes mythique des Cévennes.

- 200 Km de spéciales chronométrées sur le même parcours que le championnat de France moderne !
- Des lieux mythiques comme « Arrigas » « La Cadière » « Les plantiers » ...
- Les VHC partent devant les modernes durant les deux jours de courses !
- Un spéciale SHOW pour être au plus près du public !
- Un engagement à 600 € réduit à 500 € pour les licenciés ASA Hérault !



Participez à la 57ème édition d'un rallye d'exception pour des voitures exceptionnelles !



www.criteriumdescevennes.com



Photo : Archive RR 2013 ©



JULIEN MAURIN, AVEC LA MANIÈRE !

Pour cette 59^{ème} édition, les organisateurs ont encore réuni un beau plateau fort de 182 partants. Le championnat pilote étant déjà jugé, l'intérêt de cette épreuve faisait la part belle aux formules de promotion avec les Twingo R1 & R2 l'Opel Adam Cup, le Citroën Racing Trophy et le Citroën Junior. Le Titre de Champion de France Junior allait aussi se juger ici. Julien Maurin étrenne donc son premier titre part une nouvelle victoire cette saison.

Romain Dumas signe le troisième temps, Boetti et Roché sont les suivant. La deux sera pour Romain Dumas qui devance Maurin de 6"4 et Ludovic Gal est à 12"3. C'est dans l'ultime spéciale de la première étape que Maurin va récupérer le leadership, il ne le quittera plus. Au

soir de cette courte journée, Dumas pointe à 21"7, alors que Pierre Roché discret mais présent est troisième. Michel Boetti et Patrick Magnou devance Jérémy Ancian. À noter le beau début de course de Laurent Laskowski qui se permet le luxe de devancer Frédéric Comte et Cédric Robert en GR et en classe 3. Manu Guigou réalise lui aussi une belle première journée et se porte en tête des Twingo R2 en pointant à la 12^{ème} place absolue. Ces trois 'ES' auront fait 15 malheureux qui en resteront là. La deuxième Journée va voir Romain Dumas partir à la faute dans un gauche, il mettra 20mn pour en sortir avec l'aide des spectateurs. Au cours de cette deuxième étape, c'est Jérémy Ancian qui va se mettre en évidence en signant même le dernier temps de la journée, il pointe alors à 1'57"3 à la deuxième place. Pierre Roché se maintient dans

le haut de tableau avec la troisième place à 2'17"2 de Maurin. Boetti et Gal prennent les accessits, 133 pilotes sont toujours en course pour la dernière journée avec 4 spéciales à parcourir et 50 km à faire. Cette étape sera celle de Jérémy Ancian qui va signer les quatre temps réalisables. Julien Maurin, sûr de sa victoire ne prend aucun risque mais veille aux grains. Cette journée dominicale ne changera rien au classement pour le podium. Michel Boetti et Ludovic Gal se suivent pour les accessits. 6^{ème} Margailan mène la skoda S2000 à la 4^{ème} place de la catégorie, Patrick Magnou après une très belle course rentre à la 7^{ème} place devan-



Victoire de groupe GT+ pour Patrick Rouillard

çant Cédric Robert qui profite de la petite erreur de jeunesse de Laurent Laskowski pour s'imposer dans le Trophy et en Classe R3. Beaubelique, trop discret sur cette ultime manche de l'année pointe en 9^{ème} position juste devant l'autre Rallye-Jeunes, Éric Camilli qui lui aussi a surpris sont monde au Cévennes et vient de confirmer son bon potentiel sur ce dernier rallye.

Handicapé par une auto qui est passée en traction sur la fin de spéciale, c'est Patrick Magnou au volant de sa 207 S2000, qui scratche dans la 1. Maurin est à 1"7 alors que

Reportage et Résultats : Rallye du VAR 2013

Photo : Archive RR ©!



Surpris par du gravillon, Romain Dumas part à la faute dans la 7

Photo : Peugeot-sport ©



Jérémie Ancian prouve que cette année d'expérience l'a fait mûrir !

Groupe A - 23pt-16cl :
Voir Scratch.

Groupe R - 91pt-58cl :
C'est les pilotes du Trophy Citroën qui domine ce groupe, mis à part Laurent Laskowski et Éric Camilli, les rallyes-Jeunes qui ont joués les troubles fêtes. Cédric Robert récupère la tête au cours de la deuxième étape et ne la lâchera plus. Frédéric Comte, un moment second laisse passer Camilli et finit troisième. Sylvain Michel, quatrième contient Franck Lions et sa Mitsu R4, Giordano et Amourette, (DS3). Un peu plus loin, Manu Guigou gagne la R2 et

devance Fabien Michal, Jérémy Sériéys et Olivier Courtois.

Groupe N - 24pt-15cl :
C'est Florent Alverhnes qui gagne faisant sa course devant Bertrand Latour avant son abandon et Pierre Lafay qui prend la deuxième place. À distance, mais avec la victoire de classe 2 en poche, Rémi Gros monte sur la troisième marche du podium. Marc De Passorio est quatrième, alors que Jean Guibert prend les accessits. Huitième au groupe, Gilles Lempereur gagne la classe N1 au volant de sa 205 Rallye, Julien Rousseau termine à 2^{ème} de la victoire de

cette classe en rentrant à la 9ème place. Sébastien Toé gagne la N3, il est dixième.

Groupe GT+ & GT :

Romain Dumas tenait la corde jusqu'à sa touchette et avec 20 minutes de perdue, il ne repartira pas après la 7. Du coup, en embuscade, Patrick Rouillard reprend la tête et rentre en vainqueur sur le port de Ste. Maxime. Hervé Gagneur gagne pour sa part la GT et la GT9 en prenant la 79ème place finale.

R1 & Junior :

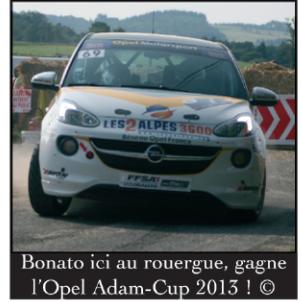
Axel Garcia est sacré Champion de France Junior au terme de cette ultime épreuve. Florian Bernardi, Astier et Pellier bien parti, c'est pourtant Axel Garcia (1er Twingo) qui va s'imposer devant Laurent pellier (1er DS3) et Frédéric Hauswald (2ème DS3). Jean Jouines est quatrième et deuxième en Twingo alors que Kévin Salas rentre en 5ème position et 3ème en DS3. À noter les abandons d'Antoine Massé (boîte) et Jordan Berfa (Sortie).

Opel Adam-Cup :

Encore une fois, Yoann Bonato va s'imposer de fort belle manière, Même si le titre était acquis, il gagne la dernière course. Deuxième, Guillaume Sirot réalise une belle course qui le mène à la 3ème place de la Coupe. Rémi Jouines, Vaillant et Perry sont dans les cinq premiers.

Trophée Michelin :

Michel Boetti remporte cette manche devant Ludovic Gal et, à distance Franck Lions. Au final, c'est quand même Gilles Nantet qui gagne le



Bonato ici au rouergue, gagne l'Opel Adam-Cup 2013 ! ©

Trophée Michelin 2013 devant Ludovic Gal et Jean-Nicolas Hot, suivent Mauffrey, Moni et Rouillard.

Classement final : 1. Maurin -Klinger Fiesta Wrc en 2h20'37"7 **1er GA & A8w** ; 2. Ancian-Vitrani 207 S2000 à 1'12"2 **1er A7S** ; 3. Roché-Roché Mini Countryman Wrc à 2'112"7 ; 4. Boetti-Borelli 207 S2000 à 3'18"4 ; 5. Gal-Carnevale Fiesta S2000 à 4'09"2 ; 6. Margaillan-Margaillan Fabia S2000 à 4'43"1 ; 7. Magnou-Obrecht 206 S1600 à 5'54"9 **1er A6k** ; 8. Robert-Duval DS R3 à 6'11"5 **1er GR & R3** ; 9. Beaubelique-Vial Focus Wrc à 6'30"4 ; 10. Camilli-Léonardi DS3 R3 à 6'40"9 ; 11. Martel-Lemoine 207 S2000 à 6'58"9 ; 12. Comte-Comte DS3 R3 à 7'08"4 ; 13. Michel-Arlettaz DS3 R3 à 7'48"1 ; 14. Giordano-Duval DS3 R3 à 7'57"3 ; 15. Lions-Veillas Lancer R4 à 8'18"7 **1er R4...**

Classement final Championnat pilote
1er. Maurin 244 Pts. ; 2. Nantet 134 Pts. ; 3. Cuoq 128 Pts. ; 4. Robert 126 Pts. ; 5. Roché 122 Pts. ; 6. Gatti 120 Pts. ; 7. Brunson 114 Pts. ; 8. Camilli 110 Pts. ; 9. Gal 105 Pts. ; 10. Laskowski 98 Pts...

Trophée Michelin :
1er Nantet 46 Pts. ; 2. Gal 38 Pts. ; 3. Hot 25 Pts. ; 4. Mauffrey 19 Pts. ; 5. Moni 14 Pts. ; 5. Rouillard 14 Pts. ; 7. Greiffenberg 12 Pts...

Championnat Junior :
1er. Garcia 111 Pts. ; 2. Bernardi 81 Pts. ; 3. Lebiez 53 Pts. ; 4. Pellier 51 Pts. ; 5. Liefroy 49 Pts. ; 6. Jouines 31 Pts. ; 7. Floret 30 Pts. ; 8. Astier 29 Pts. ; 9. Defert 25 Pts. ; 10. Sirmain 20 Pts...

Texte & Photos : Patrice Marin ©



VICTOIRE ET CINQUIÈME TITRE POUR CUOQ

Cette dernière manche de l'année n'a pas réuni le plateau habituel. Ils seront 90 à s'engager et 86 à prendre part aux ébats. Jean Marie Cuoq qui a délaissé l'asphalte pour la terre en cette fin de saison est bien parti pour gagner un titre de plus sur cette surface. Jérôme Jacquot, deuxième du championnat avant cette épreuve doit impérativement s'imposer en S2000 pour avoir une chance... Si Jean-Marie n'est pas à l'arrivée !

Dès la première 'ES', C'est bien Jean-Marie Cuoq le plus en forme qui prend la mesure face à ses concurrents directs.

Paul Chieusse est à 5"9 alors qu'Antoine Méo qui roule pour la première fois avec une Wrc pointe à 9"6. Jacquot suit et Lionel Baud qui étrenne une Fiesta Wrc prennent les accessits. Dans ce

premier tour, trois hommes signeront un temps scratch chacun. Après Cuoq, c'est au tour de Lionel Baud dans la deux "Rasteau", 2"0 devant Cuoq, et 14"6 sur Méo. Stéphane Pellerey va être le plus rapide sur le parcours de la troisième "ES", Baud est à 3"1 alors que Cuoq est troisième dans cette spéciale. À la fin de ce premier tour, Jean-Marie Cuoq possède 18"8 sur Lionel Baud et 29"6 sur Antoine Méo. Avec un meilleur temps à son actif, Stéphane Pellerey est au pied du podium provisoire, il devance Paul Chieusse et Jérôme Jacquot. Le deuxième tour voit aussi trois vainqueurs différents. C'est J-Marie Cuoq qui scratche à nouveau dans "Travaillan", longue de 14,80 km, il gagne encore 4"2 sur Chieusse, 5"9 sur Méo et 19"8 sur Baud qui va quand même gar-

der sa deuxième place provisoire au soir de la première journée de course grâce à son temps scratch dans la 5, où, Cuoq est à 3"3 et Chieusse à 9"1. La dernière "ES" de la journée sera pour Antoine Méo qui est à 5"2 après ce premier jour, sur le podium provisoire. Il reste 59 concurrents en course pour autant de kilomètres en quatre spéciales. Si le classement ne change pas, Jean-Marie Cuoq sera sacré pour la cinquième fois, champion de France des rallyes terre. Avec trois scratches sur quatre possible le dimanche, Jean-Marie Cuoq ne perdra pas le bénéfice d'une belle première journée, il gagne avec la manière en signant le dernier temps du rallye. Deuxième après une très belle course, Antoine Méo peut être satisfait de son week-end, il devance

Reportage et Résultats : Terre de Vaucluse 2013



Jérôme Jacquot, 1er au Cardabelle, finit 2ème au Championnat ! ©

Lionel Baud de 16"7, ce dernier conclu sa belle saison avec un podium. Paul Chieusse au pied de celui-ci, c'est Stéphane Pellerey qui finit cinquième devant même Jérôme Jacquot dans la catégorie, ce dernier étant le dauphin de Cuoq au championnat. Très en verve sur cette épreuve,

Stéphan Codou gagne le groupe N et la classe N4, il devance Paul Brunel et Luc Bernardoni. Dans la classe N3, c'est Daniel Belliaro qui s'impose devant François Meyer, c'est pourtant Minassian qui était parti en tête. En N2, Xavier Tatin l'emporte devant Arnaud Thiery et Cécile Volpi.

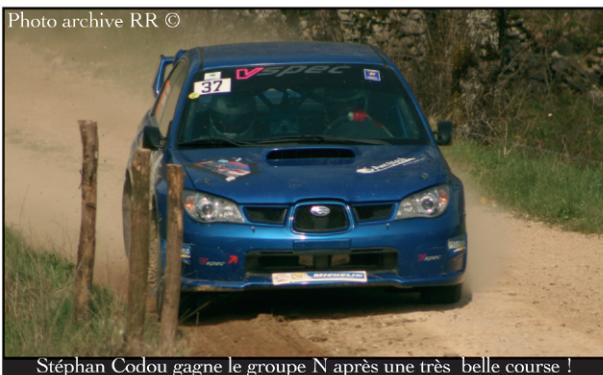
Deux roues motrices :
Trois pilotes pour la course dans la course, c'est Noël Tron qui gagne cette manche, il en prend la tête dès le début

de l'épreuve et ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée. Laurent Clutier son dauphin finit à 36"6 de celui-ci. David Gérard complète le podium de la catégorie, alors que José Véronèse finit au pied de ce der-

nier. C'est Jean Pierre Vital qui remporte le trophée 2 roues motrices cette saison, il gagne le GF2000 sur ce 23ème rallye terre de Vaucluse ainsi que la classe F2/13, il est cinquième des 2 RM..



Paul Chieusse pointe à la quatrième place finale sur cette épreuve ! ©



Stéphan Codou gagne le groupe N après une très belle course !

Classement : 1er Cuoq-Degout DS3 Wrc en 1h29'39"4 **1er GA & A8w** ; 2. Méo-Paque DS3 Wrc à 1'00"1 ; 3. Baud-Chioso Fiesta Wrc à 1'16"8 ; 4. Chieusse-Meffre 307 Wrc à 2'00"8 ; 5. Pellerey-Royer 207 S2000 à 2'41"3 **1er S2000** ; 6. Jacquot-Grandemange 207 S2000 à 2'50"3 ; 7. Gillouin-Vauclare Impreza 555 à 5'05"2 ; 8. Doux-Léca Xsara Wrc à 5'06"0 ; 9. Bruyneel-Dascamps Impreza R4 à 6'03"8 **1er GR & R4** ; 10. Codou-Triaire Impreza Wrx à 6'17"4 **1er GN & N4** ; 11. Rode-Bernal Lancer Ev 9 à 8'12"6 ; 12. Gaidoz-Richard Impreza à 8'45"8 ; 13. Dunand-Debornes Saxo T4 à 8'57"9 **1er A6k** ; 14. Brunel-Berthonneau Lancer Ev 9 à 10'33"3 ; 15. Besson-Roissac 307 Wrc à 10'35"0 ; 16. Bernardoni-Roume Lancer à 11'15"3 17. Tron-Renucci 208 à 11'20"5 **1er R2 & 2RM** ; 18. Clutier-Brun Twingo R2 à 11'57"1 ; 19. Gérard-Jole C2 R2 à 12'12"6 ; 20. Véronèse-Barichella 208 à 15'07"0 ; 21. Bazin-Bazin Lancer Ev. 6 à 14'35"3 ; 22. Vital-Découzon 106 s16 à 15'05"9 **1er F2/13...**

Classement championnat : 1er. Jean-Marie Cuoq 96 Pts. **Champion** ; 2. Jacquot 79 Pts. ; 3. Baud 68 Pts. ; 4. Gillouin 66 Pts. 5. Chieusse 65 Pts. ; 6. Bruyneel 63 Pts. ; 7. Vital 50 Pts. 8. Thiéry 46 Pts. ; 9. Carbonaro 43 Pts. ; 10. Feraud 35 Pts. ; 11. Regord 28 Pts. ; 12. Codou & Brunel 27 Pts. 14. Devéza & Clutier 26 Pts...

Trophée 2RM : 1er. Jean-Pierre Vital 94 Pts. **Champion** ; 2. Clutier 56 Pts. ; 3. Martin 54 Pts. ; 4. Thiéry 38 Pts. ; 5. Abbring 40 Pts. ; 6. Regord 36 Pts. ; 7. Camoli & Belliaro 34 Pts. ; 9. Colney & Gélas 32 Pts....

Texte et photos : Patrice Marin

Abonnement au mensuel RégionMécaSports



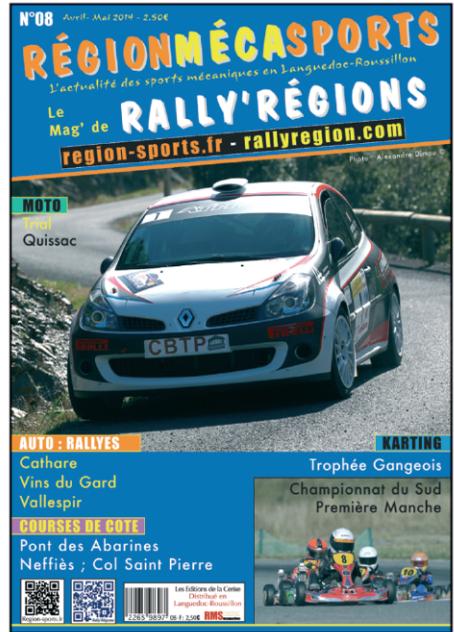
30,00€ la saison

6 RégionMécaSports + 4 Rally'Régions



Le magazine spécialisé rallyes en Languedoc-Roussillon

RMS Le mag des pratiquants de sports mécaniques en Languedoc-Roussillon
magazine



30,00€ les 10 magazines / an
Recevez le magazine directement chez vous !

Abonnement à Rally'Régions seul 29,90€ / an

Retournez le bon ci-dessous ou sur www.region-sports.fr

REGIONMECASPORTS
VERSION NUMERIQUE
Sur PC ou MAC
iphone, ipad (à lire à volonté sur ibooks)

Avec cette version, des bonus, des liens vidéos & photos à découvrir sur <http://www.region-sports.fr>

15,00€ pour 6 numéros + 4 Rally'Régions + les bonus

Vous avez aussi la possibilité d'acheter le magazine à l'unité 1,50€



Disponible 4 jours avant sa parution en kiosque

OU



Abonnements sur www.region-sports.fr

Recevez tous les mois votre magazine en version pdf et lisez-le sur votre ordinateur PC, MAC, (Iphone ou Ipad sur ibooks)

Pour retrouver toutes les formules d'abonnements ou acheter le magazine à l'unité, rendez-vous sur :
<http://www.region-sports.fr> ou par téléphone au 04 67 60 69 76

30,00 Euros pour 10 numéros de RégionMécaSports + 4 numéros de Rally'Régions pendant 1 an
Abonnez-vous en ligne sur www.region-sports.fr / abonnement (paiement sécurisé https "paypal, CB..) ou
Renvoyez ce bon après l'avoir complété avec votre règlement par chèque ou mandat à l'ordre d' E-D-C
à l'adresse suivante : EDC - RégionMécaSports, 355 Chemin du Mas de l'huile 34980 Montferrier / Lez

Oui je désire m'abonner à RégionMécaSports et ses suppléments pendant 1 an contre 30,00 Euros

Nom..... Prénom..... N°07 date & Signature

Adresse.....

CP..... Ville.....

Tél..... E-mail.....

Paiement CB / Cryptogramme Exp :

SÉCURITÉ RALLYE
FFSA



AMIS SPECTATEURS,
LES SEULS
ENDROITS
AUTORISÉS
SONT
**MATÉRIALISÉS
PAR DU VERT***
SUIVEZ LES FLÈCHES !



LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS

RALLY'REGIONS

SÉCURITÉ RALLYE
FFSA



AMIS CONCURRENTS,
LA SIGNALÉTIQUE
PRÉVENTIVE
EN ÉPREUVES
SPÉCIALES C'EST
**MAINTENANT
ET C'EST
PARTOUT EN
FRANCE !**

LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS

RALLY'REGIONS

Formules repas
à partir de 5,50 €
Salades Repas
Viandes...

Pizzas



Pizzeria Restaurant

Plat du jour (le midi)
Sandwiches



23 rue de la Calade - 34980 Montferrier sur Lez ☎ **04 67 60 70 86**

Pizzas
à emporter

Fermé le dimanche midi

OUVERT
midi et soir



Lez' calade



La Fontaine

Du mardi au Samedi de 7h à 13h00 - 16h à 20h30 - Dimanche de 7h à 13h00 - Fermé le lundi

Tél. 04 99 58 82 51

Place des Grèses
MONTFERRIER-LEZ

- Épicerie
- Espace Cadeaux
- Salon de thé
- Pizzas à emporter



Alfa GT AM



Talbot Rallye II



Renault R8



Ford Escort MK1



Opel Ascona GR2



Opel Kadett GR2



BMW 2002 GR 2



Opel Ascona GR2 (2)



Porsche 914 GT



Opel GT 1900 GR4



Opel Manta A GR2



BMW E21 GR2



Porsche GR4

Éléments Polyester
www.mcracingsa.com

VHC

Nombreux autres modèles
 Nous consulter, GR2, GR4, GRB

**MARQUES FRANCAISES
 & ETRANGERES**

MC RACING 2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES
 Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69
www.mcracingsa.com - e-mail : mcracingsa@aol.com