

N°51

Comité Régional Automobile Languedoc-Roussillon & Championnats de France

www.rallyregion.com

# RALLY'REGIONS®



Photo : Sébastien Schuster / Carminati - Camisards 2013 ©

Le supplément Gratuit de **RÉGION MÉCASPORTS**



**Languedoc-Roussillon 2013**  
**Rallye Pays-Viganais, rallye Cigalois & rallye des Camisards**

**Classements**  
**Classement Comité rallyes 2013**

**Championnat de France 2013**  
**Rouergue Midi-Pyrénées & Mont-Blanc-Morzine**  
**Rallye Terre des Cardabelles**



## IMPACT IMPRIMERIE

Le spécialiste de la communication

du sport automobile

Brochures, dépliants, affiches...

km/h



Tél. : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90

N°483 ZAC des Vautes - 34980 Saint-Gély-du-Fesc

[www.impactimprimerie.com](http://www.impactimprimerie.com)

# SOMMAIRE & EDITO N°51

Ne pas jeter sur la voie publique - Trimestriel Gratuit N°51 - Août, septembre, octobre 2013

## Editorial, Sommaire

page 3 : [Sommaire N°51](#)

page 3 : [Editorial N°51](#)

## Reportages & résultats 2013

Pages 4 & 5 : [Rallye Pays-Viganais](#)

Pages 6 & 7 : [Rallye Cigalois](#)

Pages 8 & 9 : [Rallye des Camisards](#)

Page 10 : [Rallye du Rouergue](#)

Page 11 : [Rallye Mont-Blanc Morzine](#)

Page 12 & 13 : [Rallye Terre des Cardabelles](#)

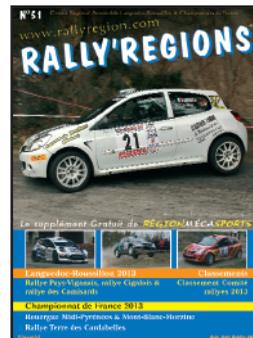
Page 14 : [La Chronique de Laurent Clutier](#)

sacré champion 2 rallyes avant la fin, Jean-Marie Cuq choisissant de se concentrer sur le Championnat Terre dont il vient de prendre la tête après les Cardabelles. Les Rallyes du Rouergue et du Mont-Blanc pour l'asphalte et le terre des Cardabelles pour la terre sont eux aussi de la partie. Laurent Clutier nous livrera ses impressions sur sa saison terre dans sa chronique habituelle, vous verrez que cela n'a pas été facile pour lui aussi.

En attendant le numéro 52 (fin janvier 2014), n'oubliez pas que vous pouvez télécharger gratuitement les magazines Rally' Régions sur : [www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com). Bonne lecture à tous.

La rédaction, P. Marin

Nous y voilà, nous sommes déjà à la veille de la fin de saison qui n'a pas été facile du tout. La conjoncture actuelle n'a rien arrangé à l'affaire, les listes d'engagées se sont réduites comme peau de chagrin et les organisateurs ont du mal à joindre les deux bouts. Il n'y a qu'à voir la liste des Cévennes avec ces 140 partant pour comprendre que les temps son dur. Le mois de juillet a été marqué par la sortie de route de Yannick Vivens au rallye Montagne Noire, il ne pourra repartir, en tout cas cette année. C'est Pascal Janel qui a pris la tête du Championnat du Comité avant le Critérium avec 1 point d'avance sur Yannick. Dans ce magazine, les reportages du rallye Pays-Viganais, du Cigalois et des Camisards sont présents. En Championnat de France, Julien Maurin vient d'être



Romain Dumas sera présent dans les Cévennes à l'occasion de la 56ème édition du Critérium ! ©

RALLY'RÉGIONS est édité par "Les Editions de la Cerise" éditeur N° siret : 405 331 489

Bureaux Édition & Rédaction : 355, Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier. Tel. : tel. 04 67 60 69 76

E-mail : [redaction@rallyregion.com](mailto:redaction@rallyregion.com) / Directeur de la publication & Rédacteur en Chef : Patrice Marin tél. : 06 12 42 07 61

réalisation maquette, correction & relecture : Les Editions De la Cerise

Correspondants permanents : Sébastien Schuster, Romain Lopez, Daniel Triaire & Yves Alloin ©.

Chroniqueur : Laurent Clutier / Correspondants Championnats de France : Sébastien Schuster & Romain Lopez (photos ©).

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond, Marion Manenq, Claude Marin, David Boisson, Eric Pintard, Cerise ma belle & tous ceux qui nous apportent leur aide dans cette belle aventure.

Impression : Imp'act Imprimerie 34980 St. Gély du Fesc / Tel : 04 67 02 99 89

Prochaine parution N°52 fin janvier 2013 :

Fin de saison 2013 en Languedoc Roussillon et en Championnat de France

Publicité : Patrice Marin - 06 12 42 07 61 [rallye2@orange.fr](mailto:rallye2@orange.fr) ou [redaction@rallyregion.com](mailto:redaction@rallyregion.com)

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "copyright 2002-2013"





## GILLES ROCA PERD LE RALLYE DANS LA DERNIERE

C'est les 7, 8 & 9 juin que la majeure partie des pilotes du Languedoc-Roussillon se sont retrouvés pour la sixième manche de la saison au Vigan pour le rallye Pays-Viganais. Pas de surprise pour cette édition qui reprend les mêmes bases que les dernières années. Le petit bémol est à mettre à l'actif des engagés qui, encore une fois, font défaut sur la liste. Ils étaient 114 à avoir envoyé leur demande, mais à peine plus de 100 prendront le départ.

J-François Bérenguer absent, les protagonistes sont, Yannick Vivens, Gilles Roca, Pascal Janel... On en passe. Olivier Constanty qui prend en main sa nouvelle monture, une Skoda Fabia S2000 va créer la surprise en signant le temps de référence dans la

première. Il est vrai que les 4 roues motrices de l'auto l'ont bien aidé, vu les conditions climatiques abominables... Sébastien Debailles, lui aussi va faire un très bon temps, il est second. Troisième à 4"9, Cédric Coste se positionne sur le podium provisoire. Rencontrant des soucis moteur, Yannick Vivens est sixième et il abandonne dans la suivante. La deux va être

pour Gilles Roca qui passe en tête du rallye, derrière le top dix se dessine, avec Debailles, Constanty, Jézéquel et Anthopny Ména qui un très bon sixième temps dans ce chrono. La connaissance du terrain parle et c'est Olivier Constanty qui refait le scratch dans Peyegrosse, la trois. Coste, Jézéquel, Roca et Janel suivent dans cet ordre pour les accessits. Le dernier chrono de la journée va être remporté par Gilles Roca qui accentu son avance et pointe au soir de la première étape avec 30 secondes d'avance sur Olivier Constanty et 41 sur Pascal Janel très à son aise avec son nouveau jouet. Après une belle première journée, Sébastien Debailles pointe à la cinquième place, il est en tête du groupe N devant un étonant Anthony Ména, 1er N3 et Andréas Albert. En tête des F2000, Aurélien Albin réalise lui aussi de belles choses malgré les conditions difficiles. Très en forme au début de la journée dominicale, Cédric Coste va signer le scratch dans Montdardier, 15"7 plus loin, Constanty



Yoann Bonnato gagne le Groupe R... ouf !!!

refait un peu de son retard, mais c'est toujours Roca qui garde la tête du rallye. Kévin Coste, le frère, lui aussi est très en verve, il est cinquième de ce chrono. La sixième spéciale va être pour Jézéquel, Roca est à 4 et Cédric Coste signe le troisième temps. Debailles et Janel sont quatre et cinquième. Montdardier semble plaire à Cédric Coste, il resigne le temps de référence dans la setp, Gilles Roca pour sa part va perdre un peu de temps qui fragilise sa place de leader. Jézéquel, Janel, Constanty et Dufour sont les hommes forts de ce chrono. Il reste deux spéciales et seulement 77 pilotes en course. Gilles Roca qui était en tête avant celles-ci, va perdre tout le bénéfice de sa belle course dans ce chrono, il perd 26 secondes dans Alzon et va perdre le rallye dans la dernière où il laisse plus de 50 secondes. Au final c'est Olivier Constanty qui va l'emporter avec 8 dixième d'avance sur Gilles Roca qui a manqué cruellement de chance. À la deuxième place, Sébastien Debailles enlève le groupe N par la même occasion après une très belle course. Troisième, avec une très belle deuxième journée, Cédric Coste enlève la A6k et monte sur le podium du rallye. Jérôme Verdier est quatrième, alors qu'un excellent Jean-Alexandre Riso se positionne dans le top cinq.

# Reportage et Résultats : Pays-Vaganais 2013



Laurent Campoy réalise une belle course, il gagne la A7 !

## Les classes :

**GA :** (27p-17cl)

**A8 (3p-1cl) :** Malheureusement Gilles Roca va perdre le rallye dans les deux dernières spéciales du rallye, il se console avec la victoire de classe loin devant Michel Enjalbert.

**A7S (2p-2cl) :** Victoire, Groupe et classe pour Olivier Constanty, il domine Pascal Janel qui venait d'acquiescer sa belle 207 S2000. André Jézéquel n'a rien pu faire, il est second.



Kévin Coste enlève la N3 après une belle remontée !

**A7 (6p-4cl) :** Belle course Laurent Campoy qui gagne cette classe en prenant la 13ème place finale. À distance, Jean-François Pérez en fait de même avec Vicent Legrand qui monte sur la troisième marche du podium. Jean-Pierre Nègre est quatrième juste derrière Legrand.

**A6K (6p-4cl) :** Cédric Coste va refaire son retard au cours de la deuxième journée de course pour enlever la troisième place finale, il gagne logiquement la A6k. Pascal Janel se fait passer par Coste et finit second à 16 secondes. Distancé, Christophe Frenandes et sur le podium après un week-

end galère. Quatrième mais à distance, Augustin Bazin rejoint le parc fermé à la 36ème place.

**A6 (5p-2cl) :** Loriane Forgues réalise une belle course qui l'emmène sur la plus haute arche du podium, elle a été prudente, ça a payé. Deuxième, Yoann Rivera termine à la 18ème place dans le groupe A.

**A5 (5p-4cl) :** Très beau duel entre J-Michel Richier et Patrick Chambon, le premier cite l'emporte avec un moins de 17 secondes d'avance. Troisième, Pascal Maurel devance très largement Patrice Ruiz pour le gain de la troisième place.

**GR (11p-8cl)**

**R3 (7p-4cl) :** Olivier Malachane sera le plus rapide des rescapés. Anthérieu, Ferrari ou encore Dorian Nicolas ne verront pas l'arrivée. Deuxième Stéphane Castellano contient Hervé Saquer pour 42 secondes. Le quatrième roule à distance, Gérard Laurin rentre à la 64ème place finale.

**R2 (5p-4cl) :** Yoann Bonato a maté la concurrence et gagne même le groupe. Loin devant tout le monde, il termine à la huitième place finale. Stéphan Volle ne démérite pas il est second et 3ème du groupe, il devance Philippe Jouanen. Quatrième, Jean-Luc Guillon rentre à la 44ème place.

**GN : (22p-14cl)**

**N4 (6p-5cl) :** Elle n'échappe pas à Sébastien Debailles qui réalise une très belle course, il devance

Andréas Albert qui en fait de même avec Patrick Valhé. Quatrième, Bernard Taffin finit dernier.

**N3 (8p-4cl) :** Belle course entre Jean-Alexandre Riso et Anthony Ména qui va prendre 30" de péna., Riso aura le dernier mot. Kévin Coste monte sur le podium, alors que Julien Fromental est quatrième.

**N2 (5p-3cl) :** Cette classe très disputée, verra Fabrice Buisson l'emporter. Gaëtan Redon aime ce rallye, il rentre à la deuxième place devant Pierre Géricot et Mathieu Lancieux.

**N1 (3p-2cl) :** J-François Boyer n'a rien perdu, il l'emporte devant Benoit Virebayre.

**GF2000 (44p-27cl)**

**F2-14 (31p-11cl) :** Aurélien Albin

réalise La course parfaite et gagne haut la main devant Olivier Lacruz et Serge Dufour. André Flores, Gumuskalem et Malet suivent dans cet ordre. Ils seront 11 à l'arrivée.

**F2-13 (8p-7cl) :** Plus vite que tout le monde, Gaëtan Olmi gagne cette classe bien fournie. Plus loin, Laurent Gaubert précède Lionel Voisin. Vignal, Lombard et Maurin suivent.

**F2-12 (8p-6cl) :** Encore une belle course de Jérémy Bernard, il est devant Gaël Tribouillois. À distance, Nathanael Donzel est 3ème alors que Christian Cayla fini 4.

**Groupe Z (2p-2cl)**

**Z15 (2p-2cl) :** Mathieu Ponsard et Patrice Ruiz se suivent à la classe comme au scratch.

Les 08 & 09 juin 2013, organisé par l'Asa gard-Cévennes 12ème édition, Régional. Sixième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2013.

Engagés : 114 - Partants : 109 - Classés : 69

Texte : Patrice Marin / Photos : Sébastien Schuster ©

## Classement final Rallye Pays-Vaganais 2013

1er. Constanty-Oziol Fabia S2000 en 1'13"13"7 **1er GA & A7S** ; 2. Roca-Matas Impreza à 00'8 **1er A8** ; 3. Coste-Paitre Saxo KC à 8'5 **1er A6k** ; 4. Debailles-Duhaemelle Lancer à 9'8 **1er GN & N4** ; 5. Janel-Villegas C2 S1600 à 25'0 ; 6. Jézéquel-Le Roy 207 S000 à 47'8 ; 7. Albert-Ducamp Impreza à 1'08'9 ; 8. Bonato-Michaud Opel Adam à 1'21'7 **1er GR & R2** ; 9. Albin-Martin 205 Gti à 1'58'7 **1er F2/14** ; 10. Riso-Machi Clio Rs à 2'18'5 **1er N3** ; 11. Ména-Ména Clio Rs à 2'39'6 dont 40" de péna ; 12. Buisson-Liger Saxo Vts à 3'16'7 **1er N2** ; 13. Campoy-Kuenemann 206 à 3'19'5 **1er A7** ; 14. Panagiotis-Panagiotis Lotus Exige à 3'48'7 **1er GT & GT9** ; 15. Fernandes-Rouquairol 207 S1600 à 4'18'2 ; 16. Lacruz-Lacruz Clio Rs à 4'18'6 ; 17. Coste-River Clio Rs à 4'37'2 ; 18. Olmi-Bardoux 106 à 4'47'7 **1er F2/13** ; 19. Dufour-Berger Bmw C. à 4'52'7 ; 20. Bernard-Sauver 205 à 5'01'9 **1er F2/12** ; 21. Malachane-Martin Clio R3 à 5'43'0 **1er R3** ; 22. Volle-Carrasco C2 R2 à 5'43'8 ; 23. Flores-Mercier 318 C. à 5'59'7 ; 24. Tribouillois-Boucher 205 à 6'03'2 ; 25. Jouanen-Urzedoski C2 R2 à 6'08'8 ; 26. Perez-Paupière 206 à 6'08'2 ; 27. Richier-Paloc 205 à 7'14'8 **1er A5** ; 28. Chambon-Perez 106 à 7'31'4 ; 29. Gaubert-Touche Civic à 7'56'9 ; 30. Gumuskalem-Gumuskalem 206 à 7'58'7 ; 31. Malet-Delaigue 206 Gti à 8'15'4 ; 32. Fromental-Cercus Clio Rs à 8'21'8 ; 33. Vaillé-Causse Impreza GT à 8'27'5 ; 34. Voisin-Bastide Opel Corsa à 8'37'6 ; 35. Boyer-Villani 106 à 8'48'8 **1er N1** ; 36. Bazin-Mourgues 206 à 8'49'7 ; 37. Bonnet-Coupiet 205 à 8'51'3 ; 38. Maurel-Cusin 106 à 8'53'1 ; 39. Colette-Michel Impreza à 9'00'5 ; 40. Vignal-Vignal Lupo Gti à 9'14'7 ; 41. Legrand-Monier 206 à 9'42'6 **dont 10" de péna.** ; 42. Nègre-Raunier 306 à 9'49'7 ; 43. Redon-Redon 106 à 10'02'8 **dont 1'30" de péna.** ; 44. Guillon-Guillon C2 à 10'17'6 ; 45. Virebayre-Machet 106 à 10'29'0 ; 46. Enjalbert-Enjalbert Impreza à 10'31'3 ; 47. Port-Rodriguez Bmw 325 i à 11'12'2 **1er GZ & Z15** ; 48. Lombard-Dupont 205 à 11'17'1 ; 49. Joly-Martin Clio Rs à 11'22'6 dont 30" de péna. ; 50. Richard-Richardi 205 à 11'33'7 ; 51. Maurin-François 206 CC à 11'53'0 ; 52. Donzel-Beaulieu Saxo Vts à 11'54'7 ; 53. Castellano-Castellano Clio à 12'12'9 dont 30" de péna. ; 54. Saquer-Delmas Clio à 12'24'4 ; 55. Forgues-Llabres 106 à 13'07'8 **1ère A6 & Féminine** ; 56. Burnens-Gulino Bmw C. à 13'28'2 **dont 1" de péna.** ; 57. Géricot-Canino Saxo Vts à 13'48'0 ; 58. Celleriette-Picette Cinqcento à 13'58'8 ; 59. Ponsar-Casadio 325 i à 14'37'2 dont 10" de péna. ; 60. Ruiz-Casado AX à 15'06'3 ; 61. Cayla-Peyrière 205 à 16'32'7 **dont 1'40" de péna.** ; 62. Bahlouli-Fédricq 106 à 16'34'2 ; 63. Authébon-Domergue 309 à 16'47'2 ; 64. Laurin-Laurin Clio à 17'09'1 ; 65. Rivera-Rivera Saxo à 17'26'1 ; 66. Lancieux-Jimenez 106 à 18'01'6 ; 67. Bruyer-Boulesteix 106 à 18'02'3 ; 68. Soulier-Montéro Saxo Vts à 18'17'4 ; 69. Taffin-Campo Mégane Rs à 21'32'1.



## FRÉDÉRIC RIZO PASSE AU TRAVERS DES GOUTES

**E**n ce début de mois de septembre, le temps aurait pu être un allier certain pour ce rallye qui a vu le nombre d'engagés augmenter pour cette édition 2013. Les meilleurs pilotes du Comité ont fait le déplacement à St. Hippolyte du Fort, mais la météo du Samedi a rendu les choses très compliquées pour les pilotes, les organisateurs et tous les suiveurs.

**T**out avait pourtant bien commencé, mais la pluie qui s'abat sur le rallye dans l'après midi de la première étape, va mettre à dure épreuve les nerfs de tous. Dans ces conditions, c'est Frédéric Raynal qui va signer le meilleur temps dans la première devant Artru et De Meyer qui rencontre déjà des soucis. Frédéric Raynal abandonnera et laissera les autres pilotes en découdre après la première spéciale. Dans cette deuxième "ES", les petites cylindrées vont en profiter pour passer entre les gouttes, c'est

Anthony Ména qui signe le scratch devant Fréd Rizo et Sylvain Rouquette. Sylvain Hayet, lui aussi, réalise un très bon temps en prenant les accès. Patrick Artru va être le plus rapide dans la deux devant Fréd Rizo de 1"4 et Patrick Magnou de 2"3. André Albert et Jérôme Verdier son quatre et cinquième de ce chrono. Les choses se mettent en place et le scratch se dessine peu à peu. La dernière spéciale de la journée sera à mettre à l'actif de Pascal Janel, qui roule pour la première fois avec une 207 S2000 ex Kronos, il est de suite à l'aise à son volant. Deuxième, De Meyer n'est pas au meilleur de sa forme et il

abandonne en vu du parc fermé de la première étape qui voit Fréd Rizo rentrer en leader. Pascal Janel est second alors que Stéphane Pellegrin pointe à la troisième place provisoire. Dominique De Myer quatrième a rencontré des soucis tout au long de la journée. Andréas Albert complète le top cinq, il pointe en tête du groupe N. Il reste 102 concurrents en course qui espèrent tous avoir une meilleure météo pour le dimanche. C'est Dominique De Meyer qui va partir en trombe le Dimanche, il signe le temps scratch dans la cinq et devance Fréd Rizo de 3"5 et Dorian Nicolas qui réalise une belle spéciale. Dans la deux, on prend les mêmes et on recommence, cette fois-ci il reprend 3"8 à Rizo et 7"2 à Stéphane Pellegrin. Après le premier tour du dimanche, Fréd Rizo possède encore 37"3 sur Janel et 1'04"7 sur De Meyer qui semble ne pas pouvoir revenir à la première place. Dans le deuxième tour, De Meyer va jeter l'éponge et laisse Fréd Rizo se battre avec ses poursuivants qui sont Janel et Pellegrin. À noter le bon 3ème temps de Geoffrey Burnens dans cette spéciale. Il reste encore 82 concurrents en course et 3 spéciales à parcourir. Celles-ci ne changeront rien



Steve André gagne la F2/13



Sylvain Rouquette rentre à la première place en N3 !

pour le scratch, Frédéric Rizo remporte une belle victoire à la barbe d'autos bien plus récentes que la sienne. Deuxième de ce difficile rallye, Pascal Janel a fait mieux que s'adapter, il confirme le bon potentiel de l'auto et du pilote dès le premier rallye, il finit avec 1'28"8 de retard. Troisième à 2"00"6, Stéphane Pellegrin lui aussi profite de ses quatre roues motrices pour se hisser sur le podium. Serge Dufour et Romain Salinas (1er GN) se partagent les accès de cette épreuve très difficile pour les hommes, Andréas Albert, Jean-Yves Anthérieu et Dorian Nicolas suivent dans cet ordre. Ils seront 75 à rejoindre l'arrivée.

### Les Classes :

**GA :** (29p-12cl)

**A8w (1p-0cl) :** Pas de chance pour Dominique De Meyer, il ne verra pas l'arrivée.

**A8 (4p-1cl) :** Frédéric Raynal avait bien entamé le rallye, mais il abandonne dans la deux. Michel Enjalbert ira au bout avec la classe en poche.

**A7S (3p-2cl) :** Très belle course de Pascal Janel et de Stéphane Pellegrin, ils terminent dans cet ordre sur le podium final. Nicolas Liron ne verra pas l'ar-

# Reportage et Résultats : Rallye Cigalois 2013

riyée.

**A7 (5p-2cl) :** Vincent Legrand, un peu eseuilé sur la fin gagne cette classe devant Frédéric, celui-ci étant distancé.

**A6K (6p-1cl) :** Cinq pilotes vont rester sur le carreau, Jérôme Verdier, Stéphane Brun ou encore Patrick Magnou. C'est Augustin Bazin qui l'emporte au final.

**A6 (5p-3cl) :** Alexandre Barbosa devance tous ses camarades de jeu et l'emporte avec une belle avance sur Yvan Salinas et Jérémy Tondut.

**A5 (6p-3cl) :** Jean Michel Richier ne laissera pas le soin à Pascal Maurel de lui voler la vedette, ils finissent dans cet ordre. Troisième Bastien Buhler rentre 53ème.

**GR (17p-12cl)**

**R3 (9p-6cl) :** Belle course de Jean-Yves Antherieu et de Dorian Nicolas, ils terminent 7 et 8ème au scratch et 1er et 2ème de la classe. Troisième mais distancé, Olivier Malachane contient aisément Guillaume Auzéby et Hervé Saquer. Gérard Laurin prend la sixième place.

**R2 (7p-5cl) :** Albin Chevalliat sera le plus rapide des R2, Philippe Jouanen est second, il distance facilement Nicolas Schifano. Paul Gavagnach et J-Luc Guillon suivent dans cet ordre.

**R1 (1p-1cl) :** Seul dans sa classe, Jean Pascal Besson rejoindra l'arrivée à la 74ème place finale.

**GN : (30p-18cl)**

**N4 (6p-4cl) :** Très belle remontée de Romain Salinas qui refait son retard au cours de la deuxième journée de course, Andréas Albert pourtant bien parti, se contente de la deuxième place avec même pas 11 secondes de retard.

Troisième Pierre Raymond contient Patrick Valhé.

**N3 (9p-5cl) :** C'est Sylvain Rouquette qui gagne la classe mais un fait de course aurait pu tout changer. J-Alexandre Riso voit une pénalité se mettre puis s'enlever à la fin du rallye, sa course n'aurait pas été la même peut être, il finit second. Troisième, Kévin Coste devance très largement Stéphane Néaud. Le cinquième est Laurent Escudier qui rentre à la 47ème place au général.

**N2 (9p-4cl) :** Seulement 4 pilotes verront l'arrivée. Classé 3ème après la 1ère étape, Gaëtan Redon passe Hayet puis Biau dans les dernières "ES" pour s'imposer. Biau garde sa deuxième place pour 1 seconde face à Patrick Mila. Le 4ème roule à distance, il s'agit de Frédéric Parra.

**N1 (6p-5cl) :** Nathanaël Zappacosta l'emporte après une belle course, Benoît Virebayre termine seulement à 6 secondes, il est deuxième. Tristan Richard est troisième, alors que Jérémy Roume et Matthieu Arnoux se partagent les quatre et cinquième places.

**GF2000 (55p-31cl)**

**F2-14 (30p-19cl) :** Bien sur elle n'échappe pas à Fréd Rizo qui réalise une très belle course malgré les conditions de course. Deuxième, Serge Dufour montre qu'il a encore de beaux restes, il laisse Jonathan Vargas à plus de 2 minutes sur la troisième marche du podium. William Diogo et Sébastien Causse se suivent pour les quatre et cinquième places, alors que Geoffrey Burnens perd du temps le samedi, il devance François Guedj, Julian Roques, Gérard Carmille et David Laussel. Ils seront 19 à voir le parc fermé.

**F2-13 (18p-8cl) :** Steve André tire le meilleur parti de sa 106 pour l'emporter face à Bastien

Clément un peu distancé. Troisième, Lionel Voisin et son Opel Corsa contiennent Julien Alauzun et Laurent Gaubert. Brice Roturier rentre sixième.

**F2-12 (5p-2cl) :** Christian Cayla domine son sujet et gagne devant Roger Merle, ils ne seront que 2 à voir l'arrivée.

**F2-11 (2p-2cl) :** Thierry Padilla a changé de monture mais pas de pilotage, Fabrice Ritzzo est second.

**GT (1p-1cl)**

**GT10 (1p-1cl) :** Seul dans son groupe et dans sa classe, Thomas Rizo réalise à chaque fois de belles courses, il finit 11ème au général.

**Groupe Z (2p-1cl)**

**Z15 (2p-1cl) :** Seul Christian Port rejoindra l'arrivée, il rentre

Alban Chevalliat gagne la classe R2, pourtant bien fournie !



Vincent Legrand remporte la classe A7 avec sa 206 RC

à la 41ème place finale. Benjamin Casadio-Testu ne verra pas l'arrivée.

Les 6, 7 & 8 sept. 2013, organisé par l'Asa Gard-Cévennes 31ème édition, National Huitième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2013.

Engagés : 145 - Partants : 136 - Classés : 75

Texte : Patrice Marin / Photos : Sébastien Schuster ©

Classement final rallye Cigalois 2013

1er. Rizo Bmw C. en 1h24'00"8 **1er GF2000 & F2/14** ; 2. Janel- 207S2000 à 1'28" **1er A7S** ; 3. Pellegrin Punto S2000 à 2'06"0 ; 4. Dufour Bmw C. à 2'11"6 ; 5. Salinas Mégane RS à 3'08"8 **1er GN & N4** ; 6. Albert-Subaru N12 à 3'19"2 ; 7. Antherieu cLio R3 à 3'46"6 **1er GR & R3** ; 8. Nicolas Clio R3 à 4'40"3 ; 9. Vargas 306 Maxi à 4'55"0 ; 10. Rouquette Clio Rs à 5'15"8 **1er N3** ; 11. Rizo Bmw 135 i à 5'31"1 **1er GT & GT10** ; 12. Riso Clio Rs à 5'38"1 ; 13. Malachane Clio R3 à 5'41"5 ; 14. Barbosa Saxo à 5'49"2"2 **1er A6** ; 15. André 106 à 6'38"2 **1er F2/13** ; 16. Diogo 205 Gti à 6'48"0 ; 17. Coste Clio Rs à 6'54"0 ; 18. Causse Clio W. à 7'14"1 ; 19. Chevalliat C2 R2 à 7'31"1 **1er R2** ; 20. Salinas 106 à 7'42"2 ; 21. Clément 106 à 8'06"7 ; 22. Auzéby Clio R3 à 8'55"8 ; 23. Jouanen C2 R2 à 8'58"4 ; 24. Raymond Lancer Evo 9 à 9'01"4 ; 25. Redon 106 à 9'06"8 **1er N2** ; 26. Bazin 206 à 9'55"4 **1er A6k** ; 27. Biau Saxo à 10'02"1 ; 28. Mila 106 à 10'03"0 ; 29. Vaihle Impreza GT à 10'03"9 ; 30. Burnens BMW C. à 10'06"0 ; 31. Guedj 206 à 10'25"7 ; 32. Schifano C2 R2 à 10'25"9 ; 33. Roques Clio W. à 10'27"8 ; 34. Carmille Bmw C. à 10'29"5 ; 35. Saquer Clio R3 à 10'30"0 ; 36. Laussel Bmw C. à 11'14"6 ; 37. Legrand 206 RC à 11'29"1 **1er A7** ; 38. Richier 205 à 11'36"3 **1er A5** ; 39. Néaud Clio Rs à 11'37"5 ; 40. Gavagnach C2 R2 à 11'40"3 ; 41. Port 325 i à 11'42"5 **1er GZ & Z15** ; 42. Tondut Saxo Vts à 11'48"2 ; 43. Voisin Opel Corsa à 12'07"1 ; 44. Alauzun 106 à 12'08"8 ; 45. Enjalbert Impreza STI à 12'12"0 **1er FA8** ; 46. Gaubert Civic à 12'15"7 ; 47. Escudier Clio RS à 12'20"1 ; 48. Laurin Clio RS à 12'30"7 ; 49. Maurel 106 Xsi à 12'41"3 ; 50. Boyer Opel Kadett à 12'43"6 ; 51. Cayla 205 Rallye à 12'44"4 **1er F2/12** ; 52. Guillon C2 R2 à 13'05"4 ; 53. Buhler 106 à 13'33"0 ; 54. Merle 205 à 13'46"4 ; 55. Daudé Opel Manta à 13'50"0 ; 56. Zappacosta 106 Xsi à 13'56"8 ; 57. Virebayre 106 à 14'02"8 ; 58. Garcia 206 S16 à 14'15"8 ; 59. Richard 205 Gti à 14'42"1 ; 60. Roturier 205 Gti à 14'42"8 ; 61. Parra 106 S16 à 14'53"8 ; 62. Vignal Lupo Gti à 14'55"4 ; 63. Ducros Opel Kadette à 15'33"6 ; 64. Faure 306 S16 à 16'23"7 ; 65. Richard AX à 16'59"6 ; 66. Autehbon 309 S16 à 17'00"4 ; 67. Roume 106 Xsi à 18'01"1 ; 68. Makloufi 205 Gti à 19'40"4 ; 69. Arnoux 205 Rallye à 20'21"0 ; 70. Teissier 206 à 21'31"5 ; 71. Padilla Opel Kadett à 22'09"6 **1er F2/11** ; 72. Dussoulier Clio à 27'16"5 ; 73. Rebollo Citroën Visa à 27'49"6 ; 74. Besson Twingo à 29'59"6 **1er R1** ; 75. Ritzzo Twingo à 31'50"5.



Encore une course parfaite de Boris Carminati qui finit 2ème !

Pour sa douzième édition, le rallye des Camisards fait carton plein avec une liste d'attente d'une dizaine de pilotes. Ils seront 166 pilotes à envoyer leur demande, 150 pilotes prendront part aux ébats. Romain Dumas en tête d'affiche, cela n'a pas empêché aux pilotes locaux de faire le déplacement.

Dès le premier chrono disputé sur le sec, Romain Dumas fait parler les chevaux de sa magnifique Porsche et signe le temps de référence avec un 4'11"8. Deuxième, Christian Astier est à 5"8, alors que Pascal Janel décidément très à l'aise dans sa 207S000, est sur le podium provisoire du rallye. Autran et Dufour se partagent les accessits de ce premier chrono. Dans la deux, c'est Boris Carminati qui signe le scratch, cette spéciale a la particularité d'être

moins rapide que la 1 et plus technique, idéale pour les petites cylindrées. Dumas est à 0"9 et on retrouve Pascal Janel encore sur le podium. Dufour et Verdier suivent dans cet ordre, les cinq premiers pilotes sont dans un mouchoir de poche dans cette spéciale. Philippe Pueyo a pris la tête des groupes N et pointe à la 11ème place, le groupe F2000, est lui dominé par Dufour. Dans les petits cubes, Jean-Luc Taormina ou encore Julien Solanet se mettent en valeur. Deuxième tour et nouveau scratch de Dumas dans Ste. Croix de Caderle, Astier est

second à 4"0 alors que Richard Autran montre le bout de son nez. Dufour, Janel et Ginhoux sont les suivants. À noter le bon temps de Steve André dans ce chrono, il pointe à la 8ème place de cette rapide spéciale. En GR, Boris Carminati continue son festival, il pointe en tête de ce groupe où Dorian Nicolas est second devant Éric Périer. Encore une fois, Carminati va signer le scratch dans les "Bousquet", Janel, Dumas et Ginhoux sont dans le top 5 de ce chrono, il reste encore 118 équipages en course et deux spéciales à parcourir.

Romain Dumas semble tenir la route pour la victoire, mais pour les places d'honneurs la bataille n'est pas encore terminée et beaucoup de pilotes veulent ce podium. Dans l'avant dernier chrono, Romain Dumas enfonce le clou et se dirige vers une belle victoire. C'est encore une fois Christian Astier qui est son dauphin, alors que Pascal Janel est troisième. Au scratch, Les deux, trois et quatrième pilotes ne sont séparés que de 2 dixièmes et la bataille va être dure. Boris Carminati ayant un avantage puisque c'est lui qui signe le temps de référence dans la deux depuis le début. Ce qui devait arriver... Arriva,

Carminati signe le scratch dans le dernier chrono et récupère la seconde place, Dumas, Astier et Janel sont les suivants dans cette ultime spéciale. Romain Dumas gagne le rallye, alors que Boris Carminati monte sur la deuxième marche du podium après avoir réalisé une course parfaite comme à son habitude, un beau gallot d'essai en vue des Cévennes. Troisième, Christian Astier conserve cette position pour 3 dixièmes face à Pascal Janel qui termine au pied du podium. Ginhoux, Dufour, Pueyo (1er GN), Périer, Nicolas et Cléménçon clôture le top 10.

#### Les Classes :

**GA (22p-15cl)**

**A8 (2p-2cl)** : Jacky Leroy gagne cette classe qui comptait deux partants, Thierry Costeraste est second, mais à distance.

**A7S (4p-2cl)** : Très belle course de Pascal Janel qui confirme le beau potentiel de sa nouvelle monture. Deuxième, Ginhoux est à 15 secondes.

**A7K (2p-2cl)** : Malheureusement les deux pilotes ne verront pas l'arrivée, Richard Autran et Julien Baroni sont contraints à l'abandon.

**A6K (3p-3cl)** : Belle course de Benjamin Cléménçon qui coiffe Jérôme Verdier et Sébastien

# Reportage et Résultats : Rallye des Camisards 2013

Courbette au poteau, ce qui n'enlève rien à la course de ces deux poursuivants.

**A6 (4p-3cl)** : Julien Solanet sur-classe tous ses camarades de jeu et s'impose face à Thomas Goudou, Jérémy Tondut qui monte sur la dernière marche du podium.



Pascal Janel 1er en A7S !

**A5 (7p-3cl)** : Ludo Malhautier gagne cette classe pourtant bien fournie. Jean Michel Ricier n'a rien pu faire, lui qui pourtant est vélocé en cette fin de saison. David Bonnet monte sur la dernière marche du podium. Roulant très distance, Patrick Maurin est quatrième.

s'impose dans cette classe, il devance facilement Laurent Pontet et Laurent Seguin sur le podium. Mathieu Viala est quatrième, il précède William Piette et, plus loin, Thierry Pitiot. Jérôme Payan, Florian Buisson, Jérôme Lacroux et Romuald Touche rejoindront l'arrivée dans cet ordre.

## GR (17p-11cl)

**R3 (9p-7cl)** : La course Boris Carminati le mène sur la deuxième marche du podium final, c'est logiquement qu'il s'impose dans le groupe R et la classe R3. Deuxième, Éric Périé devance Dorian Nicolas, le pilote du cru, de 1"2. Jean-Yves Anthérieu termine quatrième, à distance mais devant Jérémy Bernard. Franck Viceconte et Daniel Nicolas sont les suivants.

**NI (13p-10cl)** : Encore une classe bien chargée. C'est Gaël Buhler qui dicte sa loi et gagne devant Benoit Virebaire et Gilbert Larguier. Yohan Rossel termine au pied du podium, alors qu'à distance Aurélien Amblard est cinquième. Guihem Lapierre, Thomas Jacquet, Francillon, Cédric Villaret, Christophe Marquier et Cyril Laurent se suivent dans cet ordre au classement final.

**R2 (8p-4cl)** : Jean Luc Taormina fait bon usage de sa 208 et s'impose facilement face à Clément Fernandez et Gauthier Périé. Kévin Cerpédès termine à la quatrième place.

**GF2000 (55p-31cl)**  
**F2-14 (38p-21cl)** : C'est en voisin que Christian Astier est venu s'imposer face aux pilotes locaux. Serge Dufour est second, il devance Thierry Brunet sur le podium. Julien Monteil et son originale 307 sont au pied de celui-ci, alors qu' Antoine Casabianca le suit à 3 dixièmes pour la cinquième place. Plus loin et après des déboires, Geoffrey Burnens précède largement Gérard Carmille, Alexandre Astier, Gérard Cure et Yoan Saumade. Ils seront 21 pilotes à voir l'arrivée.

## GN : (42p-30cl)

**N4 (2p-2cl)** : Philippe Pueyo gagne le groupe, la classe n'était qu'un détail. Il gagne loin devant Roberto Rodrigues.

**N3 (12p-8cl)** : Kévin Coste enlève cette classe devant Sylvain Rouquette qui ira disputer la finale quelques jours plus tard. Sylvain Lamolle devance Julien Fromental pour le podium, alors que Thierry Klinberg et Stéphane Néaud finissent avec le même temps 29'15"2. Renaud Dumas sera le dernier à rejoindre l'arrivée à la 51ème place finale.

**N2 (15p-10cl)** : Belle course de Bastien Leborne qui domine et

se suivent pour les 5 et 6ème places. Maxime Jonquet, Roeckel, Dumas et Armand sont dans les dix premiers.

changer et après une belle course, Thierry Padilla s'impose facilement à Fabrice Ritzzo et sa Twingo.

**F2-12 (14p-9cl)** : Très belle bataille de Gaël Tribouillois, il gagne facilement face à Roger Merle et Dilriti Smid. Nathanael Donzel échoue de 3 secondes pour le podium.

## GT (1p-1cl)

**GT10 (1p-1cl)** : Romain Dumas en grand favori a fait fuir les autres prétendants... Il gagne.

Mauroy, Le Roux ou encore Grestini suivent dans cet ordre.

## Groupe Z (2p-1cl)

**Z15 (2p-1cl)** : Christian Ruiz s'impose, il est seul à l'arrivée.

**F2-11 (2p-2cl)** : Pour ne pas

Les 27 & 28 sept. 2013, organisé par l'Asa Alès 12ème édition, Régional. Neuvième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2013. Engagés : 166 - Partants : 150 - Classés : 106.

Texte : Patrice Marin / Photos : Sébastien Schuster et Patrice Marin © Classement final Rallye Camisards 2013

1er. Dumas-Baumel Porsche 996 en 25'27"0 **1er GT & GT10**; 2. Carminati-Redon Clio R5 à 20"0 **1er GR & R3**; 3. Astier-Astier Xsara Vts à 27"6 **1er GF2000 et F2/14**; 4. Janel-Villegas 207 S2000 à 27"9 **1er A7S**; 5. Ginhoux-Moulin 207 S2000 à 43"7; 6. Dufour-Berger Bmw C. à 44"8; 7. Pueyo-Rouchet-Impreza à 59"2 **1er GN & N4**; 8. Périé-Périé Clio R5 à 1'10"2; 9. Nicolas-Obrecht Clio R5 à 1'11"9; 10. Clémengon-Fouert 206 S1600 à 1'15"6 **1er A6k**; 11. Brunet-Garcia Xsara à 1'17"8; 12. Anthérieu-Anthérieu Clio R5 à 1'18"5; 13. Bernard-Sauvier 207 à 1'41"0; 14. Leroy-Ruel Lancer à 1'46"9 **1er A8**; 15. Verdier-Bertrand Fiesta à 1'50"2; 16. Taormina-Floret 208 à 1'52"6 **1er R2**; 17. Monteil-Monteil 307 à 1'53"1; 18. Casabianca-Casalta 206 à 1'53"4; 19. Viceconte-Fadi Clio R5 à 2'01"9; 20. André-Bres 106 à 2'04"8 **1er F2/15**; 21. Solanet-Pin Saxo à 2'23"2 **1er A6**; 22. Costeraste-Fromental Lancer à 2'24"1; 23. Nicolas-Nicolas DS3 R5 à 2'25"3; 24. Clément-Clément 106 à 2'27"5; 25. Coste-Ruiz Clio RS à 2'28"5 **1er N3**; 26. Suchon-Groulier Clio W. à 2'31"1 **1er A7**; 27. Rouquette-Lacalle Clio RS à 2'36"6; 28. Burnens-Gulino Bmw C. à 2'40"2; 29. Courbette-Magne 106 à 2'40"7; 30. Rodrigues-Tavares Impreza à 2'55"8; 31. Frontier-Lacruz 106 à 3'05"4; 32. fernandes-Fombaron C2 R2 à 3'14"0; 33. Lamolle-Reynaud Clio RS à 3'16"5; 34. Périé-Fulcrand C2 R2 à 3'25"7; 35. Goudou-Beaulieu Saxo à 3'32"1; 36. Fromental-Cercus Clio RS à 3'33"0 **dont 30" de péna.**; 37. Tribouillois-Boucher 20 à 3'33"7 **1er F2/12**; 38. Klingberg-Cicorelli Opel à 3'48"2; 39. Néaud-Rouanet Clio RS à 3'48"2; 40. Carmille-Carmille Bmw C. à 3'49"4; 41. Malhautier-Chapelle 106 à 3'50"3 **1er A5**; 42. Leborne-Arcucci 106 s16 à 3'50"7 **1er FN2**; 43. Astier-Laffitte Mégane à 3'56"1; 44. Cure-Maurin Xsara à 4'00"9 **dont 55" de péna.**; 45. Cerpédès-Pélissier Tvingo R2 à 4'01"8; 46. Buhler-Mouterde 106 à 4'07"4 **1er N1**; 47. Saumade-Mohcini 309 à 4'12"2; 48. Tondut-Cambus Saxo à 4'13"8; 49. Pontet-Romestant Saxo à 4'14"2; 50. Richier-Richier 205 à 4'14"5; 51. Dumas-Sécher Clio à 4'17"7; 52. Cornubet-Veuillet 205 à 4'28"3; 53. Tondut-Tondut 206 à 4'30"0; 54. Merle-Merle 205 à 4'32"0; 55. Escudier-Scudier Clio RS à 4'41"3; 56. Virebaire-Clément 106 à 4'42"8; 57. Terzo-Sogno Clio à 4'43"2; 58. Bonnet-Vincent AX à 4'45"6; 59. Larguier-Larguier AX à 4'47"3; 60. Camplo-Reilhan 206 à 4'51"8; 61. Mazauric-Plantier 205 à 4'52"5; 62. Pradelles-Pradelles 205 à 4'52"5; 63. Rossel-Garcia à 4'53"1; 64. Seguin-Soulier 106 à 4'53"5; 65. Vigouroux-Pigeyre Clio à 5'04"8; 66. Viala-Rouillet 106 5'06"2; 67. Jonquet-Jonquet 205 à 5'14"3; 68. Reddon-Reddon Opel Manta à 5'23"0; 69. Piette-Rexach Civic à 5'23"2; 70. Maillet-Paris Clio Rs à 5'26"5; 71. Davanier-Mercier 206 à 5'27"4; 72. Amblard-Salleles 106 à 5'41"7; 73. Padilla-Marouby Opel Kadett à 5'44"6 **1er F2/11**; 74. Delmas-Dolcimascolo 206 à 5'47"5; 75. Smid-Leydier 205 à 5'47"7; 76. Donzel-Collavizza Saxo à 5'50"5; 77. Pitiot-Pitiot Saxo à 5'52"8; 78. Payan-Pala 106 à 5'55"4; 79. Makloufi-Garcia 205 à 5'56"1; 80. Prevost-Prevost Golf à 5'59"3; 81. Ruiz-Mégard 325i à 6'01"7 **1er GZ & Z15**; 82. Thion-Fournier 309 à 6'02"7; 83. Mauroy-Glaise 106 à 6'07"1; 84. Roeckel-Roeckel 206 à 6'20"7; 85. Le Roux-Le Roux Rallye 5 à 6'30"8; 86. Lapierre-Roume 106 à 6'42"5; 87. Buisson-Martin Saxo à 6'44"2; 88. Jacquet-Forrestelle AX à 6'49"9; 89. Capdevielle-Piteu Golf à 6'55"6; 90. Dumas-Lambert 205 à 6'58"1; 91. Exbrayat-Mialon Clio à 6'58"7; 92. Villeret-Codemo 106 à 7'01"3; 93. Armand-Armand 106 à 7'09"1; 94. Lacroux-Roussel Saxo à 7'09"9; 95. Grestini-Reyne 205 à 7'10"9; 96. Alarçon-Alarçon 205 à 7'18"3; 97. Marquier-Livosi 106 à 7'21"2; 98. Ritzzo-Truc Twingo à 7'23"7; 99. Brassac-Brassac Saxo à 7'35"2; 100. Soulier-Montéro Saxo à 7'37"5; 101. Laurent-Lauret 106 à 7'40"5; 102. Aiglon-Gazzino AX à 7'55"0; 103. Diaz-Méjean 205 à 8'04"9; 104. Maurin-Maurin 106 à 8'13"0; 105. Touche-Soutoul 106 à 8'13"1; 106. Alexis-Rossi 104 ZX à 8'18"4.

## Classement du comité après le rallye Camisards 2013

1er Pascal Janel 281 Pts.; 2. Yannick Vivens 280; 3. Romain Salinas 264; 4. Gilles Roca 225; 5. Kévin Coste 216; 6. Thomas Rizo 185; 7. Sylvain Rouquette 178; 8. Serge Dufour 167; 9. Steve André 150; 10. Sylvain Canut 148 Pts...



Jean-Michel Richier, 2è en A5



## JEAN-MARIE CUOQ PEUT ENCORE Y CROIRE !

Cinquième des neuf manches que compte le Championnat de France cette année, le rallye du Rouergue est le rallye estival par excellence. Disputé le week-end du 14 juillet, en plein milieu de l'été. 145 concurrents prendront le départ de ce magnifique rallye où trois étapes les attendent et pas moins de 12 spéciales à effectuer. Encore une fois Jean-Michel Da Cunha, le pilote local est présent, cette fois-ci avec une DS3 Wrc...

Jean-Marie Cuq, le vainqueur sortant va remporter la première 'ES' est marqué ainsi son terroir, Julien Maurin à 3 secondes, contient Eric Brunson de 3 dixièmes. Da Cunha est 4ème, il précède Gilles Nantet qui ferme le top cinq. Dans la deux, Cuq est de nouveau leader, Da Cunha n'a pas mis longtemps à comprendre, il est second à 6"6 dans ce chrono. Maurin est trois, et concède encore un

peu de temps. La troisième spéciale est synonyme de scratch pour Cuq, il pointe en tête au soir de la première journée et Même si Brunson réalise le dernier, il est 4ème au général derrière Cuq, Maurin qui pointe à 19"5 et Da Cunha qui lui est à 27"8. Sur les 6 spéciales que compose le samedi, Cuq va en remporter deux et se mettre à l'abri d'un retour éventuel de Maurin, lui aussi va signer 2 temps de référence dans la journée. Brunson et Da Cunha seront les derniers vainqueurs de spéciales. Au final de cette 2ème étape,

Cuq est bien installé en tête, il possède 1'32"3 sur Maurin. Roché pour sa part est plus loin, mais sur le podium provisoire du rallye. À noter l'abandon de Brunson dans la 7ème 'ES' et le retard que Da Cunha va subir après un souci méca. En tête du GR, Cédric Robert est intraitable sur un rallye qu'il affectionne particulièrement pour l'avoir remporté. Jean Nicolas Hot très vélocé est en tête du GN depuis le début du rallye. Il reste une spéciale à parcourir deux le dimanche pour terminer ce difficile rallye. Jean-Marie Cuq ne prendra aucun risque et se laissera guider jusqu'à la victoire, retrouvant ainsi quelques maigres chances de titre... Deuxième à 1'41"8, Julien Maurin conforte lui aussi sa place de leader, il devance d'une minute Pierre Roché qui réalise un beau Rouergue. Da Cunha qui refait une partie de son retard est 4ème et c'est Gilles Nantet qui prend la cinquième place. En GN, Hot va aller au bout de son effort et gagne devant Marty et Philippe Pueyo.

### Championnat Junior.

C'est Alexis Firmin qui pointe en tête au soir de la première

Jean-Nicolas Hot réalise de belles courses depuis le début de saison !



étape, mais la lutte est bouillonnante puisqu'il a à peine 10 secondes d'avance sur Damien Defert et 15 sur Axel Garcia. La longue journée du samedi va mettre à dure épreuve les pilotes. Firmin perd 4 minutes dans 6ème 'ES' et le leadership, c'est Deffert qui récupère le mise mais il abandonne à son tour, pour laisser la place à Gabriel Lieffroy. Pas pour longtemps, Abandon aussi pour lui. Axel Garcia passe en tête pour une spéciale et à la fin du samedi, c'est Florian Bernardi qui est leader... Vous avez suivi ? Au final c'est bien Bernardi qui s'impose devant Garcia et Laurent Pellier. Au championnat, Axel Garcia tient la corde de Bernardi.

### Trophée Michelin.

Gilles Nantet prend la tête du Trophée en début de rallye et ne lachera pas l'affaire jusqu'à la fin. Le duel Patrick Rouillard / Ludovic Gal a tourné à l'avantage de Ludovic qui l'emporte pour 5"5. Rouillard est troisième.

**Classement final :** 1. Cuq -Degout (C4 Wrc) en 2h05'45"5 **1er GA & A8w** ; 2. Maurin -Klinger (Fiesta Wrc) à 1'41"8 ; 3. Roché -Roché (Mini Countryman Wrc) à 2'46"6 ; 4. Da Cunha-Durand DS3 Wrc à 3'35"3 ; 5. Nantet-Nollet Porsche 997 **1er GT+ & GT16 & trophée Michelin** ; 6. Gal-Carnevalle Fiesta S2000 à 6'07"6 **1A7s** ; 7. Rouillard-Mondon Porsche 997 à 6'15"1 ; 8. Mauffrey-Bronner Nissan 370 à 10'07"4 ; 9. Augyoard-Moreau Punto S2000 à 10'11"2 ; 10. Robert-Duval 208 Vti à 10'37"8 **1er GR & R2** ; 11. Hot-Nicolas (Impreza N15) à 11'15"6 **1er GN & N4...**

Texte & Photos : Patrice Marin ©



**JULIEN MAURIN SE RAPPROCHE DU TITRE !**

C'est pas moins de 195 partants qui se sont donné rendez-vous à Morzine pour le 65ème rallye Mont-Blanc Morzine, la sixième manche du championnat de France 2013.

Tous les protagonistes du championnat de France sont là pour en découvrir sur les pentes vertigineuses de ce mythique rallye.

C'est Gilles Nantet qui va créer la surprise en signant le scratch dans la première spéciale. Lionel Baud pour sa part, fait un tête à queue dans ce chrono, il perd beaucoup de temps. Cuq, Maurin et Bronson sont les suivants, alors que Roché prend l'accessit. Maurin monte des pneus neufs à l'avant et signe le scratch dans la deux. Il devance Jean-Marie Cuq de six secondes, et Bronson de 11. Arrivée de la plus longue spéciale de la matinée avec

Sommand-Praz De Lys, dont les deux premiers kilomètres sont mouillés, cette spéciale est donc très délicate. Et de manière spéciale de la journée sont remportés par Cuq et Maurin qui rentrent en leader au soir de celle-ci. À 16 secondes, Jean-Marie Cuq a encore toutes ses chances. Roché, Brunson et Nantet prennent les accessits.

La deuxième journée de course sera marquée par 4 vainqueurs différents de spéciales. Jean-Marie Cuq va taper un trottoir et crève dans la neuf, malheureusement il crève encore une fois dans la 10 et doit jeter l'éponge. Julien Maurin

n'en demandait pas tant, il gagne et se place comme un adversaire coriace pour le Championnat. Deuxième, Éric Brunson termine avec 1'34"7 de retard, il devance sur le podium final Pierre Roché. Lionel Baud et Frédéric Comte prennent les accessits.

### Championnat Junior.

Axel Garcia gagne mais sera déclassé pour non conformité du Berceau. C'est donc Florian Bernardi qui glane des points précieux et repasse en tête au classement du Championnat provisoire. Deuxième sur cette épreuve, Lebiez est troisième au Championnat, alors que Liefroy pointe à la troisième place du rallye et quatrième du Champ.

### Trophée Michelin.

Gilles Nantet aime cette épreuve presque à domicile, il s'impose en signant 9 temps scratches sur 11 possibles. Éric Mauffrey et Courtois. Au Championnat, Gilles Nantet garde la tête, mais une sortie de route à vive allure lors du rallye Antibes, il sera éloigné des



**Éric Mauffrey toujours jeune !**



**Très vélocé, Cédric Robert gagne la groupe R !**

rallyes pour un moment. Ludociv Gal avec 20 points est second, Mauffrey troisième avec 19 Pts.

### Championnat Team.

C'est le Team Emap-Yacco qui gagne cette épreuve et qui treuste les premières places depuis le début de la saison. Saintéloc Racing prend la deuxième place sur ce rallye devant Révo 6 et MSR.

**Classement final :** 1. Maurin -Klinger (Fiesta Wrc) en 1h59'33"6 **1er GA & A8w** ; 2. Brunson-Heulin Impreza Wrc à 1'34"7 ; 3. Roché-Roché Mini Wrc à 1'54"4 ; 4. Baud-Chioso 307 Wrc à 4'12"5 ; 5. Comte-Comte 307 Wrc à 5'01"8 ; 6. Chavanne-Montvignier 207 S2000 à 5'34"0 **1er A7S** ; 7. Nantet-Murcia Porsche 997 à 6'22"3 **1er GT+ & GT16** ; 8. Robert-Duval DS3 à 9'37"5 **1er GR & R3** ; 9. Greiffenberg-Fourcade DS3 Wrc à 10'18"4 ; 10. Rodriguez-Blanot DS3 à 11'09"9... 14ème Lobry-Parade Mégane RS à 13'07"1 **1er GN & N4**...

**Classement final junior-Twingo RS**  
1. Bernardi-Castex en 2h22'17"8 ; 2. Lebiez-Lébiez à 1'14"7 ; 3. Liefroy-Ehrhardt à 1'37"2 ; 4. Floret-Groulier à 2'10"8 ; 5. Pellier-Dewaelle à 2'36"5 6. Jouines-Guiéu à 4'41"9...

Texte & Photos : Patrice Marin ©



**LIONEL BAUD TRIBUCHE... JEAN-MARIE CUOQ GAGNE !**

Les deux épreuves tombant en même temps, Jean-Marie Cuoq a préféré se concentrer sur le Championnat Terre plutôt que de tenter courir après Julien Maurin sur l'Asphalte. Bien lui en a pris puisqu'il remporte cette manche, alors que Lionel se prend les pieds dans le tapis et sort pour le compte. Cuoq et Paul Chieusse en profitent pour ce replacer avant la dernière manche qui aura lieu milieu novembre vers Orange avec le Vaucluse...

Ils seront 126 engagés et 116 à prendre part à cette 30ème édition qui a bien failli être annulée l'an dernier. C'est chose oubliée et la nouvelle équipe tient bien les commandes de cette superbe épreuve du sud Aveyron. Dès le premier chrono, Cédric Hennion va créer la

surprise en signant le temps de référence avec plus de 13"5 sur Lionel Baud qui devance à son tour Paul Chieusse de presque 3 secondes. J-Marc Falco 4ème, Jean Mamrie Cuoq ne prend que la 5ème place. Dans la deux, Cuoq passe à l'offensive et remporte cette 'ES', Chieusse est second, alors que Lionel Baud suit à 14



Belle course de Jérôme Jacquot

secondes. C'est au tour de Lionel Baud de signer le temps de réf. dans la 3, mais il ne récupère pas grand chose sur les premiers. Après le premier tour, c'est Paul Chieusse qui a prit les commandes du rallye et qui devance Lionel Baud et Jean-Marie Cuoq. Hennion, éphémère leader, est 4ème à 27"7. Le deuxième tour sera marqué par la sortie de route de Lionel Baud qui est obligé d'abdiquer (tonneau). Cuoq signe un nouveau scratch et passe en tête du classement provi-

soire. Les deux dernières spéciales de la journée seront à son actif et il rentre en leader à Milleu parc de la Victoire avec 40"5 d'avance sur Paul Chieusse et 1'51"3 sur Hennion. En deux roues motrices, Laurent Clutier tient largement la corde face à Jean-Pierre Vital. Dans le GN, Gilles Salgues est en tête devant Stéphan Codou et Christophe Roure. En F2000, Jean-Pierre Vital domine Jérôme Ayrinhac et Anthony Vézinet. La deuxième étape du côté de Séverac le Château sera

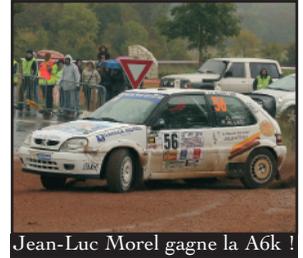
# Reportage et Résultats : Rallye Terre des Cardabelles



Gilles Salgues gagne le Groupe N



Le GF2000 revient à J.P. Vital



Jean-Luc Morel gagne la A6k !

très délicate pour les pilotes qui évoluent sur des chemins glissants et pié-geux. Malgré tout, signant scratch sur scratch, Jean Marie Cuoq gagne cette 30ème édition et laisse Paul Chieusse à plus de 1'30" à la fin du rallye.

C'est maintenant Cuoq qui tient la tête du championnat qui verra son vainqueur seulement à la fin du rallye du Vaucluse au mois de novembre. Troisième et bien revenu au cours de la deuxième journée, Jérôme Jacquot gagne le S2000 et il devance Serge Gillouin et Jean-Charles Beaubelique. 6ème, Gilles Salgues garde la tête du GN tout le rallye et l'emporte facilement, enfin façon de parler, il réalise des prouesses sur ses terres. Stéphan Codou arrive à contenir Cyrille Feraud pour finir second du groupe et de classe N4.

Dans le F2000, Jean-Pierre Vital gagne en ayant dominé tout le week-end, il devance Jérôme Ayrinhac et André Boégli qui passe Anthony Vézinet dans les derniers kilomètres du rallye.

Laurent Clutier gagne le 2 roues motrices alors qu'il renoue avec une arrivée, il avait été contraint à l'abandon au terre de Langres et au Lozère. Jean-Pierre Vital très vélocité et connaissant très bien ce

rallye est second, alors que Fabric Gélas monte sur la troisième marche du podium de cette catégorie.



Encore une fois, Stéphan Codou joue placé en groupe N & N4 !



Plus chanceux, Laurent Clutier enlève le Trophée 2 roues motrices !

**Classement :** 1er Cuoq-Degout DS4 Wrc en 1h39'09"6 1er GA & A8w ; 2. Chieusse-Meffre 307 Wrc à 1'39"9 ; Jacquot-Grandemange 207 S2000 à 3'05"0 1er A7S ; 4. Gillouin-Vauclare Impreza à 4'45"9 ; 5. Beaubelique-Vial Ford Focus Wrc à 4'58"8 ; 6. Salgues-Grimal Lancer Evo 9 en 5'04"8 1er GN & N4 ; 7. Bruyneel-Descamps Impreza R4 à 5'18"9 1er GR & R4 ; 8. Hennion-Isnard DS3 Wrc à 5'35"3 ; 9. Codou-Triaire Impreza à 7'03"3 ; 10. Feraud-Duchemin Lancer EvoX à 7'24"3 ; 11. Marti-Pélamourgues Lancer EvoX à 8'36"5 ; 12. Rode-Bernal Lancer Evo 8 à 10'13"3 ; 13. Bruyneel Dimitri-Lopes Impreza à 13'38"0 ; 14. Brunel-De Turckheim Lancer Evo9 à 10'39"9 ; 15. Sermondadaz-Giraud Impreza à 11'43"0...

**Classement championnat :** 1er. Jean-Marie Cuoq 76 Pts. ; 2. Jacquot 65 Pts. ; 3. Bruyneel 61 Pts. ; 4. Baud 56 Pts. ; 5. Chieusse 55 Pts. ; 6. Gillouin 53 Pts. ; 7. Vital 50 Pts. ; 8. Carbonaro 43 Pts. ; 9. Thiéry 36 Pts. ; 10. Feraud 35 Pts. ; 11. Regord 28 Pts. ; 12. Devéza 26 Pts. ; 13. Abbring, Roure & Martin 24 Pts. ; 16. Salgues 23 Pts...

**Trophée 2RM :** 1er. Jean-Pierre Vital 76 Pts. ; 2. Martin 54 Pts. ; 3. Abbring 40 Pts. ; 4. Thiéry 38 Pts. ; 5. Clutier & Regord 36 Pts. ; 7. Comoli 34 Pts. ; 8. Colney 32 Pts...

Texte et photos : Patrice Marin



CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE 2013

Team : BARNOUIN LOCATION

Équipage : CLUTIER / BRUN - Auto : TWINGO R2 EVO



Photo : Sébastien Schuster ©



## Une belle course sans embucho !

Après 3 courses sans résultat l'équipe renoue enfin avec la victoire au rallye terre des Cardabelles. Depuis le début de la saison nous avons participé au rallye terre des Causses où nous finissons 2ème des deux roues motrices.

Ensuite nous sortons de la route dans la 9ème ES du rallye terre de Langres alors que nous nous battrions avec les meilleurs R2. Cela va nous empêcher de participer au rallye terre d'Auxerre. Nous reparons au terre de Lozère, mais des ennuis moteurs viennent perturber notre course et nous contraignent à l'abandon. Enfin, à force de persé-

vérance nous décrochons un résultat positif qui nous enthousiasme pour la prochaine épreuve. Le départ est donné à Millau. Comme sur chaque épreuve terre, nous réalisons un passage de reconnaissance dans

les 3 spéciales du jour. Petit "check" de l'auto à l'assistance et c'est parti pour la 1ère journée de course. Nous remportons les 6 spéciales du jour et finissons la 1ère étape avec près de 2 minutes d'avance sur notre concurrent direct. La 2ème journée se déroule dans le nord de l'Aveyron, 4 spéciales composent la journée. Notre objectif est d'ex-

ploiter au mieux le potentiel de la Twingo. Nous réalisons tous les meilleurs temps de la catégorie ainsi qu'un 12ème temps scratch dans la dernière ES. Nous terminons 1er des 2 roues motrices, 1er R2 et 2ème du groupe R. Notre prochain rendez-vous sera le rallye terre du Vaucluse, les 9 et 10 novembre 2013, sur les terres du team BARNOUIN. L'ambiance devrait être idéale pour bien conclure cette saison 2013.

Une fois de plus je tiens à remercier toutes les personnes qui participent à ce fabuleux projet, l'équipe d'assistance, les supporters et bien évidemment Renault Sport et Pirelli qui nous accompagnent dans la performance. A très vite au rallye terre du Vaucluse...





Alfa GT AM



Talbot Rallye II



Renault R8



Ford Escort MK1



Opel Ascona GR2



Opel Kadett GR2



BMW 2002 GR 2



Opel Ascona GR2 (2)



Porsche 914 GT

Éléments Polyester  
[www.mcracingsa.com](http://www.mcracingsa.com)



Opel GT 1900 GR4

# VHC

Nombreux autres modèles  
 Nous consulter, GR2, GR4, GRB



Opel Manta A GR2



BMW E21 GR2

## MARQUES FRANCAISES & ETRANGERES



Porsche GR4

**MC RACING** 2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES  
 Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69  
[www.mcracingsa.com](http://www.mcracingsa.com) - e-mail : [mcracingsa@aol.com](mailto:mcracingsa@aol.com)

UNE EQUIPE  
A VOTRE SERVICE



**FLUVIA**  
*assistance*  
[www.fluviassistance.fr](http://www.fluviassistance.fr)

**0 467 200 333**

E-mail : [fluvia@wanadoo.fr](mailto:fluvia@wanadoo.fr)

