

N°50

Comité Régional Automobile Languedoc-Roussillon & Championnats de France

www.rallyregion.com

RALLY'REGIONS®



Photo : Alexandre Dimou / Bérénguer - Vallespir 2013 ©

Le supplément Gratuit de **RÉGION MÉCASPORTS**



Languedoc-Roussillon 2013

Rallye du Cabardès, rallye des vins du Gard & rallye du Vallespir

Classements

Classement Comité rallyes 2013

Championnat de France 2013

Rallyes Touquet-Pas-de-Calais & Lyon-Charbonnières-Rhône
Rallye Terre des Causses & la chronique de Laurent Clutier

Trimestriel

Mai, juin, juillet 2013



IMPACT IMPRIMERIE

le spécialiste de la communication

du sport automobile

Brochures, dépliants, affiches...

km/h



Tél. : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90

N°483 ZAC des Vautes - 34980 Saint-Gély-du-Fesc

www.impactimprimerie.com

SOMMAIRE & EDITO N°50

Ne pas jeter sur la voie publique - Trimestriel Gratuit N°50 - Mai, juin, Juillet 2013

Editorial, Sommaire

page 3 : Sommaire N°50

page 3 : Editorial N°50

Reportages & résultats 2013

Pages 5 & 6 : Rallye du Cabardès

Pages 7 & 8 : Rallye des Vins du Gard

Pages 9 & 10 : Rallye du Vallespir

Page 11 : Rallye du Touquet-Pas-de-Calais

Page 12 : Rallye Lyon-Charbonnières-Rhône

Page 13 : Rallye Terre des Causses

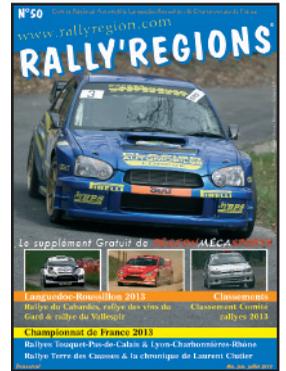
Page 14 : La chronique de Laurent Clutier

et humides du rallye du Touquet Pas-de-Calais. Nous voulions conclure cet éditorial en ayant une pensée pour un ange qui nous a quitté à l'âge de 16 ans, emporté bien trop tôt alors que son avenir était devant lui, on est sûr que, de la haut, il veillera à présent sur nous comme il a su si bien le faire avec son frère Mathieu. Nous pensons beaucoup à toi, Valentin, à l'heure de boucler notre 50ème numéro et souhaitons beaucoup de courage à ta famille et tes proches, que nous accompagnons dans leur douleur. En attendant le numéro 51 (fin juillet), n'oubliez pas que vous pouvez télécharger gratuitement les magazines Rally'Régions sur : www.rallyregion.com.

.Bonne lecture à tous.

La rédaction, P. Marin

Le temps passe vite et les rallyes s'enchaînent dans le Comité Languedoc-Roussillon et en Championnat de France. Chez nous, Yannick Vivens est en tête après le rallye de Lozère. Mais Jeff Bérénguer n'a pas dit son dernier mot. Après sa victoire au rallye du Vallespir, il casse sa belle au rallye de Lozère et nous le reverrons que plus tard, après réparation de son auto. En France, Lionel Baud remporte sa première victoire scratch au rallye Terre des Causses, et il confirme son bon potentiel pour 2013 en montant sur le podium du rallye Lyon-Charbonnières-Rhône, alors que c'est Julien Maurin qui s'impose signant lui aussi sa première victoire sur cette surface. Un mois plus tôt, Éric Brunson triomphait sur les routes enneigées



André Boégli, rallye terre des Causses 2013 ©

RALLY'RÉGIONS est édité par "Les Editions de la Cerise" éditeur N° siret : 405 331 489 00014

Bureaux Édition & Rédaction : 355, Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier. Tel. : tel. 04 67 60 69 76

E-mail : redaction@rallyregion.com / Directeur de la publication & Rédacteur en Chef : Patrice Marin tél. : 06 12 42 07 61

réalisation maquette, correction & relecture : Les Editions De la Cerise

Correspondants permanents : Sébastien Schuster, Romain Lopez, Daniel Triaire & Alexandre Dimou et Yves Alloin ©.

Chroniqueur : Laurent Clutier / Correspondants Championnats de France : Sébastien Schuster & Romain Lopez (photos ©).

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond, Marion Manenq, Claude Marin, David Boisson, Eric Pintard, Cerise ma belle & tous ceux qui nous apportent leur aide dans cette belle aventure.

Impression : Imp'act Imprimerie 34980 St. Gély du Fesc / Tel : 04 67 02 99 89

Prochaine parution N°51 fin juillet 2013 :

Milieu de saison 2013 en Languedoc Roussillon et en Championnat de France

Publicité : Patrice Marin - 06 12 42 07 61 rallyez2@orange.fr ou redaction@rallyregion.com

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "copyright 2002-2013"



RMS magazine

Nouveau dans la région
Les Editions de la Cerise présentent

Région Mécasports
L'actualité des sports mécaniques en Languedoc-Roussillon



Tous les mois
2,50€ Le magazine

Reportages, actualités, résultats
Rallyes, Courses de côte,
Circuit, VHC, Karting,
RC modélisme, Moto...

30,00€/an*
au lieu de 54,90€
Avec

Abonnez-vous
10 numéros par an

+ 4 Magazines du trimestriel Rally'Regions

Tous les sports mécaniques de la Région

Offre de lancement avec 2 DVDs*

Rendez-vous sur
www.region-sports.fr
ou par Tél. : 04 67 60 69 76

44,90€

au lieu de 94,70 €

*2 DVD offert dont "Hors Limites N°4"

Offert pour l'abonnement d'un an à Région Mécasports à 44,90 Euros

Valeur d'un DVD 19,90 Euros port compris

*Valeur de l'abonnement à Rally'Regions 29,90 Euros/an

RMS magazine

DVD OFFERT
3H00
d'images

30,00 €
La saison
au lieu de
54,90 €

N°03 2,50€ Les sports mécaniques de la région

juin 2013 - N°03 - Mensuel

RÉGION MÉCASPORTS
L'actualité des sports mécaniques en Languedoc-Roussillon

www.region-sports.fr

Inclus, en supplément gratuit Rally'Regions N°50

MOTO

Trials
Mauressargues
Enduro
Le Trèfle Lozérien

AUTO

Courses de Côte
Bagnols Sabran
Col Saint-Pierre
Slalom Cigalois
Slalom de Valliguières
Auto-Cross
2CVCross d'Elne
CamionCross d'Elne



KARTING

Rivesaltes (2ème manche LR)



Les Editions de la Cerise
Distribue en
Languedoc-Roussillon
2265-9897-03-F: 2,50€ RMS

Photo: D. Roussin ©

Cette année plus que jamais,
vos invités ont besoin d'une
bonne dose de changement
dans vos événements !!!!!



www.espritslot.com

Portable : 06 42 28 81 45 / 06 87 99 90 74

MAÇONNERIE GÉNÉRALE
CHRISTOPHE LOPEZ

Tél. : 04-67-47-71-52

34570 - PIGNAN

TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions



www.tec-racing.fr

2, plan Icare - 34970 LATTES
Tél./Fax : 04 67 65 77 50
Port : 06 08 07 47 25



qu'il gagne avec seulement 0"3 d'avance sur ce dernier.

Les classes :

GA : (21p-16cl)

A8 (3p-3cl) : Les trois partants verront l'arrivée, Jean Michel Da Cunha en tête devancé très largement Clément Aulié qui en fait de même avec Gérard Santamaria.

A7S (1p-1cl) : Emmanuel Gascou était seul dans sa catégorie, mais cela ne l'empêche pas de pointer à la troisième place du classement final du rallye.

A7K (2p-1cl) : Deux partants pour cette première épreuve, Jérôme Berfa ne passera pas le premier tour, David Balihaut réalise une très belle course qui le propulse à la première place du rallye

A7 (3p-3cl) : Damien Vaissière remporte cette classe devant Fabien Bouchard, 20 secondes séparent les deux hommes à l'arrivée. Patrice Védrine sera le troisième pilote de cette classe.

A6K (6p-4cl) : Pascal Janel, mieux armé réalise une belle course qui le mène à la première place en A6k, Nicolas Rouillard 206 Xs est second, il contient de loin, Quentin Nègre qui en fait de même avec Romain Rouanet

A6 (4p-2cl) : Belle course de Yoan Mégias, nettement victorieux face à Loriane Forgues qui réalise tout de même un bon rallye, elle finit à la 34ème place finale et première féminine.

A5K (1p-1cl) : Vincent Padilla

Les 02 & 03 mars 2013, 93 équipages se sont retrouvés pour participer au rallye du Cabardès. Première manche du comité Languedoc-Roussillon. Cette épreuve revenue au calendrier en 2012, est depuis cette année chapeautée par Alain Coste, le nouveau président de l'asa Corbières.

Deux spéciales sont au programme de ce rallye à faire trois fois dans la journée du dimanche uniquement. Dès le premier chrono, Yannick Vivens va perdre beaucoup de temps, rencontrant un problème électrique, plus de 38 secondes seront perdus. C'est David Balihaut qui va signer le scratch de cette spéciale avec un temps de 3'56"1, Boris Carminati est second à 7"1 alors que Jérôme Berfa, Mégane maxi est à 12 secondes. Emmanuel Gascou quant à lui est quatrième et Jean-

Michel Da Cunha est cinquième à 14"2. Espinasse, sixième prend la tête du groupe N a 14 secondes. Le deuxième chrono est pour Yannick Vivens, il récupère deux secondes huit face à Boris Carminati. Emmanuel Gascou est troisième, alors que Jean-Michel Da Cunha est à la quatrième place, David Balihaut perd un peu de temps, il est à 7"5 de Yannick. Ce qui ne l'empêche pas de garder la tête du rallye. Après le premier tour, il a 2"4 d'avance sur Boris Carminati et 8"3 sur Emmanuel Gascou. Julien Marty a pris la tête du

groupe N, il devance Yannick Vivens qui pointe à la dixième place.

Le deuxième tour apportera le même résultat à savoir : Yannick Vivens dans la quatrième spéciale alors que David Balihaut signera le scratch dans le troisième chrono, Il possède maintenant 10"2 d'avance sur Boris Carminati et 12"8 sur Gascou. Yannick Vivens remonte à la cinquième place, Il a repris la tête du G F2000 devant Jean Laurent Chivaydel. La cinquième spéciale étant annulée, c'est la sixième et dernière épreuve chronométrée qui déterminera le classement final du rallye, mais celle-ci ne changera rien, Yannick Vivens pointant à 0"2 de Boris Carminati qui reprend 0"8 à David Balihaut. Ce dernier l'emporte avec 9"4 sur Carminati et 14 secondes sur Gascou. Yannick Vivens, remonté à la quatrième place remporte le groupe F2000, alors que Jean Michel Da Cunha gagne la classe A8 en prenant la cinquième place. Lionel Espinasse repasse Julien Marty pour le GN

Reportage et Résultats : Rallye du Cabardès 2013



Jerry Prat enlève la classe N3 et finit 4ème du groupe N !

n'a pas fait de détail pour la classe, il était seul, mais après une belle journée dominicale, termine à la 28ème place scratch.

A5 (1p-1cl) : Patrick Chambon, devance même le premier des A5k, c'est vous dire la belle course qu'il réalise, il rentre à la 25ème place.

GR (6p-5cl)
R3 (4p-3cl) : Elle n'échappe pas à Boris Carminat qui gagne aussi le groupe et termine deuxième au scratch.



Loriane Forgues rentre à la deuxième place en A6 !

Derrière, le plus prompt à suivre a été Rémi Jouines qui faisait faire un dernier tour de roue à sa 207 RC, vendue au début du mois d'avril. Benjamin Villaret découvrait le maniement d'une R3 et s'est pas mal débrouillé, il pointe à la 11ème place finale.

R2 (2p-2cl) : Pascal Mazenq devance Paul Gavagnach sur des autos analogues (C2 R2). Ils étaient deux au départ.

GN : (21p-15cl)
N4 (3p-3cl) : Elle a été dominé par Lionel Espinasse et Julien

Marty, ils finissent dans cet ordre à la fin du rallye. Benoit Bessière pointe à la troisième place.

N3 (9p-6cl) : Très belle passe d'arme entre Philippe Pellegrini et Jerry Prat qui ce solde par la victoire de Jerry Prat pour 3"8. Plus loin, Romain Tessier monte tout de même sur le podium. Nicolas Caseilles, Jean Marie Gastou et Jean Pierre Faur prennent les accessits.

N2 (5p-3cl) : Cédric Teisseyre remporte une belle victoire, il devance, de loin, Jordi Lopez et sa Saxo. Romain Cavaillé rentre à la troisième place.

N1 (4p-3cl) : Valentin Castagne domine son sujet et s'impose face à Sylvain Martinez et Aurélien Villaret, ils seront trois à rejoindre l'arrivée.

GF2000 (44p-27cl)
F2-14 (31p-19cl) : Classe très fournie, qui a vu la victoire de Yannick Vivens, mais cela n'a pas été simple pour lui, qui a perdu plus de trente secondes dès le premier tour, il refait son retard et finit au pied du podium, la victoire de classe en poche. Deuxième, Jean-Laurent Chivaydel, n'a pas à rougir de son résultat, il termine loin devant Gabriel Raynaud qui réalise une très belle course au volant de sa Séat Ibiza, il finit troisième. Pierre Boutet prend la quatrième place, alors que Cemil

Gumuskalem pointe à la cinquième place. Nicolas Delaforges devance Thierry Tondut qui était très heureux de rejoindre l'arrivée. William Diogo finit devant Lionel Albo et Richard Nouvel qui pointent dans le top dix. Ils étaient 27 à rejoindre l'arrivée.

F2-13 (8p-5cl) : Belle course de Cyril Cassou-Lens qui remporte cette classe avec une belle avance sur Frédéric Vincent. Troisième mais à distance, Lionel Villaret contient Cédric Roeckel Michel Guallar.

F2-12 (3p-1cl) : Cyril Grand sera le seul à voir l'arrivée de cette classe. À noter l'abandon d'Aurélien Palaysi et de Julien Vila.

F2-11 (2p-2cl) : Thierry

Les 02 & 03 mars 2013, organisé par l'Asa Corbière 9ème édition, Régional. Première manche du Comité Languedoc-Roussillon 2013.

Engagés : 113 - Partants : 93 - Classés : 64

Texte : Patrice Marin / Photos : Patrice Marin & Romain Lopez © Classement final Rallyes de Cabardès 2013

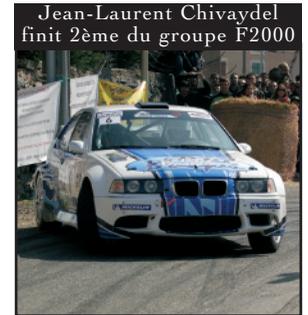
1er. Balihaut-Hamza Mégane Maxi en 19'55"2 **1er GA & A7K** ; 2. Carminat-Redon Clio R3 Maxi à 0'09"4 **1er GR & R3** ; 3. Gascou-Chapus 207 S2000 à 14'0 **1er A7S** ; 4. Vivens-Valibouze 206 M. à 30'5 **1er F2000 & F2/14** ; 5. Da Cunha-Monestier Escort à 39'0 **1er A8** ; 6. Chivaydel-Tache Compact à 49'0 ; 7. Jouines-Mahéo 207Rc à 1'04"3 ; 8. Janel-Villegas C2 S. 1600 à 1'14"5 **1er A6k** ; 9. Espinasse-Rgimbeau Lancer à 1'23"8 **1er GN & N4** ; 10. Marty-Moussaron Lancer à 1'24"1 ; 11. Villaret-Villaret Clio R5 à 1'38"9 ; 12. Rouillard-Amiel 206 Xs à 1'56"6 ; 13. Vaissière-Roméro Clio à 1'58"9 **1er A7** ; 14. Bouchard-Mouliners Clio Rs à 2'19"5 ; 15. Raynaud-Julien Séat Ibiza à 2'20"1 ; 16. Aulie-Aulie Lancer 2'20"2 ; 17. Cassou-Leins-Bianco Golf 1 à 2'27"6 **1er F2/13** ; 18. Boutet-Scudier R11 à 2'27"7 ; 19. Mégias-Lasnier 106 à 2'32"9 **1er A6** ; 20. Gumuskalem-Gumuskalem 206 à 2'38"7 ; 21. Mazenq-Marcantoine C2 R2 à 2'40"9 **1er R2** ; 22. Bessière-Berfa Lancer à 2'41"7 ; 23. Prat-Manche Clio à 2'52"0 **1er N3** ; 24. Pellegrini-Pellegrini Clio Rs à 2'56"1 ; 25. Chambon-Denizou 106 à 3'02"2 **1er A5** ; 26. Vincent-Clamens 106 S16 à 3'02"8 ; 27. Teisseyre-Tirbois 106 S16 à 3'03"2 **1er N2** ; 28. Padilla-Auque 106 à 3'03"3 **1er A5k** ; 29. Nègre-Dumeaux Saxo à 3'17"5 ; 30. Delforge-Delforge 206 à 3'22"0 ; 31. Védrine-Védrine 206 Rc à 3'27"5 ; 32. Tondut-Tondut 206 à 3'29"5 ; 33. Diogo-Garcia 205 à 3'30"7 ; 34. Forgues-LLabres 106 à 3'33"2 ; 35. Gavagnach-Médinilla C2 à 3'39"0 ; 36. Albo-Gayral R5 GT T à 3'43"4 ; 37. Teissier-Cruz 206 Rc à 3'46"2 ; 38. Santamaria-Numes Impreza Sti à 3'48"4 ; 39. Nouvel-Carasco R 5 GT T à 3'49"2 ; 40. Villaret-Villaret 205 Gti à 3'52"2 ; 41. Laffite-Vernhet Golf à 4'06"1 ; 42. Dumas-Renard ZX 16V à 4'09"7 ; 43. Authier-Lopez Festa ST à 4'10"6 ; 44. Castagne-Dibouzeyde 106 Xsi à 4'13"3 **1er N1** ; 45. Rouanet-Sirérol Saxo à 4'14"8 ; 46. Colet-Matas Golf à 4'16"0 ; 47. Caseilles-Pellerin Clio Rs à 4'20"3 ; 48. Lopez-Buldu Saxo à 4'20"7 ; 49. Roeckel-Roeckel 206 à 4'23"9 ; 50. Padilla-Apolis Opel Kadett à 4'30"9 **1er F2/11** ; 51. Sers-Grezes 205 Gti à 4'36"7 ; 52. Caviale-Gay Saxo Vts à 4'39"8 ; 53. Grand-Barthes 106 Xsi à 4'42"2 **1er F2/12** ; 54. terral-Massie Alfa Romeo à 5'00"2 **1er GZ & Z 15** ; 55. Martinez-Bessière 106 Xsi à 5'14"8 ; 56. Ferrié-Ferrié 309 à 5'16"1 ; 57. Rouanet-Linares 205 Gti à 5'18"3 ; 58. Villaret-Poujol 106 à 5'39"8 ; 59. Bosc-Novo R5 GT T à 5'56"4 ; 60. Raspaud-Crepin 205 Gti à 6'02"4 ; 61. Gastou-Cerdan Clio à 6'19"9 ; 62. Guallar-Laffite 205 Gti à 6'20"0 ; 63. Cenes-Guiraud 106 XN à 7'30"7 ; 64. Faur-Fornales Honda Civic à 7'58"0.

Padilla de retour au volant d'une Kadett gagne en réalisant une belle course, il rentre à la 50ème place finale, même s'il était seul dans sa classe.

Groupe Z (1p-1cl)

Z15 (1p-1cl) : François Terral et son Alfa Roméo ne sont plus admis autre part qu'en GZ...

Qu'à cela ne tienne, il se fait plaisir.



Jean-Laurent Chivaydel finit 2ème du groupe F2000



SANS SOUCI POUR NICOLAS BERNARDI !

C'est le week-end des 16 & 17 mars 2013 que c'est déroulé la deuxième manche du Championnat du Comité Languedoc-Roussillon, le rallye des Vins du Gard. Un plateau plus conséquent était là, ils seront 123 à prendre le départ. Nicolas Bernardi en grand favori au volant d'une Fiesta S2000 n'a pas failli, il gagne avec presque 1'50 d'avance.

Dès le premier chrono, Nicolas Bernardi fait voir à tous les gens qui en doutaient, qu'il n'a rien perdu de son coup de volant, il signe le temps de référence devant un étonnant Pascal Janel qui est à 3"8 et Arnaud Masclaux qui pour sa part pointe à 4"1. Thierry Brunet et Julien Baroni prennent les accessits de ce premier chrono. Cyril Bergogne est en tête du groupe N, il est en septième position. La deuxième spéciale verra le même vainqueur, il devance Julien Baroni qui découvre sa nouvelle monture,

l'ex 306 Maxi de Jean-Paul Guedj. Après la première étape, Nicolas Bernardi possède 13"8 d'avance sur Pascal Janel et 14"0 sur Julien Baroni. Romain Salinas a repris les rennes du GN avec une excellente deuxième spéciale. Jean-Yves Anthérieu est en tête du groupe R, son dauphin, Daniel Nicolas est à 3"0, alors Thomas Rizo, comme à son habitude tient la corde en groupe GT. Ils seront 111 à rejoindre Remoulins au soir de la première étape. Le lendemain, la pluie attendue la veille est là, les pilotes vont devoir déjouer les nombreux pièges de ses routes Gardoise et les flaques qui recouvrent la chaussée. À ce

petit jeu, c'est Nicolas Bernardi, mieux armé, il est vrai qui va truster les victoires de spéciales tout au long de cette journée dominicale. La troisième 'ES', donne ce tiercé, Bernardi, Salinas et Anthérieu. Dans la quatre, les deux premiers sont les mêmes, mais Daniel Nicolas pointe le bout de son nez. Quatrième, Anthérieu devance Dessens, cinquième. Deuxième tour et la pluie continue à tomber. Bernardi toujours exact est le leader, suivent dans cet ordre Anthérieu et Salinas. Janel et Nicolas prennent les accessits. La sixième spéciale ne changera rien au classement pour les deux premiers, c'est entre Anthérieu et Nicolas que le duel commence, il va tourner à l'avantage de Nicolas qui reprend 3"9 à Anthérieu. Le dernier tour ne sera qu'une formalité pour Nicolas Bernardi qui gagne cette deuxième manche de la saison, ne laissant que des miettes à ses poursuivants. Le plus prompt à suivre est Romain Salinas qui réalisa une superbe deuxième journée de course, il gagne le GN. Troisième, Daniel Nicolas en fait de même pour coiffer Jean-Yves Anthérieu sur le fil, ce dernier va perdre le bénéfice d'une belle course dans la dernière 'ES'. Pascal Janel quatrième devance Arnaud



Très belle course de Nicolas



Quatrième au général, Pascal Janel commence bien la saison !

Masclaux, le vainqueur du GF2000. Sixième, Steve André réalise une belle course qui le récompense d'une victoire en F2/13, il est sixième au général. Fontalba, Baroni, Clier et Anthérieu sont dans le top dix. Thomas Rizo pour sa part, remporte le G GT en prenant la onzième place. Ils seront 92 à rejoindre l'arrivée d'une course rendue difficile par les conditions météo que les pilotes ont rencontrées le dimanche.

Les Classes :

GA : (22p-17cl)

A8 (4p-2cl) : José Galia puis Jonathan Dessens se portent en tête, mais Dessens abandonne. C'est José Galia qui s'impose au final, loin devant Jean François Maurin et sa Subaru Impreza.

A7S (1p-1cl) : Seul puisque Nicolas Liron était forfait, Nicolas Bernardi ne fait pas de détail et s'impose largement au classement final.

A7K (1p-1cl) : Julien Baroni a de suite pris la mesure de la 306 Maxi et gagne en prenant la 8ème place finale, rentrant dans les rangs, le dimanche.

A7 (5p-4cl) : Laurent Brahic remporte une cylindrée pourtant bien fournie où tous les pilotes ont vu l'arrivée. Deuxième, Luc Payan

Reportage et Résultats : Rallye des Vins du Gard 2013

contient Jean François Pérez, troisième. Gérald Cabanon et Jérôme Quintane prennent les accessits.

A6K (1p-1cl) : Seul partant, Pascal Janel réalise une belle course et malgré les conditions difficiles rentre à la quatrième place victorie de classe en poche.

A6 (4p-3cl) : Alexandre Barbosa domine cette classe et laisse à Yvan Salinas, un peu distancé, que la deuxième place. Troisième mais à distance, Céline Triola monte sur le podium. À noter que Jean-Michel Depondt ne passera pas la première assistance.

A5K (2p-2cl) : Lionel Gomez signe son retour par une victoire face à Vincent Padilla qui doit se contenter de la deuxième place.

A5 (4p-3cl) : Bastien Buhler, sans adversaire, l'emporte loin devant Marc Micheli, Toyota Yaris et Patrice Ruiz, AX Sport.

GR (6p-6cl)
R5 (5p-5cl) : Jean-Yves Anthérieu, puis Daniel Nicolas vont se succéder à la tête du groupe et de la classe, au final c'est Nicolas qui l'emporte devant Grégory Fontalba bien revenu sur la fin. Anthérieu doit se contenter de la troisième place. Éric Périer, et un peu plus loin Philippe Trévis, suivent dans cet ordre

R2 (1p-1cl) : Il était seul et rentre tranquillement à la 85ème place : Sylvain Canut réalise une course prudente

GN : (32p-28cl)
N4 (7p-5cl) : Personne n'a pu résister à Romain Salinas, pour la classe et le groupe. Deuxième, Andréas Albert débute bien sa saison, il devance Cyril Bergogne sur le podium. À distance, Pierre Raymond contient largement la seule auto à deux roues motrices, une GT Turbo aux mains de Frédéric Roux-Sablier.

N3 (9p-8cl) : Neuf pilotes au départ, c'est Jérôme Masclaux qui gagne cette classe en réalisant une

belle course qui le mène à la 17ème place scratch. Deuxième, Jean Michel Coquion contient Thierry Klingberg pour le podium. Julien Fromental, Mathieu triola, Laurent Escudier et Patrick Fontaine rentrent à bon port.

N2 (7p-6cl) : Belle course de Yannick Van Mengsel qui s'impose facilement face à Gilbert Larguier. Troisième, Adrien Carrière est un peu distancé, il en fait de même avec Thierry Pitiot. Patrick Filippelli est cinquième, alors que Patrick Mila après avoir rencontré des soucis prend la sixième et dernière place.

N1 (9p-9cl) : Aucun abandon dans cette classe, où, Benjamin David gagne avec 4"4 d'avance sur Guillaume Azévédou. Sur le podium, Bastien Clément a 2"6 de retard sur le second. Gaël Buhler est quatrième juste devant Victor Gartner. Christophe Pradeilles, Benoit Virebayre, Aurélien Villaret et Olivier Laurans rentrent dans cet ordre tous ont réalisé de belles choses.

GF2000 (50p-37cl)
F2-14 (29p-22cl) : Elle n'échappe pas à Arnaud Masclaux qui effectue une belle course, quatrième. Plus loin, Paul Clier rentre dans le top 10. Il devance sur le podium, Laurent Sagnes qui rentre avec 12"2 de retard sur Clier. Sébastien Debailles est le plus prompt à suivre le trio de tête, il est quatrième et contient Sébastien Masclaux, Daniel Cornil et Benjamin Pérez. Ils seront 22 à rejoindre l'arrivée dans cette classe.

F2-15 (15p-9cl) : Steve André ne laisse le soin à personne de gagner, il emporte avec une belle 6ème place finale. Guillaume Génesca monte sur la deuxième marche du podium, À distance, Guillaume Veyrun est troisième. Laurent Gaubert, Florent Pruvo ou encore David Coquard prennent les accessits.

F2-12 (6p-5cl) : Pas de suspense pour Gaël Tribouillois qui gagne sans difficulté. Michel Pralong et

205 Rallye rentrent second, il devance Jérémy Bernard. Vivien Chaudergue et Anthony Mathelin sont quatre et cinquième.

F2-11 (2p-1cl) : Pas de souci pour Thierry Padilla esseulé.

GT (8p-6cl)
GT10 (2p-2cl) : Thomas Rizo sans adversaires à sa hauteur gagne groupe et classe. Le second roule à distance, il s'agit d'Alexandre Reynaud, il rentre à la 65ème place finale.

Groupe Z (1p-1cl)
Z15 (1p-1cl) : Christian Port et sa BMW 325 remporte groupe et classe, il était seul.

Les 16 & 17 mars 2013, organisé par l'Asa Gard-Cevennes 14ème édition, Régionale Deuxième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2013.

Engagés : 145 - Partants : 123 - Classés : 92

Texte : Patrice Marin / Photos : Sébastien Schuster & Romain Lopez ©

Classement final rallye des Vins du Gard 2013

1er. Bernardi-Bernardi Fiesta S2000 en 23'20"3 **1er GA & A7S**; 2. Salinas-Micheli Mégane Rs à 1'47"9 **1er GN & N4**; 3. Nicolas-Nicolas Clio R3 à 2'16"2 **1er GR & R5**; 4. Janel-Villegas C2 Super 1600 à 2'22"0 **1er A6k**; 5. Masclaux-Lo-Fiégio Clio Maxi à 2'22"1 **1er GF2000 & F2/14**; 6. André-Bres 106 à 2'36"2 **1er F2/13**; 7. Fontalba-Hermet Clio R3 à 2'38"2; 8. Baroni-Baroni 306 Maxi à 2'43"5 **1er A7k**; 9. Clier-Vidil Compact à 2'52"3; 10. Anthérieu-Anthérieu Clio R3 à 2'54"4; 11. Rizo-Laffitte BMW 135i à 2'57"8 **1er GT & GT10**; 12. Albert-Duchamp Impreza Sti à 2'59"8; 13. Sagnes-Ségura 306 Maxi à 3'04"5; 14. Bergogne-Lingerat Impreza à 3'13"3; 15. Génesca-Viala Honda Civic à 3'17"4; 16. Périer-Périer Clio R3 à 3'18"1; 17. Masclaux-Gontier Clio RS à 3'21"4 **1er N3**; 18. Van Mengsel-Olszowy Honda Civic à 3'34"6 **1er N2**; 19. Barbosa-Pérez Saxo à 3'38"1 **1er A6**; 20. Brachic-Ruel Clio à 3'43"7 **1er A7**; 21. Debailles-Duhamelte Compact à 3'46"9; 22. Galia-Deligans Escort Cosw. à 3'48"4 **1er A8**; 23. Payan-Chapuis 306 à 3'48"5; 24. Coquion-Guéridon Clio Rs à 3'50"6; 25. Trévis-Saidia Clio à 3'57"1; 26. Masclaux-Cayreyre 206 M. à 4'06"7; 27. Cornil-Salvadéro Clio à 4'08"8; 28. Pérez-Accarias 205 à 4'10"9; 29. Klingberg-Cicorelli Opel Astra à 4'13"6; 30. Tribouillois-Boucher 205 R. à 4'19"3 **1er F2/12**; 31. Gomez-Toubert 106 KC à 4'24"4 **1er A5k**; 32. Salinas-Cruz 106 S16 à 4'33"5; 33. Padilla-Gulino 106 à 4'35"7; 34. Pérez-Paupière 206 Rc à 4'39"2; 35. Larguier-Larguier 106 S16 à 4'41"5; 36. Fromental-Cercus Clio Rs à 4'45"8; 37. Roques-Lopez Clio W. à 4'50"2; 38. David-Servière AX Gti à 4'55"4 **1er N1**; 39. Guitard-Nicolas Clio à 4'55"9; 40. Azévédou-Gerland AX Gti à 4'59"8; 41. Vigouroux-Bouvier Clio à 5'02"0; 42. Clément-Clément 106 Xsi à 5'02"4; 43. Pralong-Heer 205 R. à 5'04"3; 44. Triola-Triola Clio Rs à 5'12"5; 45. Bernard-Sauvier 205 à 5'12"5; 46. Raymond-Bousquet Lancer à 5'12"5; 47. Cure-Dubois Xsara à 5'16"3; 48. Mazzi-François 306 à 5'19"9; 49. Salvia-Bagnol Clio à 5'24"0; 50. Lafitte-Lafitte 309 Gti à 5'24"4; 51. Chaudergue-Ceccato AX Gti à 5'25"4; 52. Escudier-Escudier Clio Rs à 5'25"4; 53. Richard-Richardi 205 Gti à 5'29"1; 54. Buhler-Aigoin 106 à 5'29"6 **1er A5**; 55. Buhler-Mouterde 106 Xsi à 5'35"3; 56. Gartner-Rondel AX Gti à 5'37"9; 57. Carrère-Génesca Saxo à 5'38"0; 58. Maillat-Paris Clio Rs à 5'38"6; 59. Pradeilles-Lapierre 106 Xsi à 5'38"6; 60. Veyrun-Martin 106 à 5'48"8; 61. Pitiot-Pitiot Saxo Vts à 5'53"7; 62. Virebayre-Machet 106 à 5'57"2; 63. Maurin-Reynes Impreza à 5'57"9; 64. Cabanon-Emery Clio à 6'00"1; 65. Reynaud-Ruiz Lotus Exige à 6'01"6; 66. Gaubert-Touche Honda Civic à 6'02"2; 67. Villaret-Poujol 106 à 6'02"5; 68. Triola-Gusmaroli 106 à 6'06"2; 69. Pruvot-tjol 205 à 6'07"9; 70. Port-Rodríguez BMW 325 à 6'10"9 **1er GZ & Z15**; 71. Quintane-Pigeyre Clio Rs à 6'13"3; 72. Filippelli-Flayol Saxo à 6'21"9; 73. Coquard-Boyer 206 à 6'31"6; 74. Saumade-Bardoux 309 à 6'39"9; 75. Redon-Redon Opel Manta à 6'46"2; 76. Roux-Roux RS GT T à 6'46"6; 77. Padilla-Kadett à 6'47"4 **1er F2/11**; 78. Fontaine-Fontaine Clio à 7'08"1; 79. Gas-Allagna BMW 320i à 7'18"3; 80. Laurans-Théron 205 à 7'28"4; 81. Micheli-Gay Yaris à 7'30"4 dont 2' de pénalité; 82. Loubauld-Crepin BMW 320 à 8'01"8; 83. Arioli-Hugues 309 Gti à 8'12"0; 84. Capdeville-Piteu Golf à 8'42"3; 85. Canut-Salles Twingo à 8'52"7 **1er R2**; 86. Diaz-Méjean 205 à 9'20"3; 87. Lassalle-Mourot Saxo à 9'44"2; 88. Martinez-Cuenot 205 Gti à 10'07"7 dont 45" de pénalité; 89. Ruiz-Casado AX S. à 10'15"9 dont 2' de pénalité; 90. Mathelin-Ohanessian 306 à 10'18"5; 91. Davanier-Mercier 206 à 12'44"9; 92. Mila-Soutoul 106 à 13'14"3.



Andréas Albert, rentre à la deuxième place en N4 & au GN !



Steve André réalise une très belle perf. Il pointe 6ème au scratch



JEAN-FRANCOIS BERENGUER DOMINE SON SUJET !

Ils seront 100 pilotes à envoyer la feuille d'engagement, mais seulement 91 équipages prendront part aux ébats... Jeff Bérenguer en grand favori au volant de sa nouvelle Impreza WRC ex Barbara, Richard Génesca ou encore Gilles Roca, sans oublier Serge Sastre qui roule depuis l'an dernier en Porsche 911 GT.

Dès la première 'ES', les dès sont jetés. Richard Génesca signe le temps de référence. 5"9 plus loin, Jeff Bérenguer découvre encore sa belle et ses passages en attestent, sa conduite est encore un peu trop sur le train avant. Troisième, Yannick Vivens n'est qu'à 2 dixièmes de "Jeff". Gilles Roca et Serge Sastre prennent les accessits de ce premier chrono. Dans la deux, Bérenguer reprend 1"5 à Génesca et commence sa remontée. Gilles Roca se

positionne comme le troisième homme de cette troisième manche de l'année en Languedoc-Roussillon. Les mêmes spéciales sont à faire une autre fois de jour avant l'étape de nuit. Dans la trois, c'est encore une fois Bérenguer qui signe le scratch, mais seulement 8 dixièmes de récupérer. Richard Génesca résiste encore à la première place. Yannick Vivens est troisième du chrono devant Sastre et Roca. La dernière de jour sera encore une fois pour Bérenguer, mais la lutte est chaude entre lui et Génesca qui ne lâche que 5 dixièmes

dans celle-là. En rentrant à au parc fermé d'Amélie-les-Bains, Richard Génesca est en tête avec 3"1 d'avance sur Jeff Bérenguer et 8"6 sur Gilles Roca, ce dernier est sous la menace de Yannick Vivens qui le colle à 4 dixièmes. Serge Sastre, lui aussi les accessits en poche, n'a que 9"8 de retard sur le premier, Génesca. Dorian Nicolas est en tête du groupe R, alors que Yannick Van Mengsel a pris le meilleur en GN devant Sylvain Rouquette. L'étape de nuit sera décisive pour le final, Jeff Bérenguer va refaire son retard et passe Richard Génesca dès le premier chrono où, il inflige 15 secondes d'un coup à son poursuivant. Jonathan Dessens, Gilles Roca et Serge Sastre suivent dans cet ordre, Le deuxième chrono de nuit confirmera la suprématie de "JEFF" qui signe à nouveau le scratch. Vivens, Roca et Sastre sont les suivants dans cette 6ème spéciale. Après la première étape, Bérenguer est en tête avec 21"8 d'avance sur Génesca. Troisième, Vivens à 1'05" de la tête de course



Burnens, 2ème en F2000 !

possède à peine 3"5 sur Gilles Roca qui ne compte pas en rester là. Sastre est en tête des GT, Nicolas du groupe R, il pointe à la 8ème place. Sylvain Rouquette pour sa part a repris le leadership en GN, alors que Boris Carrétéro après une très première étape pointe à la 11ème place, en tête des F2/12. Il reste 69 équipages en course pour les 4 spéciales qui sont au menu de la deuxième journée de course. Puisque c'est lui qui va signer tous les autres temps scratches, Jeff Bérenguer va s'imposer pour la première sortie avec cette auto. 25"8 plus loin, Richard Génesca a bien lutté, mais n'a pu résister très longtemps au talent de Bérenguer, il est second devant Gilles Roca qui a battu Yannick Vivens au cours de la journée dominicale. Jonathan Dessens complète le top cinq après la sortie de Serge Sastre qui s'est fait surprendre par sa belle à la sortie d'un croisement. À noter la très belle course de Geoffrey Burnens qui pointe à une belle 6ème place alors qu'il découvre



Sébastien Brousse remporte le GR et la R3, il est 9ème !

Reportage et Résultats : Rallye du du vallespir 2013

encore sa nouvelle monture, la Compact "Ex Costeraste". Cardenas, Carrétéro, Brousse et Turco complètent le classement des dix premiers. Le GN a vu la lutte entre Kévin Coste et Sylvain Rouquette lors de la deuxième étape, Kévin Coste prendra l'avantage pour remporter ce groupe et la classe N3.

GA : (28p-16cl)

A8W (3p-2cl) : Belle empoignade entre Bérenguer et Génesca, mais Jeff l'emporte au bout d'une belle course. Branca ne verra pas l'arrivée.

A8 (5p-3cl) : Elle n'échappe pas à Gilles Roca, même si Jonathan Dessens ne finit pas trop loin derrière. Jacky Leroy monte sur la troisième marche du podium.

A7 (10p-6cl) : Une classe bien fournie au départ qui a vu la domination et la victoire de Jacques Maraval. Plus loin J-François Pérez est second, il contient Fabien Bouchard qui en fait de même avec Francis Campoy. Garin et Bourgeois rentrent à bon port.

A6K (5p-2cl) : Vite en action, Pascal Janel prend un avantage certain, mais il est contraint à l'abandon dans la neuf. En embuscade, Jérémie Turco reprend le flambeau et l'emporte devant Sébastien Pruja, qui, sans une pénalité aurait pu prétendre à la victoire.

A6 (3p-2cl) : Sans concurrence réelle, Arnaud Génesca gagne cette classe devant Loriane Forgues, première féminine.

A5K (2p-1cl) : Nouvelle victoire de Lionel Gomez qui décidément s'est vite remis dans le bain, même s'il n'a pas été épargné par les soucis.

GR (6p-4cl)

R3 (4p-2cl) : Jean-Yves

Anthérieu abandonne très vite et laisse la place à Dorian Nicolas qui va tenir la route jusqu'à la 7ème 'ES' où il abandonne. Du coup, c'est Sébastien Brousse qui va gagner le groupe R et la classe R5. Deuxième, Hervé Saquer rentre à la 52ème place finale.

R2 (2p-2cl) : Pierre Gavagnach ne fait pas de détail et s'impose facilement face à Sylvain Canut qui rentre second.

GN : (18p-10cl)

N4 (3p-1cl) : En milieu de classement final, Pierre Raymond profite de l'abandon de Michel Reboul. Patrick Vahlé ne verra pas non plus l'arrivée.

N3 (6p-4cl) : Belle course de Sylvain Rouquette et de Kévin Coste, ce dernier passera Rouquette au cours de la deuxième journée de course, il gagne même le groupe.

Deuxième Sylvain Rouquette réalise une belle course où il devance très largement Nicolas Caseilles, le troisième. Romain Teissier rejoindra l'arrivée en quatrième position.

N2 (6p-3cl) : Yannick Van Mengsel se porte en tête en début de course, mais il est contraint à l'abandon. C'est Julien Macary qui l'emporte devant Gilbert Languier et plus loin, Frédéric Parra. Trois pilotes manquent à l'appel au dernier parc fermé.

N1 (3p-2cl) : Valentin Castagne prend vite le dessus sur Marie Ottavi et gagne alors que Marie Ottavi rallie l'arrivée en dernière position.

GF2000 (36p-21cl)

F2-14 (25p-13cl) : Longtemps troisième, Yannick Vivens se contente du Groupe F2000 et de la classe F2/14. Geoffrey Burnens réalise une belle course qui le mène à la 6ème place finale et deux de classe. Il contient Benjamin Cardenas qui finit troisième. Malgré une

pénalité de 30", Cémil Gumuskalem arrive à contenir William Diogo qui finit cinquième. Cribaillet, Drouillet, Ségarra ou encore Delforge rejoindront l'arrivée.

F2-13 (7p-6cl) : Joffrey Dorat prend de suite cette classe à son compte et ne laissera personne le rattraper. Jérémy Magnan est second alors que Guillaume Génesca monte sur la troisième marche. Roeckel Martinez et Fabienne Lassale se partagent les accessits.



10ème, Turco gagne la classe A6k

F2-12 (3p-1cl) : Seul rescapé, mais pas le plus mauvais, Boris Carrétéro s'en donne à coeur joie, il finit 8ème au scratch.

F2-11 (1p-1cl) : Thierry Padilla est de retour et signe une victoire plus que méritée.

Groupe GT (3p-2cl)

GT10 (3p-2cl) : Serge Sastré sort de la route alors qu'il a course gagnée, c'est Thomas Rizo, en embuscade qui gagne loin devant Gérard Marie et sa Nissan 350 Z.



Castagne enlève la classe N1 !

Les 06 & 07 avril 2013, organisé par l'Asac Roussillon 24ème édition, National. Troisième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2013.

Engagés : 100 - Partants : 91 - Classés : 54.

Texte : Patrice Marin / Photos : Alexandre Dimou ©

Classement final Rallyes du Vallespir 2013

1er. Bérenguer-Bérenguer Impreza S9 Wrc en 1h21'34"5 **1er GA & A8W** ; 2. Génesca-Nambuude Impreza Wrc à 35'8" ; 3. Roca-Matas Impreza à 1'52"4 **1er A8** ; 4. Vivens-Valibouze 206 à 2'08"8 **1er F2000 & F2/14** ; 5. Dessens-Fulcrand Lancer à 3'11"3 ; 6. Burnens-Gulino Compact à 6'42"5 ; 7. Cardenas-Dantoni 306 à 7'05"9 ; 8. Carrétéro-Sol Clio à 7'20"2 **1er F2/12** ; 9. Brousse-Clamens Clio R5 à 7'38"6 **1er GR & R5** ; 10. Turco-Glinier 206 à 8'10"7 **1er A6k** ; 11. Maraval-De Montredon 206 à 8'15"9 **1er A7** ; 12. Pruja-Codony Nissan SXO KC à 8'46"8 dont 1'40" de pénalité ; 13. Coste-Ruiz Clio RS à 8'57"1 **1er GN & N3** ; 14. Rouquette-Lacalle Clio Rs à 9'00"8 ; 15. Rizo-Ségura BMW 135 i à 9'28"3 **1er GT & GT10** ; 16. Génesca-Carrère Honda Civic à 9'35"1 **1er A6** ; 17. Dorat-Bourget Honda Civic à 9'41"7 **1er F2/15** ; 18. Gumuskalem-Gumuskalem 206 à 10'33"7 dont 20" de pénalité ; 19. Diogo-Garcia 205 à 10'35"6 ; 20. Leroy-Laffite Lancer à 11'03"5 ; 21. Pérez-Paitre 206 Rc à 11'16"8 ; 22. Gavagnach-Médinilla C2 à 11'23"7 **1er R2** ; 23. Caseilles-Pellerin Clio à 11'57"3 ; 24. Cribaillet-Cribaillet Opel Manta à 11'58"0 ; 25. Macary-Langlasse Saxo Vts à 12'00"5 **1er N2** ; 26. Magnan-Gil 106 à 12'06"9 ; 27. Bouchard-Moullins Clio Ragnotti à 12'28"0 ; 28. Raymond-Bousquet Lancer à 12'35"8 **1er N4** ; 29. Languier-Fantini 106 s16 à 12'37"6 ; 30. Vailhé-Causse Subaru à 12'40"5 ; 31. Drouillet-Dejeans Clio à 12'58"0 ; 32. Teissier-Cruz 206 Rc à 14'36"4 ; 33. Génesca-Viala Honda Civic à 14'54"4 ; 34. Campoy-Matheu 206 Rc à 15'02"3 ; 35. Garin-Desenclos Clio 16s à 15'23"2 ; 36. Ségarra-Diaz 206 à 16'28"0 ; 37. Marie-Rudeaux Nissan 350 Z à 16'45"0 ; 38. Forgues-Llabres 106 à 17'17"8 ; 39. Castagne-Dibouzeyde 106 Xsi à 17'33"4 **1er N1** ; 40. Delforge-Nègre 206 à 17'36"5 ; 41. Gomez-Azaiz 106 KC à 17'46"9 **1er A5k** ; 42. Padilla-Apolis Opel Kadett à 17'56"3 **1er F2/11** ; 43. Roeckel-Sussi 306 16s à 18'10"9 ; 44. Calvet-François 205 à 18'23"1 ; 45. Bourgeois-Bourgeois Clio 16s à 18'28"1 ; 46. Parra-Bonzoms 106 à 19'29"0 ; 47. Martinez-Cuenot 205 Gti à 19'34"8 ; 48. Vincente-Poret 205 Gri à 20'31"3 dont 1'10" de pénalité ; 49. Canut-Sallesles Twingo à 21'05"6 ; 50. Tresserres-Munoz 205 Gri à 22'08"7 ; 51. Hullo-Hullo Clio à 22'50"2 ; 52. Saquer-Delmas Clio R3 à 24'21"3 ; 53. Lallsalle-Mourot Saxo à 27'28"0 ; 54. Ottavi-Guerrero 106 Xsi à 27'36"7.

Classement du comité après le rallye de Lozère 2013

1er. Yannick Vivens 192 Pts. 2. Gilles Roca 133 ; 3. Romain Salinas 124 ; 4. Pascal Janel 118 ; 5. Thomas Rizo 115 ; 6. Joffrey Dorat 103 ; 7. Sylvain Canut 92 ; 7. Kévin Coste 92 ; 7. Sylvain Rouquette 92 ; 10. Ludovic Valentin 80 ; 11. Benjamin Villaret 72 ; 12. Jean François Bérenguer 69 ; 13. Bastien Buhler 64 ; 13. Paul Gavagnach 64 ; 15. Pierre Raymond 61 Pts. ...



ÉRIC BRUNSON PROPHÈTE EN SON PAYS !

épreuve vraiment très compliquée...”

Reprenant de grosses secondes en vue de l'arrivée, Jean-Marie Cuq échouait finalement à 23'9 du vainqueur du jour. Pierre Roché et sa maman Martine terminaient au troisième rang malgré une crevaison intervenue dans l'ES10 qui leur coûtait une grosse perte de temps. Après avoir perdu de précieuses minutes avec une crevaison le vendredi soir, Julien Maurin effectuait quant à lui une très belle deuxième journée, réalisant le meilleur temps dans deux des cinq spéciales du jour. Leader du Championnat de France des Rallyes Junior au soir de la première étape, Damien Defert consolidait son avance le deuxième jour, réalisant le meilleur temps lors des deux passages dans la longue spéciale Hucqueliers-Montcavrel (29,98 km). Le podium dessiné la veille restait inchangé lors de la deuxième étape, Damien Defert devançant Axel Garcia et Florian Bernardi. Dans le nouveau

Championnat de France Marque, Renault remportait la totalité des points mis en jeu, le constructeur au Losange ayant rallié cette nouvelle formule destinée à mettre en avant l'implication des marques en Championnat de France. Une récompense de 3, 2 et 1 points est destinée aux meilleures voitures de la catégorie R1 d'un côté, et R2, R3 et N4 de l'autre.

Dans le Championnat Team, le Team Chazel by GT2i Marc de Passorio s'imposait grâce à la deuxième place de Jean-Marie Cuq au volant de sa C4 WRC et la victoire de Philippe Gomez dans la classe R3 (36 points). Le Team FJ - Elf (32 points) se classait deuxième, par l'intermédiaire de Pierre Roché et Olivier Caillaud, devant le Team Emap Yacco (30 points), qui a pu compter sur la victoire de Gilles Nantet en GT+ et la quatrième place de Julien Maurin. En Trophée Michelin, Jean-Nicolas Hot s'impose pour la première fois. Il a notamment profité de la sortie de route de Xavier Lemonnier,



Pierre Roché, sur le podium !



Jean-Nicolas Hot, ici au limousin remporte le GN !

avant de tenir à distance Gilles Nantet.

Dans le Trophée Twingo R.S. R2, Dimitri Audet, leader vendredi soir, n'a pas conservé longtemps les commandes du classement. Parti à la faute dès la première spéciale du samedi matin dans un mur de neige, il était victime d'une crevaison avant de heurter à nouveau un mur de neige dans la spéciale suivante. Situé à quelques secondes au soir de la première étape, Yann Clairay héritait ainsi des commandes. Il terminait devant Nicolas Romiguière et Chris Ingram.

Classement final : 1. Brunson -Heulin (Impreza Wrc) en 1h45'08"7 **1er GA & A8w** ; 2. Cuq -Degout (C4 Wrc) à 23'9 ; 3. Roché -Roché (Mini Countryman Wrc) à 4'02"5 ; 4. Maurin -Klinger (Fiesta Wrc) à 5'01"5 ; 5. Snoeck -Belot (Impreza Wrc) à 5'51"7 ; 6. Bayard -Brigaudeau (Corolla Wrc) à 7'45"4 ; 7. Knapick-Lemonnier (206 Wrc) à 8'49"8 ; 8. Hot-Nicolet (Impreza N15) à 10'33"6 **1er GN & N4 & trophée Michelin** ; 9. Nantet-Nollet (Porsche GT3 996 Cup) à 10'39"3 **1er GT+** ; 10. Mordacq-Panseri (Lancer Evo X) à 11'49"8... 11. Martin-Devos 208 R2 à 12'48"4 **1er GR & R2...** 21. Lance-Lance Clio Rs à 22'51"7 **1er F2000 & F2/14...** Texte : Yves Alloin Photos : Archives Rally/Régions ©

Eric Brunson a remporté le Rallye Le Touquet - Pas-de-Calais pour la quatrième fois, après avoir mené les débats de bout en bout. Disputée sur des routes très grasses et bordées de neige, l'épreuve s'est révélée très difficile : ce fut un "vrai" Touquet ! Avec Jean-Marie Cuq et Pierre Roché sur le podium, on obtient le même tiercé que l'année dernière.

Eric Brunson a parfaitement géré la situation pour remporter cette manche d'ouverture du Championnat de France alors que Jean-Marie Cuq avait à cœur de débiter avec la C4 WRC sans commettre de faute. Il commentait à l'arrivée finale : "Je ne réalise pas encore car le rallye a été tellement difficile. Mardi, en raison des chutes de neige, je ne savais pas si j'allais réussir à venir ! J'ai eu plusieurs problèmes mécaniques et j'ai toujours eu Jean-Marie Cuq derrière moi, à une poignée de secondes. Ça reste une



JULIEN MAURIN... PREMIÈRE SUR ASPHALTE

Deuxième manche du Championnat de France, le rallye Lyon-Charbonnières-Rhône s'est déroulé du 19 au 21 avril dernier. Tous les protagonistes du Championnat sont là, et ce, même si le coefficient du rallye est passé à 1, ce que va souligner les élus et les organisateurs lors de la conférence de presse. 158 équipages en prendront le départ. La météo capricieuse tout le week-end, va rendre cette épreuve très difficile pour les machines autant que pour les hommes.

Dès le premier chrono, David Salanon qui découvre une C4 Wrc signe le scratch. Julien Maurin second à 2"1 précède Dany Snobeck de 2"6 et Éric Brunson, qui a calé au départ de 3"8. Lionel Baud, le récent vainqueur du terre des Causses prend l'accessit dans cette première 'ES'. Jean-Marie Cuq qui découvre son auto sous la pluie est en retrait. David

Salanon va rentrer dès les rangs lors du deuxième chrono, il signe le 6ème temps. C'est Brunson qui va faire le scratch suivi de Maurin et de Jean-Marie Cuq. Le deuxième passage dans "Rontalon" l'ES3, voit Cuq signer son premier scratch de la journée, il pointe avec 1"6 d'avance sur Brunson et 2"6 sur Maurin, au classement général, Julien Maurin est deuxième à 1" après avoir été à égalité parfaite avec Brunson suite aux deux premiers chronos du rallye. La courte spéciale de Fézin sera remportée par Gilles Nantet devant Baud et Cuq, au général, Maurin revient à 0"8 de Brunson et il passera en tête à l'issue de la super spéciale de Gerland. C'est avec 1"3 de mieux sur Éric Brunson que Julien Maurin va rejoindre le parc fermé de Charbonnières les Bains. Troisième, J-Marie Cuq est à 10"6, alors que Dany Snobeck et Lionel Baud prennent les accessits. En GT, Gilles Nantet en a pris les commandes, Patrick Rouillard est son dauphin. Le GR est tenu de mains de maîtres par Cédric Robert, même si Lions et Lemonnier

lui donne la réplique avec des Lancer R4, jouant presque à domicile, Cédric domine son sujet. En Opel Adam, nouvelle venue dans les formules de promotion cette année, le match est très serré, c'est à coup de dixièmes que les 14 pilotes engagés se déchirent. Rémi Jouines a pris les commandes en milieu de journée, il est suivi par Paul Antoine Antoni et Yoann Bonato de retour en rallye. Cédric Robert domine le Citroën Racing Trophy, alors que c'est plus indécis en Junior, ou Jean-Sébastien Oudot devance Antoine Massé de 12'0, les écarts se faisant à coup de dixièmes.

La deuxième journée va connaître le même sort en termes de météo, de la pluie et encore de la pluie... C'est Jean Marie Cuq qui va signer le premier temps de référence de la journée, il prend du coup le leadership à Julien Maurin. Toute la journée ces deux hommes vont jouer au chat et à la souris, signant tour à tour les temps scratches. Au final c'est Julien Maurin qui, au terme d'un rallye éblouissant va cueillir sa première victoire en Championnat de France. Jean-Marie Cuq après avoir essayé en début de deuxième étape, lâche du lest en fin de rallye pour prendre les points de la 2ème place. Lionel Baud continue sur sa lancée, il monte sur la troisième marche du podium. Éric Brunson quatrième, passe David Salanon en fin de rallye, alors que Baubelique, Rousset et Gal suivent dans cet ordre. Dans le clan des Opel, Rémi Jouines remporte la première manche de l'Opel Adam-Cup devant Yoann Bonato et Olivier Marty, rappelons qu'il n'y a

pas de limite d'âge pour cette formule. Robert enlève la manche du Trophy Citroën devant Kévin Demaerschalk alors qu'Antoine Massé en fait de même chez les juniors devant J-Sébastien Oudot.



Rémi Jouines gagne la première manche de l'Opel Adam-Cup



Antoine Massé 1er des DS3 R1!

Classement final : 1er Maurin-Klinger Fiesta Wrc en 1h50'57"3 **1er GA & A8W** ; 2. Cuq-Degout C4 Wrc à 26"2 ; 3. Baud-Chioso 307 Wrc à 1'02"3 ; 4. Brunson-Heulin Impreza Wrc à 1'21"2 ; 5. Salanon-Fargier C4 Wrc à 1'37"4 ; 6. Beaubelique-Vial Focus Wrc à 3'38"1 ; 7. Rousset-Sauce 206 Wrc à 5'22"1 ; 8. Gal-Carnevale Fiesta S2000 à 5'29"8 **1er A7S & Trophée Michelin** ; 9. Latil-Roche 207 S2000 à 7'27"4 ; 10. Robert-Duval DS3 R5 à 8'06"2 **1er GR & R3 & Citroën Trophy...** 16. Lacomby-Mattei Porsche 997 à 9'39"4 **1er G GT...** 32. Jouines-Mahéo Opel Adam à 17'34"9 **1er Opel-Adam-Cup...** 65. Massé-Celso DS3 R1 à 23'36"8 **1er Citroën-Racing-Trophy Junior...**

Championnat après le Charbo : 1er Éric Brunson 50 Pts. ; 2ème. Jean-Marie Cuq 48 ; 3. Julien Maurin 40 ; 4. Jean-Pierre Gatti 30 ; 5. Philippe Gomez 25...

Trophée Michelin : 1er Jean-Nicolas Hot 10 Pts ; 2. Ludovic Gal 10 ; 3. Gilles Nantet 8 ; 4. Nicolas Latil 8 ; 5. Philippe Greiffenberg 6 ; 6. Charles Martin 6...

Juniors : 1. Defert Damien 25 Pts. ; 2. Axel Garcia 18 ; 3. Bernardi Florian 15 ; 4. Gabriel Lieffroy 12...

Texte : Patrice Marin

Photos : Sébastien Schuster



C'EST LIONEL... LE PLUS "BAUD"



Cyrille Féraud, gagne le GN !



Kévin Abbring 1er des 208 !

C'est reparti pour le Championnat de France des Rallyes terre 2013. Villeneuve d'Aveyron et Capdenac recevaient le 18ème Terre des Causses, première manche de l'année. 113 partants étaient au rendez-vous et pas des moindres. Jean-Marie Cuoq, de retour sur la terre avec une la C4 Wrc qui devra en découdre avec Paul Chieusse, le vice Champion de France, Cédric Hennion en DS3 Wrc, Alain Devéza Impreza GA, Laurent Carbonaro ou Lionel Baud...

Terre des Causses 2013
Le rallye terre des Causses est réputé rapide avec des bosses qui se prennent à haute vitesse. Le premier chrono va être remporté à la surprise générale par Lionel Baud qui ne s'attendait pas à rivaliser avec les Protagonistes du championnat à commencer par J-Marie Cuoq. Mais il va récidiver dans la deux portant son avance à 8"8. Troisième, Paul Chieusse contient Jérôme Jacquot le premier

des S2000. Cuoq va passer en tête après la troisième spéciale où, Lionel Baud roule un peu en retrait avec un souci d'embrayage. Le deuxième tour se déroule dans des conditions humides et froides, J-Marie Cuoq continue sur sa lancée et signe le meilleur temps dans la 4, il renforce ainsi son avance en tête. Lionel Baud revient dans la 5ème 'ES', il fait le scratch et recolle à 6"6 de Cuoq. Retournement de situation dans la suivante, Cuoq sort de la route en vue de l'arrivée et bloque huit concurrents qui auront un temps forfaitaire. Lionel Baud rentre en leader au soir de la première étape, il devance Paul Chieusse de 15 secondes qui reste au contact. Troisième, Jean-Marc Falco, même s'il réalise une belle première étape est à 1'33"5 en tête du GN. En 208 Rally Cup, Stéphane Lefebvre tient la corde devant Charles Martin et Kévin Abbring. Après le tour de reco dominical qui s'impose, les 94 pilotes rescapés vont en découdre sur 2 spéciales à faire deux fois. Dès la reprise, Lionel Baud montre qu'il ne lâchera rien et qu'il faudra toute la bonne volonté de Paul Chieusse

pour qu'il en vienne à bout. Guerlin Chicherit montre le bout de son nez, il est perdu dans ses réglages depuis la veille. Jacquot, Gillouin et Carbonaro suivent dans cet ordre. C'est au tour de Paul Chieusse de faire un scratch, il reprend 8 secondes à Lionel Baud, Laurent Carbonaro troisième de ce chrono vient de récupérer cette même position au classement provisoire. Il reste un tour et 8 secondes séparent les deux premiers. Paul Chieusse va tout donner dans ces deux dernières 'ES', il reprend 3 dixièmes dans la 9ème 'ES', la dernière et 10ème spéciale sera décisive. À l'issue de celle-ci, 8"2 seront repris, mais cela ne suffit pas. C'est bien Lionel Baud qui remporte sa première victoire à ce niveau et dans le championnat de France des rallyes Terre. Deuxième, Paul Chieusse peut regretter sa mauvaise première étape, si l'on peut s'exprimer ainsi. Troisième, Laurent Carbonaro a refait son retard et il passe de la sixième place au podium final. Hennion et Chicherit prennent les accessits. Dans le groupe N, après l'abandon de Falco, c'est Cyrille Féraud qui s'impose devant

Stéphane Codou qui découvrirait cette surface et Hervé Gaidoz. C'est Finalement Kévin Abbring qui va gagner la première manche de la 208 Rally Cup, Stéphane Lefebvre ayant commis une petite erreur en vue de l'arrivée, il est second, alors que Charles Martin complète le podium de manche d'ouverture. Kévin Abbring gagne le 2 roues motrices devant Charles Martin et Laurent Clutier qui fait rouler une Twingo R2 sur cette surface.

Classement : 1er Baud-Cioso 307 Wrc en 1h21'27"9 1er GA & A8w ; 2. Chieusse-Meffre 307 Wrc à 0'0"3 ; 3. Carbonaro-Léonard 206 Wrc à 2'30"8 ; 4. Hennion-Isnard DS5 Wrc à 3'46"9 ; 5. Chicherit-Tabone Mini JCW Wrc à 3'50"1 ; 6. Devéza-Tézenas De Montcel Impreza à 3'59"5 1er. A8 ; 7. Bruyneel-Descamps Impreza R4 à 4'48"0 1er GR et R4 ; 8. Lapouille-Devienne Impreza Wrc à 4'49"2 ; 9. Féraud-Duchemin Lancer à 5'43"1 1er GN & N4 ; 10. Codou-Triaire Impreza à 6'10"2...

Classement championnat : 1er Baud 20 Pts. ; 2. Chieusse 16 Pts. ; 3. Devéza 13 ; 4. Carbonaro & Bruyneel 12 Pts. ; 6. Hennion, Abbring, Féraud, Salgues & Vital 11 Pts...

Trophée 2RM : 1er. Abbring 20 Pts. ; 2. Martin 18 Pts. ; 3. Clutier 16 Pts. ; 4. Vital 14 Pts. ; 5. Regord 12 Pts. ; 6. Bellardo 10 Pts. ; 8. Michelis 8 Pts. ; 9. Thierry 8 Pts...

Texte et photos : Patrice Marin



CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE 2013

Team : BARNOUIN LOCATION

Équipage : CLUTIER / BRUN - Auto : TWINGO R2 EVO



Photo : Sébastien Schuster ©



Un bon feeling au rallye terre des Causses !

C'est au cœur de l'Aveyron qu'à lieu la 1ère épreuve du championnat de France des rallyes sur terre ainsi que notre premier rendez-vous sportif de l'année. Après notre séance d'essais au circuit de Monteils fin mars, l'objectif est de

confirmer les bonnes sensations de la TWINGO R2 sur cette surface.

Le week-end de course débute le vendredi par la mise en place de la structure BARNOUIN au parc d'assistance de Capdenac. Une fois l'équipe en place nous établissons notre stratégie de course : optimisation des réglages châs-

sis, affinage du système de note, type de pneus... Tout est prêt pour présenter l'auto aux vérifications techniques et la mettre au parc de départ. Les hostilités commencent le samedi matin, le plateau est très relevé dans la catégorie R2

avec près de 28 concurrents dont la fameuse 208 rallye cup. Dès les 1ères spéciales Laurent et Brice se positionnent dans le quatuor de tête du classement R2. Ils continuent leur bonne performance jusqu'à ce qu'une crevasse et des conditions météo désavantageuses viennent perturber ce bon classement.

La deuxième étape se déroule sans encombre avec encore une fois des chronos prometteurs. Une belle 23ème place au classement scratch vient couronner notre week-end. Nous terminons 10ème de la classe R2 et 2ème du classement pilote "deux roues motrices" au Championnat de France.

Alors que la Twingo était encore en configuration 2012 ce résultat est de bon augure pour la suite de la saison. Des évolutions devraient être apportées sur les amortisseurs et sur le moteur lors de notre prochain rallye de la saison à Langres les 29 et 30 juin prochains.

Merci à tous et rendez-vous lors de notre prochaine séance d'essais à MONTEILS prévue à la fin du mois de mai...





Alfa GT AM



Talbot Rallye II



Renault R8



Ford Escort MK1



Opel Ascona GR2



Opel Kadett GR2



BMW 2002 GR 2



Opel Ascona GR2 (2)



Porsche 914 GT

Éléments Polyester
www.mcracingsa.com



Opel GT 1900 GR4

VHC

Nombreux autres modèles
 Nous consulter, GR2, GR4, GRB



Opel Manta A GR2



BMW E21 GR2

MARQUES FRANCAISES & ETRANGERES



Porsche GR4

MC RACING 2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES
 Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69
www.mcracingsa.com - e-mail : mcracingsa@aol.com

UNE EQUIPE
A VOTRE SERVICE



FLUVIA
assistance
www.fluviassistance.fr

0 467 200 333

E-mail : fluvia@wanadoo.fr

