

www.rallyregion.com

RALLY'REGIONS

11ème anniversaire



Photo : Romain Lopez / Thierry-Castresaty (Gard) 01/12/2013

LE MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE



Languedoc-Roussillon 2012

Critérium des Cévennes
Rallye du Fenouillèdes

Chronique

Laurent Clutier
Trophée Twingo R2

Championnat de France 2012

Rallye du Var
Rallye Terre de Vaucluse

Présentation

Le challenge
Promo-Sport-Truellois 2013



IMPACT IMPRIMERIE

le spécialiste de la communication

du sport automobile

Brochures, dépliants, affiches...

km/h



Tél. : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90

N°483 ZAC des Vautes - 34980 Saint-Gély-du-Fesc

www.impactimprimerie.com

SOMMAIRE & EDITO N°49

Ne pas jeter sur la voie publique - trimestriel Gratuit N°49 - Février, mars, avril 2013

Editorial, Sommaire

page 3 : [Sommaire N°49](#)

page 3 : [Editorial N°49](#)

Reportages & résultats 2012

Pages 5, 6 & 7 : [Critérium des Cévennes](#)

Pages 8, 9 & 10 : [Rallye du Fenouillèdes](#)

Page 11 : [Rallye du Var](#)

Page 12 : [Rallye Terre de Vaucluse](#)

Page 13 : [Présentation : Le Challenge PST](#)

Page 14 : [Chronique : Laurent Clutier](#)

Terre. Bien sûr les chroniques habituelles son aussi là, avec Laurent Clutier qui nous livre les sentiments de sa dernière course de l'année. Le format à changé mais la passion reste intacte, Le nouveau magazine RégionMécaSport viendra quant à lui vous informer des derniers résultats en ce qui concerne les sports mécaniques dans la région.

N'hésitez pas à vous renseigner sur les modalités d'abonnement pour bénéficier de l'offre de lancement de ce dernier. Enfin vous pouvez découvrir le premier exemplaire avant de l'acheter sur <http://www.region-sports.fr>. L'équipe de Rally' Régions vous souhaite une année 2013 pleine de victoires que ce soit dans vos exploits sportifs ou dans la vie. En attendant le numéro 50 (fin avril), n'oubliez pas que vous pouvez télécharger gratuitement les magazines Rally' Régions sur : www.rallyregion.com.

Bonne lecture à tous.

La rédaction, P. Marin

C'est encore du changement pour Rally' Régions. Le nombre de pages a changé, comme nous sortons en même temps que celui-ci le premier numéro de RégionMécaSport en Languedoc-Roussillon. Rally' régions sera distribué comme l'an dernier tous les trois mois alors que notre nouveau bébé lui, est un mensuel. Dans le numéro que vous lisez, les résultats de la fin de saison en Languedoc-Roussillon et en France vous y attendent avec un résumé sur le Critérium des Cévennes et le Rallye du Fenouillèdes, le rallye du Var et le Terre de Vaucluse qui a vu Germain Bonnefis remporter son premier titre de champion de France des Rallyes



Arnold Malet



CENTRE-AUTO CAVAILLAC
Derrière le Bar de la Plaine
Tél. 06 03 51 51 52

VIDANGES, PETITS ENTRETIENS DE VÉHICULES
Vente de pièces détachées neuves et d'occasions
*Commander vos pneus et pièces
Installation sur votre véhicule*



CENTRE-AUTO-CAVAILLAC
30120 Molières Cavailiac Tél. 06 03 51 51 52

RALLY'RÉGIONS est édité par "Les Editions de la Cerise" éditeur N° siret : 405 331 489 00014

Bureaux Édition & Rédaction : 355, Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier. Tel. : tel. 04 67 60 69 76

E-mail : redaction@rallyregion.com / Directeur de la publication & Rédacteur en Chef : Patrice Marin tél. : 06 12 42 07 61

Correction, relecture, Créateur du titre & réalisation maquette : Patrice Marin / Les Editions De la Cerise

Correspondants permanents : Sébastien Schuster, Romain Lopez, Daniel Triaire & Alexandre Dimou (photos et textes).

Chroniqueurs : Laurent Clutier & Olivier Rizzoli... / Correspondants Championnats de France : Sébastien Schuster (photos (DR)).

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond, Marion Manenq, Claude Marin, David Boisson, Eric Pintard, Cerise ma belle & tous ceux qui nous apportent leur aide dans cette belle aventure.

Impression : Imp'act Imprimerie 34980 St. Gély du Fesc / Tel : 04 67 02 99 89

Prochaine parution N°50 fin avril 2013 :

Début de saison 2013 en Languedoc Roussillon et en Championnat de France

Publicité : Patrice Marin - 06 12 42 07 61 rallyez@orange.fr ou redaction@rallyregion.com

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités "copyright 2002-2013"



RMS magazine

Nouveau dans la région

Les Editions de la Cerise présentent

Région MécaSports

L'actualité des sports mécaniques en Languedoc-Roussillon

Tous les mois
2,50€ Le magazine

Reportages, actualités, résultats
Rallyes, Courses de côte,
Circuit, VHC, Karting,
RC modélisme, Moto...

44,90€/an

Tous les sports mécaniques de la Région

Abonnez-vous
10 numéros par an

+ 4 Magazines du trimestriel Rally Régions
+ 1 DVD offert en cadeau de bienvenue*

44,90€

au lieu de 74,80€.

Rendez-vous sur
www.region-sports.fr

ou par Tél. : 04 67 60 69 76

*1 DVD offert "Hors Limites N°4 bétisier de rallye"
Offert pour l'abonnement d'un an à Région MécaSports à 49,90 Euros
Valeur du DVD 19,90 Euros port compris.

RMS magazine

DVD OFFERT
1H30
d'images

44,90 E.
La saison
au lieu de
74,80 E.

N° 01 NOUVEAU
Février 2013 N° 01 - Distribué en Région Languedoc-Roussillon 2,00 €

RÉGION MÉCASPORTS

L'actualité des sports mécaniques en Languedoc-Roussillon

www.region-sports.fr

AUTO - REPORTAGES

Rallye Monte-Carlo 2013

PORTRAIT CROISÉ

Thierry Costeraste
Jean-Yves Anthérieux

ENTRETIENS

Jean-Marie Cuoq
Stéphane Sarrazin



Karting

Rencontre
Nicolas Zervos
Président de la Ligue
Languedoc-Roussillon

ACTUALITE MOTO

Le calendrier des épreuves
en Languedoc-Roussillon

Nouvelles sportives



Peugeot 208 GTI



Citroën C4 RS 200 EDC

LOEB VAINQUEUR !

Monte-Carlo 2013



Distribuée en
Languedoc-Roussillon
RMS magazine

Formules repas
à partir de 5,50 €
Salades Repas
Viandes...

Pizzas



Pizzeria Restaurant

Plat du jour (le midi)
Sandwiches



23 rue de la Calade - 34980 Montferrier sur Lez ☎ 04 67 60 70 86

Pizzas
à emporter

Fermé le dimanche midi

OUVERT
midi et soir



Lez' calade



La Fontaine

Du mardi au Samedi de 7h à 13h00 - 16h à 20h30 - Dimanche de 7h à 13h00 - Fermé le lundi

Tél. 04 99 58 82 51

Place des Grèses
MONTFERRIER-LEZ

- Épicerie
- Espace Cadeaux
- Salon de thé
- Pizzas à emporter



JEAN-MARIE CUOQ CHAMPION DE FRANCE



Maurin 2ème au scratch

Les 26 & 27 octobre dernier avait lieu l'avant-dernière manche du championnat de France des rallyes en terre Cévenole. Pour sa 55ème édition, pas de gros changements mis à part une nouvelle spéciale, enfin nouvelle pour certain car déjà emprunté par le passé. 179 équipages ont envoyé leur engagement et ils seront 170 à prendre le départ de cette magnifique épreuve.

Dès le premier chrono de la journée (La Cadière) et même s'il roule prudemment, Jean-Marie Cuq inflige 24"1 à Julien Maurin qui découvre cette épreuve et 25"4 à Freddy Loix qui dans le brouillard ne trouvait plus ses marques. Jean-François Mourgues qui a choisi une 206 Wrc pour son rendez-vous annuel est quatrième, 4 dixièmes le séparent de Loix. Lionel Baud et Germain Bonnefis prennent les accessits. Le mauvais temps que découvrent les pilotes dans la

deuxième spéciale (Taleyrac) est digne d'un Cévennes d'antan, Coulée d'eau, cailloux, brouillard et châtaignes sont de la partie dans un chrono que même les plus aguerris qualifieront de dantesque. Dans ces conditions, c'est Germain Bonnefis qui singe le temps de référence reprenant 9"2 à Jean-Marie Cuq et 13"3 à Jeff Mourgues qui réalisent le troisième temps dans celle-ci. Maurin et Gal se partagent les quatre et cinquièmes places. À signaler le 10ème temps scratch de Laurent Clutier qui est parti le couteau entre les dents pour tenter de s'imposer

dans le Trophée Twingo R2. Quinze concurrents manquent à l'appel après ces deux premiers chronos. Freddy Loix va s'imposer dans le chrono suivant, 10"7 devant Cuq et 15 sur Germain Bonnefis qui grimpe sur le podium provisoire (3ème). Mourgues et Maurin sont dans le top cinq de la spéciale et du général. Dernière 'ES' du premier tour, Mars-Aumessas verra J-Marie Cuq reprendre un peu de marge, il signe le scratch 4'8 devant Loix et 4"9 sur Bonnefis. Même si la pluie s'est arrêtée, les routes sont détrempées et le brouillard et encore présent, C'est un rallye très difficile pour tout le monde. Ces trois hommes rentrent au Vigan dans cet ordre séparé de 37 secondes. Jeff Mourgues suit, mais déjà 1'18"4 le séparent du premier, Julien Maurin est cinquième. Manu Guigou a pris la tête du groupe N devant Jean-Nicolas Hot, alors que Cédric Robert est devant en groupe R, il pointe à la 8ème place. Deuxième tour pour les 140 rescapés qui partent affron-

ter les mêmes 'ES'. Freddy Loix singe le scratch dans la Cadière, il reprend 10"6 à Cuq, Maurin et Bonnefis suivent. Ludovic Gal, Patrick Rouillard et Gilles Nantet sont aux 5, 6 et 7ème place, en GT Patrick Rouillard tient tête à Gilles Nantet pour 7 secondes.

Cuoq, Loix et Maurin seront le tiercé gagnant du 6ème chrono. Dommage pour Bonnefis qui va crever dans cette spéciale, Maurin en profite pour grimper sur le podium provisoire devant Mourgues. Nouveau scratch de Freddy Loix dans "le Vigan-Pommiers" qui est à 26"9 de Cuq, Maurin maintient sa troisième place. La dernière 'ES' de la journée sera pour Cuq qui prend un peu de marge sur Loix en infligeant 14"8 à celui-ci pour porter son avance à 41"7 au soir de cette première étape. Julien Maurin est bien accroché au podium, il possède 1'05" sur Jeff Mourgues, quatrième qui devance Germain Bonnefis qui a subi une deuxième crevaillon. Boris Carminati après une première étape de folie est 6ème, il pointe en tête du groupe R devant un étonnant Laurent Clutier qui, lui aussi a réalisé un hod-ulp au cours de cette première journée de course. À noter l'abandon de Manu Guigou qui laisse J-Nicolas Hot en tête du groupe N, celui-ci pointe à une très bonne



Boris Carminati réalise la performance du rallye, 1er GR

8ème place scratch. Princen et Rouillard ferme la marche du "top dix". Il reste 117 concurrents en course pour affronter les 100 kilomètres qui reste à faire au cours de la deuxième étape. Avec des spéciales qui se sont asséchées dans la nuit, c'est J-Marie Cuq qui signe le scratch dans la 9ème 'ES' "Soudorgues", longue de 7,20 km, à 3'1 Freddy Loix croit encore en ses chances, il devance Germain Bonnefis et Julien Maurin, rien de changé pour le classement général. La 10ème 'ES' du rallye est aussi la plus longue, avec ses 42 km, c'est le juge de paix de cette 55ème édition. Germain Bonnefis signe son deuxième temps scratch du rallye, alors que Freddy Loix abandonne avant le départ du chrono, Jean Marie Cuq est virtuellement champion de France, il signe le quatrième temps de cette spéciale derrière Maurin et Rouillard. Deuxième tour et scratch de Cuq dans "Soudorgues", Maurin est à 2 dixièmes, alors que Bonnefis monte sur le podium de cette avant-dernière 'ES'. Après l'abandon de Loix, Mourgues est à la troisième place provisoire. Jean-Marie Cuq va signer le



Sylvain Lamolle s'impose en N3 après une belle course !

dernier temps de référence en faisant le scratch dans Tourgueille, 20 secondes plus loin, Julien Maurin finit second du chrono et du rallye. Jeff Mourgues monte sur la dernière marche du podium, alors que Boris Carminati, après une superbe course et l'abandon de Bonnefis au départ du dernier chrono fini quatrième et premier en Trophée Michelin. Patrick Rouillard prend les accésits. Princen, Hot (1er GN), Mauffrey, Robert et Cosson suivent dans cet ordre et finissent dans le top dix de cette difficile cinquante cinquième édition.

GA : (42p-20cl)

A8W (6p-3cl) : Sans une erreur et sans complexe, Jean-Marie Cuq s'impose dans le groupe et dans la classe, Julien Maurin et Jeff Mourgues suivent sur le podium, Loix, Baud et Rousset qui ne verra pas le départ du premier chrono abandonnent.

A8 (2p-2cl) : Philippe Pueyo abandonne dès le départ, Michel Enjalbert s'impose même s'il pointe un peu en retrait au classement final.

A7S (3p-1cl) : Germain Bonnefis tenait cette classe jusqu'au départ du dernier chrono ou sa mécanique le lâche. Avant cela Ludovic Gal et Bryan Bouffier l'avaient imité dans l' 'ES' 1 pour Bouffier et entre la sept et la huit pour Gal. C'est donc J-Mathieu Léandri qui s'impose après quelques galères.

A7K (3p-1cl) : Olivier Constandy sera le seul à voir l'arrivée, il pointe à la 29ème place finale. Frédéric Laget et Laurent Soulier n'auront pas cette chance.

A7 (7p-4cl) : Jean-Pierre Gatti qui participe à l'ensemble du championnat cette année s'impose devant Jean-Pierre Nègre et Sylvain Canut. Frédéric Faure un peu distancé termine quatrième. Burnens, Pérez et Sanchez ne verront pas l'arrivée.

A6K (6p-1cl) : Le seul à avoir su jouer avec la météo est Cléménçon qui même s'il rentre à la 71ème place gagne la classe. Janel, Fernandes et Verdier ne rejoindront pas Montpellier.

A6 (10p-6cl) : Rudy Kasprzak gagne cette classe fournie de dix partants au départ. Guillaume Zazurca monte sur la deuxième place du podium, il devance assez largement Yvan Salinas, le troisième, alors que Johan Kuenemann est quatrième. Julien Signoret est cinquième, et Olivier Miredin sixième.

A5K (1p-0cl) : Aurélien Lafont n'aura pas la chance de voir l'arrivée de première étape.

A5 (4p-2cl) : Thomas

Santarelli réalise une belle course qui le mène à la première place. Gérald Cellier termine deuxième, lui aussi réalise souvent de belles courses, ce fut le cas. Pascal Maurel et Boris Constantin ne franchiront pas la ligne d'arrivée.

GN : (36p-21cl)

N4 (14p-7cl) : Manu Guigou parti encore une fois pour faire fort, il abandonne comme l'an dernier, Jean-Nicolas Hot reprend le flambeau et ne lâchera rien jusqu'à l'arrivée où il s'impose largement. Deuxième Alain Foulon devance Frédéric Rizo qui roulaît avec une Impreza STI. Daniel Triaire au volant d'une



Jean-Nicolas Hot, 1er GN

Mégane de Location de chez Chazel est au pied du podium pour sa première course au volant de celle-ci, il devance Éric Van De Hel. Stéphane Orlandi quant à lui en fait de avec Patrick Vaihlé, le septième.

N3 (9p-5cl) : Sylvain Lamolle fait une belle course qui le mène à la 27ème place finale avec la classe N3 en poche, Laurent Campoy est second, un peu distancé, mais il réalise lui aussi une belle course (36ème). Gauthier Périer est troisième, il contient Stéphane Néaud et Xavier Devecchi. À noter les abandons de Védrières, Pougant et Rouquette entre autres.

N2 (10p-8cl) : C'est Joffrey Dorat qui s'impose dans cette classe après une course difficile ou il contient Jérôme Deloche (45ème). Gaëtan Redon monte

Reportage et Résultats : Critérium des Cévennes 2012



Romain Salinas remporte la manche des Twingo R2 !

sur la troisième marche du podium, plus loin Cyril Machin et Charlotte Berton complètent les accessits. Olivier Rizzoli, François Ramos et Alain Di Paolo rentrent à bon port.

N1 (3p-1cl) : Belle course entre Bertin et Delagne, c'est le premier cité qui l'emporte, troisième Amblard rentre un peu à distance.

GF2000 (35p-11cl)
F2-14 (23p-5cl) : Yannick Vivens ne fait pas de détail, comme d'habitude, il gagne groupe et classe. Jean-Batiste Bonin est second, mais distancé, Serge Dufour pour sa part monte sur la dernière marche du podium. Sylvain Vaucanson quatrième distance largement Thierry Ducros et son Opel Kadett GTE. À noter les abandons de Balcou, Causse, Lacruz, Rizo José Marie, Thierry Tondut ...

F2-13 (9p-4cl) : Olivier Malachane s'impose dans cette classe où plus de la moitié des concurrents est restés sur le carreau. Ernest Pastre obtient la deuxième place devant Yann Sapin, celui-ci roule à distance. Alexis Frontier finit au pied du podium à la quatrième place.

F2-12 (3p-2cl) Michel Pralong gagne cette cylindrée, il devance Bruno Bahlouli. Gaël Tribouillois ne passera pas la



Belle victoire de Serieys en R1

quatrième spéciale, dommage, il était bien parti à l'image de son 47ème temps dans le premier chrono.

GR (34p-27cl)
R3 (13p-6cl) : Très disputée, cette classe a vu "la Performance du rallye". Boris Carminati rentre à une très belle quatrième place après une course fantastique, il dame le pion aux ténors de la cylindrée. Deuxième Kris Princen n'a pu que contrer Éric Mauffrey qui finit troisième. Cédric Robert est quatrième, alors que Jean Yves Anthonier rentre en cinquième position devant Jérémy Beaux et la DS3 R3 de Rallye Jeunes. Éric Périer, Mélissa Debackère, Vincent Dubert et Lilian Vialle prennent les accessits.

R2 (10p-5cl) : Laurent Clutier tenait la corde jusqu'à sa sortie qui sera rédhitoire. Nicolas Romiguière gagne cette classe, Romain Salinas après une course perturbée finie second et gagne la manche du Trophée Twingo R2. Georges Gonon et

Anthony Ballester suivent dans cet ordre. Guillaume Sirot est cinquième.

R1 (20p-16cl) : Jérémie Serieys ne fait pas de détail il gagne la manche du Junior et celle des Twingo R1. Axel Garcia l'autre local de l'étape fini second à 50" du premier. Charles Martin est troisième et garde toutes ses chances pour le titre de junior 2012.

GGT+ & GT (8p-6cl)
GT+ (4p-2cl) : Rouillard gagne

devant Anthony Cosson et après l'abandon de Nantet.

GT10 (3p-3cl) : Thomas Rizo l'emporte loin devant Christophe Roussel et Gérard Thibault.

GT9 (1p-1cl) : Vincent Humeau gagne même le groupe, il n'avait pas d'adversaire dans la classe.

Groupe Z (1p-1cl)
Z15 (1p-1cl) : Xavier Ottin-Pecchio s'impose.

Les 26 & 27 octobre 2012, organisé par l'Asa Hérault 55ème édition, douzième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2012, septième manche du Championnat de France des Rallyes 2012

Engagés : 179 / Partants : 170 / Classés : 97

Texte : Patrice Marin / Photos : Sébastien Schuster & Romain Lopez (DR)

Classement final Critérium des Cévennes 2012

1er. Cuoq-Grandemange Focus Wrc en 2h25'24"4 **1er GA & A8v**; 2. Maurin-Klinger Fiesta Wrc à 3'32"9; 3. Mourgues-Jalet 206 Wrc à 6'41"6; 4. Carminati-Redon Clio R3 à 10'15"1 **1er GR & R5c**; 5. Rouillard-Zazarca Oirsch 997 GT3 à 10'36"7 **1er GT+ & GT16**; 6. Pricen-Eelbode Clio R3 à 10'46"9; 7. Hot-Nicolet Impreza N15 à 11'11"0 **1er GN & N4**; 8. Mauffrey-Houssin Clio R3 à 11'25"2; 9. Robert-Duval DS3 R3 à 11'45"5 **1er R3T**; 10. Cosson-Dubois Porsche 997 Cup à 14'48"6; 11. Vivens-Valbouze 206 à 11'65"7 **1er F2000 & F2/14**; 12. Anthonier-Anthonier Clio R3 à 18'24"8; 13. Beaux-Delphin DS3 R3 à 11'92"3; 14. Romiguière-Nègre Twingo R2 à 19'57"0 **1er R2**; 15. Salinas-Micheli Twingo R2 à 20'04"5; 16. Foulon-Delarche Lancer Evo 10 à 20'06"9; 17. Rizo-Pages Impreza STI à 20'21"5; 18. Fontalba-Carrasco Clio R3 à 21'05"0; 19. Gonon-Gonon Twingo R2 à 21'24"6; 20. Gatti-Pourrière 206 RC à 21'41"8 **1er A7**; 21. Ballester-Boschetto Twingo R2 à 22'52"6; 22. Sirot-Toussaint Twingo R2 à 23'42"0; 23. Humeau-Vattier Hommel RS2 à 23'45"0 **1er GT & GT9**; 24. Périer-Fombaron Clio R3 à 23'48"6; 25. Serieys-Quillet Twingo R1 à 24'29"1 **1er R1 & Manche Junior**; 26. Garcia-Pomares Twingo R1 à 25'28"2; 27. Lamolle-Saint-Léger Clio RS à 25'40"7 **1er N5**; 28. Debackère-Cokeleare DS3 R3 à 26'23"7; 29. Constanty-Oziol Maxi Mégane à 27'06"5 **1er A7**; 30. Martin-Devos Twingo R1 à 27'33"1; 31. Waters-Gainet Twingo R1 à 28'07"4; 32. Triaire-Mathieu Mégane RS à 28'35"0; 33. Jouines-Villani Twingo R1 à 28'35"1; 34. Dubert-Sarraud DS3 R3 à 28'41"0; 35. Kasprzak-Ségura Saxo Vts à 28'59"8 **1er A6**; 36. Campoy-Molinier DS3 R3 à 29'08"2; 37. Rizo-Quinonéro BMW 135i à 29'16"8 **1er GT10**; 38. Libiez-Libiez Twingo R1 à 29'33"3; 39. Dorat-Sierrol Honda Civic à 29'48"8 **1er N2**; 40. Van De Hel-Van De Hel Impreza GT à 30'06"2; 41. Léandri-Léonardi 207 S2000 à 30'21"2 **1er A7S**; 42. Malachane-Martin 106 à 30'56"8 **1er F2/13**; 43. Defert-Le Floch Twingo R1 à 31'22"6; 44. Bonin-Guillotin 306 à 31'48"6; 45. Deloche-Bouvéron 106 s16 à 31'49"1; 46. Dufour-Robert Compact à 31'52"3; 47. Liefroy-Ehrhardt Twingo R1 à 32'40"6; 48. Otin-Cornebie BMW M3 à 32'40"6 **1er GZ & Z15**; 49. Roussel-Combe RCZ à 32'49"8; 50. Massé-Favreau Twingo R1 à 33'18"7; 51. Redon-Delaunay 106 s16 à 33'55"4; 52. Zazarca-Verstraete Saxo Vts à 33'58"4; 53. Pastre-Robert 106 à 34'30"0; 54. Orlandi-Grégoire Lancer Evo 5 à 35'13"4; 55. Vaucanson-Souvignet Opel Manta GTE à 35'32"6; 56. Vialle-Ghirardello Clio R3 à 35'33"6; 57. Humeau-Pla Twingo R1 à 36'03"4; 58. Santarelli-Gandou 106 R à 36'37"4 **1er A5**; 59. Périer-Filcrand Clio RS à 36'39"8; 60. Boyer-Partial Saxo Vts à 37'26"5; 61. Partial-Dezan Twingo R1 à 38'48"6; 62. Berton-Debrousseau Swift à 38'57"5; 63. Couturier-Brunel Twingo R1 à 40'14"3; 64. Ducros-Bergon Kadett GTE à 40'29"9; 65. Génesca-Janin Twingo R1 à 40'45"7; 66. Néaud-Leboucher Clio RS à 41'06"3; 67. Salinas-Lacalle 106 S16 à 41'56"0; 68. Cellier-Ponce Fiat Panda à 41'27"0; 69. Devicchi-Devicchi Clio RS à 41'50"2; 70. Sapin-Pesson 106 S16 à 41'56"0; 71. Cléménçon-Fouret 206 Xs à 43'11"6 **1er A6k**; 72. Kuenemann-Malet 106 à 43'21"7; 73. Frontier-Abadie 106 Xsi à 43'15"7; 74. Bertin-Coulombiez AX GTI à 43'21"9 **1er N1**; 75. Longo-Ponson Saxo Vts à 43'28"2; 76. Delagne-Puel 106 R à 43'35"3; 77. Vailhé-Causse Impreza GT à 44'13"5; 78. Pralong-Her 205 R à 45'01"7 **1er F2/12**; 79. Signoret-Mathon 106 S16 à 45'28"7; 80. Nègre-Raunier 306 s16 à 46'18"7; 81. Lukes-Bazin Twingo R1 à 47'03"1; 82. Vittet-Wehrle 106 Xsi à 47'05"7; 83. Canut-Salleles 306 S16 à 47'25"1; 84. Astier-Cadet Twingo R1 à 47'30"8; 85. Pitot-Estival Twingo R1 à 48'08"6; 86. Rizzoli-Vabret Swift à 48'11"9; 87. Amblard-Palestro 106 R à 50'15"8; 88. Ramos-Dalichoux Saxo Vts à 50'14"6; 89. Enjalbert-Lenglez Impreza à 50'26"4 **1er A8**; 90. Thibault-Tibault Lotus Exige à 51'35"5; 91. Di Paolo-Morillon Saxo Vts à 54'20"1; 92. Guyit-Posez Intégral à 57'12"9; 93. Mireldin-Lacroux 206 à 1h00'57"4; 94. Bahlouli-Bellavard 106 à 1h01'04"0; 95. Faure-Delay 306 à 1h08'27"7; 96. Rebollo-Rebollo Visa à 1h15'29"4; 97. Fra-Rémy Twingo R1 à 1h15'59"40"6



Pour les 30 ans, l'ASAC Roussillon avait invité tous les anciens vainqueurs. Le parcours avait été légèrement remanié par rapport à 2011, tous les ingrédients étaient prêts pour une belle édition. Si on ajoute la finale du comité en prime, le spectacle devait être en Catalogne du nord et non au Var...

Dès la première ES (21 Km), la bagarre était lancée. Rouillard (Porsche GT+) signe le scratch devant Rousset (206 Wrc) et Genesca. Si on ajoute Roca (Sub A8) et Bogey (207 S2000) ils sont cinq pilotes en moins de 25s. Dans Carramani (ES2), Rousset qui découvrait le rallye signe son premier scratch devant Rouillard et Genesca. Pour finir la pre-

mière boucle (ES3), Rousset récidive et par la même occasion prends la tête du Rallye pour 0,9s sur le toulousain Rouillard et 7,6s sur Genesca. Ce n'est pas une belle bagarre ? Dès le début de la boucle de nuit, Rousset rendait son carnet (mécanique), laissant Patrick et Richard se bagarrer entre eux. Dans la nuit froide, Genesca bien décidait à ne pas se laisser faire à domicile signait les scratches de l'ES 4 & 6, l'ES 5 revenant à Rouillard. À la

fin de la première journée, Rouillard rentrait en leader avec seulement 6,1s. La bagarre n'est pas au rendez-vous? Le dimanche matin, Genesca signe un nouveau meilleur temps et reprend 1,1s à Rouillard. Malheureusement pour le spectacle, son troisième scratch sera le dernier pour Richard. Patrick Rouillard décidait dans les trois dernières ES de remettre son nom au palmarès et signait les tous les meilleurs temps. Victoire du Porschiste avec 18,8s d'avance sur la Sub. Un autre duo se battait der-

rière. Roca et Bogey se battaient pour monter sur la troisième marche du podium. Entre le Roca à domicile et Bogey qui découvrait la 207 S2000 (Barroso Sport) et le rallye le match n'était pas équilibré sur le papier. Et pourtant ! Sur la journée de samedi, Gilles Roca prend les 5 premières ES, Bogey ne prenant que la dernière. Mais l'écart n'est que de 27s. Je vous n'ai pas dit qu'il y avait Bagarre?

Dans la première du dimanche, Bogey continuait sa remontée et refaisait une grosse partie de son écart en reprenant 12,2s. Dans la



Reportage et Résultats : Rallye du Fenouillèdes 2012



Cédric Coste découvrait la Saxo KC, il en a fait bon usage !

deux du dimanche, re-belote Bogey reprenait encore 7s. À l'assistance, Roca n'avait plus que 7,9s d'avance sur Bogey. Alors Bagarre ou pas? Non, la bagarre entre eux était finie, Ludovic Bogey faisait deux tête à queues laissant Gilles Roca monter sur le podium.

La ligue pour «Costo»

Au départ de Perpignan, ils n'étaient plus que deux pour la victoire du comité Languedoc-Roussillon, Costeraste et Anthérieu. L'équipe était simple pour Costeraste, il devait remporter le Groupe F-2000 et finir devant Anthérieu au Général. Dès l'ES1, Costeraste voyait son principal rival pour le groupe Vivens, lâchait plus d'une minute. Yannick s'est arrêté pensant avoir perdu une partie de l'échappement et craignait l'incendie. Même si le pilote de Sumène a refait une grosse partie de son retard, il n'a pu combler le trou. Costeraste remportait le groupe après une course «sage et sans risque», et devenait Champion 2012. De son côté Anthérieu remporté également son groupe



Godou gagne la classe A6, il en prend la tête dès l'ES' 2 !

et rentrait 10ème à Ille-sur-Têt. Il échoue à 10pts dans la course à la ligue, un souffle..

Réclamations

À l'heure ou nous rédigeons ces lignes, nous ne sommes pas sur du nom du vainqueur. Lors de l'arrivée, Genesca portait réclamation sur la conformité de la Porsche de Rouillard. Sa réserve porte sur l'échappement et la direction assistée de la Porsche. Pour l'heure, nous ne connaissons pas les résultats des investigations. Nous savions que les deux pilotes ne passaient pas leurs vacances ensemble et ça ne devrait pas s'arranger entre eux...

Les classes :

GA: (39p-20cl)

A8W (2p-1cl) : Après l'abandon de Rousset, Genesca s'est retrouvé seul. La seule préoccupation devenait la première place.

A8 (5p-2cl) : Gilles Roca n'a pas eu d'adversaire dans sa classe, il prend la 3ème place du Général, Dominique Sauze rentre à la deuxième place, mais il est distancé.

A7S (1p-1cl) : Bogey était le seul partant de la classe, le savoyard s'est battu avec Roca pour le podium, mais reste au pied de celui-ci.

A7K (1p-1cl) : Frédéric Laget et le seul partant de la classe, il rentre 64ème.

A7 (10p-5cl) : Belle bagarre entre Maraval et Armangau qui tourne à l'avantage du premier cité. Ils réalisent 5 meilleurs temps chacun, mais Maraval a été leader de bout en bout, Armanguau échoue pour 3,6 secondes. Geoffrey Burnens prend la troisième place alors que Garin et Garcia rentrent à bon port.

A6K (7p-3cl) : Certainement la classe la plus relevée du rallye. Entre Millet, Fernandes, Janel et Cédric Coste bien malin celui qui pouvait donner le vainqueur samedi matin. C. Coste remporte 5 scratches et gagne la classe. Fernandes et Janel signent eux 2 meilleurs temps et Millet avait gagné l'ES1. Ils seront dans cet ordre à l'arrivée.

A6 (7p-3cl) : Goudou prenait la tête de la classe après l'ES 2 et ne la lâchait plus. Il l'emporte devant Barbosa (3 scratch) et Lorianne Forgues.

A5K (3p-2cl) : Vincent Padilla a mené de bout en bout ne lâchant que deux scratches à Villaret.

A5 (3p-2cl) : Chambon par-

tage un scratch à égalité avec Bonhomme (ES8), pour le reste, il domine cette classe de la tête et des épaules.

GN : (30p-19cl)

N4 (7p-4cl) : Stéphane Codou ne laisse rien passer, il gagne le groupe en signant tous les meilleurs temps. Il prend la 8ème place du Général et remporte la classe, Reboul contient Maillard pour la deuxième place. Ralite est quatrième.

N3 (10p-6cl) : Après un bon départ de Aspar leader de la première boucle, Millet accélère fort. Il gagne les 7 meilleurs temps et enlève la classe.

Chambon mène la A5 du début à la fin du rallye !



Rouquette est second alors que Campoy monte sur le podium. Benont et Pons prennent les accessits.

N2 (10p-6cl) : Arnaud Génesca imite papa en remportant sa classe. Il a dû lutter avec Maccary le 2ème, Dorat 5 meilleurs temps est 3ème Bouchindhomme signe un meilleur temps. Belle bagarre.

N1 (3p-1cl) : Zappacosta a dominé jusqu'à l'ES 8 où la mécanique le trahit et l'oblige à rendre son carnet. Castagne n'a pu en profiter longtemps, il rend également sa plaque dans l'ES9. Veyrier gagne la classe.

GF2000 (43p-27cl)

F2-14 (28p-17cl) : Costeraste

Reportage et Résultats : Rallye du Fenouillèdes 2012



Troisième au scratch, Gilles Roca gagne la classe A8 !



Jean Yves Anthérieu gagne le GR mais échoue pour le titre

en pilote expérimenté a profité de la mésaventure de Vivens 8 meilleurs temps pour gagner le groupe et le titre dans le Comité. À distance, Soler devance Brignol et Cornil. Albin et Pallaires prennent les accessits.



Alain Dessens 1er en Z15

F2-13 (9p-6cl) : Steve André ne s'est pas contenté de dominer sa classe, il s'est battu pour le général et rentre 7ème à Ille-sur-Têt. Julien Alauzun et Jenvrin son sur le podium alors que Martinez et Gallard suivent dans cet ordre.

GT n'avait plus de représentant. Sastre, un des anciens vainqueurs, rentrait 6ème au général samedi soir, mais ne repartait pas le dimanche. De son Côté Depondt imitait son collègue de groupe.

G Z (4p-3cl)

Z15 (4p-3cl) : Alain Dessens et la Clio Maxi ne laissaient personne le taquiner. Il finit 16ème du Général. Haro finit second alors que Terral prend la place vacante.

Du nouveau en A6K :

Déjà aperçu aux Cévennes, Christophe Fernandes revenait aux Fenouillèdes avec une belle 206 S1600. Le pilote participera à quelque rallye 2013 à son volant. Christophe reste en A6k, il aura comme concurrent son ancienne voiture, la Saxo Kit Car qu'il a cédé à Cédric Coste qui a prouvé sur cette épreuve qu'il faudrait compter avec lui pour la saison 2013. Celle-ci débutera au mois de mars par le rallye du Cabardès.

F2-12 (3p-1cl) Veyre n'a laissé qu'un seul scratch à Donzel, pour le reste, il l'emporte sans grosse lutte.

F2-11 (3p-3cl) : Thierry Padilla revenait dans le Comité après une longue absence, il ne laisse aucune miette 10 meilleurs temps sur 10. Comme le fiston Vincent (A5k), il remporte sa classe.

Groupe R (6p-3cl)

R3 (6p-3cl) : Domination sans partage d'Anthérieu. Il termine 10ème du général. Sébastien Garcia est second après une belle course, Didier Hamelin est troisième.

G GT (2p-0cl)

GT (2p-0cl) : Après l'es 6, le



Arnaud Génesca gagne la classe N2 en réalisant une belle courses



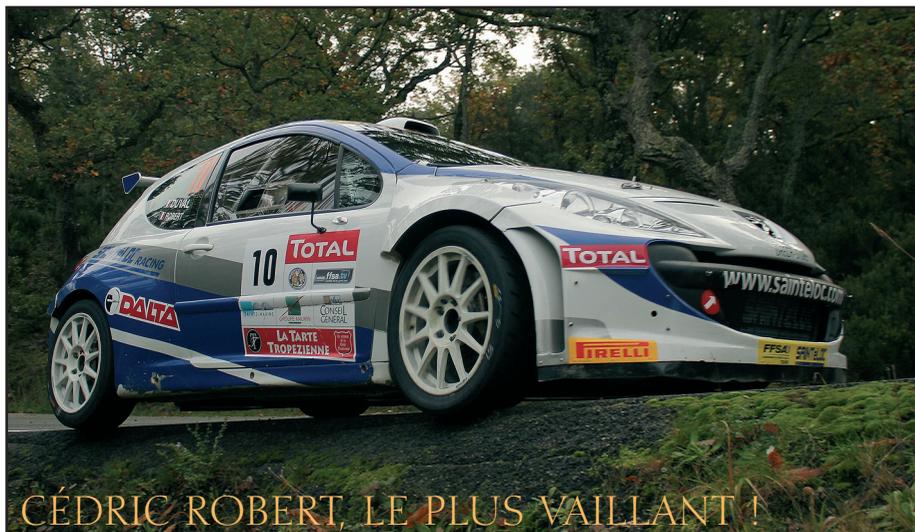
Zappacosta, abandonne en vue de l'arrivée, il dominait la classe N1

Les 24 & 25 novembre 2012, organisé par l'Asac Roussillon 11ème édition ; treizième et dernière manche du Comité Languedoc-Roussillon 2012 ; Compte pour la Coupe de France 2013 ; Engagés : 144 - Partants : 124 - Classés : 73 Texte : Alexandre Dimou & Patrice Marin / Photos : Alexandre Dimou (DR)

Classement final Rallye du Fenouillèdes 2012

1er. Rouillard Porsche 997 Cup en 1h16'47"7 (déclassé) ; 2. Génesca Impreza Wrc à 18'8 1er GA & A8w Vainqueur après déclassement de Patrick Rouillard 3. Roca Impreza à 2'04"1 1A8 ; 4. Bogy 207 S2000 à 2'56"8 1er A7S ; 5. Costeraste Compact à 2'55"7 1er F2000 & F2/14 ; 6. Vivens 206 à 3'23"5 ; 7. André 106 à 3'29"2 1er F2/15 ; 8. Codou Impreza à 3'59"1 1er GN & N4 ; 9. Coste Saxo KC à 4'54"1 1er A6k ; 10. Anthérieu Clio R3 à 5'02"5 1er GR & R3 11. Janel C2 Super 1600 à 5'38"6 ; 12. Millet Saxo KC à 6'18"1 ; 13. Garcia Clio R3 à 6'43"3 ; 14. Reboul Lancer Evo 8 à 6'46"8 ; 15. Maillard Impreza à 7'02"1 16. Dessens Clio Maxi à 7'09"0 1GZ & Z15 ; 17. Soler Clio RS à 7'32"3 ; 18. Maraval 206 à 7'43"3 1er A7 ; 19. Armangau Clio Williams à 7'49"6 ; 20. Brignol Honda s2000 à 8'0"0 ; 21. Cornil Clio à 8'29"4 ; 22. Ralite Lancer Evo. à 9'13"3 23. Millet Clio RS à 9'16"4 1er N3 ; 24. Alauzun 106 à 9'48"5 ; 25. Albin 205 GTI à 9'56"2 ; 26. Génesca Honda Civic à 9'57"0 1er N2 ; 27. Macary Saxo à 10'01"5 28. Dorat Honda Civic à 10'06"2 ; 29. Hamelin Clio R3 à 10'18"3 ; 30. Burnens 206 GT à 10'29"7 ; 31. Pallaires Compact à 10'38"1 ; 32. Padilla 106 à 11'12"6 1er A5k ; 33. Melchisedec 106 s16 à 11'15"0 ; 34. Rouquette Clio RS à 11'58"3 35. Tavares 206 s16 à 11'59"8 ; 36. Chambon 106 Xsi à 12'51"5 1er A5 ; 37. Campoy 206 RC à 12'59"1 ; 38. Bouchindhomme Honda Civic à 13'12"9 ; 39. Cribeil Opel Manta à 13'15"2 ; 40. Villeret 106 Rallye à 13'38"8 ; 41. Ducros Opel Kadett à 13'41"3 ; 42. Mila 106 s16 à 13'49"7 ; 43. Campoy 206 RCC à 13'56"7 ; 44. Laget 306 à 13'28"3 1er A7k ; 45. Castagne 106 Xsi à 14'39"9 1er N1 ; 46. Veyre 106 à 14'44"0 1er F2/12 ; 47. Liqueute 206 s16 à 14'45"5 ; 48. Gardin Clio 16s à 15'00"2 ; 49. Goudou Saxo à 15'03"8 ; 50. Benon Séat Ibiza à 15'19"7 ; 51. Bonhomme 106 Xsi à 15'32"9 ; 52. Ségarra 206 s16 à 17'37"8 ; 53. Padilla Thierry Opel Kadett à 18'07"1 1er F2/11 ; 54. Garcia 306 à 18'15"2 ; 55. Jenvrain 205 GTI à 19'33"8 ; 56. Sauze Toyota Célia à 19'47"7 ; 57. Saquer 306 s16 à 19'48"9 ; 58. Haro Alfa Roméo 75 V6 à 19'54"7 ; 59. Barbosa Saxo à 19'58"0 ; 60. Forges 106 à 20'16"2 ; 61. Authebon 309 GTI à 21'23"3 ; 62. Terral Alfa Roméo 75 V6 à 23'22"2 ; 63. Veyrier 205 Rallye à 24'17"8 ; 64. Tresserres 205 à 24'30"1 ; 65. Pons 205 GTI à 24'54"8 ; 66. Martínez 205 GTI à 24'54"8 ; 67. Lefevre 309 à 26'05"5 ; 68. Cuguillière C1 Cup à 26'11"9 ; 69. Louette Clio à 26'56"7 ; 70. Nambruide Golf GTI à 32'07"0 ; 71. Guallard 205 GTI à 33'34"5 ; 72. Lassalle Saxo à 35'18"9 ; 73. Ducret 104 zs2 à 42'27"5.

Classement final Comité : 1er Thierry Costeraste 548 Pts. ; 2. J-Yves Anthérieu 538 ; 3. Gilles Roca 282 ; 4. Pascal Janel 269 ; 5. Yannick Vivens 267 ; 6. Stéphane Codou 240 ; 7. Joffrrey Dorat 217 ; 8. Jeff. Béranger 212 ; 9. Thomas Rizo 210 ; 10. Benjamin Cléménçon 197 ; 11. Michel Reboul 186 ; 12. Serge Dufour 184 ; 13. Jérémie Sériéys 160 ; 14. Sébastien Garcia 159 ; 15. Christophe Ralite 156...



CÉDRIC ROBERT, LE PLUS VAILLANT !



Mathieu Arzéo, 1er des GR



Craig Brenn, 3è au scratch



Romain Dumas monte sur la deuxième marche du podium !

Les 24 et 25 novembre derniers avait lieu la huitième et dernière manche du Championnat de France des Rallyes 2012. Le titre pilote étant joué, des pilotes de tête d'affiche manquaient à l'appel. L'intérêt de la course était la deuxième place du Championnat entre Freddy Loix et Cédric Robert et surtout, les Championnats Team et Junior qui se jouaient ici. Robert Kubika en chef de file fait la course en tête jusqu'à la première 'ES' de la 3ème étape, où, il part à la faute et envoie la belle Xsara Wrc en fumé, celle-ci a entièrement brûlé. Freddy Loix ayant abandonné un peu plus tôt sur touchette, c'est Cédric Robert qui gagne au volant de la 207 S2000 "Saintéloc" devant Romain Dumas Porsche 996 GT 3 RS et Craig Breen 207 S2000. À noter les belles performances de Mathieu Arzéo qui gagne la classe

R3 et la manche du Citroën Trophy, Quentin Gilbert quant à lui s'impose dans le Championnat Citroën 2012. Bouffier qui faisait débiter la 208 R2 en France, joue à égalité de temps avec Manu Guigou au volant la Twingo R2 de Chazel, dans les deux premières 'ES' du rallye, Guigou abandonne laissant Bouffier seul pour la référence des R2. Cyril Audirac remporte la dernière manche des 207, alors que Rémi Jouines fini second, le volant avait été gagné un peu plus tôt dans la saison par Jérémie Ancian. Dans le cadre du Championnat Junior, Jérémie Sériey s gagne sur le fil en décrochant son tri-

tre dans l'ultime spéciale. Il pilotera la Twingo R2 officielle en 2013. Charles Martin manque de chance dans cette dernière épreuve de l'année, il doit abdiquer pour finir à la deuxième place du Championnat Junior. Pour le Championnat Team, le team Santéloc Racing-Mister Auto s'impose devant le Team Chazel by GT2 I Eroik Drink pour 16 points de mieux. Troisième, 2HP Compétition Véloperfo monte ferme le podium de ce championnat 2012. Gilles Nantet gagne le Trophée Michelin cette année comme l'an dernier, devant Cosson et Rouillard.

Classement final : 1er Robert-Duval 207 S2000 en 2h39'24"0 1er GA & A7s ; 2. Dumas-Vespérini Porsche 996 à 1'45"9 1er G GT+ ; 3. Breen-Nagle 270 S2000 à 5'13"9 ; 4. Maurin-Klinger Fiesta Wrc à 4'05"7 1er A8w ; 5. Zuccarelli-Bonifet 206 Wrc à 4'28"9 ; 6. Beaubelique-Vial Focus Wrc à 5'56"6 ; 7. Nantet-Guillaume Porsche 997 Cup à 7'03"9 ; 8. Arzéo-Jamoul DS3 à 7'05"2 1er GR, R3 & Trophy Citroën ; 9. Gilbert-Galmiche DS3 à 7'28"1 1er au classement final Trophy Citroën ; 10. Léandri-Léonardi 207 S2000 à 8'30"4 ...19. Audirac-Capanna 207 RC à 11'22"5 1er 207 Volant ... 23. Salinas-Micheli Twingo R2 à 11'57"1 1er Twingo R2 & 1er Trophée R2 final ... 51. Jouines-Villani Twingo R1 à 23'05"3 1er manche Twingo R1 ; 52. Sériey-Quillet Twingo R1 à 23'10"2 Champion de France Junior 2012

Classement championnat : 1er. Jean-Marie Cuoq 176 Pts ; 2. Cédric Robert 136 Pts. ; 3. Julien Maurin 117 Pts. ; 4. Gilles Nantet 100 Pts. ; 5. Éric Mauffrey 100 Pts. ; 6. Loix Freddy 98 Pts. ; 7. Arzéo Mathieu 96 Pts. ; 8. Syéphan Sarrazin 93 Pts. ; 9. Anthony Cosson 88 Pts. ; 10. Beaux Jérémie 86 Pts...

Trophée Michelin : 1er. Nantet Gilles 48 Pts. ; 2. Cosson Anthony 35 Pts. 3. Rouillard Patrick 32 Pts. ; 4. Hot Jean-Nicolas 22 Pts. ; 5. Romain Dumas et David Salanon 20 Pts...

Juniors : 1er. Sériey Jérémie 85 Pts. 2. Martin Charles 83 Pts. ; 3. Defert Damien 67 Pts. ; 4. Bernardi Florian 63 Pts. ; 5. Jean Jouines 55 Pts...

Texte : Patrice Marin
Photos : Patrice Marin et Séb. Schuster



C'EST TOUT BON POUR CHAMBON !



Noël Tron, premier en GN



Germain Bonnefis, Champion !

Les 10 & 11 novembre derniers se déroulait la septième manche du championnat de France des rallyes Terre 2012. Le titre-pilote était le suspense du week-end, Paul Chieusse se présentant au départ de ce dernier avec une légère avance de points sur Germain Bonnefis, le pilote officiel Peugeot-Sport. Des pilotes ce sont ajoutés à la fête en cette dernière manche de l'année. Stéphane Chambon, le vainqueur de l'édition 2011, J-Manuel Beuzelin au volant de la 307 Wrc du team 2C et Stéphane Pellerey avec une 207 s2000 du PH-Sport. Place au match....

Tron (premier du groupe N) suivent dans cet ordre. La dernière du premier tour va signer l'abandon de J-Luc Morel, le moteur de la 206 Wrc va casser. Chieusse signe le temps de référence alors que les pilotes en terminent avec le premier tour. Beuzelin, Pellerey et Chambon signeront chacun un scratch sur les trois spéciales restantes de la première étape. Au soir de celle-ci, c'est Paul Chieusse qui est en tête, mais il sait que ça va être dur avec le décompte de points. Preuve

que le match est intense, J-Manuel Beuzelin pointe à seulement 1^{er}9 de Paul, alors que Stéphane Chambon, 3^{ème} est à 6^{er}3. Pellerey et Bonnefis prennent les accès. Noël Tron est largement en tête du groupe N, alors que David Julia mène le groupe F2000 comme à son habitude cette saison. Le groupe R, où les DS3 sont les principaux engagés est mené par Quentin Gilbert, 4^{ème}, Salin se mêle à la lutte du Citroën Trophy avec sa Clio R3.

La deuxième journée de course sera marquée par un météo plus clémente, mais les concurrents vont se plaindre de la troisième spéciale du jour "Sorgues". ils refusent d'en prendre le départ et demandent l'annulation de celle-ci, mais la direction de course menace de mise hors course, dans la panique, Chieusse et Beuzelin vont pointer en avance et prendre des pénalités. Un peu plus tôt, dans la première du matin où il reste encore de l'eau, Beuzelin par en tête-à-queue, C'est Paul Chieusse qui va être le plus assidu en spéciale, mais sa pénalité lui fait perdre le rallye. C'est au final Stéphane Chambon qui était jusque-là

à la troisième place qui profite des événements et de la sortie de Stéphane Pellerey (roue arrachée 'ES'11) pour s'imposer. Chieusse fini deuxième alors que Germain Bonnefis gagne son premier titre en prenant la troisième place finale. Noël Tron gagne le GN, il finit cinquième derrière Lionel Baud. Salin gagne en GR et Julia s'impose dans le F2000, il gagne le Trophée 2RM.

Classement : 1er Chambon-Paque Impreza en 1h41'56"8 1er GA & A8 ; 2. Chieusse-Meffre 307 Wrc à 1'13"4 1er A8w ; 3. Bonnefis-Fournier 207 S2000 à 1'33"8 1er A7S ; 4. Baud-Ramel 307 Wrc à 2'20"7 ; 5. Tron-Renucci Lancer Ev. 10 à 2'58"3 1er GN & N4 ; 6. Beuzelin-Bourgoin 307 Wrc à 3'28"2 ; 7. Devéza-Tezenas Impreza à 5'51"7 ; 8. Bernardoni-Guy Lancer Ev. 10 à 8'01"5 ; 9. Gaidoz-Bonice Impreza à 9'24"3 ; 10. Lethier-Doménech 206 Wrc à 9'58"5...

Classement championnat : 1er Bonnefis 116 Pts. ; 2. Chieusse 109 Pts. ; 3. Tron 86 ; 4. Julia 65 ; 5. Devéza 57 ; 6. Ripert 56 ; 7. Jacquot 58 ; 8. Hennion 46 ; 9. Gaidoz 45 ; 10. Michéa et Roulet 42...

Trophée 2RM : 1er. Julia 102 Pts. ; 2. Jacquot 78 ; 3. Ripert 66 ; 4. Martin 60 ; 5. Gilbert 56 ; 6. Camoli 54 ; 7. Gajek 46 ; 8. Mahéo 39 ; 9. Salin 32 ; 10. Ginier 29 ; 11. Jouines Jean 25...

Texte et photos : Patrice Marin

Jean Manuel Beuzelin va signer son retour en faisant le temps scratch dans la première 'ES', les pilotes galèrent dans la boue par cette journée pluvieuse. 2^{ème}, Stéphane Pellerey a vite compris le maniement de la 207, il pointe à 1^{er}9 du premier. Bonnefis est troisième. Stéphane Pellerey roule fort, il signe le scratch dans la deux, Baud étant son dauphin, Bonnefis, Chieusse et

Reportage présentation : Le Challenge PST 2013

Julien Solanet



Rally' Régions : Alors Daniel ton association est de retour avec un nouveau challenge ?

Daniel Triaire : Et oui, c'est un retour aux sources puisque la première création a vu le jour en 2002 avec le challenge N1 qui a aussi été organisé en 2003 et 2004. En 2005 on a créé le challenge débutant. En 2008 ce fut le challenge copilote et depuis l'association a continué d'aider des pilotes avec des opérations particulières sur certaines courses. Cette année, on va essayer d'écrire une nouvelle page d'histoire du Promo Sport Truellois.

RR : Pourquoi un challenge ?

DT : La compétition auto reste onéreuse. À côté de

Laurent Campoy



Daniel Triaire, 'Le Boss' en action

ceux qui arrivent à boucler de gros budgets leurs permettant de participer à des championnats ou à des formules de constructeurs un grand nombre d'amateurs se font plaisir sans pouvoir prouver leurs performances globales. Ce challenge leur est destiné, un petit programme avec seulement quatre rallyes mais un vrai challenge.

RR : Comment as-tu défini ce programme ?

DT : Il fallait que je trouve des courses relativement séparées dans le temps, à minima un mois entre chacune d'elle. Ensuite pour une question d'organisation, il fallait débiter en Mai pour cette première édition. D'un point de vue sportif, un pilote rapide doit l'être

sur tout type de terrain.

Avec les quatre courses retenues cette année tous les profils sont présents. Pour terminer ce choix, la répartition sur 4 départements voisins permet de ne favoriser personne et comme certains des partenaires sont en Aveyron, il était logique d'y venir.

RR : Tu as parlé des partenaires, quel est leur rôle ?

DT : Grâce à eux le PST existe depuis plus de dix ans, c'est eux qui permettront de récompenser les lauréats en fin d'année. La nouveauté vient des ASA et Ecuries organisatrices qui ont augmenté la teneur des prix distribués. Je les en remercie pour ceux qui vont en profiter.

Ets CHAVEROCHE ; CAUVY Assainissement Optique RISO ; TOTAL Lubrifiants ; La Commune de LE TRUEL ; GETEC Sud Ouest ; RANDON le métallier ; Hôtel Restaurant du Centre.

Le PST toujours présent en course de côte :



Nicolas Massu représentera le Team PST en Courses de Côte

En raison du challenge, il n'y aura pas de pilotes de rallyes directement aidés par l'association en 2013. Par contre le team PST sera lui toujours présent en courses de côte et vous retrouverez ses couleurs sur les autos de Nicolas MASSU, Sébastien PIERRE et amandine MASSU

Challenge PST 2013 : Un petit programme pour petits budgets ! Quatre rallyes régionaux. Le rallye du Printemps au mois de mai, Le rallye Esculape en juin, Le rallye Durenque -Mont Lagast au mois d'août et Le rallye des Camisards en septembre

Des points uniquement à la classe. Quelque soit votre auto. Pas de limite d'âge. Plus de 2000 euros de prix répartis entre les cinq premiers et la première féminine.

Règlement complet sur le site :

www.teampst.com
Photos : Seb. Schuster et Daniel Triaire (DR)

Chronique : Laurent Clutier Trophée Twingo R2 2012



épreuves spéciales au total. Les conditions sont bonnes, juste un voile nuageux empêche les versants nord de sécher... Avec 5 points de retard au classement général du trophée nous sommes dans l'obligation de nous imposer face à notre concurrent direct.

Dès le 1er chrono, un problème hydraulique endommage notre système de direction assistée. Sans intervention de l'équipe d'assistance, nous effectuons les 3 premières spéciales dans des conditions difficiles. Dès notre retour à l'assistance l'équipe tente de réparer, mais le problème persiste, il nous demande plus de temps que les 20 minutes autorisées. Nous repartons pour la 4ème et ultime spéciale du jour avec ce problème tenace. À la fin de la 1ère étape, notre position est 3ème du trophée Twingo R2 avec plus d'une minute de retard sur notre principal adversaire.

Au matin de la 2ème étape,

la tension est palpable au sein du team BARNOUIN. Nous sommes dans l'obligation de réparer afin de continuer notre course...

La 1ère assistance du jour est décisive ! L'exploit de l'équipe d'assistance est tel, qu'ils arrivent en 30 minutes à changer la crémaillère de direction ainsi que l'ensemble du système de direction assistée. Une véritable performance ! Avec Brice, nous repartons le couteau entre les dents, hélas une crevaison dès les premiers kilomètres vient interrompre notre remontée audacieuse. Par la suite, nous continuons d'attaquer et nous réalisons 3 temps scratch sur 4 possible. Notre écart avec le premier se réduit sensiblement, mais, à la régulière, sans problème ou erreur de sa part, notre destin converge vers une 2ème place au classement général du trophée.

Le Dimanche, l'annulation de la plus longue des 3 épreuves spéciales de la journée nous contraint à baisser les armes et scelle définitivement notre destin. Nous finissons donc seulement 3ème de la manche et

donc deuxième du Trophée Twingo R2 France 2012. Malgré notre moral en berne, le speaker officiel du championnat de France des rallyes bien connu pour sa gouaille avisée ainsi que les instances Renault Sport nous réconfortent en nous rappelant que nous restons les vainqueurs moraux de cette édition 2012. En effet, 3 victoires écrasantes aux rallyes Limousin, Macon et Mont-Blanc ainsi qu'une deuxième place sur fait de course au Rouergue, une 7ème place au scratch dans des conditions apocalyptiques aux Cévennes resteront gravées dans les esprits.

Je réitère mes remerciements les plus sincères à tous nos partenaires sans qui cette formidable aventure tant sportive qu'humaine ne pourrait avoir lieu ainsi qu'à chaque membre du Team Barnouin et bien sûr à tous les suiveurs, « hommes météo », ouvreurs, familles et amis qui nous ont supporté toute la saison.

Rendez-vous en 2013 pour de nouveaux défis et surtout pour un bel esprit d'équipe !

L'esprit d'équipe. La concrétisation d'une belle saison 2012 ! La finale du trophée Twingo R2 EVO FRANCE se disputait le week-end dernier sur les routes Varoise du massif des maures : celle-ci aura tenu toute ses promesses ! Avec de l'enthousiasme, de l'attaque, des rebondissements, des émotions... Ce cocktail explosif nous a offert un beau niveau de compétition et surtout une très belle aventure humaine qui conclura notre saison 2012.

Le tracé de cette 62ème édition du rallye du Var est conforme aux précédentes hormis le sens inversé des différents secteurs chronométrés. Le rallye se déroule sur 3 journées avec 12

Cette année plus que jamais, vos invités ont besoin d'une bonne dose de changement dans vos **événements** !!!!



www.espritslot.com

Portable : 06 42 28 81 45 / 06 87 99 90 74

LOCATION de KARTING
 Au cœur d'un complexe unique en Europe, piste de 1,208 km
 Ouvert à tous
 Open public

AR
 ALES RACING SYSTEM
 au PÔLE MÉCANIQUE d'ALÉS
 Pôle Mécanique
 www.alesracingsystem.com
04.66.30.87.72



Alfa GT AM



Talbot Rallye II



Renault R8



Ford Escort MK1



Opel Ascona GR2



Opel Kadett GR2



BMW 2002 GR 2



Opel Ascona GR2 (2)



Porsche 914 GT

Éléments Polyester
www.mcracingsa.com



Opel GT 1900 GR4

VHC

Nombreux autres modèles
 Nous consulter, GR2, GR4, GRB



Opel Manta A GR2



BMW E21 GR2

MARQUES FRANCAISES & ETRANGERES



Porsche GR4

MC RACING 2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES
 Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69
www.mcracingsa.com - e-mail : mcracingsa@aol.com

UNE EQUIPE
A VOTRE SERVICE



FLUVIA
assistance
www.fluviassistance.fr

0 467 200 333

E-mail : fluvia@wanadoo.fr

