

www.rallyregion.com

RALLY'REGIONS

10ème anniversaire



Photo : Patrice Marin / Germain Bonnelis Cardabelle 2012 DR

LE MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE



Languedoc-Roussillon 2012

Rallyes : Bagnols les Bains,
Cigalois, Camisards & Cathare

Championnat de France 2012

Rallyes Mont-Blanc-Morzine
Terre de Lozère & Cardabelles

Chroniques

Olivier Rizzoli
Laurent Clutier

Copilote à la Une

Jean-François
De Montredon

BRASSERIE DU CARREFOUR DES HOMMES DE LA ROUTE

Tél. : 04 67 82 60 05 - 30570 L'ESPEROU

Hôtel du parc

www.hotel-aigoual.com



**Café Restaurant
Le Bleu**

Le Bleu
3ème génération

Tél. : 04 66 77 36 56
45 avenue des Cévennes
30260 QUISSAC
Fermé le jeudi

Tél. : 04 66 51 75 35
Pizza à emporter
Diplomé "Scuola Italiana Pizzaoili"

Galerie St Georges
35, Avenue des Cévennes
30260 QUISSAC
Fermé dimanche & lundi

Aimé Restauration

Carte Brasserie

Restauration
Menu du jour

SOMMAIRE N°48

Ne pas jeter sur la voie publique trimestriel Gratuit - N°48 - Novembre-Décembre 2012 / Janvier 2013

RALLY'RÉGIONS est édité par "Les Editions de la

Cerise" éditeur N° siret : 405 331 489 00014

Bureaux Édition & Rédaction :

355, Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier.

Tel. : 06 12 42 07 61 / tel. 04 67 60 69 76

E-mail : redaction@rallyregion.com

Directeur de la publication &

Rédacteur en Chef : Patrice Marin

Correction & relecture : - EDC - Rally'Régions -

Créateur du titre & réalisation maquette :

Patrice Marin / Les Editions De la Cerise

Correspondants permanents : Patrick Chaudesaigues,
Sébastien Schuster, Romain Lopez, Daniel Triaire &
Alexandre Dimou.

Chroniqueurs : Laurent Clutier, Olivier Rizzoli...

Correspondants Championnats de France :

Lionel Currat (Texte) & Sébastien Schuster (photos).

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy
Reymond, Marion Manenq, Claude Marin, David
Boisson, Eric Pintard, Patrick Chaudesaigues, Cerise
ma belle & tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : Imp'act Imprimerie 34980 St. Gély du
Fesc / Tel : 04 67 02 99 89



Prochaine parution N°49 fin Janvier 2013 :

Fin de saison 2012 dans le comité et dans les
Championnats et début de saison 2013

Publicité : Patrice Marin - 06 12 42 07 61
rallyez@orange.fr ou redaction@rallyregion.com

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes,
Photos et Publicités "copyright 2002-2013"

Les news en Languedoc-Roussillon

page 3 : [Abonnement à Rally'Régions](#)

page 4 : [Edito, Critérium des Cévennes 2012](#)

page 6 : [Les JaCAsseries d'Olivier Rizzoli](#)

Reportages & résultats 2012

Pages 8 & 9 : [Rallye Bagnols les Bains](#)

Pages 10, 11 & 12 : [Rallye Cigalois](#)

Pages 14 & 15 : [Rallye des Camisards](#)

Pages 16 & 17 : [Rallye Cathare](#)

Page 18 : [La Chronique de Laurent Clutier](#)

Page 19 : [Clin d'oeil : Rallye de France Alsace](#)

Championnat de France 2012

Page 20 : [Rallye Mont-Blanc Morzine](#)

Page 21, 22 & 23 : [Rallye Terre de Lozère](#)

Page 24 : [Rallye Terre des Cardabelles](#)

Rencontre N°48

Page 25 & 26 : [Un copilote à la Une !](#)

[Jean-François De Montredon](#)

Recevez Rally'Régions Directement chez vous tous les deux mois !

Participation au port et à l'emballage de 29,90 Euros par an pour 4 numéros

Inscription en ligne sur www.laboutiquedurallye.com / livres & revues (paiement sécurisé [https "paypal, CB..."](https://www.paypal.com))

Renvoyez le bon avec votre règlement par chèque ou mandat à l'ordre d' E-D-C - à Rally'Régions : 355 Chemin du Mas de l'huile 34980 Montferrier / Lez

Oui je désire recevoir Rally'Régions pendant 1 an (4 Numéros) contre 29,90 Euros de participation au port :

Nom.....Prénom..... date & Signature

Adresse.....

CP.....Ville.....

Tél.....E-mail.....

Paiement CB / Cryptogramme Exp :

C'est une tradition, Rally'Régions et toujours présent avec son nouveau numéro pour le Critérium des Cévennes ... Les pilotes de la région peuvent ainsi avoir entre les mains, les résultats des derniers rallyes effectués avant le "Monument" de la saison. C'est donc le numéro 48 que vous avez entre les mains, celui-là même qui marque notre dixième année d'existence et nous fait passer avec fierté ce cap. À la fois jeune mais déjà aguerrit, 10 ans ! L'âge où l'on peut encore faire des bêtises dans la course de récréation mais aussi, l'âge mature d'un magazine qui n'a pas cessé de progresser en nombre de tirages et de lecteurs. Même si le format a évolué, la ligne de conduite est toujours restée la même. Mettre en avant les amateurs de la région et gratuitement de surcroît. Il est vrai que ces dernières années ont été très difficiles pour un magazine gratuit comme le nôtre ... Enfin le votre ... Chercher encore et encore des partenaires pour que vous puissiez profiter de cette gratuité est devenu un vrai combat quotidien. Il se pourrait donc que ce soit la dernière année de cette belle aventure. Bien sûr, nous mettons tout en oeuvre pour que ce ne soit pas le cas. Mais l'avenir nous dira si on peut encore garder la tête hors de l'eau ? Lecteurs passionnés, mobilisez-vous ! Parlez-en à vos connaissances ... De l'aide serait la bienvenue si vous voulez encore pouvoir narer vos exploits à vos amis dans Rally'Régions ... Sinon, il faudra attendre qu'un de vos beaux magazines spécialisés "payants" parlent de vous et mettent en valeur vos exploits ... Et ça c'est pas gagné, vu la maigre part qu'ils peuvent consacrer aux pilotes amateurs ... qui pourtant sont la base de ce merveilleux sport. En tout cas, l'appel est lancé. Dans ce numéro, retrouvez les quatre dernières épreuves du Comité avant les Cévennes, le Mont-Blanc-Morzine et les rallyes sur terre de Lozère et des Cardabelles. Les news, la chronique de Laurent Clutier, un entretien avec Jean-François De Montredon, le copilote du mois ! Enfin que du bonheur ! En attendant le numéro 49 (fin janvier), n'oubliez-pas que vous pouvez télécharger gratuitement les magazines Rally'Régions sur : www.rallyregion.com. Bonne lecture à tous.



La rédaction, P. Marin

Les horaires du Critérium des Cévennes 2012

Vendredi 26 octobre 2012 / 1ère étape Sections 2 & 3

07h45 - Départ, LE VIGAN – Allée des Châtaigniers
08h30 - Assistance, St. Bauzille de Putois - (25 mns)

09h23 - E.S.1 : La Cadière - Sumène 12,76 km
10h18 - E.S.2 : Taleyrac - Mandagout 9,35 km
11h08 - E.S.3 : Le Vigan – Pommiers 21,21 km
11h56 - E.S.4 : Mars - Aumessas 8,98 km

12h31 - Le Vigan les Châtaigniers, regroupement
15h11 - Le Vigan, sortie regroupement Le Vigan
15h56 - Assistance, St. Bauzille de Putois - (45 mns)
16h41 - Sortie parc d'assistance

17h09 - E.S.5 : La Cadière - Sumène 12,76 km
18h04 - E.S.6 : Taleyrac - Mandagout 9,35 km
18h54 - E.S.7 : Le Vigan – Pommiers 21,21 km
19h42 - E.S.8 : Mars - Aumessas 8,98 km

20h57 - Assistance, St. Bauzille de Putois - (45 mns)
21h42 - Sortie parc d'assistance

21h52 - Arrivée 1ère étape
Parc fermé Kartix Parc, circuit de Karting à Brissac

Samedi 27 octobre 2012 / 2ème étape Sections 4, 5 & 6

07h45 - Départ, Kartix Parc circuit de karting à Brissac
07h55 - Assistance, St. Bauzille de Putois - (35 mns)

09h18 - E.S.9 : Soudorgues-Col du Mercou 7,20 km
10h26 - E.S.10 : Tourgueille- ND de la Rouvière 42,02 km

12h08 - Kartix Parc, regroupement (2h00) Brissac
14h08 - Kartix Parc, sortie regroupement

14h18 - Assistance, St. Bauzille de Putois - (35 mns)
14h53 - Sortie parc d'assistance

15h41 - E.S.11 : Soudorgues-Col du Mercou 7,20 km
16h49 - E.S.12 : Tourgueille - ND de la Rouvière 42,02 km

18h31 - Kartix Parc, regroupement (30 mns) Brissac
19h01 - Kartix Parc, sortie regroupement

19h11 - Assistance, St. Bauzille de Putois - (15 mns)
19h26 - Sortie parc d'assistance

20h56 - Arrivée finale Montpellier
Odysseum
Remise des prix sur le podium d'arrivée.

Formules repas
à partir de 5,50 €
Salades Repas
Viandes...

Pizzas



Pizzeria Restaurant

Plat du jour (le midi)
Sandwiches



23 rue de la Calade - 34980 Montferrier sur Lez ☎ **04 67 60 70 86**

Pizzas
à emporter

Fermé le dimanche midi

OUVERT
midi et soir



Lez'calade



La Fontaine

Du mardi au Samedi de 7h à 13h00 - 16h à 20h30 - Dimanche de 7h à 13h00 - Fermé le lundi

Tél. 04 99 58 82 51

Place des Grèses
MONTFERRIER-LEZ

- Épicerie
- Espace Cadeaux
- Salon de thé
- Pizzas à emporter



RENAULT

DISTRIBUTEUR

DACIA

Partenaire du 55ème Critérium des Cévennes

Deux concessions à votre service

Tél. : 04 67 66 70 70 - Saint-Gély

Tél. : 04 67 73 18 00 - Ganges Laroque



A votre service

- Mécanique
- Carrosserie
- Entretien & Réparations
- Locations de véhicules



Retrouvez-nous
sur Internet
QR Code



RENAULT BENT
CONCESSIONNAIRE DE RENNAULT



Si je m'emporte à vous raconter mes souvenirs, ~~sou-~~
~~vent~~ quelquefois synonymes d'exploits, vous ne me croirez pas forcément (enfin en tout cas ceux qui ne me connaissent pas ... !) Et je pourrais passer pour un bouffon ... !

Cette éventualité me déplaît. Encore que, en fait quelle importance ?... !

C'est pourquoi, vous n'aurez pas droit, par exemple, au récit de mon Lozère 1993 en Samba, où nous avons connu avec Pierre Teste mon premier copilote l'extase de l'état ~~second,~~
~~troisième,~~ quatrième avec un rythme endiablé tip top, qui nous permit de réaliser une remontée mémorable (encore et pour toujours...).

Le dimanche lors des 3 boucles de 3 ES fantastiques, Pompidou, St

Germain et Jalcreste. (Merci l'ASAL, voir la photo de la plaque, en métal svp, de cette 26ème édition ... C'était bon !).

Parti dernier de classe le dimanche matin (mauvais choix de pneus dans l'ES de Montmirat la veille sous le déluge...) Nous avons littéralement arraché la première place de la classe F10 à Chevron/Vlahovitch et leur "ZS volante" dans l'ultime ES (Pompidou 21 km) en lui reprenant 21" et en réalisant le 7ème temps scratch avec un 1219cc, une BV d'origine et des Koni ! (Merci Le Mignon's et Tony Mangano...).

Le podium du F10 était complété par l'autre Samba de Richard Villegas (heureux copié aujourd'hui de Pascal Janel et sa magnifique C2 S1600 ex Loeb suivie par l'équipe de l'excellent Renaud Chazel) associé à Bruno

Delaigne. Le seul regret de cette course est l'absence totale d'images en ma possession. (Ceci est un appel contre-appel René...!).

Il me semble qu'il y avait aussi cette année-là engagé en F10, un certain Patrice Marin sur une Samba toute blanche presque d'origine et neuve (156 000km au compteur...!).

Si vous êtes sages et que vous en redemandez, vous n'aurez de la même manière, pas droit au récit de mon Tour de Corse 96 dans le numéro de Février.

Place maintenant au concours du mois qui permet rappelons le, de gagner sans engagement de votre part, un abonnement gratuit à vie à Rally' Régions, LE Trimestriel gratuit !

Il s'agit de trouver le pilote décrit ci-dessous :

De tous les pilotes, XXX est un des plus fascinants.

À ses débuts, il pensait qu'un pilote digne de ce nom devait être capable de réaliser l'impossible. Il n'y avait pas de limite : il devait aller toujours plus vite. Un courage sans borne, allié à une extraordinaire volonté

amenait XXX à reculer sans cesse les limites du possible.

Au Rallye Neige et Glace 1969 où il pilotait une YYY officielle, il fut époustoufflant. Survolté, il franchit la bosse d'un col enneigé à une telle allure que l'YYY décolla et retomba à plus de 160 km/h dans la descente.

Son coéquipier Jean Todt, qui a pourtant navigué les plus grands rallymen du monde et pu observer toutes les facettes du talent, se souvient de cet épisode avec émotion :

«En principe, dit-il, j'ai toujours compris ce que faisaient mes pilotes. Lorsque dans un virage, je ne comprenais plus, et bien c'est que dans la seconde qui suivait on était dans le décor. Dans ce rallye Neige et Glace avec XXX, le col formait une bosse en courbe droite, et nous l'avons franchi à une allure rigoureusement incompréhensible : je n'avais jamais vu cela auparavant, et je n'ai jamais revu cela depuis. C'était quasiment miraculeux. Mais le pire, c'est que c'était ainsi dans presque tous les virages. Pour la première fois de ma vie, j'avais peur. Une peur qui ne me quittait plus...»



IMPACT IMPRIMERIE

Le spécialiste de la communication

du sport automobile

Brochures, dépliants, affiches...

km/h



Tél. : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90

N°483 ZAC des Vautes - 34980 Saint-Gély-du-Fesc

www.impactimprimerie.com



FANGUIAIRE AU SOMMET !

Pour cette 11^{ème} édition, L'ASA Lozere et l'écurie des thermes sont restés fidèle à la formule midi minuit mais ils ont légèrement modifié le tracé d'Orcieres avec une 1^{ère} partie assez rapide, mais réservant quelques pièges avec notamment le passage spectaculaire sur le pont dans le village qui offrait un point de vue idéal pour le public.

Dés la 1^{ère} ES, Fanguière (Xsara KC) assume son rôle de favori en signant le meilleur temps devant le régional Lionel Boutin (306 Maxi) et Yannick Vivens (206). Dans le 2^{ème} chrono, on prend les memes et on recommence ce qui permet à Fanguière de rejoindre l'assistance avec plus de 6 secondes d'avance. Pour les places d'honneur, la bagarre va être rude car Boutin tient la 2^{ème} place pour seulement 1 seconde sur Vivens qui n'a pas l'intention de

s'en laisser compter! Du côté du groupe R l'aveyronnais François Pelamourgues 'Clio' a pris le commandement devant Jean Yves Antherieu (Clio), Julien Marty (Mitsu) en fait de même en groupe N.

Dans le 2^{ème} tour, Fanguière poursuit son attaque même s'il laisse le scratch de la 4 pour un dixième à Vivens. Ce dernier prend la 2^{ème} place du général pour 6 dixièmes à Boutin qui se retrouve en position de chasseur pour le 3^{ème} tour. Côté groupe R et N toujours les mêmes leaders : Pelamourgues et

Marty. Après une nouvelle assistance, Fanguière ne relâche pas son effort en s'octroyant les deux scratches. Dans l'ES 5 Vivens résiste à Boutin, mais dans la 6 ce dernier frappe fort en lui reprenant 3'5, ce qui lui permet de reprendre cette 2^{ème} place tant convoitée depuis le début de la journée.

Derrière, Thierry Costeraste (BMW Compact) et Gérard Andre (Megane Maxi) en manque de roulage doivent se contenter respectivement de la 4^{ème} et 5^{ème} place. Pour le groupe R et N, Pelamourgues et Marty poursuivent leur domination.

Dans le dernier tour, qui



Masclaux 3^{ème} en F2000



Laurent Pontet 1^{er} N2 !

s'effectue de nuit, Boutin enfonce le clou en signant le scratch de la 7 et le 2^{ème} temps dans l'ultime spéciale ce qui lui permet de rejoindre Bagnols sur la 2^{ème} marche du podium devant Vivens. Ayant survollé les débats toute la journée, Eric Fanguière remporte la victoire, et Pelamourgues et Marty ayant fait de même s'imposent en groupe R et N.

Les classes du groupe A :
A8 : 3p-3cl : Carton plein pour la famille Bourgin, qui voit la victoire de David (Mitsu) devant Thierry (Escort Cosworth). William Bacon (R11 Turbo) complète le podium.



Julien Marty enlève le groupe N et la classe N4

Reportage et Résultats : Rallye Bagnols les Bains 2012



12ème au général, Steve André gagne la classe F2/13

A7K : 5p-4cl : Fanguiaire, Boutin, et André montent sur les trois marches du podium et Christophe Arnaud termine à une belle 8ème place du général en prenant la quatrième place de classe.

A7 : 2p-1cl : 31ème au général Sébastien Courbette (Clio RS) s'impose regrettant le manque de concurrence pour cette épreuve.

A6K : 4p-3cl : Pascal Janel (C2 Super 1600) domine son sujet devant les 206 XS de Cléménçon qui est le plus prompt à suivre et Jakubowski, tous deux prennent les places d'honneur.

A6 : 3p-1cl : Guilhem Malphettes (106) profite des abandons de Ferrari et Plan.

A5K : 3p-1cl : Avec une auto de prêt, Boris Carminatti (106) se voit priver de podium pour non-conformité en classe K. Vason contraint à l'abandon en début de course, c'est Jacques Bernardi qui remporte la victoire.

A5 : 4p-3cl : Une belle bagarre entre Olivier Folcher et Ludo Bohomme (tous deux en 106) qui tourne à l'avantage Ludovic Bohomme. Mathieu Monty (205) prend la 3ème place avec une 63ème place à la clé.

Les classes du groupe R :

R3 : 5p-3cl : Belle perf de François Pelamourgues qui réalise une très belle course qui le



Bastien Clément 3ème N1

mène à la 6ème place finale. Il termine devant Jean-Yves Antherieu alors qu'Eric Perier monte sur la troisième marche du podium.

R2 : 1p-0cl : Problème de freins pour Stephan Volle (C2) qui le contraint à l'abandon.

Les classes du groupe N :

N4 : 3p-2cl : Victoire incontestée pour Julien Marty (Mitsu) devant Albert Andreas (Subaru).

N3 : 8p-6cl : Toujours un bon coup de volant pour Anthony Mena (Clio RS) qui s'impose devant Pierre-Marie Lacroix (Clio RS) et Véronique Teissier (Clio Williams). Alban Ginesty, quatrième contient Maxime Pons qui en fait de même avec Hugues Bourgade.

N2 : 7p-5cl : Laurent Pontet (Saxo VTS) prend l'ascendant sur David Lopes (Saxo VTS) et Laurent Seguin (106) qui laisse la 2ème place à cause d'une crevaisson. Thierry Vaile termine au pied du podium et Laurent Seguin rentre à bon port.

N1 : 7p-6cl : Nathanael

Zappacosta nous a encore démontré tout son talent en remportant la victoire sur Bastien Clément et Christophe Pradeilles, plus loin Benoît Virebayre (tous 106 xsi) devance Aurélien Aubanel (205 Rallye), qui en fait de même avec Anthony Robert (106 Rallye).

Les classes du groupe F2000 :

F2/14 : 30p-22cl : Belle perf de Yannick Vivens (206), devant Thierry Costeraste et Arnaud Masclaux pour le tiercé. Un peu plus loin, Laurent Sagnes devance de 5 dixièmes Alexis Murat. Aurélien Albin est 6ème, alors que Jonathan Tirat et Alexis Aubert prennent les accessits. Ils seront 22 à voir l'arrivée de cette épreuve estivale.

F2/13 : 14p-12cl : Le lozérien

Steve André (106) domine son sujet et pour les places d'honneur, Guillaume Veyrun (106) prend l'ascendant sur José Bordonado (205). Rieu, Coulomb, et Olmi rentrent dans cet ordre.

F2/12 : 6p-4cl : Après avoir dominé depuis le début, Jonathan Pigeiry (106) part à la faute et laisse la voie libre à Flavien Force et Alain Fleury (tous deux sur 205). Paul Sube rentre à quatrième place et 65ème au général.



Ludovic Bohomme 1er A5

Les 28 & 29 juillet 2012, organisé par l'Asa Lozère 11ème édition ; neuvième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2012 ; Compte pour la Coupe de France 2012 ; Engagés : 115/ Partants : 105 / Classés : 76
Texte & Photos : P. Chaudesaigues (DR)

Classement final Rallye Bagnols les Bains 2012

1er. Fanguiaire-Assenat (Xsara KC) en 25'32"5 **1er GA & A7k** ; 2. Boutin-Delmas (306 M) à 16"3 ; 3. Vivens-Valibouze (206) à 21"8 **1er F2000 & F2/14** ; 4. Costeraste-Boniciel (Compact) à 49"9 ; 5. André-André (Mégane M) à 57"4 ; 6. Pelamourgues-Pelamourgues (Clio R5) à 1'01"1 **1er GR & R3** ; 7. Masclaux-Liogier (Clio) à 1'16"0 ; 8. Arnaud-Arnaud (Mégane) à 1'37"1 ; 9. Anthérieu-Anthérieu (Clio R3) à 1'42"2 ; 10. Marty-Lacambe (Lancer) à 1'45"1 **1er GN & N4** ; 11. Périer-Fombaron (Clio R5) à 1'47"2 ; 12. André-Bres (106) à 1'49"3 **1er F2/13** ; 13. Sagnes-Ségura (306 M) à 1'52"9 ; 14. Murat-Gres (Clio Rs) à 1'53"4 ; 15. Janel-Villegas (C2 S1600) à 2'26"0 **1er A6k** ; 16. Albert-Lingerat (Impreza) à 2'38"4 ; 17. Albin-Reilhan (205 Gti) à 2'42"6 ; 18. Bourgin-Bourgin (Lancer) à 2'52"5 **1er A8** ; 19. Veyrun-Martin (106) à 2'52"8 ; 20. Tirat-Morales (205) à 3'07"6 ; 21. Bordonado-Bordonado (205) à 3'13"5 ; 22. Aubert-Aubert (BMW 320i) à 3'14"2 ; 23. Ména-Ména (Clio Rs) à 3'18"1 **1er N3** ; 24. Cléménçon-Fouret (206 Xs) à 3'25"3 ; 25. Rieu-Couderc (106) à 3'29"3 ; 26. Fraisse-Jean (306 M) à 3'29"7 ; 27. Pontet-Romestant (Saxo) à 3'30"3 **1er N2** ; 28. Coulomb-Veuillet (205) à 3'35"1 ; 29. Baroni-Baroni (205) à 3'37"9 ; 30. Olmi-Pla (106) à 3'38"1 ; 31. Courbette-Magne (Clio Rs) à 3'54"3 **1er A7** ; 32. Jakubowski-Gauthier (206 Xs) à 4'01"7 ; 33. Force-Bret (205) à 4'08"6 **1er F2/12** ; 34. Lacroix-Semete (Clio Rs) à 4'15"2 ; 35. Fleury-Louche (Saxo) à 4'17"1 ; 36. Lapiere-Mallet (309 Gti) à 4'17"5 ; 37. Lopes-Garnerone (Saxo) à 4'22"8 ; 38. Bourgin-Bourgin (Escort) à 4'23"3 ; 39. Hébrard-Escourbiac (106) à 4'25"3 ; 40. Vaile-Petitjean (Saxo) à 4'34"0 ; 41. Zappacosta-Bouvier (106 Xsi) à 4'37"1 **1er N1** ; 42. Valentin-Fievet (Clio) à 4'51"4 ; 43. Bernardi-Bernardi (106 R) à 4'52"2 **1er A5k** ; 44. Clément-Clément (106 Xsi) à 5'00"9 ; 45. Morillas-Montaut (306) à 5'15"1 ; 46. Pradeilles-Roume (106 Xsi) à 5'16"4 ; 47. Tessier-Chapus (Clio W) à 5'18"6 ; 48. Saumade-Viala (205) à 5'22"2 ; 49. Roturier-Martel (205) à 5'28"0 ; 50. Thion-Richier (309) à 5'28"9 ; 51. Cornubert-Coulomb (205) à 5'36"3 ; 52. Ginesty-Ginesty (Clio) à 5'41"7 ; 53. Accarias-Perez (206 GT) à 5'45"3 ; 54. Vigouroux-Skierski (Clio Rs) à 5'51"0 ; 55. Bohomme-Alle (106 Xsi) à 5'53"5 **1er A5** ; 56. Pons-Roques (Clio Rs) à 6'04"4 ; 57. Cure-Dubois (Xsara) à 6'16"8 ; 58. Bacon-Bacon (R11 T) à 6'19"7 ; 59. Pruvot-Pujol (205) à 6'34"0 ; 60. Folcher-Seguín (106 R) à 6'37"7 ; 61. Raoux-Campillo Visa à 6'51"9 ; 62. Jenvrain-Jenvrain (205) à 7'05"9 ; 63. Monty-Jauffuel (205 R) à 7'09"6 ; 64. Virebayre-Estour (106 Xsi) à 7'10"8 ; 65. Sube-Benivay (205) à 7'26"9 ; 66. Seguin-Soulier (106) à 7'38"0 ; 67. Aubanel-Henocq (205 R) à 7'53"2 ; 68. Saumade-Machet (309 Gti) à 8'02"0 ; 69. Martel-Martel (205 Gti) à 8'02"5 ; 70. Lelièvre-Da Cunha (205 Gti) à 8'40"6 ; 71. Malphettes-Mespoulède (106) à 8'42"3 **1er A6** ; 72. Malartre-Delbecque (205) à 8'44"0 ; 73. Capdevielle-Piteu (Golf) à 8'44"4 ; 74. Bourgade-Tavares (Clio W) à 8'47"9 ; 75. Dumas-André (205 Gti) à 9'39"8 ; 76. Robert-Morin (106 R) à 9'42"9.

COUP DE CHANCE POUR MARC VALLICCIONI



Encore une fois très véloce, J.Y. Anthérieu gagne le GR !



Gilles Roca gagne la classe A8, il rentre à la 7ème place

De retour l'an dernier, le rallye Cigalois a fait peau neuve et on peut dire que c'est une belle réussite. Ils étaient 129 partants à s'être donné rendez-vous à St Hippolyte du Fort, les 8 et 9 septembre pour la rentrée du Comité. Un beau plateau avec deux 206 Wrc, Valliccioni et De Meyer, Bérenguer et sa Mégane, Artru et Guedj sur 306 Maxi et, Vivens en 206. Fassio et Rizo pour les GT.. Le parcours, remodelé l'an dernier, plaît bien aux pilotes et n'a pas été changé. Place au sport ...

La question était posée : qui de Bérenguer, Valliccioni ou de De Meyer allait faire le scratch dans le premier chrono ? Et bien, c'est Jeff Bérenguer qui - encore une fois - montre sa vélocité. Il signe le temps de référence, devant Valliccioni pour 4 dixièmes. Troisième, Costeraste contient Fassio, qui en fait de même avec Artru. Anthérieu en tête du GR, est septième

derrière Guedj. De Meyer, qui rencontre un souci de tenue de route, est huitième. Dans la deux, Sumène Cézas, le classement s'inverse. C'est Marc Valliccioni qui signe le scratch : 9,4 devant Bérenguer ; De Meyer, troisième, combat toujours avec sa monture. Costeraste, Artru et Fassio suivent dans cet ordre. C'est à toi, à moi pour Bérenguer et Valliccioni. Cette fois-ci, c'est Bérenguer qui repasse devant, pour 1"2 puisqu'il

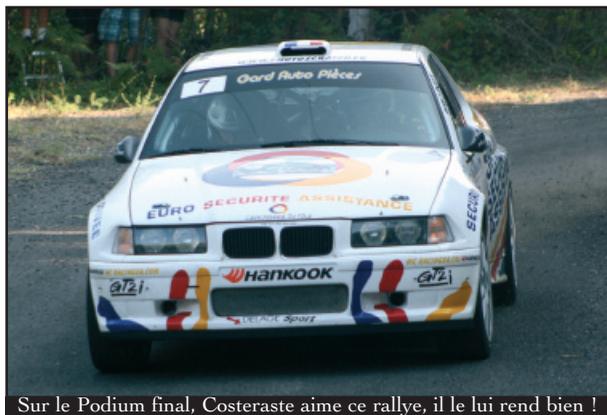
signe le scratch, avec 10"2 de mieux que Jean-Paul Guedj, qui remonte au classement. Thierry Costeraste réédite sa belle performance du premier tour, pour être troisième de cette spéciale. Valliccioni part à la faute, en perdant plus d'une minute et dégringole au classement. Pareil pour De Meyer qui, avec un souci de différentiel, comprend pourquoi il avait du mal en début de course ; il abandonne dans la suivante. Dans la dernière de la journée ... "Patatrac", Jeff Bérenguer et Jean Paul Guedj, sortent tout les deux au même endroit et doivent en rester là. Bérenguer endommage son train-avant mais cela sera plus dur pour Guedj, qui part en tonneau,

se bloque sur la route mais la voiture a beaucoup plus souffert. Pas de mal pour l'équipage heureusement ... C'est Valliccioni qui signe le scratch devant Artru et Costeraste. Au soir de la première étape, c'est le pilote le plus constant qui est leader. J'ai nommé, Therry Costeraste qui possède 3"1 d'avance sur Patrick Artru, qui profite lui aussi des abandons. Malgré sa bévue, Marc Valliccioni pointe à la troisième place, à seulement 9"7 du premier. Bertrand Fassio, quatrième, est largement en tête du GT ; Stéphan Codou, en tête du GN est un solide leader. Il possède plus d'1"30 sur son poursuivant, Albert. Anthérieu en fait de même en GR avec Daniel



Bertrand Fassio accède au podium de cette 30ème édition !

Reportage et Résultats : Rallye Cigalois 2012



Sur le Podium final, Costeraste aime ce rallye, il le lui rend bien !

Nicolas, le second de ce groupe. Stéphane Pellegrin, Gilles Roca, Serge Dufour et Thomas Rizo sont dans les dix premiers. Il reste encore 99 pilotes en course et le rallye est encore très long, puis-que 2 spéciales à faire trois fois, sont au programme de la deuxième journée de course. À noter que Yannick Viens n'a pas pris le départ : un gougeons de roue s'étant arraché sur la liaison. Bien décidé à refaire son retard, Valliccioni réalise le scratch dans la première matinale. Costeraste est à 8"1 alors que Gilles Roca est troisième. Anthérieu, Dufour et Pellegrin suivent pour le gain des accessits. Autant vous le dire tout de suite, Marc Valliccioni va signer tous les autres temps scratches du rallye, tant et si bien qu'il gagne avec 45 secondes d'avance sur Thierry Costeraste. Bertrand Fassio réalise une très belle course au volant de sa Porsche, qui le propulse sur le podium à la troisième place. Pellegrin gagne le S2000 avec sa Fiat et finit quatrième. Stéphane Codou, en prenant le dernier accessit, gagne par la même occasion le GN. Anthérieu, victorieux du GR est sixième, devant Gilles Rocca et Patrick Artru qui aurait



Laurent Campoy gagne la classe N3 de belle manière !

pu prétendre à une place sur le podium, sans une pénalité de 1'40". Serge Dufour et Thomas Rizo se partagent les neuvième et dixième places.

En Groupe A : Bérenguer en prend les commandes mais sa touchette dans Sumène, l'élimine. Dès lors et ce malgré une faute au col de la Bantarde, c'est Marc Valliccioni qui le gagne, loin devant Pellegrin qui gagne la classe A7s. Troisième, Gilles Rocca, pour sa part,



Franck Grandordy 1er en A6 !

accède à la première place en A8. Artru est quatrième avec la A7k en poche. Un peu plus loin, Pascal Janel enlève la A6k. ils seront 22 dans ce groupe à voir l'arrivée.

En Groupe R : Dominé par

Jean-Yves Anthérieu tout le week-end, c'est logiquement qu'il rentre en vainqueur. Deuxième, Daniel Nicolas précède Frédéric Caillol, tous trois roulant en Clio R3. En remportant la classe R2B, Olivier Malachane devance Kévin Coste, le premier des R1. Cédric Coste, le frère, finit sixième alors qu'Alex Garcia, J.-Luc Guillon et Gérard Laurin, ferment la marche des neuf classés.

En Groupe N : Comme en GR à l'image d'Anthérieu, Stéphane Codou a fait pareil en GN : il en prend les commandes dès le début et ne les lâchera plus, avec une brillante cinquième place finale. Andréas Albert et Christophe Ralite se sont disputés les deux et troisième places, mais cela tourne à l'avantage d'Albert. Laurent Campoy termine quatrième et enlève une belle victoire de classe 3 où il devance Sylvain Lamolle. Joffrey Dorat enlève la classe N2 et finit septième, derrière Jean Noël Mondet.

En Groupe F2000 : Bien évidemment, c'est Thierry Costeraste qui le gagne. Seul Serge Dufour a été en mesure de suivre, mais à distance le premier. Patrick Benne, troisième, enlève aussi la classe F2/13, à quinze secondes. David Laussel est quatrième du groupe mais monte sur le podium de la F2/14. Aurélien Albin puis, Gaétan Olmi, complètent le top six. Ils seront seize à voir le parc fermé.

En Groupe GT : Dominateur tout le week-end, Bertrand Fassio réussit la rentrée. Il monte en plus, sur la troisième marche du podium final. Thomas Rizo roule à distance mais contient Sébastien Debailles et Pascal Agli, quatrième.

Les classes du groupe A :
A8w 2p/1c : Vite débarrassé de De Meyer, Marc Valliccioni remporte cette classe, en plus du groupe et du rallye ... Bien

sûr.

A8 1p/1c : Pas embêté par les adversaires, Gilles Rocca signe des temps sympas et rentre à la septième place finale. Enjalbert ne verra pas l'arrivée.

A7k 5p/1c : Jeff Bérenguer, Puis Jean-Paul Guedj qui sortent, laissent le champs libre à Patrick Artru, qui s'impose malgré sa pénalité.

A7s 1p/1c : Pellegrin gagne cette classe. Il était seul, ce qui ne l'empêche pas de prendre la quatrième place finale.

A7 8p/7c : Malgré une pénalité de 10 secondes, Sébastien Courbette remporte cette cylin-



Séb. Courbette gagne la A7 !

drée, devance Jacky Leroy et Vincent Legrand. Quatrième, José Quinéro fini à 10 secondes de Legrand. Nègre ; Canut et Faure complètent le classement.

A6k : Pascal Janel est le plus rapide à se mettre en action, il fait la différence en début de course sur Benjamin Cléménçon, moins bien armé, c'est sûr. Romain Rouanet accède à la troisième place.

A6 : Franck Grandordy arrive à contenir Julien Solanet pour la victoire. Solanet fini second ; il contient Marco Ferrari, troisième et Thomas Guidou. Kasprzak et Loriane Forgues rentrent à bon port.

A5k : Vincent Padilla, le seul engagé, ne verra pas l'arrivée.

A5 : Jean Michel Richier devance Pascal Maurel de 30". Bastien Buhler ne verra pas ... l'arrivée.

Reportage et Résultats : Rallye Cigalois 2012



Très belle course de Stéphan Codou, il gagne le GN !

Les classes du groupe R :

R3c 4p/4c : Enlevé de mains de maître par Jean Yves Anthérieu, les autres n'ont fait que suivre, à distance. Le second, Daniel Nicolas est le plus vélocé, alors que plus loin, Frédéric Caillol prend la troisième place. Gérard Laurin finit très distancé.

R2b 2p/2c : De suite en tête, Olivier Malachane arrive facilement à contenir Jean Luc Guillon, le second de la classe.

R1 3p/3c : Belle course des Coste, Kévin est le plus rapide alors que Cédric doit se contenter de la deuxième place. Alex Garcia termine à la troisième sur une auto soeur (Twingo R1).

Les classes du groupe N :

N4 5p/4c : Stéphan Codou ne fait pas de détail et pointe en tête dès le début. Il gagne largement le groupe et donc, la classe. Second, mais à distance, Andréas Albert devance Christophe Ralite, pour la deuxième place. Mondet est quatrième.

N3 7p/3c : Belle victoire de Laurent Campoy, la première avec la 206 RC. Il devance Sylvain Lamolle et Stéphane Néaud ; ce dernier roulant à distance.

N2 13p/7c : Elle revient à Joffrey Dorat qui fini 7ème du groupe N. Patrick Mila échoue à la deuxième place, après une



Joffrey Dorat enlève la N2 !

belle bagarre : 6 secondes les séparent. Thierry Vaillle monte sur la dernière marche du podium où il devance Clément Biau. Florian Delay n'est pas loin non plus mais il est cinquième. Lehalle et Milhau sont les suivant.

N1 : 7p/5c : Laurent Garcia contient pour 8 secondes Christophe Pradeilles pour la victoire, À distance, Dominique Richard monte sur le podium. Benoît Virebayre est quatrième alors que Matthieu Arnoux, rentre en cinquième position.

Les classes du groupe F2000 :

F2/14 26p/9c : Costeraste a même failli gagner le rallye ... Il va finalement prendre la 2ème place mais s'impose dans le groupe et la classe. Deuxième mais à distance, Serge Dufour est quand même dans le top dix. Troisième, David Laussel rentre à la 14ème place. Aurélien Albin devance très largement Alexis Aubert et Thierry Tondut. Ils seront 9 à voir le parc fermé.

F2/13 10p/6c : Morgan Garcia, Laurent Saint Léger et Alexis Frontier, se partagent les trois premières places au soir de la première étape. Mais dans la



1er de classe F2/13 pour Benne !

première du dimanche, Morgan Garcia part à la faute et détruit sa 206. Dès lors, c'est St. Léger qui prend les commandes mais lui aussi abandonne au cours de route. De même qu'Alexis Frontier, c'est Patrick Benne qui roulait en embuscade, qui récupère le leadership et ne le lâchera plus. Même sans une pénalité de 30", Gaétan Olmi ne serait pas parvenu à le passer. Il finit second, devant Julien Alauzun qui monte sur le podium. Quatrième mais à distance, Laurent Gaubert, contient Hassein Zair et Christophe Gout, qui est sous le

coup d'une pénalité.

F2/12 7p/2c : Même s'il est retardé en cours de route, Jérémy Bernard n'en gagne pas moins la classe. Il est vrai qu'il a pu compter sur les abandons tels que Schaub ou encore, Tribouillois. Michel Pralong est second.

F2/11 1p/1c : Patrick Robert gagne. Il était seul dans cette classe.

Les classes du groupe GT :

GT10 3p/3c : Bertrand Fassio ne fait pas de détail pour la classe : il finit troisième au scratch, premier de groupe et donc, premier de classe. Deuxième, Thomas Rizo devance Sébastien Debailles.

GT9 1p/1c : Seul dans sa cylindrée, Pascal Agli s'est remis à la course cette saison et doit reprendre ses marques.

Les 8 & 9 sept 2012, organisé par l'Asa Cigaloise, 50ème édition, dixième manche du Comité Languedoc-Roussillon. Compte pour la Coupe de France 2012

Engagés : 135 / Partants : 129 / Classés : 75 Texte & Photos : Patrice Marin (DR)

Classement final Rallye Cigalois 2012 :

1er. Valliccioni-Poyo Chanza (206 Wrc) en 1h18'39"4 **1er GA & A8w**; 2. Costeraste-Fromental (Compact) à 45"9 **1er F2000 & F2/14**; 3. Fassio-Eustaquio (Porsche 996 GT3) à 1'40"5 **1er GT & GT10**; 4. Pellegrin-Beylouni Punto S2000 à 1'54"4 **1er A7s**; 5. Codou-Triaire Impreza à 2'00"5 **1er GN & N4**; 6. Anthérieu-Anthérieu (Clio R3) à 2'02"7 **1er GR & R5**; 7. Roca-Matas (Impreza) à 2'10"0 **1er A8**; 8. Artru-Combes (306 M) à 2'56"2 **1er A7k**; 9. Dufour-Robert (Compact) à 3'14"5; 10. Rizo-Maille (BMW 135i) à 3'30"4; 11. Nicolas-Nicolas (Clio R3) à 4'13"9; 12. Janel-Villegas (C2 S16000) à 4'18"8 **1er A6k**; 13. Benne-Galinier (C2) à 5'00"7 **1er F2/13**; 14. Laussel-Laussel (Compact) à 5'15"8; 15. Caillol-Romi (Clio R5) à 5'22"3; 16. Albert-Duchamp (Impreza) à 5'47"5; 17. Ralite-Théron (Lancer) à 6'04"4; 18. Albin-Martin (205) à 6'24"5; 19. Grandory-Vincent (Saxo) à 6'27"5 **1er A6**; 20. Campoy-Kuenemann (206 Rc) à 6'39"1 **1er N3**; 21. Debailles-Duhammelle Porsche (Cayman) à 6'53"2; 22. Lamolle-Saint Léger (Clio) à 6'57"4; 23. Courbette-Boutonnet (Clio Rs) à 7'01"0 **1er A7**; 24. Olmi-Bardoux (106) à 7'08"8; 25. Solanet-Beaulieu (Saxo) à 7'15"1; 26. Clémmon-Fourt (206 Xs) à 7'35"0; 27. Ferréri-Laffitte (Saxo) à 7'36"2; 28. Mondet-Thomas (Lancer) à 7'40"8; 29. Aubert-Aubert (BMW 320 is) à 8'38"3; 30. Tondut-Roeckel (206) à 8'44"5; 31. Dorat-Alvard (Civic) à 9'18"0 **1er N2**; 32. Mila-Soutoul (106) à 9'24"1; 33. Malachane-Martin (C2) à 9'24"9 **1er R2**; 34. Vaillle-Petitejean (Saxo) à 10'01"8; 35. Alauzun-Borne (106 R) à 10'07"6; 36. Coste-Ruiz Twingo R1 à 10'35"4 **1er R1**; 37. Richier-Maurin (205 Gti) à 10'36"8 **1er A5**; 38. Biau-Lisant (Saxo) à 10'43"4; 39. Coste-Paitre (Twingo R1) à 10'48"5; 40. Delay-Viala (106 R) à 10'48"4; 41. Maurel-Cusin (106 Xsi) à 11'06"1; 42. Goudou-Lugand (Saxo) à 11'24"6; 43. Leroy-Floret (Clio W) à 11'28"0; 44. Garcia-Groulier (AX) à 11'28"3 **1er N1**; 45. Pradeilles-Larguier (106 Xsi) à 11'37"0; 46. Garcia-Pomares (Twingo) à 11'41"8; 47. Saquer-Diogo (306 M) à 11'42"2; 48. Kasprzak-Ségura (Saxo Vts) à 12'06"8; 49. Néaud-Leboucher (Clio) à 13'20"4; 50. Lehalle-Payan (Civic) à 12'24"9; 51. Enjalbert-Enjalbert (Impreza) à 12'28"3; 52. Bernard-Sauvier (205) à 12'30"6 **1er F2/12**; 53. Port-Reynes (BMW 325 I) à 12'42"1 **1er Z15**; 54. Gaubert-Souri (Civic) à 12'42"7; 55. Legrand-Monier (206) à 13'20"4; 56. Quinonéro-Quinonéro (306) à 13'30"0; 57. Pralong-Heer (205) à 13'32"2; 58. Guillon-Guillon (C2) à 13'34"6; 59. Zair-Salvadéro (106 M) à 14'04"8; 60. Nègre-Chauvet (306) à 14'28"9; 61. Agli-Florensa (Hommel) à 15'22"1 **1er GT9**; 62. Richard-Richardi (205 R) à 15'28"8; 63. Virebayre-Roume (106) à 16'01"4; 64. Authebon-Domergue (306) à 17'20"4; 65. Laurin-Cruz (Clio R3) à 17'38"0; 66. Gout-Rebollo (Visa) à 18'09"9; 67. Arnoux-Arnoux (205 R) à 18'18"3; 68. Canut-Salleles (306) à 18'57"2; 69. Mazzei-François (306) à 19'38"2; 70. Faure-Césarin (306) à 20'05"2; 71. Teissier-Navarro (206) à 21'02"2; 72. Forgues-Tondut (106) à 21'12"6; 73. Rouanet-Garcia (Saxo) à 22'58"6; 74. Milhau-Garcia (205) à 27'16"7; 75. Robert-Pastor (AX) à 37'51"8 **1er F2/11**.

LOCATION de KARTING

Au cœur d'un complexe unique en Europe, piste de 1,208 km

Ouvert à tous
Open public



ALES RACING SYSTEM

au PÔLE MÉCANIQUE d'ALÈS

Pôle Mécanique

www.alesracingsystem.com

04.66.30.87.72

Les Éditions de la Cerise

WWW.EDITIONS-CERISE.COM

TÉL. : 06 12 42 07 61 - contact@editions-cerise.com

- ✓ Le magazine Rally' Régions
- ✓ Programmes, rallyes, courses de côte...
- ✓ Cartes de Visites
- ✓ Flyers, affiches
- ✓ Brochures
- ✓ Sets de Table...



Notre métier... La communication / Le sport auto... Notre passion

Cette année plus que jamais, vos invités ont besoin d'une bonne dose de changement dans vos événements !!!!!



www.espritslot.com

Portable : 06 42 28 81 45 / 06 87 99 90 74



Partenaire de Y. Vivens



AUTOVISION

CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

CTA DU MONT AIGOUAL

Route du pont de la croix - Les arènes
30120 LE VIGAN

www.controletechniqueaigoual.com

04 67 42 70 34

GRUPE TER EVOLUTION

FE PEINTURE

GRENAILLAGE • MÉTALLISATION • THERMO LAQUAGE



06 43 28 77 09

contact@fe-peinture.fr

www.fe-peinture.fr

150 rue du Mas de Bringaud BP 95592
34071 MONTPELLIER Cedex 3
Fax : 04 99 74 00 59

TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions



www.tec-racing.fr

2, plan Icare - 34970 LATTES
Tél./Fax : 04 67 65 77 50
Port : 06 08 07 47 25



VIVENS AU BOUT DU SUSPENSE !

Comme souvent, le rallye des Camisards s'annonce humide et la tradition n'a pas failli avec un samedi à ne pas mettre ni un photographe ni un pilote dehors. Ce rallye a fait le plein d'engagés avec 149 partants... Ça aussi comme souvent, les habitués pilotes du Comité se donnent rendez-vous dans cette épreuve Cévenole qui est un gallot d'essai grandeur nature avant le Critérium des Cévennes un mois plus tard ...

C'est Eric Périer qui tire le premier et qui se retrouve en tête après le premier tour. Dans la une, il signe le scratch très à son aise dans cette nouvelle spéciale, enfin l'ancienne première faite à l'envers. La deuxième ES est particulièrement glissante est à ce petit jeu, c'est Peuyo qui y signe le temps de référence se replaçant ainsi sur la deuxième marche provisoire du scratch où, Périer est en tête ; Yannick Vivens, pour sa part, est à la troisième place

mais ne compte pas s'arrêter là. Il n'hésitait pas à tout essayer en demandant même au fidèle Valibouze de ne plus lui annoncer les "parties noires". Malgré une grosse chaleur en début de course, le Gangeois reprend le commandement de l'épreuve à partir de l'ES3, pour ne plus la quitter. La 206 et l'homme sont en grande forme à quelques semaines des Cévennes. Autre local, Nicolas Liron, en manque de roulage avec la Mégane, signe tout de même un meilleur temps qui le propulse à la deuxième place du général, tandis



Nicolas Liron 2ème pour 5"5 !

tiré leurs épingles du jeu malgré la pluie et les routes détrempées. Gérard André (Maxi Mégane) a alterné quant à lui de bons temps et des moins bons ; il ne démérite pas en finissant derrière elles. Sur ses terres, le jeune Dorian Nicolas, au volant de la dernière acquisition familiale, une Clio R3, se classe 9ème malgré un tête-à-queue.

Les classes du groupe A :

A/8 : 1p.-1cl. : Bonne séance de mise en jambe de Philippe Pueyo (Toyota Célica) malgré une erreur de réglage des amortisseurs lors du dernier tour.

A/7K : 4p.-2cl. : Quatre maxi Mégane au départ et un Nicolas Liron performant sur ses terres, qui n'a jamais été inquiété. La lutte pour la deuxième place était indécise entre Germain, Constanty et André. Le lozérien s'en empare définitivement après les abandons mécaniques de ses adversaires.

A/7 : 6p.-4cl. : Pour quelques secondes, Jean François Perez (206 Rc) s'impose devant

qu'un problème d'embrayage et une crevaison dans le dernier chrono, faisait chuter Perrier, premier leader au seizième rang. Trop prudent en début de course, Philippe Pueyo (Toyota Celica) signait le scratch dans l'ES2 et, même la modification des réglages pour le dernier tour, ne sera pas efficace. Il doit se contenter de la troisième marche du podium. Bonne récolte de points pour Jean-Yves Anthérieu, la Clio R3 termine 4ème, devant l'homme en forme du moment en groupe N, Stéphan Codou (Subaru Impreza). Sixième et septième les BMW de Costeraste et Dufour ont



Troisième au général, Philippe Pueyo gagne la classe A8

Reportage et Résultats : Rallye des Camisards 2012



Nouvelle classe pour Garcia en N1



Vincent Padilla 1er des A5k

Cévennes, Florian Bernardi (Twingo) n'allait malheureusement plus loin que l'ES5.

Les classes du groupe N :

N/4 : 4p.-2cl. : Facile victoire de groupe pour Stéphan Codou (Subaru impreza). Eric Van de Hel (Subaru) est son dauphin alors que les R5 GT Turbo de Conte et Micheli, ont dû renoncer.

N/3 : 14p.-9cl. : Dans une classe des plus disputée, Pierre-Henri Hens (Clio) s'impose de fort belle manière face au revenant Aimé Védrines (Clio) ; Laurent Campoy (206 RC) prend la médaille de bronze.

N/2 : 13p.-10cl. : L'expérience de Gilbert Larguier (saxo Vts) lui a permis de prendre le meilleur sur Joffrey Dorat (Honda Civic) et Yannick Van Mengsel (Honda Civic). Un temps forfaitaire avantageux lui offre la troisième place du podium de groupe.

N/1 : 10p.-9cl. : Avec 5 meilleurs temps sur 6, Sébastien Garcia (106Xsi) l'emporte devant Benjamin David (AX Gti) et Wiliam Julien (AX), le seul à avoir devancé Garcia, une fois sur l'épreuve.

Les classes du groupe F2000 :

F2/14 : 40p.-28cl. : Derrière Vivens et les BMW Compact de Costeraste et Dufour, Didier Malchiori (BMW 120i) devance la 306 de Laurent Sagnes.

F2/13 : 23p.-16cl. : Ce fut chaud aux avants postes et au final, Ernest Pastre (106) s'impose face à José Luis Bordonado (205). Avec un temps scratch absolu, Alexandre Lanfranchi (Saxo VTs) pouvait espérer mieux mais une minute de pénalité le fait chuter au classement et le résigne à se contenter de la 3ème place.

F2/12 : 9p.-6cl. : Jeremy Bernard (205) et Fabien Giardina (samba) se sont livrés un beau duel et prennent logiquement les deux premières places. Régulier Sébastien

Aiglou (106) accède au podium auquel pouvait prétendre Donzel (Saxo) sans ses soucis de l'ES1.

F2/11 : 3p.-2cl. : Chez les petits cubes, Philippe Fouilleul impose sa Clio face à la légendaire 4L de Pierre Innocenti.

Les classes du groupe GT :

GT/10 : 2p.-1cl. : Sur ce terrain difficile pour les Porsches de série, Michel Bagard (964 RS)

avait pris le meilleur sur Sébastien Debailles (Cayman), qui était contraint de rendre son carnet dans la dernière spéciale.

GT/9 : 1p.-1cl. : Pas évident sous la pluie avec une Caterham ; Kévin Cerpdes rejoint l'arrivée avec l'30 de pénalités.

Le classe du groupe Z15 :

Z/15 : 1p.-1cl. : Jean-Baptiste Giovannangeli a ramené sa BMW M3 à Anduze.

Les 28 & 29 septembre 2012, organisé par l'Asa d'Alès. 11ème édition, onzième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2012, Compte pour la Coupe de France 2013, Engagés : 160 / Partants : 149 / Classés : 110
Texte : Daniel Triaire / Photos : Patrick Chaudesaigues (DR)

Classement final Rallye des Camisards 2012

1. Vivens-Valibouze (206) en 27'33"3 **1 F2/14**; 2. Liron-Maurin (Maxi Mégane) à 5'5 **1 A7K** - 3. Pueyo-Rouche (Toyota Célica) à 12'0 **1 A8**; 4. Anthérieu-Anthérieu (Clio R5) à 35'1 **1 R3**; 5. Codou-Bertrand (Subaru Impreza) à 40'8 **1 N4**; 6. Costeraste-frontal (BMW Compact) à 48'9; 7. Dufour-Robert (BMW Compact) à 1'03"2; 8. André-André (Maxi Mégane) à 1'14"4; 9. Nicolas-Nicolas (Clio R5) à 1'27"6; 10. Melchioro-Brunet (BMW120i) à 1'28"2; 11. Biasion-Couderec (Clio R5) à 1'37"1; 12. Pastre-Clement (106) à 1'39"3 **1 F2/13**; 13. Sagnes-François (306 Maxi) à 1'52"4; 14. Bordonado-olmi (205 GT) à 1'55"5; 15. Clier-Vidil (BMW 318 Compact) à 1'56"5; 16. Perier-Perier (Clio R5) à 1'56"9; 17. Hens-Messeant (Clio RS) à 2'00"34 **1 N5**; 18. Vicecombe-Travier (Clio R5) à 2'04"4; 19. Casabianca-Saulnier (206) à 2'12"2; 20. Cornil-Salvadero (Clio Williams) à 2'12"5; 21. Cornil-Salvadero (Clio) à 2'12"5; 22. Larguier-Larguier (106 S16) à 2'16"1 **1 N2**; 23. Védrines-Brun (Clio Rs) à 2'17"6; 24. Bagard-Labatut (Porsche 964) à 2'19"3 **1 GT/10**; 25. Dorat-Edouard (Civic) à 2'22"4; 26. Clemençon-Fouret (206 xs) à 2'31"5 **1 A6K**; 27. Campoy-Rol (206 RC) à 2'35"8; 28. Van Mengsel-Bouchindhomme (Civic) à 2'36"5; 29. Lanfranchi-Filoni (Saxo) à 2'40"4 (**dont 1' de pénalité**); 30. Plan-Plan (Saxo Vts) à 2'41"2 **1 A6**; 31. Guittard-Nicolas (Clio Rs) à 2'43"4; 32. Reilhann-Railhan (206) à 2'45"3; 33. Bernard-Sauvier (205) à 2'51"4 **1 F2/12**; 34. Deloche-Bouvéron (106) à 3'00"0; 35. Tramini-Dugardin (106) à 3'04"1; 36. Giardina-Dumas (Samba) à 3'05"0; 37. Veyrun-Martin (106) à 3'08"2; 38. Seguin-Soulier (106) à 3'10"4; 39. Perez-Paupiere (206 RC) à 3'12"4 **1 A7**; 40. Peretti-Masson (106) à 3'15"5 **lère féminine**; 41. Brahic-Ruel (Clio) à 3'17"2; 42. Janel-Villegas (C2 S1600) à 3'24"2; 43. Aiglou-Granier (106) à 3'25"7; 44. Bombino-Dhruza (Saxo) à 3'25"8; 45. Dumas-Sécher (Clio W) à 3'29"6; 46. Saumade-Garcia (205) à 3'33"1; 47. Coquin-Guéridon (Clio) à 3'33"8; 48. Garcia-Machi (106 Xsi) à 3'37"4 **1 N1**; 49. Goudou-Thoumieux (Saxo) à 3'37"5; 50. Constanty-Caizergues (Saxo) à 3'39"6; 51. Génesca-Génesca (Civic) à 3'41"9; 52. Aubert-Aubert (320 i) à 3'53"0; 53. David-Gartner (AX Gti) à 3'55"3; 54. Van De Hel-Jourdan (Impreza) à 3'55"6; 55. Padilla-Auque (106) à 3'56"3 **1 A5k**; 56. Cornubet-Coulomb (205) à 3'58"5; 57. Séráfico-Fayet (206) à 3'58"7; 58. Giovannangeli-Aguilar (BMW M3) à 4'01"9 **1 Z/15**; 59. Klingberg-Gusmaroli (306 Gti) à 4'04"6; 60. Burnens-Gulino (206) à 4'13"9; 61. Sachez-Melchiorri (206) à 4'15"8; 62. Redon-Redon (Opel Manta) à 4'19"0; 63. Filippelli-Flayol (Clio) à 4'25"4; 64. Richier-Richier (205) à 4'32"6 **1 A5**; 65. Viguier-Marquez (BMW M3) à 4'32"7; 66. Julien-Valmalle (AX) à 4'33"9; 67. Nicolas-Brissaud (Clio Rs) à 4'42"6; 68. Buisson-Rouvière (Saxo) à 4'44"9; 69. Crespin-Laurans (Golf) à 4'55"5; 70. Raynal-Raynal (309) à 5'00"3; 71. Martinez-Toubert (106 Xsi) à 5'01"9; 72. Carrière-Alverd (Saxo) à 5'02"1; 73. Rorurier-Delbecque (205) à 5'09"3; 74. Cure-Dubois (Xsara) à 5'11"0; 75. Amblard-Barthe (106) à 5'16"4; 76. Bonnet-Vincent (AX) à 5'18"8; 77. Valentin-Delpeuch (Clio) à 5'23"1; 78. Smid-Frisson (205) à 5'26"7; 79. Escudier-Escudier (Clio) à 5'29"6; 80. Bruccloré-Seguini (Clio 16s) à 5'29"7; 81. Dumas-André (205 Gti) à 5'43"4; 82. Buisson-Metge (AX) à 5'54"6; 83. Jonquet-Jonquet (205) à 6'01"2; 84. Castellano-Castellano (207) à 6'04"5; 85. Boyer-Raoux (Kadett) à 6'12"3; 86. Bouvier-Sanchez (AX Gti) à 6'14"4; 87. Maurin-Fournier (206 cc) à 6'15"1; 88. Virebayre-Clément (106 Xsi) à 6'18"5; 89. Scarrone-Margaillan (205) à 6'25"3; 90. Lopes-Garnerone (Saxo) à 6'30"7; 91. Tondut-Tondut Saxo à 6'40"3; 92. Frontier-Janin (206) à 6'42"7; 93. Jacquet-Forestello (AX Gti) à 6'47"1; 94. Merle-Merle (205) à 6'49"0; 95. Pellissier-Teyssier (206 Xs) à 6'50"6; 96. Cerpdes-Cerpdes (Caterham) à 6'53"9 **1 GT/9**; 97. Deveille-Lempereur (AX Gti) à 7'00"4; 98. Gas-Alignan (BMW 320 i) à 7'35"8; 99. Fouilleul-Herrero (Clio) à 7'12"9 **1 F2/11**; 100. Martinez-Cuenot (205 Gti) à 7'20"0; 101. Loubaud-Pla (BMW 320i) à 7'35"8; 102. Paoli-Aguikar (206) à 7'53"3; 103. Donzel-Beaulieu (Saxo) à 7'56"9; 104. Malartre-Aigon (205) à 7'57"0; 105. Saumade-Machet (309) à 8'24"9; 106. Lassalle-Mourrot Saxo à 8'38"5; 107. Gomez-Martel (106) à 9'00"9; 108. Sassi-Gandou (106) à 9'42"3; 109. Innocenti-Sirico (4L) à 11'10"0; 110. Abba-Grillon (205) à 11'32"6.

Laurent Brahic (Clio). Geoffrey Burnens (206 GT) monte sur la troisième marche.

A/6K : 3p.-3cl. : Janel (C2 S1600) pointait en tête avec prudence au vue des conditions de route mais une crevaison, dès le départ de la dernière ES, offrait la victoire à Benjamin Clemençon (206Xs), qui termine à la 4ème place du groupe.

A/6 : 5p.-3cl. : Belle victoire de Mathieu Plan (Saxo Vts) qui a dominé de bout-en-bout. Thomas Goudou (Saxo Vts) prend la deuxième place devant Jeremy Tondut.

A/5K : 1p.-1cl. : Premier des 1300, Vincent Padilla (106) termine au 55ème rang du général.

A/5 : 3p.-3cl. : Jean-Michel Richier (205 rallye) décroche son deuxième succès du mois en prenant le meilleur sur David Bonnet (AX).

Les classes du groupe R :

R/3 : 6p.-6cl. : Bénéficiant des soucis d'Eric Périer, Jean Yves Anthérieu agrémenta sa 4ème place du scratch d'une nouvelle victoire de groupe. Dorian Nicolas, qui effectuait ses débuts au volant de la Clio, rentre dans le top 10 malgré un tête-à-queue. Mathieu Biasion complète le podium.

R/1 : 1p.-0cl. : Venu effectuer une séance de roulage en



ANTHERIEU D'UN SOUFFLE !

Le Cathare avait fait peau neuve pour sa 7ème édition. Trois boucles de deux nouvelles ES étaient présentées aux 74 partants. Le Président Georges Salvadou qui souffrait déjà de la proximité des Cévennes et de la Finale pour former un « grand plateau », a eu en plus à gérer des problèmes de Radio. La première boucle du samedi soir a du être amputé de la 2ème ES. La nuit n'a pas suffi à tout régler mais la direction de course n'étant pas résolue, a annulé l'épreuve et s'est décidée à revenir à des méthodes anciennes, sans altérer la sécurité et laisser repartir le rallye. OUF !

Pour le côté sportif, belle bagarre entre les deux licenciés de l'ASA Hérault : Antherieu et Costeraste. Les prétendants au titre de champion du Comité se sont tirés une belle bourre dans les Corbières. Jean-Yves l'emporte sur Thierry pour 0,3

seconde. « Costo » avait pourtant pris le meilleur départ en signant les deux premiers scratches et devançait la R3 de 5,1s. Dans la 3, Antherieu accélère et emporte l'ES. Ainsi, il diminue de moitié son retard. Dans les 4 et 5, Antherieu signe deux nouveaux scratches et gagne son premier rallye de la saison et le premier avec la Clio R3.



Julien Gonzalez 1er des A7 !



Régis Aspar gagne la classe N3

Costeraste laisse filer la victoire d'un souffle mais se console avec le gain du Groupe F2. Important pour le Comité.

Michel Reboul, qui découvrirait sa nouvelle Mitsubishi EVO8, complète le podium. Michel a augmenté le rythme dans les deux premières ES du dimanche matin, en signant deux deuxièmes temps. Belle prestation pour le licencié de l'ASA Corbières, qui réalise son meilleur résultat de la saison. Pour parfaire sa prestation, il prend le groupe N.

Eric Champeau gagne la médaille en chocolat. Troisième à mi-parcours, il

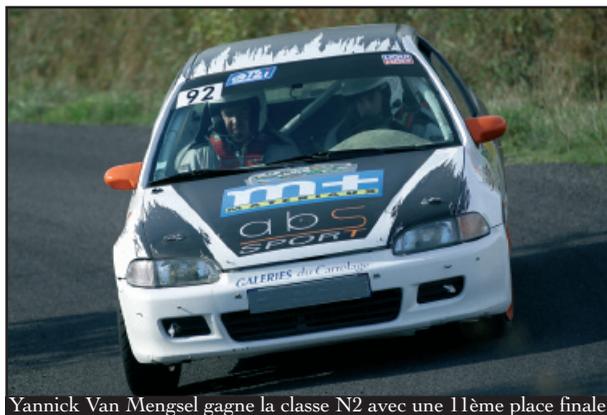
s'est fait doublé dans la 3. Trop irrégulier pour contenir Reboul, il emporte tout de même le groupe A. Janel et sa C2 S1600 entre dans le Top 5. Après un départ prudent, Pascal a su trouver un rythme, le plaçant entre les 3ème et 5ème dans les quatre dernières ES. Il échoue à 3s de Champeau dans l'optique du Gr A mais gagne l'A6k.

Belle bagarre pour la 6ème place entre Mahieu et Milet. Le premier cité l'emporte pour 0,4s. Mahieu est plus rapide dans Albas (ES 1-3-5) alors que Milet est lui, plus à l'aise dans Quintillan (ES 2-4-6). Peut-être que l'annulation de la 2 aurait pu



Michel Reboul, troisième remporte une belle victoire de GN !

Reportage et Résultats : Rallye Cathare 2012



Yannick Van Mengsel gagne la classe N2 avec une 11ème place finale

interventir les places ? À noter la superbe 11ème place de Van Mengsel, qui finit second du groupe N. Le pilote de la Civic s'est montré à l'aise dans Quintillan.

Les classes du groupe A :

A8 3p/3c : Pas de bagarre dans cette classe, Champeau écrase la concurrence. Veyrard finit 16 au général et Santamaria finit lui 34.

A7k 1p/0c : David Balhiaut était de retour avec la Mégane maxi. Après avoir pointé en avance dans la 1, il s'est aperçu que le cardan fuyait et il préférerait renoncer.

A7 5p/3c : Gonzalez Julien (309) l'emporte en terminant dans le top 20 (19ème). Sanchez Sabrina continue de progresser, elle rentre 22ème et seconde de la classe. Peres Olivier complète le podium.

A6k 5p/3c : Cavalier seul de Janel. Il ne laisse que le dernier scratch à son dauphin Milet. Pruja monte sur la troisième marche du podium.

A6 2p/2c : Loriane Forgues, licenciée de l'ASA Corbières, remporte la classe et se prépare au mieux pour la finale. Elle devance Serge Gastou.

A5k 2p/1c : Vincent Padilla n'avait pas de concurrence dans la classe, il était seul. Benjamin



Loriane Forgues lère en A6 !

Villaret qui était inscrit n'a pas pris le départ en vue de la finale certainement.

Les classes du groupe R :

R3c 5p/4c : Antherieu reprend quelques points dans la course au comité en signant le scratch. Guerrero prend la seconde place de la classe et la 8ème du général. Dhenry rentre 24ème, alors que Da Costa rentre dernier.

Les classes du groupe N :

N4 2p/1c : Michel Rebuffat était le seul à rejoindre l'arrivée, Terral ayant abandonné.

N3 8p/3c : Victoire de Aspar qui prend la 25ème place. Benon finit 2ème et Caraguel Charlotte, qui rentre dernière au classement, finit troisième de la classe. A noter que Benoit Salas qui réalisait un beau rallye, régulier dans le top 10, a dû rendre le carnet à la fin de la 5, (mécanique).

N2 11p/6c : Une classe qui a fait plaisir à suivre les trois premiers de la classe rentrent tous dans le top 20. Superbe prestation de Van Mengsel qui l'emporte. Melchisedec prend la

seconde place de la classe en réalisant un bon rallye (14ème). Heitz Olivier grimpe sur la troisième place en réussissant une belle performance (17ème). Patrick Mila échoue à la quatrième place alors que Palla et Hoffmann se partagent les dernières places.

N1 : 2p/1c : Antioico a su profiter de l'abandon de Mourier, qui menait après la 5, pour prendre la classe.

Les classes du groupe F2000 :

F2/14 19p/11c : Costeraste se bat pour la victoire finale. Mahieu est second de classe, il devance Cardenas lui aussi est dans le top 10 du Général. À distance, Besson est quatrième, Sune, Saquer, Santamaria et



Cardenas, 3ème du GF2000

Vigouroux se battent pour les accessits.

F2/13 12p/8c : Marc Descouens n'a pas eu de rival dans la classe, il rentre 12ème. Alauzun (18ème) n'a pas tremblé pour sa seconde place. Broux complète le podium de la classe. Gaetan Olmi et Christelle Pla ont eux connu un week-end noir. Après un problème de boîte qui les fait pointer en retard (50s de péna), ils se posent dans la 4, une nouvelle perte de temps (environ 3min), et le « cardan » (genou) de Christelle. Jenvrain, Christophe Lelièvre et Martinez rentrent à bon port.

F2/12 3p/1c : LLabres a dû se sentir bien seul dans la classe après la sortie de Viguier.

F2/11 1p/1c : Pierre Innocenti qui pilote la 4L « Maxi » reste fidèle à cette épreuve est rentre 50ème cette année.

La classe du groupe Z :

GZ15 : Pas de souci pour Cartailac qui gagne en prenant la 13ème place finale. Lin au scratch, Vaile finit second.

Les 15 & 14 octobre 2012, organisé par l'Asa Corbières, 7ème édition, douzième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2012 / Compte pour la Coupe de France 2013 / Engagés : 105 / Partants : 87 / Classés : 51.

Texte & Photos : Alexandre Dimou (DR)

Classement final Rallye Cathare 2012

1er Antherieu-Antherieu (Clio R5) en 22'30"2 **1er GR & R3** ; 2. Costeraste-Charneca (Compact) à 0'00"3 **1er GF2000 et F2/14** ; 3. Reboul-Félix (Lancer Ev. 8) à 17"3 **1er GN & N4** ; 4. Champeau-Macgi (Célica) à 23"4 **1er GA & A8** ; 5. Janel-Villegas (C2 S1600) à 26"8 **1 A6k** ; 6. Malheu-Dalman (Clio) à 51"1 ; 7. Milet-Gueroult (306) à 51"5 ; 8. Guerréro-Paitre (Clio) à 1'21"9 ; 9. Cardenas-Dantoni (306) à 1'24"4 ; 10. Pruja-Saly (Saxo S1600) à 1'27"4 ; 11. Van Mengsel-Bouchindhomme (Honda Civic) à 1'30"2 **1er N2** ; 12. Descouens-Combes (Saxo Vts) à 1'34"4 **1er F2/13** ; 13. Cartailac-Caussat (Ford Sierra) à 1'46"9 **1er Z15** ; 14. Melchisedec-Melchisedec (106) à 1'50"0 ; 15. Besson-Gadou (Clio Rs) à 1'51"0 ; 16. Veynard-Veynard (Subaru) à 1'52"9 ; 17. Heitz-Moschietti (Honda Civic) à 1'53"8 ; 18. Alauzun-Borne (106 R.) à 1'52"7 ; 19. Gonzalez-Targues (309) à 1'58"7 **1er A7** ; 20. Turco-Occipinti (206 S1600) à 2'12"4 ; 21. Mila-Touche (106) à 2'15"4 ; 22. Sanchez-Melchiorri (206) à 2'33"4 ; 23. Padilla-Auque (106) à 2'37"1 **1er A5k** ; 24. Dhenry-Queiroi (Clio) à 2'41"3 ; 25. Aspar-Gélis (Clio) à 2'51"9 **1er N3** ; 26. Broux-Théron (Honda Civic) à 2'54"3 ; 27. Sune-Niesta (205) à 3'05"2 ; 28. Llabres-Llabres (Clio) à 3'08"8 **1er F2/12** ; 29. Péres-Faille (306) à 3'12"4 ; 30. Saquer-Legrand (306) à 3'28"4 ; 31. Palla-Palla (Saxo) à 3'28"5 ; 32. Benon-Langlasse (Ibiza) à 3'29"7 ; 33. Hoffmann-Hoffmann (106) à 3'34"8 ; 34. Santamaria-Nunes (Impreza) à 3'41"7 ; 35. Vigouroux-Bouvier (Clio Rs) à 3'53"2 ; 36. Jenvrain-Jenvrain (205) à 3'54"1 ; 37. Colet-Souri (Golf) à 3'57"0 ; 38. Ségarra-Diaz (206) à 3'57"0 ; 39. Authier-Lopez (Fiesta) à 4'33"7 ; 40. Forgues-Tondut (106) à 4'51"3 **1er A6** ; 41. Antioico-Garcia (106 Xsi) à 5'04"3 **1er N1** ; 42. Gastou-Pellegrini (Saxo) à 5'17"7 ; 43. Lefevre-Schoendorff (309) à 6'13"7 ; 44. Lelièvre-Da Cunha (205) à 6'30"6 ; 45. Vaile-Parra (Alfa 75) à 6'33"2 ; 46. Martinez-Martinez (205) à 7'32"9 ; 47. Olmi-Pla (106) à 7'24"2 ; 48. Lussalle-Cuenot (Saxo) à 8'45"3 ; 49. Da Costa-Leborne (Clio R3) à 9'02"7 ; 50. Innocenti-Sirico (4L) à 10'05"5 **1er F2/11** ; 51. Caraguel-Lambert (Clio Rs) à 13'13"5.



Au départ de cette 64ème édition du rallye du Mont-Blanc, l'objectif était clair pour toute l'équipe du team BARNOUIN : remporter la manche pour conforter notre avance au classement du trophée TWINGO R2 EVO. Grâce à un formidable travail d'équipe en amont et, une cohésion parfaite avec Brice à mes côtés, la victoire nous appartenait pour la 3ème fois cette saison. Au beau milieu des Alpes, près de la station de Morzine, c'est dans un cadre idyllique que la course pouvait se disputer. La météo était au beau fixe tout le week-end, les spéciales étaient rapides et variées entre des routes larges et étroites avec beaucoup de dénivelés.

La 1ère étape est constituée de 5 épreuves spéciales différentes. Nous commençons par le secteur chronométré de Montrillon : une spéciale tout en montée

avec un départ très rapide, suivi d'une ascension de plus en plus étroite vers le col de Joux verte. Nous réalisons le 2ème temps juste derrière Romain Salinas, notre principal concurrent. Le ton est donné et le duel peut commencer ... Dès la deuxième spéciale, nous inversons la tendance en réalisant le meilleur temps avec 18 secondes d'avance. À cet instant, nous prenons la tête du trophée et nous maintenons la pression jusqu'à l'arrivée de la 1ère étape. Nous réalisons 4 temps scratch du trophée dont un 3ème temps du groupe R. À la fin de la 1ère étape, notre avance est de 28 secondes sur Romain Salinas et près d'1 minute sur Yann Clairay.



ICI en action au rallye Limousin

Le programme de la deuxième journée est constitué de 6 spéciales différentes ... D'entrée, l'objectif est de consolider notre avance... Nous réali-

nous nous rapprochons de plus en plus du titre ... Néanmoins nous restons lucides, il faudra réaliser une belle performance au



sons les trois meilleurs temps de la matinée, ce qui nous permet de tenir notre écart à près de 55 secondes. Désormais, notre position nous laisse aborder les 3 dernières spéciales avec sérénité. Tout en restant bien concentrés, nous gérons et franchissons l'arrivée en vainqueur, avec une avance de 49 secondes. L'opération au championnat est parfaite,

Critérium des Cévennes les 26 et 27 octobre prochain pour confirmer cette saison exceptionnelle. Une fois de plus je souligne le travail remarquable du Team BARNOUIN qui nous offre une voiture hyper performante à chaque course et avec qui, nous partageons des moments intenses ! Un grand merci à tous nos supporters et rendez-vous aux Cévennes !

Clin d'oeil sur : "Le Rallye de France Alsace 2012"

Photos de la page : Alexandre Dimou DR

Romain Dumas



Denis Millet



Avec un neuvième titre consécutif, Sébastien Loeb a fait mordre la poussière à tous ses adversaires



PRODHOMME DEPANNAGE

DEVIS GRATUIT

PLOMBERIE CHAUFFAGE - SANITAIRE

TRAVAUX PLOMBERIE
SANITAIRE - CHAUFFAGE
INSTALLATION ET DEPANNAGE

Hors Chaudière Gaz

Tél. : 04 67 60 75 67
Port. 06 71 34 17 14
34730 PRADES LE LEZ

Email : prodhomme-depannage@orange.fr



BONNE PIOCHE POUR SARRAZIN !

Ils seront 172 à se retrouver en hauteur dans les Alpes pour le traditionnel rallye de rentrée : Le Mont-Blanc-Morzine marquant la trêve estivale ce rallye, fait généralement le plein d'engagés et cette année restera comme un bon cru. Stéphane Sarrazin aura à cœur de briller pour revenir sur Cuoq au classement du Championnat de France. Julien Maurin, Dany Snobeck ou encore Frédéric Comte, qui cette année encore va essayer de vaincre le chat noir qui s'abat sur lui depuis deux ans ...

adversaire, Dany Snobeck. Encore une fois, J.-Marie Cuoq est un peu distancé ... Dans la trois, c'est Dany Snobeck qui scratche. 2^o9 le séparent de Sarrazin, Cuoq signe le troisième temps du chrono. C'est toujours Sarrazin qui est en tête, 4 secondes devant Snobeck et 15 devant Comte. Les deux dernières spéciales du jour seront pour Sarrazin et Comte. Stéphane Sarrazin pointe en leader au soir de la première, surtout que Snobeck est sorti de la route,

Un peu sur la défensive, Jean-Marie Cuoq va concéder 11 secondes dans la première spéciale du rallye. Dany Snobeck est le plus proche de Sarrazin. Il pointe avec 5 petites secondes de retard alors que Gilles Nantet suit à 2 dixièmes. Maurin, Comte et Baud, suivent dans cet ordre. La deux sera aussi pour Stéphane Sarrazin qui prend 2 secondes à son plus proche

dans la dernière spéciale du jour. Reste un gros morceau, avec 6 spéciales à disputer le samedi et il reste 140 pilotes en course. Signant 5 temps de référence sur 6 possibles, Jean-Marie Cuoq aura tout tenté pour revenir sur Stéphane Sarrazin et le passer, mais en vain. Dans la première de la journée, il lui reprend à peine 2 dixièmes, puis Stéphane lui reprend 4"4 dans la suivante et même si Cuoq signe le reste des temps scratches, il échoue à seulement 16 secondes de Sarrazin qui remporte une nouvelle victoire



1ère victoire pour Bernardi en championnat Junior



Freddy Loix 1er en S2000 !



Patrick Rouillard 2ème en GT+

cette année. Tout comme Dany Snobeck qui lui aussi, a deux victoires à son actif, cette année. Jean-Marie Cuoq garde la tête du Championnat. Julien Maurin, après une course régulière monte sur la troisième marche du podium alors que Gilles Nantet remporte une nouvelle victoire en Trophée Michelin, où il tient largement la première position. Pierre Roché et Freddy Loix prennent les accessits. Le GN été dominé par Guigou, puis Hot mais ils abandonnent. Du coup, c'est Lafait qui l'emporte. Dans le GR, Kris Princen prend l'avantage sur Eric Mauffrey, à la 3ème place et après une très belle course, Laurent Clutier gagne la manche du Trophée Tvingo R2 devant Romain Salinas.

Classement : 1er Sarrazin-Veillas 307 Wrc en 2h04'53"1 ; 2. Cuoq-Grandmange Focus Wrc à 0'16"5 ; 3. Maurin-Klinger Fiesta Wrc à 1'59"5 ; 4. Nantet-Murcia Porsche 997 à 3'13"4 5. Roché-Roché Mini JWC Wrc à 4'44"5 ; 6. Loix-Vanneste 207 S2000 à 5'34"2 ; 7. Rouillard- Zazurca Porsche 997 À 6'24"1 ; 8. Comte-Comte C4 Wrc à 6'31"4...

Classement championnat : 1er. Cuoq Jean-Marie 152 Pts ; 2. Loix Freddy 98 Pts. ; 3. Sarrazin Stéphane 93 Pts. ; 4. Robert Cédric 80 Pts. ; 4. Arzéno Mathieu 80 Pts. 5. Nantet Gilles 78 Pts. ; 6. Beaux Jérémy 72 Pts...

Trophée Michelin : 1er. Nantet Gilles 40 Pts. ; 2. Cosson Anthony 26 Pts. 3. Rouillard Patrick 24 Pts. ; 4. Gal Ludovic 18 Pts. ; 5. Hot Jean-Nicolas 16 Pts. ; 6. Guigou Emmanuel 15 Pts.

Juniors : 1er. Martin Charles 65 Pts. ; 2. Bernardi Florian 61 Pts. ; 3. Seriesy Jérémie 48 Pts. ; 4. Defert Damien 44 Pts. ; 5. Massé Antoine 28 Pts.

Texte et photos : Patrice Marin

Noël Tron (Lancer Ev.10) monte sur le podium, 3ème



Germain Bonnefis



Le parc d'assistance de Marvejols

GERMAIN BONNEFIS EN VOISIN !

Nouvelle épreuve pour l'ASA Lozère et sa cheville ouvrière Cédric Ginier qui peut être fier du travail accompli. C'est 150 équipages qui ont répondu présent pour cette 1ère édition qui compte pour le Championnat de France terre, le Trophée Deux Roues Motrices, le volant Peugeot 207 et le Citroen Racing Trophy.

revenir et que rien n'est acquis. D'autant que Noel Tron peut jouer une nouvelle fois les troubles fêtes. Du côté du volant peugeot 207, rien n'est encore fait non plus entre Stéphane lefebvre et Jérémie Ancian qui joue son joker sur cette épreuve. Et pour le Citroen Racing Trophy, des pilotes comme Quentin Gilbert, Mathieu Arzeno, Jean Seabastien Vigion ou encore Stéphane Consani vont en découdre sur les pistes lozériennes. Et pour être complet bien sur tous les animateurs du championnat sont présents, sans oublier le leader du trophée deux roues

Notre 1er contact avec tous les protagonistes sera en conférence de presse vendredi soir, où Germain Bonnefis annonce la couleur en disant que maintenant ils avaient bien travaillé sur la 207 S 2000 et que le manque de vitesse de pointe n'était plus un problème par rapport à la 307 WRC de Paul Chieusse et que par conséquent il pensait bien être devant ce dernier. Paul Chieusse a l'avantage au championnat mais il sait que Germain va tout faire pour

motrices David Julia et sa 206 F2000.

La 1ère journée s'est disputée aux alentours de Marvejols avec regroupement et parc d'assistance (bien apprécié par tous les teams et pilotes pour son organisation) avec au programme trois ES à parcourir deux fois. Bonnefis signe le meilleur temps malgré qu'il soit resté un peu en dedans dans des endroits où il n'était pas en confiance vis-à-vis de ses notes. Serge gillouin (Subaru Impreza) prend la 2ème place devant Tron et Jean-Marc Falco (Mitsu). Paul Chieusse sur la défensive pointe à la 5ème place. Mais dès le second chrono il réplique et reprend 3s2 à Bonnefis qui pointe toujours en tête. Tron plus en difficultés est à plus de

40 s du leader suite à un problème de note. Par contre en DS3, Jean Sébastien Vigion fait parler la poudre et réalise le 3ème meilleur temps absolu. A l'issue de la 3ème ES, Bonnefis garde le commandement des opérations devant Gillouin et Chieusse. Chez Citroen, Vigion devance Gilbert et le surprenant Keith Cronin. Chez Peugeot, François-Xavier Blanc est en tête pour une seconde devant Frantz Comoli, et remi Jouines complète ce podium provisoire.

Lors du 2ème tour, Bonnefis continue sa course parfaite en remportant les six scratches de la journée. Paul Chieusse pointe à la 2ème place suite à l'abandon de Gillouin (roue arrachée dans ES5) et Noel Tron qui a retrouvé les bonnes sensations dans l'auto en corrigeant des réglages de suspensions complète ce podium provisoire. Pour Citroen, Vigion et Gilbert pointent respectivement à la 5ème et 6ème place du général. Chez Peugeot, Comoli



On bichonne la belle 207 victorieuse



Chieusse toujours devant au champ.

pointe en tête devant Lefebvre et Ancian, et Blanc voit tous ses efforts anéantis suite à une crevaillon.

Pour la 2ème journée, c'est le secteur de Châteauneuf de Randon qui sera la plaque tournante du rallye. Côté météo pas de pluie mais un vent glacial qui n'a pas dissuadé les spectateurs venus en nombre apprécier le spectacle donné par les pilotes. Au programme deux ES à parcourir deux fois soit environ une soixantaine de kilomètres. L'homme en forme ce matin c'est Noël Tron qui signe les deux

chette dans le 1er chrono et a ouvert son train arrière ce qui rend l'auto très difficile à conduire.

Le 2ème tour n'amènera pas de surprise si ce n'est que Chieusse reprend la 2ème place du général en signant le scratch dans l'avant dernière et bénéficie de la pénalité de 40s infligé à Tron qui s'est perdu sur le routier. Ce dernier monte sur la 3ème marche du podium suite à l'abandon sur problèmes mécaniques de Falco. Une très belle 4ème place scratch pour Quentin Gilbert qui remporte par la même le Croen Racing Trophy

qui se termine avec la victoire de notre voisin, l'Aveyronnais Germain Bonnefis, ce qui relance un peu plus l'issue du championnat et qui pourrait voir le vainqueur seulement lors de l'ultime manche si Bonnefis vient à gagner sur ses terres aux Cardabelles...

En Groupe A / 21c :

En remportant le scratch, Germain Bonnefis gagne aussi le groupe et la classe A7s. Deuxième, Paul Chieusse savait dès le départ que ce serait difficile, les chemins de Lozère convenaient plus à la 207. Alain Devéza toujours aussi facétieux monte sur le podium de ce groupe. Hennion et Lethier prennent les accès.

En Groupe R / 27c :

Fort de ses formules de promotion, ce groupe a été dominé par les DS3. Jean-Sébastien Vigion domine la première étape et se retrouve leader avec 5"0 sur Quentin Gilbert et 15" sur Stéphane Consani. Mais au cours de la deuxième étape, le classement s'inverse et s'est finalement Quentin Gilbert qui s'impose devant Vigion et Consani. Vincent Dubert et Sébastien Chardonnet suivent dans cet ordre. Huitième, Jérémie Ancian se rapproche de plus en plus du volant officiel qui décrochera un mois plus



J-Pierre Vital enlève la classe F2/13

tard sur les terres de l'Aveyron.

En Groupe N / 10c :

Noël Tron a mis un moment à trouver ses marques sur une Evo. 10 qu'il découvrirait, cela ne l'empêche pas de remporter ce groupe loin devant Loïc Mattéi et Christian Gazaud. Laurent Fouques et Luc Bernardoni prennent les quatre et cinquième places. Ils seront dix à voir le parc d'arrivée de Mende.

En Groupe F2000 / 10c :

Large dominateur du F2000 et du Deux Roues Motrices cette saison, David Julia de ne déroge pas à la règle, il gagne ce groupe devant Jean-Pierre Vital qui lui aussi est habitué aux belles places. Sur la troisième marche, Stéphane Arnoux est un peu distancé, alors qu'Anthony Vézinet et Christophe Valibouze sont dans le top cinq.

Les classes du groupe A :

A8w 5p/3c : Paul Chieusse en grand dominateur l'emporte devant Cédric Hennion et François Lethier. Dominique Bruyneel et Hugues Lapouille



Encore une fois devant, David Julia se rapproche du Titre 2RM !

meilleurs temps et reprends ainsi la 2ème place à Chieusse. Bonnefis quand à lui doit rouler mais en garde sous le pied pour ne pas commettre de faute afin de prendre le maximum de point pour le championnat. A l'issue de l'ES 7, pour le volant 207, Comolli jette l'éponge suite à la casse d'un support de boîte à la réception d'une bosse. De plus Lefebvre et Blanc sont victimes de crevaillon et laissent la voie libre à Ancian qui prend le commandement des opérations. En DS3, Gilbert prend la tête au dépend de Vigion qui a fait une tou-



Quentin Gilbert 1er du groupe R

devant Vigion et Consani. Jérémie Ancian vainqueur en Lozère et en ayant joué le bonus "rallye +" prend un sacré avantage pour la victoire du volant 207. Lefebvre limite les dégâts en prenant la 2ème place devant Sias.

Une très belle 1ère édition



David Gérard gagne la classe R2



Damien Michéa 1er en A6k !



Alain Devéza toujours à l'attaque remporte la classe A8, il est 3ème GA

ne rejoindront pas l'arrivée.

A8 8p/4c : Alain Devéza dans un style généreux gagne très loin devant Denis Menestrier, Christian Roul et Jacques Camboulas suivent dans cet ordre.

A7s 2p/1c : Philip Cracco n'aura pas la chance d'accompagner Germain Bonnefis à l'arrivée où il triomphe.

A7 7p/4c : Course limpide pour Olivier Pansard qui malgré quelques petits soucis gagne cette classe le plus prompt à suivre est Cédric Ginier l'instigateur de ce rallye. Troisième, Pascal Choudey domine très largement Xavier Tatin.

A6k 19p/9c : Classe où les Saxo T4 font la loi. C'est Damien Michéa qui domine jusqu'à l'arrivée, deuxième Christophe Roure contient Pascal Brunel, (tous sur T4). Au pied du podium, Joffrey Pélissier effectue une belle course, Gilles Caridroit prend les accessits.

Les classes du groupe R :
R5c 40p/24c : Les deux formules de promotion ont animé les débats. C'est Quentin Gilbert qui passe Vigion et qui gagne. Troisième Stéphane Consani s'est mêlé à la lutte en tête tout le week-end. Dubert et Chardonnet suivent, il devance Damien Daumas, Thomas Privé et Kévin Demaerschalk. 9ème, Jérémie Ancian remporte la manche du



Olivier Pansard 1er des A7 !

volant 207 devant Stéphane Lefebvre et Franck Sias.

R2c 5p/3c : Il ne restera que des C2 R2 Max à l'arrivée, Romiguière et sa Twingo officielle ayant abandonné. C'est David Gérard qui gagne devant la voiture soeur de Yannis Desangles. Julien Ripert monte sur la troisième marche du podium.

Les classes du groupe N :

N4 17p/6c : Noël Tron en patron gagne ... Loïc Mattéi et le plus rapide à suivre le rythme, il finit quand même avec 2'40 de retard. Troisième, Christian Gazaud et revenu cette année dans la course avec des hauts et des bas. Laurent Fouques, Luc Bernardoni et Thibaud Sans se partagent les quatre, cinq et sixième places.

N3 3p/2c : Daniel Belliaro 306 s16 domine très largement Alain Cusimano et sa Clio RS. Ils ne seront que deux à l'arrivée.

N2 7p/2c : Seuls William Verlaguet et Mickaël Vaile verront l'arrivée de cette difficile course.

Les classes du groupe F2000 :

F2/14 23p/5c : Cette classe et de plus en plus fournie sur la terre. Rien ne peut arrêter David Julia qui domine cette cylindrée depuis le début de saison. C'est lui qui gagne devant Stéphan Arnoux et Anthony Vézinet. Bertrand Claude et Lionel Blanck rentrent aux cinq et sixième places.

F2/13 9p/4c : Jean-Pierre Vital est toujours aussi rapide même sur un parcours que tout le monde découvrirait. Il gagne loin devant Christophe Valibouze et Frédéric Vidal. Le quatrième

pilote à voir l'arrivée est Bernard Fortes, cinq pilotes sont restés sur le carreau.

F2/12 1p/1c : Malheureusement, Philippe Galonnier ne verra pas l'arrivée, il était seul dans cette classe.

F2/11 1p/1c : Raymond Girardin rentre à bon port avec sa modeste Citroën Visa GT

La classe du groupe Z :

GZ15 1p/0c : Etienne Lopez ne rejoindra pas l'arrivée.



Loïc Mattéi ne démerite pas, il termine deuxième du groupe N

Les 31 août, 1er & 2 sept 2012, organisé par l'Asa Lozère, 1ère édition Cinquième manche du Championnat de France des Rallyes Terre Engagés : 150 / Partants : 138 / Classés : 75

Texte & Photos : Patrick Chaudesaigues & Patrice Marin

Classement final Rallye terre de Lozère Sud de France

1er Bonnefis-Fournier (207 S2000) en 1h39'33"1 **1er GA & A7s**; 2. Chieusse-Meffre (307 Wrc) à 47"2 **1er A8w**; 3. Tron-Renucci (Lancer Evo. 10) à 54"5 **1er GN & N4**; 4. Gilbert-Tutelaire (DS3 R3) à 2'05"5 **1er GR & R3 & Citroën Trophy**; 5. Vigion-Yvernault (DS3 R3) à 2'21"5; 6. Consani-Vilmot (DS3 R3) à 2'23"0; 7. Devéza-Tézenas Du Montcel Subaru Impreza 555 à 3'07"8 **1er A8**; 8. Mattéi-Barichella (Lancer Evo. 9) à 3'14"0; 9. Dubert-Sarreaud (DS3 R3) à 3'37"5; 10. Chardonnet-De La Haye (DS3 R3) à 4'53"1; 11. Hennion-Isnard (C4 Wrc) à 4'54"0; 12. Daumas-Jaussaud (DS3 R3) à 5'22"9; 13. Gazaud-Boyer (Lancer Evo. 9) à 5'38"4; 14. Privé-Rebut (DS3 R3) à 6'09"4; 15. Demaerschalk-Dujaquier (DS3 R3) à 6'21"1... 25. Julia-Aubertin (206) à 11'35"0 **1er F2000 & F2/14**... 29. Michéa-Lecour (Saxo T4) 12'34"6 **1er A6k**... 37. Gérard-Jolé (C2 R2) à 15'20"4 **1er R2**... 42. Vital-Decouzon (106) à 16'40"8 **1er F2/13**... 56. Pansard-Colin (205 Gti) à 15'58"6 **1er A7**... 59. Belliaro-Braquet (306 s16) à 22'41"1 **1er N3**... 65. Verlarguet-Klemaaszenski (106 s16) à 27'38"8 **1er N2**... 70. Lopez-Da Costa (BMW 325 ix) à 41'10"2 **1er Z15**... 72. Girardin-François Visa GT à 51'59"7 **1er F2/11**...

Championnat au 24/10/12 : 1er. Chieusse 100 ; 2. Bonnefis 98 ; 3. Tron 70 ; 4. Julia 63 ; 5. Ripert 51 ; 6. Jaquot 48 ; 7. Hennion 46 ; 8. Devéza 43 ; 9. Gilbert & Roulet 36...

Deux Roues-Motrices au 24/10/12 : 1er David Julia 94 Champion 2012 ; 2. Jaquot 78...

Ces classements tiennent compte du rallye des Cardabelles



GERMAIN BONNEFIS SE RAPPROCHE DU TITRE

Cette vingt-neuvième édition a failli ne pas voir le jour. En effet, c'est une nouvelle équipe qui, au dernier moment, a décidé de reprendre le flambeau ... Bien leur en a pris puisque ce fut de nouveau une réussite. 151 engagés étaient à Millau pour récompenser les efforts fournis par l'organisation et tous les bénévoles. Les prétendants au titre étaient là : Paul Chieusse, l'actuel leader du Championnat, Germain Bonnefis sont plus féroce adversaire, épaulé cette fois-ci par Manu Gascou, pour la course au titre. Le Citroën Trophy avec les DS3 et le Volant 207, ont complété un plateau riche en tête d'affiche.

Texte & Photos : P. Marin

Dès le début et avec un numéro le favorisant, Manu Gascou prend la tête de l'épreuve, Paul Chieusse trouve que sa glisse beaucoup et est resté prudent ; il est troisième. Germain Bonnefis pour sa part, a roulé quant il le pouvait en faisant attention aux cordes.

Il est second à 3"3. Dans la deux, Gascou récidive et le tiercé est le même que dans la première : Gascou est maintenant devant avec 10 seconds d'avance sur Germain Bonnefis et 33 sur Paul Chieusse. Le troisième secteur chronométré donnera le même résultat. Le samedi soir, c'est Germain Bonnefis qui a repris la tête de l'épreuve en signant les

trois autres temps scratches de la première étape. Il possède dès lors 11"8 sur Gascou et, 54"3 sur Paul Chieusse. Auteur de passage de fou, les DS3 sont dans les 10 premiers, avec Consani suivi de Vigion et de Dubert. Le groupe N est la propriété de Thierry Brun, qui est 8ème au scratch. Il reste 101 partants en course et une deuxième étape qui se déroule comme d'habitude de côté de Séverac le Château. Germain Bonnefis confirme les temps de la fin de la première étape en signant le premier temps dominical ; Gascou est second alors que Stéphane Consani, signe le troisième temps de la spéciale. Dans la deux, Bonnefis va perdre 6 secondes et son avance : il fait face à Manu Gascou qui actionne particulièrement cette épreuve. Il revient à 7"3 du pilote aveyronnais, qui aura fort à faire durant le



Thomas Privé, 2ème des DS3 !



Volant atteint pour Jérémie Ancian !

dernier tour, pour conserver son avance et sa première place. Dans l'avant dernier chrono, Bonnefis reprend de la marge. Il repasse avec 18 secondes d'avance sur Gascou, puisque c'est Paul Chieusse qui est second. La dernière spéciale ne sera qu'une formalité pour Bonnefis qui la remporte et gagne le rallye par la même occasion. Il fait ici une bonne opération de point et le championnat devra se jouer au Terre de Vaucluse, un mois plus tard. En groupe N, Thierry Brun conserve son leadership et gagne devant Luc Bernardoni. En DS3, Stéphane Consani va conserver son avance et l'emporte avec une belle quatrième place finale. Thomas Privé et Vincent Dubert sont les suivants. En 207, après une course qu'il mène du début à la fin, Jérémie Ancian remporte la manche et gagne le Volant officiel pour 2013. Stéphane Lefebvre termine second et meilleur jeune dans le Volant 2012, il l'accompagnera l'an prochain dans la structure Peugeot Sport au volant de la 208 R2.

Classement : 1er. Bonnefis-Fournier 207 S2000 en 1h39'12.1. GA ; 2. Gascou-Chappus 207 S2000 à 23"4 ; 3. Chieusse-Meffre 307 Wrc à 1'26"5 ; 4. Consani-Vilmot DS3 à 3'51"1. DS3 & GR ; 5. Salgues-Mouysset Lancer EV. 9 à 4'02"6 ; 6. Privé-Moreau DS3 à 4'18"5 ; 7. Brun-Cozzi Lancer Ev. 10 à 4'32"0 1er GN... 16. Ancian-De Turckheim 207 RC à 8'44"3 1er Volant 207 ...



J-François De Montredon



Premier rallye avec Séb. Virazel



Fenouillèdes avec la 206 cc !

Avec une réputation qui n'est plus à faire dans le domaine du co-pilotage, Jean François De Montredon a commencé au siècle dernier ... Pas qu'il soit déjà très vieux ... Non, il a à peine 32 ans mais c'est en 1997, qu'il prit son premier départ en rallye 2. La passion familiale lui a fait suivre le même chemin que son père et que son frère, qui avant lui avaient goûté au joie du co-pilotage... Vous allez tout savoir !

Rally' Régions :
Comment es-tu rentré en contact avec le monde du rallye ?

copilote, commissaire de 72 à 86). Ensuite, mon frère Nicolas a repris le flambeau en 92 jusqu'en 2003, où il a co-piloté de nombreux pilotes réputés. Puis, à l'âge de 16 ans et demi, je me suis lancé dans le bain, au rallye Cévenol 97.

Rally' Régions : Te rappelles-tu de ton premier

départ ?

Jeff : Oui très bien, même rallye Cévenol 97, à bord d'une Rallye 3 (ex Costeraste). Michel Corailler aux commandes qui pour lui aussi, était son premier rallye (sourire ndlr) car Michel était un 'côteux' depuis très longtemps mais il voulait essayer une fois le rallye.

RR : Tu as été le copilote de Jacques Maraval sur la 306 Maxi ...

Jeff : Jacques dit le "Ministre" m'a contacté pour monter à sa droite



Rallye du Rouergue 2008

lors du Critérium des Cévennes 2007, avec la 306 Maxi. Un moment rempli de souvenirs magiques entre les essais, le moteur diabolique et l'équipe Enjolras etc. Bref, le top cette Maxi.

RR : Super expérience je suppose ?

Oui, très bonne expérience. Depuis, nous roulons ensemble entre les 306, 206 Super 1600, 206 CC et maintenant, une 206 RC GRA. Nous vivons de grands moments ...

RR : Depuis quel temps, tu copilotes Sébastien Virazel.

Jeff : Le duo a commencé à se connaître à l'apéro (rire ndlr). Notre premier ensemble a été les Camisards 2009, avec une Mégane F2000.

La rencontre du numéro 48 : Jeff De Montredon

Ici avec Jacques Maraval au Rouergue 2008 en 206 S1600 !



D'entrée j'ai compris qu'il avait le pied lourd, le garçon ! Jusqu'à aujourd'hui, nous avons fait une quinzaine de courses avec de grandes joies, comme NOTRE premier scratch, pour l'un comme pour l'autre, mais aussi des mauvais, comme un Cévennes, un Trois Châteaux etc. Mais aussi des délires, comme lors du dernier Pays Viganais qui a été, on peut le dire, le pompon de la rigolade. Des fous rires en pleine spéciale, dans Blandas. Je l'ai filmée avec mon portable. Et là... Je ne peux pas trop vous décrire la scène mais... Un grand moment s'est passé : les coudes à la portière, la musique à fond dans la caisse ; en plus, on gagne la classe A8 ! Il y avait du grand Zézé... (rire ndlr). Mais depuis 2009, j'ai aussi découvert un type simple, avec un grand cœur, disponible et très attachant. C'est devenu mon AMI !

RR : RR : Qu'elle

est ta meilleure position dans le Comité et en quelle année ?

Jeff : On ne peut pas dire les meilleures places mais en 2005, je finis 2ème de l'ASA Alès et 2011, 6ème de ligue LR et 4ème de l'ASA Lozère... J'ai plus fait du CDF et des rallyes hors ligue que chez moi. Je n'ai donc jamais trop regardé les classements LR.

RR : De quoi sera faite ta fin de saison ?

Jeff : Ma saison se terminera par le rallye du Thoré, suivi des Côtes du Tarn et les Fenouillèdes, avec Jacques Maraval. Mais entre temps, je vais participer à la Finale des Rallyes, avec Thomas Rizo.

RR : Des remer-

ciements ?

Jeff : Je remercie les pilotes qui m'ont fait confiance, mes amis proches : Zézé, Gilles et Véro Agnel, mon frère, mon bof, Nicolas Bonzi, Alain Fleury, etc. Ma compagne et surtout mon papa, qui m'a suivi depuis le début, mais qui aujourd'hui est parti faire d'autres spéciales, dans les étoiles depuis cette année. Tous les commissaires, qui sans eux aussi, rendraient pas possibles les rallyes, les photographes, les vidéastes et, les spectateurs en nombres, etc. Bref, un grand merci à tous, pour cette passion qui est la nôtre, le rallye.

RR : Cites-nous

tes pilotes !

Jeff : Nicolas Bonzi, Fred Andréucci, Mathieu Biasion, Seb Virazel, Jacques Maraval, Xavier Quinsac, Jacky Leroy, Kévin Coste, Lionel Nicolas, Pitchou, Laurent St Leger, John Dessens, Bruno Courrège, Samuel Lavie. Puis, il y a eu : Johan Vigne, Marc Rossi, Jean Claude Martel, Christophe Montes, Rémi Soulié, Alain Cammarota, Eric Bonjan, Laurent Pascal, Hugues Bourgade, Sébastien Oger, Jean-François Pascal dit "Titin", Fred Rossel, Richard Reboul, Rudy Frendo, Michel Corailler, Hassein Zair et Thomas Rizo.



Encore avec Jacques Maraval au Cévennes 2008 avec la 306 M.

Rencontre : Patrice Marin / Photos Patrick Chaudesaigues (DR)



Ici au Mont-Lagast, il participe à son 100ème rallye avec Zézé !



Alfa GT AM



Talbot Rallye II



Renault R8



Ford Escort MK1



Opel Ascona GR2



Opel Kadett GR2



BMW 2002 GR2



Opel Ascona GR2 (2)



Porsche 914 GT

Éléments Polyester
www.mcracingsa.com



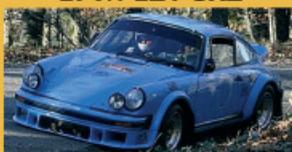
Opel GT 1900 GR4



Opel Manta A GR2



BMW E21 GR2



Porsche GR4

VHC

Nombreux autres modèles
 Nous consulter, GR2, GR4, GRB

MARQUES FRANCAISES & ETRANGERES

MC RACING 2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES
 Tél.: 04 66 57 24 57 - Fax: 04 66 57 51 69
www.mcracingsa.com - e-mail: mcracingsa@aol.com

UNE EQUIPE
A VOTRE SERVICE



FLUVIA
assistance

www.fluviassistance.fr

0 467 200 333

E-mail : fluvia@wanadoo.fr

