

RALLY'REGIONS

10ème anniversaire

www.rallyregion.com

Photo : Sébastien Schuster / Morgan Garcia 206 F2/13 (DR)



LE MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE



Languedoc-Roussillon 2012

Rallyes du Cabardès, des Vins du Gard & rallye du Vallespir

La vie des Clubs

Une Visite chez DIDIER AURIOL

Championnat de France 2012

Touquet & Lyon-Charbonnières
Terre Ouest-Provences & Causses

Découvertes N°46

Wrap-Auto-Concept
Pilote / Frédéric Laget



IMPACT IMPRIMERIE

le spécialiste de la communication

du sport automobile

Brochures, dépliants, affiches...

km/h



Tél. : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90

N°483 ZAC des Vautes - 34980 Saint-Gély-du-Fesc

www.impactimprimerie.com

Voici le deuxième numéro de l'année. Vous l'aurez sûrement remarqué, le format de votre magazine préféré a changé ! En effet, nous fêtons avec ce numéro, nos dix ans. Et oui ! Dix ans de bons et loyaux services, dix ans que nous bataillons pour que le premier et le seul magazine gratuit de rallye en France, existe. Certes, cela n'a pas été facile tous les jours mais nous sommes là, et bien là... En déplaise à certains, mais en plaise à beaucoup d'autres... De mémoire, nous pouvons dire que les deux dernières années ont été les plus dures, avec un pays en pleine crise économique, difficile de pouvoir convaincre nos partenaires d'investir encore dans la communication. Mais revenons au format, si nous en changeons, c'est que la demande de notre magazine ne cesse d'augmenter ; de ce fait, pour être encore plus distribué, nous avons choisi, tout en restant dans les clous budgétaires, cette nouvelle formule. Mais parlons de rallye, on est là pour ça ... Dans le comité, nous ne vous parlerons pas du rallye de Lozère, ce devait être une grande fête du sport auto avec pas moins de 145 engagés mais un tragique accident, a endeuillé une famille et secoué tout le sport auto dans son ensemble. Nous souhaitons beaucoup de courage aux familles de la victime et de l'équipage impliqué, ainsi qu'à l'organisateur ; il leur en faudra à tous. Avec ce numéro 46, nous vous invitons à revivre le début de la saison 2012 en Languedoc-Roussillon, en Championnat de France Asphalte et terre et, de vous informer avec nos découvertes d'acteurs locaux de la région. En attendant le numéro 47 fin juillet 2012, n'hésitez pas à naviguer sur le site Internet dédié au magazine Rally'Régions, en téléchargement gratuit et plus largement aux rallyes. www.rallyregion.com. Bonne lecture à tous.

P. Marin

RALLY'RÉGIONS est édité par "Les Editions de la Cerise" éditeur N° siret : 405 331 489 00014
Bureaux Édition & Rédaction :
355, Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier.
Tel. : 06 12 42 07 61 / Fax. 04 67 60 69 76
E-mail : redaction@rallyregion.com
Directeur de la publication &
Rédacteur en Chef : Patrice Marin
Correction & relecture : - EDC - Rally'Régions -
Créateur du titre & réalisation maquette :
Patrice Marin / Les Editions De la Cerise

Correspondants permanents : Patrick Chaudesaigues,
Bernard Lloret, Sébastien Schuster & Romain Lopez

Chroniqueurs : David Julia, Damien Mézy...

Correspondants Championnats de France :
Lionel Currat (Texte) & Vincent Voegtlin (photos).

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy
Reymond, Marion Manenq, Bernard Lloret, Daniel
Triaire, Claude Marin, David Boisson, Eric Pintard,
Patrick Chaudesaigues, Bertrand Fassio, Cerise ma
belle & tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : Imp'act Imprimerie 34980 St. Gély du
Fesc / Tel : 04 67 02 99 89



Prochaine parution N°47 fin juillet :
Suite de la saison dans le comité, et en Championnat.

Publicité : Xavier Henry / Tél. : 06 42 28 81 45
cpn30@orange.fr ou redaction@rallyregion.com

La responsabilité de Rally'Régions ne saurait être engagée dans toutes
les transactions des petites annonces parues dans ses colonnes

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes,
Photos et Publicités "copyright 2002-2012"

SOMMAIRE N°46

Les news en Languedoc-Roussillon

page 3 : Edito & abonnement à Rally'Régions

pages 4 & 5 : News 2012 & La vie des Associations

page 6 : Pilotes à la Une : Gaëtan Redon, Thierry Tondut

pages 7 & 8 : découverte : Wrap-Auto-Concept

page 9 : découvertes, news & Petites annonces

Reportages & résultats 2012

Pages 10 & 11 : Rallye du Cabardès

Pages 12 & 13 : Rallye Des vins du Gard

Pages 14, 15 & 16 : Rallye du Vallespir

Page 18 : Bilan 2011 en Languedoc-Roussillon (2ème partie)

Championnat de France 2012 :

Page 22 : Rallye Touquet-Pas-de-Calais

Page 23 : Rallye Lyon-Charbonnières

Page 24 : Rallye Terre Ouest-Provence

Page 25 : Rallye Terre des Causses

Rencontre N°46 :

Page 26 : Frédéric Laget !



Recevez Rally'Régions Directement chez vous tous les deux mois !

Participation au port et à l'emballage de 29,90 Euros par an pour 4 numéros

Inscription en ligne sur www.laboutiquedurallye.com / livres & revues (paiement sécurisé https "paypal, CB...")

Renvoyez le bon avec votre règlement par chèque ou mandat à l'ordre d'E-D-C - à Rally'Régions : 355 Chemin du Mas de l'huile 34980 Montferrier / Lez

Oui je désire recevoir Rally'Régions pendant 1 an (4 Numéros) contre 29,90 Euros de participation au port :

Nom.....Prénom..... date & Signature

Adresse.....

CP.....Ville.....

Tél.....E-mail.....

Paiement CB / Cryptogramme Exp :

Rallyes à venir mai-juin-Juillet 2012 :

Les 12 & 13 mai : Rallye du printemps

Régional / Asa Montpellier-P-St.-Loup

Tél. : 04 67 55 11 16 - Fax. : 04 67 55 24 95

les 19 & 20 mai : Rallye du Gard

National / Asa d'Alès

Tél. : 04 66 55 65 66 - Fax. : 04 66 78 91 76

les 2 & 3 juin : Rallye du Pays Viganais

National / Asa Gard-Cévennes

Tél. : 04 66 29 15 38 - Fax. : 04 66 38 91 09

Les 23 & 24 juin : Rallye Esculape

Régional / Asa Lozère

Tél. : 04 66 65 31 56 - Fax. : 04 66 49 05 02

Les 28 & 29 juillet : Rallye Bagnols les Bains

Régional / Asa Lozère

Tél. : 04 66 55 65 66 - Fax. : 04 66 49 05 02

Cévennes (photo PGO Auto DR)



PGO Auto change de Motoriste !

Créé au cours de l'année 1980 par deux frères, Gilles et Olivier Prévost, le constructeur Automobiles PGO continuait sa progression et son développement. Chaque année, 60 à 80 voitures sortent des ateliers. Des voitures entièrement assemblées à la main. Les trois modèles produits en petite série - "La Cévennes, le Speedster II et l'Hamera" - sont des voitures originales, conçues pour le plaisir dicit du directeur général de la marque, Loïc Pérois. Ce designer industriel de formation a intégré l'entreprise en 2011 et a gravi tous les échelons. Depuis quelques mois, le constructeur a fait un grand pas en avant avec l'ouverture d'une boutique à Neuilly et il ne s'arrête pas là, avec une autre vitrine à Lyon. Jusque-là motorisé par Peugeot avec le moteur 2L 16 soupapes de 140 ch, PGO a signé, le 29 février dernier, un accord avec BMW et opté pour le 1600 Turbo de 184 ch. Les pre-

Modélisme : Course Régionale de Gramont



Modélisme : Course Régionale de Gramont
Le dimanche 8 avril 2012 se déroulait la course régionale de voitures radiocommandées sur le circuit de l'AMO, situé au domaine de

Grammont à Montpellier, celle-ci était la première épreuve officielle de l'année. Trois échelles étaient représentées, 1/10ème électrique, 1/8ème thermique et 1/5ème thermique (2 catégories : FF et GT).

Les châssis 1/5 font 10kg et ont des moteurs de 26cc. Les châssis Formule France (FF) sont des châssis simplifiés, avec un nombre d'options limité. Tous les pilotes ont donc des voitures très proches. Les châssis Grand Tourisme (GT) sont en aluminium et carbone, sans restriction en terme d'options (moteur préparé, 4 freins à disques hydrauliques).



Les qualifications se déroulent le matin, en GT, c'est BA Arnaldi (champion d'Europe et vice champion du monde) qui signe la pôle position devant Didier Dahan et JM Kassigan.

En FF, c'est Nicolas Bel qui sera le plus rapide, devant Johan Misistano et Patrick Barriot.

Les finales ont lieu l'après-midi. Au terme de demi-finale, JP Nicolai, Cyril Guidici et Alexandre Walkowiak remontent en finale GT. Après les 30min de finale, BA Arnaldi s'impose devant Anthony Boissonade et Didier Dahan. En FF, à l'issue des 35min de finale, c'est Damien Geranton qui finit devant Vincent Montsallier et Bernard Lloret.

Les prochaines courses dans la région : Montpellier (34) le 20 mai et le 03 juin. Saint Affrique (12) le 1er juillet et Villeneuve-lès-Avignon (84) le 08 juillet.

Plus de renseignements sur : amo34.xooit.fr

Texte : Nicolas Bel

mières autos son attendues pour l'été, elles ont passé tous les tests que le constructeur Allemand imposait. Avec ce nouveau moteur, les PGO gagnent en puissance, 30% en plus et gagnent aussi en consommation en la réduisant de 10%, devenant ainsi plus performantes donc plus attractives, plus économes et respectueuses de l'environnement. Avec 60 salariés et un chiffre d'affaires de 1,3 M d'Euros en 2011, le constructeur Alésien espère ainsi augmenter ses ventes à l'international. Article réalisé avec l'aide de la Gazette Économique et Culturelle N°1580

Photographe D'ÉVÉNEMENTS



Consultez et commandez vos photos sur le site
<http://noguephoto.monsite.orange.fr>

D U S P O R T



NOGUE NICOLAS

promopub2@wanadoo.fr

BP68-12500 ESPALION



La vie des Associations



Le groupe au grand complet

Sortie de l'association Maîtrise Ta Glisse !

C'est le 21 avril que nous avons rendez-vous avec l'association **Maîtrise Ta Glisse** et ses adhérents pour une visite en toute intimité chez **DIDIER AURIOL**, le Champion du Monde des Rallyes 1994. Reçus en toute simplicité par Didier en personne, nous avons pu revivre avec lui les plus belles années de sa belle carrière rallystique avec des anecdotes qui nous ont replongés dans son époque fantastique.

Le rendez-vous était pris, Millau 14h30. Tous les participants à cette rencontre sont là, il n'y a plus qu'à appeler Didier. Il pleut en ce début d'après-midi et nous ne voulons pas le laisser attendre sous la pluie, devant son portail, le temps que tout le monde arrive. Ça y est, le convoi démarre et se dirige vers les hauteurs de Millau ; enfin au bout d'un chemin, la maison apparaît. Devant, Didier Auriol, un parapluie à la main, nous attend pour commencer la visite de son musée personnel. Dès que la lumière s'allume, nous découvrons des trésors de voitures devenues mythiques, tant par les passages que nous avons pu suivre sur les routes ou à la télé, que par les exploits

qu'il a réalisés à leur volant. À droite, la Sierra Cosworth 33 Export de 1987, à côté l'Austin Métro de 1986 et la Sierra Cosworth de 1988. Bien sûr, au milieu du garage, la Toyota de 1994 avec laquelle il est devenu Champion du Monde. La visite s'est poursuivie avec la décou-



La Celta de 1994 "La Championne"



Lancia Delta de 1992



Renault 5 Turbo Maxi



Ford Sierra de 1988



Lancia Delta de 1992

verte des Lancia de 1991 et 92, celles avec lesquelles il devient Pilote Officiel Lancia. Sans oublier la R5 Turbo et la R5 Alpine de ses débuts. La rencontre a prit fin vers 16h30, non sans mal pour nous. Didier Auriol est un gars très sympa et il se pourrait que vous le retrouviez dans nos futurs numéros en



La Ford Sierra et l'Austin Métro

chroniqueur de luxe, pour notre plus grand plaisir.



4ème Salon des sports mécaniques de Juvignac

JUVIGNAC AUTO SPORT est une association qui a fêté ses 10 ans, l'an passé. Elle a pour but de réunir les passionnés et amateurs d'automobiles et de sports mécaniques.

Forts de leurs expériences, les membres du club ont pu présenter le 4ème salon des sports mécaniques sur le site de Courpouyan à Juvignac (proche de Montpellier).

Les adhérents ont été heureux de partager leur passion avec des pilotes, des amateurs et les 200 visiteurs qui se sont succédé tout au long du week-end.

Les 21 et 22 avril 2012, les passionnés ont pu admirer un karting ELCEKA, une soixantaine de magnifiques autos de rallye et de prestiges. Subaru Impreza, Opel Kadett, R8 Gordini, 206, 306 maxi, 4X4, Alpine, Porsche, Lotus ...



Passionnée par la petite auto britannique, la présidente Alexia MOULS était également fière de présenter un espace réservé aux Minis, avec la participation du Club Les Miniacs du Languedoc. Bien que petit, cet espace s'est révélé très convivial et a suscité beaucoup d'intérêt de la part des visiteurs.

JUVIGNAC AUTO SPORT vous donne rendez-vous sur leurs prochaines manifestations :

Le 8 septembre Minidiving. Il

s'agit d'une balade au road book exclusivement réservée à la Mini, ancienne et nouvelle génération qui prendra le départ de Juvignac.

Les 29 et 30 septembre, Mini meeting 34, Expositions de Mini en collaboration avec les Miniacs du Languedoc et participation aux Virades de l'Espoir, mobilisation contre la mucoviscidose.

Contact et renseignements : 06.32.01.67.47

Texte : Alexia Mouls

Un Pilote à la UNE : Gaëtan Redon



Jeune pilote de la région Languedoc-Roussillon, Gaëtan Redon roulait jusqu'à l'an dernier au volant d'une CR R2 en Trophy Citroën... Il revient cette année avec l'auto de ses débuts, c'est-à-dire une 106 N2 dans le Comité. Nous sommes venus à sa rencontre pour savoir de quoi sera faite sa saison 2012

Rally'Région : Vous vous êtes séparé de la C2 R2 en début de saison, pourquoi ce choix ?
Gaëtan Redon : On a roulé 2 ans avec la C2, mais

Citroën concentrant les dotations du Trophy sur la DS3 ça devenait difficile au niveau budget. Je voulais d'autre part faire un programme complet en Ligue, repartir avec ma vieille 106S16 était plus raisonnable. Nous avons débuté la saison au Vallespir même si l'auto n'était pas prête.

RR : Essayez vous d'avoir les points nécessaires pour la finale de Gap ?

G-R : Restons modestes. Je ne suis pas le plus rapide de la classe N2, mais j'étais sur le podium lors de mes dernières sorties avec la 106. Il faut aussi travailler sur l'auto qui sera bien à partir du Pays-Viganais. On y verra plus clair à ce moment-là et si ça

veut rigoler, ça peut devenir un objectif.

RR : Des partenaires à remercier ?

G-R : Bien sûr, Bertrand et Patrick Prodhomme, l'équipe du Lycée des Métiers Mendès-France et surtout la Pizzeria Lez'Calade de Philippe Desplas notre plus fidèle soutien.

RR : Un dernier mot ?

G-R : Oui, ces 2 dernières années, j'ai eu de sérieux problèmes de santé qui m'ont trop souvent tenu éloigné de la compétition. C'est du passé. Je suis très motivé pour réaliser une belle saison 2012.

Un Pilote à la UNE : Thierry Tondut



Dans la région, Thierry Tondut, à commencer à rouler dans les années 80. Après une pose, il est revenu avec une 206 montée dans les ateliers Enjolras, qui depuis est devenue fiable. Nous sommes allés à sa rencontre pour en savoir un peu plus ...

Rally'Région : L'an dernier, il semble que ton auto était plus fiable, je me trompe ?
Thierry Tondut : Oui, l'auto était bien plus fiable, donc nous avons pris beaucoup de plaisir à rouler. La seule fausse note est le Critérium des Cévennes, une petite sortie dans la Cadière nous a fait

abandonner dans Taleyrac.

RR : Quelles épreuves sont prévues pour cette saison ?

T-T : Pour cette saison, le Rallye des Vins du Gard, le Lozère, le Viganais, le Cigalois, le Camisard et les Cévennes (bien sûr). À noter que le Lozère se fera avec une nouvelle copilote (Céline). Ce seront ses débuts avant de copiloter Cédric, qui lui, débuttera au Camisard.

RR : Il me semble que tu voulais te séparer de ton auto, Info ou intox ?

T-T : Intox à 2000%. Il n'a jamais été question de se séparer de l'auto. Bien au contraire, on aimerait la rendre plus performante maintenant quelle est

plus fiable.

RR : des remerciements pour les partenaires qui te suivent ?

T-T : Je remercie toute mon équipe d'assistance, sans quoi rien ne serait possible, ainsi que nos partenaires (BPS Racing, AC Sport, Gaz Medical Service, Le Tauran, Horizon Carrelage, M+, Horizon Lumière, TransLaser). J'ai créé un site internet (rallye-auto-sport.cabanova.com), l'association comptera deux pilotes de plus en fin de saison, avec Jérémy (son fils ndlr) qui débuttera sur une SAXO A6 et Cédric, sur une 206 F213.

Je voudrais remercier la commune de Saint-Aunès, pour leur aide à la réalisation du Salon que l'on organise et, qui aura lieu cette année, les 15 & 16 septembre.

Découverte : Wrap-Auto-Concept



Après avoir passé de nombreuses années dans le secteur de l'automobile et plus particulièrement dans le domaine de la carrosserie peinture, Nicolas Bassery et Patrick Esclapez ont décidé de se spécialiser dans le "car wrapping". Faisant un constat simple, la peinture d'une voiture est fragile : peau d'orange, vernie qui craque, impacts divers, rayures ... Et bien d'autres agressions viennent endommager votre carrosserie ! Avec ce système, fini les désagréments. Nous sommes allés à leur rencontre afin d'en savoir un peu plus sur ce concept "d'emballage" de véhicules, pas encore trop connu du grand public.

Rally' Régions : Quel avantage apporte une telle transformation ?

Wrap-auto-concept : Les avantages de ce film est de pouvoir préserver l'état de son véhicule des diverses agressions de la route, mais cela permet aussi de multiples possibilités aux niveaux des choix de combinaisons ainsi qu'un large choix de teintes (mat, brillant, carbone,...). De ce fait, toutes les personnalisations sont possibles.

RR : Quelle préparation est nécessaire à la

pose du film ?

W-a-c : Nous démontrons et remontons les éléments nécessaires au passage du film afin de réaliser un travail de qualité, les poignées, les sigles, les baguettes, les feux. Le véhicule est ensuite lavé à haute pression afin d'éviter

les poussières et saletés durant la pose. Une fois complètement sec, le véhicule est entièrement dégraissé, à l'aide de produits spécifiques de carrosserie/peinture. Après toutes ces étapes, le film peut être enfin posé

RR : Le film peut-il être posé sur tous les supports ?

W-a-c : Nous pratiquons un test d'adhérence sur chaque véhicule afin de vérifier la tenue de l'adhésif. Toute surface non peinte, comme les pare-chocs et les plastiques bruts, est déconseillée à wrapper car la tenue de l'adhésif n'est pas optimale.

RR : Combien de temps est-il nécessaire à la transformation d'un véhicule ?

W-a-c : En règle générale

rale, nous ne donnons un délai de cinq jours ouvrés pour chaque pose complète d'un wrapping carrosserie, mais ce délai peut varier en fonction du modèle de votre véhicule, du temps de préparation ou bien encore, de la carrosserie. Une pose se déroule de la manière suivante : la première jour-



née est consacrée au nettoyage et au démontage. Après, nous passons environ deux jours de pose. Une journée de séchage et la dernière journée est, elle, consacrée au remontage et aux finitions. C'est pour cela que la durée moyenne est de cinq jours, mais elle peut varier en fonction du travail à effectuer sur la voiture et des finitions que le client demande, puisque

Découverte : Wrap-Auto-Concept

nous pouvons - à la demande - personnaliser un véhicule autant pour la couleur que pour les choix de teintes (mat, couleur ...).

RR : Comment le film est-il appliqué ?

W-a-c : Chaque élément de la carrosserie sera thermoformé afin que le film épouse sa forme exacte, aucune coupe n'est pratiquée à même la carrosserie du véhicule. Le film est ensuite chauffé sur l'élément de carrosserie à une température précise afin d'assurer une adhérence optimale

RR : Quelle est la résistance du film ?

W-a-c : Le wrapping auto permet une protection de longue durée de la carrosserie d'origine contre la plupart des agressions de la voie publique, différence de température, salissures, petites projections, du goudron et des petits vandalismes, des rayures ...



Votre véhicule vous ressemble... Ensemble rendons le unique

Wrap Auto Concept

Pose de film sur carrosserie - Wrapping auto - moto

Pose de film obligatoire anti-déflagration pour les autos de courses. Rallyes, circuits...

Avant... ...Après



Les différents avantages de wrapper son véhicule

- Protection de la carrosserie et de la peinture d'origine,
- Décoration parfaite et totale du véhicule,
- Personnalisation originale (relooking à votre goût),
- Changements illimités (contrairement à la peinture).
- Large choix de teinte : Mât, brillant, carbone...

Tél. : 06 - 38 - 70 - 47 - 71

Wrap Auto Concept
361 rue des Roucagniers - Atelier 3
ZA Les Roucagniers 34400 Lunel-Viel
wrapautoconcept@gmail.com

RR : Comment entretient-on son véhicule ?

W-a-c : Le film possède une facilité d'entretien déconcertante. Un lavage en station, haute pression est préconisé. Cependant, il est préférable d'éviter les rouleaux automatiques. Le nettoyage à la main reste néanmoins la meilleure méthode pour un véhicule wrapped. De plus, il est important de se servir de produits préconisés par



votre spécialiste wrapping, afin d'éviter toute mauvaise surprise.

RR : Si demain je décide de retrouver ma peinture d'origine, quelles sont les possibilités ?

W-a-c : Nos films sont conçus de manière à être décollés sans aucune trace de colle. Néanmoins, pour les véhicules ayant une peinture de plus de dix

ans, en mauvais état ou ayant déjà été repeinte, nous ne pouvons garantir la pose du film. Pour tous les véhicules récents, vous retrouverez la peinture d'origine inchangée.

Wrap-auto-concept
361, rue des Roucagniers
Atelier 3

34400 Lunel-Viel

06 38 70 47 71

wrapautoconcept@gmail.com

Texte : Patrice Marin

Photos : Wrap-Auto-Concept



RS PIÈCES AUTO
service

FOURNITURES AUTOMOBILES & AGRICOLES

- Pièces détachées toutes marques.
- Lubrifiant Auto Moto Agri.
- Outillage.
- Accessoires Auto.
- Pièces électriques et électroniques.

06.83.93.02.85
Quissac-Av. de l'Aigoual-D999

CASTOR
Pièces Auto

Ouvert du mardi au vendredi
de 9h à 12h et 14h à 18h
Samedi : 9h à 12h30

Pièces détachées - Huiles/ Lubrifiants
larges choix de batteries
Plaque immatriculation - Additifs
Dépannage - réparation - entretien
Equiperment intérieur & extérieur

2 Quai Neuf - SOMMIERES
04.66.80.01.88








Yannick Vivens de retour au Pays-Viganais ?

Croisé lors d'un déplacement, Yannick Vivens n'a participé à aucun rallye en ce début d'année 2012, mais il prépare son retour dans ses ateliers. Une 206 F2/14 est en cours de montage et il sera normalement au rallye Pays-Viganais qui à lieu cette année les 2 et 3 juin prochains autour du Vigan. Pas facile pour lui de pouvoir accorder du temps au montage de l'auto, il espère quand même être prêt pour ce grand rendez-vous local, pour lui... Les pilotes du Comité n'ont qu'à bien se tenir, au vue des temps réalisés avec la 106, les premières places scratch seront sûrement possibles avec ce nouveau bolide. Nous lui souhaitons bonne chance !

Petite annonce / Petite annonce



Vends 3500 E
à débattre
Renault 5 GT
Turbo de 1989

Embrayage changé, 2 sièges baquets,
Peinture neuve, 4 amortisseurs kony, voiture
très propre rien à prévoir + 4 pneus neufs en
15. Téléphone 06 17 94 67 64

Photos Peugeot Sport (DR)



La nouvelle 208 R2

La commercialisation est fixé au mois de novembre auprès de Racing Shop.

Le kit de pièces spécifiques de la 208 R2 sera disponible au tarif unique de 37.500 Euros HT quelques soit la version, terre ou asphalte, moteur assemblé et carte grise incluse. Il sera également possible d'acquérir la 208 R2 montée et immatriculée par Peugeot Sport en ver-

sion terre ou asphalte au prix de 57.500 Euros HT.

Enfin, deux kits réversibles de passage terre / asphalte et asphalte / terre seront disponibles.

Homologation : prévu au cours du mois de Juillet 2012

Commercialisation : Novembre 2012

Calendrier : Tour de Corse (Ouvreur) - Rallye du Var

Contact : Laurent Guyot, Responsable Peugeot Sport Racing Shop : laurent.guyot@mpsa.com



Photo Peugeot Sport (DR)

RS PIÈCES AUTO
service

FOURNITURES AUTOMOBILES & AGRICOLES

- Pièces détachées toutes marques.
- Lubrifiant Auto Moto Agri.
- Outillage.
- Accessoires Auto.
- Pièces électriques et électroniques.

06.83.93.02.85
Quissac-Av. de l'Aigoual-D999

CASTOR
Pièces Auto

Ouvert du mardi au vendredi
de 9h à 12h et 14h à 18h
Samedi : 9h à 12h30

Pièces détachées - Huiles/ Lubrifiants
larges choix de batteries
Plaque immatriculation - Additifs
Dépannage - réparation - entretien
Equiperment intérieur & extérieur

2 Quai Neuf - SOMMIERES
04.66.80.01.88










ALEXANDRE DIMOU PHOTOGRAPHE

Comité languedoc-Roussillon
et Championnat de France...

Réalise tous reportages

Tél. : 06 64 35 60 01

Email : alexandre.dimou@orange.fr



belle course de Delaforge 1er N2



Kévin Coste enlève la classe R1 !



VICTOIRE DE BERFA DANS UN DUEL DE TITANS

De retour dans le Comité Languedoc-Roussillon, sous l'impulsion de l'Asa Corbière et de son équipe, le rallye du Cabardès renaît de ses cendres. Ils seront 93 concurrents à envoyer leurs demandes d'engagements, mais trois forfaits de dernière minute réduira la liste des partants à 90. Jérôme Berfa, David Balihaut vont s'affronter sur la même monture, une Maxi Mégane. Thierry Costeraste, Rémi Jouines, et bien d'autres viennent enrichir le plateau.

C'est sur une seule et même spéciale que va se dérouler l'épreuve, trois fois dans un sens le samedi et deux fois dans l'autre le lendemain. Dès le départ et après les deux premiers passages, on sait que le combat aura bien lieu entre Jérôme Berfa et David Balihaut ; et même s'il tourne à l'avantage de Berfa, David Balihaut va signer le dernier temps de la première journée de course. Dans la une, Jérôme Berfa fait le scratch et prend 2"6 à David Balihaut, Thierry Costeraste est le troisième homme de cette première spéciale. Rémi Jouines, Laurent Rivals et Climent Domingo prennent les accésits. Ludovic Marigo pour sa

part est à la 9ème place, il devance tous ses camarades de jeu dans le GN. Thomas Rizo se porte en tête en GT alors que Michel Reboul qui découvre une Mégane est en tête des N4. La deux va apporter le même schéma, cette fois-ci Jérôme Berfa devance Balihaut de 2"9. Climent Domingo est sur le podium de ce deuxième chrono. Thierry Costeraste et Jean Laurent Chivaydel se disputent le F2000 sur des voitures soeurs (BMW Compact). Rivals, Jouines et Pascal Janel suivent dans cet ordre dans les dix premiers. Même s'il signe le dernier temps de la première journée, David Balihaut ne déloge pas Berfa de la première place puisqu'il lui reprend à peine 2 dixièmes. Dans ce troisième

chrono, Laurent Rivals est sur podium. Au soir de la première étape, on retrouve Jérôme Berfa en tête avec 5"3 d'avance sur David Balihaut. Même s'il n'a pas été régulier, Thierry Costeraste reste bien accroché à la troisième place, où il devance Climent Domingo pour 3"7. Avec son bon temps dans le dernier chrono, Laurent Rivals devance Rémy Jouines dans le GR et au classement scratch. Chivaydel, Janel, Marigo et Lechartier suivent dans cet ordre pour les 10 premières places. Il reste deux spéciales aux 76 concurrents encore en course. Dans le premier chrono dominical, c'est toujours Jérôme Berfa qui se pose en leader et conforte son avance de 4 dixièmes face à David Balihaut. Climent Domingo est troisième, il reprend 6 secondes à

Costeraste pour le gain de la quatrième place. La cinquième 'ES' sera la dernière pour Balihaut pour revenir sur Berfa, mais il semble que la messe soit dite. C'était mal connaître notre homme qui n'abdique jamais, il signe le scratch dans la dernière 'ES' en reprenant 4"1 à Jérôme Berfa, qui pour sa part, peut souffler. Il gagne le rallye avec 1"7 d'avance sur David Balihaut qui fera, on est sûr, bon usage de sa nouvelle Maxi Mégane. Troisième après une belle remontée, Climent Domingo enlève la classe A6k au volant de sa 206, il devance Laurent Rivals qui remporte le GR et Thierry Costeraste qui gagne le F2000 face à Chivaydel qui le suit au scratch. Jouines (1er R3T), Janel, Rizo (1er GT) et Marigo qui gagnent le groupe N suivent dans cet ordre pour



Très très beau duel entre David Balihaut (photo) et Jérôme Berfa

Reportage et Résultats : Rallye du Cabardès 2012



Très belle course de Laurent Rivals qui enlève le GR, il rentre 4ème !

le top dix. À noter la belle course de Michel Reboul qui remporte la classe N4 tout en découvrant une Mégane RS.

Les classes du Groupe A :

A8-2p-0c : Les deux concurrents ne verront pas l'arrivée, (ennuis mécaniques) il s'agit de Navarettes et Garcès.

A7k-2p-2c : Berfa et Balihaut, aux deux premières places du classement scratch, logiquement, ils se suivent à la classe.

A7-4p-4c : Frédéric Toubert gagne cette classe, loin devant Laurent Palaysi, qui en fait de même avec Desjardins. Distancé, Christophe Revel sera le quatrième homme.

A6k-4p-4c : Climent Domingo ne fait pas de détail et gagne sans coup férir. 37 secondes le séparent de Pascal Janel, deuxième. Julien Rivals complète le podium, il devance Rémi Azéma.

A6-5p-5c : Marc Delforge prend le meilleur sur Serge Gastou. À distance, Sylvain Tarallo monte sur le podium, il contient Loriane Forgues qui en fait de même avec Fabienne Lassalle.

A5k-3p-3c : Stéphane Valettes remporte cette classe loin devant Benjamin Villaret et Vincent Padilla.

Les classes du Groupe R :

R3-2p-2c : Très vite dans le coup, Laurent Rivals remporte le groupe et la classe. Il devance Fabien Dhenry sur une voiture soeur (Clio R3).

R3T-2p-2c : Rémi Jouines vient rouler avant d'attaquer le volant 207, il gagne devant Fabien Rivals et sa DS3.

R2-1p-0c : Un seul partant, Chapus, mais il ne verra pas l'arrivée.

R1-6p-4c : Beaucoup de prétendants dans cette classe biberon, où c'est Kévin Coste qui s'impose devant Jérémie Sériès et Steven Brossard. Arnaud Génesca termine à la quatrième place. À noter l'abandon de Cédric Coste (mécanique) et d'Anthony Balester qui sort de la route dans le dernier chrono.

Les classes du Groupe N :

N4-6p-6c : Découvrant la Mégane RS, Michel Reboul fait une course solide qui le mène à la première place, il devance Sylvain Maillard et Jacky Dagnac, tous deux sur des Impreza qui se sont livrés bataille, ils sont séparés que de 4 secondes à l'arrivée. Quatrième, Jean-Paul Terral contient Lionel Espinasse qui en fait de même avec Benoit Bessière.

N3-10p-8c : 10 partants dans cette cylindrée, où Ludovic Marigo tire son épingle du jeu. Sylvain Rouquette en forme en ce début de saison, fini second devançant de 21' Régis Aspar et sa Clio Williams. Philippe Pellegrini est quatrième alors qu'à distance, Laurent Reboul, Sébastien Debailles, J. Marie Gastou et J. Pierre Faur rentrent à bon port.

N2-7p-5c : Clément Biau sera le plus vite et après une belle course, il distance très largement Xavier Malchissedec. Adrien Carrère complète le podium. Julien Macary et J. Pierre Hoffmann se partagent les accès.

N1-4p-4c : Ils étaient quatre au départ, ils le seront à l'arrivée. C'est encore une fois Sébastien Garcia qui gagne face à Brice

Albo et sa 205 Rallye. À distance, Cédric Teisseyre est troisième alors qu'Éric Justaut ferme lamarche des quatre pilotes rentrés.

Les classes du Groupe F2000 :

F2/14-16p-12c : La classe la plus fournie du rallye. Même si J.

Laurent Chivaydel résiste un temps à Thierry Costeraste, celui-ci prend le dessus au fur et à mesure des 'ES' pour s'imposer avec 11"4 d'avance. Benjamin Cardenas monte sur la dernière marche, mais à distance, il contient Loïc Lacoste de 3"1. François Lopez est cinquième, alors qu'Hervé Saquer fini sa course à la sixième place. Ils seront 12 à voir l'arrivée.

F2/13-5p-4c : Jérémy Magnan rentre à la 19ème place en prenant la première place de la classe. Lionel Villaret roule un peu en retrait, mais monte sur la deuxième marche du podium. Plus loin, Sylvestre Expèce et David Rodriguez se disputent les trois et quatrième places, l'avan-

tage va au premier cité qui finit pour 5"0.

F2/12-5p-4c : Tir groupé de Frédéric Azalbert, Julien Cabrol et d'Alain Fleury, ils finissent dans cet ordre séparé que de 3 secondes. Alex Thomières est quatrième.

F2/11-2p-2c : Dans le bas du classement, Philippe Fouilleul et Alexandre Cènes rentrent dans cet ordre pour la classe.

Les classes du Groupe GT :

GT10-1p-1c : Un partant, mais il réalise une belle course en prenant la 9ème place, c'est Thomas Rizo.



Azalbert, le plus vite en F2/12

Les 3 & 4 mars 2012, organisé par l'Asa Corbière. 8ème édition
Première manche du Comité Languedoc-Roussillon 2012

Compte pour la Coupe de France 2012

Engagés : 93 / Partants : 90 / Classés : 72

Texte : Patrice Marin / Photos : Patrick Chaudesaigues.

Classement final Rallye du Cabardès 2012

1er Berfa-Berfa Mégane Maxi en 19'41"7 **1er GA & A7k** ; 2. Balihaut-Bonhomme Mégane Maxi à 0'01"6 ; 3. Domingo-Venceslao 206 S1600 à 40"4 **1er A6k** ; 4. Rivals-Rivels Clio R3 à 49"1 **1er GR & R3** ; 5. Costeraste-Obrecht BMW C. à 50"7 **1er F2000 & F2/14** ; 6. Chivaydel-Capoulade BMW C. à 1'02"1 ; 7. Jouines-Méhéo 207 RC à 1'10"9 **1er R3T** ; 8. Janel-Villegas C2 Super 16000 à 1'19"9 ; 9. Rizo-Favreau BMW 135i à 1'27"4 **1er GT & GT10** ; 10. Marigo-Vergnes Clio Rs à 1'29"8 **1er GN & N3** ; 11. Rivals-Sanchez DS3 R3 à 1'34"6 ; 12. Reboul-Félix Mégane RS à 1'35"8 **1er N4** ; 13. Maillard-Cavagna Impreza à 1'52"8 ; 14. Dagnac-Rizo Impreza à 1'56"9 ; 15. Rouquette-Julien Clio Rs à 2'13"5 ; 16. Dhenry-Ochipinti Clio à 2'13"8 ; 17. Cardenas-Dantoni 306 à 2'16"8 ; 18. Lacoste-Julien 205 à 2'19"9 ; 19. Magnan-Gil Saxo à 2'22"4 **1er F2/13** ; 20. Terral-Tessie Lancer à 2'22"8 ; 21. Lopez-Carola 205 à 2'23"3 ; 22. Biau-Lisant Saxo à 2'31"7 **1er N2** ; 23. Aspar-Galmier Clio W. à 2'34"8 ; 24. Espinasse-Regimbeau Lancer à 2'40"6 ; 25. Toubert-Porcq 206 Rc à 2'44"9 **1er A7** ; 26. Rivals-Bilhéran 206 Xs à 2'47"6 ; 27. Villeret-Villeret 205 à 2'47"6 ; 28. Pellegrini-Pellegrini Clio Rs à 2'49"3 ; 29. Garcia-Bourrier 106 à 2'52"4 **1er N1** ; 30. Azéma-Ferrie Saxo à 2'54"6 ; 31. Azalbert-Dalman Clio à 2'55"4 **1er F2/12** ; 32. Cabrol-Combes 106 à 2'57"3 ; 33. Fleury-Bardoux 205 à 2'57"8 ; 34. Delforge-Pérez Saxo à 2'58"0 **1er A6** ; 35. Palaysi-Chabbert Clio à 3'02"1 ; 36. Violettes-Navarro 106 à 3'02"3 **1er A5k** ; 37. Melchissedec-Tachat 106 à 3'04"6 ; 38. Saquer-Ramond 306 à 3'07"1 ; 39. Coste-Paitre Twingo à 3'08"4 **1er R1** ; 40. Albo-Vidal 205 R. à 3'14"5 ; 41. Gastou-Pellegrini Saxo à 3'19"5 ; 42. Sériès-Quillet Twingo R1 à 3'26"2 ; 43. Reboul-Bousquet Clio à 3'26"3 ; 44. Carrière-Roux Saxo à 3'26"8 ; 45. Bessière-Amalric Lancer à 3'29"2 ; 46. Macary-Barréda Saxo à 3'31"7 ; 47. Debailles-Téu Clio à 3'39"8 ; 48. Teissetre-Roufaste 205 R. à 3'40"3 ; 49. Bossard-Combe Twingo à 3'43"5 ; 50. Delforge-Fraisse 206 à 3'45"5 ; 51. Desjardins-Saignes Citroën à 3'49"7 ; 52. Ribelou-Cardot R5 GT T à 3'50"3 ; 53. Tarallo-Vaills 106 à 3'55"5 ; 54. Justaut-Dupy 106 R. à 4'17"3 ; 55. Expèce-Mazauric 205 à 4'22"0 ; 56. Rodriguez-Hopital 205 à 4'27"0 ; 57. Hoffmann-Hoffmann 106 à 4'28"0 ; 58. Villeret-Villeret 106 à 4'40"7 ; 59. Thomières-Zanatta Ax S. à 4'52"5 ; 60. Astié-Da Costa Mégane à 4'57"6 ; 61. Gastou-Cerdan Mégane à 5'17"3 ; 62. Bonnet-Gay 205 à 5'36"3 ; 63. Forgues-Tondut Clio à 5'39"3 ; 64. Fouilleul-Herréro Clio à 6'00"3 **1er F2/11** ; 65. Revel-Cousine Clio à 6'01"3 ; 66. Faur-Feillou Honda Civic Type R à 6'08"4 ; 67. Cènes-Lacalle Autobianchi A112 à 6'41"4 ; 68. Calvet-Bisserier 205 à 7'04"0 ; 69. Amalric-Asencio 206 à 7'05"4 ; 70. Lassalle-Cuenot Saxo à 8'09"4 ; 71. Padilla-Auque 106 à 8'53"0 ; 72. Génesca-Berfa Twingo R1 à 14'10"4.



Rouquette gagne le Groupe N !



J. Y. Anthérieu 3ème au général !



LA DEUXIEME MANCHE EST POUR SALINAS !

Ils étaient environ 110 à s'être réunis à Remoulins, pour la deuxième manche du Comité Languedoc-Roussillon. Comme souvent, la pluie s'est invitée à la fête et cela n'a pas été facile pour les 78 concurrents rescapés de ce difficile rallye, régional certes, mais difficile. Les noms comme Fanguière, Dommerdich, ou encore Salinas, Vauclore ou Costeraste, circulent comme futurs vainqueurs de l'épreuve, mais ...

C'est Romain Salinas qui va surprendre tout le monde en signant d'entrer de jeu, des temps le plaçant parmi les favoris. Dans la première, c'est Éric Fanguière qui marque les esprits en s'octroyant le temps scratch, Romain Salinas est second à 1"0, alors que Sébastien Dommerdich est sur le podium provisoire. Ces trois hommes vont en faire de même dans la deux. De nouveau Éric Fanguière est devant, Romain Salinas s'accroche à sa deuxième place, de même pour Dommerdich, troisième. Dans la trois, catastrophe pour Fanguière, il perd beaucoup de temps dans cette spéciale, victime d'une avarie mécanique et il en sera ainsi dans la suivante. Romain Salinas est

second mais derrière un étonnant Julien Solanet qui signe le scratch dans celle-ci. La quatrième 'ES' marque la fin du deuxième tour, C'est Salinas qui fait le scratch, alors que Jean-Yves Anthérieu est second. Grégory Fontalba sur une Clio R3 est troisième. Trois R3 aux trois premières places dans ce chrono. Dommerdich va perdre un peu de temps dans celle-là. C'est toujours Romain Salinas qui est en tête, dans ces conditions dantesques, il arrive à contenir la meute des poursuivants, et ils sont nombreux. À noter la belle course de Morgan Garcia qui réalise jusqu'ici de très belles choses, avec des temps dans les 4 premiers, malheureusement il perd du temps durant le deuxième tour, ce qui ne l'empêche pas de pointer dans le top dix. À noter aussi le

beau début de course de Sylvain Rouquette qui s'est porté en tête du groupe N. Il reste un tour et 85 pilotes encore en course pour en découdre dans les groupes et les classes. C'est Dommerdich qui signe le temps de référence dans l'avant-dernière spéciale, il récupère le temps perdu au cours de la quatrième spéciale du jour, alors que l'ultime chrono sera pour Fanguière. De quoi lui faire regretter le temps concédé lors du deuxième tour. C'est donc Romain Salinas qui gagne l'épreuve pour 13"6 face à Sébastien Dommerdich qui sans ses quatorze secondes concédées dans la quatre serait devant. Rien n'est à enlever à Romain Salinas qui découvrait encore la Clio R3 et qui prouve qu'il faudra compter avec lui, soit en formule de promotion, soit dans le Comité quand il sera présent.

Troisième, Jean-Yves Anthérieu a prit, lui aussi, la mesure de la Clio R3. Il échoue à 22"9 du premier. Quatrième, Jean Luc Vauclore n'en est pas à son premier coup d'éclat avec sa C2 R2 Max, il devance Grégory Fontalba de 7"4, ce dernier est troisième de la classe R3. Morgan Garcia arrive à contenir Serge Dufour pour le gain du groupe F2000, où Grégory Alaize fini troisième avec la classe F2/13 en poche. Après une très belle course et un temps scratch, Julien Solanet gagne la classe A6 en prenant la deuxième place du groupe A, il y devance Éric Fanguière et Didier Jouve, le vainqueur de la classe A6k. Sylvain Rouquette remporte le groupe N après une très belle course pas évidente dans ces conditions climatiques. Costeraste, Rizo ou encore Barbosa seront dans les quinze premiers.



Sébastien Dommerdich rentre à la deuxième place absolue et 1er S2000

Reportage et Résultats : Rallye des Vins du Gard 2012



Morgan Garcia 1er F2000 !

Les classes du Groupe A :

A8-1p-1c : Fabrice Royer roule à distance, ce qui ne l'empêche pas de remporter sa classe, il était seul. Il finit à la 42ème place finale.

A7k-5p-3c : Malheureusement pour lui, Éric Fanguiaire sera écarté du scratch, il se console avec la classe. Deuxième, Guillaume Germain réalise une course qui le mène à la 16ème place finale. À distance, Christophe Ganguet s'octroie la troisième place.

A7S-1p-1c : Dommerdich pouvait prétendre à la victoire, il se contente de la classe et de la deuxième place au scratch.

A7-5p-1c : Christophe Truchet sera le seul à voir l'arrivée de cette cylindrée.

A6k-2p-2c : Didier Jouve parvient, après une très belle course, à distancer Pascal Janel pour le gain des A6k.

A6-8p-6c : Huit prétendants mais un seul vainqueur en la personne de Julien Solanet, Alexandre Barbosa distance de peu Jérémy Caradec pour la deuxième place. Plus loin, Thierry Collavizza finit quatrième, alors que Benjamin Lemaire est cinquième. Fabienne Lassalle rentre à la sixième place.

A5k-3p-2c : Vincent Vason ne fait pas de détail et s'impose de très loin face à Claude Tovany.

A5-2p-2c : En prenant la 28ème place scratch, Jocelyn Desmet fait plus qu'une belle course, il remporte cette classe face à Patrick Chambon.

Les classes du Groupe R :

R3-4p-3c : Romain Salinas, Jean Yves Anthérieu et Grégory Fontalba s'en sont donnés à coeur joie, Le premier cité remporte le rallye avec brio, quant à J. Yves Anthérieu et Grégory Fontalba, ils



Très belle course de Didier Jouve qui termine à la 1ère place en A6k !

réalisent tous les deux de beaux chronos qui les mèneront en rentrant au parc fermé de Remoulins, à la troisième place pour Jean-Yves et à la cinquième pour Grégory.

R3T-1p-1c : Seul engagé dans cette classe, Mathieu Triola rentre à la 19ème place finale avec sa 207 RC.

R2-1p-1c : Lui aussi, tout seul dans sa classe, Jean Luc Vauclare encore une fois très vite, termine au pied du podium scratch.

Les classes du Groupe N :
N4-4p-3c : C'est Stéphane Orlandi qui décroche la timbale dans cette cylindrée, il prend en même temps la troisième place du groupe. Dagnac est second, mais il roule à distance, ce qui ne l'empêche pas de contenir Olivier Portal qui finit troisième. Ils seront trois à voir l'arrivée.

N3-6p-2c : Malheureusement cette classe va perdre plus de la moitié de ses concurrents. Sylvain Rouquette gagne le groupe et la classe. À distance, Renaud Dumas rentre à la deuxième place.

N2-12p-9c : l'une des classes la plus fournie du rallye. C'est Albert Andréas qui fait le jack-pot. Jérôme Deloche et Xavier Melchisedec se suivent pour le gain des deux et troisième places. C'est Deloche qui a le dernier mot. Joffrey Dorat est quatrième alors qu'à l'9, Gilbert Larguier le suit comme son ombre. Benjamin David est sixième ; Jérémy Syllard septième et Olivier Constanty, suivi de J. Pierre Hoffmann, ferment la marche.

N1-7p-5c : Johan Manson devance Laurent Garcia 8 secon-

des à l'arrivée. Éric Justaut doit se contenter de la troisième place. Une place qu'aurait bien aimé avoir Dominique Richard, mais celui-ci roulait trop à distance. Olivier Laurens clôture le classement.

Les classes du Groupe F2000 :

F2/14-30p-16c : Encore une fois classe très fournie. Comme un jeune homme, Serge Dufour se rappelle au bon souvenir et gagne devant Thierry Costeraste, Plus loin, Paul Clier, Luc Weibel et Jean Philippe André se partagent les trois, quatre et cinquième pla-

ces. Mario ou encore Cresson se mettent en évidence.

F2/13-15p-11c : Morgan Garcia remporte même le groupe F2000, Grégory Alaize est le plus prompt à suivre le rythme imposé par Garcia. Troisième, Christophe Martin roule à distance. Il devance Gaubert et Olmi, qui en font de même avec Alauzun et Bessière.

F2/12-7p-5c : Sébastien Aiglon devance tous ses camarades de jeu et à commencer par Tribouillois qui finit second. Troisième, Pralong est un peu distancé mais sur le podium. Smid et Raoux se partagent les accessits.

F2/11-4p-2c : Deux rescapés, Cuguillière gagne devant Sanchez et sa Renault 4L.

Les classes du Groupe GT :

GT10-1p-1c : deux courses et deux victoires pour Thomas Rizo.

GT9-1p-1c : Kévin Cerpèdes rentre avec la classe GT9 en poche, à la 55ème place scratch.

Les 17 & 18 mars 2012, organisé par l'Asa Gard-Cévennes. 13ème édition Deuxième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2012

Compte pour la Coupe de France 2012

Engagés : 130 / Partants : 109 / Classés : 78

Texte : Patrice Marin / Photos : Sébastien Schuster & Romain Lopez

Classement final Rallye des Vins du Gard 2012

1er Salinas-Rizzoli Clio R3 en 22'58"5 1er GR & R3 ; 2. Dommerdich-Boretti Punto S2000 à 13"6 1er GA & A7s ; 3. Anthérieu-Anthérieu Clio R3 à 22"9 ; 4. Vauclare-Vauclare C2 R2 Max à 28"9 1er R2 ; 5. Fontalba-Coquard Clio R3 à 36"3 ; 6. Garcia-Obrecht 206 à 37"5 1er F2000 & F2/13 ; 7. Dufour-Robert BMW C. à 55"6 1er F2/14 ; 8. Alaize-Alaize 205 à 58"6 ; 9. Solanet-Beaulieu Saxo 1'04"9 1er A6 ; 10. Fanguiaire-Moulias Xsara KC à 1'06"9 1er A7k ; 11. Rouquette-Julien Clio Rs à 1'19"9 1er GN & N3 ; 12. Costeraste-Bonice BWM C. à 1'23"2 ; 13. Jouve-Lebrun Saxo KC à 1'25"7 1er A6k ; 14. Rizo-Flcury BWM 155i à 1'32"1 1er GT & GT10 ; 15. Barbosa-Pérez Saxo à 1'35"8 ; 16. Truchet-Truchet Clio à 1'37"4 1er A7 ; 17. Cradec-Caradec Saxo à 1'45"8 ; 18. Germain-Codemo Maxi Mégane à 1'54"5 ; 19. Triola-Triola 207 RC à 1'56"1 1er R3T ; 20. Clier-Vidil BMW C. à 2'00"9 ; 21. Weibel-Méjean Mégane à 2'05"5 ; 22. André-Houlgatte 206 à 2'06"9 ; 23. Albert-Duchamp 106 à 2'07"5 1er N2 ; 24. Orlandi-Grégoire Lancer à 2'12"7 1er N4 ; 25. Janel-Villegas C2 S1600 à 2'18"2 ; 26. Deloche-Bouveron 106 à 2'20"7 ; 27. Melchisedec-Melchisedec 106 à 2'22"7 ; 28. Desmet-Desmet 205 R. à 2'23"9 1er A5 ; 29. Dorat-Édouard Honda Civic à 2'37"5 ; 30. Larguier-Larguier 106 à 2'39"4 ; 31. Mario-Bernard Clio Rs à 2'39"8 ; 32. Martin-Gomez 106 à 2'45"1 ; 33. Dumas-Sécher Clio à 2'46"2 ; 34. Cresson-Couston 306 à 2'48"6 ; 35. Manson-Gerland Ax Gti à 2'49"9 1er N1 ; 36. Vason-Cayroche 106 à 2'50"3 ; 37. Garcia-Arnaud Ax Gti à 2'57"5 ; 38. Dagnac-Rizo Impreza à 2'59"4 ; 39. Cure-Dubois Xsara à 3'01"4 ; 40. Portal-Portal R5 GT T à 3'04"6 ; 41. David-Gartner Saxo à 3'08"2 ; 42. Royer-Ollie Impreza à 3'09"7 1er A8 ; 43. Syllard-Sitarz à Saxo 3'12"4 ; 44. Collavizza-Ségura Saxo à 3'13"3 ; 45. Aiglon-Grannier 106 à 2'25"0 1er F2/12 ; 46. Monier-Martel 205 à 3'26"7 ; 47. Tribouillois-Fabrie 205 R. à 3'29"1 ; 48. Chambon-Pérez 106 à 3'30"9 ; 49. Gaubert-Skierski Honda Civic à 3'32"0 ; 50. Olmi-Ribière 106 à 3'38"9 ; 51. Lemaire-Feucher 106 à 3'45"2 ; 52. Redon-Redon Opel Manta à 3'53"4 ; 53. Justaut-Dupy 106 R. à 3'55"5 ; 54. Pralong-Heer 205 R. à 3'58"1 ; 55. Cerpèdes-Lacalle Catérham à 4'00"0 1er GT9 ; 56. Vigouroux-Bouvier Clio Rs à 4'01"9 ; 57. Constanty-Oziol Saxo à 4'07"1 ; 58. Alauzun-Borne 106 à 4'12"0 ; 59. Hoffman-Hoffman 106 à 4'16"4 ; 60. Ferrotin-Ferrotin R5 GTX à 4'17"6 ; 61. Davanier-Mercier 205 à 4'18"0 ; 62. Bessière-Bessière 205 à 4'19"2 ; 63. Tovany-Tovany 106 à 4'27"1 ; 64. Zair-Salvadéro 106 à 4'40"8 ; 65. Ganguet-Frisson 306 à 4'52"3 ; 66. Cuguillière-Salleles Cinquecento à 4'58"9 1er F2/11 ; 67. Richard-Richiardi 205 à 5'17"8 ; 68. Smid-Frisson 205 R. à 5'19"5 ; 69. Diaz-Méjean 205 à 5'52"2 ; 70. Raoux-Campillo Visa à 6'17"6 ; 71. Lassalle-Cuenot Saxo à 6'19"2 ; 72. Sanchez-Casado-R4L à 6'52"6 ; 73. Martel-Martel 205 à 7'07"6 ; 74. Capdevielle-Piteu Golf à 7'11"2 ; 75. Frontier-Zannelli 206 à 7'12"8 ; 76. Roques-Lopez Clio W. à 7'44"6 ; 77. Morillas-Souri 205 à 9'00"7 ; 78. Laurans-Morel 205 R. à 13'41"1.



Michel Reboul gagne le GN avec la mégane RS de Chazel !



Da Costa, gagne la classe R3 et fini à la troisième place en GR !



Très belle course de Stéphan Volle, il gagne le groupe R et la classe R2 !

POUR LE GRAND* !



* Serge Sastre

Sous l'impulsion de VR66, cette épreuve est de nouveau inscrite au calendrier depuis l'an dernier. Ils seront 95 à envoyer les demandes d'engagements et 89 à prendre le départ de cette magnifique épreuve. Faute de se répéter, ce rallye est vraiment un dépaysement complet entre Espagne et France. Jeff. Bérenguer grand favori aura fort à faire face aux Génesca, Sastre, mais aussi, Roca...

C'est bien Jeff Bérenguer qui se porte en tête du rallye après la première 'ES', mais seulement 0,4 dixièmes le séparent de Richard Génesca. Serge Sastre pour sa part est à la troisième place, mais déjà 15,9 secondes sont perdues face aux deux hommes de tête. David Balihaut et Gilles Roca prennent les accessits. À

noter le bon temps de Stéphan Volle qui découvre une C2 R2 Max, il est 9ème au scratch dans ce premier chrono. Dans la deux, 'Le Pont-La Forge', c'est Richard Génesca qui est le plus vite, Jeff Bérenguer pointe à 2,0", alors que Gilles Roca est troisième à 5,2". Suivent, Serge Sastre, David Balihaut et Thierry Costeraste. Jean Yves Anthérieu a pris la tête du GR et signe une nouvelle fois le temps de référence du groupe.

Pascal Janel à fort à faire face à Climent Domingo et sa 206 super 1600. Après le premier tour, le classement est le suivant. Génesca en tête avec 1,6" d'avance sur Jeff Bérenguer, Serge Sastre est troisième à 21,7". David Balihaut et Gilles Roca pointent dans les cinq premiers. Soixante et quinze concurrents partent à l'assaut du deuxième tour. En signant un temps de 10'00"7, Jeff Bérenguer reprend la tête du rallye puisque Richard Génesca est à 7,7" dans celle-

ci. Sastre est sur le podium du chrono, à 16,2" du premier. Les poursuivants se mettent en valeur tour à tour, c'est maintenant Jonathan Dessens qui signe le 4ème temps devant Gilles Roca. Les deux hommes de tête se rendent coup pour coup. C'est Génesca qui gagne le quatrième chrono, 1,3" devant Bérenguer qui serait resté leader si une pénalité de 3'00 minutes n'était pas venue perturber sa marche en avant. Du coup, Richard Génesca passe en tête. Encore une fois,



Gilles Roca accède à la deuxième place sur ce 23ème rallye du Vallespir !

Serge Sastre conforte sa position de troisième au classement provisoire, synonyme de deuxième, il est à 3,2" dans cette spéciale. Le dernier chrono de la première section sera pour Génesca qui conforte ainsi sa première place. Bérenguer dégringole à la 13ème place, alors que Gilles Roca est remonté à la troisième place. Climent Domingo et Thierry Costeraste, 1er F2000 se partagent les accessits. Jean Yves Anthérieu est toujours en tête du GR, où, il y devance Stéphane Volle, en tête de la R2. Il reste soixante-neuf concurrents encore en course. Encore une fois, c'est Bérenguer et Génesca qui vont animer les débats en signant un temps scratch chacun. Mais cela ne changera rien au classement. Richard Génesca rentre au parc fermé de la première étape avec 43,0" d'avance sur Serge Sastre, qui est en tête des GT et Gilles Roca à 1,23"1 est bien installé sur la troisième marche du podium puisqu'il possède 58,9" sur Climent Domingo. Plus loin pour les places d'honneur, Thierry Costeraste, Jonathan Dessens et Jean Yves Anthérieu sont dans les sept premiers. Jeff Bérenguer est remonté à la 8ème place à 3'09". Dès la reprise, coup de théâtre, Richard Génesca abandonne, c'est Serge Sastre qui récupère le leadership devant Gilles Roca. C'est Jeff Bérenguer qui signe le temps de référence, il en sera ainsi dans les trois autres et dernières spéciales du rallye. Au Final, c'est quand même Serge Sastre qui gagne cette troisième épreuve du comité Languedoc-Roussillon, tout heureux d'avoir profité des aléas de la course mais surtout pour avoir su être au contact en haut du classement, ce qui lui a permis de gagner cette épreuve. Deuxième, Gilles Roca gagne par la même occasion le GA, il devance

Bérenguer qui, sans sa pénalité, l'aurait emporté. Il échoue à 1"21"1 du premier. Quatrième, et après une belle course, Jonathan Dessens gagne le groupe Z avec sa Clio Kit Car. Alors que Thierry Costeraste et Thierry Brunet se suivent dans cet ordre pour le scratch et pour le groupe F2000. À noter la très belle performance de Stéphane Volle, il pointe à la



Gaylord Milet (photo) termine 2ème de la classe A6k derrière Climent

8ème place finale et il gagne le GR, après l'abandon de Jean Yves Anthérieu, jusque-là très régulier sur cette épreuve.

En Groupe A - 18 classés : Longtemps promis à Richard Génesca ou encore Jeff Bérenguer, c'est finalement Gilles Roca qui gagne ce groupe. Jeff Bérenguer se console avec la deuxième place, où il devance Climent Domingo et Gaylord Milet. Ce dernier devance Pascal Janel, cinquième. Plus loin, Armangau est sixième, alors que Jacques Maraval se contente de la 7ème place.

En Groupe R - 6 classés : Jean Yves Anthérieu manque de réussite sur cette épreuve qu'il a menée jusqu'à son abandon. Du coup, très bien placé jusque-là, Stéphane Volle gagne le groupe et la classe 2. Il devance une autre C2, celle de Lamontagne. Troisième, Da Costa enlève la classe 3, et Didier Hamelin finit quatrième. Jérémy Seryes termine à la cinquième place devant Arnaud Génesca.

En Groupe N - 8 classés : Même s'il a eu du mal à contenir les assauts de Ralite et Leroy, c'est bien Michel reboul qui gagne ce groupe. Ralite et Leroy signe quelque temps de références, mais cela ne suffira pas à enlever la victoire à Reboul qui roule depuis le début de l'année avec cette auto. Deuxième, Jaky Leroy devance de trois secondes



Climent Domingo, remporte la classe A6k et accède à la cinquième place finale !

Christophe Ralite, qui réalise ici une course solide. Quatrième, Joffrey Daurat, enlève la classe N2 par la même occasion. Olivier Heitz est cinquième, il devance Philippe Pellegrini, Gaëtan Redon et Sébastien Garcia le vainqueur de la N1.

En Groupe F2000 - 13 classés : Très belle course de Thierry Costeraste qui aura été en tête du début à la fin du rallye. Thierry Brunet échoue à la deuxième place où il devance Philippe Mahieu qui roule à distance, mais qui monte sur la troisième marche du podium. Plus loin, Guillaume Lafitte, gagne la classe F/13. Sébastien Causse cinquième est devant Frédéric Laget et sa 205. Cardenas, Jaulent, le premier F2/12, Olivier Pellet et Julien Gonzalez sont dans les dix premiers.

Jean Michel Depondt, troisième enlève la classe GT9, alors que Gérard Marie fini quatrième.

Les classes du Groupe A :
A8-3p-2c : Gilles Roca enlève cette cylindrée de belle manière, il finit même à la deuxième place finale. Deuxième mais à distance, Patrick Léon termine à la 30ème place scratch. Régis Lacaze ne verra pas l'arrivée.

A7k-2p-1c : David Balihaut va sortir de la route. C'est Jeff Bérenguer qui l'emporte.

A7-14p-7c : Belle bagarre entre Armangau, Maraval et Burnens. Ces trois hommes finissent dans cet ordre avec des hauts et des bas pour tout le monde au cours du rallye. Jean François Pérez suit, mais à distance, il contient dans cet ordre, Vincent Legrand



Geoffrey Burnens réalise une belle course qui le mène à la 3ème place en A7 !

En Groupe Z - 1 classé : Jonathan Dessens, bien essulé il est vrai dans ce groupe, fini sa course à une très belle quatrième place scratch.

En Groupe GT - 4 classés : Bien sûr il n'échappe pas à Serge Sastre, deuxième avec sa Porsche Cayman, Sébastien Debailles prend la deuxième place, en pointant en 13ème position finale.

et Olivier Pérez qui se suivent pour le scratch. Sébastien Virazel qui faisait débiter une 206, n'a pas été épargné par la mise au point de son nouveau bolide proposé à la loc. Il finit bon dernier avec une pénalité.

A6k-5p-4c : Ils étaient cinq au départ, mais c'est Climent Domingo qui se détache au fil des

Reportage et Résultats : Rallye du Vallespir 2012

spéciales pour l'emporter loin devant Gaylord Milet et Pascal Janel. Nicolas Rouillard, pour sa part, rentre à la 31ème place finale et prend la quatrième place de la classe.

A6-5p-3c : Cédric Vaills prend les commandes de la classe et ne les lâchera plus jusqu'à l'arrivée où il devance très largement Loraine Forgues et Fabienne Lassalle. À noter les abandons de Franck Grandordy et de Marc Delforge.

A5-1p-1c : Thomas Santarelli gagne cette classe, même s'il était

à la troisième place pour seulement 3 secondes. Ils ne seront que trois à voir l'arrivée de cette superbe épreuve.

N3-6p-1c : Tout seul à voir l'arrivée, Philippe Pellegrini est un fidèle de cette épreuve. Malheureusement, il sera très vite eseuulé par les abandons de Sylvain Rouquette, Romain Teissier, Fabrice Nambruide, Régis Aspar et Nicolas Caseilles.

N2-8p-3c : Joffrey Daurat enlève cette cylindrée avec 16 secondes d'avance sur Olivier Heitz tous deux sur des Honda Civic.

délaissée par les pilotes, l'effet Vivens... Peut-être. En tout cas, cela profite à Guillaume Lafitte qui gagne. Les autres pilotes, Mickaël Paitre et Jérémy Magnan ne verront pas l'arrivée.

F2/12-2p-2c : Alexandre Jaulent ne fait pas de détail pour s'imposer, il prend la 25ème place finale. Bruno Bahlouli, 2ème, roule distancé, mais rentre à bon port avec la médaille d'argent.

Les classes du Groupe GT :
GT10-3p-3c : Que vous dire de Serge Sastre, fidèle à la Porsche mais en groupe GT maintenant, cela ne l'empêche pas de gagner le rallye. Debailles est second, il devance Marie et sa BMW 135i.

GT9-1p-1c : Jean-Michel Depondt était seul, il finit 37ème au général.



Guillaume Lafitte, remporte une belle victoire de classe F2/13 !

seul dans la cylindrée, il finit à une probante 28ème place finale.

Les classes du Groupe R :

R3-3p-2c : C'est Josè Da Costa qui hérite de cette classe après l'abandon de Jean-Yves Anthérieu. Didier Hamelin qui roule à distance termine à la deuxième place.

R2-2p-2c : Stéphan Volle ne fait pas dans la dentelle, il enlève même le groupe. Dans la classe, il devance Jean-Baptiste Lamontagne qui rentre à la 15ème place finale.

R1-2p-2c : Les deux partant verront l'arrivée. Jérémy Seryes étant inscrit en Championnat Junior vient se faire la main de belle manière. Il gagne face à Arnaud Génesca.

Les classes du Groupe N :

N4-4p-3c : Michel Reboul a eu fort à faire face à Christophe Ralite et Jaky Leroy, tous deux sur Lancer. Au final, c'est bien Michel Reboul qui gagne avec 50 secondes d'avance sur Jaky Leroy. Christophe Ralite échoue

Gaëtan Redon rentre en troisième position. À noter les abandons de Bastien Leborne, Frédéric Parra, Adrien Carrère, Julien Macary et Julien Bouchindhomme.

N1-2p-1c : Esseulé après l'abandon de Brice Betrancourt, Sébastien Garcia gagne encore une victoire de classe. La cheminée doit commencer à être pleine, tant le pilote domine cette classe depuis un moment déjà.

Les classes du Groupe F2000 :

F2/14-20p-10c : La classe la plus fournie du rallye. C'est Thierry Costeraste qui domine de la tête et des épaules cette classe tout au long du week-end. Thierry Brunet rentre à une très belle 7ème place finale, mais pas suffisant pour déloger l'autre Thierry. Troisième Philippe Mahieu, malgré une pénalité de 10", monte sur le podium. Il devance très largement, Sébastien Causse. Frédéric Laget est 5ème, lui aussi devance Benjamin Cardenas et Olivier Pellet. Ils seront 10 à voir l'arrivée.

F2/13-3p-1c : Cette classe semble



Belle 7ème place finale pour Thierry Brunet qui fini en plus an la 2ème place en GF

Les 31 mars & 1er avril 2012, 23ème édition, organisé par l'Asac Roussillon Troisième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2012

Compte pour la Coupe de France 2012

Engagés : 95 / Partants : 88 / Classés : 50

Texte : Patrice Marin / Photos : Patrick Chaudesaigues et Séb. Schuster

Classement final rallye du Vallespir 2012

1er. Sastre-Loulou Porsche 911 GT3 en 1h23'03"3 **1er GT & GT10** ; 2. Roca-Matas Impreza 57"7 **1er GA & A8** ; 3. Bérenguer-Bérenguer Mégane Maxi à 1'21"1 **1er A7** ; 4. Dessens-Francisco Clio KC à 1'57"1 **1er GZ & Z15** ; 5. Domingo-Venceslao 206 à 2'11"1 **1er A6k** ; 6. Costeraste-Obrecht BMW C. à 3'26"3 **1er GF2000 & F2/14** ; 7. Brunet-Garcia Xsara à 4'43"7 ; 8. Volle-Paloc C2 R2 Max. à 4'55"2 **1er GR & R2** ; 9. Milet-Guerou Saxo KC à 5'32"8 ; 10. Janel-Villegas C2 S 1600 à 5'51"8 ; 11. Mahieu-Dalman Clio à 6'02"2 ; 12. Reboul-Denizou Mégane RS à 6'04"3 **1er GN & N4** ; 13. Debailles-Duhamel Porsche Cayman à 6'48"8 ; 14. Leroy-Vernet Lancer à 6'55"5 ; 15. Lamnotagne-Delard C2 R2 à 6'57"5 ; 16. Ralite-Théron Lancer à 6'58"5 ; 17. Da Costa-Verné Clio R3 à 6'58"6 **1er R3** ; 18. Armangau-Lantermino Clio à 7'18"2 **1er A7** ; 19. Lafitte-Lafitte 106 à 7'23"0 **1er F2/13** ; 20. Causse-Ranchard Clio à 7'32"0 ; 21. Mraval-De Montredon 206 à 7'58"8 ; 22. Laget-Kasprzak 205 à 8'07"6 ; 23. Hamelin-Hamelin Clio à 8'07"7 ; 24. Cardenas-Dantoni 206 à 9'08"1 ; 25. Jaulent-Gonzalez Clio à 9'57"2 **1er F2/12** ; 26. Burnens-Gulino 206 à 10'02"7 ; 27. Pellet-Leroux 205 à 10'52"0 ; 28. Santarelli-Tondut 106 à 11'09"8 **1er A5** ; 29. Vaills-Tarallo Saxo à 11'23"5 **1er A6** ; 30. Léon-Moschietti Impreza à 11'24"5 ; 31. Rouillard-Zazurca 206 Xs à 11'28"1 ; 32. Daurat-Bourget Honda Civic à 11'36"5 **1er N2** ; 33. Pérez-Paippière 206 à 11'48"1 ; 34. Heitz-Matheu Honda Civic à 11'52"9 ; 35. Pellegrini-Pellegrin Clio Rs à 12'04"0 **1er N3** ; 36. Sériey-Quillet Twingo R1 à 12'04"5 **1er R1** ; 37. Depondt-Depondt Hommel RS2 à 12'09"1 **1er GT9** ; 38. Legrand-Monier 206 Rc à 12'23"6 ; 39. Péres-Faille 306 à 12'29"5 ; 40. Gonzalez-Targues 205 à 12'41"2 ; 41. Redon-Redon 106 à 14'41"9 ; 42. Forgues-Coste 106 à 14'47"1 ; 43. Marie-Rudeaux BMW 135i à 15'27"2 ; 44. Génesca-Berfa twingo R1 à 15'31"1 ; 45. Garcia-Bourrier 106 à 16'10"9 **1er N1** ; 46. Lassalle-Cuenot Saxo à 16'48"9 ; 47. Authebon-Domergue 309 à 17'31"6 ; 48. Bahlouli-Ramond 106 à 19'51"5 ; 49. Ségarra-Diaz 206 à 22'59"4 ; 50. Virazel-Villeret 206 à 25'46"1.

ROULEZ BOLIDES
Location Vélos Rosalies Tandems Rollers



Aire de Pique-Nique
 Boissons - Glaces - Crêpes
 Ancienne gare de Sauve

06 08 34 16 28

PIZZAS au FEU de BOIS
Sur place ou



Spécialités ITALIENNES
à emporter

4 route de Quissac - D999 - 30610 SAUVE



06 87 58 23 43

Venez découvrir....

Centre spécialisé en nouvelles technologies de lumière pulsée et Endermologie (celluM6)

Soft et lyss

à Quissac

Appelez-nous dès aujourd'hui !
06.33.73.87.89

Concept 

- Saladerie
- Créperie
- Sandwicherie...

Sur place ou à emporter
 RD 999 30610 SAUVE



04 66 80 31 70 - 06 11 02 09 76

asphalte
 COMPETITION

Restauration - Préparation VHC

Alexis De Albertis
 ZI La Lauze - Parc Marcel Dassault - 411 rue Albert Santos Dumont
 34430 St JEAN de VEDAS
 06 70 76 99 33 - adacompetition@gmail.com

BROUM
 broum-loisirs.com 

LE N°1 DE L'ATTELAGE
 Attelages à prix sympa pour tous véhicules



Porte vélos



WESTFALIA

Accessoires & attelages

Barres de toit et accessoires

www.broum-loisirs.com 

Galleries 

attelages 

Parc Marcel Dassault
 St JEAN DE VÉDAS
 Tél. : 04 67 22 44 44

Les classements 2011 en Languedoc-Roussillon 2ème partie

Les 11 & 12 juin, 10ème édition, organisé par l'Asa Gard-Cévennes.
Septième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011.

Engagés : 131 / Partants : 119 / Classés : 73

Classement final du rallye Pays-Viganais 2011

1er. Bérenguer-Bérenguer Maxi Mégane en 1h08'43"5 **1 GA & A7k**; 2. Vivens-Valibouze 106 Maxi à 1'53"4 **1 GF2000 & F2/13**; 3. Virazel- De Montredon Clio R3 à 2'30"1 **1 GR & R3**; 4. Liron-Maurin Golf KC à 2'58"6; 5. Malta-Portales 206 Rc à 3'11"2 **dont 20" de pénalité 1 A7**; 6. Trivino-Fournier Clio R3 à 3'30"3; 7. Césari-Vitrani C2 R2 Max à 4'38"7 **1 R2**; 8. Constanty-Oziol Maxi Mégane à 4'48"3; 9. Pellegrin-Beylouni Punto S2000 à 4'53"6 **1 A7s**; 10. Viougeas-Larguier Clio Rs à 6'05"3 **1 GN & N3**; 11. Lafitte-Ibanez 106 à 6'14"2; 12. Périer-Fulcrand 106 à 6'19"0 **1 A6**; 13. Solanet-Encinas Saxo à 6'28"1; 14. Jouanen-Salel Clio à 6'28"7; 15. Benne-Ségui Saxo à 6'51"5; 16. Rizzoli-Charriot Clio Rs à 7'09"2; 17. Laget-Alexandre 205 à 7'32"8 **1 F2/14**; 18. Monier-Monier 205 à 7'50"8; 19. Santarelli-Sassi 106 à 8'07"5 **1 A5**; 20. Ralite-Théron 106 à 8'35"8; 21. Rizo-Azéma BMW 320is à 8'48"3; 22. Janel-Villegas Twingo R2 à 9'19"3 **1 R2B**; 23. Tondut-Roeckel 206 à 9'19"7; 24. Ceugnet-Cormerais Saxo à 9'26"0 **dont 10" de pénalité 1 N2**; 25. Solanet-Gimenes 306 à 9'30"0; 26. Campoy-Garcia 206 Rc à 9'36"7; 27. Ferrari-Ferrari Saxo à 9'36"9; 28. Malhautier-Chapelle 106 à 9'43"5; 29. Saquer-Diogo 306 à 9'48"3; 30. Voisin-Gervais Opel Corsa à 10'24"7; 31. Joly-Martin 205 à 10'49"2; 32. Crespin-Carrière Golf Gti à 10'59"6; 33. Maurel-Cusin 205 à 10'59"9; 34. Aubert-Aubert BMW 320i à 11'00"4; 35. Redon-Redon 106 à 11'02"8; 36. Zappacosta-Terme 106 à 11'04"4 **1 N1**; 37. Mila-Soutoul 106 à 11'10"2; 38. Bouchard-Moulins 205 à 11'19"4; 39. Turco-Paitre 205 à 11'20"2; 40. Dagnac-Rizo Impreza à 11'21"1 **1 N4**; 41. Chambon-Denizou 106 à 11'22"7; 42. Villaret-Cambus 106 à 11'23"8 **1 A5k**; 43. Julhan-Vignal 205 à 11'36"6; 44. Bonnet-Coupiet 205 à 12'03"4; 45. Rouquette-Merle Clio Rs à 12'07"3; 46. Port-Rodriguez BMW 325i à 12'38"4 **1 GZ & Z15**; 47. Boyer-Villani 106 à 12'41"8; 48. Potier-Honoré Saxo à 12'43"5; 49. Triola-Baldit Clio Rs à 13'02"7; 50. Gaudert-Gomez Honda Civic à 14'06"0; 51. Bossard-Bonhomme Twingo R1 à 14'07"9 **1 R1**; 52. Makloufi-Pla 205 à 14'15"7; 53. Journet-Maurin 205 à 15'45"4; 54. Frontier-Abadie 205 à 16'14"4; 55. Richier-Fournier 205 à 16'42"8; 56. Agli-Lorensa Hommel RS2 à 17'19"0 **1 G GT & 1 GT 9**; 57. Authebon-Domergue 309 à 17'30"6; 58. Ducloy-Langer BMW Z3 à 17'40"9 **1 GT 10**; 59. Guy-Anxionnat 206 à 18'26"0; 60. Marquier-Livolsi 106 à 18'35"6; 61. Amblard-Salleles 106 à 18'35"9; 62. Dufrenoy-Jouet Saxo à 18'41"3; 63. Loubaud-Castagne BMW 320i à 19'24"5; 64. Davanier-Koller 206 à 19'31"9; 65. Guillon-Guillon C2 à 19'32"2; 66. Diaz-Méjean 205 à 21'27"9; 67. Pelat-Reilhan AX à 21'39"5 **1 F2/12**; 68. Bertrand-Brun 206 à 21'43"1; 69. Betton-Xuereb 205 à 21'45"3; 70. Bétranecourt-Pascal 106 à 22'37"0; 71. Catairade-Raynal 306 à 27'21"6; 72. Cohen-Cornedise 205 à 27'51"1; 73. Thierry-Barcelo AX à 34'57"8 **dont 50" de pénalité**.

Les 25 & 26 juin 2011, 45ème édition, organisé par l'Asa Lozère.
Huitième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011.

Engagés : 113 / Partants : 91 / Classés : 74

Classement final rallye Esculape 2011 :

1er Boutin-Delmas 306 M. en 22'16"5 **1er GA & A7k**; 2. Vivens-Louvrier 106 à 25"1 **1er F2000 & F2/13**; 3. André-André Mégane M. à 27"0; 4. Sagens-Pontet Escort Cosw. à 27"5 1er A8; 5. Masclaux-Liogier Clio à 1'10"4 **1er GN & N3**; 6. Viougeas-Larguier Clio à 1'35"9; 7. Masclaux-Cayreyre 206 à 1'36"6 **1er F2/14**; 8. Jouanen-Urzedoxski Clio à 1'37"2; 9. Serieys-Quillet 106 à 1'39"4 **1er N2**; 10. Dassaud-Dassaud BMW M3 à 1'41"9 **1er GZ & Z15**; 11. Fraisse-Cervera Clio R3 à 1'43"0 **1er GR & R5**; 12. Roche-Crozatier Impreza à 1'48"4 **1er N4**; 13. Rodrigues-Tavares Clio à 1'53"6; 14. Fres-Fres 306 à 2'05"7 **1er A7**; 15. Vidal-Stoch Vidal 205 à 2'11"0 16. Majorel-Vayssie Mégane à 2'18"0; 17. Forces-Delagne Porsche Cayman à 2'18"3 **1er GT & GT10**; 18. Volles-Alvard 106 à 2'29"3 **1er N1**; 19. Bardin-Encinas 106 à 2'30"2; 20. Seguin-Soulier 106 à 2'30"3; 21. Hébrard-Lauraire Clio à 2'31"4; 22. Fleury-Agnel 205 à 2'34"6 **1er F2/12**; 23. Castelbou-Privat Saxo à 2'36"0; 24. Zappacosta-Bouvier 106 à 2'36"4; 25. Fuentes-Fuentes 306 à 2'37"4; 26. Julhan-Vignal 205 à 2'38"9; 27. Roturier-Roturier 205 à 2'44"4; 28. Courrière-Matas R5 GT à 2'50"3; 29. Garcia-Villani 106 à 2'51"2; 30. Sellier-Bertazzo Saxo à 2'51"9; 31. Schaub-Garcia 106 à 2'53"4; 32. Zmyslowski-Chavigny 205 à 2'53"6; 33. Gineste-Louche Clio à 2'57"7; 34. Buhler-Baroni 106 à 3'00"0; 35. Buhler-Estor 106 à 3'00"0 **1er A5**; 36. Lapierre-Mallet 309 à 3'04"7; 37. Delorme-Cortial Saxo à 3'04"9; 38. Mouvand-Ploncand 106 à 3'07"9; 39. Rouquette-Julien Clio à 3'08"7; 40. Cléménçon-Fouret 206 à 3'08"9 **1er A6k**; 41. Crespin-Gosset Saxo à 3'09"0; 42. Aeberhard-Arnal 106 à 3'09"1; 43. Maurin-Martin Impreza à 3'11"0; 44. Pitt-Pitt 205 à 3'15"0; 45. Masson-Peyrard AX à 3'15"7; 46. Toulouse-Viala AX à 3'22"4; 47. Dumas-Jallet 205 à 3'23"9; 48. Aiglon-Granier 106 à 3'27"4; 49. Hébrard-Grizard Clio à 3'27"7; 50. Masclaux-Gonyier Clio à 3'28"6; 51. Fadi-Rosendo Clio à 3'28"6; 52. Blanc-Blanc 106 à 3'30"0 **1er A6**; 53. Cure-Dubois Xsara à 3'43"5; 54. Pradelles-Clément 106 à 3'47"0; 55. Martel-Michon 106 à 3'54"3; 56. Pialot-Pialot 206 à 3'55"4; 57. Frontental-Reynes Clio à 4'00"6; 58. Rauzier-Moulin 106 à 4'08"0; 59. Raynal-Coutarel 309 à 4'08"4; 60. Clément-Lapierre 106 à 4'34"3; 61. Salvia-Bagnol 206 à 4'37"5; 62. Roume-Roume 106 à 5'00"8; 63. Folcher-Seguín 106 à

5'01"6; 64. Malhautier-Chapelle 106 à 5'17"9 dont 1'55 de pénalité; 65. Ginier-Laulaire 309 à 5'29"1; 66. Frontier-Frontier 106 à 5'40"0; 67. Bertrand-Valette 106 à 5'41"6 **1er A5k**; 68. Ramos-Dalichoux Saxo à 6'00"6; 69. Bourgade-Zannelli Clio à 6'45"9; 70. Monty-Mallet 205 à 6'49"2; 71. Reynouard-Molines 206 à 6'52"9; 72. Buisson-André AX à 7'24"9; 73. Delorme-Delorme 205 à 10'37"7; 74. Reynouard-Malosse 106 à 24'58"1.

Les 30 & 31 juillet 2011, 10ème édition, organisé par l'Asa Lozère.
Neuvième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011.

Engagés : 124 / Partants : 111 / Classés : 90

Classement final rallye Bagnols les Bains 2011

1er Nantet-Belleville BMW C. en 26'14"7 **1er F2000 & F2/14**; 2. Jézéquel-Pic 207 S2000 à 16"9 **1er A7s**; 3. Vivens-Alle 106 à 32"7 **1er F2/13**; 4. André-Crespin Mégane à 51"9 **1er A7k**; 5. Sagnes-Assenat 306 à 1'00"9; 6. Rizo-Fleury Porsche Cayman à 1'49"8 **1er GT & GT10**; 7. Gardes-Crozat Clio à 2'07"1; 8. Masclaux-Liogier Clio à 2'13"8 **1er GN & N3**; 9. Gassend-Rochette Punto S2000 à 2'14"7; 10. André-Bres 106 à 2'15"6; 11. Forces-Delagnes Porsche Cayman à 2'15"8; 12. Dudour-Sérafino BMW C. à 2'20"6; 13. Pineau-Cornayre Clio à 2'29"7; 14. Fraisse-Jean 306 à 2'33"3; 15. Lechartier-Bourrel 205 à 2'37"0; 16. Soulié-Pomares Impreza à 2'45"9 **1er N4**; 17. Courbette-Magne Clio à 2'58"1 **1er A7**; 18. Sérieys-Quillet 106 à 2'59"7 **1er N2**; 19. Romo-Romo Clio à 3'08"5; 20. Chambon-Breuil Saxo à 3'10"2; 21. Denis-Encinas 106 à 3'16"2 **1er F2/12**; 22. Cléménçon-Fouret 206 à 3'17"6 **1er A6k**; 23. Coulomb-Veuillet 205 à 3'20"9; 24. Rouquette-Julien Clio à 3'21"9; 25. Rouquayrol-Thoumieux Saxo à 3'24"0; 26. Saillat-Cabrol Saxo à 3'24"2; 27. Prat-Manche Clio à 3'32"4; 28. Sistero-Mespoulède 106 à 3'37"5; 29. Cerpèdes-Lacalle Catérham m à 3'42"1 **1er GT9**; 30. Garcia-Bourrier 106 à 3'53"3 **1er N1**; 31. Gineste-Louche Clio à 3'53"9; 32. Volle-Alvard 106 à 3'54"5; 33. Courrière-Cardot R5 GT à 3'59"6; 34. Lapierre-Mallet 309 à 4'10"9; 35. Buisson-Gérald Saxo à 4'11"2; 36. Schaub-Garcia 106 à 4'12"8; 37. Triola-Triola Clio à 4'12"8; 38. Villaret-Villaret 106 à 4'16"1 **1er A5k**; 39. Brajon-Bonhomme R5 GT à 4'20"9; 40. Ferrari-Ferrari Saxo à 4'22"2; 41. Sauce-Sauce Saxo à 4'24"8; 42. Codou-Triaire Impreza à 4'29"4; 43. Malhautier-Chapelle 106 à 4'33"8 **1er A5**; 44. Icard-Icard 205 à 4'36"1; 45. Vidal-Monier 106 à 4'37"0; 46. Aubert-Aubert BMW à 4'37"1; 47. Larguier-Fantini 106 à 4'39"7; 48. Dumas-Dumas 205 à 4'40"1; 49. Aux-Rivet R5 GT à 4'50"5; 50. Lafond-Lafond Clio à 4'54"7; 51. Fleury-Agnel 205 à 4'55"5; 52. Sistéro-Escourbiac 106 à 4'58"5; 53. Tessier-Chapuis Clio à 4'59"1; 54. Quintane-Skierski R5 GT à 5'01"7; 55. Comas-Merlon 106 à 5'06"5; 56. Pigeys-Sassi 106 à 5'06"7; 57. Plan-Plan 205 à 5'15"7; 58. Delorme-Zmyslowski 205 à 5'16"0; 59. Crespin-Carrière Golf à 5'25"8; 60. Toulouse-Viala AX à 5'30"3; 61. Pialot-Pialot 206 à 5'34"7; 62. Serre-Peytavin 106 à 5'34"8; 63. Raynal-Coutarel 309 à 5'35"8; 64. Dubois-Gauthier 205 à 5'44"1; 65. Terranova-Condy R5 GT à 5'51"9; 66. Jourdan-Garel AX à 5'52"4; 67. Saulade-Sauvier 205 à 6'06"0; 68. Auzéby-Garcia Clio à 6'08"7; 69. Dumas-Jallet 205 à 6'09"7; 70. Pellegrin-Lanni 106 à 6'18"8; 71. Cure-Dubois-Xsara à 6'23"2; 72. Saurin-Talagrand 106 à 6'26"8; 73. Chavigny-Chavigny Clio à 6'31"0; 74. Rauzier-Deleuze 106 à 6'41"6; 75. Bessière-Lafitte 205 à 6'50"3; 76. Loubaud-Paloc BMW à 7'12"2; 77. Martinez-Martinez 205 à 7'37"9; 78. Ginier-Laulaire 309 à 7'45"0; 79. Folcher-Seguín 106 à 7'47"3; 80. Fontrobert-Collomb Twingo R1 à 8'06"4 **1er R1**; 81. Monty-Encinas 205 à 8'17"0; 82. Cellier-Cellier Cinqueotto à 8'20"7 **1er F2/11**; 83. Durand-Malartre 205 à 8'40"1; 84. Frontier-Gulino 106 à 9'17"1; 85. Capdevielle-Piteu Golf à 9'17"4; 86. Dumas-Dumas 205 à 10'31"6; 87. Chaudesaigues-Schuster 106 à 10'37"7; 88. Serre-Pot Sierra à 13'58"0; 89. Saulade-Molines 205 à 20'03"3; 90. Martel-Martel 205 à 26'39"7.



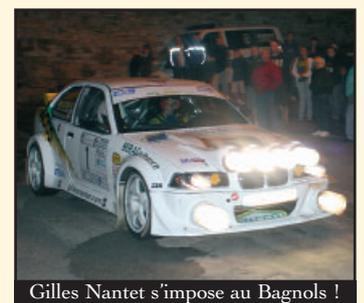
Bérenguer enlève une nouvelle victoire



Très rapide sur ce rallye, Boutin (photo), gagne devant Vivens de 25"1



La référence en N1, Sébastien Garcia



Gilles Nantet s'impose au Bagnols !



Brasserie du Carrefour
"Des Hommes de la Route"

Hôtel du PARC
30570 L'ESPEROU

Partenaire de Yannick Vivens

Tél. 04 67 82 60 05

<http://www.hotel-aigoual.com>



Photographe D'EVENEMENTS



Consultez et commandez vos photos sur le site
<http://lnoguephoto.monsite.orange.fr>

**D
U
S
P
O
R
T**



NOGUE NICOLAS
promopub2@wanadoo.fr

BP68-12500 ESPALION



Formules repas
à partir de 5,50 €
Salades Repas
Viandes...

Pizzas



Pizzeria Restaurant

Plat du jour (le midi)

Sandwiches



23 rue de la Calade - 34980 Montferrier sur Lez ☎ **04 67 60 70 86**

**Pizzas
à emporter**

Fermé le dimanche midi

**OUVERT
midi et soir**



Lez' calade

A VENDRE TWINGO RS GORDINI

Prix : 10800 Euros

Côte argus : 11400 Euros

garantie constructeur six mois

Hérault - Année modèle : 2010 - Kilométrage : 20 000 KM

Tél : 06 66 68 20 34

Description

- Jantes alu 17 pouces
- Vitres surteintées
- Vitres électriques
- Rétroviseur électrique dégivrant

Options intérieures

- Intérieur cuir
- Sièges sport
- Volant réglable

Sécurité / Antivol

- ABS
- ESP Déconnectable (interrupteur d'origine)
- Airbags frontaux + latéraux
- Anti démarrage
- Détecteur de pluie
- Feux automatiques



Confort / Assistance

- Climatisation auto.
- Direction assistée
- Fermeture elec. automatique
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Radio CD Mp3 prise Iphone et prise USB
- Bluetooth
- commande au volant du téléphone et de la radio

Autres

- Anti brouillard
- Châssis Cup
- roue de secours X2 une en alu et une en tôle

véhicule en parfait état **Tél : 06 66 68 20 34**

UNE ÉQUIPE
À VOTRE SERVICE

FLUVIA
assistance

www.fluviassistance.fr

0 467 200 333
E-mail : fluvia@wanadoo.fr

A white and blue Fluvia tow truck is shown from a side profile. It has a car on its bed. The car is a Renault Twingo RS Gordini, similar to the one in the top advertisement. The truck has 'FLUVIA' written on the side.

BROUM
broum-loisirs.com

LE N°1 DE L'ATTELAGE
Attelages à prix sympa pour tous véhicules

Accessoires & attelages

Porte vélos

Barres de toit et accessoires

www.broum-loisirs.com

Galleries

attelages

Parc Marcel Dassault
St JEAN DE VÉDAS

Tél. : 04 67 22 44 44

The advertisement for Broum features several images of car accessories. On the left, there's a long black tow bar. To its right is a bike rack labeled 'WESTFALIA'. Below these are roof bars and a roof rack. At the bottom right, there's a close-up of a tow hook or similar component. The background is green and white.

Cette année plus que jamais,
vos invités ont besoin d'une
bonne dose de changement
dans vos **événements** !!!!!



www.espritslot.com

Portable : 06 42 28 81 45 / 06 87 99 90 74

LOCATION de KARTING

Au cœur d'un complexe
unique en Europe,
piste de 1,208 km

Ouvert à tous
Open public



ALES RACING SYSTEM

au PÔLE
MÉCANIQUE D'ALÈS

Pôle Mécanique

www.alesracingsystem.com

04.66.30.87.72



La Fontaine

Du mardi au Samedi de 7h à 13h00 - 16h à 20h30 - Dimanche de 7h à 13h00 - Fermé le lundi

Tél. 04 99 58 82 51

Place des Grèses
MONTFERRIER-LEZ

- Épicerie
- Espace Cadeaux
- Salon de thé
- Pizzas à emporter



Préparation de véhicules de compétitions
Vente de pièces compétitions neuves et occasions

Montage de A à Z, châssis, arceaux, caisses,
moteurs, boîtes à vitesses, freinages...

Location voitures de courses :

106 Maxi F2/13 Asphalte et Terre
GOLF GTI Groupe 2 VHC
206 GT A7 Asphalte et Terre



Mais aussi...

www.vsautosport.fr

Réparation véhicules tourisme toutes marques

68 Avenue des Cévennes
Saint-Paul et Valmalle 09 82 45 23 69

CEVENCOM
communication visuelle

09 61 45 59 03

St Hippolyte du Fort

Décor Automobile

Pose de film sécurité

Marquage Textile

Signalétique

Autocollants

Banderoles





Cuoq, deuxième de cette épreuve !



Freddy Loix coiffe Robert sur le fil !



BRUNSON, OUVRE LE BAL !

Un plateau exceptionnel était de la partie pour l'ouverture du championnat de France sur la côte d'Opale. Pas moins de 163 équipages étaient autorisés à y prendre part, avec 8 Wrc, 7 S2000, sans compter les formules de promotion, Citroën & Peugeot. De quoi faire oublier la crise, ou en tout cas le temps d'un week-end. Éric Brunson, donné favori sur ses terres, a eu fort à faire face à une armada de très bons pilotes comme J. Marie Cuoq Focus Wrc, Pierre Roché Mini Wrc, Julien Maurin Fiesta Wrc ou encore, Dany Snobeck C4 Wrc ; sans oublier Cédric Robert et Freddy Loix sur des 207 S2000, pour ne citer qu'eux.

Dès le début des hostilités, c'est Éric Brunson qui, malgré le fait qu'il pense avoir trop glissé, réalise le temps de référence, deuxième Dany Snobeck a calé dans une épingle. Ce dernier pointe à 1"5 alors que Julien Maurin signe le troisième temps. J. Marie Cuoq et Gilles Nantet suivent, Gilles se plaignant d'une auto trop souple. Dans la deux, c'est au tour de J. Marie Cuoq de se mettre en valeur, il repasse à la deuxième place provisoire. Cédric Robert et Dany Snobeck suivent dans cet ordre. Tout au long de la première journée, les deux hommes vont se mettre en évidence, au soir de celle-ci, Eric Brunson est en tête avec 14"3 d'avance sur Jean Marie Cuoq, troisième,

Julien Maurin a évité les obstacles, chose que n'a pu faire Snobeck, il sort dans la trois, contraignant les autres pilotes à avoir un temps forfaitaire puisque la spéciale sera neutralisée. Pierre Roché et Cédric Robert suivent aux quatrième et cinquième places. 7ème, Quentin Gilbert s'est emparé de la place de leader dans le GR et dans le Trophy Citroën, Mathieu Arzéno suit à 22 secondes. Dans le groupe N, Manu Guigou en prenant les commandes, mais devait jeter l'éponge dans la trois sur un bris de transmission, c'est Johan Vanson qui en a pris les commandes. Dès le début de la deuxième étape, le match reprend entre Brunson et Cuoq, celui-ci semble bien prendre le dessous dans le premier tour, il repasse Éric et pointe avec 23,4"

d'avance avant les trois dernières spéciales du rallye. Julien Maurin maintient sa position de troisième, mais 2,00"9 le séparent du premier. Avec la pluie qui s'est mise à tomber en cette journée dominicale, le choix des pneus va s'avérer primordial, à ce petit jeu, c'est Éric Brunson qui va tirer son épingle. J. Marie Cuoq n'a pas fait marquer assez de pneus tendres et dès la première 'ES' du dernier tour, les jeux sont faits Éric revient à 6,5' après la douze et passe en tête avant l'ultime chrono du rallye qu'il va remporter pour la troisième fois. Deuxième, Jean Marie Cuoq regrettait amèrement le manque de pneus tendres, il finit second à 35,0". Julien Maurin qui jusque-là avait fait une course rapide et appliquée, va être trahi par sa mécanique au point stop de l'avant-dernière 'ES' après une touchette. Il laisse Pierre Roché étrenner sa nouvelle Mini JCW Wrc par une place sur le podium. Dans le groupe R, Quentin Gilbert, leader depuis le début se fait piéger dans la dernière spéciale, il sort et en reste là. C'est Mathieu Arzéno qui



Roché accède au podium, 3ème !

profite de cette mésaventure pour s'octroyer la manche du Citroën Racing Trophy et le groupe R. Après une lutte de tous les instants, Freddy Loix et Cédric Robert se sont départagés dans les derniers chronos du rallye, Freddy Loix faisant une démonstration au volant de la 207 pour revenir sur Robert et s'imposer en prenant la 5ème place finale. À noter l'abandon de Gilles Nantet, le Champion de France en titre dans la 7ème 'ES' sur soucis mécaniques. Stéphane Lefebvre s'impose au volant 207 devant Jérémie Ancian et, Charles Martin gagne la première manche du Trophée Twingo R1. Dans le groupe N, Johan Vanson termine le rallye à une brillante 9ème place scratch, Michaël Lobry est second, mais il roule à distance.

Les 15, 16 & 17 mars 2012 : 1ère manche du Championnat de France des rallyes, du Championnat de France Junior, du Trophée Michelin & du Championnat Team 2012. **Engagés :** 175 / **Partants :** 163 / **Classés :** 93.

Texte : P. Marin / **Photos :** Alexandre Dimou

Classement final

1er Brunson-Heulin Impreza Wrc en 1h59'25"6 1GA et A8W ; 2. Cuoq-Grandemange Focus Wrc à 35"0 ; 3. Roché-Roché Mini JCW Wrc à 5'06"6 ; 4. Beaubelique-Hgonnot Focu Wrc à 5'22"9 ; 5. Loix-Vanneste 207 S2000 à 5'33"5 1er. A7s ; 6. Robert-Duval 207 S2000 à 5'50"1 ; 7. Cosson-Dubois Porsche 997 à 9'24"7 1er GT+ ; 8. Gal-Mondon 207 S2000 à 9'25"2 ; 9. Vanson-Brule Lancer Evo 6 à 9'31"1 1er GN & N4...



Dumas, troisième au scratch !



Arzèno, Enlève le groupe R !



SNOBECK, QUATRE FOIS SINON RIEN...

Avec 136 engagés, on peut dire que le championnat de France se porte bien, surtout à la vue du plateau encore présent sur cette deuxième manche. Treize WRC, huit S2000, six grosses GT+, des "Maxi" en veux-tu en voilà, enfin encore une fois de très beaux duels en perspective. Vainqueur au Rallye du Touquet, Eric Brunson avait à cœur de confirmer sa position de leader au championnat, mais ses camarades de jeu, ne vont pas lui faire de cadeaux. Par chance, c'est sous un ciel clément que va se dérouler la première étape du deuxième rendez-vous de l'année.

Disputée dans le sens opposé à l'an dernier, la première 'ES', "Bibost-Bessenay" est longue de 13,52 km. Stéphane Sarrazin est le plus rapide, il devance J. Marie Cuoq de 2"4, Eric Brunson pointe en troisième position se plaignant d'une auto un peu floue. Dany Snobeck quatrième est juste devant Romain Dumas le premier des GT+. Trojani, Véricel et Bouffier suivent dans cet ordre. À noter le retour d'Eric Rousset au volant d'une 206 Wrc et avec laquelle il signe le 16ème temps de ce premier chrono. Dans la deux, c'est J. Marie Cuoq qui fait le meilleur temps, Stéphane Sarrazin vient de perdre plus de 6 minutes après être sorti de la route dans le premier virage de

la spéciale. Cuoq s'empare de la tête devant Brunson et Snobeck. Quatrième, Bryan Bouffier est le mieux placé des S2000 après cette deuxième 'ES'. À la 23ème place et en tête du GN, Manu Guigou est handicapé par son gros numéro (50). Même s'il signe tous les autres temps scratches de la première journée, Stéphane Sarrazin, pointe à la 60ème place provisoire au soir de la première étape, où, Eric Brunson est en tête, il possède 19,3 d'avance sur Dany Snobeck et 19"9 sur J. Marie Cuoq, qui a perdu le bénéfice d'une belle première étape sur la ligne de départ du dernier chrono avec un souci de procédure de départ. Romain Dumas, quatrième devance Hervé Véricel au classement général et en GT+. Pascal Trojani et Freddy Loix qui a passé Bryan Bouffier se

partagent les accessits. 20ème, Manu Guigou est toujours devant en GN, alors que Mathieu Arzèno en fait de même en GR face à François Pélamourgues, second et Eric Mauffrey. C'est Eric Brunson qui ouvre la route pour la deuxième journée de course, où Stéphane Sarrazin va signer tout les scratches mis à part dans la dix, où c'est Romain Dumas qui va se mettre en évidence, comme la veille dans Lyon-Gerland. Dans la course à la victoire, Eric Brunson va rester en tête jusqu'à l'ES 11 ou il sort de la route à haute vitesse sans dommage pour l'équipage. J. Marie Cuoq repasse leader devant Snobeck à 12"3 et Dumas à 30"8. Mais de nouveau, J. Marie sera victime de la procédure de départ de sa Focus, il perd du temps et fini même par faire un départ anti-

cipé qui mettra un terme à tous ses espoirs. C'est Dany Snobeck qui gagne pour la quatrième fois, il est le seul pilote à l'avoir fait. Deuxième à moins de dix secondes, J. Marie Cuoq se console avec la place de leader au Championnat et ses huit points d'avance sur Eric Brunson. Romain Dumas gagne le Trophée Michelin en montant sur la troisième marche du podium. Pas loin d'une minute après, Pascal Trojani contient Bryan Bouffier et Freddy Loix qui se sont livré combat tout le week-end pour la classe A7S. Manu Guigou gagne le GN, il a trouvé la fiabilité sur la Mégane RS, alors que Mathieu Arzèno s'impose en GR, il a mené de bout en bout réalisant une course sûre et rapide. Ils seront 87 concurrents à voir l'arrivée.

Les 12, 13 & 14 avril 2012 : 2ème manche du Championnat de France des rallyes, du Championnat de France Junior, du Trophée Michelin & du Championnat Team 2012. **Engagés** : 136 / **Partants** : 132 / **Classés** : 87.

Texte : P. Marin / **Photos** : Alexandre Dimou

Classement final

1 Snobeck-Mondésir C4 Wrc en 1h57'30"4 IGA et A8W ; 2è. Cuoq-Grandemange Focus Wrc à 09"3 ; 3. Dumas-Baumel Porsche 997 à 1'07"3 1er GT+ ; 4. Trojani-Vesperini 307 Wrc à 2'03"3 ; 5. Bouffier-Panseri 207 S2000 à 2'09"7 1er. A7s ; 6. Loix-Vanneste 207 S2000 à 2'33"2 ; 7. Maurin-Ural Fiesta Wrc à 2'36"3 ; 8. Véricel-Guillaume Porsche 997 à 2'54"8 ; 9. Robert-Duval 207 S2000 à 3'04"0 ; 10. Roché-Roché Mini JCW Wrc à 4'01"2...

Championnat Pilotes : 1er. Cuoq 48 ; 2. Brunson 40 ; 3. Loix 39 ; 4. Cosson 30 ; 4. Arzèno 30 ; 6. Roché 28 ; 6. Robert 28 ; 8. Mauffrey 24...

Trophée Michelin : 1. Cosson 14 ; 2. Gal 13 ; 3. Dumas 10 ; 4. Véricel 8...

Championnat Team : 1er. Saintéloc 52 Pts ; 2. MSR by GBI 41 ; 3. 2HP Compétition 36 ; 4. 2B Yacco 34 ; 5. Chazel By GT21 Eroik Drink 32...

Championnat Juniors : 1. Martin 25 ; 2. Rambault 18 ; 3. Defert 15 ; 4. Perry 12 ; 5. Massé 10 ; 6. C Coste 8 ; 7. Sériey 6 ; 8. Wouters 4...



Très belle course de Note Saxo T4



Sans remporte le groupe N & la N4



GERMAIN BONNEFIS, PREMIERE !

Première édition et première manche du championnat 2012, le Rallye Terre Ouest-Provence s'est déroulé les 3 et 4 mars du côté de Miramas. La particularité de cette épreuve, modifiée par les organisateurs au dernier moment, est qu'elle a eu lieu dans un domaine privé réservé habituellement aux taureaux. Les pilotes auront donc trois spéciales à faire deux fois le samedi et le dimanche.

C'est avec beaucoup de forfaits que le rallye va s'élanter. En effet, le terrain est trop endommagé au goût de quelques pilotes qui préfèrent jeter l'éponge après le tour de reconnaissance. Il reste quand même un très beau plateau et la fête va être belle malgré tout. C'est Germain Bonnefis honorant son statut de pilote officiel qui signe le premier temps de référence en 7'54"3 sur les 7,6 km de 'Les Berlettes'. Noël Tron le suit à 6"4. Cyrille Féraud est troisième. Les premières Wrc ne sont pas très à leur aise sur ce parcours tracé pour l'occasion. Cédric Hennion pointe à la 6e place, devancé par Alain Devéza et son Impreza A8. Paul Chieusse est, pour sa part, à la 9ème place de ce premier chrono. La deuxième

spéciale, 'Manade Fano', est longue de 6,5 kms, dans celle-ci c'est Noël Tron qui fait le scratch. Deuxième Germain Bonnefis veille au grain et ne concède que 0,5" ; il reste en tête de l'épreuve avec 5"9 d'avance. Loïc Mattéi signe le troisième temps, il devance Jean Marc Falco et Alain Devéza. Jérôme Jacquot s'est emparé de la tête du groupe R, il pointe à la dixième place provisoire. La troisième spéciale est l'ultime du premier tour, c'est Loïc Mattéi qui est le plus rapide avec un 9'18"0. Germain Bonnefis est à 2'0 mais il conserve toujours le leadership face à Noël Tron où il possède désormais, 9'9 d'avance sur lui. Cyrille Féraud est sur le podium provisoire, il pointe avec 38'9 de retard sur le premier. Alain Devéza, malgré quelques soucis, est quatrième, il devance Jean Marc Falco et Loïc Mattéi

retardé dans ce dernier chrono. Jacquot est toujours en tête du GR, alors que David Julia s'est emparé de la première place en F2000. C'est dans le deuxième tour que Germain Bonnefis va poursuivre son effort, dans la quatrième 'ES', 21'8 le sépare d'Alain Devéza, Cédric Hennion est troisième à 23'6. C'est véritablement à partir de là que Germain va commencer à accentuer son avance au fil des spéciales pour rentrer au soir de la première étape avec 1'51"0 d'avance sur Cyrille Féraud et 1'53"9 sur Alain Devéza. Les WRC sont à la traîne dans cette première épreuve. Autant vous le dire tout de suite, Germain va signer tous les temps scartches de la deuxième journée de course, si bien qu'au soir de la deuxième journée, il gagne avec 5'04"1 d'avance sur Alain Devéza qui s'est accroché au bon wagon. Paul Chieusse fait une belle remontée qui le mène

sur le podium final, mais il profite des abandons de Tron, Féraud et Mattéi. Beauprez, Hennion, Jacquot et Note sont les autres hommes forts de cette première épreuve. Nous ne serions pas complet si nous ne mettions pas en évidence des victoires de groupes de Jacquot en GR, de David Julia en F2000, qui finit à la dixième place. Christophe Note, lui aussi, réalise une belle course. Il est 7ème au scratch et gagne la classe A6k, au volant de sa Saxo T4. Ils ne seront que 21 pilotes à franchir la ligne d'arrivée.

Classement final :

1er. Bonnefis-Fournier 207 S2000 en 1h39'58"2 **1er GA et A7S** ; 2. Devéza-Tézénas Impreza à 5'04"1 **1er A8** ; 3. Chieusse-Meffre 307 Wrc à 5'54"5 **1er A8w** ; 4. Beauprez-Soenens Impreza Wrc à 6'27"0 ; 5. Hennion-Isnard C4 Wrc à 7'34"6 ; 6. Jacquot-Mourlan DS3 à 13'31"0 **1er GR & R5** ; 7. Note-Bellotto Saxo T4 à 11'36"7 **1A6k** ; 8. Roulet-Roulet Impreza Wrx à 13'25"6 ; 9. Besson-Roissac Lancer à 14'02"5 ; 10. Julia-Aubertin 206 à 14'09"4 **1er F2000 & F2/14...** ; 16. Sans-Pineau Lancer Ev. 9 à 27'35"5 **1er GN & N4...**



Jérôme Jacquot remporte le groupe R en prenant la 6ème place finale !



Tron, sur le podium avec le GN !



Consani 2ème dans le groupe R !



PAUL CHIEUSSE SE REPLACE !

Un mois tout juste après la première manche, Les pilotes 'terre' reprenaient les gants et le casque pour partir à l'assaut des chemins du nord Aveyron. Germain Bonnefis le premier vainqueur de l'année veut prouver que sa victoire lors de la première manche n'était pas volée. Face à lui, Paul Chieusse, ou encore Manu Gasco, veulent eux aussi leur part du gâteau, mais il n'y en aura pas pour tout le monde.

Signant le premier temps de référence, Germain Bonnefis est bien là. Mais Paul Chieusse n'est pas ici pour faire de la figuration. Il pointe à 3"9 alors que Noël Tron est à 8"3. Dans la deux, le schéma s'inverse et c'est Noël Tron qui réalise le deuxième temps ; il est désormais à la 2ème place provisoire du rallye, mais 3 dixièmes le sépare de Chieusse. C'est dans la trois que la course va se jouer. Germain Bonnefis rencontre des vibrations au volant de la 207 S2000 et pense avoir crevé, il s'arrête et perd plus de 30 secondes dans l'opération. Paul Chieusse signe le scratch devant un bouillonnant Jean Marc Falco à 17"6. Alain Devéza pour sa part, est 3ème à 22"1 dans ce chrono. Bonnefis rétrograde à la 4ème place après ce premier tour,

dès la 4ème il va s'employer à refaire ce retard. Il reprend 2"6 dans à Paul Chieusse dans celle-ci, mais récupère de suite sa 2ème place provisoire au général. Dans la 5, (La Bouyssière), c'est seulement 1"9 qui va séparer les deux hommes fort du rallye. Dans la dernière, la plus rapide, Germain laisse échapper 2"5, face à Chieusse, c'est Noël Tron qui est troisième. Au soir de la première étape, le classement se dessine ainsi. Chieusse en tête avec 38"0 d'avance sur Germain Bonnefis et Noël Tron qui est à 1'14"6 s'accroche à la troisième place. Jean-Marc Falco, quatrième, pointe à 1'36"5, il devance Marc Amourette et sa DS3, cinquième à l'issue de ce chrono, il est en tête du GR. Jérémie Ancian reprend la tête à Stéphane Lefebvre dans la dernière pour le gain du volant 207. Dans le F2000, David

Julia ne déroge pas à la règle, il en prend les commandes dès le début de l'épreuve. À noter l'abandon d'Alain Devéza dans la six, suite à un problème mécanique. Dès la reprise dominicale, Bonnefis va récupérer 14" à Chieusse, 2ème du chrono Alain Devéza reparti en super rallye, signe le 3ème temps. Cédric Hénnion et Serge Gillouin prennent les accessits. Mais dans la suivante, Chieusse réagit, et reprend 4"7, Noël Tron est troisième. Il semble que cela sera difficile pour Bonnefis de revenir, mais rien n'est joué tant que la ligne d'arrivée n'est pas franchie. La neuvième et avant dernière 'ES' sera le signe de la réalité, Bonnefis signe le scartch mais 0,3" de repris, dès lors il va dérouler jusqu'à l'arrivée, conservant sa deuxième place synonyme de leadership dans le championnat. Paul Chieusse remporte donc la deuxième manche avec 39"6 d'avance, confortant lui aussi sa deuxième place. Noël Tron, pour sa part épargné par les ennuis, cette fois-ci monte sur la troisième marche du podium. Hénnion et Amourette (1er GR) se partagent les quatre et cinquième places. À noter encore une fois, la victoire dans le F2000 de David Julia, qui conforte sa place de 2ème au Championnat deux roues motrices, où Jérôme Jacquot en est le leader. En volant 207, Jérémie Ancian conserve son avance et remporte la 2ème manche, devant Franck Sias et Stéphane Lefebvre.



Ancian gagne la manche des 207 !

Classement final :

1er Chieusse-Meffre 307 Wrc en 1h22'53"0 1er GA & A8w ; 2ème Bonnefis-Fournier 207 S2000 à 39"6 1er A7S ; 3. Tron-Renucci Lancer à 2'08"4 1er GN & N4 ; 4. Hénnion-Isnard C4 Wrc à 3'30"0 ; 5. Amourette-Marie DS3 à 3'48"0 1er GR & R3 ; 6. Consani-Vilmot DS3 R3 à 4'35"1 ; 7. Rivière-Note Lancer à 4'44"2 ; 8. Féraud-Duchemin Lancer à 5'40"1 ; 9. Ancian-De Turckheim 207 RC à 5'54"8 1er Volant 207 ; 10. Gasco-Chapus 207 S2000 à 5'58"9... 29. Julia-Aubertin 206 à 8'53"1 1er F2000 & F2/14... (Photos Nicolas Nogue DR)

Classement Championnat :

1er Germain Bonnefis 38 ; 2. Paul Chieusse 36 ; 3. Cédric Hénnion 26 ; 4. Jérôme Jacquot 25 ; 5. Alain Devéza 18...

Championnat 2 Roues Motrices :

1er Jérôme Jacquot 40 ; 2. David Julia 32 ; 3. Franck Camoli 18...

Volant 207 :

1er. Stéphane Lefebvre 52 ; 2. Jérémie Ancian 38 ; 3. Franck Sias 30 ; 4. Rémi Jouines 16 ; 5 F-X Blanc 13...

Cédric Ginier, cheville ouvrière du prochain Terre de Lozère Sud de France



La rencontre du N°46 : Frédéric Laget



Dans la région, Frédéric Laget commence à se faire un petit nom. Gérant, avec Jérôme Fabien de la casse automobile "Car à Bosses" à Sète, la passion lui a pris, comme beaucoup d'entre nous dans les Cévennes. Depuis, il est passé au volant et commence à faire de bons résultats. Je vais vous en dire plus sur son parcours rallystique.

Rally'Régions :
Comment es-tu rentré en contact avec le monde du rallye ?

Frédéric Laget : Je suis rentré dans le monde du rallye grâce à des amis qui roulaient depuis des années, cela m'a vraiment motivé, en assistance au début, puis le virus est arrivé.

RR : Je présume que tu suivais les Cévennes étant petit !

FL : Étant natif de Sumène je connais les Cévennes depuis que je suis tout petit et je le suis avec beaucoup de passion. C'est une épreuve que j'affectionne tout particulièrement.

RR : En quelle année as-tu commencé et avec quelle auto ?

FL : Mon premier rallye était le rallye du Printemps 2009, avec un abandon sur pompe à essence cassée et j'ai de suite enchaîné avec mon premier Critérium des Cévennes, que l'on a fini à la 66ème place au classement général.

RR : En 2010 sur quel rallye as-tu évolué ?

FL : J'ai bien roulé au Pays-Viganais car l'auto a bien marché et au Vallespir, on est allé au bout de ce magnifique rallye.

RR : En 2011, tu as fait évoluer ta 205 ?

FL : Oui j'ai fait évoluer le moteur de la 309 GTI 1,6 et j'ai monté la boîte 6 de la 306 s16. Pour ce qui est des résultats, on a bien roulé au Pays-Viganais mais je dois dire merci aux grosses autos qui ont abandonné aussi ...

RR : Malheureusement

tu as dû abandonner au rallye Montagne Noire avant même d'avoir commencé, dis nous en plus...

FL : Oui une grosse déception de ne pas avoir pris le départ de ce superbe rallye que je trouve très beau, mais en pleine liaison un cardan casse, on a poussé la 205 jusqu'à l'assistance pour changer le cardan, mais le cardan avait été

Ambulance de l'Avenir. Merci à tous..., la liste est longue.

RR : Des amis aussi à remercier ?

FL : Je remercie tous mais amis qui me soutiennent dans ma passion et aussi, les copains qui passent des heures et des heures avec moi, pour faire évoluer ma 205.

RR : Un dernier Mot ?



Ici au Pays Viganais 2011



La au Vallespir 2012

oublié au garage ... Les boules, j'étais de plus très déçu pour mon copilote qui m'avait payé ce rallye que je rêvais de faire.

RR : Des partenaires à remercier ?

FL : Oui je remercie Séb Viala, Atche qui malheureusement nous a quitté, Astruc, Roussel, le Bar de la Plaine, Brasserie des Eaux Blanches,

FL : Mon dernier mot sera pour toi Patrice. Je trouve ça super et courageux de ta part de faire un magazine gratuit comme Rally'Régions et d'informer les passionnés de ce qui se passe dans la région, côté rallye. Sans toi, personne ne parlerait de nous..., les amateurs. Pour finir cette année, si tout se passe bien, nous ferons après le Vallespir, le Viganais, peut-être la Montagne Noire, les Cévennes & le rallye du Fenouillèdes.



Alfa GT AM



Talbot Rallye II



Renault R8



Ford Escort MK1



Opel Ascona GR2



Opel Kadett GR2



BMW 2002 GR 2



Opel Ascona GR2 (2)



Porsche 914 GT



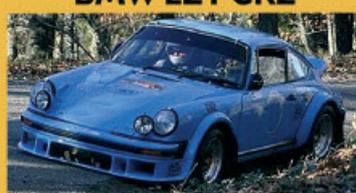
Opel GT 1900 GR4



Opel Manta A GR2



BMW E21 GR2



Porsche GR4

Éléments Polyester
www.mcracingsa.com

VHC

Nombreux autres modèles
Nous consulter, GR2, GR4, GRB

**MARQUES FRANCAISES
& ETRANGERES**

MC RACING 2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES
Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69
www.mcracingsa.com - e-mail : mcracingsa@aol.com

BURNENS

Assainissement

- Débouchage canalisations
- Pompage fosses septiques
- Curage de reseaux
- Tous travaux d'assainissement
- Toutes Réparations



Devis
Gratuit

Port : 06.65.14.55.76

Tél. : 04.67.50.66.85

8, rue Élise Deroche

Logt N°2 34570 PIGNAN

burnens-assainissement@hotmail.fr