

RALLY'REGIONS

www.rallyregion.com

Photo : Bernard Lloret (DR)



Gilles Nantet, Champion de France 2011

LE MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE



Languedoc-Roussillon 2011

Bilan Comité 2011

Critérium des Cévennes
Rallye du Fenouillèdes

Bilan Languedoc-Roussillon (1ère partie)

Championnat de France 2011

Rencontre N°45

Rallye du VAR
Classement final 2011

VS-AUTO-SPORT

RS PIÈCES AUTO

service

FOURNITURES AUTOMOBILES & AGRICOLES

- Pièces détachées toutes marques.
- Lubrifiant Auto Moto Agri.
- Outillage.
- Accessoires Auto.
- Pièces électriques et électroniques.

06.83.93.02.85

Quissac-Av. de l'Aigoual-D999



CASTOR

P i è c e s A u t o

Ouvert du mardi au vendredi
de 9h à 12h et 14h à 18h
Samedi : 9h à 12h30



Pièces détachées - Huiles/ Lubrifiants
larges choix de batteries
Plaque immatriculation - Additifs
Dépannage - réparation - entretien
Equipped intérieur & extérieur

2 Quai Neuf - SOMMIERES

04.66.80.01.88



Votre véhicule vous ressemble... Ensemble rendons le unique

Wrap Auto Concept

Pose de film sur carrosserie - Wrapping auto - moto

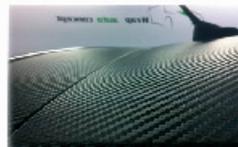
Pose de film obligatoire anti-déflagration pour les autos de courses. Rallyes, circuits...

Avant...

...Après



Vitres teintées



Les différents avantages de wrapper son véhicule

- Protection de la carrosserie et de la peinture d'origine,
- Décoration parfaite et totale du véhicule,
- Personnalisation originale (relooking à votre goût),
- Changements illimités (contrairement à la peinture).
- Large choix de teinte : Mât, brillant, carbone...

Tél. : 06 - 38 - 70 - 47 - 71

Wrap Auto Concept

361 rue des Roucagniers - Atelier 3
ZA Les Roucagniers 34400 Lunel-Viel
wrapautoconcept@gmail.com

Chers lecteurs passionnés, cet avec plaisir que nous reprenons la plume en ce début d'année qui s'annonce encore une fois... Pas facile ! Palpitante sûrement, mais pas facile... Dans cette conjoncture et après mûre réflexion, nous devons changer de formule pour pouvoir encore exister, nous repassons en "Trimestriel" - À savoir 1 parution chaque trois mois - Le prochain numéro paraîtra à la fin avril. Mais revenons au sport, puisque la fin de saison a été de toute beauté, dans notre Comité, tout était joué d'avance, Yannick Vivens remporte le titre 2011. Ce Championnat a été d'une limpidité incroyable pour Yannick qui triomphe, même, avant la fin de saison, les poursuivants ont bien essayé mais en vain, il était le plus fort. En Championnat de France en revanche, la partie à prit fin lors de la dernière manche, au rallye du Var, où, de surprises en surprises, c'est Gilles Nantet qui décroche la timbale. Encore une fois très malchanceux, Eric Brunson laisse échapper le titre dans le dernier chrono. Pierre Roché et Gilles Nantet se retrouvaient à égalité de points, mais Gilles avait le règlement avec lui aux nombres de victoires, c'est donc Gilles Nantet, "Amateur avertit par excellence" qui gagne son premier titre. Sur la terre, Simon Jean-Joseph signe son retour avec la couronne, comme sur l'asphalte, il aura fallu attendre la dernière manche pour le sacre. Des infos, des reportages, des résultats, voici le contenu de ce nouvel opus. En attendant le numéro 46 fin avril 2012, n'hésitez pas à naviguer sur le site Internet dédié au magazine Rally'Régions en téléchargement gratuit et plus largement aux rallyes. www.rallyregion.com. Bonne lecture à tous.

P. Marin

RALLY'RÉGIONS est édité par "Les Editions de la Cerise" éditeur N° siret : 405 331 489 00014
Bureaux Édition & Rédaction :
355, Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier.
Tel. : 06 12 42 07 61 / Fax. 04 67 60 69 76
E-mail : redaction@rallyregion.com
Directeur de la publication &
Rédacteur en Chef : Patrice Marin
Correction & relecture : - EDC - Rally'Régions -
Créateur du titre & réalisation maquette :
Patrice Marin / Les Editions De la Cerise

Correspondants permanents : Daniel Triaire, Patrick Chaudesaigues, Bernard Lloret & Jacques Ribard,

Chroniqueurs : Damie Mézy, David Julia...

Correspondants Championnats de France :
Lionel Currat (Texte) & Vincent Voegtlin (photos).

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond, Marion Manenq, Bernard Lloret, Daniel Triaire, Claude Marin, David Boisson, Eric Pintard, Patrick Chaudesaigues, Bertrand Fassio, Cerise ma belle & tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : Imp'act Imprimerie 34980 St. Gély du Fesc / Tel : 04 67 02 99 89



Prochaine parution N°46 fin avril : Mai/Juin/Juillet 2012
Les 1ers résultats dans le Comité et en Championnat de France, les Chroniques, le Portrait, les news...

Publicité : Xavier Henry / Tél. : 06 42 28 81 45
cpn30@orange.fr ou redaction@rallyregion.com

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes,
Photos et Publicités "copyright 2002-2012"

SOMMAIRE N°45

page 3 : **Edito & abonnement à Rally'Régions**

Reportages & résultats 2011 :

Languedoc-Roussillon :

Pages 5, 6, 7 & 8 : **Critérium des Cévennes**

Pages 10, 11 & 14 : **Rallye du Fenouillèdes**

Pages 16 & 17 : **Les classements / bilan 2011 (1ère partie)**

Championnat de France 2011 :

Pages 18 & 19 : **Rallye du VAR**

Reportage et classement championnat

Rencontre N°45 :

Pages 20, 21 & 22 : **VS-AUTO-SPORT !**

Cette année plus que jamais,
vos invités ont besoin d'une
bonne dose de changement
dans vos **événements** !!!!!



www.espritslot.com

Portable : 06 42 28 81 45 / 06 87 99 90 74



Recevez Rally'Régions Directement chez vous tous les deux mois !

Participation au port et à l'emballage de 29,90 Euros par an pour 4 numéros

Inscription en ligne sur www.laboutiquedurallye.com / livres & revues (paiement sécurisé https "paypal, CB...")

Renvoyez le bon avec votre règlement par chèque ou mandat à l'ordre d' E-D-C - à Rally'Régions : 355 Chemin du Mas de l'huile 34980 Montferrier / Lez

Oui je désire recevoir Rally'Régions pendant 1 an (4 Numéros) contre 29,90 Euros de participation au port :

Nom.....Prénom..... date & Signature

Adresse.....

CP.....Ville.....

Tél.....E-mail.....

Paiement CB / Cryptogramme Exp :

TEL. FAX: 04 67 48 24 40
CAR.A.BOSSSES@ORANGE.FR

CAR A BOSSSES
CASSE AUTOMOBILE
Tél et Fax : 04 67 48 24 40
car.a.bosses@orange.fr



Jérôme
et Frédéric

Dans
la Course



DEBARASSE TOUS TYPES DE VEHICULES



VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS



VENTE DE PIECES NEUVES ET D'OCCASIONS



ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

Tél & Fax 04 67 48 24 40

www.carabosses.fr

16, rue d'Ingril - Zone des Eaux Blanches - 34200 SETE

RPM

Reportage
Photos et
Multimedia

Retrouvez toutes nos photos de sport auto
sur notre site internet

www.rpmmultimedia.fr

*commande
en ligne*



Site internet

Votre site de A a Z

- * prise de vue
- * réalisation graphique
- * intégration du contenu
- * mise en ligne
- * mise a jour
- * suivi et évolution

Services Divers

- * reportage Photo au format numérique de très haute qualité .
- * affiche publicitaire
- * diaporama
- * catalogue
- * création graphique

Tel : 06 66 68 20 34

Email : rpmmultimedia@free.fr

Site internet : <http://www.rpmmultimedia.fr>

RCS. Montpellier : 351 001 623



Brunson accède au podium !



Arzèno, premier du groupe R !



C'est encore des nouveautés qui attendaient les pilotes engagés au Critérium des Cévennes cette année. À croire que la nouvelle équipe veut vraiment se rapprocher au maximum de ce que faisait et fait la légende de ce rallye. Trois étapes, des nouvelles spéciales et pour finir, de nouveau une longue spéciale de 37 kilomètres qui traverse les Cévennes... Bref, encore une édition magique.

Incontestablement, ce rallye est l'un des plus beaux du Championnat si ce n'est le plus beau. Non sans être un peu chauvin, certes, c'est notre région, de plus dans nos Cévennes, comment vous dire, il me serait difficile d'être totalement partial. Ce rallye, il coule dans mes veines... Si bien qu'à force, ça a créé des bouchons... Mais revenons à cette 54ème édition, il faut vous dire que depuis trois ans, nous vivons une évolution dans l'organisation de ce rallye qui, pendant quelques années a été laissé à l'abandon, j'entends par là que ceux d'innovations venaient apporter l'évolution nécessaire pour garder le bon cap. Non, on se contentait de faire et

refaire le même parcours, les mêmes spéciales et le même timing. Bon, on ne va pas jeter la pierre à l'ancienne équipe, c'est très dur d'organiser une telle épreuve qui demande 10 mois au moins de temps et d'investissement à Joël Maraine, le Président de l'Asa Hérault et les bénévoles qui l'accompagnent. Mais la passion et la pugnacité de toute l'équipe a porté ses fruits et nous pouvons dire que le Critérium a retrouvé ses lettres de noblesses. La preuve les 211 demandes d'engagements reçus par les dirigeants de l'asa.

Cela commençait par un prologue, St. Laurent Le Minier - Le Vigan, long de 10 kilomètres, ce secteur chronométré sera neutralisé après la sortie de route d'Olivier Azéma qui,

malheureusement, sera durement touchée, nous en profitons pour y souhaiter bon courage dans ce tragique malheur, à lui, sa famille et ses amis. C'est sous la pluie que les pilotes vont s'élancer, les flaques et les coulées d'eau vont être de la partie. Dans ces conditions, plus que dantesque, c'est Pierre Campana qui tire son épingle du jeu en signant 7'34"4 dans ce chrono. Jean Marie Cuoq suit à 1"4. Derrière c'est la débandade, et c'est les deux Roues Motrices qui s'en sortent le mieux. Manu, Guigou précède Jérémi Ancian d'un dixième, alors que Mathieu Arzèno est cinquième à 13"3. Loin, Dany Snobeck commet des erreurs qui le mènent à la 15ème place de même qu'Éric Brunson, 20ème dans ce premier secteur chronométré. Jean François Mourgues débute

pour sa part par un sixième temps, il avait choisi des slick retaillés. À noter la très belle performance de Jérémi Ancian qui, même s'il découvrirait la Clio R3, est de suite dans les premiers au scratch. Il faudra arrêter la spéciale après les 100 premiers. Dès la reprise, la bataille va opposer les leaders sur des routes détrempées, les pilotes de surcroît attaquent par La Cadière - Sumène, "ES" très typé "Cévennes" et exigeante pour les mécaniques ainsi que pour les pilotes avec des coulées d'eau dans la descente. C'est encore une fois Pierre Campana qui tire le meilleur profit de ce climat en faisant claquer un 9'09"3 synonyme de temps scratch, même si comme la veille, il est embêté par un souci de buée. Deuxième à 4"9, J-Marie Cuoq ne rencontre pas de



Jeff Mourgues réalise une belle course qui le mène à la 2ème place !

souci particulier. Jean François Morgues suit, mais il pointe à 15"5. les pilotes enchaînent après par une nouvelle spéciale jamais emprunté pour ce rallye. Une "spéciale d'homme" qui commence à flan de colline avec une montée très technique et rapide où, les gros coeurs seront les plus vites. S'en suit une descente après le col des vielles, très pieugeuse avec de nombreux freinages bosselés. Toujours dans le bon rythme, Pierre Campana signe encore une fois le temps de référence en avançant, encore une fois, J-Marie Cuoq de 2"8. C'est Léandri qui signe le troisième temps de ce chrono difficile pour les leaders. Jeff Mourgues a souffert de l'étroitesse de la route. Éric Brunson et Dany Snobeck se replacent en étant dans le top

suffira pas, il reste encore plus de 46" au soir de la deuxième journée de course entre lui est J-M. Cuoq. J-F. Mourgues



Pas facile pour Romain Dumas avec sa Porsche, mais il gagne le GT+ !

est tout logiquement installé sur la troisième marche du podium, mais déjà 2'45" le sépare du leader. "Logiquement" puisqu'il ne roule pas beaucoup, il est largement à sa place. Éric Brunson et Manu Guigou prennent les accessits, Manu réalisant encore des prouesses dans des conditions climati-



Très belle course de Philippe Pueyo, il gagne la classe A8

six de ce chrono. Il reste encore deux spéciales pour que les pilotes rejoignent l'assistance et la tenue des pneus sera indispensable dans ces conditions. Malheureusement le combat va se mettre en veille le temps de deux chronos car Pierre Campana va casser une transmission dans la spéciale suivante ce qui lui fait perdre la tête du rallye. Il va traîner ce petit malheur jusqu'à l'assistance et va perdre 1'20" dans l'opération. C'est pourtant lui qui va repartir au combat en signant le scratch dans la sixième, la septième et la huitième spéciale, mais cela ne

ques qu'il affectionne et ou il peut mettre en valeur son sens aigu d'équilibriste. Seule la dernière spéciale du tour sera aux mains de J-M. Cuoq qui rentre en leader à Ganges, ville où vont se reposer les bolides. Il reste encore quatre spéciales aux 132 pilotes qui ont eu la chance de passer au travers des embûches. Quatre spéciales, mais de nouveau des morceaux de bravoures. La nouvelle qui part de Vigan et qui rejoint le col du Minier est large très typée course de côte, pour finir par des passages plus techniques vers la route de Valleraugue. De nouveau, Pierre Campana signe

le scratch, il reprend plus de 9 secondes à J-M. Cuoq qui ne s'en laissera pas conter, vous vous en doutez. Romain Dumas, Dany Snobeck et J-F. Mourgues suivent dans cet ordre. Après avoir perdu du temps le samedi, Jérémie Ancian signe encore une fois la perf de la spéciale, il pointe à la neuvième place tout en étant parti en slick sous la pluie. La longue spéciale de la journée, va sceller le sort de Pierre Campana et surtout de J-M. Cuoq. Il crève et change la roue, mais il doit jeter l'éponge un peu plus loin, boîte de vitesses cassées au col de la Tribale à 8 kilomètres de l'arrivée. Du Coup, Pierre Campana se retrouve largement en tête face à J-F. Mourgues, puisqu'il possède 2'50" d'avance sur celui-ci. Éric Brunson étant remonté à la troisième place avec 1 minute d'avance sur Pierre Roché. Dany Snobeck pour sa part, en embuscade à la cinquième place n'a pas encore abdicué. Deux spéciales et 111 concurrents sont prêts pour repartir à l'assaut du dernier tour qui est, en général, le plus difficile. Dans ce dernier tour, c'est Dany Snobeck qui va se mettre en évidence, signant le dernier temps, il repasse Pierre Roché pour le gain de la quatrième place. Alors que Pierre Campana déroule, J-F. Mourgues lui aussi se contente de rentré puisqu'il possédait 1'05"0 d'avance sur Éric Brunson. Ce sera le podium final de cette 54ème édition. Pendant ce temps-là, le combat fait encore rage dans les groupes et les classes et c'est ce que nous allons vous rapporter.

Le Groupe A 52p/25c : Beaucoup de WRC engagés pour cette édition, dans le groupe qui reflète pour les premiers le classement final scratch. Derrière Campana, Mourgues, Brunson, Snobeck et Roché, sixième, Philippe Pueyo tient le coup face à



Bergogne remporte le groupe N !

Ludovic Gal puisqu'il le devance de plus d'une minute à l'arrivée. Ce dernier remporte la catégorie S2000. Huitième et une course constante, Nicolas Balcou gagne la classe A7k. J. Charles Beaubelique, s'intercale entre lui et Julien Solanet qui glane une très belle victoire de classe A6 face à Marco Ferrari qui le suit au classement du groupe à la 11ème place. Gatti, Coria et Triaire suivent ce dernier monte sur la dernière marche en classe 6.

Le Groupe R 46p/27c : Mathieu Arzèno devance encore une fois Cédric Robert dans le duel fratricide qui les oppose au sains de leur Team Saintéloc. Rémi Jouines le troisième homme du groupe est à 6 minutes, mais il remplit son contrat dans le cadre du volant 207 ou il remporte la manche, même si cela ne suffira pas pour être le gagnant final puisque c'est Germain Bonnefis qui le gagne. Audirac quatrième du groupe, échoue de peu pour le volant, 13 secondes le séparent de Jouines. Cinquième et après une belle course, Nicolas Pougant devance Jérémie Ancian qui a prouvé sa pointe de vitesse mais n'a pu confirmer suite à divers soucis durant la course. Quentin Gilbert après une course prudente, devance Laurent Clutier qui s'est éclaté au volant de la R3 et Guillaume Sirot, celui-ci enlève la classe R2. Romain Salinas, dixième, précède Jean-Yves Anthérieu, Stéphane Lefebvre, un jeune pilote promis à un bel avenir, Romain Ferry et Germain Bonnefis, prudent à qui une

sixième place dans le volant l'assuré du titre. Mathieu Margaillan ferme la porte du top quinze.

Le Groupe N 39p/23c :

C'est Manu Guigou qui réalise un sans faute jusqu'à l'ES 11, ou il casse une transmission au départ de celle-ci. Dommage car il avait animé la course pointant même à la cinquième place au moment de son abandon intercalé entre les WRC. Bien placé jusque-là, Jean-Nicolas Hot reprend le flambeau, ce ne sera que

étaient quatre mais pas n'importe lesquels, Gilles Nantet, Romain Dumas, Patrick Rouillard et Pascal Enjolras. Pascal Enjolras sort pour le compte dans la 4ème spéciale. De même que Nantet, c'est donc Romain Dumas qui gagne loin devant Patrick Rouillard qui découvre encore sa monture.

Le Groupe GT 10p/5c :

Frédéric Rizo avait pris la mesure dès ses adversaires, mais il jetait l'éponge au départ du samedi matin. Du



Dommage pour Jérémie Ancian, qui manque cruellement de chance !

feu de paille puisqu'il sort dans la même spéciale. C'est Cyril Bergogne qui en devient le leader et qui gagne après avoir subi un abandon à la finale des rallyes (moteur). Grégory Fontalba monte sur la deuxième marche du podium, profitant lui aussi des faits de course. Sylvain Rouquette, pour sa part en bataille avec Sylvain Lamolle, prend l'avantage, Lamolle ayant écopé d'une pénalité de 1'20, il finit néanmoins à la quatrième place devant Anthony Tortorici, celui-ci remporte la classe N2 face à Jérémie Sérieys. Nicolas Viougeas prend la septième place devant Sébastien Garcia qui gagne la classe N1. Thierry Vaile et Alessandro Cozza rentrent dans les dix. Franck Audibert qui se faisait plaisir au volant d'un Mitsubù rentre à la 11ème place, il devance Charlotte Berton. Nicoud, Devecchi suivent.

Le Groupe GT+ 4p/2c : Ils

coup il laissait Vincent Humeau l'emporter face à son frère, Thomas et sa BMW 135 I, il gagne la classe 10. Joël Juif est troisième alors qu'Hervé Gagneur et Gérard Thibault prennent les accés.

Le Groupe F2000 51p/22c :

Tous les pilotes du GF2000 sauf un, inscrit au Championnat, ont écopés d'un temps forfaitaire dans la première spéciale. Du coup le classement au départ de la deux était la liste des partants. C'est Morgan Garcia et François Guedj qui en prennent les commandes mais Guedj sort de la route dans la trois et Morgan Garcia est, lui contraint à l'abandon sur problème d'embrayage qui le handicapait depuis la veille, de toute manière il ne pouvait plus suivre le rythme. Yannick Vivens et Sébastien Virazel reprennent le flambeau, mais la direction assistée de Yannick va lui jouer des tours



Rémi Jouines remporte la manche du Volant 207, mais échoue pour 1 point au final

par deux fois, Sébastien Virazel en profite et gagne le groupe. Troisième, Serge Dufour gagne la classe F2/14 après un rallye qui l'a beaucoup apprécié. Laurent Saint Léger, pour sa part accède à la quatrième place, il devance Thomas Lara et David Julia qui faisait sa pige habituelle de l'année sur l'asphalte. Paul Rouquille, Michel Moine Picard et Daniel Cornil suivent dans cet ordre. Guillaume Chappelle, Alain Fleury et Jonathan Pigeyre prennent les 10, 11 et 12 places après des courses régulières.

Les classes du GA :

A8w-12p-5c : Voir scratch.

A8-4p-3c : Ils étaient quatre à prendre le départ. C'est Philippe Pueyo qui gagne loin devant J. C. Beaubelique et sa Subaru N12. Le troisième arrivé mais à bonne distance, est Fabrice Royer qui a rencontré pas de petits soucis.

A7s-2p-1c : Ludovic Gal et Stéphane Pellegrin étaient présents, mais Pellegrin ne passera pas la deuxième assistance du vendredi. 10ème au général, Ludovic gagne la classe.

A7k-7p-3c : C'est Nicolas Balcou qui tire profit des conditions de course et l'emporte loin devant Damevin et Dubanchet.

A7-7p-3c : Jean Pierre Gatti prend les choses en main dès le début du rallye et ne les lâchera plus jusqu'à l'arrivée où il devance Guillaume Burgos. À distance, Vincent Legrand, rentre

à la troisième place.

A6k-5p-2c : Franck Coria réalise une course prudente mais intelligente puisque c'est lui qui l'emporte. Clémenceon à bien essayer mais il abandonne, c'est Gilles Ponchel qui est second.

A6-9p-4c : Beaucoup de préten-



Julien Solanet gagne la classe A6 !

dants mais peu d'élus. Le combat a eu lieu entre Julien Solanet et Marco Ferrari. Celui-ci est bien distancé à l'arrivée, même si les deux hommes se suivent au général. Troisième, Daniel Triaire, l'un de nos correspondants, réalise une belle course, il devance Émeline Breuil.

A5k-1p-1c : Un partant dans cette catégorie, Benjamin Villaret, il rentre à la vingtième place du groupe.

A5-5p-3c : Thomas Santarelli s'intercale entre des grosses autos à la 16ème place du groupe, il devance Patrick Chambon à peine 2'9 tant la bataille entre ses deux hommes a été intense.

Les classes du GR :

R3-29p-17c : Dès le départ, Jérémie Ancian se met en évidence, mais il est retardé par une rupture de Courroie de DA, il laisse les furieux du Team Saintéloc, Mathieu Arzéno et Cédric Robert en découdre. Encore une fois c'est Mathieu qui

a eu le dernier mot en prenant une probante 6ème place finale. Chez les locaux, Laurent Clutier et Romain Salinas qui découvriraient tous les deux la Clio R3 perdent du temps sur crevaison. Au final le plus prompt à suivre les DS3 à était Nicolas Pognant, mais il est devancé par Jouines et Audirac, les premières 207 du volant. Jérémie Ancian échoue à la 6ème place, non sans avoir marqué les esprits. Quentin Gilbert, 7ème quant à lui, devance Laurent Clutier et Romain Salinas. Stéphane Lefebvre contient Jean-Yves Anthérieu pour 2 secondes, alors que Romain Ferry en fait de même avec Germain Bonnefis qui gagne le Volant 207 2011.

R2-9p-4c : Plus de 50% d'abandon dans cette classe. C'est Guillaume Sirot (C2 R2 Max) qui l'emporte loin devant les Autos soeurs de Stéphane Ciaramitaro et de Gaëtan Redon. Louis Chazel qui disputait son premier rallye finit à la quatrième place.

R1-8p-6c : Huit prétendants s'élanceront de Montpellier, même si ce rallye n'était pas au calendrier. Ce sont les frères Coste qui mènent la danse, mais Cédric casse un support moteur et prend 1 minute de pénalité. Romiguière, qui roule avec sa voiture de réserve, augmente le rythme et passe en tête pour l'emporter devant Kévin et Cédric Coste. Pierre Adrien Ferry, Laure Tamissier et Charles Martin prennent les accessits.

Les classes du G GT+ : Voir Groupe

Les classes du G GT :

GT10-6p-3c : Fréd Rizo inaccessible, reste au parc fermé le vendredi matin, Thomas, reprend le flambeau, il crève prend 30 secondes de pénalité, mais reprend l'avantage dans la suivante. Il gagne face à Joël Juif et Gérard Thibault. À noter l'abandon de Bertrand Fassio, se faisant mal à un pouce par un retour de volant, il n'a pu poursuivre le rallye.

GT9-4p-2c : Vincent Humeau ne s'en laisse pas conter, il gagne même le groupe. Hervé Gagneur rentre à la quatrième place du

groupe.

Les classes du GN :

N4-13p-5c : Encore une fois Manu Guigou prouvait que la Mégane RS était redoutable surtout avec de telles conditions. Malheureusement, il sera trahi par un cardan. Jean Nicolas Hot reprend le relais mais part à la faute dans la 11ème spéciale. C'est Cyril Bergogne qui gagne avec à la clé une 25ème place finale. Distancé mais très heureux de ce résultat, Franck Audibert monte sur la deuxième marche du podium. Dagnac termine à la troisième place, alors que Patrick Vailhé et Benoît Boulanger se partagent les quatre et cinquièmes places.

N3-13p-9c : C'est Christophe Roussel qui en prend les commandes en début de rallye, il est



Fontalba gagne la N3 et finit 2è en GN

suivi par Sylvain Lamolle et Grégory Fontalba, mais au cours de la deuxième journée Fontalba passe Lamolle. Christophe Roussel abandonne et laisse le champ libre à Grégory Fontalba qui confirme sa belle saison par une belle victoire de classe et une deuxième en groupe N. Deuxième, Sylvain Rouquette passe Lamolle en fin de rallye, celui-ci échouant à la troisième place. Nicolas Viougeas réalise de bonne chose, mais il termine un peu distancé, 4ème suivit de Alessandro Cozza et d'Olivier Nicoud. Devecchi, Delpuech et Teissier rentrent à bon port.

N2-7p-4c : Le combat a été rude entre Jérémie Serieys et Jonathan Tortorici, au final c'est Tortorici qui gagne avec 32 secondes d'avance. Thierry Vaillat roule à distance, mais monte sur le podium, il précède Charlotte Berton et sa Swift.

N1-6p-5c : Sébastien Garcia hors du lot l'emporte sans avoir trop forcé, mais rien n'est enlevé à sa très belle course, il prend une

probante 8ème place de groupe. Distancé, Alexis Fronier en fait de même avec son poursuivant Jérémie Sage, ce dernier ayant prit une pénalité de 1'30. Maxime Jonquet et Romain Guyot prennent les accessits.

Les classes du GF2000 :

F2/14-34p-15c : Serge Dufour était ravi de sa victoire de classe, il devance Thomas Lara et David Julia pour la catégorie. Rouquille, Moyne-Picard, Cornil et Chapelle se suivent dans cet ordre dans le groupe pour la

classe. Ils seront 15 à voir l'arrivée d'une classe qui était riche de 34 concurrents au début.

F2/13-10p-4c : Sébastien Virazel et Yannick Vivens se partagent les deux premières places. Laurent Saint Léger qui réalise lui aussi une course régulière monte sur le podium. À distance Olivier Malachane est quatrième.

F2/12-6p-3c : Belle course d'Alain Fleury qui devance Jonathan Pigeyre pour le gain de la classe, Bruno Bahlouli monte sur la dernière place vacante.

Les 27, 28 & 29 octobre 2011, 54ème édition, organisé par l'Asa Héralut. Septième manche du Championnat de France des Rallyes, du Championnat Team et du Trophée Michelin 2011

Douzième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011

Compte pour la Coupe de France 2012

Engagés : 211 / **Partants :** 203 / **Classés :** 105

Texte : Patrice Marin / **Photos :** Bernard Lloret (DR)

Classement final Critérium des Cévennes 2011

1er. Campana-De Casteli Mini JCW Wrc en 2h33'09"1 **1er GA & A8W** ; 2. Mourgues-Giraudet 37 WRC à 2'26"7 ; 3. Brunson-Mondon Impreza WRC à 3'34"3 ; 4. Snobeck-Mondésir CA WRC à 3'46"7 ; 5. Roché-Roché 307 WRC à 4'06"5 ; 6. Arzéno-Jamoul DS3 R3 à 5'15"8 **1er GR & R3** ; 7. Robert-Duval DS3 R3 à 5'32"7 ; 8. Dumas-Baumel Porsche 997 à 6'03"9 **dont 0'30 de pénalité 1er GT+ & GT+16** ; 9. Pueyo-Rouche Célica GT 4 à 8'19"8 **1er A8** ; 10. Gal-De Turckheim 207 S2000 à 9'31"2 **1er A7S** ; 11. Jouines-Mahéo 207 RC à 11'25"9 **1er Volant 207** ; 12. Audirac-Carnevale 207 RC à 11'39"1 ; 13. Rouillard-Zazurca Porsche 997 à 12'05"3 ; 14. Pognant-Valencia Clio R3 à 12'30"7 ; 15. Ancian-Mézy Clio R3 à 12'48"2 ; 16. Gilbert-Tutelaire DS3 R3 à 12'58"2 ; 17. Clutier-Brun Clio R3 à 13'55"5 ; 18. Sirot-Deouzouan C2 R2 Max à 14'13"7 **1er R2** ; 19. Salinas-Micheu Clio R3 à 15'24"9 ; 20. Humeau-Vattier Hommel RS2 à 16'11"4 **1er GT & GT10** ; 21. Lefebvre-Dubois 207 RC à 16'12"8 ; 22. Anthérieu-Anthérieu Clio R3 à 16'21"2 ; 23. Ferry-Bayez Clio R3 à 16'23"5 ; 24. Virazel-Picornel 106 à 17'45"8 **1er GF2000 & F2/13** ; 25. Bergogne-Lingerat Impreza à 19'28"7 **1er GN & N4** ; 26. Vivens-Valibouze 106 à 19'35"9 ; 27. Bonnefis-Fournier 207 RC à 20'01"8 ; 28. Balcou-Archimbeau Clio W. à 20'07"1 **1er A7k** ; 29. Dufour-Robert BMW Compact à 20'20"3 **1er F2/14** ; 30. Saint-Léger-Garcia 205 à 20'34"7 ; 31. Margaillan-Margaillan 207 RC à 21'40"5 **dont 1' de pénalité** ; 32. Beaubelique-Vial Impreza N12 à 22'15"8 ; 33. Ciaramitaro-Bonicec C2 R2 Max à 23'55"1 ; 34. Romiguière-Nègre Twingo RS à 24'18"7 **1er R1** ; 35. Coste-Paitre Twingo RS à 24'24"8 ; 36. Fontalba-Fontalba Clio RS à 24'48"3 **1er N3** ; 37. Solanet-Encinas Saxo Vts à 25'19"0 **1er A6** ; 38. Coste-Urzedowski Twingo RS à 26'07"7 **dont 1'40" de pénalité** ; 39. Rouquette-Julien Clio RS à 26'21"1 ; 40. Lara-Lara Clio à 26'24"6 ; 41. Redon-Redon C2 R2 Max à 26'42"0 ; 42. Bect-Lambert DS3 R3 à 26'57"1 ; 43. Lamolle-Saint Léger Clio RS à 27'12"1 **dont 1'20" de pénalité** ; 44. Tortorici-Richaud Saxo Vts à 28'03"3 **1er N2** ; 45. Julia-Aubertin 206 à 28'19"2 ; 46. Rouquille-Caillard 309 à 28'29"7 ; 47. Sérieys-Quillet 106 à 28'35"3 ; 48. Moyne-Picard-Guilloud ZX à 28'45"8 ; 49. Ferrari-Livolsi Saxo Vts à 30'06"2 ; 50. Viougeas-Larguier Clio RS à 30'17"1 ; 51. Rizzoli-Gandou Clio R3 à 30'26"9 ; 52. Garcia-Bourrier 106 à 30'51"2 **1er N1** ; 53. Vaillat-Petit-Jean 106 à 31'15"1 ; 54. Cozza-Pages Clio RS à 31'48"7 ; 55. Audibert-Doumayrou Lancer à 32'11"3 ; 56. Gatti-Chagot 206 à 32'24"1 **1er A7** ; 57. Cornil-Obrecht Clio RS à 32'59"3 ; 58. Berton-Pages Swift à 34'14"4 ; 59. Coria-Marquez Saxo KC à 34'50"3 **1er A6k** ; 61. Bardou-Bosch 207 RC à 34'57"8 ; 62. Rizo-Aeberhard BMW 135i à 35'12"6 **1er GT10** ; 63. Traire-Mathieu 106 à 35'31"8 ; 64. Chapelle-Sère R5 GT T à 35'55"1 **dont 1'40" de pénalité** ; 65. Fleury-Turière 205 à 37'56"2 **1er F2/12** ; 66. Burgos-Kint 206 à 39'02"5 ; 67. Santarelli-Tondut 106 à 39'09"3 **1er A5** ; 68. Chambon-Denizou 106 à 39'12"2 ; 69. Pigeyre-Sassi 106 à 39'36"0 ; 70. Devicchi-Devicchi Clio RS à 40'08"2 ; 71. André-Skierski Clio à 40'20"5 ; 72. Dagnac-Ségura Impreza Sti à 40'39"4 ; 73. Damevin-Chardonnet 306 à 40'51"6 ; 74. Frontier-Abadie 106 à 40'59"7 ; 75. Royer-Ollié Impreza à 41'00"7 ; 76. Vailhé-Causse Impreza GT à 41'07"5 ; 77. Campoy-Duhamel 206 RCC à 41'47"6 ; 78. Copin-Monteils 205 à 42'27"8 ; 79. Viguier-Marquez BMW 320 à 43'21"1 ; 80. Juif-Juif Lotus Exige à 43'33"0 ; 81. Malachane-Martin 106 à 44'13"1 ; 82. Delpuech-Fresnédo Clio RS à 44'55"0 ; 83. Villaret-Cambus 106 à 45'19"5 **1er A5k** ; 84. Liquelette-Hornung 206 à 45'27"5 ; 85. Breuil-Chantelauze 106 à 45'55"8 ; 86. Sage-Forgues 106 à 46'21"3 ; 87. Jonquet-Jonquet 106 à 47'38"0 ; 88. Bubanchet-Witkos 306 à 47'41"2 ; 89. Ottin-Cornebise BMW M3 à 47'50"6 **1er Z & Z15** ; 90. Ferry-Lieffroy Twingo RS à 48'42"5 ; 91. Legrand-Verne 306 à 48'49"6 ; 92. Gagneur-Barboni Hommel RS2 à 49'27"3 ; 93. Brante-Moignet 106 à 49'36"2 ; 94. Chazel-Levratti Twingo R2 à 49'43"5 ; 95. Daude-Daude Manta à 49'47"1 ; 96. Bonniol-Benaud 206 à 50'01"3 ; 97. Ponchel-Fourrier C2 à 53'38"3 ; 98. Guyot-Fillion 106 à 54'43"2 ; 99. Bahlouli-Jacquel 106 à 56'20"4 ; 100. Teissier-Navarro 206 à 58'12"7 ; 101. Thibault-Thibault Lotus Exige à 1h03'26"6 ; 102. Laussel-Piccione 106 à 1h04'46"3 ; 103. Tamisier-Delacour Twingo RS à 1h26'57"4 ; 104. Martin-Devos Twingo RS à 1h20'47"4 ; 105. Boulanger-Lemoine Lancer Evo 10 à 1h38'08"2.



IMPACT IMPRIMERIE
le spécialiste de la communication
du sport automobile

Brochures, dépliants, affiches...



Tél. : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90

N°483 ZAC des Vautes - 34980 Saint-Gély-du-Fesc

www.impactimprimerie.com



Laurent Lacomy, premier du GN



Encore une fois très rapide, David Bahihaut monte sur le podium !



Christophe Barnéaud enlève le groupe R après une belle course !



C'est avec 130 partants que la 29^{ème} édition du rallye du Fenouillèdes va avoir lieu. Comme depuis plusieurs années maintenant, c'est du Circuit du Roussillon que les Génesca, Vivens, Costeraste et consorts vont s'élancer. En ce mois de novembre clément, la météo a été l'allier du rallye qui a vu la victoire logique de la seule quatre roues motrices WRC du plateau et de son pilote local.

Dès le premier chrono Richard, Génesca va ce porter en tête du rallye sans laisser le soin à ses concurrents de se mettre en valeur. Le plus prompt à suivre le pilote local est Guy Mottard au volant de sa 306 Maxi, il est à 5"1 de Richard sur les 23 kilomètres de "Cassagnes-Sournia". Troisième à 12"3, Jean-Laurent Chivaydel est en tête des A8. David Bahihaut et Yannick

Vivens prennent les accessits de cette première spéciale. Dans la deux, "Estagel-Calce" longue de 9,00 km, Guy Mottard fait voir à Richard Génesca qu'il faudra compter avec lui et que la partie ne sera pas facile. Il signe le scratch et récupère 4"5 à Richard. 6 dixièmes séparent les deux hommes après le premier tour. Derrière, David Bahihaut conforte sa quatrième place en devançant J.-L. Chivaydel. Yannick Vivens, Jonathan Dessens et Morgan Garcia poin-

tent dans cet ordre dans cette deuxième "ES". Arrive l'étape de nuit, ou les pilotes vont refaire un tour. Malheureusement pour le sport, Guy Mottard va sortir pour le compte dans ce troisième secteur chronométré. Vivens et Bahihaut sont les dauphins de Génesca, mais 21"4 et 27"8 les séparent de Richard qui ne s'arrête pas là, puisqu'il va signer le dernier temps de la première étape. Au soir de ce premier jour de course, il pointe avec 45"2 d'avance sur Yannick Vivens et 47"6 sur David Bahihaut qui

compte bien récupérer la deuxième marche du podium le lendemain. Jean Laurent Chivaydel et quatrième, mais déjà l'01"3 sont entre lui et le premier. Dessens contient Bernéaud, le premier du groupe R et Laurent Lacomy qui est en tête du groupe N. Dès la reprise du dimanche matin, David Bahihaut signe le scratch dans la cinq, mais pas de beaucoup, puisque 2 dixièmes de secondes seront récupérés. En revanche, il vient de passer devant Yannick Vivens au général pour 10 secondes, celui-ci signe le troi-



sième temps précédant Morgan Garcia et Jonathan Dessens, rapide sur cette épreuve qu'il affectionne et même s'il ne roule pas beaucoup. Du Coup Richard se met en colère et va signer les trois derniers temps du rallye, ne laissant comme consolation, le combat entre Balihaut et Vivens. Mais Yannick a le titre du Comité en poche depuis quelques mois et ne prendra pas les derniers risques pour ce rallye, C'est donc David Balihaut qui monte sur la deuxième marche du podium, Yannick Vivens l'accompagne à

Encore une fois, Yannick Vivens fait main basse sur ce groupe. Sûr que l'an prochain, il visera plus haut puisqu'une 206 F2/14 est en cours de montage. Un moment dans le bon wagon, Mogan Garcia ne verra pas l'arrivée, c'est Thierry Costeraste qui hérite de la deuxième place, il devance Luc Pistachi de 9 secondes pour la victoire en F2/14. Boris Carrétéro encore une fois très vélocé, rentre à la quatrième place en enlevant la classe F2/12. À distance, Aurélien Brignol pointe en



Très beau résultat de Jonathan Dessens qui échoue au pied du podium !

la troisième place mais avec la victoire du F2000 en poche, tout de même. Même s'il signe un deuxième temps scratch au cours de la journée dominicale, Christophe Barnéaud ne parviendra pas à déloger Janathan Dessens de sa quatrième place, il gagne néanmoins le GR face à Bruno Ginhoux. Laurent lacomy (1er GN) est sixième, il devance dans cet ordre Nicolas Balcou, Cyril Bergogne, Nicolas Latil et Thierry Costeraste qui finit dixième.

Le Groupe A 45p/21c : Bien sûr il n'échappe pas à Richard Génesca, David Balihaut prend la deuxième place et Jonathan Dessens la troisième à l'08" de David. Nicolas Balcou finit à une belle quatrième place, alors que c'est dur pour Pascal Janel qui à du mal avec sa C2 Super 1600, pas facile à dompter.

Le Groupe F2000 42p/21c :

cinquième position.

Le Groupe N 36p/24c : Fort de trente-six partants, c'est Laurent Lacomy qui se porte en tête dès le début du rallye et qui ne la lâchera plus. Même si Cyril Bergogne n'est pas loin de lui, il ne parviendra pas à le déloger de la première place, il finit avec 1 minute de retard. Troisième, Nicolas Latil en revanche à bien faillit finir deuxième, puisque 1"01 le sépare de Cyril à la fin du rallye. Un peu plus loin, Laurent Papi précède Frédéric Rizo qui roulait avec une Subaru de prêt pour l'occasion. Ils seront 24 à voir le parc fermé final.

Le Groupe R 6p/2c : Six prétendants au départ, mais malheureusement, il en manquera quatre à l'arrivée. Le classement qui se dessine au début du rallye ne changera pas, c'est Christophe Barnéaud qui mène le bal, un



moment second José Da Costa, ne franchira pas l'arrivée, c'est Bruno Ginhoux qui sera le seul à suivre, à distance Bernéaud et à rentrer au terme du rallye.

Le Groupe GT 1p/1c : Une spéciale et puis c'est tout, Bernard Frondas ne parviendra pas à franchir la deuxième épreuve chronométré.

Le Groupe Z 1p/1c : Daniel Haro, roule pour se faire plaisir avec son Alfa Romeo 75 V6. Il passera la ligne d'arrivée à la 63ème place finale.

Les classes du GA :

A8w-1p-1c : La superbe Subaru de Richard Génesca n'avait pas d'adversaire à sa hauteur.

A8-5p-1c : Seul rescapé,



Laurent Papy (photo) rentre à la deuxième place en N3, où c'est Nicolas Latil qui gagne

Laurent Jacques rallie l'arrivée à la 39ème place finale. Avant cela, Chivaydel, ou encore Eric Champeau s'étaient mis en valeur, tout comme Richard Caillat.

A7k-5p-2c : Ils ne seront que deux à voir l'arrivée et pas des

moindres puisque David Balihaut finit second au scratch et Nicolas Balcou rentre en 7ème position. Dommage pour Mottard qui tenait la corde en début de rallye, pour Olivier Constanty ou encore Alain Dessens, tous contraints à l'abandon.

A7-15p-7c : C'est Jonathan Dessens qui mène dès le début pour l'emporter au soir de la deuxième journée de course. Deuxième, mais à distance, Nicolas Armanguau devance très nettement Geoffrey Burnens même si ce dernier arrive à monter sur la dernière marche du podium. Guillaume Solanet quatrième, précède Michel Reboul, Ludovic Marce et Olivier Péres.

A6k-6p-4c : Pascal Janel termine un peu loin au groupe, mais cela ne l'empêche pas de gagner la classe. Il devance largement Gaylord Milet et Sébastien

Prujat. Cédric Schiano échoue au pied du podium.

A6-6p-2c : Seul deux concurrents verront l'arrivée. Le plus rapide a été Julien Solanet, il laisse Christophe Rouqayrol, second, mais à bonne distance.

Brasserie du Carrefour **"Des Hommes de la Route"**



30570 L'espérrou 04 67 82 60 05

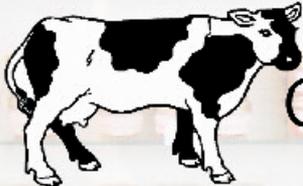
Le Barock

Bar - Restaurant - Grill - Tapas

BERTRAND CASTEL
06 42 10 15 57

WWW.LEBAROCK-LAMALOU.COM
RESERVATION@LEBAROCK-LAMALOU.COM
CONTACT@LEBAROCK-LAMALOU.COM

11 AVENUE FOCH
34240 LAMALOU-LES-BAINS
04 67 23 76 51



**BOUCHERIE
CHARCUTERIE**
Chez LOLO

Tél. & Fax : 04 66 47 46 72

Place du FOIRAIL Boucherie - Charcuterie - Traiteur
48700 RIEUTORT DE RANDON

CAFE DE LA PAIX

FDJ **OUVERT 7/7 JOURS** **PMU**

04 66 65 00 77

8, place Charles De Gaulle **48000 MENDE**

N° de siret : 503 058 513 00914

Garage FRANCK BOUVIER

Restauration
Véhicules Historiques
Vente de véhicules d'occasions

Tél. : 06 19 18 02 32

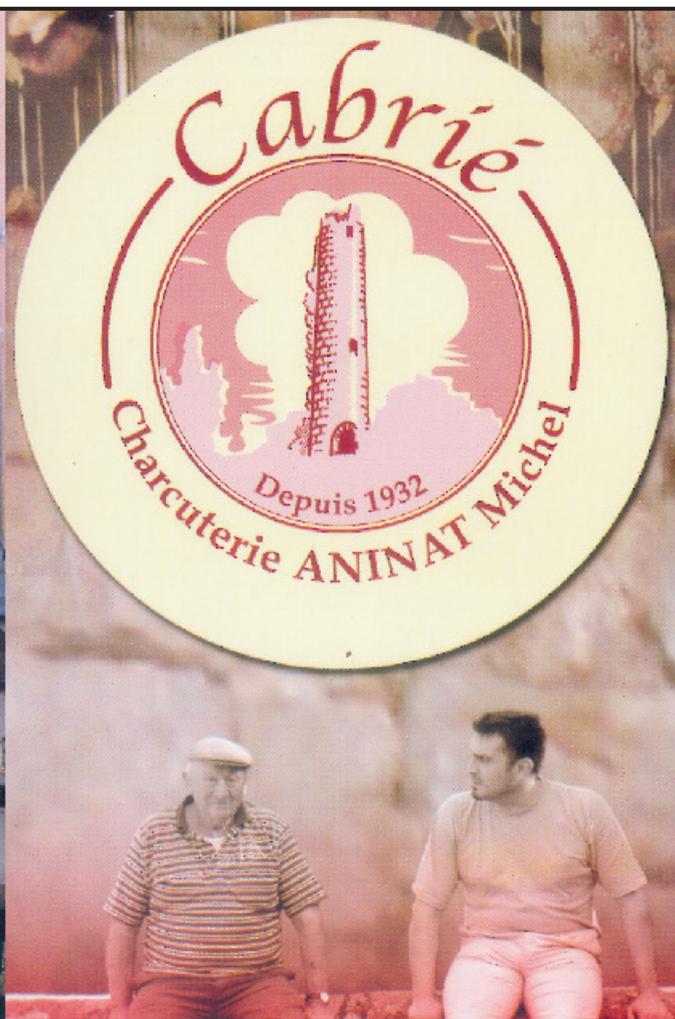
Camp **ESPRIT 34600 Villemagne**

GARAGE Auto
T&M
www.garagcauto.tn.fr

Réparation toutes marques
Ventes véhicules neufs & occasions
Dépannage

Tél. : 04 67 70 32 10

609, Rte Impériale 34670 **BAILLARGUES**





MAGASIN DE VENTE
13, avenue Marcellin Albert
34600 HÉRÉPIAN
Site Internet : cabrie.free.fr
Tél. 04 67 95 14 95
Fax 04 67 95 38 47

Reportage et Résultats : Rallye du Fenouillèdes 2011

A5k-4p-3c : Benjamin Villaret s'empare de la première place et ne la lâchera plus jusqu'à l'arrivée. Un peu plus loin, Patrick Robert finit second.

A5-2p-1c : Ludovic Malhautier sera le seul à voir la ligne d'arrivée. Thomas Santarelli est contraint à l'abandon.

Les classes du GN :

N4-7p-5c : Laurent Lacomy et Cyril Bergogne se sont battus sur cette course, mais c'est Laurent qui a le dernier mot. À distance Frédéric Rizo rentre en troisième position avec une auto qu'il

troisième marche du podium.

Les classes du GF2000 :

F2/14-24p-12c : Dix secondes séparent Thierry Costeraste de Luc Pistachi à l'arrivée, preuve s'il en est que cela n'a pas été facile pour Thierry. Serge Dufour aurait pu lui aussi se mêler à la course en tête, mais il rétrograde après la deux. Aurélien Brignol récupère la troisième place et ne la lâchera plus. Sébastien Debailles roule à distance et fini quatrième. Alain Cribaillet cinquième précède Serge Dufour et Bruno Crespin. Ils seront 12 à voir l'arrivée.



Après la Clio R3 au Cévennes, J-Yves anthérieu gagne la N2 avec la saxo

découvrait. Christophe Ralite est le plus prompt à suivre les premiers, alors que Laurent Méric rentre à bon port.

N3-14p-9c : Nicolas Latil a été le plus vite en N3, Laurent Papi a essayé de suivre, mais en vain. Laurent Campoy précède Sébastien Volpe pour le podium. Régis Aspar rentre en cinquième position alors qu'Éric Dewerd est sixième. Frédéric Toubert, Romain Tessier et Fabrice Nambruide verront l'arrivée

N2-10p-6c : Belle course entre Jean Yves Anthérieu et Mathieu Bosse, ils finissent avec moins de 4 secondes à l'arrivée, dans cet ordre. Troisième mais à distance, Clément Biau et le plus vélocé à suivre les deux hommes de tête, il devance Arnaud Génesca et Patrick Mila. David Pomarède sera le sixième rescapé.

N1-5p-3c : C'est bon pour Sébastien Garcia qui remporte une énième victoire de classe cette année. Nathanael Zappacosta n'a pu suivre le rythme imposé par Sébastien. Cédric Teisseyre monte sur la

F2/13-8p-2c : Après Yannick Vivens, tous les prétendants vont s'éliminer au fur et à mesure, à l'image de Morgan Garcia et de Steve Humbert. C'est finalement Steve André qui rentre à la 66ème place finale qui est deuxième.

F2/12-8p-6c : Belle classe pour Boris Carrétéro qui tire son épingle du jeu. Même s'il réalise d'habitude des prouesses, Sébastien Denis fini deuxième, mais à distance de Boris. Troisième, Norbert Schaub lui aussi roule à distance, mais monte sur la dernière marche du podium, il devance dans cet ordre, Alain Fleury, Frédéric Azalbert et Loïc Réginato.

F2/11-1p-1c : Seul au départ, il rejoindra l'arrivée à la dernière position mais heureux de pouvoir faire rouler une auto originale et dont la cylindrée et la plus petite du rallye.

Les classes du GR :

R3-6p-2c : Voir Groupe

Les classes du GT : Voir Groupe



Benjamin Villaret gagne la classe A5k en prenant la 16ème place du groupe A



Cédric Teisseyre finit 3ème en N1 derrière les intouchables Garcia et Zappacosta

Les 26 & 27 novembre 2011, 29ème édition, organisé par l'Asac Roussillon Treizième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011

Compte pour la Coupe de France 2012

Engagés : 145 / Partants : 130 / Classés : 69

Texte : Patrice Marin / Photos : Patrick Chaudesaigues et Séb. Schuster

Classement final rallye du Fenouillèdes 2011

1er. Génesca-Fulcrand Impreza WRC en 1h12'00"5 **1er GA & A8w** ; 2. Balihaut-Corrochano Clio KC à 1'04"6 **1er A7k** ; 3. Vivens-Louvrier 106 M. à 1'19"9 **1er F2000 & F2/13** ; 4. Dessens-Dessens Clio W. à 2'12"8 **1er A7** ; 5. Barnéaud-Barnéaud Clio R3 à 2'40"0 **1er GR & R3** ; 6. Lacomy-Chêne Mitsubishi Evo 9 à 2'53"5 **1er GN & N4** ; 7. Balcou-Archimbeau Clio W. à 3'51"2 ; 8. Bergogne-Lingerat Impreza à 3'54"2 ; 9. Latil-Roche Clio RS à 3'55"3 **1er N3** ; 10. Costeraste-Fromental BMW Compact à 4'05"5 **1er F2/14** ; 11. Pistachi-Morlet BMW Compact à 4'14"5 ; 12. Papi-Perrin Clio RS à 4'26"0 ; 13. Carrétéro-Sol Clio à 4'45"5 **1er F2/12** ; 14. Rizo-Maille Impreza à 5'03"3 ; 15. Janel-Villegas C2 S. 1600 à 5'34"1 **1er A6k** ; 16. Ginhoux-Moulin Clio R3 à 6'14"9 ; 17. Brignol-Rodriguez Honda S2000 à 6'16"8 ; 18. Ralite-Bertrand Lancer Evo 8 à 6'31"7 ; 19. Armangau-Naudi Clio W. à 6'34"2 ; 20. Milet-Gueroult Saxo KC à 6'34"4 ; 21. Campoy-Rol 206 RC à 6'35"0 ; 22. Volpe-Daumas Clio RS à 7'00"5 ; 23. Debailles-Tétu BMW Compact à 7'26"1 ; 24. Aspar-Galinier Clio à 7'30"6 ; 25. Anthérieu-Richaud Saxo Vts à 7'46"2 **1er N2** ; 26. Bosse-Jouane 106 s16 à 7'50"0 ; 27. Solanet-Salel Saxo à 7'52"8 **1er A6** ; 28. Denis-Marquier 106 à 7'56"3 ; 29. Pruja-Codony Saxo KC à 8'01"1 **dont 30" de pénalité** ; 30. Dewerd-Ferrier 206 RC à 8'15"0 ; 31. Cribaillet-Cribaillet Opel Manta à 8'21"0 ; 32. Schaub-Garcia 106 à 8'51"2 ; 33. Biau-Lisant Saxo à 8'59"0 ; 34. Toubert-Porcq 206 RC à 9'09"0 ; 35. Génesca-Carrère Honda Civic vti à 9'36"9 **dont 1'10" de pénalité** ; 36. Garcia-Villani 106 Xsi à 9'40"7 **1er N1** ; 37. Burnens-Gulino 206 GT à 9'42"0 ; 38. Mila-Soutoul 106 S16 à 9'47"5 ; 39. Jacques-Favreau Lancer Evo 6 à 9'49"2 **1er A8** ; 40. Zappacosta-Bouvier 106 Xsi à 9'54"7 ; 41. Solanet-Gimenez 306 à 10'00"9 ; 42. Schiano-Fligate 206 à 10'11"1 ; 43. Fleury-Pérvolas 205 à 10'33"8 **dont 2'0 de pénalité** ; 44. Dufour-Robert BMW Compact à 10'36"1 ; 45. Liquète-Hornung 206 à 10'58"0 ; 46. Crespin-Laurans Golf à 11'28"2 ; 47. Reboul-Félix Clio R3 à 11'35"0 ; 48. Lafitte-Lopez Clio RS à 12'01"9 ; 49. Rouquayrol-Thoumieux Saxo Vts à 12'47"6 ; 50. Villaret-Villaret 106 à 13'15"4 **1er A5k** ; 51. Malhautier-Chapelle 106 à 14'04"1 **1er A5** ; 52. Teisseyre-Tirbois 205 R. à 14'24"6 ; 53. Méric-Dolcimascolo R5 GT T à 14'56"3 **dont 1'40" de pénalité** ; 54. Rivéra-Rivéra 205 à 15'41"9 ; 55. Marce-Causadias Clio à 16'23"7 ; 56. Pomarède-Mounigan Saxo Vts à 16'54"8 ; 57. Azalbert-Lantermino Clio à 17'11"1 **dont 30" de pénalité** ; 58. Authébon-Domergue 309 à 17'51"1 ; 59. Péres-Faille 306 à 18'09"0 ; 60. Teissier-Navaro 206 RC à 18'32"4 ; 61. Tovany-Tovany 106 R. à 19'29"8 ; 62. Sauze-Flavien Swift à 19'46"1 ; 63. Haro-Almon Alfa 75 v6 à 20'24"2 **1er GZ & 1er Z15** ; 64. Réginato-Réginato 205 à 21'44"5 ; 65. Robert-Pastor 106 à 22'35"1 ; 66. André-Bres 106 à 24'06"6 ; 67. Nambruide-Nambruide Golf à 24'35"6 ; 68. Bignères-Laverdue 205 à 26'19"8 ; 69. Dornier-Aubery Twingo à 33'06"2 **1er F2/11**

LOCATION de KARTING

Au cœur d'un complexe unique en Europe, piste de 1,208 km

Ouvert à tous
Open public



AR
ALES RACING SYSTEM

au PÔLE
MÉCANIQUE d'ALÈS

Pôle Mécanique
L'ÉQUIPEMENT

www.alesracingsystem.com

04.66.30.87.72

Cette année plus que jamais, vos invités ont besoin d'une bonne dose de changement dans vos **événements** !!!!!



www.espritslot.com

Portable : 06 42 28 81 45 / 06 87 99 90 74



La Fontaine

Du mardi au Samedi de 7h à 13h00 - 16h à 20h30 - Dimanche de 7h à 13h00 - Fermé le lundi

Tél. 04 99 58 82 51

Place des Grèses
MONTFERRIER-LEZ

- Épicerie
- Espace Cadeaux
- Salon de thé
- Pizzas à emporter



Préparation de véhicules de compétitions
Vente de pièces compétitions neuves et occasions

Montage de A à Z, châssis, arceaux, caisses, moteurs, boîtes à vitesses, freinages...

Location voitures de courses :
106 Maxi F2/13 Asphalte et Terre
GOLF GTI GR2 VHC ou Classic



Mais aussi...

Réparation véhicules tourisme toutes marques

68 Avenue des Cévennes
Saint-Paul et Valmalle 09 82 45 23 69

www.vsautosport.fr

CEVENCOM
communication visuelle

09 61 45 59 03

St Hippolyte du Fort

Décor Automobile

Pose de film sécurité

Marquage Textile

Signalétique

Autocollants

Banderoles



Les classements 2011 en Languedoc-Roussillon 1ère partie

Les 26 & 27 février 2011, 6ème édition, organisé par l'Asa Corbière

Première manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011.

Engagés : 94 / Partants : 81 / Classés : 68

Classement final rallye Cathare-Corbières 2011 :

1er. Balihaut-Corrochano Clio KC en 19'59"9 **1er GA & A7k** ; 2. Rizo-Bonice Impreza à 07'3 **1er A8** ; 3. Guedj-Goudou 206 à 29'2 **1er F2000 & F2/14** ; 4. Malta-Portales 206 RC à 37'1 **1er A7** ; 5. Champeau-Cambriels Célica à 44'3 ; 6. Janel-Villegas Clio R3 à 52'1 **1er GR & R3** ; 7. Costeraste-Obrecht BMW C. à 56'2 ; 8. Carrétéro-Sol Clio à 58'9 **1er F2/12** ; 9. Dupuy- Cabrol Saxo à 1'02'4 **1er GN & N2** ; 10. Gumuskalem-Gumuskalem 206 à 1'07'4 ; 11. Berfa-Berfa Mégane à 1'16'4 ; 12. Rizo-Sael BMW 135 à 1'21'1 **1er G GT & GT10** ; 13. Mahieu-Dalmau Clio à 1'22'1 ; 14. Olmi-Bardoux 106 à 1'32'1 **1er F2/13** ; 15. Nouvel-Bastide Clio Rs à 1'42'6 **1er N3** ; 16. Reboul-Denizou Twingo R2 à 1'45'5 **1er R2** ; 17. Prat-Manche Clio W. à 1'47'9 ; 18. Guerréro-Allemand Clio à 1'48'4 ; 19. Perez-Maurel Clio à 1'51'3 ; 20. Fontalba-Coquard Clio Rs à 1'53'8 ; 21. Bouchard-Moulins 205 à 1'59'8 ; 22. Garcia-Bourrier 106 à 2'00'1 **1er N1** ; 23. Laffont-Charpentier Clio W. à 2'11'3 ; 24. Rosalie-Coclazeur 106 à 2'05'2 ; 25. Cardenas-Dantoni 306 à 2'11'3 ; 26. Azalbert-Dalman Clio à 2'17'1 ; 27. Badoules-Watteau 205 à 2'17'7 ; 28. Guerréro-Paire Clio à 2'21'2 ; 29. Bessière-Amalric Lancer à 2'21'8 **1er N4** ; 30. Tassie-Pérez Mancera à 2'26'6 ; 31. Llabres-Llabres Clio à 2'27'2 ; 32. Turco-Marquier 205 à 2'29'1 ; 33. Leborne-Arcucci 205 à 2'38'0 **1er A5** ; 34. Coste-Urzedowski Twingo à 2'40'8 **1er R1** ; 35. Delahaye-Coittant Swift à 2'45'5 ; 36. Courrège-Matas R5 GT T à 2'46'5 ; 37. Troiano-Bonis C2 à 2'51'0 ; 38. Bourrel-Lechartier Lancer à 2'51'1 ; 39. Schuster-Calvet Clio à 2'56'9 ; 40. Bossard-Bonhomme Twingo à 2'57'2 ; 41. Toubert-Porcq 206 Rc à 2'57'7 ; 42. Cauquil-Rouillard 206 à 3'03'9 **1er A6k** ; 43. Padilla-Villani 106 à 3'04'2 ; 44. Dumas-Renard ZX à 3'05'0 ; 45. Saquer-Diogo 306 à 3'07'0 ; 46. Plancade-Scialom ZX à 3'08'4 ; 47. Serieys-Quillet 106 à 3'13'9 ; 48. Portal-Portal R5 GT T à 3'17'7 ; 49. Heitz-Matheu Civic à 3'19'4 ; 50. Deprès-Bresson 205 à 3'23'9 ; 51. Gérard-Herréro Clio à 3'27'4 ; 52. Terral-Durand Hommel RS à 3'31'9 **1er GT9** ; 53. Sanchez-Forgues 206 à 3'37'0 ; 54. Motilva-Bessac Saxo T4 à 3'37'6 ; 55. Gastou-Pellegrini Saxo à 3'46'0 **1er A6** ; 56. Marty-Grondin 205 à 3'59'3 ; 57. Bouchindhomme-Mengsel Civic à 4'10'5 ; 58. Lacaze-Carola 205 à 4'16'0 ; 59. Justaut-Dupy 106 à 4'23'0 ; 60. Prat-Richard Clio à 4'33'1 ; 61. Mila-Soutoul 106 à 4'44'5 ; 62. Antio-Garcia 106 à 4'44'7 ; 63. Teulade-Briot 205 à 4'54'0 ; 64. Vila-Albitre 205 à 4'57'6 ; 65. Rodriguez-Hopital Mégane à 5'28'6 ; 66. Magnan-Desjardins Saxo à 6'22'0 ; 67. Molto-Expèce 205 à 8'20'0 ; 68. Delforge-Pérez Impreza à 10'49'3.

Les 9 & 10 avril, 22ème édition, organisé par l'Asac Roussillon & l'écurie VR66
Troisième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011.

Engagés : 95 / Partants : 91 / Classés : 50

Classement final du rallye du Vallespir 2011 :

1er. Bérenguer-Bérenguer Mégane Maxi en 1h20'59"7 **1er GA & A7k** ; 2. Maurin-Ural Fiesta S2000 à 05'8 **1er A7s** ; 3. Vivens-Valibouze 106 Maxi à 4'11'4 **1er GF2000 & F12/13** ; 4. Balihaut-Corrochano Clio KC à 4'50'5 **1er A7k** ; 5. Roca-Matas Impreza à 5'09'9 **1er FA8** ; 6. Védrières-Brun Lancer Évo 9 à 6'10'1 **1er GN & N4** ; 7. Constanty-Oziol Mégane Maxi à 6'13'4 ; 8. Maraval-Florés 206 CC à 6'43'0 **1er F2/14** ; 9. Guedj-Goudou 206 à 7'29'5 ; 10. Trivino-Fournier Clio R3 à 7'41'1 **1er GR & R3C** ; 11. Dessens-Francisco Clio Maxi à 8'08'5 ; 12. Benne-Ségui Saxo à 8'19'6 ; 13. Carrétéro-Lantermino Clio à 8'34'9 **1er F2/12** ; 14. Caussat-Cartaillac Sierra Cosw. à 9'44'4 ; 15. Mahieu-Dalmau Clio à 10'03'2 ; 16. Gumuskalem-Gumuskalem 206 à 10'29'6 ; 17. Sévelinge-Porot Clio à 11'18'1 **1er N3** ; 18. Saquer-Diogo 306 à 11'45'0 ; 19. Laget-Alexandre 205 à 12'07'1 ; 20. Branca-Gorguillo Focus Wrc à 12'23'7 **1er A8w** ; 21. Soulié-Pomares Impreza à 12'24'3 ; 22. Campoy-Villaret 206 RCC à 12'34'6 ; 23. Sanchez-Forgues 206 à 12'53'9 **1ère A7 & 1ère féminine** ; 24. Bouchard-Moulins 205 à 12'55'0 ; 25. Broux-Pellegrini Civic à 13'05'3 ; 26. Terral-Bresson Lancer à 13'09'5 ; 27. Volle-Sauvaire 106 à 13'23'3 **1er N1** ; 28. Santarelli-Tondut 106 à 13'34'9 **1er A5** ; 29. Depondt-Depondt Hommel RS 2 à 13'52'0 **1er GGT & GT9** ; 30. Vailhé-Causse Impreza GT à 14'12'3 ; 31. Legrand-Verne 206 RC à 14'58'2 ; 32. Tortorici-Anthérieu Saxo à 15'09'8 **1er N2** ; 33. Hamelin-Hamelin Clio 3 à 15'14'8 ; 34. Vaills-Tarallo Saxo à 15'20'7 **1er A6** ; 35. Guillouf-Guillouf Clio à 15'21'2 ; 36. Toubert-Porcq 206 RC à 16'12'4 ; 37. Parra-Marquier 106 à 16'13'8 ; 38. Crépin-Pérez 106 à 16'45'1 ; 39. Fassio-Drouet Twingo R1 à 16'48'6 ; 40. Génesca-Carrère Civic à 17'33'2 ; 41. Médinilla-Giannone Clio à 17'57'8 ; 42. Sage-Robert 309 à 18'23'0 ; 43. Authébon-Domergue 309 à 18'23'0 ; 44. Tresserres-Munoz 205 à 19'17'0 ; 45. Bouchindhomme-Mengsel Civic à 20'06'0 ; 46. Delforge-Pérez Saxo à 21'29'0 ; 47. Vila-Albitre 206 à 22'28'9 ; 48. Soto-Matas Impreza GT à 22'40'3 ; 49. Léon-Cerdan Impreza à 23'00'2 ; 50. Louis-Marquier 306 à 23'52'0.

Les 12 & 13 mars 2011, 12ème édition, organisé par l'Asa G-Cévennes

Deuxième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011.

Engagés : 140 / Partants : 131 / Classés : 98

Classement final rallyes des vins du Gard 2011 :

1er. Rizo-Fleury Impreza en 23'12'0 **1er GA & A8** ; 2. Virazel-De Montredon Clio R3 à 02'8 **1er GR & R3** ; 3. Liron-Maurin Golf IV à 6'6'1 A7k ; 4. Vivens-Valibouze 106 à 14'2 **1er F2000 & F2/13** ; 5. Vaclare-Vaclare C2 R2 à 14'9 **1er R2** ; 6. Janel-Villegas Clio R3 à 23'8 ; 7. Malta-Portales 206 RC à 24'5 **1er A7** ; 8. Abelli-Fontanaud 207 RC à 34'5 **1er R3T** ; 9. Pélessier-Villeret BMW M3 à 36'8 **1er Z15** ; 10. Rizo-Rizo BMW 135i à 47'0 **1er GT & GT10** ; 11. Salinas-Micheli Twingo R2 à 50'1 ; 12. Costeraste-Obrecht BMW 128 C. à 55'2 **1er F2/14** ; 13. Graille-Groullier Lancer à 55'5 ; 14. Masclaux-Llogier Clio Rs à 1'03'5 **1er N3** ; 15. Consani-Vilmot Twingo R2 à 1'10'7 ; 16. Jouanen-Bénoni Clio Rs à 1'12'5 ; 17. Astier-Collin BMW 325i à 1'12'9 ; 18. De Passorio-Millet Clio à 1'16'5 ; 19. Lafitte-Ibanez 106 à 1'25'9 ; 20. Ména-Ména Clio Rs à 1'27'4 ; 21. Flores-Mouren Clio Rs à 1'38'4 ; 22. Césari-Césari Clio à 1'48'6 ; 23. Bernardoni-Castex 207 Rc à 1'46'5 ; 24. Blanc-Lagarrigue 106 à 1'48'6 ; 25. Teisseyre-Tirbois Clio à 1'48'6 ; 26. Chifflet-Ramondou Impreza à 1'51'6 **1er N4** ; 27. Fontalba-Fontalba Clio Rs à 1'53'3 (dont 10' de pénalité) ; 28. Solanet-Gilmenes 306 à 1'57'2 ; 29. Albert-Duchamp 106 à 2'00'2 **1er N2** ; 30. Dufour-Robert BMW C. à 2'03'4 ; 31. Salinas-Garcin 106 à 2'11'0 ; 32. Malet-Rauniey Clio à 2'18'8 ; 33. Ibanez-Lepage Clio R3 à 2'23'8 ; 34. Bernardoni- Roume Clio à 2'28'4 ; 35. Melchisedec-Cherpin 106 à 2'31'6 ; 36. Mila-Soutoul 106 à 2'38'5 ; 37. Cure-Dubois Xsara à 2'39'5 ; 38. Rouquayrol-Thoumieux Saxo à 2'42'3 ; 39. Gouttbroez-St. Joans 106 à 2'47'2 ; 40. Alauzun-Pérera 206 à 2'51'1 ; 41. Manson-Gerland AXX Gti à 2'56'2 **1er N1** ; 42. Volle-Alvard 106 à 2'57'8 ; 43. Crépin-Pérez 106 à 2'58'2 ; 44. Buhler-Estour 106 à 3'01'1 **1er A5** ; 45. Bonetto-Ferroni Saxo à 3'11'1 ; 46. Tardy-Mallet Twingo R1 à 3'13'7 **1er R1** ; 47. Guintrand-Viola 106 à 3'15'2 ; 48. Buhler-Baroni 106 à 3'16'2 ; 49. Coste-Urzedowski Twingo R1 à 3'20'6 ; 50. Dorat-Edouard Civic à 3'21'5 ; 51. Boutet-Bertrand R11 T à 3'26'2 ; 52. Courrège-Matas R5 GT T à 3'26'2 ; 53. Fadi-Coquard Clio à 3'31'2 ; 54. Monge-Tempier 106 à 3'38'9 ; 55. Portal-Portal R5 GT T à 3'40'3 ; 56. Burgos-Kint 206 à 3'41'2 ; 57. Bernard-Watterlot 205 à 3'41'3 **1er F2/12** ; 58. Malhautier-Chapelle 106 à 3'43'9 ; 59. Perrier-Causse 309 à 3'46'6 ; 60. Sabatier-Laffite Saxo à 3'48'7 ; 61. Grolier-Raymond 309 à 3'54'8 ; 62. Triola-Baldit Clio à 3'58'8 ; 63. Rivéra-Pigny 205 à 4'01'8 ; 64. Rocheblave-Cervéra 309 à 4'03'5 ; 65. Duverger-Note 205 à 4'06'6 ; 66. Bacon-Bacon R11 à 4'06'7 ; 67. Bois-Moins AX à 4'06'9 ; 68. Sérafino-Agu 206 à 4'08'1 ; 69. Colombo-Molinier 206 à 4'11'8 ; 70. Dagnac-Lagrange Subaru à 4'12'7 ; 71. Miquel-Palaysi 205 à 4'15'2 ; 72. Aiglon-Granier 106 à 4'16'2 ; 73. Plancade-Scialom ZX à 4'17'7 ; 74. Comas-Merlon 106 à 4'18'1 ; 75. Padilla-Auque 106 à 4'19'7 ; 76. Jonquet-Jonquet 106 à 4'24'4 ; 77. Pascal-Imbert Clio à 4'29'3 ; 78. Pialot-Pialot 206 à 4'45'0 ; 79. Gaubert-Gomez Civic à 4'48'3 ; 80. Vuillermoz-Auzolle 205 à 4'54'0 ; 81. Bahlouli-Livolsi 106 à 5'01'6 ; 82. Dumas-Deleuze 205 à 5'03'2 ; 83. Bessière-Canac 205 à 5'05'9 ; 84. Teulade-Briot 205 à 5'14'5 ; 85. Thiebault-Czajka 205 à 5'16'7 ; 86. Bouvier-Sanchez AX à 5'16'9 ; 87. Rexach-Rexach 106 à 5'17'5 ; 88. Clément-Clément 106 à 5'37'5 ; 89. Domino-Dedieu R 11 à 5'54'3 ; 90. Saurin-Talagrand 106 à 6'00'6 **1er A5k** ; 91. Sanchez-Ferrotin 4L à 6'24'7 ; 92. Martel-Martel 205 à 7'23'9 ; 93. Lassalle-Cuenot Saxo à 7'41'9 ; 94. Loubaud-Reynes BMW à 7'42'3 ; 95. Boyer-Manen 205 à 7'46'3 ; 96. Capdevielle-Piteu Golf à 7'52'6 ; 97. Barbosa-Cornubet Saxo à 8'00'0 ; 98. Aubert-Aubert BMW à 16'50'6.



La première victoire de l'année revient à David Balihaut qui gagne le rallye Cathare-Corbière

Photo : Bernard Lloret (DR)



Jeff Bérenguer a marqué le début de saison avec 2 victoires, au rallye du Vallespir et au rallye de Lozère !

Photo : Patrick Chaudesaigues (DR)

Les classements 2011 en Languedoc-Roussillon 1ère partie

Les 30 avril & 1er mai 2011, 43ème édition, organisé par l'Asa Lozère.

Quatrième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011.

Engagés : 133 / Partants : 126 / Classés : 79

Classement final rallye de Lozère 2011 :

1er. Bérenguer-Bérenguer Maxi Mégane en 1h37'34"6 **1er GA & A7k**; 2. Vivens-Valibouze 106 Maxi à 2'34"8 **1F2000 & F2/13**; 3. André-André Maxi Mégane à 2'54"0; 4. Jézéquel-Le Roy 207 S2000 à 3'51"7 **1er A7s**; 5. Clairet-Brun 306 Maxi à 5'42"6; 6. Derory-Bessay Subaru WRX à 5'52"5 **1 GN & N4**; 7. Trivino-Fournier Clio R3 à 6'00"6 **1 GR & R3**; 8. Malta-Gandou 206 RC à 6'08"3 **1 A7**; 9. Pournant-Valencia Clio R3 à 6'39"3; 10. Delmas-Trémouilles C2 R2 à 7'12"2 **1 R2B**; 11. Virazel-De Montredon Clio RS à 7'13"1 **1 N3**; 12. Périer-Périer Clio R3 à 7'19"7; 13. Barbier-Piselli 106 à 7'44"6; 14. Saint Léger-Dou 205 à 8'01"1; 15. Roca-Matas Subaru 8'03"3 **1 A8**; 16. Bergogne-Trébuchon Subaru à 8'05"6; 17. Hot-Massol Clio R3 à 8'30"8; 18. Cassagne-Combe Saxo à 8'42"7 **1 A6**; 19. Coeugnez-Delpuech Clio R3 à 9'21"3; 20. Vidal-Bonzi Clio W. à 9'35"9; 21. Bertrand-Bascoul 206 RC à 9'36"6; 22. Viougeas-Larguier Clio RS à 9'42"5; 23. Dufour-Robert BMW Compact à 9'46"6 **1 F2/14**; 24. Causse-Ranchard Clio à 9'48"0; 25. Rodrigues-Tavares Clio R3 à 10'16"5; 26. Sabatier-Marsaud BMW M3 à 10'26"3 **1 GZ & Z15**; 27. Hernandez-Canitrot Mégane à 10'27"5; 28. Fontalba-Fontalba Clio RS à 10'33"6; 29. Chabot-Freyssac Clio à 10'43"2; 30. Jouanen-Bénoni Clio RS à 10'49"9; 31. Périer-Bourgade 106 à 10'59"3; 32. Saillat-Cabrol Saxo Vts à 11'17"6 **1 N2**; 33. Albert-Blachère 106 16S à 11'49"9; 34. Cellier-Cellier Ford Puma à 12'09"6 **1 A5K**; 35. Barbosa-Boutonnet Saxo à 12'11"3; 36. Malgouyres-Marty 106 à 12'22"2; 37. Salinas-Bertrand 106 à 12'44"6; 38. Volle-Alvard 106 R. à 12'52"8 **1 NI**; 39. Buhler-Estour 106 à 12'54"5 **1 A5**; 40. Chambon-Rosset Saxo à 13'15"1; 41. Castelbou-Privat Saxo Vts à 14'20"6; 42. Olmi-Bardoux 106 à 14'26"5 **dont 2'25" de pénalité**; 43. Vidal-Porte 306 à 14'30"1; 44. Romiguière-Nègre Twingo R1 à 14'34"9 **1 R1**; 45. Ortiz-Vitran Clio RS à 14'49"7; 46. Buhler-Baroni 106 Xsi à 14'59"4; 47. Seguini-Soulier 106 à 15'30"7; 48. Schaub-Garcia 106 à 15'33"7 **1 F2/12**; 49. Crespin-Laurans Golf à 15'52"7; 50. Maurel-Cusin 205 R. à 16'02"2; 51. Zappacosta-Terme 106 Xsi à 16'05"6; 52. Plan-Plan 205 à 16'12"1; 53. Brante-Moignet 206 à 16'27"4; 54. Duterlay-Cortial 106 à 16'28"1; 55. Julhan-Vignal 205 à 16'35"6; 56. Crépin-Pérez 106 à 17'25"5; 57. Depayre-Batista 206 à 18'19"9; 58. Aguillon-Ressouche Escort à 18'28"8; 59. Pradeilles-Lapierre 106 à 18'48"5; 60. Triola-Baldit Clio RS à 19'03"9; 61. Mouly-Marty 106 à 19'11"4; 62. Sagne-Venet ZX à 19'56"9; 63. Bacon-Bacon R11 à 20'07"6; 64. Ducloy-Mounition BMW Z3 à 20'54"0 **1 GT10**; 65. Ballot-Fayolle 106 à 20'54"8; 66. Martel-Michon 106 à 21'06"8; 67. Toulouse-Viala AX à 21'08"1; 68. Sanchez-Sanchez C2 à 21'23"8 **1 A6k**; 69. Pialot-Pialot 206 à 22'27"5; 70. Giulianalli-Cateil 206 à 22'34"1; 71. Roume-Roume 106 à 22'40"5; 72. Clément-Clément 106 à 23'09"3; 73. Pic-Brule 106 à 23'29"7; 74. Saumade-Garcia 205 à 23'47"7; 75. Cellier-Ponce Cinquecento à 24'05"7 **1 F2/11**; 76. Turco-Magne 205 à 24'08"0; 77. Passemard-Reboul 205 à 38'07"0; 78. Martel-Martel 205 à 38'44"1; 79. Sauce-Sauce Saxo à 42'43"5.

Les 28 & 29 mai, 28ème édition, organisé par l'Asa Montpellier Pic-Saint-Loup.

Sixième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011.

Engagés : 118 / Partants : 112 / Classés : 84

Classement final du rallye du Printemps 2011

1er. Rizo-Assema Impreza en 24'46"9 **1 GA & A8**; 2. Carminati-Redon Clio R3 à 14"9 **1 GR & R3**; 3. Roca-Maras Impreza à 28"7; 4. Vivens-Valibouze 106 à 30"2 **1 F2000 & F2/13**; 5. Wehrle-Vinel Clio S 1600 à 34"3 **1 A6k**; 6. Maraval-Bonhomme 206 Rcc à 40"0 **1 F2/14**; 7. Champeau-Cambriels Cécica Gt4 à 50"6; 8. Clier-Vidal BMW 318 is à 1'06"8; 9. Berfa-Berfa Maxi Mégane à 1'09"7 **1 A7k**; 10. Reboul-Félix Clio R3 à 1'14"3; 11. Carminati-Carminati Clio M. à 1'17"9; 12. Rizo-Bonnicel BMW à 1'32"0 **1 G GT & GT10**; 13. Ollier-Hamza Clio M. à 1'36"8; 14. Dufour-Robert BMW C. à 1'41"8; 15. Cornil-Obretch Clio à 1'45"8; 16. Cardenas-Dantoni 306 M. à 1'54"5; 17. Coria-Villani Saxo KC à 1'57"0; 18. Hoarau-Goury Lancer à 2'00"9 **1 GN & N4**; 19. Césari-Dezan C2 à 2'11"2 **1 R2B**; 20. Rizo-Azéma BMW 318 is à 2'14"7; 21. Lamolle-Saint Léger Clio Rs à 2'28"1 **1 N3**; 22. Laget-Alexandre 205 à 2'34"4; 23. Codou-Triaire Impreza à 2'41"9; 24. Prat-Mamotte Clio W. à 2'43"6; 25. Pérez-Maurel Clio W. à 2'45"7 **1 A7**; 26. Génesca-Carrière Honda Civic à 2'51"0 **1 N2**; 27. Casadio-Lombardo Lancer à 2'54"9; 28. Campoy-Garcia 206 Rc à 2'56"5; 29. Ralite-Bertrand 106 à 2'57"5 **1 A5**; 30. Reboul-Bousquet Clio à 2'58"9; 31. Bouchard-Moulins 205 à 3'05"1; 32. Tortorici-Anthérieu Saxo à 3'05"2; 33. Delmas-Delmas Clio à 3'10"2; 34. Depondt-Depondt Hommel RS2 à 3'15"2 **1 GT9**; 35. Sanchez-Forgues 206 à 3'15"5; 36. Chambon-Santarelli 106 à 3'18"0; 37. Vialle-Petitjean 106 à 3'22"3; 38. Pérez-Pérez 106 à 3'22"4; 39. Bousquet-Bousquet Clio R3 à 3'24"2; 40. Dorat-Edouard Honda Civic à 3'26"1; 41. Ferrari-Ferrari Saxo à 3'29"8 **1 A6**; 42. Vailhé-Causse Impreza GT à 3'37"0; 43. Villaret-Villaret 106 à 3'40"8 **1 A5k**; 44. Barbosa-Pérez Saxo à 3'42"0; 45. Garcia-Bourrier 106 Xsi à 3'42"1; 46. Dagnac-Ségura Impreza à 3'44"1; 47. Gulino-Zanelli Saxo à 3'49"3; 48. Debrailles-Duhamelle BMW à 3'52"8; 49. Magnan-Desjardins Saxo à 3'59"5; 50. Padilla-Auque 106 à 4'04"1; 51. Gaubert-Soutoul Honda Civic à 4'05"4; 53. Violettes-Navarro 106 à 4'11"3; 54. Sanchez-Sanchez C2 à 4'16"4; 55. Potier-Honoré Saxo à 4'17"8; 56. Bessière-Ségui Lancer à 4'21"5; 57. Portal-Portal R5 :GT T à 4'24"1...

Les 14 & 15 mai 2011, 40ème édition, organisé par l'Asa Alès

Cinquième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011.

Engagés : 106 / Partants : 95 / Classés : 60

Classement final rallye du Gard 2011

1er Génesca-Fulcrand Impreza Wrc en 1h24'46"7 **1 GA & A8w**; 2. Brunet-Garcia Xsara à 1'30"6 **1 GF2000 & F2/14**; 3. Sagnes-François 306 Maxi à 1'33"6; 4. Germain-Codémo 306 Maxi à 1'39"0 **1 A7k**; 5. Hubert-Hubert Saxo à 2'01"5 **1 F2/13**; 6. Vivens-Valibouze 106 à 2'51"7 **dont 10" de pénalité**; 7. Pélissier-Villaret BMW M3 à 2'53"1 **1 GZ & Z15**; 8. Dufour-Robert BMW 318 C. à 3'41"3; 9. Roca-Matas Impreza à 4'09"7 **1 A8**; 10. Viougeas-Larguier Clio Rs à 4'53"0 **1 GN & N3**; 11. Virazel-De Montredon Clio Rs à 5'36"1; 12. Bergogne-Trébuchon Impreza à 5'54"1 **dont 10" de pénalité 1 N4**; 13. Guedj-George 206 à 6'11"6; 14. Chabot-Freyssac Clio 16S à 6'33"6; 15. Périer-Bourgade 106 à 6'34"1 **1 A6**; 16. Morel-Ayasse 106 à 6'46"7 **dont 30" de pénalité**; 17. Chambon-Passemard Saxo à 7'14"9; 18. Jouanen-Bénoni Clio Rs à 7'18"9; 19. Salonet-Encinas Saxo à 7'32"4; 20. Salinas-Bertrand 106 à 7'52"0; 21. Fleury-Agnel 205 à 7'54"6 **1 F2/12**; 22. Clémançon-Fouret 206 à 7'55"5 **1 A6k**; 23. Fraisse-Jean 306 Maxi à 8'03"8; 24. Fontaine-Colas Clio à 8'15"6 **1 GR & R3**; 25. Lavie-Gout 106 à 8'53"2; 26. Albert-Duchamp 106 à 9'13"8 **1 N2**; 27. Olmi-Bardoux 106 à 9'14"2; 28. Hayet-Hayet 106 à 9'52"8; 29. Tondut-Roecel 206 à 9'57"5; 30. Barbosa-Cornubet Saxo à 10'02"2; 31. Escudérou-Pourrière Impreza Sti à 10'03"5; 32. Zappacosta-Terme 106 à 10'10"1 **1 NI**; 33. Ortiz-Vitran Clio à 11'40"6 **1 A7**; 34. Buhler-Baroni 106 à 11'21"4; 35. Bétrancourt-Devroedt 106 à 11'21"6 **dont 10" de pénalité**; 36. Triola-Bordonado Clio Rs à 11'40"6; 37. Aubert-Aubert BMW 320 i à 11'42"8; 38. Crépin-Pérez 106 à 11'51"3; 39. Gourcy-Breuil 106 à 12'02"3 **1 A5**; 40. Malhautier-Chapelle 106 à 12'09"8; 41. Pradeilles-Lapierre 106 à 12'33"9; 42. Berton-Pages Swift à 12'52"5; 43. Génesca-Tauppin Honda Civic à 13'01"0 **dont 2'10" de pénalité**; 44. Merle-Merle 205 à 13'05"0; 45. Dieudonné-Villaret R5 GT à 13'14"3; 46. Guyot-Cabanat Intégra à 13'22"7 **dont 1' de pénalité**; 47. Sérafino-Skierski 206 à 13'40"3; 48. Pascal-Imbert Clio à 14'01"7; 49. Depeyre-Batista 206 à 14'45"5; 50. Saumade-Garcia 205 à 16'04"6; 51. Bernard-Watterlot 205 à 16'45"0; 52. Comas-Merlon 106 à 17'03"4; 53. Courbette-Boutonnet Clio à 17'08"4; 54. Jonquet-Jonquet 106 à 17'20"9; 55. Guillon-Guillon C2 à 17'24"7; 56. Saurin-Talagrand 106 à 18'19"9; 57. Violo-Deidda 205 à 21'26"8; 58. Martinez-Martinez 205 à 22'26"9; 59. Fromental-Cercus Clio à 22'38"2; 60. Viala-Viala 205 à 27'14"8.

...Suite Printemps 58. Paire-Paire 205 à 4'27"2 **1 F2/12**; 59. Miquel-Palaysi 205 à 4'34"4; 60. Delpuech-Fresnédo Clio Rs à 4'36"4; 61. Molto-Expece 205 à 4'59"3; 62. Pérez-Faille 306 à 5'08"5; 63. Martinez-Blanco 205 à 5'15"4; 64. Authébon-Domergue 309 à 5'17"2; 65. Barraquier-Ségguier Swift à 5'21"4; 66. Valette-Bourrier 205 à 5'25"0; 67. Clamour-Rodella Clio R3 à 5'27"8; 68. Cure-Dubois Xsara à 5'29"3; 69. Nadal-Sagondy 106 à 5'37"5; 70. Bessière-Canac 205 à 5'51"3; 71. Violettes-Affre 205 à 5'54"3; 72. Justaut-Dupy 106 à 5'59"5; 73. Marquier-Livolsi 106 à 6'03"7; 74. Lassalle-Cuenot Saxo à 6'15"7; 75. Boyer-Manen 205 à 6'15"7; 76. Pele-Pele Clio W. à 6'42"2; 77. Hérédia-Conte R 11 à 6'59"9; 78. Diaz-Méjean 205 à 7'09"3; 79. Frontier-Frontier 106 à 7'11"0; 80. Frontier A.-Abadie 205 à 7'28"7; 81. Ramos-Dalichoux Saxo à 8'43"6; 82. Albo-Pauthe 205 à 10'10"6; 83. Pélissier-Mao 309 à 10'19"2; 84. Vialla-Paupière 205 à 15'41"4.

Comme Jeff Bérenguer, Fréd. Rizo s'était imposé à deux reprises à mi-saison, aux rallyes du Gard et du Printemps !



Photos : Sébastien Schuster (DR)



Capuccio réalise une belle course



Bouffier à l'attaque tout le rallye !



Pilote officiel Ford, Ott Tanak fini 3ème



LE TITRE POUR GILLES NANTET !

Encore une fois, l'organisation du rallye du Var avait des pilotes de renoms. Cette fois, c'est l'équipe officielle Ford qui était présente avec Jari-Matti Latvala et Ott Tanak comme pilotes. Mais l'enjeu est de taille car le nom du futur Champion de France sera connu inévitablement après cette dernière épreuve de la saison. Éric Brunson, Gilles Nantet, Pierre Roché ou encore Dany Snobeck sont en lices pour le titre, mais sont présents aussi, Stéphane Sarrazin en 307 Wrc, Bryan Bouffier 207 S2000, Pierre Campana Mini JCW WRC...

Dès le début, le grand favori, ce met bien évidemment en évidence, Jari-Matti Latvala signe un 9'53"4 dans Gofaron, mais la surprise vient de Stéphane Sarrazin qui signe, à 3"2 le deuxième temps, pour un garçon qui ne roule pas

beaucoup en rallye, la perf. est à souligner. Ott Tanak est troisième de ce premier chrono où Pierre Campana le fini à la quatrième position. Dans la deux, c'est pareil, Latvala fait parler son expérience, 5"2 devant Sarrazin, encore une fois, Tanak et Campana suivent dans cet ordre. Dans ce chrono, Dany

Snobeck va partir à la faute, son auto bloque la route et un temps forfaitaire sera attribué aux pilotes qui suivaient Dany. Dans la trois, Latvala grappille mais seulement 0"7 dixièmes de récupérer sur Sarrazin. La quatrième spéciale et l'ultime chrono de la première étape, c'est encore une fois Sarrazin qui signe le scratch, Bouffier excellent troisième dans ce chrono réalise un début de rallye tonitrueux, il est précédé par Latvala. Campana, Brunson et Maurin suivent ces trois hommes dans cette "ES". En ren-

trant à Ste. Maxime, Jari-Matti Latvala est le leader provisoire du rallye, il a 7"2 d'avance sur Stéphane Sarrazin qui prouve s'il fallait que c'est un très bon pilote polyvalent. Ott Tanak perd un peu de temps sur les derniers chronos, mais cela ne l'empêche pas de pointer en troisième position à 20"4. Pierre Campana, quatrième, devance les pilotes réguliers du Championnat. À noter la sortie de route de Nantet qui repartira en super rallye le lendemain. Bryan Bouffier, cinquième est à 32"6 du pre-

Stéphane Sarrazin mérite largement cette deuxième place absolue





Latvala gagne cette édition du Var et engrange de l'expérience sur ces routes

mier, il est en tête de la catégorie S2000. Tout au long de la deuxième journée de course, Sarrazin et Latvala vont jouer au chat et à la souris. C'est Sarrazin qui signe le premier temps, puis Latvala reprend un peu de marges, mais dans l'autre c'est de nouveau Latvala qui signe le scratch, puisque dans celle-ci, Sarrazin crève ses deux roues gauches et perd du temps, 39"6 pour être précis. Dans cette étape, Frédéric Comte va se mettre en évidence en signant deux deuxièmes temps absolues. Si le classement ne change pas Éric Brunson doit se diriger vers son premier titre de Champion de France, Nantet reparti en super rallye n'y croit plus, quant à Pierre Roché même s'il a une chance, elle reste infime. Jari-Matti Latvala pointe au soir de la deuxième étape avec 43"3 d'avance sur Stéphane Sarrazin et 1'15"0 sur Pierre Campana qui devance encore les prétendants au titre. Le premier chrono de la dernière journée sera remporté par Campana qui signe, ici son premier scratch, Latvala est à 0"3 et Tanak à 0"6. Sarrazin, qui s'est posé sur un talus et



Consani gagne la manche des Twingo R2

Roché suivent. Éric Brunson se dirige vers son titre, il ne lui reste qu'une spéciale à parcourir pour être sacré. Mais encore une fois, L'impensable se produit, Éric va casser une pièce dans sa boîte à vitesse, il s'immobilise dans ce dernier chrono qui est gagné par Latvala, qui rentre en grand vainqueur sur le port de Ste Maxime. Du coup Gilles Nantet et Pierre Roché se retrouvent premiers à égalité de points au Championnat, mais le règlement va faire le reste. Gilles Nantet est sacré Champion de France des Rallyes 2011. À noter l'abandon de Frédéric Comte qui s'est tassé trois vertèbres à l'arrivée du huitième chrono qui était très dégradé, beaucoup de pilotes l'ayant signalé.

Championnat Junior 2011 :

Ils étaient encore trois pilotes à pouvoir remporter ce premier titre de Champion de France Junior. Sébastien Chardonnet est le mieux placé, il signe le scratch dans la une, mais perd beaucoup de temps dans la suivante, Pire pour Nicolas Romiguière qui ne verra pas l'arrivée de la deuxième étape. Du coup Quentin Gilbert, le troisième homme, fait la course en tête même s'il est suivi comme son ombre par Cédric Coste. La deuxième étape est synonyme de prudence pour Quentin Gilbert qui doit s'imposer pour triompher. À la fin de la deuxième journée, Il est toujours en tête. Cédric et Kevin Coste sont les poursuivants,

Idéal façades
TRAVAUX DU BATIMENT

Philippe Marin
TRAVAUX DU
BATIMENT

06 86 55 74 06

Décoration, Badigeon, Stuc,
Ravalement, Enduit à la Chaux,
Traitement de la pierre, Fausse Pierre

248, rue René Guiraud - 34130 Lansargues
Tél. & Fax : 04 67 86 53 60 - philippe.marin0313@orange.fr

mais déjà 1'14" et 1"54 les séparent du premier. C'est Bernardi qui signe le scratch dans la première spéciale dominicale, alors qu'il se dirige vers son titre, Quentin Gilbert est lui aussi victime d'un souci de boîte à vitesse qui l'immobilise dans le dernier chrono. Nicolas Romiguière qui était resté là



Éric Mauffrey encore très véloce !



Sentis enlève la dernière épreuve en R1

pour connaître le vainqueur l'apprend à l'assistance et n'en croit pas ses yeux. Même s'il avait abandonné la veille, il gagne le titre de Champion de France Junior et se voit attribuer le volant de la Twingo R2 Evo., pour la saison prochaine.

Les 25, 26 & 27 novembre 2011

8ème & dernière manche du Championnat de France des rallyes, du Championnat de France Junior, du Trophée Michelin & du Championnat Team 2011

Engagés : 240 / **Partants :** 201 / **Classés :** 123

Texte : P. Marin / **Photos :** Vincent Voegtlin

Classement final du rallye du Var 2011 :

1er. Latvala-Anttila Fiesta Wrc en 2h22'00"7 ; 2. Sarrazin-Rénucci 307 Wrc à 49"1 ; 3. Tanack-Sikk Fiesta Wrc à 1'37"9 ; 4. Campana-De Castelli Mini JCW Wrc à 1'45"4 ; 5. Bouffier-Panseri 207 S2000 à 4'43"3 1er S2000 ; 6. Roché-Roché 307 Wrc à 5'28"3 ; 7. Polo-Slo Xsara Wrc à 5'29"2 ; 8. Maurin-Ural Fiesta S2000 à 7'46"6 1er Trophée Michelin ; 9. Gal-De Turckheim 207 S2000 à 7'59"7 ; 10. Guigou-Bouloud Mégane RS à 10'01"6 1er GN & N4 ; 11. Arzéno-Jamoul DS3 à 10'15"5 1er GR & R3 ; 12. Robert-Duval DS3 à 10'42"8...

Championnat Pilotes : 1er. Nantet 85 Pts ; 2. Roché 85 ; 3. Brunson 81 ; 4. Snobeck 74 ; 5. Robert 72 ; 6. Arséno & Guigou 59

Trophée Michelin : 1. Nantet 46 Pts ; 2. Gal 30 ; 3. Baubelique 23...

Championnat Team : 1er. Saintéloc 112 Pts ; 2. MSR by GBI 102 3. Révo6-Techno plus 97 ; 2HP Compétition 81 ; 5. FJ.com 75...

Championnat Juniors : 1er. Romiguière 36 Pts ; 2. Chardonnet 35 3. Gilbert 26 ; 4. Martin 24 ; 5. Bernardi 20 ; 6. C. Coste 12...



C'est à la suite d'un constat collectif, que deux amis de la région ont décidé de s'unir sous les mêmes murs. Ce constat est celui de la réalité, après dix ans d'expérience de vie professionnelle différente mais lié par une même passion, le sport automobile, chacun d'entre eux, ne peut exploiter sa compétence à



sa juste valeur. Ils décident alors, en gardant tous les deux un

statut personnel, de fonder en fin d'année 2011, VS Autosport



Il s'agit de Sébastien Virazel et de Christian Fages. Christian, lui est motoriste, il a travaillé chez des préparateurs réputés de la région, il possède une expérience dans la mise au point et dans les réglages que bons nombres de mécanos aimeraient acquérir. Le deuxième, personnage très connu de la région pour ses talents de pilotes, Sébastien l'ait un peu moins pour ses compétences de pédagogue et de metteur au point de voitures de courses. Il a, lui aussi acquis une expérience incroyable dans la mise au point de véhicules de compétitions vue les nombreux rallyes déjà disputés, et aussi puisqu'il a aidé des préparateurs de la région à mettre au point, à régler, améliorer, et faire évoluer des autos dont il y avait tout à faire, nous pensons notamment à la 206 de GT2I. Mais aussi à la Clio R3, en passant par la Clio RS Ragnotti et dernièrement la

106 Maxi F2/13 avec laquelle il a remporté la classe au Critérium des Cévennes 2011, pour ne citer que celle-là. Tous les deux apportent à leurs futurs clients, un accompagnement du début à la fin. Quand ils montent une auto de A à Z, le suivi se fait aussi après le démarrage de l'auto, le pilote l'essaye et ils trouvent un compromis de réglages pour que le pilote client, ne soit pas seul pour franchir l'ultime étape, faire son premier rallye avec l'auto, dont ils assurent, par ailleurs, l'assistance. Mais les deux amis ne s'arrêtent pas à la compétition, ils travaillent aussi sur les voitures de tourisme afin de ne pas laisser échapper le travail qui pourrait se présenter à eux. Bien sûr, la location de véhicules de compétitions fait partie de leur champ d'action, Le parc est d'ors et déjà composé de deux voitures, une 106 Maxi F2/13 Asphalte/Terre et une Golf GTI pour le VHC ou le

Classic. Dans la logique des deux compères, apporté leur soutien à une valeur sûre de la région devait être fait, c'est pour cela qu'ils feront rouler Jérémie Séryies sur une Twingo R1 dans le cadre du Championnat de France Junior 2012. En ce qui concerne les pièces automobiles de compétitions, un accord ayant été trouvé avec des fournisseurs tels que GT2I, OMP... Ils seront en mesure de vendre des pièces neuves. Ils sont aussi en train de constituer un catalogue de pièces d'occasions de compétitions en tout genre. Il vous suffira de vous rendre sur place de téléphoner ou de visiter leur site Internet pour savoir, si, la pièce tellement recherchée se trouve chez eux. Mais ils peuvent aussi faire la recherche d'une pièce introuvable, l'important étant de satisfaire le pilote qui cherche cette fameuse pièce. Très motivés, nos pilotes préparateurs le sont, sans aucun doute. Surtout que tous les deux connaissent les joies de



Moteur de 306 Maxi réalisé par "VS"



La Saxo KC de Franck Coria ! boîte à vitesses en révision !

la compétition puisqu'ils ont pris le départ. En course de Côte pour Christian Fages et en rallye pour Sébastien Virazel avec les résultats que tout le monde connaît. Tous les deux très lucides, ils ont à coeur de bien faire afin de parvenir à être la référence des amateurs dans la région. Bien sûr ils sont capables de monter une auto de A à Z, mais ils font aussi les révisions de boîtes à vitesses, la mise au point, le suivi... etc. Les locaux se trouvant à Saint Paul et Valmalle, accessible par l'A75 qui part de Juvignac, je vous invite donc à les retrouver ou sur leur site Internet en tapant www.vsautosport.fr ou en leur rendant visite sur place. Même s'ils restent très sérieux dans le travail l'am-



Le stock de pneus d'occasions !

La rencontre du N°45 : VS-AUTOSPORT



Préparation du châssis, montage de l'arceau... tout est possible !



Préparation d'une culasse !



Sébastien Virazel à l'occasion du Critérium des Cévennes 2011 où il remporte la classe F2/13 avec une belle 24ème place finale malgré un temps forfaitaire !

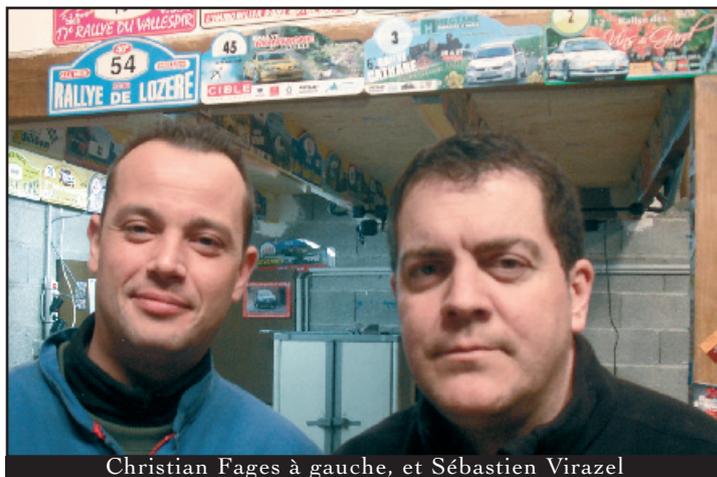


Christian Fages, évolue en course de côte !

biance qui règne dans cet atelier est bon enfant. Tous les deux ne conçoivent pas de travailler dans une mauvaise ambiance, ce qui n'empêche pas la qualité du travail fourni. Avec ces quelques clichés réalisés sur place, vous pourrez vous rendre compte de la qualité du travail que peut fournir cette nouvelle structure tournée vers les amateurs. Bien sûr tous les deux seront présents cette

année et vous pourrez leur demander conseil tout au long de la saison sur les rallyes de la région.

VS-auto-sport
68 Av. des Cévennes
Saint-Paul et Valmalle
Tel. 09-82-45-23-69
vsautosport@gmail.fr



Christian Fages à gauche, et Sébastien Virazel

Photographe D'ÉVÉNEMENTS



Consultez et commandez vos photos sur le site
<http://lnoguephoto.monsite.orange.fr>

**D
U
S
P
O
R
T**



NOGUE NICOLAS
promopub2@wanadoo.fr

BP68-12500 ESPALION





Alfa GT AM



Talbot Rallye II



Renault R8



Ford Escort MK1



Opel Ascona GR2



Opel Kadett GR2



BMW 2002 GR 2



Opel Ascona GR2 (2)



Porsche 914 GT

Éléments Polyester
www.mcracingsa.com



Opel GT 1900 GR4

VHC

Nombreux autres modèles
Nous consulter, GR2, GR4, GRB

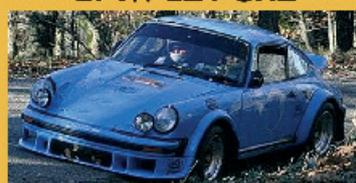


Opel Manta A GR2



BMW E21 GR2

MARQUES FRANCAISES
& ETRANGERES



Porsche GR4

MC RACING 2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES
 Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69
www.mcracingsa.com - e-mail : mcracingsa@aol.com



UNE ÉQUIPE
À VOTRE SERVICE

FLUVIA
assistance
www.fluviaassistance.fr

0 467 200 333

E-mail : fluvia@wanadoo.fr

