







Languedoc-Roussillon 2011

Rallye de l'Esculape, rallye Bagnols les Bains Rallye Cigalois & rallye des Camisards

**Championnat de France 2011** 

Rallyes Mont-Blanc & Grand National Rallye Terre des Cardabelles

**Guide Cévennes 2011** 

Le Programme, le plan général, les horaires

N°44 Gratuit Novembre / Décembre 2011



Brasserie du Carrefour "Des Hommes de la Route"

# Hôtel du PARC 30570 L'ESPEROU

Partenaire de Yannick Vivens

Tél. 04 67 82 60 05

http://www.hotel-aigoual.com

Pendant le Critérium des Cévennes, REPAS SPÉCIAL RALLYE

Sur la liaison, à L'Espérou...

...Entre Le Minier et Valleraugue





la veille du 54ème Critérium des Cévennes, nous sommes tout particulièrement heureux de vous présenter Rally'Régions N°44. Celui-ci vous fera revivre le milieu de saison en Languedoc-Roussillon bien sûr, mais pas seulement puisque vous le savez, nous suivons pour vous les Championnats de France des Rallyes asphalte et terre pour essayer de vous apporter un autre regard sur l'actualité du rallye, trop galvanisé à notre goût par les médias Nationaux. Notre regard est celui de passionnés qui tout au long de l'année prennent des risques sur le bord des spéciales pour essayer de faire les plus belles photos possibles. Mais c'est aussi des journalistes qui ont au fil des années, tissés des liens avec tous les pilotes de ces Championnats pour obtenir les meilleures infos en toute franchise. Sans eux, sans nos fidèles lecteurs et partenaires qui nous suivent depuis bientôt 10 ans, rien ne serait possible. Sans eux, nous resterions au bas de ces montagnes qui deviennent infranchissables dans les moments difficiles. Sans eux Rally'Régions ne serait pas ce qu'il est et peut-être même, n'aurait jamais vu le jour! Par cet Édito, nous tenons à remercier toutes ces personnes de l'ombre qui contribuent à la longévité de ce magazine, elles se reconnaîtront... Merci à vous! En attendant le numéro 45 fin décembre, n'hésitez pas à naviguer sur vos sites Internet dédiés aux rallyes. www.rallyregion.com, www.laboutiquedurallye.com et www.cevennes2011.com pour suivre le 54ème Critérium en direct. Bonne lecture à tous.

P. Marin

## RALLY'RÉGIONS est édité par "Les Editions de la Cerise" éditeur N° siret : 405 331 489 00014 Bureaux Édition & Rédaction :

355, Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier. Tel. : 06 12 42 07 61 / Fax. 04 67 60 69 76

E-mail: redaction@rallyregion.com
Directeur de la publication &

Rédacteur en Chef : Patrice Marin Correction & relecture : - EDC - Rally'Régions -

Créateur du titre & réalisation maquette : Patrice Marin / Les Editions De la Cerise

Correspondants permanents : Daniel Triaire, Patrick Chaudesaigues, Bernard Lloret & Jacques Ribard,

Chroniqueurs: Yannick Vivens, Christiane Nicolet, Jean François Boyer & Arnaud Augoyard

#### Correspondants Championnats de France :

Lionel Currat, Jean Breille & Vincent Voegtlin photos.

Remerciements: Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond, Marion Manenq, Bernard Lloret, Daniel Triaire, Claude Marin, David Boisson, Eric Pintard, Patrick Chaudesaigues, Bertrand Fassio, Cerise ma belle & tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression: Imp'act Imprimerie 34980 St. Gély du Fesc / Tel: 04 67 02 99 89



Prochaine parution N°45 fin déc : janvier/février 2012 Critérium des Cévennes, Fenouillèdes, Le Var, le Terre de Vaucluse, les chroniques, le portrait...

Publicité: Xavier Henry / Tél.: 06 42 28 81 45 cpn30@orange.fr ou redaction@rallyregion.com

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités "copyright 2002-2011"

## SOMMAIRE N°44

p. 3 : Edito & abonnement à Rally'Régions

## Reportages & résultats 2011 :

Languedoc-Roussillon:

P. 4 & 6: Rallye Esculape

P. 7 & 8: Rallye Bagnols les Bains

P. 10 à 12 : Rallye Cigalois

P. 16 à 17 : Rallye des Camisards



## Championnat de France :

P. 18 & 19 : Rallye du Mont-Blanc

P. 20 & 21: Grand National - Alsace

## Championnat de France Terre :

P. 22 & 23:

Rallye Terre des Cardabelles

#### Le Guide des Cévennes 2011 :

P. 24, 25 & 26 : Le programme général, la carte générale et les horaires



Participation au port et à l'emballage de 29,90 Euros par an pour 6 numéros	
Inscription en ligne sur www.laboutiquedurallye.com / livres & revues (paiement sécurisé https "paypal	, CB")

Recevez Rally'Régions Directement chez vous tous les deux mois!

Renvoyez le bon avec votre règlement par chèque ou mandat à l'ordre d' E-D-C - à Rally'Régions : 355 Chemin du Mas de l'huile 34980 Montferrier / Lez

Oui je desire recevoir Rally Regi	ons pendant I an (6 Numéros)	contre 29,90 Euros d	le participation au port :
Nom	Prénom		date & Signature
Adresse			C

CP......Ville.....

Tél......E-mail....

## Reportage et Résultats : Rallye Esculape 2011









## LIONEL BOUTIN, CHANGE DE STATUT!

algré les forfaits de Margarot et Brunet, les prétendants à la victoire de cette 45ème édition du rallye Lozérien étaient nombreux. Dans les rôles de favoris, Gérard André (Mégane Maxi) et André Jézequel (207 S2000) savaient que Yannick Vivens (106) Nicolas Sagnes (Escort Cosw.) et son frère Laurent (306 maxi), seraient des outsiders virulents

ais c'est Lionel
Boutin qui surprend tout le
monde dès le premier chrono.
Le Lozérien à la 306 Maxi,
même s'il court trop rarement,
a maintenant bien en main son
auto et ce 26 juin 2011 il attaque. Il poursuit son effort
dans l'es 2. Tout au long de la
journée il continuera son festival en signant trois autres
meilleurs temps, le seul à lui

échapper tombe dans l'escarcelle de Jézequel qui augmentait le rythme après un départ timide. Malheureusement le moteur de la 207 l'obligera à rendre son carnet. Yannick Vivens a une nouvelle fois joué devant, premier dauphin et malgré une petite faute dans l'Es3 il est parvenu à préservé sa place jusqu'au damier final. La troisième place revient à Gérard André, en manque de compétition le pilote de Marvejols s'est vu

débarrassé de Nicolas Sagnes victime d'une crevaison dans l'Es5 et d'un souci de boite dans le dernier chrono. La cinquième place du général revient au patron du groupe N, est celui-ci n'est autre qu'Arnaud Masclaux. L'Ardéchois s'est montré au dessus du lot, au grand dam de ses adversaires. Son frère Jérôme au volant d'une Clio wiliams aurait pu compléter le succès familial en grimpant sur le podium si un ennui électrique n'était pas venu anéantir ses efforts. Nicolas Viougeas (Clio ragnotti)

prend la deuxième place du groupe devant Jouanen et Serieys très beau vainqueur de la N/2 et 9ème du scratch. Le troisième des Masclaux, Sébatien emmène sa 205 au 7ème rang du général, l'abandon de laurent Sagnes lui offre la deuxième place en F2000. Rodriguez (306) complète le podium.

Les époux Dassaud n'ont pas fait de la figuration en insérant leur BMW M3 dans le top 10, aux portes duquel David Fraisse, esseulé en groupe R, fait pointer le capot de sa Clio. Jacques



Les Editions de la Cerise présentent

## Le 54ème Critérium des Cévennes en I

Championnat de France des Rallyes



Oui je désire recevoir le DVD du	Critérium des Cévennes 2011 au p	orix de 20,00 Euros port compris
Nom:	Prénom :	Tél.:
Adresse complète :		

Merci de renvoyer le bon de commande après avoir complété celui-ci et votre réglement par chèque à l'ordre de P Marin-EDC à l'adresse suivante : Édition de le Cerise, 355 Chemin du Mas de l'Huile 34980 Montferrier / Lez - Pour plus de renseignements  $06\ 12\ 42\ 07\ 61$ 

## Reportage et Résultats : Rallye Esculape 2011

Forces avait une nouvelle fois effectué le déplacement en Lozère, il en repart avec la victoire facile en GT au volant d'une Porsche Cayman qui progresse au fil des courses. Sans une pénalité d'une minute, une 6ème place était en vue.

Les classes du GA:

A/8: 2p.-2cl.: Nicolas Sagnes (Escort Cosworth) n'a jamais été inquiété par JF. Maurin (Subaru)

A/7S: 1p.-0cl: André Jézequel était déçu, un moteur cassé dans le dernier chrono en était la

A/7K: 4p.-4cl.: Derrière Boutin (306 Maxi) et André (Maxi Mégane), Jacques Fuentes (306 maxi) terminait troisième de la catégorie.

A/7:5p.-5cl.: JY Fres (306 S16) s'impose devant l'aveyron-

voit ses espoirs anéantis par 1'55" de pénalité suite a une pompe à essence défectueuse, la victoire revient à Bastien Buhler ( 106) dans une classe animée où



Gérald Toulouse (AX) et Olivier Folcher (106 Rallye) complètent un podium.

#### La classe du GR :

R3: 1p.-1cl.: Si la victoire de groupe n'a été qu'une formalité, David Fraisse (Clio) termine à une encourageante 11ème place du scratch.

La classe du GZ : Z15 : 1p.-1cl. : Les années pas-



nais C. Majorel (Mégane) et son camarade d'écurie L. Hebrard (Clio Wiliams) au terme d'une course ou le suspense est resté présent jusqu'à son terme. 65ème du général, Valérie Ginier (309 Gti) s'offre la coupe des dames.

A6/K: 1p.-1cl.: 45" de pénalités font perdre une dizaine de places à Clemençon (206 xs).

A/6: 3p.-2cl.: David Blanc (106 S16) a pris le meilleur sur Alexis Pialot (206).

A/5K: lp.-lcl.: David Bertrand (106 Xsi) rejoint l'arrivée au 63ème rang du général.

A/5: 6p.-5cl.: Ludo Malhautier

sent mais la M3 de Jean Dassaud réalise encore une belle course.

#### Les classes du GN:

N4: 2p.-2cl.: Cinquième de groupe au volant de sa Subaru, Christophe Roche ne pouvait être inquiété par Bruno Courrège et sa modeste R5 GT Turbo.

N3: 11p.-9cl.: Arnaud Masclaux gagne une nouvelle fois dans le comité. Derrière Viougeas et Jouanen, Rouquette termine en tête du peloton (tous Clio RS).

N2: 8p.-7cl.: Hors de portée Jéremy Sérieys (106 S16) s'impose facilement. Laurent Seguin (106 Rallye) s'octroie la place de dauphin en devançant Sellier (Saxo Vts) et Aeberhard (106).

N1: 14p.-12cl.: Malgré la combativité de Nathanël Zappacosta, Stéphan Volle (106 rallye) enlève la coupe avec une flatteuse 18ème place au scratch qui récompense sa belle prestation. Sébastien Garcia (106 xsi) est en troisième position. Buhler et Pitt obtiennent de belles places d'honneur dans cette catégorie riche et bagarreuse.

#### Les classes du GF2000 :

F2/14: 10p.-7cl.: Le retrait de Laurent Sagnes (306 maxi), permet à Sébastien Masclaux (206) d'agrémenter sa septième place finale des lauriers d'une classe où les abandons de Mikaël Fraisse et Daniel Cornil profitent à Alberto Rodrigues (Clio) et Emmanuel Julhan (205 Gti).

F2/13: 10p.-8cl.: Cela devient une habitude, la lutte pour la place de dauphin de Yannick Vivens, a animé la course. C'est Frédéric Vidal (205 Gti) qui s'en empare au détriment de Cyril



Bardin (106 maxi). Castelbou (saxo Vts) se retrouve au pied du podium.

F2/12: 8p.-5cl.: Et un succès supplémentaire pour Alain Fleury (205), d'autant que Norbert Schaub (106) a du composé avec des problèmes électriques suite à un alternateur défectueux. Daniel Mouvand également sur 106 prend la troisième place devant Aiglon (106).

#### Les classes du GGT :

GT/10 1p.-1cl.: Jacques Forces (Porsche Cayman) peut regretter sa pénalité d'une minute, mais a régalé les spectateurs avec sa nouvelle auto. Il finit à une honorable 17ème place.

Les 25 & 26 juin 2011, 45ème édition, organisé par l'Asa Lozère. Huitième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011. Compte pour la Coupe de France 2011

Engagés: 113 / Partants: 91 / Classés: 74

Texte: Daniel Triaire / Photos: Patrick Chaudesaigues Classement final rallye Esculape 2011:

ler Boutin-Delmas 306 M. en 22'16"5 ler GA & A7k; 2. Vivens-Louvrier 106 à 25"1ler F2000 & F2/13 ; 3. André-André Mégane M. à 27"0 ; 4. Sagens-Pontet Escort Cosw. à 27"5 ler A8 ; 5. Masclaux-Liogier Clio à 1'10"4 ler GN & N3 ; 6. Viougeas-Larguier Clio à 1'35"9 ; 7. Masclaux-Cayreyre 206 à 1'36"6 ler F2/14; 8. Jouanen-Urzedoxski Clio à 1'37"2; 9. Serieys-Quillet 106 à 1'39"4 ler N2; 10. Dassaud-Dassaud BMW M3 à 1'41"9 ler GZ & Z15; 11. Fraisse-Cervera Clio R3 à 1'43"0 ler GR & R3; 12. Roche-Crozatier Impreza à 1'48"4 ler N4; 13. Rodrigues-Tavares Clio à 1'53"6; 14. Fres-Fres 306 à 2'05"7 ler A7 ; 15. Vidal-Stoch Vidal 205 à 2'11"0 16. Majorel-Vayssie Mégane à 2'18"0 ; 17. Forces-Delagne Porsche Cayman à 2'18"3 ler GT & GT10 ; 18. Volles-Alvard 106 à 2'29"3 1er N1; 19. Bardin-Encinas 106 à 2'30"2; 20. Seguin-Soulier 106 à 2'30"3; 21. Hébrard-Lauraire Clio à 2'31"4; 22. Fleury-Agnel 205 à 2'34"6 ler F2/12; 23. Castelbou-Privat Saxo à 2'36"0; 24. Zappacosta-Bouvier 106 à 2'36"4 ; 25. Fuentes-Fuentes 306 à 2'37"4 ; 26. Julhan-Vignal 205 à 2'38"9 ; 27. Roturier-Roturier 205 à 2'44"4 ; 28. Courrège-Matas R5 GT à 2'50"3 ; 29. Garcia-Villani 106 à 2'51"2; 30. Sellier-Bertazzo Saxo à 2'51"9; 31. Schaub-Garcia 106 à 2'53"4 ; 32. Zmyslowski-Chavigny 205 à 2'53"6 ; 33. Gineste-Louche Clio à 2'57"7 ; 34. Buhler-Baroni 106 à 3'00"0 ; 35. Buhler-Estor 106 à 3'00"0 ler A5; 36. Lapierre-Mallet 309 à 3'04"7; 37. Delorme-Cortial Saxo à 3'04''9; 38. Mouvand-Ploncard 106 à 3'07''9; 39. Rouquette-Julien Clio à 3'08''7; 40. Clémençon-Fouret 206 à 3'08"9 ler A6k ; 41. Crespin-Gosset Saxo à 3'09"0 ; 42. Aeberhard-Arnal 106 à 3'09"1 ; 43. Maurin-Martin Impreza à 3'11"0 ; 44. Pitt-Pitt 205 à 3'15"0; 45. Masson-Peyrard AX à 3'15"7; 46. Toulouse-Viala AX à 3'22"4; 47. Dumas-Jallet 205 à 3'23"9; 48. Aiglon-Granier 106 à 3'27"4; 49. Hébrard-Grizard Clio à 3'27"7; 50. Masclaux-Gonyier Clio à 3'28"6; 51. Fadi-Rosendo Clio à 3'28"6; 52. Blanc-Blanc 106 à 3'30"0 ler A6; 53. Cure-Dubois Xsara à 3'43"5 ; 54. Pradeilles-Clément 106 à 3'47"0 ; 55. Martel-Michon 106 à 3'54"3; 56. Pialot-Pialot 206 à 3'55"4; 57. Fromental-Reynes Clio à 4'00"6; 58. Rauzier-Moulin 106 à 4'08"0 ; 59. Raynal-Coutarel 309 à 4'08"4 ; 60. Clément-Lapierre 106 à 4'34"3; 61. Salvia-Bagnol 206 à 4'37"5; 62. Roume-Roume 106 à 5'00"8; 63. Folcher-Seguin 106 à 5'01"6; 64. Malhautier-Chapelle 106 à 5'17"9 dont 1'55 de pénalité ; 65. Ginier-Laulaire 309 à 5'29"1 ; 66. Frontier-Frontier 106 à 5'40"0 ; 67. Bertrand-Valette 106 à 5'41"6 ler A5k ; 68. Ramos-Dalichoux Saxo à 6'00"6 ; 69. Bourgade-Zannelli Clio à 6'45"9 ; 70. Monty-Mallet 205 à 6'49"2; 71. Reynouard-Molines 206 à 6'52"9; 72. Buisson-André AX à 7'24"9; 73. Delorme-Delorme 205 à 10'37"7 ; 74. Reynouard-Malosse 106 à 24'58"1.

## Reportage et Résultats : Rallye Bagnols les Bains 2011









n 2010, le pilote Savoyard n'avait pas du tout apprécié sa deuxième place derrière Artru (en fait à égalité de temps). Cette année la BMW est revenu pour engranger une énième victoire au scracth. Mais tout d'abord bravo à l'écurie des thermes et l'ASA Lozère, 10 ans de travail et d'acharnement pour faire de ce rallye un grand rendez-vous estival. Elle loin l'époque de la cinquantaine d'engagés, cette année ils étaient 113 à s'élancer pour un rallye organisé sur la seule journée du samedi. Dommage que cette dixième édition soit peut-être la dernière.

a course, elle fut menée de main de maître par gilles Nantet, seulement deux meilleurs temps vont lui échapper aux profits du Breton André jézequel au volant de sa 207 s2000. Grace à cet effort, il repousse Yannick Vivens copiloté pour l'occasion par Elodie Alle sur la troisième

marche du podium. Il faut descendre au pied du podium pour trouver le premier pilote Lozérien en la personne de Gérard André (Mégane Maxi), ce dernier avait pris le meilleur sur jean Paul Guedj dont la 306 Maxi l'abandonnait sur problème électrique avant l'es6 en refusant de démarrer. C'est Laurent Sagnes (306) qui termine finalement à la 5ème place en

devançant Fred Rizo dont la Porsche souffrait de problèmes récurant de freins. Un autre Lozérien s'est mis en valeur, yannick Gardes obtient un résultat à la hauteur de son engagement au volant de sa Clio KC voies étroites.

En groupe N, Arnaud Masclaux (Cli ragnotti) réussit une nouvelle fois à s'imposer en groupe N cette année. L'Ardéchois termine 8ème du général avec une belle avance sur Nicolas Pineau (Clio Rs) qui étant en bagarre avec JP Soulié (Subaru) mais qui lachait prise suite à un tête à queue.

Tout deux se retrouvant rapidement débarrassés de Stéphane Codou, auteur de très bons chronos au volant de la Subaru mais victime d'une crevaison dans chacune des deux premières spéciales.



## Reportage et Résultats : Rallye Bagnols les Bains 2011

Les classes en GA:

A/78: 2p.-2cl.: Après ses déboires de l'Esculape, André Jézequel retrouve le sourire en prenant la deuxième place du général. Jerome Gassend amène sa Punto S2000 à la 8ème place du scratch.

A/7K: 3p.-2cl.: beau tir groupé Lozérien pour Gérard André et Yohan Gardes respectivement 4ème et 7ème du scratch.

A/7: 7p.-6cl.: Sébastien Courbette (Clio) remporte une classe animée que Dominique Romo et Alexis Gineste lui ont disputée.

A /6K: 1p.-1cl.: Benjamin Clemençon (206 xs) continue d'aligner les bons classements, il est cette fois 22ème du général.

A/6: 6p.-6cl.: C'est Nicolas Chambon (Saxo Vts) qui termine en tête en prenant le meilleur sur Christophe Rouquairol (Saxo Vts) et Nicolas Sistero (106 S16).

A/5K: 3p. – 2cl.: Premier des 1400 groupe A, Benjamin Villaret n'a jamais été inquiété par Saurin.

A/5: 6p.-5cl.: Ludovic Malhautier, n'a pas eu de problèmes et l'emporte aisément face à Gérald Toulouse (AX Sport) et Olivier Folcher (106 Rallye).

#### Les classes en GN:

N/4:7p.-6cl.: Les ennuis de Codou offre la gagne à JP Soulié (Subaru) qui a maintenu à distance les R5gt de Courrege et Brajon.

N/3: 9p.-7cl.: Arnaud Masclaux (Clio R) s'est montré intraitable en prenant le large sur Nicolas Pineau. Sylvain Rouquette se classe à nouveau troisième devant Prat et Triola.

N/2: 9p.-6cl.: Jeremie Serieys (106) s'impose comme l'homme fort, l'Aveyronnais Yohan Saillat (Saxo) doit se contenter de la deuxième place. Simon Vidal (106) prend la 3ème place face à Gilbert Larguier.

N/1:11p.-7cl.: la lutte fut chaude entre Sébastien Garcia et Stéphan Volle. Pour 1"2 le premier l'emporte. La troisième place revient à Nicolas Comas. Qui a résisté à la 205 rallye de Delorme

Les classes en GF2000: F2/14:21p.-17 cl.: Nantet et Sagnes respectivement sur les deux premières marches du podium de classe, la 3ème place revient à Serge Dufour (BMW Compact) malgré les attaques de Fraisse et Lechartier. Coulon (205) et lapierre (309) suivent au classement.

F2/13: 12p.-10cl.: Vivens devant, c'est Steve André qui jouait à domicile son dauphin une bien belle prestation pour un pilote que l'on ne voit que trop rarement. Un autre Lozérien termine troisième en la personne de Christophe Sauce (Saxo).

F2/12: 9p.-6cl.: Sébastien Denis (106) s'impose face à Norbert



Schaub (106). Christophe Dumas (205) devance Alain Fleury qui a été handicapé successivement par une durite et un tête à queue.

F2/11 : 1p.-1cl. : Toujours virevoltante la Fiat Cinquecento de Gérald Cellier .

#### La classe en GR:

R/1: 1p.1cl.: Bizarement esseulé au groupe et à la classe Arnaud Frontrobert (Twingo) rejoint l'arrivée.

#### La classe en GZ:

Z/15: 1p.-1cl.: Vraiment pas de chance pour Romain Serre (Sierra Cosworth), un souci de chauffe lui faisait perdre une place méritée dans le top 10

Les classes en G GT: GT/10: 2p.-2cl.: La lutte entre Porsche Cayman a rapidement tourné à l'avantage de Fred Rizo, mais Jacques Forces s'offre tout

de même une belle onzième place

du général.

GT/9: 1p.-1cl.: Kévin Crepedes réalise une belle course au volant de sa Catérham en se classant 28ème du général.





Les 30 & 31 juillet 2011, 10ème édition, organisé par l'Asa Lozère. Neuvième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011. Compte pour la Coupe de France 2011

Engagés: 124 / Partants: 111 / Classés: 90

Texte: Daniel Triaire / Photos: Patrick Chaudesaigues

#### Classement final rallye Bagnols les Bains 2011

ler Nantet-Belleville BMW C. en 26'14"7 ler F2000 & F2/14; 2. Jézéquel-Pic 207 S2000 à 16"9 ler A7s; 3. Vivens-Alle 106 à 32"7 ler F2/13; 4. André-Crespin Mégane à 51"9 ler A7k; 5. Sagnes-Assenat 306 à 1'00"9; 6. Rizo-Fleury Porsche Cayman à 1'49"8 1er GT & GT10; 7. Gardes-Crozat Clio à 2'07"1; 8. Masclaux-Lioger Clio à 2'13"8 ler GN & N3; 9. Gassend-Rochette Punto S2000 à 2'14"7; 10. André-Bres 106 à 2'15"6; 11. Forces-Delagnes Porsche Cayman à 2'15"8; 12. Dudour-Sérafino BMW C. à 2'20"6; 13. Pineau-Cornayre Clio à 2'29"7; 14. Fraisse-Jean 306 à 2'33"3 ; 15. Lechartier-Bourrel 205 à 2'37"0 ; 16. Soulié-Pomares Impreza à 2'45"9 ler N4 ; 17. Courbette-Magne Clio à 2'58"1 1er A7; 18. Sérieys-Quillet 106 à 2'59"7 1er N2; 19. Romo-Romo Clio à 3'08"5 ; 20. Chambon-Breuil Saxo à 3'10"2 ; 21. Denis-Encinas 106 à 3'16"2 1er F2/12 ; 22. Clémençon-Fouret 206 à 3'17"6 1er A6k ; 23. Coulomb-Veuillet 205 à 3'20'9; 24. Rouquette-Julien Clio à 3'21"9; 25. Rouquayrol-Thoumieux Saxo à 3'24"0 ; 26. Saillat-Cabrol Saxo à 3'24"2 ; 27. Prat-Manche Clio à 3'32"4 ; 28. Sistero-Mespoulède 106 à 3'37"5 ; 29. Cerpédes-Lacalle Catérham mà 3'42"1 ler GT9 ; 30. Garcia-Bourrier 106 à 3'53"3 ler N1 ; 31. Gineste-Louche Clio à 3'53"9; 32. Volle-Alvard 106 à 3'54"5; 33. Courrège-Cardot R5 GT à 3'59"6; 34. Lapierre-Mallet 309 à 4'10"9; 35. Buisson-Gérald Saxo à 4'11"2; 36. Schaub-Garcia 106 à 4'12"8; 37. Triola-Triola Clio à 4'12"8; 38. Villaret-Villaret 106 à 4'16"1 ler A5k ; 39. Brajon-Bonhomme R5 GT à 4'20"9 ; 40. Ferrari-Ferrari Saxo à 4'22"2 ; 41. Sauce-Sauce Saxo à 4'24"8 ; 42. Codou-Triaire Impreza à 4'29"4 ; 43. Malhautier-Chapelle 106 à 4'33"8 ler A5 ; 44. Icard-Icard 205 à 4'36"1 ; 45. Vidal-Monier 106 à 4'37"0 ; 46. Aubert-Aubert BMW à 4'37"1 ; 47. Larguier-Fantini 106 à 4'39"7 ; 48. Dumas-Dumas 205 à 4'40"1; 49. Aux-Rivet R5 GT à 4'50"5; 50. Lafond-Lafond Clio à 4'54"7; 51. Fleury-Agnel 205 à 4'55"5; 52. Sistéro-Escourbiac 106 à 4'58"5; 53. Tessier-Chapuis Clio à 4'59"1; 54. Quintane-Skierski R5 GT à 5'01"7; 55. Comas-Merlon 106 à 5'06"5; 56. Pigeyre-Sassi 106 à 5'06"7; 57. Plan-Plan 205 à 5'15"7; 58. Delorme-Zmyslowski 205 à 5'16"0; 59. Crespin-Carrière Golf à 5'25"8; 60. Toulouse-Viala AX à 5'30"3; 61. Pîalot-Pialot 206 à 5'34"7; 62. Serre-Peytavin 106 à 5'34"8; 63. Raynal-Coutarel 309 à 5'35"8; 64. Dubois-Gautheur 205 à 5'44"1; 65. Terranova-Condy R5 GT à 5'51"9; 66. Jourdan-Garel AX à 5'52"4; 67. Saulade-Sauvier 205 à 6'06"0; 68. Auzeby-Garcia Clio à 6'08"7; 69. Dumas-Jallet 205 à 6'09"7; 70. Pellegrin-Lanni 106 à 6'18"8; 71. Cure-Dubois-Xsara à 6'23"2; 72. Saurin-Talagrand 106 à 6'26"8; 73. Chavigny-Chavigny Clio à 6'31"0; 74. Rauzier-Deleuze 106 à 6'41"6 ; 75. Bessière-Laffitte 205 à 6'50"3 ; 76. Loubaud-Paloc BMW à 7'12"2 ; 77. Martinez-Martinez 205 à 7'37"9 ; 78. Ginier-Laulaire 309 à 7'45"0 ; 79. Folcher-Seguin 106 à 7'47"3; 80. Fontrobert-Collomb Twingo R1 à 8'06"4 ler R1; 81. Monty-Encinas 205 à 8'17"0; 82. Cellier-Cellier Cinquecento à 8'20"7 ler F2/11; 83. Durand-Malartre 205 à 8'40"1; 84. Frontier-Gulino 106 à 9'17"1; 85. Capdevielle-Piteu Golf à 9'17"4; 86. Dumas-Dumas 205 à 10'31"6 ; 87. Chaudesaigues-Schuster 106 à 10'37"7 ; 88. Serre-Pot Sierra à 13'58"0 ; 89. Saulade-Molines 205 à 20'03"3 ; 90. Martel-Martel 205 à 26'39"7.



# IMP'ACT IMPRIMERIE le spécialiste de la communication du sport automobile

Brochures, dépliants, affiches...





Tél.: 04 67 02 99 89

Fax: 04 67 02 99 90

N°483 ZAC des Vautes - 34980 Saint-Gély-du-Fesc www.impactimprimerie.com

## Reportage et Résultats : Rallye Cigalois 2011









rivé de rallye, l'an dernier, le rallye Cigalois renaissait de ses cendres sous l'impulsion d'Yvon Journaux et d'une nouvelle équipe. Avec 114 demandes d'engagements, l'Asa Cigaloise peut être satisfait de ce nouveau départ. Une nouvelle spéciale est venu embellir cette 29ème édition avec Sumène - Cezas. Le rallye s'est déroulé sans embûche et les pilotes étaient tous satisfaits de leur week-end.

our cette édition, le rallye a démarré le samedi matin, ils seront 107 à prendre le départ avec les forfaits. Dès le premier chrono disputé sous un petit crachin et dans le brouillard, pour les premiers pilotes, c'est Yannick Vivens et Laurent Saint léger qui ce mettent en évidence. François et

Jean Paul Guedj suivent à 6"9 pour le fils, et 10"4 pour le père. Nicolas Viougeas pour sa part prend les accessits, il pointe en tête du GN. Dans la deux, Sumène Cezas, c'est à nouveau Yannick Vivens qui signe le scratch, Gilles Roca et Patrick Artru suivent à moins de cinq secondes. Jean Paul Guedj et Frédéric Rizo suivent. Après le premier tour,

Yannick Vivens possède 14"7 et 18"2 sur Guedj et Artru. Laurent Saint Léger pour sa part est quatrième avec 18"9 de retard sur le premier. Frédéric Rizo est en tête des GT alors que Yohann Trivino est leader du GR. Nicolas Viougeas a marqué le pas, il est douzième, mais toujours devant en GN. Dans la trois, Patrick Artru signe le temps de référence, mais il reprend seulement 1"7 à un

Vivens très en forme qui garde la tête du rallye. Guedj, Rizo et Roca prennent les accessits de ce chrono. Artru, Roca et Guedj, voici le tiercé gagnant du quatrième chrono. Même s'il marque un peu le pas dans ce deuxième tour, Yannick Vivens rentre à Saint Hippolyte du Fort avec une avance de 10"8 sur Patrick Artru et 13"0 sur Jean Paul Guedj. Gilles Roca à



## Reportage et Résultats : Rallye Cigalois 2011

24"7 contient Frédéric Rizo, en tête des GT, pour le gain de la quatrième place. En groupe R, Yohann Trivino est largement en tête face à Jean Yves Anthérieu. Philippe Jouanen a pris les commandes du GN après l'abandon de Nicolas Viougeas dans la Cadière. Ils seront 84 à rejoindre le parc fermé au soir de la première étape. Avec 6 spéciales à l'actif de la deuxième journée, le comde même dans le Rédares-Lasalle (2), mais seulement 2"4 de mieux que Vivens. Il reste un tour pour départager les leader, et l'on est sûr que Geudi va tout faire pour l'emporter. 19 secondes le séparent de Vivens avant ces ultimes spéciales. Dans Fressac (3), 13"7 vont tomber. Il ne reste qu'une spéciale et 5"3 d'avance à Vivens pour gagner. L'ultime combat va tourner à l'avantage de Yannick Vivens qui l'em-



bat est loin d'être fini entre les leaders. En forme dès le matin, Gilles Roca va signer le premier temps dominical, Yannick Vivens tire droit, il est Troisième à 18"7. Guedj en profite pour revenir à égalité avec Vivens après ce chrono puisqu'il signe le deuxième temps dans celle-la. Il va lui repasser devant après le Rédarès-Lasalle où il signe le scratch, il prend la tête pour 5"4, mais celui-ci va prendre une pénalité de 40" en sortie de parc d'assistance, il rétrograde donc à la quatrième place. Vivens, Artru et Roca, voici le nouveau trio de tête. Il reste 4 spéciales et 79 concurrents encore en course. Jean Paul Guedi commence sa remonté dès la 7ème 'ES', il prend 14" à Roca et Rizo, Vivens est à 16". Il en fait

porte pour seulement 0,3" sur Guedi déçu mais pas amer à l'arrivée du rallye. Dans ce dernier chrono. Stéphan Pellegrin signe le troisième temps. Gilles Roca complète le podium, il compte 35"6 de retard à la fin du rallye. Quatrième, Frédéric Rizo qui à fait évoluer sa Porsche Cayman, devance Stéphan Pellegrin, celui-ci gagne la clase A7s. Stéphane Brun (1erA6k), Daniel Nicolas (1er F2/14) et Serge Dufour suivent dans cet ordre, alors que Philippe Giovanni et Bertrand Fassio ferment la marche des dix premiers.

En Groupe A : En finissant deuxième du rallye, Jean François Guedj gagne aussi le groupe. Il devance Gilles Roca, bien affûté sur cette



épreuve. Stéphan Pellegrin monte sur la troisième marche en gagnant la classe A7s. Il devance Stéphane Brun qui pour sa part s'empare de la classe A6k. Giovanni, Janel et Bonneton prennent les accessits

En Groupe R: Yohann Trivino avait pris le groupe à son compte, mais il abandonne sur casse moteur dans la 7ème 'ES'. C'est Jean Yves Anthérieu qui gagne en prenant la 13ème place finale. Deuxième, Matthieu Fassio gagne la classe R1.

En Groupe N : C'est Nicolas Viougeas qui s'empare de la première place mais il est contraint à l'abandon dans la quatrième 'ES'. C'est Philippe Jouanen qui rentre en leader au soir de la première étape. Au cours de la deuxième journée de course. Albert Andréas et Anthony Tortorici vont se mettre en évidence, ils finiront aux deux et troisièmes places à la fin du rallye, 1er et 2ème de classe N2. Mais c'est bien Philippe Jouanen qui l'emporte. Fontalba et Rouquette prennent les quatre et cinquième places.

En Groupe GT: Frédéric Rizo ne laisse à personne le choix de s'imposer. Il devance tous ses camarades de jeu. Bertrand Fassio arrache la seconde place au cours de la deuxième journée de course face à Thomas Rizo et sa BMW 135 I. Cordiolani et Depondt (1er GT9) sont dans les cinq premiers, Agli et Ducloy suivent.

En Groupe F2000 : Souvent le groupe le plus fourni, il ne déroge pas à la règle. Daniel Nicolas devance Serge Dufour pour le gain des deux



et troisième places. Vivens étant intouchable dans ce groupe. Plus loin, Laurent Saint Léger réalise une très belle course qui le mène à la 12ème place finale.

Les classes du GA: A/8w: 1p.-1cl.: Tout seul dans sa classe, Giovanni gagne après une course très prudente.

A/8 : lp.-lcl. : Tout seul lui aussi, Gilles Roca nous a gratifié d'une très belle course.

A/7S: 2p.-1cl: Stéphan Pellegrin, lui aussi bien esseulé après l'abandon d'Abadie l'emporte avec une belle 5ème place au scratch.

A/7K: 4p.-2cl.: Jean Paul Guedj perd le scratch, mais il gagne le groupe A et la classe A7k. Il devance Bonneton qui fait une course sans éclat. À noter l'abandon de Patrick Artru qui se battait pour la victoire et d'André Carminati.

## Reportage et Résultats : Rallye Cigalois 2011

A/7:8p.-5cl.: Jacky Leroy l'emporte devant Vincent Legrand et Guillaume Burgos. Sylvain Canut et Cyril Péréra rentrent à la quatrième et cinquième place.

A6/K: 3p.-3cl.: Stéphane Brun et sa saxo KC ne font pas de détail et s'imposent largement face à Pascal Janel qui découvre encore sa Monture, une C2 Super 1600 ex Loeb. Benjamin Clamençon prend la troisième

A/6: 3p.-2cl.: Christophe Rouquayrol avec de bons temps gagne devant Fabienne Lassalle.

A/5K: 1p.-1cl.: Vincent Padilla découvrait une nouvelle monture,

gagne cette classe avec une avance de plus de 4 minutes face à Patrick Vailhé. Michel Aguillon prend la troisième place. Un peu plus tôt, Cyril Vosa'hlo était contraint à l'abandon.

N3:5p.-3cl.: Bien sûr elle n'échappe pas à Philippe Jouanen qui gagne le groupe par la même occasion. Grégory Fontalba et Sylvain Rouguette montent sur la deuxième et la troisième marche du podium.

N2:10p.-8cl.: Albert Andréas ne fait pas de détail, mais il voit fondre sur lui Anthony Tortorici au cours de la deuxième journée de course, ce dernier finira avec seulement 8"5 de retard.



une 106 A5k, il gagne en étant seul dans sa classe.

A/5: 3p.-2cl.: Pascal Maurel ne s'en laisse pas conter, il devance de 15" Jean Michel Richier et sa 205 Rallye.

#### La classe du GR:

R3: 2p.-1cl.: Yohann Trivino était bien parti, mais il va être trahi par son moteur dans la 7ème 'ES'. Jean Yves Anthérieu récupère la place de leader et ne la lâchera plus jusqu'à l'arrivée.

R1: 2p.-1cl.: Matthieu Fassio venu se faire la main avant le Grand National et copiloté pour l'occasion par Gilles de Turckheim, fini à une belle 45ème place finale avec la classe R1 en poche. Giovanetti était contraint à l'abandon à l'entrée de l'assistance trahi par son moteur.

#### La classe du GZ :

Z15: 1p.-1cl.: Christian Port rentre avec la classe Z15 en poche et de très beaux passages à la clé.

Les classes du GN: N4: 4p.-3cl.: Jean Pierre Soulié

Troisième, Patrick Mila est à plus de 2'00 du second. Olivier Floret, Thierry Vaille, Sylvain Hayet, Emmanuel Lassalle et Clément Biau auront été les autres animateurs de la classe.

N1: 7p.-5cl.: Stéphan Volle part en tête, mais sort dans la deux, c'est Sébastien Garcia qui reprend le commandement, mais lui aussi abandonne (mécanique), il laisse le champ libre à Nathanael Zappacosta qui s'impose loin devant Gaël Buhler et Christophe Pradeilles. Romain Bétrancourt et Aubin Clément prennent les accessits.

#### Les classes du GF2000 :

F2/14 : 24p.-10cl. : C'est Daniel Nicolas qui gagne cette classe devant Serge Dufour qui revient aux avants postes depuis le milieu de l'année. Il finit avec 4"1 de retard. Troisième, Thierry Tondut réalise une belle course, il devance dans cet ordre, José Marie Rizo, Hervé Saquier, Claude Diaz, David Laussel et Michael André. Bernard Boyer et Benjamin Guy ferment la marche.

F2/13 : 12p.-6cl. : Cette classe



est de plus en plus disputée, mis à part Vivens qui surclasse tous ses camarades, Laurent Saint Léger s'est montré incisif jusqu'au bout pour aller chercher sa deuxième place, il laisse Jérémie Turco, le troisième, à plus de trois minutes. Rudy Kasprzak, Laurent Gaubert et Christophe Potier prennent le reste des places disponibles.

F2/12 : 5p.-4cl. : Jérémy Bernard gagne face à Norbert Schaub pour 3" tant la bataille entre ces deux hommes a été rude. Jonathan Pigevre fini à 39" de Schaub, alors que Michel Pralong rentre à la quatrième

#### Les classes du GGT:

GT/10 6p.-5cl. : Frédéric Rizo a pris la mesure de sa Porsche et rentre maintenant dans les cinq premiers régulièrement. Il devance dans la classe Bertrand Fassio, qui, parti prudemment, augmente l'allure le dimanche pour passer Thomas Rizo, ce Dernier monte sur la troisième marche du podium. Pierre Ange Cordoliani et Patrick Ducloy rentrent à bon port.

GT/9 2p.-2cl. : Jean Michel Depondt devance largement Pascal Agli de retour à la compétition et en manque de roulage.

Les 10 & 11 septembre 2011, 29ème édition, organisé par l'Asa cigaloise Dixième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011. Compte pour la Coupe de France 2011

Engagés: 114 / Partants: 109 / Classés: 67

Texte: Patrice Marin / Photos: Patrick Chaudesaigues

Classement final rallye Cigalois 2011 ler Vivens-Valibouze 106 en 1h15'45"0 1er GF & F2/13 ; 2. Guedj-Bonicel 306 M. à 0"3 ler GA & A7k ; 3. Roca-Matas Impreza à 35"6 ler A8 ; 4. Rizo-Assenat Porsche Cayman à 1'31"1 ler G GT & GT10; 5. Pellegrin-Beylouni Punto S2000 à 1'54"4 ler A7S; 6. Brun-Denizou Saxo KC à 1'55"1 ler A6k; 7. Nicolas-Nicolas 206 à 1'56"3 ler F2/14 8. Dufour-Robert Compact à 2'00"7; 9. Giovanni-Nanni Focus Wrc à 2'16"3 ler A8w; 10. Fassio-Eustaquio Porsche GT3 à 2'24"3; 11. Rizo T.-Corrochano BMW 135 à 2'52"2; 12. Saint-Léger-Dou 205 à 3"06"0; 13. Anthérieu-Anthérieu Clio R3 à 4'03"7 1er GR & R3; 14. Janel-Villegas C2 S. 1600 à 4'08"6 ; 15. Jouanen-Salel Clio Rs à 4'43"5 ler GN & N3 ; 16. Cordoliani-Esposito Porsche 996 à 5'12"8; 17. Bonneton-Combe Opel Astra à 5'15"8; 18. Albert-Duchamp 106 à 5'55"7 1er N2; 19. Tortorici-Bertrand Saxo à 6'04"2; 20. Tondut-Roeckel 206 à 6'11"2 ; 21. Bernard-Garcia 205 à 6'35"3 ler F2/12 ; 22. Turco-Ségui 206 à 6'26"6; 23. Schaub-Garcia 106 à 6'28"4; 24. Clémençon-Fouret 206 à 6'39"6 ; 25. Rouquayrol-Thoumieux Saxo à 6'48"3 ler A6 ; 26. Fontalba-Fontalba Clio à 7'00"9; 27. Pigeyre-Sassi 106 à 7'04"9; 28. Kasprzak-Théroude 205 à 7'15"4; 29. Rizo-Azéma BMW à 7'25"9 ; 30. Rouquette-Julien Clio RS à 7'34"0 ; 31. Mila-Soutoul 106 à 8'01"8 ; 32. Zappacosta-Terme 106 à 8'08"6 ler N1 ; 33. Floret-Agu 106 à 8'21"9; 34. Saquer-Diogo 306 à 8'26"5; 35. Diaz-Gayraud R11 T à 8'33"8; 36. Leroy-Charrier Clio RS à 8'34"3 1er A7 ; 37. Soulié-Pomares Impreza à 8'39"0 ler N4; 38. Depondt-Depondt Hommell à 8'57"0 ler GT9; 39. Laussel-Laussel Compact à 9'19"6 ; 40. Vaille-Petit-Jean 106 à 9'28"6 ; 41.Legrand-Aspar 206 à 10'01"7; 42. Buhler-Baroni 106 à 10'12"9; 43. Burgos-Valette206 à 10'27"3; 44. Hayet-Hayet 106 à 10'50"7 dont 1' de pénalité ; 45. Fassio-De Turckheim Twingo R1 à 10'50"7 1er R1; 46. Agli-Florensa Hommell à 10'51"0; 47. André-Skierski Clio à 10'55"1; 48. Pradeilles-Lapierre 106 à 11'02"2; 49. Maurel-Cusin 106 à 11'16"6 ler A5 ; 50. Port-Rodriguez BMW à 11'20"5 ler GZ & Z15 ; 51. Ricier-Maurin 205 à 11'35"4; 52. Pralong-Heer 205 à 11'41"9; 53. Gaubert-Souri Civic à 12'30"6; 54. Vailhé-Causse Impreza GT à 12'39"3 ; 55. Boyer-Raoux Kadett GTE à 12'56"9 ; 56. Lehalle-Payan Civic à 13'44"9 ; 57. Potier-Honoré Saxo à 13'51"6 ; 58. Padilla-Auque 106 KC à 13'56" 8 1<br/>er A5k ; 59. Canut-Borne 306 à 14'01" 1 ; 60. Bétran<br/>court-Devroedt 106 à 14'15"6; 61. Guy-Anxionnat 206 à 14'30"8; 62. Péréra)Cruz 306 à 16'30"9; 63. Clément-Clément 106 à 18'08"3; 64. Aguillon-Ressouche Escort à  $18^{\prime}14^{\prime\prime}1$ ; 65. Biau-Castagne Saxo à  $19^{\prime}43^{\prime\prime}3$ ; 66. Ducloy-Declerck BMW Z3 à 20'32"8; 67. Lassalle-Cuenot Saxo à 20'50"8.





Négoces Matériaux

Rtc du Bouis 34380 St. Martin de Londres Td. 0467 55 73 15 Fax : 0467 55 09 38

La Lavagne 34190 Moules et Baucels Tel.0467739240 Fax: 0467739243

 Av. de Rochebelle 30120 Le Vigan Tel. 04 67 81 00 33 - Fax : 04 67 81 87 78

#### Matériaux de construction

Usine produits béton

 Siège social 30, Rte de Montpellier 34190 St. Bauzille-De-Putois
 341 - 04 67 72 70 08

Tél.: 04 67 73 70 98 FAX: 04 67 73 32 07

E-mail: contact@pointmatarnaud.com





## Site internet

## **Votre site de A a Z**

- \* prise de vue
- \* réalisation graphique
- \* intégration du contenu
- \* mise en ligne
- \* mise a iour
- \* suivi et évolution

## **Services Divers**

- \* reportage Photo au format numérique de très haute qualité .
- \* affiche publicitaire
- \* diaporama
- \* catalogue
- \* création graphique

Site internet : http://www.rpmultimedia.fr RCS. Mentpelller : 351001623



COMPÉTITION, SÉCURITÉ, PERFORMANCE OPTEZ POUR LES PRODUITS BPS !





## Reportage et Résultats : Rallye des Camisards 2011









vec 146 équipages au départ, l'unique épreuve régionale des cévennes fait le plein de passionnés d'un parcours sinueux à souhait avec l'avantage certain de se courir sur la seule journée du samedi.

Il n'a fallut que peu de temps à Nicolas Liron pour vendre sa très belle Golf KC, dénicher en Espagne une belle Maxi Mégane et retrouver la joie de s'imposer sur ses terres.

près deux deuxièmes temps en début de course, une fois derrière Vivens et une autre derrière le Corse Casalta (BMW Compact) le pilote de la Renault a aligné 4 temps scratches qui lui ont permis de s'imposer avec 12"3 d'avance sur Yannick Vivens. Pas

en grande forme christophe Casalta doit se
contenter de la troisième
marche du podium au pied
duquel on retrouve Olivier
Constanty (Mégane maxi)
qui a parfaitement maintenu à distance la 306 de
Laurent Sagnes et la
Porsche de Fred Rizo.
Victime d'un tête à queue
dans le dernier chrono les
époux Nicolas (206) per-

dent deux rangs pour finir 7ème avec peu d'avance sur Serge Dufour (BMW Compact) qui conserve ses habitudes en se classant à nouveau dans les dix de devant.

N'ayant pas a forcer démesurément pour s'imposer en groupe R Eric Périer termine 9ème et devance le lauréat, enfin dirons nous du groupe N en la personne de Stéphane Codou (subaru impreza).

Parmi les déçus, thierry Costeraste était bien parti en signant un 3ème temps dans l'es1, mais un triangle défectueux le stoppait dès l'es suivantes. Pour Robert Abadie, c'est la fiabilité de la Mitsu groupe A qui l'oblige à rendre son carnet après l'es2, un 7ème temps réalisé dans l'es1 avait un moment laissé espéré mieux.



## Reportage et Résultats : Rallye des Camisards 2011

Les classes en GA:

A/8: 1p.-0cl.: Que se soit en punto s2000 ou avec une Mitsubishi, Robert Abadie n'est pas spécialement chanceux en ce moment.

A/7K: 3p.-2cl.: Les Mégane Maxi ont de beaux restes n'est-ce pas Messieurs Liron et Constanty.

A/7: 4p.-4cl.: avec 8" de mieux Courbette devance Leroy tandis que Burnens prend le meilleur sur Ortiz pour la 3ème place.

A/6K: 3p.-2cl.: La 206 de benjamin Clemençon ne pouvait pas lutter face à la Citroën C2S1600



de Pascal Janel qui termine à la 11ème place du général en se sentant de mieux en mieux aux volant de son nouvel outil.

A/6:7p.-4cl.: Christophe Rouquairol (saxo Vts) s'impose devant Yvan Salinas (106S16) et Clement Fernandez.

A/5K 2p.-2cl. : Vincent Padilla a su mettre à la raison Benjamin Saurin.

A/5: 6p.-6cl.: c'est à nouveau des pénalités, cinquante secondes, qui font perdre la classe à Ludo Malhautier, Bastien Buhler se trouve ainsi récompensé de ses efforts tandis que Gérald Toulouse (AX Sport) monte sur le podium. Richier et Monty complètent le classement.

#### Les classes en $\mathsf{GR}$ :

R/3:6p.-5cl.: Eric Périer s'offre une belle victoire en tenant à distance Franck Viceconte. Gasc devance de justesse Tortorici tandis que Combernoux effectuait sagement sa rentrée.(tous Clio)

R/1: 3p.-3cl.: Dorian Nicolas et Cédric Costese sont livrés une belle passe d'arme qui se solde par la victoire de Dorian pour 1"3.

Les classes en GN: N/4:4p.-3cl.: Stéphan Codou (Subaru Impreza) étant hors de protée la lutte pour la deuxième place a tourné à l'avantage de Portal pour 1"5 de mieux que Dieudonné (tous deux R5GT Turbo)..

N/3: 15p.-14.cl.: Patrice Vigouroux n'est pas parvenu à contrer Nicolas Latil, tous deux montent sur le podium du groupe. la troisième place de la classe revient à Jouanen plus rapide que Pougnant, Guittard et Lammolle(tous Clio).

N2: 14p.-13cl.: Dans une classe bien remplie, Gilbert Larguier (106s16) a pris le meilleur sur Anthony Tortorici (Saxo Vts) pour décrocher les lauriers. Joffrey Dorat emmène son Honda Civic sur le podium. Julien (106) et Génesca (civic) prennent les premiers accessits.

N/1: 15p.-12cl.: Nette domination de Sébastien Garcia (106 Xsi) tandis que Romuald Devoille (205 Rallye) et Nicolas Comas (106 Rallye) ne sont séparés que de 2"5 pour la deuxième place. Stéphane Roume (106 Xsi) termine premier du peloton.

#### Les classes en G GT :

GT /10 : 3p.-3cl. : Frédéric Rizo, n'a pas eu de scrupule a devancer son frère Thomas (BMW 135i) qui termine 12ème du scratch. Bernard Frondas (Porsche GT3) complète le classement.

GT/9: 2p.-2cl.: Vingtième du général, Kévin Crepedes continue sa progressionvers le haut des classements avec la Caterham. Terral (Hommell RS2) a lui sagement rallier le parc final.

#### Les classes en GF2000 :

F2/14: 35p.-25 cl.: Premier leader, Costeraste a laissé la voie libre à Christophe Casalta. Profitant du tête à queue de Daniel Nicolas, Laurent Sagnes s'empare de la deuxième place. Serge Dufour pointe à la 4ème place. Daniel Cornil (clio) et françois Guedj (206) réalisant tout deux une belle course les menant dans le top 20.

F2/13: 12p.- 9cl.: Vivens a l'arrivée, la seconde place revient à Gaétan Olmi (106) tandis que christophe Martin (106) a pris le meilleur sur Luc Roturier et Adrien Bonicel.

F2/12:8p.-6cl.: Alain Fleury



(205) retrouve la première place malgré les attaques de Jérémy Bernard ( 205) qui termine à moins de 4 secondes. Sébastien Aiglon (106) prend la 3ème place. F2/11: 1p.-1cl.: Pierre Innocenti commence sa moisson de points avec sa vénérable renault 4.

Les 23 & 24 septembre 2011, 10ème édition, organisé par l'Asa Alès Onzième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011. Compte pour la Coupe de France 2012

Engagés: 158 / Partants: 146 / Classés: 117

Texte : Daniel Triaire / Photos : Patrick Chaudesaigues

#### Classement final rallye des Camisards 2011 1erLiron-Maurin Mégane Maxi en 23'48"5 1er GA & A7k; 2. Vivens-Valibouze 106 à 12"3

ler GF & F2/13; 3. Casalta-Casalta BMW Compact à 13"7 ler F2/14; 4. Constanty-Oziol Mégane à 22"5 ; 5. Sagnes-François 306 M. à 31"0 ; 6. Rizo-Assenat Porsche Cayman à  $31\rlap{''}7$ ler GT & GT10 ; 7. Nicolas-Nicolas 206 à 35 $\rlap{''}3$  ; 8. Dufour-Robert BMW C. à 36 $\rlap{''}6$ ; 9. Périer-Périer Clio R3 à 52"0 ler GR & R3 ; 10. Codou-Bertrand Subaru N12 à 1'00"7 1GN & N4; 11. Janel-Villegas C2 S. 1600 à 1'02"5 ler A6k; 12. Rizo-Encinas BMW 135 à 1'14"6; 13. Latil-Roche Clio RS à 1'15"2 ler N3; 14. Vigouroux-Pigeyre Clio RS à 1'20"3 ; 15. Cornil-Obrecht Clio à 1'21"5 ; 16. Guedj-Théron 206 à 1'29"0 ; 17. Jouanen-Sassi Clio RS à 1'30"6; 18. Casabianca-Saulnier 206 à 1'39"1; 19. Pougnant-Valencia Clio à 1'39"2; 20. Cerpedes-Lacalle Catérham à 1'40"6 ler GT9; 21. Viceconte-Artéro Clio R3 à 1'43"6; 22. Fleury-Pontet 205 à 1'46"4 ler F2/12 ; 23. Roques-Lopez Clio W. à 1'48"3 ; 24. Gasc-Delard Clio R3 à 1'49"1 ; 25. Tortorici-Anthérieu Clio R3 à 1'49"5 ; 26. Bernard-Garcia 205 à 1'50"2; 27. Rizo-Azéma BMW à 2'02"3; 28. Guittard-Guittard Clio RS à 2'03"8; 29. Rouqayrol-Georges Saxo à 2'08"4 ler A6 ; 30. Rouquette-Martel Clio à 2'09"3 ; 31. Courbette-Magne Clio à 2'10"3 1er A7; 32. Leroy-Frisson Clio à 2'18"2; 33. Olmi-Bardoux 106 2'20"8; 34. Lamolle-Saint Léger Clio RS à 2'21"7; 35. Clémançon-Fouret 206 à 2'24"1 ; 36. Larguier-Fantini 106 s16 à 2'24"6 ler N2 ; 37. Campoy-Molinier 206 2'27"2 ; 38. Combernous-Delaigue Clio R3 à 2'28"9; 39. Burnens-Gulino 206 GT à 2'29"8; 40. Causse-Ranchard Clio à 2'32"2; 41. Martin-Gomez 106 à 2'48"4; 42. Salinas-Borne 106 à 2'51"4; 43. Tortorici-Tortorici Saxo à 2'51"9 ; 44. Buhler-Estor 106 à 2'54"8 ler A5 ; 45. Tramini-Du Gardin 106 à 2'55"2; 46. Aubert-Aubert BMW à 2'55"9; 47. Exbrayat-Exbrayat Clio R. à 2'56"3; 48. Ortiz-Vitrani Clio R à 2'56"7; 49. Roturier-Michon 205 à 2'58"2; 50. Bonicel-Bousquet206 à 2'58"6; 51. Dorat-Edouard Civic à 3'00"1; 52. Nicolas-Nicolas Twingo R1 à 3'06"8 ler R1; 53. Coste-Urzedowski Twingo R1 à 3'08"1; 54. Sérafino-Sauvier 206 à 3'10"2 ; 55. Garcia-Bourrier 106 à 3'10"4 ler N1 ; 56. Dumas-Sécher Clio à 3'12"1; 57. Fernandez-Valadier 106 à 3'16"5; 58. Julien-Julien 106 à 3'19"3; 59. Génesca-Carrère Civic à 3'21"5; 60. Paris-Périvolas 206 à 3'24"1; 61. Sabatier-Laffitte Saxo à 3'25"5 ; 62. Potier-Honoré Saxo à 3'26"4 ; 63. Malhautier-Chapelle 106 à 3'27"3 (50" de pénalité) ; 64. Van Mengsel-Bouchindhomme civic à 3'29"8; 65. Césari-Césari Clio Rs à 3'36"6; 66. Devoile-Lempereur 205 à 3'39"4 ; 67. Aiglon-Granier 106 à 3'39"7 ; 68. Toulouse-Viala AX à 3'40"4; 69. Comas-Merlon 106 à 3'41"9; 70. Malartre-Jourde Clio à 3'43"2; 71. Coste-Nègre Twingo à 3'43"3; 72. Padilla-Auque 106 à 3'45"1 1er A5k; 73. Astier-Ressouche Mégane à 3'45"8; 74. Cure-Dubois Xsara à 3'46"6; 75. Richier-Richier 205 à 3'46"8; 76. Hermantier-Arnal 106 à 4'06"6; 77. Crepin-Gusmaroli 106 à 3'51"3; 78. Néaud-Leboucher Clio à 3'55"3; 79. Saurin-Talagrand 106 à 3'57"3; 80. Frondas-Alvard Porsche GT3 à 4'02"7; 81. Roume-Roume 106 à 4'06"0; 82. Aeberhard-Arnal 106 à 4'06"6; 83. Barbera-Jacquel R5 GT à 4'09"1 ; 84. Vallier-Vallier R5 GT à 4'15"0 ; 85. Portal-Portal R5 GT à 4'16"5; 86. Dieudonné-Moréton R5 GT à 4'29"3; 87. Saumade-Garcia 205 à 4'31"4; 88. Monty-Mallet 205 à 4'43"8; 89. Cézerac-Balducci R5 GT à 4'47"1; 90. Viala-Viala 205 à 4'47"5; 91. Comte-Gourin R5 GT à 4'49"5; 92. Dussoulier-Mirmand Clio à 4'57"3; 93. Clément-Roume 106 à 5'02"2; 94. Marti-Quintane 309 à 5'08"5; 95. Plancade-Skierski ZX à 5'09"0; 96. Nadal-Segondy 106 à 5'09"5; 97. Buisson-Rouvière 205 à 5'09"8; 98. Massenet-Perez 205 à 5'11"3; 99. Serre-Peytavin 106 à 5'17"8; 100. Colombo-Molinier 206 à 5'20"9; 101. Amblard-Salelles 106 à 5'26"6; 102. Makloufi-Pla 205 à 5'38"7; 103. Folcher-Coulomb 106 à 5'40"3; 104. Bouvier-Sanchez AX à 5'47"1; 105. Durand-Malartre 205 à 5'47"7; 106. Ramos-Dalichoux Saxo à 5'53"4; 107. Allilaire-Molines AX à 5'54"8; 108. Hinderschiett-Salvia 106 à 6'03"0; 109. Pala-Payan 106 à 6'39"1; 110. Dumas-Dumas 205 à 6'40"3; 111. Buisson-Deleuze AX à 6'47"2; 112. Frontier-Frontier 106 à 6'55"6; 113. Terral-Gastineau Hommell à 8'03"9; 114. Lassalle-Cuenot Saxo à 8'09"5; 115. Boyer-Manen 205 à 9'24"7; 116. Innocenti-Sirico 4L à 9'50"3; 117. Gandou-Cribeillet Swift à

## Reportage et Résultats : Rallye Mont-Blanc-Morzine 2011









inquièmes à trois spéciales de l'arrivée, Pierre Campana et Sabrina de Castelli ont profité d'une cascade de rebondissements pour remporter leur première victoire en Championnat de France. Il disposait de la Mini John Cooper Works WRC du Team Drive-Propour une première retentissante.

alenti par des problèmes de freins lors de la première étape, Pierre Campana pointait à la quatrième place le vendredi soir à 1'24"5 du leader. Le lendemain matin, d'entrée de jeu, il était victime d'une crevaison, laissant encore cinquante secondes. Qui pouvait alors penser que Pierre Campana allait remporter la victoire quelques heures plus tard?

Il faut dire que le pilote corse a pour le moins bénéficié des aléas de la course : c'était d'abord Dany Snobeck qui sortait de la route, comme il l'avait fait deux ans plus tôt, alors qu'il était solidement installé en tête de la course. Out le leader, Frédéric Comte se retrouvait en tête, talonné par Pierre Roché et Pierre Campana. Pierre Roché abandonnait après l'arrivée de la même spéciale suite à un problème mécanique et laissait Frédéric Comte partir seul vers la vic-

toire.

Mais le rallye est loin d'être une science exacte, alors que le Savoyard pensait enfin remporter sa course de prédilection, sa copilote Angelique pointait dix minutes en avance au dernier parc d'assistance. Cruel destin. Le couple savoyard disputait alors les trois dernières spéciales du rallye en leader virtuel. Car la sanction tombait



## Reportage et Résultats : Rallye Mont-Blanc-Morzine 2011



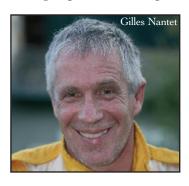
au dernier parc fermé, c'est à dire à l'arrivée finale. Ils écopaient d'une pénalité d'1'40" et terminait dans le top Ten.

Cette course un peu folle a permis à Gilles Nantet de réaliser un superbe résultat avec la deuxième place finale. Le Savoyard ne pouvait pas laisser passer cette occasion, qui plus est sur ses terres. Il devance Ludovic Gal, qui participait à l' épreuve avec une 207 S2000, et Cédric Robert, vainqueur en groupe R. Christian Crozet disposait d'une Xsara WRC pour l'occasion et terminait à la cinquième place.

## La course dans les groupes Groupe N :

Manu Guigou l'infatigable

Manu Guigou dispose d'un programme chargé



cette saison et collectionne les victoires en groupe N au volant de la Mégane RS N4. Robert Consani contestait un moment sa domination, notamment avec trois meilleurs temps d'affilée, mais sortait pour le compte dans la première spéciale du samedi.

#### Groupe R:

Le niveau international
Le Groupe R avait fière
allure avec en premier
lieu le duel Cédric
Robert - Mathieu Arzeno
qui se poursuit. Le
second nommé sortait de
la route dans l'ES 9, laissant le premier remporter une nouvelle victoire.
Kris Princen conservait
10"2 d'avance sur
Thomas Barral pour la
place de dauphin.

# Groupe GT/GT+: Gilles Nantet seul au monde

Gilles Nantet n'a pas d'adversaire à sa mesure lorsque Romain Dumas est absent. Sur ses terres, Gilles n'a commis aucune faute, obtenant cette deuxième place avec panache. Vincent Humeau l'emporte en Groupe GT avec son inusable Berlinette Hommell.

#### Groupe F2/14 : Sébastien Bugnet de bout en bout





Sébastien Bugnet a dominé les débats dans cette catégorie, malgré la présence de Patrick Gaillet. Thierry Joram complète le podium, à bonne distance du vainqueur.



#### Les 2 & 3 septembre 2011

5ème manche du Championnat de France des rallyes Trophée Michelin & Championnat Team 2011 Engagés: 211 / Partants: 207 / Classés: 121 Texte: Jean Breille / Photos: Vincent Voegtlin

#### Classement final du rallye du Mont-Blanc-Morzine 2011

ler. Campana-De Castelli Mini Cooper Contryman Wrc en 2h15'36"7 (1er GA & A8w); 2. Nantet-Murcia Porsche 996 GT3 à 1'28"0 (1er GT+); 3. Gal-De Turckheim 207 S2000 à 2'41"3 (1er A7s); 4. Robert-Duval DS3 R3 à 5'45"9 (1er GR & R3); 5. Crozet-Ailloud-Perraud Xsara Wrc à 6'00"9; 6. Guigou-Boullaud Mégane RS à 7'07"8 (1er GN & N4); 7. Princen-Eelbode Clio R3 à 7'37"2; 8. Barral-Murat Clio R3 à 7'47"4; 9. Bugnet-Echernier Clio Maxi à 8'47"6 (1er F2000 & F2/14); 10. Comte-Comte 307 Wrc à 8'59"0; 11. Carret-Beylouni DS3 R3 à 9'48"3; 12. Maurage-Levratti Mégane RS à 9'49"3; 13. Hot-Nicolet Impreza GT à 10'38"5...

## Reportage et Résultats : Alsace / Grand National 2011









ur un terrain dégradé, Gilles Nantet impose sa Porsche GT+ face aux WRC d'Eric Brunson, Pierre Roché et Dany Snobeck. Après des deuxièmes places au Rouergue puis au Mont-Blanc, voilà le Savoyard en tête du Championnat de France.

e rallye de France - Alsace accueillait pour la deuxième année consécutive le Championnat de France. L'épreuve, dénommée pour l'occasion Grand National, constituait la sixième manche du championnat.

Disputée sur les seuls deuxièmes tours de chaque étape, il proposait un terrain très dégradé le premier jour, plus uniforme les suivants. La première étape était pourtant limpide, avec un Eric Brunson impérial, auteur de quatre meilleurs temps sur quatre possibles. Il avait creusé un bel écart

sur Gilles Nantet après la sortie de route de Dany Snobeck, relégué à plus de dix minutes de la victoire. Cédric Robert complétait le podium, tout juste 1"2 devant son adversaire coéquipier Mathieu Arzeno.

Le lendemain, Eric Brunson se laissait piéger alors qu'il semblait maîtriser la situation. Très déçu, incrédule, il expliquait sa mésaventure :
"On ne comprend toujours pas ce qui a pu se
passer. Les premiers kilomètres étaient sales, je
roulais sans prendre de
risque avant d'aborder
un plateau rapide, négocié en 5 ou en 6. Sur un
gros freinage, je "tape"
les freins et les roues ont
bloqué instantanément.
Je n'ai rien pu faire, j'ai
relâché, freiné à nouveau, tenté de prendre le



## Reportage et Résultats : Alsace / Grand National 2011



virage, les roues sont restées bloquées sur 70 mètres. La télémétrie n'a rien montré d'anormal, c'est incroyable". L'équipe First Motorsport détectera par la suite un problème d'étrier de freins.

Gilles Nantet se retrouvait alors en tête de la course, avec les deux DS3 de Mathieu Arzeno et Cédric Robert à ses trousses. Ces deux là se tenaient alors en trois dixièmes de seconde. Relégué à 1'59"2 suite à une mauvaise première étape, moteur calé, crevaison, tête-à-queue, Pierre Roché débutait pour sa part une patiente remontée qu'il terminait à la deuxième place. Mathieu Arzeno venait à bout de Cédric Robert, remportant sa première victoire cette saison. Il remportait également la victoire de prestige en Deux roues motrices, une catégorie convoitée également par Manu Guigou. Crevaison le vendredi, clavette de commande de boîte de vitesses en berne le lendemain, le pilote de Manosque n'a pas eu la partie facile. Il repartait à l'attaque le dimanche et repassait en tête du Groupe N devant Pierre Marché, lequel finissait par sortir de la route.

## La course dans les formules de promotion :

Les Trophée Twingo R1 et R2 ont avantageusement complété le plateau du Grand National. En Twingo R1, qui constitue également le plateau du Championnat de France Junior, les enjeux étaient importants. Evoluant à domicile, Quentin Gilbert se montrait le plus rapide... Avant de sortir de la route, pour le compte. Florian Bernardi et Sébastien Chardonnet étaient trahis par leur mécanique et Nicolas Romiguière en profitait



pour remporter une victoire qui vaut chère. Au rallye du Var, dernière manche du Championnat Junior, une quatrième place lui suffira pour l'emporter définitivement..

En Trophée Twingo R2, Georges Gonon l'emporte pour la première fois cette saison après avoir dominé l'Èpreuve de bout en bout. Stéphane Consani et Laurent Clutier complètent le podium de cette formule.







Classement final du rallye du Grand National 2011

ler. Nantet-Murcia Porsche 996 GT+ en 1h42'48"2 (1er GT+) ; 2. Roché-Roché 307 Wrc à 39"0 (1er GA & A8w) 3. Arzéno-Jamoul DS3 R3 à 1'28"9 (1er GR & R3) ; 4. Robert-Duval DS3 R3 à 1'55"6 ; 5. Baud-Craen 206 Wrc à 1'57"0 ; 6. Guigou-Boulaud Mégane RS à 4'18"1 (1er GN & N4) ; 7. Hot-Nicolet Impreza N15 à 5'04"8 ; 8. Consani-Beynet Mégane RS à 5'34"8 ; 9. Snobeck-Mondésir C4 Wrc à 6'47"8 ; 10. Boyer-Coustenoble Impreza N12B à 7'00"5...

### Les 30 septembre, 1er et 2 octobre 2011

6ème manche du Championnat de France des rallyes Trophée Michelin & Championnat Team 2011 Engagés: 76 / Partants: 64 / Classés: 32 Texte: Jean Tube / Photos: Vincent Voegtlin

#### Classements:

Championnat Pilotes: 1er. Nantet 85; 2. Brunson 65; 2. Robert 65; 4. Snobeck 52; 5. Roché 61; 6. Guigou 47...

Trophée Michelin: 1. Nantet 46; 2. Gal 16; 3. Hot & Baubelique 15;

Championnat Team: 1er. MSR by GBI 84; 2. Saintéloc 82; 3. 2HP Compétition 73; Révo6-Techno plus 72; 5. FJ.com 58...

Championnat Junior: 1er. Romiguière 36; 2. Chardonnet 30; 3. Gilbert 26; 4. Bernardi 20; 5. Martin 18; 6. Massé 8...

## Reportage et Résultats : Rallye Terre des Cardabelles 2011









a sixième manche de l'année a tenu toute ses promesses, le plateau encore une fois bien fourni, est représentatif de la bonne tenue du Championnat terre 2011, ils étaient 149 à s'élancer du parc de la Victoire à Millau pour cette 28ème édition. Patrick Magaud de retour au volant d'une C4 WRC venait en découdre avec les habituels pilotes 2011, Simon Jean-Joseph, Manu Gascou, Paul Chieusse...

ès le départ,
Patrick Magaud
signe son retour
par un temps scratch dans
la première spéciale du
Camp. Laurent Carbonaro
qui est toujours incisif sur
cette épreuve est second à
6"9. Noël Tron, troisième
devance Manu Gascou à
16"9 et Simon J-Joseph
qui est à 18"9 du premier.

Encore une fois, c'est
Patrick Magaud qui signe
le scratch dans la deux,
l'Hospitalet, Manu Gascou
à 5"8 précède "Jean-Jo" de
10"6. Alain Devéza, Paul
Chieusse et Noël Tron
prennent les accessits. La
troisième 'ES' est de la
même accalmie pour
Magaud qui signe le
scratch, Gascou et "JeanJo" se partagent les deux et
troisième places. C'est cette

hiérarchie qui se retrouve au classement scratch, Patrick Magaud ayant déjà 23"0 secondes d'avance sur son dauphin. C'est au tour de Gascou à se mettre en valeur dans le camp (2), il reprend 2"4 à Magaud. Jean-Jo est troisième, il accuse un retard de 41"5 sur le premier au général. Tron, Carbonaro, Devéza, Al Raihi et Paul Chieusse suivent dans le classement général. Magaud, Gascou et Bruyneel sont le tiercé

gagnant da la cinquième 'ES', Jean-Jo à 12" s'éloigne de plus en plus de la première place, que Manu Gascou pourrait encore disputé à Magaud. Justement, c'est Gascou qui signe l'ultime temps de la première étape et c'est avec 22"5 de retard sur Magaud qu'il rentre au parc fermé de Millau. La minute de retard est passé pour Simon Jean-Joseph qui pointe à la troisième place à 1'03"5 du premier.



## Reportage et Résultats : Rallye Terre des Cardabelles 2011

Noël Tron en tête du groupe N est quatrième, il devance de 4"4, Laurent Carbonaro qui est dans le top cinq. À noter le beau début de course de David Julia, qui comme depuis le début de l'année s'est emparé de la première place en F2000, il pointe au milieu des pilotes du volant 207. Volant 207 ou,

Gascou au sommet de son art avec cette auto et surtout sur un rallye, où, il a souvent montré de grandes capacités. Jean Joseph et le plus vite dans la 9ème spéciale, où Patrick Magaud après avoir tapé une pierre perd 18"2 sur Gascou qui revient à 0"5 avant le départ de l'ultime spéciale du rallye. Faisant

deuxième en deux roues motrices. Dans le groupe N, Noël Tron devance tous ses camarades de jeu et gagne haut la main, Alexander Villanueva et Christophe Roche pointe devant Jérôme Clarety et Geert Beauprez qui prennent les accessits du groupe et de la classe N4. Dans le volant 207, Franck Sias en tête au soir de la première étape, la garde jusqu'à l'arrivée, où, Rémi Jouines enregistre un autre bon résultat après sa victoire du Mont-Blanc. Cyril Audirac, Stéphane Consani et François-Xavier Blanc



prennent les trois, quatre et cinquième places finales. Ils seront 11 à rejoindre l'arrivée en 207.





Germain bonnefis a crevé et endommagé sa monture pour rejoindre l'arrivée de la spéciale. Espérons que cette mésaventure ne lui fasse pas perdre la victoire finale du volant. C'est Franck Sias qui pointe en tête des "207 boys" avec 1'09"5 d'avance sur Stéphane Consani et 1'51" sur Cyril Audirac. Il reste 98 pilotes en course et la deuxième étape qui se déroule du côté de Séverac le Château est redoutée des pilotes car plus technique. C'est Gascou qui est le plus en forme dans le premier chrono dominical. 4"6 sont reprise à Magaud qui se régale au volant la C4 Wrc, Jean-Jo, Tron et Devéza suivent dans cet ordre. Jean-Joseph qui roule mieux dans cette deuxième étape signe le scratch dans la 8ème 'ES', mais Patrick Magaud veille au grain, il reste en tête avec 18"7 d'avance sur un manu

le temps scratch dans la dernière 'ES', Patrick Magaud remporte le terre des Cardabelles édition 2011. Manu Gascou réalise une très bonne opération pour le Championnat où, il pointe en tête avec 4 points d'avance sur Simon Jean-Joseph à une course de la fin. Ce Championnat 2011 est définitivement surprenant de suspense et il faudra attendre le mois de novembre et l'arrivée du Terre du Vaucluse pour connaître le nouveau Champion. Encore une belle perf pour David Julia qui gagne le F2000, il conforte sa cinquième place au Championnat et sa





Les 7, 8 et 9 octobre 2011

5ème manche du Championnat de France des rallyes Terre 2011

Engagés: 151 / Partants: 149 / Classés: 88 Texte: Patrice Marin / Photos: Patrick Chaudesaigues

#### Classement final du rallye du Grand National 2011

ler. Magaud-Brun C4 Wrc en 1h39'29"5 (1er GA & A8w) ; 2. Gascou-Chapus 207 S2000 à 06"3 (1er A7S) ; 3. Jean-Joseph-Boyère 207 S2000 à 42"0 ; 4. Tron-Renucci Lancer Evo 10 à 1'50"1 (1er GN & N4) ; 5. Al Rajhi-Orr 207 S2000 à 4'06"2 ; 6. Chieusse-Meffre 307 Wrc à 4'27"6 ; 7. Bruyneel-Descamps Impreza Wrc à 5'10"6 ; 8. Abbring-Vanneste DS3 R3 à 5'28"1 (1er GR & R3) ; 9. Villanueava-Sanchez Lancer Evo 10 à 6'00"1 ; 10. Gilbert-Tutelaire DS3 R3 à 8'32"7...

#### Classements:

Championnat Pilotes: 1er Gascou 78; 2. Jean-Joseph 74; 3. Abbring 58; 4. Chieusse 55; 5. Julia 48; 6. Gaidoz 40; 7. Tatin 30; 8. Clarety 28; 9. Munster 26; 10. Dunand 25; 11. Maurin & Cambon 24; 13. Rivière 23; 13. Dubert 23; 15. Taormina 21... Championnat deux roues motrices: 1. Abbring 95; 2. Julia 68; 3. Dubert 37; 4. Gilbert 36; 5. Blanc 34; 6. Tatin 32; 7. Brochet 28 8. Taormina 27; 9. Cambon 26; 10. Jeanny, Duverger 24...

## Jeudi 27 octobre 2011

Montpellier Lycée Mendes France:

Vérifications Administratives : De 08h00 à 14h00

Vérifications Technniques : De 08h15 à 14h15

Mise en parc fermé Montpellier Odysseum de 8h30 à 14h30

Marquages des pneumatiques : De 10h00 à 14h00

Pesée libre des voitures de 08h15 à 14h15

## Jeudi 27 octobre 2011 / 1ère étape

17h00 Départ de Montpellier-Odysseum

Spéciale N°1: Saint Laurent le Minier - Le Vigan 10,79 Km

Arrivée 1ère étape, Le Vigan

À partir de 19h35 / Allée des Châtaigniers

## Vendredi 28 octobre 2011 / 2ème étape

Départ du Vigan :

8h00 Allée des Châtaigniers

Spéciale N°2 & N°6 : La Cadière - Sumène 12,76 Km

Spéciale N°3 & N°7 : Taleyrac - Mandagout 9,35 Km

Spéciale N°4 & N°8 : Le Vigan-Pommiers 21,21 Km

Spéciale N°5 & N°9: Mars-Aumessas 8,98 Km

Arrivée 2ème étape à Ganges

A partir de 22h47 Plan de l'Ormeau

## Samedi 29 octobre 2011 3ème étape

Départ de Ganges :

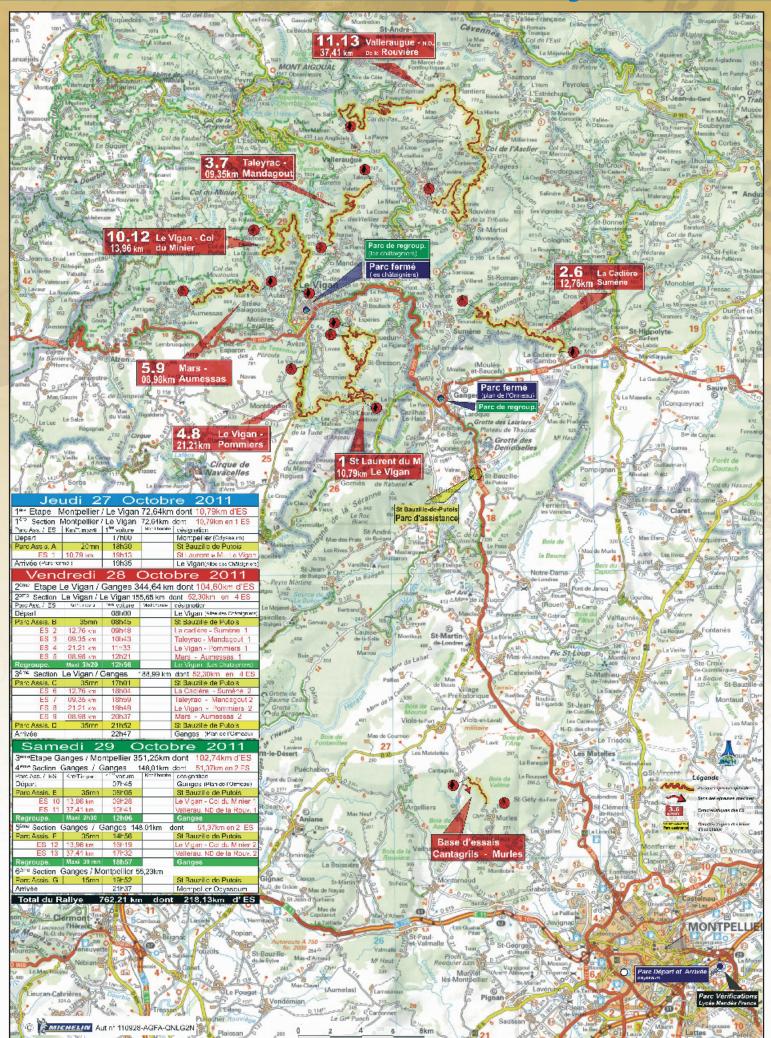
7h45 Plan de l'Ormeau

Spéciale N°10 & N°12 Le Vigan - Le Minier 13,96 Km Spéciale N°11 & N°13 Valleraugue-ND de la Rouvière 37,41 Km

Arrivée finale à Montpellier samedi 29 octobre 2011 à partir de 21h37 Odysseum Remise des prix sur podium

Ces horaires sont donnés à titre indicatif, ils sont susceptibles d'être modifiés!

## Critérium des Cévennes 2011 / Carte générale



## Critérium des Cévennes 2011 / Les horaires

```
Jeudi 27 octobre 2011 / 1ère étape
17h00 - MONTPELLIER: départ / Odysseum
18h30 - Assistance, St. Bauzille de Putois (20 minutes)
18h50 - Sortie parc d'assistance
19h13 - E.S.1: Saint Laurent Le Minier - Le vigan 10,79 km
19h35 - Arrivée 1ère étape, LE VIGAN
Parc fermé Allée des Châtaigniers.
Vendredi 28 octobre 2011 / 2ème étape
08h00 - Départ, LE VIGAN - Allée des Châtaigniers
08h45 - Assistance, St. Bauzille de Putois (35 minutes)
09h20 - Sortie parc d'assistance
09h48 - E.S.2 : La Cadière - Sumène 12,76 km
10h43 - E.S.3 : Taleyrac - Mandagout 9,35 km
11h33 - E.S.4 : Le Vigan - Pommiers 21,21 km
12h21 - E.S.5 : Mars - Aumessas 8,98 km
12h56 - Le Vigan les Châtaigniers, regroupement (3h20)
16h16 - Le Vigan, sortie regroupement Le Vigan
17h01 - Assistance, St. Bauzille de Putois (35 minutes)
17h36 - Sortie parc d'assistance
18h04 - E.S.6 : La Cadière - Sumène 12,76 km
18h59 - E.S.7: Taleyrac - Mandagout 9,35 km
19h49 - E.S.8 : Le Vigan - Pommiers 21,21 km
20h37 - E.S.9 : Mars - Aumessas 8,98 km
21h52 - Assistance, St. Bauzille de Putois (35 minutes)
22h27 - Sortie parc d'assistance
22h47 - Arrivée 2ème étape, GANGES.
Parc fermé Plan de l'Ormeau / Place des Halles.
Samedi 29 octobre 2011 / 3ème étape
07h45 - Départ, GANGES - Plan de l'Ormeau
08h05 - Assistance, St. Bauzille de Putois (35 minutes)
08h40 - Sortie parc d'assistance
09h28 - E.S.10 : Le Vigan - Le Minier 13,96 km
10h41 - E.S.11 : Valleraugue - ND de la Rouvière 37,41 km
12h06 - Ganges, regroupement Rue F. Mistral (2h30)
14h36 - Ganges, sortie regroupement
14h56 - Assistance, St. Bauzille de Putois (35 minutes)
15h31 - Sortie parc d'assistance
16h19 - E.S.12 : Le Vigan - Le Minier 13,96 km
17h32 - E.S.13 : Valleraugue - ND de la Rouvière 37,41 km
18h57 - Ganges, regroupement Rue F. Mistral (30 minutes)
19h27 - Ganges, sortie regroupement
19h52 - Assistance, St. Bauzille de Putois (15 minutes)
19h07 - Sortie parc d'assistance
21h37 - Arrivée finale - MONTPELLIER - Odysseum
Podium. (Remise des Prix sur podium)
```

Ces horaires sont donnés à titre indicatif, ils sont susceptibles d'être modifiés!



Alfa GT AM

Élements Polyester www.mcracingsa.com



Opel GT 1900 GR4



Talbot Rallye II



Nombreux autres modèles Nous consulter, GR2, GR4, GRB



Opel Manta A GR2



Renault R8



BMW E21 GR2



# **MARQUES FRANCAISES** & ETRANGERES



Porsche GR4



Opel Ascona GR2



**Opel Kadett GR2** 



**BMW 2002 GR 2** 



Opel Ascona GR2 (2)



Porsche 914 GT

2500 Route de Jonquières - 34840 MEYNES MC RACING 2500 Route de Jonquières - 34840 MEYNES Tél.: 04 66 57 24 57 - Fax: 04 66 57 51 69 www.mcracingsa.com - e-mail:mcracingsa@aol.com



0 467 200 333 E-mail: fluvia@wanadoo.fr

