

RALLY'REGIONS®

www.rallyregion.com

Photo : Bernard Moret (DR)



LE MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE



Languedoc-Roussillon 2011

Rallyes de Lozère, du Gard,
du Printemps, du Pays-Viganais

Championnat de France 2011

Rallye du Rouergue

Rallye Terre de l'Auxerrois

DÉSTOCKAGE D'ÉTÉ JUSQU'À **79%** DE REMISE

chez **BPS RACING**

BPS RACING

LES PRIX FONDENT SOUS LES REMISES !!!

PROMOTION!!!* WWW.MK6.FR



-10%

KIT PISTONS FORGE !
- XU10J4 cote 86.5
- SIMCA 1000 R 1600



-10%

**RECUPERATEUR
D'HUILE SAXO KC**



-10%

**NEWMAN
CAMS**

ARBRE A CAMES
-106/306 8S =>260° et 288°
-TU3 ALU => 306°
-BMW MINI 246 supercharged



www.mk6.fr -10% www.mk6.fr

**AUTOBLOQUANT DISQUE + COUPLE
COURT 4.923 HONDA CIVIC B16 !**



REJOINGNEZ NOUS!

*(jusqu'a épuisement des stocks)



CAR A BOSSSES
CASSE AUTOMOBILE

Tél et Fax : 04 67 48 24 40
car.a.bosses@orange.fr

Jérôme
et Frédéric

Dans
la Course

DEBARASSE TOUS TYPES DE VEHICULES
VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS
VENTE DE PIECES NEUVES ET D'OCCASIONS
ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

Tél & Fax 04 67 48 24 40 www.carabosses.fr

16, rue d'Ingril - Zone des Eaux Blanches - 34200 SETE

Encore une fois les pouvoirs publics jouent avec nos nerfs... Des radars de partout et de plus en plus. Si encore notre argent servait à prendre en compte les besoins des usagers de la route, mais non bien au contraire, rien a été fait en matière de prévention, vous voyez ce que je veux dire. Nous naïf, on croyait que cela servirait à éclairer les routes sur le parcours des écoles ou autres collèges et lycées, à faire des passages surélevés pour les piétons, à sécuriser certains croisements qui demanderaient bien un rond-point... Non là, la coupe est pleine, à force de nous prendre pour des vaches à lait, ça va être la faillite générale... Et pendant ce temps-là, on se pose des questions pour savoir comment relancer l'économie. Donc au lieu de payer des amendes et de perdre des points, passionnés de vitesse, prenait une licence et faites du rallye, c'est la seule façon de se faire plaisir sur les routes de France sans passer pour un criminel de la route. Dans ce numéro, la suite de la saison avec en Languedoc-Roussillon, le Lozère, le Gard, le Printemps et le Pays Viganais. Le rallye du Rouergue et le terre de l'Auxerrois pour les championnats de France. En attendant le prochain numéro fin septembre, n'hésitez pas à naviguer sur nos sites Internet dédiés aux rallyes. www.rallyregion.com et www.laboutiquedurallye.com, bonne lecture à tous... Sous le soleil de l'été.

P. Marin

SOMMAIRE N°43

p. 3 : Edito & abonnement à Rally'Réions

Reportages & résultats 2011 :

P. 4 & 5 : Rallye de LOZÈRE

P. 6 & 8 : Rallye du GARD

P. 15 & 16 : Rallye du PRINTEMPS

P. 17 & 18 : Rallye PAYS-VIGANAIS

Championnat de France :

P. 19 & 20 : Rallye du ROUERGUE

Championnat de France Terre :

P. 21 & 22 : Terre de L'AUXERROIS



RALLY'RÉGIONS est édité par "Les Editions de la Cerise" éditeur N° siret : 405 331 489 00014
Bureaux Édition & Rédaction :
355, Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier.
Tel. : 06 12 42 07 61 / Fax. 04 67 60 69 76
E-mail : redaction@rallyregion.com
Directeur de la publication &
Rédacteur en Chef : Patrice Marin
Correctrice : Chez-Kate Écrivain Public 04 67 92 46 19
Créateur du titre & réalisation maquette :
Patrice Marin / Les Editions De la Cerise

Correspondants permanents : Daniel Triaire, Patrick Chaudesaigues, Bernard Lloret & Jacques Ribard, (textes & photos).
D. Mézy, S. Rouquette, L. Clutier & J.F Boyer (chroniques)

Correspondants Championnats de France :
Lionel Currat, Jean Naimar & Vincent Voegtlin photos.

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond, Marion Manenq, Bernard Lloret, Daniel Triaire, Claude Marin, David Boisson, Eric Pintard, Patrick Chaudesaigues, Bertrand Fassio, Cerise ma belle & tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : Imp'act Imprimerie 34980 St. Gély du Fesc / Tel : 04 67 02 99 89



Prochaine parution N°44 fin sept. : Octobre-nov. 2011
Rallyes Esculape, le Bagnols les Bains, Le Mont-Blanc, Terre de Langres, les chroniques, le portrait...

Publicité : M. Patrice Marin
redaction@rallyregion.com / Tél. : 06 12 42 07 61

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes,
Photos et Publicités "copyright 2002-2011"

Contrôle Technique Automobile
Véhicule contrôlé selon la législation en vigueur

AUTO CONTROL

L'INSPECTION TECHNIQUE

Jean - Louis TREMOULET
cct-jeanlouistremoulet@orange.fr
30260 QUISSAC
Tél. : 04 66 80 40 22

Recevez Rally'Réions Directement chez vous tous les deux mois !

Participation au port et à l'emballage de 29,90 Euros par an pour 6 numéros

Inscription en ligne sur www.laboutiquedurallye.com / livres & revues (paiement sécurisé https "paypal, CB...")

Renvoyez le bon avec votre règlement par chèque ou mandat à l'ordre d' E-D-C - à Rally'Réions : 355 Chemin du Mas de l'huile 34980 Montferrier / Lez

Oui je désire recevoir Rally'Réions pendant 1 an (6 Numéros) contre 29,90 Euros de participation au port :

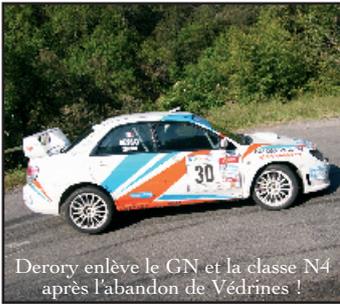
Nom.....Prénom..... date & Signature

Adresse.....

CP.....Ville.....

Tél.....E-mail.....

Paiement CB / Cryptogramme Exp :



Derory enlève le GN et la classe N4 après l'abandon de Védrines !



Gérard André accède à la 3ème place, mais la partie n'a pas été facile !



Sabatier remporte le Groupe Z !



Transformé depuis quelques saisons maintenant par une nouvelle équipe avec de nouvelles ambitions, le rallye de Lozère recommence à plaire aux pilotes qui ne le boudent plus. De belles spéciales, un parcours plus concentré, lui redonnent ses lettres de noblesse. Ils étaient 133 à avoir envoyés leur demande d'inscription, ils seront 126 concurrents à prendre le départ sous un soleil de plomb. Jeff Bérenguer en figure d'épouvantail, Gérard André, André Jézéquel, Thierry Brunet, Yannick Vivens, Bertrand Fassio, Gilles Roca, Lionel Boutin...

Dès la première très belle spéciale du Pompidou, Jeff Bérenguer, même avec une épaule douloureuse, signe le scratch, 14"1 devant Gérard André, celui-ci ne roule pas beaucoup, il faut s'y remettre. Et 15"9 sur Yannick Vivens, encore une fois très vite dans la course, Lionel Boutin et Olivier Constanty prennent les accésits. Beau chrono de Yohann Trivino qui devance Pascal

Janel dans le GR, il est sixième. À noter la belle prestation de Patrice Vigouroux dans cette première 'ES', il est en tête du GN avec la 8e place scratch. Deuxième passage dans le Pompidou et de nouveau le temps de référence revient à 'JEFF', cette fois-ci, c'est 19"8 qui le sépare de Vivens. À 35"4, Olivier Constanty signe un bon temps. Gérard André et André Jézéquel prennent les quatrième et cinquième places. Au soir de la première étape, Jean François Bérenguer possède

déjà 35"7 d'avance sur Yannick Vivens et 56"9 sur Gérard André. Olivier Constanty est quatrième avec 1'18" de retard. Patrice Vigouroux réédite sa perf., il est cinquième au général et en tête du GN. Dimanche matin, les affaires reprennent pour Bérenguer, 26"9 de mieux dans le premier chrono du Jour. Gérard André deuxième devance Vivens et Jézéquel. Cinquième du Chrono, Aimé Védrines prend la tête du GN, Patrice Vigouroux casse son moteur dans celle-là. Le reste des chronos sera pour Bérenguer qui s'en donne à coeur joie. C'est pour la

deuxième place qu'André et Vivens se sont battus, au final c'est Vivens qui monte sur la deuxième marche. Gérard André est troisième, il devance Jézéquel et Clairret (306 M). Dans le GN, la sortie de route de Védrines met fin à sa suprématie, c'est Dorory (Subaru STI) qui gagne, Virazel prend la deuxième place et gagne la classe N3. Après Vivens, c'est Barbier et Saint Léger qui se partagent les deuxième et troisième places du GF2000, tous trois étant dans la classe F2/13. À noter la malchance de Bertrand Fassio qui rencontrant des soucis d'ABS doit jeter



l'éponge après la première étape. Trivino gagne le GR, Pascal Janel sortait de la route au cours de la 6e spéciale. Pognant (Clio R3, 2è. R3) et Delmas (C2 R2 1er R2B) se partagent les accessits.

Les classes du groupe A :

A8 : 2p-2cl : Gilles Roca s'empare très vite de la situation et ne lâchera plus la première place jusqu'à l'arrivée. Deuxième mais distancé, William Bacon prend la 63e place finale avec sa R5 GT Turbo.

A7K : 7p-3cl : Domination sans partage de Jeff. Bérenguer. En manque de roulage, Gérard André accède tout de même à la troisième place finale, il devance Pascal Clairret qui s'est rapproché du scratch le dimanche. Liron, Constanty, Boutin ainsi que Gardes ne verront pas l'arrivée.

A7 : 8p-6cl : Encore une belle course de Julien Malta qui domine son sujet depuis le début de saison. Julien Vidal à distance enlève la deuxième place, loin devant Thierry Vidal. Ortiz, Depyre et Sagne suivent dans cet ordre.

A6K : 1p-1cl : Les Sanchez rentrent à bon port à la 68e scratch.

A6 : 6p-6cl : Fabien Cassagne gagne cette classe forte de 6 partants. Le tiercé gagnant s'est formé dès le début de l'épreuve et il ne changera pas. Derrière Cassagne, Gauthier Périer devance Alexandre Barbosa. Yvan Salinas, Nicolas Chambon sont les plus prompts à suivre, alors qu'Alexis Pialot rentre à bon port.

A5k : 2p-1cl : Gilles Cellier s'empare de la tête dès le début, Benjamin Saurin jette l'éponge dans la première 'ES'. Cellier rentre à une belle 34e place finale.

A5 : 6p-3cl : Beaucoup de monde dans cette classe, où, Bastien Buhler, l'emporte. Malhautier suit, mais abandonne, il laisse le champ libre à Pascal Maurel qui prend la deuxième place. Gérald Toulouse accède à la troisième place.

Les classes du groupe N :

N4 : 7p-3cl : Aimé Védrines semblait avoir pris l'avantage, mais il sort en vue de l'arrivée. C'est donc Stéphane Derory qui gagne loin

devant Cyril Bergogne qui a du mal à mettre au point sa nouvelle Impreza. À distance, Michel Aguilhon monte sur le podium.

N3 : 9p-6cl : C'est Patrice Vigouroux qui prend les choses en main, malheureusement il casse son moteur dans la première du dimanche. C'est Sébastien Virazel qui reprend le flambeau, il ne lâchera rien jusqu'à l'arrivée où il triomphe en prenant la deuxième place du groupe N. Jean Marc Bertrand et Nicolas Viougeas ne sont séparés que de 6" au final pour les deuxième et troisième places. Grégory Fontalba échoue au pied du podium mais à distance quand même, il devance Philippe Jouanen et Mathieu Triola.

N2 : 9p-6cl : Andréas Albert prend les commandes de l'épreuve, mais au cours de la deuxième journée, Yohan Saillat le passe et gère sa course jusqu'à la fin. Albert est second à 32". Julien



Volle, gagne la classe N1 !

Malgouyres monte sur le podium, alors que Laurent Seguin, Julien Duterlay et Maude Crépin prennent les accessits.

N1 : 9p-8cl : Très belle course de Stéphane Volle qui gagne loin devant Gaël Buhler. Nathanael Zappacosta accède à la troisième place. Christophe Pradeilles, Jean-Romain Mouly et Renaud Martel suivent dans cet ordre. Hervé Roume et Aubin Clément rentrent à Florac.

Les classes du groupe R :

R3C : 6p-5cl : Yohann Trivino s'empare de la tête dans le premier chrono, mais il doit céder sa place à Pascal Janel une grande partie de la course, ce dernier partant à la faute dans la 6e 'ES'. Trivino déroule tout en contenant ses adversaires directs qui sont à l'arrivée, Nicolas Pognant et Éric Périer. Jean Philippe Hot et Arnaud Coeugnez prennent les accessits.

R2B : 2p-1cl : Jean Luc Vaclare sortie dans la première, c'est Yvan Delmas qui gagne après une belle

course qui le mène à la 10e place finale.

R1 : 2p-1cl : Morgan Garcia et Nicolas Romiguière étaient là pour apprendre leur Twingo R1, seul Romiguière rejoindra le parc fermé de Florac.

Les classes du groupe F2000 :

F2/14 : 25p-9cl : Belle classe toujours bien représentée. Serge Dufour se rappelle au bon souvenir en s'imposant pour 1"6 face à Causse. Alberto Rodrigues est troisième alors que Gilles Hernandez et Julien-Rémy Chabot se suivent pour les accessits. À distance, les autos de Bruno Crespin, Hugo Brante, Emmanuel Julhan et Franck Giulianelli verront toutes l'arrivée.

F2/13 : 13p-12cl : Les trois premiers ont dominé le groupe, Yannick Vivens, Patrice Barbier et Laurent Saint Léger trustent les trois premières places. Gaëtan Olmi, sans une pénalité de 2'20, aurait pu prétendre à une meilleure place. Il se contente de la cinquième, juste derrière Franck Castelbou. Mathieu Plan,



13ème, Barbier est 2ème du F2000

Sébastien Pic, et Franck Saumade suivent dans cet ordre. Ils seront 12 à voir l'arrivée.

F2/12 : 7p-2cl : Rien à faire contre Norbert Schaub, le plus vite. Jean-François Ballot est second. Beaucoup d'abandons dans cette classe.

F2/11 : 1p-11cl : En plus de faire régaler le public, Gérald Cellier réalise des passages de fou, merci l'ami.

Les classes du groupe GT :

GT10 : 1p-1c : Seul dans le groupe, Patrick Ducloy rejoint l'arrivée.

La classe du groupe Z :

Z15 : 1p-1c : Au milieu du classement, Florent Sabatier mène sa BMW M3 à la 26e place.

Les 30 avril & 1er mai 2011, 43ème édition, organisé par l'Asa Lozère. Quatrième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011.

Compte pour la Coupe de France 2011

Engagés : 133 / Partants : 126 / Classés : 79

Texte : Patrice Marin / Photos : Patrick Chaudesaigues

Classement final rallye de Lozère 2011:

1er. Bérenguer-Bérenguer Maxi Mégane en 1h37'34"6 **1er GA & A7k**; 2. Vivens-Valibouze 106 Maxi à 2'34"8 **1F2000 & F2/13**; 3. André-André Maxi Mégane à 2'54"0; 4. Jézéquel-Le Roy 207 S2000 à 3'51"7 **1er A7s**; 5. Clairet-Brun 306 Maxi à 5'42"6; 6. Derory-Bessay Subaru WRX à 5'52"5 **1 GN & N4**; 7. Trivino-Fournier Clio R3 à 6'00"6 **1 GR & R3**; 8. Malta-Gandou 206 RC à 6'08"3 **1 A7**; 9. Pognant-Valencia Clio R3 à 6'39"3; 10. Delmas-Trémouilles C2 R2 à 7'12"2 **1 R2B**; 11. Virazel-De Montredon Clio RS à 7'13"1 **1 N3**; 12. Périer-Périer Clio R3 à 7'19"7; 13. Barbier-Piselli 106 à 7'44"6; 14. Saint Léger-Dou 205 à 8'01"1; 15. Roca-Matas Subaru 8'03"3 **1 A8**; 16. Bergogne-Trébuchon Subaru à 8'05"6; 17. Hot-Massol Clio R3 à 8'30"8; 18. Cassagne-Combe Saxo à 8'42"7 **1 A6**; 19. Coeugnez-Delpuech Clio R3 à 9'21"3; 20. Vidal-Bonzi Clio W. à 9'35"9; 21. Bertrand-Bascoul 206 RC à 9'36"6; 22. Viougeas-Larguier Clio RS à 9'42"5; 23. Dufour-Robert BMW Compact à 9'46"6 **1 F2/14**; 24. Causse-Ranchard Clio à 9'48"0; 25. Rodrigues-Tavares Clio RS à 10'16"5; 26. Sabatier-Marsaud BMW M3 à 10'26"3 **1 GZ & Z15**; 27. Hernandez-Canitrot Mégane à 10'27"5; 28. Fontalba-Fontalba Clio RS à 10'33"6; 29. Chabot-Freyssac Clio à 10'45"2; 30. Jouanen-Bénoni Clio RS à 10'49"9; 31. Périer-Bourgade 106 à 10'59"3; 32. Saillat-Cabrol Saxo Vts à 11'17"6 **1 N2**; 33. Albert-Blachère 106 16S à 11'49"9; 34. Cellier-Cellier Ford Puma à 12'09"6 **1 A5K**; 35. Barbosa-Boutonnet Saxo à 12'11"3; 36. Malgouyres-Marty 106 à 12'22"2; 37. Salinas-Bertrand 106 à 12'44"6; 38. Volle-Alvard 106 R. à 12'52"8 **1 N1**; 39. Buhler-Estor 106 à 12'54"5 **1 A5**; 40. Chambon-Rosset Saxo à 13'15"1; 41. Castelbou-Privat Saxo Vts à 14'20"6; 42. Olmi-Bardoux 106 à 14'26"5 **dont 2'25" de pénalité**; 43. Vidal-Porte 306 à 14'30"1; 44. Romiguière-Négre Twingo R1 à 14'34"9 **1 R1**; 45. Ortiz-Vitrani Clio RS à 14'49"7; 46. Buhler-Baroni 106 Xsi à 14'59"4; 47. Seguin-Soulier 106 à 15'30"7; 48. Schaub-Garcia 106 à 15'33"7 **1 F2/12**; 49. Crespin-Laurans Golf à 15'52"7; 50. Maurel-Cusin 205 R. à 16'02"2; 51. Zappacosta-Terme 106 Xsi à 16'05"6; 52. Plan-Plan 205 à 16'12"1; 53. Brante-Moignet 206 à 16'27"4; 54. Duterlay-Cortial 106 à 16'28"1; 55. Julhan-Vignal 205 à 16'35"6; 56. Crépin-Pérez 106 à 17'25"5; 57. Depyre-Batista 206 à 18'19"9; 58. Aguilhon-Ressouche Escort à 18'28"8; 59. Pradeilles-Lapierre 106 à 18'48"5; 60. Triola-Baldit Clio RS à 19'03"9; 61. Mouly-Marty 106 à 19'11"4; 62. Sagne-Venet ZX à 19'56"9; 63. Bacon-Bacon R11 à 20'07"6; 64. Ducloy-Mounition BMW Z3 à 20'54"0 **1 GT10**; 65. Ballot-Fayolle 106 à 20'54"8; 66. Martel-Michon 106 à 21'06"8; 67. Toulouse-Viala AX à 21'08"1; 68. Sanchez-Sanchez C2 à 21'23"8 **1 A6k**; 69. Pialot-Pialot 206 à 22'27"5; 70. Giulianalli-Cateil 206 à 22'34"1; 71. Roume-Roume 106 à 22'40"5; 72. Clément-Clément 106 à 23'09"3; 73. Pic-Brule 106 à 23'29"7; 74. Saumade-Garcia 205 à 23'47"7; 75. Cellier-Ponce Cinquecento à 24'05"7 **1 F2/11**; 76. Turco-Magne 205 à 24'08"0; 77. Passemard-Reboul 205 à 38'07"0; 78. Martel-Martel 205 à 38'44"1; 79. Sauce-Sauce Saxo à 42'43"5.



Fontaine gagne la GR de justesse !



Hubert victorieux en classe F2/13 !



LA REVANCHE DE GENESCA !

Les 14 & 15 mai 2011, ce ne sont que 95 partants qui vont faire des prouesses sur les routes du Gard à l'occasion du rallye du même nom. La conjoncture actuelle ne permet pas à certains pilotes de prendre part à toutes les manches du championnat du Comité Languedoc-Roussillon. Cette année c'est l'épreuve Gardoise qui en subit la loi. Cela n'empêche pas un très beau plateau de qualité, Génesca, Roca, Liron, Vivens...

C'est d'ailleurs lui qui va signer le premier temps de référence dans la première spéciale, "La Favède", celle-ci, longue de 13,500 kms, qui va se parcourir sous la pluie, voit Yannick prendre 4,4" à Richard Génesca et 11,6" à Thierry Brunet en grande forme en ce début de rallye. Michaël Lobry, en tête du GN est quatrième, il devance Gilles Roca et son Impreza. Dans la deux, Richard Génesca

"s'énerve" et reprend son bien puisque 12,0" le sépare de Yannick Vivens son dauphin, Guillaume Germain est troisième devant Thierry Brunet. Lobry confirme sa première place en GN. Jean François Guedj, Laurent Sagnes et Gilles Roca prennent les accessits. C'est de nouveau Yannick Vivens qui signe le temps scratch dans "La Favède 2", 2,6" de mieux que Génesca, mais cela ne suffit pas pour repasser en tête. Laurent Sagnes est troisième de ce

chrono, il avait fait un tête-à-tête dans le premier tour. Jean Louis Pélissier est quatrième alors que Lobry continue sur son rythme, il est toujours en tête du GN. C'est Richard Génesca qui signe le scratch du dernier chrono du jour, il rentre au parc de Bessèges avec 12'6" d'avance sur un Yannick Vivens au plus haut de sa forme depuis le début de la saison. Michaël Lobry est troisième suite à ses temps constants. Brunet, Sagnes, Pélissier et Guedj suivent dans cet ordre et dans les 10 premiers. Il reste 87 concurrents encore en course et six

spéciales à réaliser pour la journée dominicale. Richard Génesca mieux réveillé tire le premier, Brunet, Lobry et Vivens suivent mais l'ordre du classement est inchangé. Dans la six c'est au tour de Germain de signer le scratch, 8 dixièmes devant Génesca qui veille aux grains. Brunet, Pélissier et Vivens prennent les accessits. À l'arrivée, Richard Génesca dédiait sa victoire à Michel Gioffre. Vivens rencontrant des soucis de transmission, c'est Thierry Brunet qui accède à la deuxième place. Laurent Sagnes bien revenu sur la fin



Laurent Sagnes prend la troisième place finale avec la 2ème place en F2/14 !



IMP'ACT IMPRIMERIE

le spécialiste de la communication du sport automobile

Brochures, dépliants, affiches....



Tél. : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90

N°483 ZAC des Vautes

34980 Saint-Gély-du-Fesc

www.impactimprimerie.com

Reportage et Résultats : Rallye du Gard 2011

monte sur la troisième marche du podium. En GN, Lobry et Derory victime de leur turbo, c'est Nicolas Viougeas qui l'emporte devant Sébastien Virazel et Cyril Bergogne qui gagne la classe N4.

Les classes du groupe A :

A8w : 1p-1cl : Richard Génesca tout seul gagne aussi le scratch.

A8 : 1p-1cl : Gilles Roca ralentit par des petits soucis gagne la classe mais finit distancé au général.

A7K : 2p-1cl : Seul Guillaume Germain verra l'arrivée. Nicolas Liron s'échappe dans la trois et abandonne.

A7 : 8p-4cl : C'est Guillaume Solanet qui signe le premier temps de référence, mais Sébastien Courbette le passe dans les suivantes. Il pointe en tête après la première étape mais rencontrant des problèmes, rétrograde. C'est finalement Cyril Ortiz qui s'impose avec une belle avance sur Thomas Pascal et Michel Depeyre. Courbette, échoue à la quatrième place.

A6K : 1p-1cl : Malgré son gros numéro, Benjamin Cléménçon rentre à une belle 22e place finale avec la classe en poche.

A6 : 6p-5cl : Gauthier Périer gagne, 30 secondes devant Nicolas Chambon et Julien Solanet, ce dernier avait signé le premier temps scratch de la classe, mais il rétrograde en cours de rallye. Alexandre Barbosa finit cinquième.

A5k : 2p-1cl : Benjamin Saurin esseulé par l'abandon de Vincent Vason l'emporte sans coup férir.

A5 : 3p-2cl : Pour 7,5", Cyril Gourcy gagne face à Ludovic Malhautier. Camille Brahic s'arrête pour raisons personnelles.

Les classes du groupe N :

N4 : 4p-2cl : Michaël Lobry part de suite en leader suivi de Stéphane Dorory, mais ils sont contraints à l'abandon (turbo). Du coup c'est Cyril Bergogne qui rentre avec une auto à l'agonie qui l'emporte loin devant Jonathan Escudéro et son Impreza STI.

N3 : 9p-6cl : En remportant le groupe, Nicolas Viougeas réalise encore une belle course, il devance, dans la classe, Sébastien Virazel et Philippe Jouanen qui termine à distance. Mathieu Triola est quatrième, il distance dans cet ordre, Jean Guyot et Julien Fromental.

N2 : 7p-5cl : Habitué aux belles places, Andréas Albert récidive, 39" devant Sylvain Hayet. Maude Crépin monte sur la troisième marche du podium, elle devance Charlotte Berton et sa Swift. Arnaud Génesca est cinquième.

N1 : 8p-6cl : Beaucoup de prétendants encore une fois dans cette classe. Nathanael Zappacosta s'impose après une très belle course, Gaël Buhler et Davy Bétrancourt se partagent



Zappacosta s'impose en N1 !

les deuxième et troisième places, mais Davy ayant une pénalité de 10 secondes perd sa deuxième place. Christophe Pradeilles est le plus prompt, quatrième. Nicolas Comas et Maxime Jonquet sont cinquième et sixième.

Les classes du groupe R :

R3C : 3p-1cl : Pas de chance pour Christophe Moulin, après avoir fait une grande partie de la course en tête, après le retrait de Périer, il doit jeter l'éponge dans la dernière sur problèmes électriques. Bien revenu sur la fin c'est Christophe Fontaine qui gagne.

R2B : 1p-1cl : Seul, Jean Luc Guillon gagne, mais finit très distancé au scratch.

Les classes du groupe F2000 :

F2/14 : 21p-11cl : Dix pilotes ne verront pas l'arrivée. Pour trois secondes, Thierry Brunet l'emporte avec une auto dont la boîte est bloquée en vue du parc. Laurent Sagnes échoue pour 3", il est deuxième. Serge Dufour accède à la troisième place après une belle course, ce sera le plus prompt à suivre les premiers.



Thierry Brunet réalise une très belle course qui le mène à la 2ème place finale !

Guedj et Chabot se partagent les quatrième et cinquième places, alors que Fraisse et Tondut prennent les accessits.

F2/13 : 9p-8cl : Pas de chance pour Vivens qui doit laisser passer Christophe Hubert sur la fin, ce qui n'enlève rien à la très belle course d'Hubert qui accède à la cinquième place finale. Vivens est donc second. À distance, Jean Luc Morel monte sur la troisième marche du podium. Samuel Lavie et Gaétan Olmi se suivent pour les quatrième et cinquième places alors que Franck Saumade, Michel Violo et Jérémie Martinez rentrent à bon port.

F2/12 : 6p-3cl : Alain Fleury

Les 14 & 15 mai 2011, 40ème édition, organisé par l'Asa Alès Cinquième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011.

Compte pour la Coupe de France 2011

Engagés : 106 / Partants : 95 / Classés : 60

Texte : Patrice Marin / Photos : Patrick Chaudesaigues

Classement final rallye du Gard 2011

1er Génesca-Fulcrand Impreza Wrc en 1h24'46"7 **1 GA & A8w** ; 2. Brunet-Garcia Xsara à 1'30"6 **1 GF2000 & F2/14** ; 3. Sagnes-François 306 Maxi à 1'33"6 ; 4. Germain-Codémo 306 Maxi à 1'39"0 **1 A7k** ; 5. Hubert-Hubert Saxo à 2'01"5 **1 F2/13** ; 6. Vivens-Valibouze 106 à 2'51"7 **dont 10" de pénalité** ; 7. Péliissier-Villaret BMW M3 à 2'53"1 **1 GZ & Z15** ; 8. Dufour-Robert BMW 318 C. à 3'41"3 ; 9. Roca-Matas Impreza à 4'09"7 **1 A8** ; 10. Viougeas-Larguier Clio Rs à 4'53"0 **1 GN & N3** ; 11. Virazel-De Montredon Clio Rs à 5'36"1 ; 12. Bergogne-Trébuchon Impreza à 5'54"1 **dont 10" de pénalité 1 N4** ; 13. Guedj-George 206 à 6'11"6 ; 14. Chabot-Freyssac Clio 16S à 6'33"6 ; 15. Périer-Bourgade 106 à 6'34"1 **1 A6** ; 16. Morel-Ayasse 106 à 6'46"7 **dont 30" de pénalité** ; 17. Chambon-Passemard Saxo à 7'14"9 ; 18. Jouanen-Bénoni Clio Rs à 7'18"9 ; 19. Salonet-Encinas Saxo à 7'32"4 ; 20. Salinas-Bertrand 106 à 7'52"0 ; 21. Fleury-Agnel 205 à 7'54"6 **1 F2/12** ; 22. Cléménçon-Fouret 206 à 7'55"5 **1 A6 k** ; 23. Fraisse-Jean 306 Maxi à 8'03"8 ; 24. Fontaine-Colas Clio à 8'15"6 **1 GR & R3** ; 25. Lavie-Gout 106 à 8'53"2 ; 26. Albert-Duchamp 106 à 9'13"8 **1 N2** ; 27. Olmi-Bardoux 106 à 9'14"2 ; 28. Hayet-Hayet 106 à 9'52"8 ; 29. Tondut-Roeckel 206 à 9'57"5 ; 30. Barbosa-Cornubet Saxo à 10'02"2 ; 31. Escudéro-Pourrière Impreza Sti à 10'03"5 ; 32. Zappacosta-Terme 106 à 10'10"1 **1 N1** ; 33. Ortiz-Vitrani Clio à 11'40"6 **1 A7** ; 34. Buhler-Baroni 106 à 11'21"4 ; 35. Bétrancourt-Devroedt 106 à 11'21"6 **dont 10" de pénalité** ; 36. Triola-Bordonado Clio Rs à 11'40"6 ; 37. Aubert-Aubert BMW 320 i à 11'42"8 ; 38. Crépin-Pérez 106 à 11'51"3 ; 39. Gourcy-Breuil 106 à 12'02"3 **1 A5** ; 40. Malhautier-Chapelle 106 à 12'09"8 ; 41. Pradeilles-Lapierre 106 à 12'33"9 ; 42. Berton-Pages Swift à 12'52"5 ; 43. Génesca-Tauppin Honda Civic à 13'01"0 **dont 2'10" de pénalité** ; 44. Merle-Merle 205 à 13'05"0 ; 45. Dieudonné-Villaret R5 GT à 13'14"3 ; 46. Guyot-Cabanat Intégra à 13'22"7 **dont 1' de pénalité** ; 47. Sérafino-Skierski 206 à 13'40"3 ; 48. Pascal-Imbert Clio à 14'01"7 ; 49. Depeyre-Batista 206 à 14'45"5 ; 50. Saumade-Garcia 205 à 16'04"6 ; 51. Bernard-Watterlot 205 à 16'45"0 ; 52. Comas-Merlon 106 à 17'03"4 ; 53. Courbette-Boutonnet Clio à 17'08"4 ; 54. Jonquet-Jonquet 106 à 17'20"9 ; 55. Guillon-Guillon C2 à 17'24"7 ; 56. Saurin-Talagrand 106 à 18'19"9 ; 57. Violo-Deidda 205 à 21'26"8 ; 58. Martinez-Martinez 205 à 22'26"9 ; 59. Fromental-Cercus Clio à 22'38"2 ; 60. Viala-Viala 205 à 27'14"8.

remporte une classe disputée. Très distancés, Jérémy Bernard et Nicolas Viala sont sur le podium.

La classe du groupe Z :

Z15 : 1p-1c : Même s'il roule tout seul dans son groupe et dans sa classe, Jean Louis Péliissier nous régale par ses passages. Ne change rien "Loule", pour nous c'est parfait.



Viougeas obtient une belle victoire en GN

www.casino-fumadeslesbains-gard.com

CASINO
FUMADES
Les Bains



Le Casino soutient l'équipage ROUQUETTE - SCHLIENGER

TEXAS HOLD'EM POKER - MACHINES A SOUS
RESTAURANT OUVERT 7J/7 - DANCING

Tel : 04 66 24 82 05 - 30500 ALLEGRE LES FUMADES

" Jouer comporte des risques : endettement, dépendance...
Appelez le 09-74-75-13-13 (appel non surtaxé)."

Idéal façades
TRAVAUX DU BATIMENT

Philippe Marin
TRAVAUX DU
BATIMENT

06 86 55 74 06

Décoration, Badigeon, Stuc,
Ravalement, Enduit à la Chaux,
Traitement de la pierre, Fausse Pierre

248, rue René Guiraud - 34130 Lansargues

Tél. & Fax : 04 67 86 53 60 - philippe.marin0313@orange.fr

LOCATION de KARTING

Au cœur d'un complexe
unique en Europe,
piste de 1,208 km

Ouvert à tous

Open public



au PÔLE
MÉCANIQUE d'ALÈS

Pôle Mécanique
L'INNOVATION EN MÉCANIQUE

www.alesracingsystem.com

04.66.30.87.72

UNE ÉQUIPE
À VOTRE SERVICE

FLUVIA
assistance
www.fluviassistance.fr

0 467 200 333

E-mail : fluvia@wanadoo.fr



J.com Sport



2010
vainqueur coupe 207

2009
RC
Champion
2 roues motrices

2008
vainqueur coupe 206



J.COM Sport
NOUVELLE ADRESSE :

Préparation | Compétition | Montage & entretien

17 Avenue de la gare | 21910 SAULON la CHAPELLE | FRANCE

06 63 90 21 35 - j.com.sport@wanadoo.fr - www.jcomsport.eu

DÉSTOCKAGE D'ÉTÉ

sur **BPS-RACING.com**

DES CENTAINES DE PRODUITS À PRIX CASSÉ :

consultez la rubrique **OPÉRATION ÉTÉ 2011**

sur www.bps-racing.com ou demandez la liste de destockage à votre conseiller de vente.



Infos/Commandes
04 67 20 22 28

Les prix
fondent
sous les
remises !

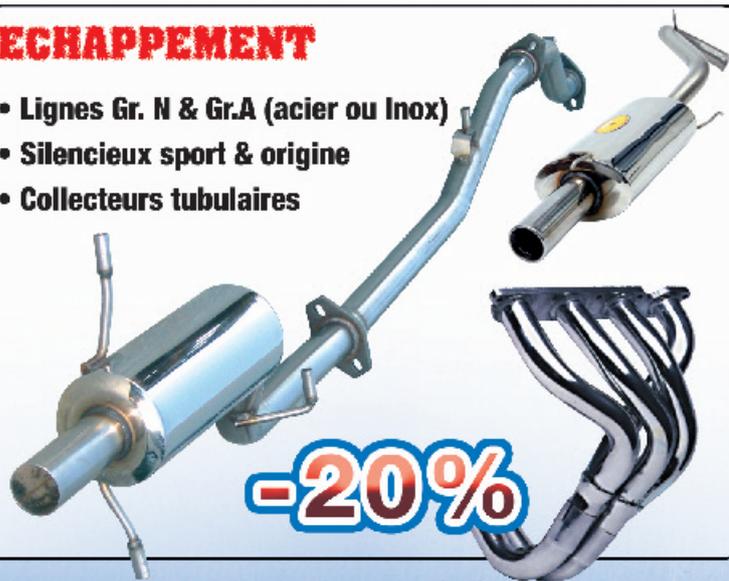
JUSQU'À
79%
DE REMISE*



Des équipements homologués FIA, des fins de série...
Des accessoires neufs, ainsi que des pièces rares...

ECHAPPEMENT

- Lignes Gr. N & Gr.A (acier ou Inox)
- Silencieux sport & origine
- Collecteurs tubulaires



-20%

BAQUETS FIA

eparco

SPRINT V

158€

au lieu de
179€

BRC

395€

au lieu de
455€

BPS
RACING

RACING 2

258€

au lieu de
295€



EXCEPTIONNEL !

PACK PUMA FIA

- 1 Combinaison Race Cat
- + 1 paire de Bottines Future Cat
- + 1 Paire de Gants Avanti
- + 1 Cagoule Nomex :



SOIT :
48%
DE REMISE*

PUMA



+

449€

AU LIEU DE

866,95€

+



* Dans la limite des stocks disponibles : Info stock au 04 67 20 22 28



OPÉRATION ÉTÉ 2011... LES PRI

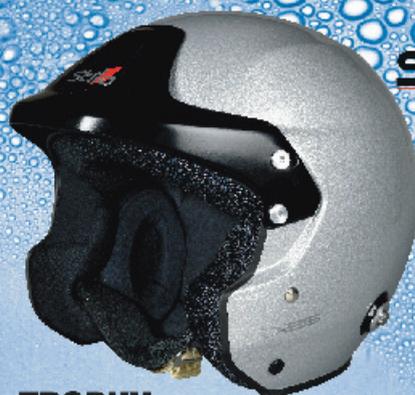
FAISCEAU D'ALLUMAGE



34,50 €
au lieu de **46 €**

CHAMPION

PEUGEOT 205 GTI



Stilo

BELL
HELMETS

TROPHY DES JET

359 €

au lieu de **425 €**

SNELL
SA2005

Prêt à être équipé !



R5-PRO RALLY

599 €

au lieu de **711 €**

SNELL
SA2005

Avec clips Hans et radio 100% compatible PELTOR

JANTES

COMPOMOTIVE
MOTOSPORT-WHEELS



TH2

199 €

au lieu de **253 €**

LANCIA DELTA 7x16, 5x98. ET 18

TTX



229,90 €

au lieu de **253 €**

NISSAN PATROL GR 2005 ET12 7x16 6x139,7

Sabelf

FIA
8856-2000

ACTION

499 €

au lieu de **629 €**

Sabelf

FIA
8856-2000

REFLEX



649 €

au lieu de **926 €**

BOTTINES FIA

Sabelf

sparco

PUMA



JUSQU'À
25%
DE REMISE

X FONDENT SOUS LES REMISES !

**PROJECTEUR DE RECO
LONGUE PORTÉE**

18 €
au lieu de
29,95 €



Sabell

POWER GRIP



119 €
au lieu de
149 €



**DIAMOND
DESIGN**

Sabell

849 €
au lieu de
1134 €



VODAFONE McLAREN MERCEDES

M > XXXL

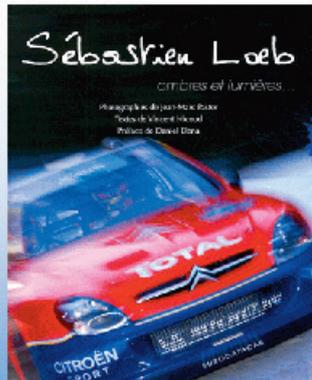


12 €
au lieu de
33,60 €



**TEAM
Modèle
homme**

LIVRE S.LOEB "Ombres et lumières"



15 €
au lieu de
28 €

Teamwear
Officiel Ferrari
Taille : S > XXXL



**PITLANE
eparco**

43,20 €
au lieu de
48 €



**STRIPE
SCUDETTO
FERRARI**

19 €
au lieu de
34,90 €



AMORTISSEURS BILSTEIN SPÉCIAL BMW E36



69,90 €
au lieu de **110 €**
AR COURT

149,90 €
au lieu de **248 €**
AV COURT



COMBINÉ FILETÉ

Spécial FORD SIERRA/COSWORTH
Gr. A/F2000 AV

749,90 €
au lieu de **1131 €**
AVANT



SILENT BLOC



JUSQU'À 30% DE REMISE

Renault 5 GT Ph 2
Barre anti-roulis Av 17mm

16,10 € au lieu de **23 €**

RESSORTS EIBACH



Spécial FORD FOCUS
5 cylindres ST 225



189,50 €
au lieu de **216 €**

DISQUES Gr.N



63 €
au lieu de **84 €**
BPS FACILE

Renault Mégane
Coupé + Cabriolet 2.0 16V
262x22mm, 4x100

DISQUES Rainurés Percés



70,30 €
au lieu de **138 €**
BPS FACILE

BMW E21
315/316/318
328i/320i/320i
Avant : 255 x 12,7 mm

FILTRES À AIR



JUSQU'À 46% DE REMISE



PEUGEOT 306 HDI 90 CV
CITROEN XSARA HDI 90 V
1998 > aujourd'hui

39,90 €
au lieu de **66,80 €**



JUSQU'À 58% DE REMISE



TOYOTA LJ 70 73
MITSUBISHI L 200
2001 > aujourd'hui. Type rond 156 x 198 MM

39,90 €
au lieu de **76,50 €**

PLAQUETTES DE FREIN



-25%

Jeu de 4 plaquettes
PAGID RS4.4 U3102 pour
PEUGEOT 206 S1600 /
206 WRC TERRE AR

150 € au lieu de **200 €**



ARBRES À CAMES

JUSQU'À 24% DE REMISE



PEUGEOT
106 1.6 16V
TU5J4 3.5 PMH

CITROEN SAXO
1.6 16V
TU5J4 3.5 PMH

477,60 € au lieu de **597 €**



Belle troisième place pour Gilles Roca !

Boris Carminati fait bon usage de la Clio R3 loué pour l'occasion, 2ème !



Michel Reboul termine 2ème en GR !



ENCORE UNE POUR FREDERIC RIZO !

Beau plateau pour cette 28ème édition qui était la 6ème manche du championnat du Comité Languedoc-Roussillon. Ils étaient 112 concurrents à s'être donné rendez-vous les 28 et 29 mai à Clermont-l'Hérault, commune qui servait de plaque tournante à cette épreuve bien appréciée des pilotes. Deux spéciales à parcourir à trois reprises sont au menu du jour.

On retrouvait les habituels pilotes comme Rizo, Champeau, Vivens, Maraval, Carminati et autre tous autant affûtés et prêts à en découdre. Dès le premier chrono, Neffiès, c'est Frédéric Rizo qui prend les commandes de l'épreuve. Autant vous le dire tout de suite, il ne la lâchera pas. Le plus prompt à suivre, au volant d'une Clio R3, Boris Carminati brille sur ses

terres et se positionne de suite sur le podium. Il est précédé par Gilles Roca alors qu'Eric Champeau et Yannick Vivens prennent les accessits. Dans la deux, on prend les mêmes et on recommence, Rizo, Carminati et Roca en seront le tiercé. Vivens et Maraval suivent. Après le premier tour, Rizo précède Carminati de 6 secondes, Roca pour sa part est en embuscade à 1"2 de Boris Carminati. Vivens et Balihaut sont quatrième et cinquième. La troisième 'ES'

sera aussi pour Fred Rizo qui confirme sa première place. Roca et Philippe Wehrlé (Clio S. 1600) sont sur le podium du chrono. Dans la quatre, Rizo lâche un peu de temps, c'est Carminati qui signe le scratch, avec pas loin de 4" de mieux que Rizo. C'est Vivens qui est second suivi de Maraval. En haut du classement, c'est toujours Fred Rizo qui est en tête avec 8 secondes d'avance sur Carminati. Roca pour sa part a laissé partir quelques secondes dans la quatre, mais il est toujours troisième avec 15 secondes

de retard sur le leader. Le dernier tour ne sera qu'une formalité pour Fred. Rizo, il y signe les deux temps scratch portant son avance à 14"9 sur Boris Carminati, son dauphin. Troisième tout au long du rallye, Gilles Roca, contient Yannick Vivens de 2" pour le gain du podium. Ce dernier remporte quand même le F2000 devant Maraval et Paul Clier (Compact). Cinquième et après une très belle course, Philippe Wehrlé gagne la A6k et termine 3ème du GA. Maraval, Champeau, Berfa et Michel



Même s'il découvrait le rallye, Philippe Wehrle remporte la classe A6k !

Reportage et Résultats : Rallye du Printemps 2011

Reboul rentrent dans les dix premiers.

Les classes du groupe A :

A8 : 4p-3cl : Frédéric Rizo ne fait pas de détail et l'emporte face à Gilles Roca et Eric Champeau. À noter que Bruno Courrège faisait débiter une Subaru Impreza, il est contraint à l'abandon.

A7K : 4p-3cl : Jérôme Berfa gagne cette cylindrée devant André Carminati. Balihaut se frottait avec les premiers mais il est contraint de jeter l'éponge dans le cinquième chrono.

A7 : 5p-4cl : Belle course de Jean François Pérez qui devance Sabrina Sanchez. À distance, Guillaume Burgos monte sur le podium et arrive à contenir Philippe Péliissier qui rentre à la quatrième place. À noter l'abandon de Geoffrey Burnens de retour cette année.

A6K : 3p-3cl : Philippe Wehrlé avec la Clio Super 1600 ex Jézéquel s'empare de la classe dès le début de l'épreuve et ne la lâchera plus. Franck Coria prend la deuxième place, il devance André Sanchez et sa C2.

A6 : 5p-3cl : Marco Ferrari réalise une course qui le mène à la première place dans le classement final. Deuxième, Alexandre Barbosa sur une voiture sœur, finit deuxième alors que Fabienne Lassalle rentre en troisième position. À noter les abandons de Gourdouze, dans la deux et de Signoret après la dernière 'ES'.

A5k : 3p-2cl : Lionel Gomez, encore une fois très rapide prend la tête de la classe mais, il doit abandonner dans la 4. Du coup c'est Benjamin Villaret qui récupère la première place, il devance Stéphane Vialettes et sa 106 Xsi.

A5 : 4p-3cl : Christophe Ralite encore une fois le plus vite, Patrick Chambon qui finit second est le plus prompt à suivre le rythme. À distance, Franck Vialettes monte sur la troisième marche du podium. Bastien Leborne ne verra malheureusement pas l'arrivée.

Les classes du groupe N :

N4 : 9p-5cl : Beaucoup de prétendants dans cette classe où, Yoland Hoarau tire son épingle du jeu. Stéphane Codou finit à la seconde

place devant Benjamin Casadio-Testu. Patrick Vailhé devance Dagnac pour les accessits. Franck Durand, Jean-Pierre Soulié, Bruno Alcaraz et Christian Ruiz ne verront pas l'arrivée.

N3 : 10p-8cl : Sylvain Lamolle Clio RS remporte une belle victoire face à Jerry Prat Clio Williams et Francis Campoy 207 Rc. Laurent Reboul et Cyrille Delmas sont les plus prompts à suivre les trois premiers.

N2 : 9p-8cl : Après une belle course, Arnaud Génesca s'impose devant Jonathan Tortorici et Thierry Vaillat. En retrait, Joffrey Dorat est quatrième, il contient dans cet ordre, Nicolas Gulino, Fabrice Barraquier, Jonathan Bessière et François Ramos.

N1 : 11p-9cl : Classe très fournie sur cette épreuve, où, Yves Pérez l'habitué des courses de côte, l'emporte en distançant Sébastien Garcia de 20 secondes. Vincent Padilla pour sa part réalise lui aussi une belle course qui le mène sur le podium (3e). Distancé, Bruno Vialettes devance Pierrot Nadal, Eric Justaut, Christophe Marquier et Brice Aldo qui rejoignent le parc fermé de Clermont l'Hérault.

Les classes du groupe R :

R3 : 4p-4cl : Boris Carminati va se battre pour la victoire finale, mais il se contente avec le GR et la classe R3c qui va avec. Derrière, le plus rapide à suivre le rythme imposé par celui-ci est Michel Reboul qui réalise une belle course. Malgré 35 secondes de pénalité, Fabrice Bousquet monte sur la troisième marche du podium. Rémy Clamour rencontre de petits soucis et une pénalité qui auront raison de lui, il est quatrième.

R2 : 1p-1cl : Seul engagé, Jérôme Césari n'en fait pas moins une belle course en prenant la troisième place du GR.



Malgré cette figure, Arnaud Génesca gagne la classe N2 avec la manière !

Les classes du groupe F2000 :

F2/14 : 17p-12cl : Jacques Maraval s'en donne à cœur joie cette saison avec une belle victoire de classe, malheureusement pour lui, Yannick Vivens est le plus vite pour le groupe. Deuxième de la cylindrée, Paul Clier ne roulant pas à domicile s'en sort plus que bien, il devance Serge Dufour, de retour au plus haut niveau qui monte sur le podium. Daniel Cornil contient Benjamin Cardenas et José Marie Rizo, sixième. Frédéric Laget, lui aussi de plus en plus à l'aise prend la septième place en contenant largement Fabien Bouchard, qui en fait de même avec Sébastien Debrailles. Ils seront 12 à voir l'arrivée.

F2/13 : 12p-9cl : Yannick Vivens, au-dessus du lot, c'est Jérémy Magnan qui finit à la deuxième place mais très distancé. Il devance Laurent Gaubert, Christophe Potier. Cédric Molto, Jérémie Martinez, Mickael Boyer suivent

Les 28 & 29 mai, 28ème édition, organisé par l'Asa Montpellier Pic-Saint-Loup. Compte pour la Coupe de France 2011

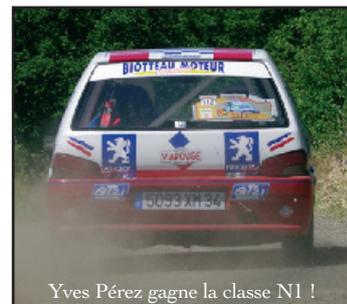
Sixième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011.

Engagés : 118 / Partants : 112 / Classés : 84

Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret

Classement final du rallye du Printemps 2011

1er. Rizo-Assema Impreza en 24'46"9 **1 GA & A8** ; 2. Carminati-Redon Clio R3 à 14"9 **1 GR & R3** ; 3. Roca-Maras Impreza à 28"7 ; 4. Vivens-Valibouze 106 à 30"2 **1 F2000 & F2/13** ; 5. Wehrle-Vinel Clio S 1600 à 34"3 **1 A6k** ; 6. Maraval-Bonhomme 206 Rcc à 40"0 **1 F2/14** ; 7. Champeau-Cambriels Célica Gt4 à 50"6 ; 8. Clier-Vidil BMW 318 is à 1'06"8 ; 9. Berfa-Berfa Maxi Mégane à 1'09"7 **1 A7k** ; 10. Reboul-Félix Clio R3 à 1'14"3 ; 11. Carminati-Carminati Clio M. à 1'17"9 ; 12. Rizo-Bonice BMW à 1'32"0 **1 G GT & GT10** ; 13. Ollier-Hamza Clio M. à 1'36"8 ; 14. Dufour-Robert BMW C. à 1'41"8 ; 15. Cornil-Obrecht Clio à 1'45"8 ; 16. Cardenas-Dantoni 306 M. à 1'54"5 ; 17. Coria-Villani Saxo KC à 1'57"0 ; 18. Hoarau-Goury Lancer à 2'00"9 **1 GN & N4** ; 19. Césari-Dezan C2 à 2'11"2 **1 R2B** ; 20. Rizo-Azéma BMW 318 is à 2'14"7 ; 21. Lamolle-Saint Léger Clio Rs à 2'28"1 **1 N3** ; 22. Laget-Alexandre 205 à 2'34"4 ; 23. Codou-Triaire Impreza à 2'41"9 ; 24. Prat-Mamotte Clio W. à 2'43"6 ; 25. Pérez-Maurel Clio W. à 2'46"7 **1 A7** ; 26. Génesca-Carrière Honda Civic à 2'51"0 **1 N2** ; 27. Casadio-Lombardo Lancer à 2'54"9 ; 28. Campoy-Garcia 206 Rc à 2'56"5 ; 29. Ralite-Bertrand 106 à 2'57"5 **1 A5** ; 30. Reboul-Bousquet Clio à 2'58"9 ; 31. Bouchard-Moulins 205 à 3'05"1 ; 32. Tortorici-Anthérieu Saxo à 3'05"2 ; 33. Delmas-Delmas Clio à 3'10"2 ; 34. Depondt-Depondt Hommel RS2 à 3'15"2 **1 GT9** ; 35. Sanchez-Forgues 206 à 3'15"5 ; 36. Chambon-Santarelli 106 à 3'18"0 ; 37. Vialle-Petitjean 106 à 3'22"3 ; 38. Pérez-Pérez 106 à 3'22"4 ; 39. Bousquet-Bousquet Clio R3 à 3'24"2 ; 40. Dorat-Edouard Honda Civic à 3'26"1 ; 41. Ferrari-Ferrari Saxo à 3'29"8 **1 A6** ; 42. Vailhé-Causse Impreza GT à 3'37"0 ; 43. Villaret-Villaret 106 à 3'40"8 **1 A5k** ; 44. Barbosa-Pérez Saxo à 3'42"0 ; 45. Garcia-Bourrier 106 Xsi à 3'42"1 ; 46. Dagnac-Ségura Impreza à 3'44"1 ; 47. Gulino-Zanelli Saxo à 3'49"3 ; 48. Debrailles-Duhamel BMW à 3'52"8 ; 49. Magnan-Desjardins Saxo à 3'59"5 ; 50. Padilla-Auque 106 à 4'04"1 ; 51. Gaubert-Soutoul Honda Civic à 4'05"4 ; 52. Vialettes-Navarro 106 à 4'11"3 ; 53. Sanchez-Sanchez C2 à 4'16"4 ; 54. Potier-Honoré Saxo à 4'17"8 ; 55. Bessière-Ségui Lancer à 4'21"5 ; 56. Portal-Portal R5 GT T à 4'24"1 ; 57. Paitre-Paitre 205 à 4'27"2 **1 F2/12** ; 58. Miquel-Palaysi 205 à 4'34"4 ; 59. Delpuech-Fresnédo Clio Rs à 4'36"4 ; 60. Molto-Expece 205 à 4'59"3 ; 61. Péres-Faille 306 à 5'08"5 ; 62. Martinez-Blanco 205 à 5'15"4 ; 63. Authebon-Domergue 309 à 5'17"2 ; 64. Barraquier-Ségguier Swift à 5'21"4 ; 65. Valette-Bourrier 205 à 5'25"0 ; 66. Clamour-Rodella Clio R3 à 5'27"8 ; 67. Cure-Dubois Xsara à 5'29"3 ; 68. Nadal-Sagondy 106 à 5'37"5 ; 69. Bessière-Canac 205 à 5'51"3 ; 70. Vialettes-Affre 205 à 5'54"3 ; 71. Justaut-Dupuy 106 à 5'59"5 ; 72. Marquier-Livolsi 106 à 6'03"7 ; 73. Lassalle-Cuenot Saxo à 6'15"7 ; 74. Boyer-Manen 205 à 6'15"7 ; 75. Pele-Pele Clio W. à 6'42"2 ; 76. Hérédia-Conte R 11 à 6'59"9 ; 77. Diaz-Méjean 205 à 7'09"3 ; 78. Frontier-Frontier 106 à 7'11"0 ; 79. Frontier A.-Abadie 205 à 7'28"7 ; 80. Ramos-Dalichoux Saxo à 8'43"6 ; 81. Albo-Pauthe 205 à 10'10"6 ; 82. Péliissier-Mao 309 à 10'19"2 ; 83. Vialla-Paupière 205 à 15'41"4.



Yves Pérez gagne la classe N1 !

dans cet ordre. Pascal Diaz et Alexis Frontier ferment la marche des 9 rentrés.

F2/12 : 6p-3cl : Mickaël Paitre gagne pour 7 secondes face à Nicolas Miquel. À distance, Jérôme Violla prend la troisième place. Bruno Balhouli, Mathieu Desprès et Tony Bugiani ne verront pas l'arrivée.

Les classes du groupe GT :

GT10 & GT9 : 2p-2c : Thomas Rizo s'empare de la tête du groupe et ne la lâchera plus jusqu'à l'arrivée où il devance les époux Depondt qui gagnent pour leur part la classe GT9.



Pellegrin découvrait la Punto S2000 !



Victoire en Groupe R pour Virazel !



Très belle course de Césari 1er R2



BÉRENGUER N'EST PAS RASSASIÉ

C'est avec un nombre de concurrents en baisse que le rallye Pays Viganais 2011 va débiter. En effet ils ne seront que 119 à prendre le départ. Décidément, cette année est très difficile pour certains organisateurs. Le plateau de qualité fera peut-être oublier le manque de participants. Jean François Bérenguer en grande forme cette année est là, et ça risque d'être chaud... Place au sport !

Dès le départ, c'est bien lui qui signe le scratch dans Mandagout. À 7,3" Yannick Vivens se positionne encore une fois comme le deuxième homme fort. Suit Sébastien Virazel avec la Clio R3 à 14,2". Brunet et Malta prennent les accessits. À noter les débuts de Fred Rizo au volant d'une Porsche Caïman, il signe le 12e temps dans cette première spéciale. Dans la deux, Blandas longue

de 13,4 km est rapide et bosselée et ne cherchez pas qui signe le temps de référence, Bérenguer bien sûr. Derrière la bataille est lancée entre Vivens et Virazel, mais c'est Brunet qui fait le troisième temps de cette 'ES', il récupère cette même place au classement général provisoire. Guillaume Germain et Nicolas Liron sont les poursuivants. Dans la trois, ce ne sont que 7 dixièmes qui séparent Bérenguer et Vivens, Virazel, troisième est à 4,4" dans celle-ci, il reprend du coup

sa place sur le podium scratch. À l'issue de la première étape, le classement est le suivant. Bérenguer devant Vivens à 18,6" suivi de Virazel à 39,3". Thierry Brunet pour sa part est en quatrième position à 2,6" de Virazel. Liron, Malta et Yohann Trivino désormais dans le coup avec sa Clio suivent dans cet ordre. À noter le bon début de course de Nicolas Viougeas qui est en tête du GN. Il reste 104 concurrents en course pour affronter les 4 dernières 'ES' du dimanche. Deux secondes au kilomètre, voilà ce que Bérenguer va prendre à Thierry Brunet, le second dans ce

chrono, il est à 34,8". Virazel, Vivens et Julien Malta suivent. Dans la cinq, Bérenguer, Viens et Liron en sont le tiercé gagnant. Thierry Brunet contraint à l'abandon sur problème de chauffe ne pourra confirmer son beau deuxième temps de la spéciale précédente. Encore un temps scratch pour Bérenguer dans la suivante, cette fois-ci, c'est Virazel qui est second à 20,3", Vivens troisième, contient Malta et Patrick Benne. Le dernier tour ne sera qu'une formalité pour 'JEFF' qui gagne le rallye avec 1'53"4 d'avance sur Vivens et 2'30"1 sur Virazel qui complète le



Yohann Trivino ne réédite pas sa perf du Lozère mais fini second du groupe R !

Reportage et Résultats : Rallye du Pays Viganais 2011



Ceugnet repart avec la N2 en poche !



Victoire en F2/12 pour Villaret !



Bossard enlève la classe R1 !

podium. Liron malchanceux au Gard, se rattrape sur cette épreuve, il est cinquième. Viougeas remporte le GN.

Les classes du groupe A :

A8 : 1p-0cl : Chivaydel ne verra pas l'arrivée.

A7K : 4p-3cl : Bien sûr, Bérenguer l'emporte. Deuxième, Liron contient Constanty, Germain abandonne alors qu'il était dans les premiers.

A7S : 1p-1cl : Stéphan Pellegrin découvrait une Punto S2000, il finit à la neuvième place.

A7 : 9p-3cl : Julien Malta, encore une fois ne laisse le soin à personne de l'emporter. Le plus prompt à le suivre est Guillaume Solanet qui est en net progrès avec la 306. Sophie Cartairade complète le podium, même si elle roule à distance. À noter l'abandon de Sabrina Sanchez sur sortie de route, heureusement, plus de peur que de mal pour l'équipage.

A6K : 2p-0cl : Franck Coria et Benjamin Cléménçon seront contraints à l'abandon.

A6 : 4p-3cl : Gauthier Périer l'emporte d'une courte tête face à Julien Solanet et sa Saxo, 9 secondes séparent les deux hom-

mes dans le parc fermé final. Marco Ferrari monte sur le podium, mais il est un peu distancé.

A5k : 1p-1cl : Seul dans sa cylindrée, Benjamin Villaret gagne en prenant la 42e place finale.

A5 : 6p-6cl : Aucun abandon dans cette classe, où, Thomas Santarelli gagne avec 20" d'avance sur Christophe Ralite. Distancé mais sur le podium, Ludovic Malhautier contient Pascal Maurel qui en fait de même avec Patrick Chambon Jean Michel Richier clôture le top 6.

Les classes du groupe N :

N4 : 2p-1cl : Codou abandonne, Dagnac Lagrange gagne en prenant la 9e place du groupe N.

N3 : 7p-6cl : De nouveau, Nicolas Viougeas s'impose après sa victoire au rallye du Gard, il gagne encore une fois le groupe N. À distance, Philippe Jouanen est deuxième, alors qu'Olivier Rizzoli bien revenu sur la fin monte sur le podium final. Francis Campoy est quatrième, il devance Sylvain Rouquette et Mathieu Triola qui rentre dans les 10 au groupe.

N2 : 6p-3cl : Malgré 10 secondes de pénalité, Sébastien Ceugnet l'emporte largement. Gaétan Redon de retour à la compétition après une opération s'en sort bien, il contient Patrick Mila pour la deuxième qui finit troisième.

N1 : 8p-6cl : Nathanael Zappacosta au-dessus du lot gagne devant Jean François Boyer et Christophe Marquier. À noter la sortie de Vincent Padilla alors qu'il était bon second. Aurélien Amblard contient Romain Brétancourt et Loïc Thierry pour la quatrième place.

Les classes du groupe R :

R3 : 5p-2cl : Virazel s'éclate avec la Clio et le prouve avec une troi-

sième place finale à la clé. Deuxième Yohann Trivino prouve qu'il faudra compter dès à présent avec lui dans cette classe.

R2 : 1p-1cl : Jérôme Césari gagne avec une belle 7e place finale.

R2B : 3p-2cl : C'est Pascal Janel qui gagne avec une auto de loc., il devance Jean Guillon très largement.

R1 : 1p-1cl : Seul et à l'arrivée, Steven Bossard termine à la 5e place du groupe.

Les classes du groupe F2000 :

F2/14 : 30p-18cl : Forte de 30 partants, c'est Frédéric Laget roulant de mieux en mieux cette saison qui s'impose face à Michel Monier et José Marie Rizo. Thierry Tondut échoue à la quatrième place devant Hervé Saquer, Philippe Joly et Bruno Crespin. Ils seront 18 à voir l'ar-

rivée.

F2/13 : 14p-10cl : Vivens bien sûr, derrière Guillaume Lafitte contient Patrick Benne pour la deuxième place. Lionel Voisin devance Jérémie Turco et Christophe Potier.

F2/12 : 9p-3cl : Cédric Pelat gagne, il devance Jonathan Betton et Valentin Cohen. À noter les abandons de Sébastien Denis, Alain Fleury et Jérémy Bernard.

Les classes du groupe GT :

GT10 & GT9 : 3p-2c : Rizo sort dans un champ avec la Porsche, c'est Patrick Duclot qui gagne la classe 10. De retour en rallye, Pascal Agli remporte le groupe.

Classe du groupe Z :

Z15 : 2p-1c : Seul Christian Port verra l'arrivée, mais loin au général. Vincent Fournel n'aura pas cette chance.

Les 11 & 12 juin, 10ème édition, organisé par l'Asa Gard-Cévennes.

Septième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011.

Engagés : 131 / Partants : 119 / Classés : 73

Texte : Patrice Marin / Photos : Patrick Chaudesaigues

Classement final du rallye Pays-Viganais 2011

1er. Bérenguer-Bérenguer Maxi Mégane en 1h08'43"5 **1 GA & A7k** ; 2. Vivens-Valibouze 106 Maxi à 1'53"4 **1 GF2000 & F2/13** ; 3. Virazel- De Montredon Clio R3 à 2'30"1 **1 GR & R3** ; 4. Liron-Maurin Golf KC à 2'58"6 ; 5. Malta-Portales 206 Rc à 3'11"2 **dont 20" de pénalité 1 A7** ; 6. Trivino-Fournier Clio R3 à 3'30"3 ; 7. Césari-Vitrani C2 R2 Max à 4'38"7 **1 R2** ; 8. Constanty-Oziol Maxi Mégane à 4'48"3 ; 9. Pellegrin-Beylouni Punto S2000 à 4'53"6 **1 A7s** ; 10. Viougeas-Larguier Clio Rs à 6'03"3 **1 GN & N3** ; 11. Lafitte-Ibanez 106 à 6'14"2 ; 12. Périer-Fulcrand 106 à 6'19"0 **1 A6** ; 13. Solanet-Encinas Saxo à 6'28"1 ; 14. Jouanen-Salel Clio à 6'28"7 ; 15. Benne-Ségui Saxo à 6'51"5 ; 16. Rizzoli-Chariot Clio Rs à 7'09"2 ; 17. Laget-Alexandre 205 à 7'32"8 **1 F2/14** ; 18. Monier-Monier 205 à 7'50"8 ; 19. Santarelli-Sassi 106 à 8'07"5 **1 A5** ; 20. Ralite-Théron 106 à 8'35"8 ; 21. Rizo-Azéma BMW 320is à 8'48"3 ; 22. Janel-Villegas Twingo R2 à 9'19"3 **1 R2B** ; 23. Tondut-Roeckel 206 à 9'19"7 ; 24. Ceugnet-Cormerais Saxo à 9'26"0 **dont 10" de pénalité 1 N2** ; 25. Solanet-Gimenes 306 à 9'30"0 ; 26. Campoy-Garcia 206 Rc à 9'36"7 ; 27. Ferrari-Ferrari Saxo à 9'36"9 ; 28. Malhautier-Chapelle 106 à 9'43"5 ; 29. Saquer-Diogo 306 à 9'48"3 ; 30. Voisin-Gervais Opel Corsa à 10'24"7 ; 31. Joly-Martin 205 à 10'49"2 ; 32. Crespin-Carrière Golf Gti à 10'59"6 ; 33. Maurel-Cusin 205 à 10'59"9 ; 34. Aubert-Aubert BMW 320i à 11'00"4 ; 35. Redon-Redon 106 à 11'02"8 ; 36. Zappacosta-Terme 106 à 11'04"4 **1 N1** ; 37. Mila-Soutoul 106 à 11'10"2 ; 38. Bouchard-Moullins 205 à 11'19"4 ; 39. Turco-Paire 205 à 11'20"2 ; 40. Dagnac-Rizo Impreza à 11'21"1 **1 N4** ; 41. Chambon-Denizou 106 à 11'22"7 ; 42. Villaret-Cambus 106 à 11'23"8 **1 A5k** ; 43. Julhan-Vignal 205 à 11'36"6 ; 44. Bonnet-Coupier 205 à 12'03"4 ; 45. Rouquette-Merle Clio Rs à 12'07"3 ; 46. Port-Rodriguez BMW 325i à 12'38"4 **1 GZ & Z15** ; 47. Boyer-Villani 106 à 12'41"8 ; 48. Potier-Honoré Saxo à 12'43"5 ; 49. Triola-Baldit Clio Rs à 13'02"7 ; 50. Gaudert-Gomez Honda Civic à 14'06"0 ; 51. Bossard-Bonhomme Twingo R1 à 14'07"9 **1 R1** ; 52. Makloufi-Pla 205 à 14'15"7 ; 53. Jurnet-Maurin 205 à 15'45"4 ; 54. Frontier-Abadie 205 à 16'14"4 ; 55. Richier-Fournier 205 à 16'42"8 ; 56. Agli-Lorensa Hommel RS2 à 17'19"0 **1 GGT & 1 GT 9** ; 57. Autheton-Domergue 309 à 17'30"6 ; 58. Ducloy-Langer BMW Z3 à 17'40"9 **1 GT 10** ; 59. Guy-Anxiennat 206 à 18'26"0 ; 60. Marquier-Livolsi 106 à 18'35"6 ; 61. Amblard-Salles 106 à 18'35"9 ; 62. Dufrenoy-Jouet Saxo à 18'41"3 ; 63. Loubaud -Castagne BMW 320i à 19'24"5 ; 64. Davanier-Koller 206 à 19'31"9 ; 65. Guillon-Guillon C2 à 19'32"2 ; 66. Diaz-Méjean 205 à 21'27"9 ; 67. Pelat-Reilhan AX à 21'39"5 **1 F2/12** ; 68. Bertrand-Brun 206 à 21'43"1 ; 69. Betton-Xuereb 205 à 21'45"3 ; 70. Bétrancourt-Pascal 106 à 22'37"0 ; 71. Catairade-Raynal 306 à 27'21"6 ; 72. Cohen-Cornedise 205 à 27'51"1 ; 73. Thierry-Barcelo AX à 34'57"8 **dont 50" de pénalité**.



Première victoire en F2/14 pour Frédéric Laget qui en appelle d'autre !



Guillaume Canivenq gagne le GN



Comme chaque année le rallye du Rouergue annonce la trêve estivale du Championnat de France des Rallyes, cette saison ne déroge pas à la règle ! 189 engagés ont répondu présent pour cette 38ème édition. Il faut dire que les organisateurs bénéficiaient de toutes les formules de promotion 2011. Le trophée Twingo R2 & R1, ainsi que le Championnat de France Junior, Le volant 207, les Suzuki Swift...

C'est le vendredi 8 juillet que tous les protagonistes, 177 partants, se sont donné rendez-vous à Rodez, base de départ et d'arrivée du rallye. Même s'il se plaint de routes sales et glissantes, Dany Snobeck signe le premier temps de réf-

rence avec 12,8" d'avance sur Jean Michel Da Cunha. Alexandre Bengué suit, Ce dernier a eu des coupures moteur qui vont malheureusement le contraindre à l'abandon dès le deuxième chrono. Dans cette dernière, c'est Jean Michel Da Cunha qui va se mettre en évidence avec un 8'05"9 sur

les 13,77 Km que compte la spéciale. Eric Brunson est à 3,3", alors que Gilles Nantet signe le troisième temps avec sa Porsche GT+. Jeff Bérenguer et Jean Mathieu Léandri prennent les accessits de ce chrono. Dany Snobeck ayant crevé à l'avant droit perd un peu de temps (11 secondes) sur les meilleurs, mais il garde la tête du rallye pour 1,1". Dans la trois, Snobeck va commettre l'irréparable, il sort

à haute vitesse, mais repartira, il laisse toutes chances de victoire dans ce chrono. Après la quatrième 'ES', où Eric Brunson y signe le scratch. C'est bien Jean Michel Da Cunha qui rentre en leader au soir de la première étape. Brunson est deuxième à 1,2" et Pierre Roché est sur le podium provisoire avec 38" de retard sur le premier. Gilles Nantet et Jeff Bérenguer prennent les



Très belle deuxième place pour Gilles Nantet, il gagne le GT+ !



Malgré un rallye difficile, Eric Brunson reprend la tête du Champ.

accessits. En GN, c'est Guillaume Canivenq au volant de la Mégane RS qui est en tête, Manu Guigou a été contraint à l'abandon dès le début de course. En signant le meilleur temps dans la première du samedi, Eric Brunson reprend la tête de l'épreuve, mais cela ne va pas durer, il est retardé par une crevaison, du coup c'est Pierre roché et Gilles Nantet qui vont passer aux deux premières places. À noter l'abandon de Bérenguer (direction assistée) alors qu'il était deuxième. Après dix spéciales disputées, en rentrant au parc fermé de Rodez samedi soir, Pierre Roché dispose de 1,35 d'avance sur Nantet, deuxième, Ludovic Gal est sur la troisième marche provisoire et premier des S2000, quant à Eric Brunson, il est quatrième, mais il accuse un retard de 3,34" sur Roché. Quatre spéciales départageront les 110 concurrents encore en course au cours de la troisième étape. Reparti le couteau entre les dents, Eric Brunson va signer les quatre temps scratches de la troisième journée, malheureusement pour lui cela ne changera rien, il

échoue à quelques secondes de Ludovic Gal qui restera bien accroché à sa troisième place. C'est donc Pierre Roché qui gagne le rallye, il signe, ici, sa première victoire en Championnat de France. Gilles Nantet est deuxième, il vient confirmer le bon potentiel de la Porsche dans ce groupe GT+. Victime de plusieurs crevaisons, Jean Michel Da Cunha termine à la cinquième place, non sans avoir, encore une fois, marqué l'épreuve de son empreinte. Amourette et Rouillard suivent dans cet ordre, le groupe R en poche pour Marc Amourette après les déconvenues de Robert et Arzéno mais surtout après une belle course. Alors que la classe A8 récompense Patrick Rouillard pour sa belle course.

En groupe N : C'est finalement Guillaume Canivenq qui l'emporte même si cela n'a pas été facile. Il termine un peu loin du scratch, mais l'essentiel est préservé, à savoir la victoire du groupe, Franck Lions monte sur la deuxième marche alors qu'Eric Meyer et Jean Nicolas

Hot se partagent les trois et quatrième places. Christophe Roussel est cinquième avec la classe N3 en poche.

En groupe R :

Très belle course de Marc Amourette et de Julian Carret qui finissent dans cet ordre. Robert, Santoni et Arzéno contiennent les furieux du volant 207, à commencer par Bonnefis, vainqueur et Marché.

En Championnat Junior : Sébastien Chardonnet pointe en tête après la première étape, mais 0,9" derrière Quentin Gilbert cravache fort. À distance Nicolas Romiguière est troisième. Quentin Gilbert est contraint à l'abandon, mais Sébastien Chardonnet est bien accroché à sa place de leader, mais il se retrouve sous la menace de Nicolas Romiguière, distancé Charles Martin est sur le podium. Sur ses terres, Nicolas Romiguière va

augmenter le rythme et passe Chardonnet pour s'imposer à domicile. Chardonnet ayant préféré assurer les points de la deuxième place. Martin est troisième, il devance Massé et Bochatay.



Très belle perf. de Julian Carret en GR !



Chardonnet est en tête du Champ. Junior



Victoire de Laurent Clutier en Twingo R2 après une belle course !

38ème édition, quatrième manche du Championnat de France des rallyes, du Trophée Michelin et du Championnat Teams 2011.

Engagés : 189 / Partants : 177 / Classés : 105.

Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret

Classement final du rallye du Rouergue 2011

1er. Roché-Roché 307 Wrc en 2h21'18"3 1 GA & A8w ; 2. Nantet-Murcia Porsche GT3 à 1'37"3 1 GT+/16 ; 3. Gal-De Turckheim 207 S2000 à 2'09"4 1 A7S ; 4. Brunson-Mondon Impreza Wrc à 2'16"2 ; 5. Da Cunha-Durand Xsara Wrc à 4'10"1 ; 6. Amourette-Marie DS3 à 5'27"8 1GR & R3C ; 7. Rouillard-Laval Lancer à 5'44"8 1 A8 ; 8. Beaubelique-Vial 207 S2000 à 6'10"0 ; 9. Carret-Beylouni DS3 à 6'12"4 ; 10. Robert-Duval DS3 à 6'38"3...

Classements :

Championnats Pilotes : 1er Brunson 65 ; 2. Snobeck 56 ; 3. Roché 43 ; 4. Nantet 40 ; 5. Beaubelique 37 ; 6. Robert 36...

Trophée Michelin : 1. Nantet 26 ; 2. Beaubelique 15 ; 3. Marché 13...

Championnat Team : 1er. MSR by GBI 63 ; 2. Révo6-Techno plus 52 ; 3. 2HP Compétition 51 ; 4. Saintéloc 49 ; 5. FJ.com 43...

Championnat Junior : 1er. Chardonnet 22 ; 2. Romiguière 21 ; 3. Gilbert 16 ; 4. Bernardi 14 ; 5. Massé 8 ; 6. Martin C. 7...



Nouveau ! Conférence de presse d'avant rallye en Champ. de France Terre !



SIMON JEAN JOSEPH SIGNE SON RETOUR...

La deuxième manche de l'année a tenu toute ses promesses, la présence de Simon Jean-Joseph n'y est pas complètement innocente. Au départ, 118 partants sont prêts pour en découdre le week-end du 1er mai. Les têtes d'affiche habituelles sont présentes elles aussi, Laurent Carbonaro, Paul Chieusse, Thomas Privé, Manu Gascou, pour ne citer qu'eux. Les organisateurs avaient mis les petits plats dans les grands cette fois-ci en mettant sur pied la première conférence de presse d'avant rallye sur ce Championnat.

Dès le départ, Simon Jean-Joseph se rassure en signant le premier temps dans la rapide Vermenton, longue de 20,13 km. Claudie Tanghe pointe en deuxième position à 10,1".

Lionel Baud quant à lui est sur le podium provisoire après son beau troisième temps. Malheureusement, la spéciale va être neutralisée après la sortie de route de Salin qui abat un poteau électrique. La deuxième 'ES' est aussi pour "Jean Jo" Tous les poursui-

vants directs subissent les affres de la course. Carbonaro visite un champ, Chieusse tape une botte de paille, alors que Tanghe casse un cardan. C'est Manu Gascou qui est second du chrono et au classement provisoire. Tout doucement le classement se dessine, au soir de la première étape, Simon Jean-Joseph possède déjà 2'03" sur Manu Gascou, le plus régulier lors de cette première journée de course. Paul Chieusse à 12 secondes de Gascou, pour Baud, Tanghe et Devéza le rallye va

s'arrêter là. Baud et Devéza repartiront en super rallye après une panne d'essence dans la 3 pour Baud et problème de batterie pour Devéza. Le groupe N est mené par Thomas Privé qui s'est plaint d'un habitacle enfumé au cours de première journée d'affrontement. Taormina a pris les rênes du G F2000, il est suivi par Julia et Gérard. Abbring tient la corde en GR, Camoli et Jaenney suivent. Alain Devéza reparti pour le plaisir en super rallye, se régale et



Une deuxième place synonyme de victoire pour Paul Chieusse !



Bernard Munster fini au pied du podium. Encore de beaux restes l'Octavia !



7ème, Vincent Pardo enlève le GN !

signe le scratch dans le premier chrono du jour. Jean-Joseph est à 3,8, alors que Manu Gascou continue sur sa lancée. Carbonaro et Abbring sont les plus prompts à suivre les premiers. Décidément bien remonté, Alain Devéza refait le scratch dans la suivante, Jean-Joseph n'est pas loin puisque seulement 3,1 le séparent du premier, Laurent Carbonaro touche à l'avant et doit abandonner au parc d'assistance. Il reste deux chrono et mis à part pour les places d'honneurs, les jeux sont faits. C'est Paul Chieusse qui va signer les derniers temps scratch du week-end pour récupérer la deuxième place au final pour 2,4 face à un Manu Gascou qui rivalise avec les WRC depuis le début de saison. Il est en tête à égalité de points avec Paul Chieusse au Championnat de France. Munster et Wintemberger prennent les accessits.

Dans le Groupe R :

C'est Kévin Abbring qui, après sa victoire au Causses, récidive ici avec encore une très belle course qui le mène à la 6e place finale, il est troisième au classement provisoire

soire du championnat de France. Jeanney faisant une pige "rallye" termine deuxième, mais à plus de 4" du premier. Franck Camoli monte sur le podium du groupe, il devance Quentin Gilbert, le premier des pilotes 207 à avoir fait le déplacement pour cette épreuve, Pellerey est cinquième.

Dans le Groupe N :

Thomas privé dominait son sujet puisqu'il possédait déjà 6'44 sur Pardo au soir de la première étape, malheureusement pour lui, il est contraint à l'abandon au cours de la septième 'ES' sur problème moteur. Du Coup c'est Pardo qui récupère le leadership pour ne plus le quitter, lui aussi termine avec plus de 5 minutes d'avance sur Roché et 7 sur Bernardoni. Guibert quatrième, gagne la classe N2.

Dans le Groupe F2000 :

Taormina va prendre les choses en main dès le début du rallye suivi par son pote Julia. Ils feront la course en tête comme ça jusqu'à la dernière spéciale où, le bouchon du radiateur va sauter sur la voiture de Taormina, David Julia récupère la première place devant Toussaint et Marinot qui monte sur la dernière marche du podium. Gérard et Hertel se suivent dans cet ordre pour les quatrième et cinquième places.

Infos rallye :

Forfait de taille :

Julien Maurin était inscrit au

volant d'une Ford Focus, il devait déclarer forfait avant le rallye. Il souhaitait épargner sa Fiesta avant le Tour de Corse, mais ne trouvait pas de voiture disponible pour effectuer celui-ci.

Une première pour la presse :

Les organisateurs, pour la première fois sur ce Championnat, avaient mis sur pied une conférence de presse d'avant rallye où elle avait convié les protagonistes du championnat, mais pas seulement, les présentations des deux prochaines manches, le Terre de Langres et le Terre de Catalunya étaient de la partie.

Les perfs du rallye :

Jean Baptiste Dunand réalise

une très belle performance sur cette épreuve se classant à la 8e place finale avec sa Saxo T4. Il remporte la classe A6k en plus de sa très belle position au classement final.

David Julia à nouveau très vite sur cette épreuve se permet même le luxe de devancer les premiers pilotes 207 sur cette manche. Si on peut dire qu'il gagne le GF2000 après l'abandon de Jean Luc Taormina. Il termine à une probante 12e place scratch. Quatrième au classement provisoire du Championnat de France, il est deuxième en deux roues motrices avec 27 points face à Kévin Abbring le leader provisoire qui possède 40 points avec deux victoires sur deux possibles.



Encore un podium pour Manu Gascou qui est en tête, à égalité de points avec Paul Chieusse du Championnat de France 2011

17ème édition, organisé par l'Asa de l'Auxerrois.

Deuxième manche du Championnat de France des rallyes Terre 2011.

Engagés : 141 / Partants : 137 / Classés : 89.

Texte : Patrice Marin / Photos : Roland Pascal & Bernard Lloret

Classement final du rallye Terre de l'Auxerrois 2011

1er. Jean Joseph-Boyère Xsara en 1h47'43"2 1. GA & A8w ; 2. Chieusse-Guellerin 307 Wrc à 2'10"4 ; 3. Gascou-Chapus 207 S2000 à 2'12"8 1 A7s ; 4. Munster-Elst Octavia Wrc à 2'17"6 ; 5. Winterberger-Heritier 206 Wrc à 9'05"7 ; 6. Abbring-Vanneste DS3 à 9'40"3 1 GR & R3c ; 7. Pardo-Reimonenq Impreza à 12'16"4 1 GN & N4 ; 8. Dunand-Debornes Saxo T4 à 13'13"0 1 A6k ; 9. Jeanney-Buchet DS3 à 13'48"9 ; 10. Gaidoz-Nollet Impreza à 13'50"9 ; 11. Camoli-Duval C2 R2 Max à 13'54"9 1 R2B ; 12. Julia-Aubertin 206 à 14'05"4 1 GF2000 & F2/14 ; 13. Gilbert-Tutelaire 207 Rc à 14'06"7 ; 14. Pellerey-Boyer 207 Rc à 14'09"7 ; 15. De Mévius-Humblet 207 Rc à 14'47"8...

Championnat Pilotes :

1er. Chieusse 44 ; 1er. Gascou 44 ; 3. Jean Joseph 40 ; 4. Abbring 33 ; 5. Julia 28 ; 6. Gaidoz 22 ; 7. Taormina 21 ; 8. Carbonaro 20...

Trophée Roues Motrices : 1er Abbring 56 ; 2. Julia 35 ; 3. Taormina 27...



ELEMENTS POLYESTER

Marques Françaises et étrangères
 GF2000 - Rallycross - T3 - Auto Cross...
 Kit Vitrage Polycarbonate
 Rampe de phares et antibrouillards
 pour tous modèles !

**DOCUMENTATION
 GRATUITE
 SUR SIMPLE DEMANDE**



GT Maxi



306 Maxi



Clio 2 RS1

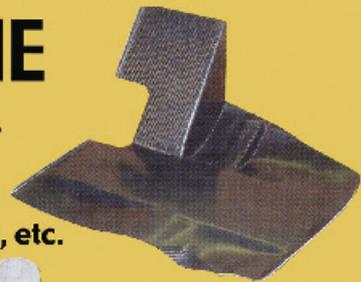


911 G1

PIECES CARBONE

PLAQUES CARBONE

Panneaux de porte - Repose-pieds Pilote
 Repose pieds Copilote
 Tube cache arceaux - boîte de dégazage
 Rétros obus : 205 / 309 / 206 / 306 / Clio 1 et 2, etc.



**AUTRES PIECES,
 Nous Consulter**



MC RACING

2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES
 Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 67 57 51 69

www.mcracingsa.com - e-mail : mcracingsa@aol.com



UNE ÉQUIPE
À VOTRE SERVICE

FLUVIA
assistance
www.fluviassistance.fr

0 467 200 333
E-mail : fluvia@wanadoo.fr

