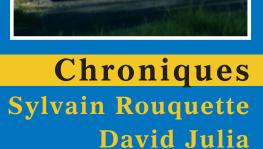






Languedoc-Roussillon 2011 Rallyes Cathare, Vins du Gard Rallye du Vallespir

Championnat de France 2011 Rallyes du Touquet, Lyon-Charbo Rallye Terre des Causses



N°42 Gratuit Mai / juin 2011



PRODUITS ET SOLUTIONS POUR LA COMPETITION **ET LA PERFORMANCE** AUTOMOBILE.

PERFORMANCE

MONTAGE ET PREPARATION

PIECES AUTO DE COMPETITION:

- -MOTEUR
- -GESTION
- -BOITE DE VITESSE
- -TRAIN ROULANT
- -FREIN
- -ELECTRIQUE
- -INSTRUMENTATION
- -COMPOSITE

04 67 64 75 37 AUTO@MK6.FR









WWW.MK6.FR



























DEBARASSE TOUS TYPES DE VEHICULES

VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS

VENTE DE PIECES NEUVES ET D'OCCASIONS

ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

w.carabosses.fi

16, rue d'Ingril - Zone des Eaux Blanches - 34200 SETE

lors que nous vivions notre "paisible" début de saison, au "Pays du Soleil Levant", la vie se figeait pour bon nombre de gens. Avant de commencer cet Édito, je voulais tout simplement avoir une pensée pour toutes les personnes touchées par cet événement dramatique du 11 mars 2011 et souhaiter que l'avenir leur soit plus favorable.

Pour ce deuxième opus de l'année, les résultats et reportages des rallyes du début de saison en Languedoc-Roussillon sont en première ligne. Le Cathare Corbières-Orientale, les Vins du Gard et le rallye du Vallespir qui fait son retour dans le calendrier pour notre plus grand plaisir. Un petit tour en Championnat de France vous fera découvrir les premières épreuves de l'année, avec le Touquet Pas-de-Calais et le Lyon Charbonnières-Rhône, et un détour sur la terre avec la première épreuve du Championnat, j'ai nommé le Terre des Causses, un espace d'une quinzaine de pages, pour votre plaisir. De plus, comme dans tous les magazines, les habituelles chroniques de pilotes ou copilotes en France sont là. Tout ceci vient enrichir ce numéro 42 qui nous fait souffler avec vous, notre neuvième bougie. Eh oui, neuf ans déjà... En attendant le prochain numéro fin juin, n'hésitez pas à naviguer sur nos sites Internet dédiés aux rallyes.

www.rallyregion.com et www.laboutiquedurallye.com

P. Marin

RALLY'RÉGIONS est édité par "Les Editions de la Cerise" éditeur N° siret : 405 331 489 00014 Bureaux Édition & Rédaction :

355, Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier. Tel. : 06 12 42 07 61 / Fax. 04 67 60 69 76

E-mail: redaction@rallyregion.com Directeur de la publication & Rédacteur en Chef: Patrice Marin

Correctrice: Chez-Kate Écrivain Public 04 67 92 46 19

Créateur du titre & réalisation maquette : Patrice Marin / Les Editions De la Cerise

Correspondants permanents: Daniel Triaire, Patrick Chaudesaigues, Bernard Lloret & Jacques Ribard, (textes & photos).

D. Mézy, S. Rougette, L. Clutier & J.F Boyer (chroniques)

Correspondants Championnats de France :

Lionel Currat, Jean Naimar & Vincent Voegtlin photos.

Remerciements: Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond, Marion Manenq, Bernard Lloret, Daniel Triaire, Claude Marin, David Boisson, Eric Pintard, Patrick Chaudesaigues, Bertrand Fassio, Cerise ma belle & tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression: Imp'act Imprimerie 34980 St. Gély du Fesc / Tel: 04 67 02 99 89



Prochaine parution N°43 fin juin : Juillet-Août 2011 Le Lozère, le Gard, le Printemps, le Pays-Viganais Le Limousin, Terre de l'Auxerrois, les chroniques...

Publicité : M. Patrice Marin redaction@rallyregion.com / Tél. : 06 12 42 07 61

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités "copyright 2002-2011"

SOMMAIRE N°42

p. 3 : Edito & abonnement à Rally'Régions

Reportages & résultats 2011 :

P. 4 & 5 : Rallye Cathare Corbière-Orientale

P. 6 & 8 : Rallye des Vins du Gard P. 10, 11 & 14 : Rallye du Vallespir



Championnat de France :

P. 16 & 17 : Rallye du Touquet Pas-de-Calais

P. 18 & 19: Rallye Lyon-Charbonnières

Championnat de France Terre :

P. 20 & 21: Rallye Terre des Causses







| ŀ | Recevez R | all | y'R | l égions | D | rectement | chez | vous | tous | les (| deux | mois | ! |
|---|-----------|-----|-----|-----------------|---|-----------|------|------|------|-------|------|------|---|
|---|-----------|-----|-----|-----------------|---|-----------|------|------|------|-------|------|------|---|

Participation au port et à l'emballage de 29,90 Euros par an pour 6 numéros

Inscription en ligne sur www.laboutiquedurallye.com / livres & revues (paiement sécurisé https "paypal, CB...")

Renvoyez le bon avec votre règlement par chèque ou mandat à l'ordre d' E-D-C - à Rally'Régions : 355 Chemin du Mas de l'huile 34980 Montferrier / Lez

Oui je désire recevoir Rally'Régions pendant 1 an (6 Numéros) contre 29,90 Euros de participation au port :

CP.....Ville....

Tél......E-mail....

Paiement CB _____ / Cryptogramme _____ Exp : _____

Reportage et Résultats : Rallye Cathare 2011









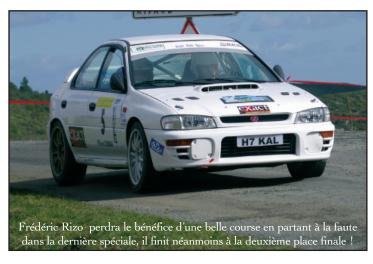
ette saison, le rallye Cathare-Corbières Orientale, a l'honneur d'ouvrir le calendrier du Comité Languedoc-Roussillon, toutes épreuves confondues. Un avantage nous diront certains organisateurs, une sainte horreur pour d'autres. Quoi qu'il en soit, ce ne sont que 81 partants qui prendront part aux hostilités. Ils étaient 85 engagés, les forfaits de début d'année dus à des autos pas encore prêtes... ont fait le reste.

ême si le plateau était réduit, la qualité des pilotes et des autos étaient là. Sébastien Virazel, le vainqueur sortant, Thierry Costeraste, le vainqueur du Comité 2010, David Balihaut, qui ne roule pas beaucoup mais qui est présent sur cette épreuve régulièrement, Frédéric Rizo... Pour les places d'honneurs, Eric Champeau, Jérôme Berfa et

Pascal Janel sont eux aussi présents pour cette première épreuve de l'année. Dès le départ, le rallye va prendre plus d'une heure de retard, et, l'annulation de la première 'ES'. Impatient, c'est Frédéric Rizo qui signe le premier temps de référence avec un 4'30"8 dans la deux. David Balihaut est à 3"4, 5 dixième devant Éric Champeau. Malta et Costeraste se partagent les accessits. Tous les pilotes n'ont pas roulé depuis plusieurs mois et la reprise est

difficile pour certains d'entre eux. Cette deuxième 'ES' sera donc le classement de la première étape. En groupe N, c'est Grégory Fontalba qui est en tête devant Romain Guerréro et Jérôme Dupuis, ce dernier est en tête des N2. Pascal Janel a pris la tête du GR, il est 6ème. François Guedi devance Cemil Gumuskalem pour la deuxième place du F2000. Dès la reprise le dimanche matin, David Balihaut récupère le leadership pour 1"2 puisque Frédéric Rizo est à

4'6 dans celle-ci. François Guedi réalise un très bon temps dans cette 'ES', il est 3ème, devançant Julien Malta et Boris Carrétéro. Thomas Rizo, en tête du GT est 6ème de la spéciale. Champeau, Janel et Sune pointent dans les dix. C'est au tour de Frédéric Rizo de reprendre les commandes de l'épreuve. Balihaut lâche 3 secondes dans la 4ème 'ES' et se retrouve à 1"8. François Gudj pour sa part, confirme sa belle forme et sa place sur le podium en signant le troisième



Reportage et Résultats : Rallye Cathare 2011

temps de l'ES'. Gumuskalem, Janel et Carrétéro suivent dans cet ordre. La bataille s'annonce tendue entre Rizo et Balihaut dans le dernier chrono, mais Fréd. Rizo part à la faute et reste bloqué quelques secondes, cela suffit à David Balihaut pour récupérer la première place et l'emporter. Rizo échoue en deuxième position à 7"3. Troisième, François Guedi commence bien l'année et confirme le bon potentiel entrevu l'an dernier. Julien Malta, très à l'aise sur cette épreuve, accède au pied du podium, il v devance Eric Champeau et Pascal Janel. Ce dernier remporte le groupe R haut la main. Sébastien Virazel avait vite abandonné, la veille. Le deuxième de ce groupe est Michel Reboul qui découvrait une Twingo R2, et remporte sa classe. Costeraste, Carrétéro, Dupuis et Gumuskalem prennent les accessits. Pour Jérôme Dupuis, sa très belle course le mène en haut du classement du groupe N, il gagne la classe N2, alors que Richard Nouvel à distance est deuxième. Fontalba monte sur le podium.

Les classes du groupe A :

A8: 3p-3cl: C'est logiquement Frédéric Rizo qui gagne cette classe, Éric Champeau était un peu en retrait. Après des soucis multiples, Delforges termine dernier.

A7K: 3p-1cl: Grégoire Espinasse et Jérôme Berfa ne verront pas l'arrivée. De toute manière, David Balihaut était au dessus du lot.

A7: 4p-4cl: Julien Malta ne fait pas de détail, il gagne avec une belle 4ème place finale. Deuxième, Pérez résiste bien à Llabres qui en fait de même avec Sabrina Sanchez, celle-ci finit quatrième.

A6K: 2p-2cl: Cauquil l'emporte alors que Motilva, faisant rouler une T4 sur l'asphalte, rentre en deuxième position. A6 : lp-1cl : Gastou rentre à bon port avec la victoire de classe en poche.

A5k: 2p-0cl: Mauvais début de saison pour Gomez et Villaret qui ne verront pas l'arrivée.

A5 : 7p-4cl : Belle course de Leborne qui, même s'il était seul, finit à la 33ème place finale.

Les classes du groupe N :

N4:5p-5cl: Bourrel réalise le meilleur temps dans la une, mais il perd beaucoup de temps dans la suivante. C'est Isabelle Terral qui prend le commandement. Au final c'est Bessière qui gagne pour 5 petites secondes face à Isabelle Terral. Bruno Courrège monte sur la troisième place du podium. Bourrel échoue à la quatrième place devant Portal, cinquième.

N3: 13p-10cl: L'une des classes



les plus fournies avec la F2/14. C'est Fontalba et Rouquette qui prennent les choses en main, avec de très bons temps pour les deux pilotes. Mais, au final c'est le plus expérimenté qui gagne en la personne de Nouvel, il finit aussi 2ème de groupe. Prat revient en fin de rallye pour prendre la deuxième place, de même que Romain Guerréro qui finit troisième. Rouquette abandonne et laisse Fontalba, retardé, et Laffont prendre les accessits. Schuster, Toubert, Dumas, Gérard et Rodriguez rentrent à bon port.

N2: 6p-6cl: Jérôme Dpuy surclasse tous ses petits camarades de jeu et gagne même le groupe N. Delahaye et Séryes signent tour à tour des deuxièmes temps et finissent dans cet ordre sur le podium. Heitz, Bochindhomme et Mila suivent pour les 4, 5 et 6ème places.

N1: 5p-5cl: Sébastien Garcia finit avec 5 secondes d'avance sur Eric Rosalie, tous les deux ont fait une belle course. À distance Padilla monte sur la troisième marche. Justaut et Antioco suivent dans cet ordre.

Les classes du groupe R : R3 : 2p-1cl : Virazel vite hors jeu,

c'est Pascal Janel qui va gagner cette classe et le GR.

R2: 1p-1cl: Michel Reboul découvrait la Twingo R2. Il en a fait bon usage, il termine deuxième de groupe avec une belle 16ème place finale.

Les classes du groupe F2000: F2/14: 17p-10cl: François Guedj réalise une très belle course avec un deuxième temps absolu dans la 5. Il devance Thierry
Costeraste 27 secondes, alors que celui-ci contient Cemil
Gumuskalem. Mahieu est le plus prompt à suivre le rythme, alors que Bouchard, devance
Cardenas, Badoules et Guerréro.
Lacaze et Prat se partagent les neuvième et dixième places.

F2/13: 6p-5cl: Belle victoire de classe pour Gaetan Olmi avec le14ème place finale en poche. À distance, Turco contient Troiano pour le gain du podium. En bas du tableau, Magnan et Molto



rejoindront le parc fermé dans cet ordre.

F2/12: 6p-6cl: Boris Carrétéro ne fait pas dans la dentelle, il remporte haut la main cette classe en prenant la 8ème place au scratch. Azalbert a été le plus proche du leader durant le weekend, il prend logiquement la 2ème place. Deprés est un peu plus loin, mais sur le podium, il contient Marty, Teulade et Vila.

Les classes du groupe GT: GT 10: 1p-1cl: Thomas Rizo commence sa saison par une victoire. Il était seul, mais il pointe à une belle 12ème place au scratch.

GT 9 : 1p-1cl : Course prudente de Jean Paul Terral avec son Hommell RS2, mais récompensé de la victoire de classe 9.

Les 26 & 27 février 2011, 6ème édition, organisé par l'Asa Corbière Première manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011. Engagés: 94 / Partants: 81 / Classés: 68

Texte: Patrice Marin / Photos: Bernard Lloret

Classement final rallye Cathare-Corbières 2011 ler. Balihaut-Corrochano Clio KC en 19'59"9 ler GA & A7k; 2. Rizo-Bonicel Impreza à 07"3 ler A8; 3. Guedj-Goudou 206 à 29"2 ler F2000 & F2/14; 4. Malta-Portales 206 RC à 37"1 ler A7 ; 5. Champeau-Cambriels Célica à 44"3 ; 6. Janel-Villegas Clio R3 à 52"1 ler GR & R3; 7. Costeraste-Obrecht BMW C. à 56"2; 8. Carrétéro-Sol Clio à 58"9 ler F2/12; 9. Dupuy- Cabrol Saxo à 1'02"4 ler GN & N2; 10. Gumuskalem-Gumuskalem 206 à 1'07"4; 11. Berfa-Berfa Mégane à 1'16"4; 12. Rizo-Sael BMW 135 à 1'21"1 ler G GT & GT10; 13. Mahieu-Dalmau Clio à 1'22"1; 14. Olmi-Bardoux 106 à 1'32"1 ler F2/13; 15. Nouvel-Bastide Clio Rs à 1'42"6 ler N3; 16. Reboul-Denizou Twingo R2 à 1'45"5 ler R2; 17. Prat-Manche Clio W. à 1'47"9; 18. Guerréro-Allemand Clio à 1'48"4; 19. Perez-Maurel Clio à 1'51"3; 20. Fontalba-Coquard Clio Rs à 1'53"8; 21. Bouchard-Moulins 205 à 1'59"8 ; 22. Garcia-Bourrier 106 à 2'00"1 ler N1 ; 23. Laffont-Charpentier Clio W. à 2'11''3 ; 24. Rosalie-Coclazeur 106 à 2'05''2 ; 25. Cardenas-Dantoni 306 à 2'11"3; 26. Azalbert-Dalman Clio à 2'17"1; 27. Badoules-Watteau 205 à 2'17"7; 28. Guerréro-Paitre Clio à 2'21"2; 29. Bessière-Amalric Lancer à 2'21"8 ler N4 ; 30. Tassie-Pérez Mancer à 2'26"6 ; 31. Llabres-Llabres Clio à 2'27"2 ; 32. Turco-Marquier 205 à 2'29"1; 33. Leborne-Arcucci 205 à 2'38"0 ler A5; 34. Coste-Urzedowski Twingo à 2'40"8 ler R1; 35. Delahaye-Coittant Swift à 2'45"5; 36. Courrège-Matas R5 GT T à 2'46"5; 37. Troiano-Bonis C2 à 2'51"0; 38. Bourrel-Lechartier Lancer à 2'51"1; 39. Schuster-Calvet Clio à 2'56"9 ; 40. Bossard-Bonhomme Twingo à 2'57"2 ; 41. Toubert-Porcq 206 Rc à 2'57"7; 42. Cauquil-Rouillard 206 à 3'03"9 ler A6k; 43. Padilla-Villani 106 à 3'04"2; 44. Dumas-Renard ZX à 3'05"0; 45. Saquer-Diogo 306 à 3'07"0; 46. Plancade-Scialom ZX à 3'08"4; 47. Serieys-Quillet 106 à 3'13"9; 48. Portal-Portal R5 GT T à 3'17"7; 49. Heitz-Matheu Civic à 3'19"4; 50. Deprès-Bresson 205 à 3'23"9; 51. Gérard-Herréro Clio à 3'27"4; 52. Terral-Durand Hommel RS à 3'31"9 ler GT9; 53. Sanchez-Forgues 206 à 3'37"0 ; 54. Motilva-Bessac Saxo T4 à 3'37"6 ; 55. Gastou-Pellegrini Saxo à 3'46"0 ler A6; 56. Marty-Grondin 205 à 3'59"3; 57. Bouchindhomme-Mengsel Civic à 4'10"5; 58. Lacaze-Carola 205 à 4'16"0; 59. Justaut-Dupy 106 à 4'23"0 ; 60. Prat-Richard Clio à 4'33"1 ; 61. Mila-Soutoul 106 à 4'44"5 ; 62. Antioco-Garcia 106 à 4'44"7; 63. Teulade-Briot 205 à 4'54"0; 64. Vila-Albitre 205 à 4'57"6; 65. Rodriguez-Hopital Mégane à 5'28"6; 66. Magnan-Desjardins Saxo à 6'22"0; 67. Molto-Expéce 205 à 8'20"0; 68. Delforge-Pérez Impreza à 10'49"3.

Reportage et Résultats : Rallye des Vins du Gard 2011









es rallyes se suivent mais ne se ressemblent pas dans le Comité. Ce n'est pas moins de 150 demandes d'engagements qui sont parvenues à l'Asa Gard-Cévennes pour cette deuxième manche de l'année. Ils seront 131 à prendre le départ. Cette fois-ci, les habituels animateurs du Comité sont là : Yannick Vivens, Sébastien Virazel, Fréd. Rizo, après sa deuxième place au Cathare, Nicolas Liron... Place au sport!

a bataille ferme dès le départ de la première 'ES'. Sébastien Virazel signe le scratch, Fréd. Rizo est seulement à 7 dixièmes, alors que Nicolas Liron pointe à 2"2.Pascal Janel, Yannick Vivens et Thierry Costeraste suivent dans cet ordre. Pour le GN, Philippe Jouanen et Arnaud Masclaux ne sont séparés que de 5 dixièmes. Le deuxième chrono, plus long de 1,2 km, voit la victoire de Nicolas Liron qui reprend 0,4" à Fréd. Rizo, le second de ce chrono. Virazel pour sa part pointe à la

troisième place, il contient Vivens, Jean-Luc Vauclare et François Guedj. Janel, Costeraste, Malta et Pélissier complètent le podium. Jouanen confirme son leadership en GN, alors que Thomas Rizo est en tête des GT. Après ce premier tour, ils ne sont plus que 123 en course. Fréd. Rizo va se détacher dans la troisième 'ES', où François Guedj fait claquer un temps, 2ème, il devance Vauclare (1er GR sur ce chrono), et Virazel. Liron perd d'un seul coup plus de 17 secondes sur Rizo. Piqué au vif, c'est au tour de Liron de faire le scratch dans la quatre mais à égalité parfaite avec

Francois Geudj, qui continue sur sa lancée, c'est à dire briller. Virazel est troisième à 1"8. Malta, Thomas Rizo, Vauclare et Vivens prennent les accessits. Dans le GN, la bataille fait rage, mais il semble que Jouanen est perdu son bien, c'est Masclaux et Anthony Mena qui perturbent son leadership. Le dernier tour est là et voici les écarts entre les hommes de tête. Fréd. Rizo possède 8"8 d'avance sur Sébastien Virazel. Liron troisième, pointe quant à lui à 10"7. Quatrième, Yannick Vivens est à 16"5, en tête du F2000. C'est Virazel qui signe le scratch dans la 5, devançant Liron de 0,5" et

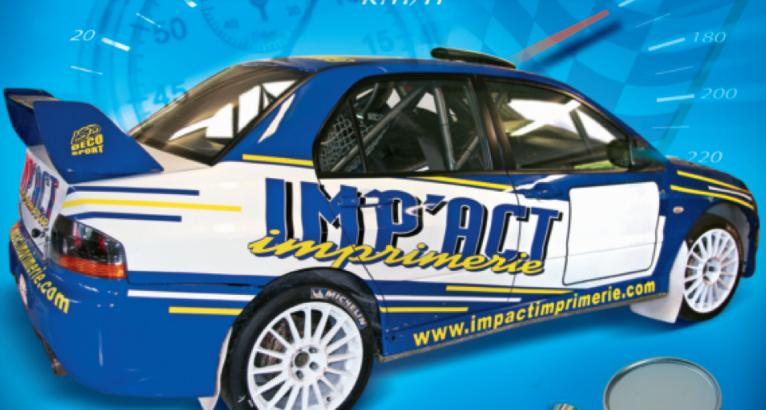
Julien Malta décidément bien en forme pour ce début d'année de 1,3". Rizo perd 3,9" au profit de Virazel qui se retrouve à 4'9 de la victoire à une spéciale du but. Mais Frédéric Rizo, prudent quand même, ne concède que 1,9", c'est gagné pour lui. Virazel conserve sa deuxième place face à Nicolas Liron, ce dernier gagne la classeA7k. Vivens finit à la quatrième place, F2000 en poche devant Vauclare. Janel, Malta, Abelli, Pélissier et Thomas Rizo (1er GT) sont dans le top dix. Dans le GN, au final, c'est bien Arnaud Masclaux qui l'emporte devant Jouanen et Anthony Mena,





IMP'ACT IMPRIMERIE le spécialiste de la communication du sport automobile

Brochures, dépliants, affiches....



Tél.: 04 67 02 99 89

Fax: 04 67 02 99 90 N°483 ZAC des Vautes 34980 Saint-Gély-du-Fesc www.impactimprimerie.com

Reportage et Résultats : Rallye des Vins du Gard 2011

ces trois hommes trustent les places de la N3.

Les classes du groupe A:
A8: 5p-4cl: Bien sûr, en
remportant le rallye, Fréd.
Rizo s'impose également dans
la classe. En retrait, Graille
sera le plus prompt, il est
second et devance largement
Bacon et Domino, troisième
et quatrième.

A7K: 2p-2cl: Deuxième du groupe A, Nicolas Liron gagne haut la main cette classe. Fadi second, roulant à distance, ne l'a pas inquiété durant tout le rallye.

A7: 7p-4cl: Julien Malta continue sur sa lancée du Cathare et remporte une nouvelle classe en étant très incisif. Florès, contient Solanet pour la deuxième place, alors que Pascal prend la quatrième place.

A6K: 2p-0cl: Jouve avait pris l'avantage, mais il abandonne en cours de route, tout comme Guy.

A6: 8p-7cl: Blanc prend l'avantage dès le début et ne lâchera rien jusqu'à l'arrivée où il triomphe, un peu distancé. Yvan Salinas est second, il résiste à Rouquayrol le troisième. Pialot, Rexach, Fabienne Lassalle et Barbosa rentrent dans cet ordre.

A5k: 1p-1cl: Seul dans cette classe Saurin remporte celleci.

A5: 4p-2cl: Bulher s'empare de la première place d'entrée de jeu et il gagne face à Malhautier. Léonard et Leborne ne verront pas l'arrivée.

Les classes du groupe N: N4: 4p-4cl: Chifflet réalise une belle course qui le mène sur la première marche du podium, Bruno Courrège contient l'autre GT Turbo avec Portal à son volant. À distance, Dagnac, finit quatrième.

N3: 10p-7cl: Masclaux remporte une belle victoire de classe face à Jouanen et Ména, tous trois sur Clio RS. Césari contient Fontalba pour les quatrième et cinquième places. Cure est sixième, alors qu'à distance, Triola prend la septième place.

N2: 11p-10cl: C'est Albert qui prend la tête à l'issu du premier chrono devant Sérieys et Melchissedec. Albert gardera la première place jusqu'à la fin. Il devance Melchissedec et Mila, ces deux là ne sont séparés que de 6 secondes à la fin du rallye. Gouttebroze contient Maude Crépin qui en fait de même avec Bonetto et Guitrand. Dorat, Sabatier suivent, alors qu'à distance Bessière rentre à bon port.

N1: 11p-9cl: Masson et Volle se sont suivi à la culotte tout le rallye, si bien que seulement 1,6" les sépare à l'arri-



vée. un peu en retrait, Bulher monte sur la dernière marche du podium. Bois est quatrième, il contient Comas, Padilla et Jonquet qui se suivent dans un mouchoir. Bouvier et Clément se partagent les dernières places.

Les classes du groupe R:
R3:10p-5cl: Pas de souci
pour Sébastien Virazel qui
finit à la deuxième place
finale. Janel termine loin
devant De Passorio. Ibanez et
Bernardoni se suivent pour
les quatrième et cinquième
places.

R2 : 2p-2cl : Vauclare domine largement Salinas sur cette épreuve.

R1: 2p-2cl: 7 secondes séparent Tardy de Coste au final sur cette épreuve.

Les classes du groupe F2000: F2/14: 26p-17cl: Encore une victoire pour Thierry Costeraste qui les multiplie. Un peu distancé, Teisseyre est second, alors que Dufour n'a pas tardé à retrouver ses marques, il est troisième. Malet, Alauzun et Boutet suivent, ils contiennent Burgos, Perrier, Rivera. Ils seront 17 à voir l'arrivée.

F2/13: 11p-8cl: Pas de souci pour Vivens qui est, on le sait, au dessus du lot. Lafitte réalise une belle course, il est deuxième et 19ème au général. Distancé, Monge est troisième, il contient Duverger, Gaubert, Dumas, Martel et Boyer.

F2/12: 9p-7cl: Bernard réalise une belle course et domine de bout en bout. Belle bataille entre Miquel et Aiglon, ils finissent avec 1



seconde d'écart, deuxième et troisième. Vuillermoz et Bahlouli sont quatrième et cinquième, alors que Teulade et Thiébault se partagent les dernières places vacantes.

F2/11 : 2p-1cl : Seuls Sanchez et sa 4L verront l'arrivée de cette épreuve. Laetitia Guiraud ne verra pas l'arrivée.

Les 12 & 13 mars 2011, 12ème édition, organisé par l'Asa Gard-Cévennes

Deuxième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011.

Engagés: 140 / Partants: 131 / Classés: 98

Texte: Patrice Marin / Photos: Sébastien Schuster

Classement final rallyes des vins du Gard 2011

ler. Rizo-Fleury Impreza en 23'12"0 ler GA & A8; 2. Virazel-De Montredon Clio R3 à 02"8 ler GR& R3 à; 3. Liron-Maurin Golf IV à 6"6 1 A7k; 4. Vivens-Valibouz 106 à 14"2 ler F2000 & F2/13; 5. Vauclare-Vauclare C2 R2 à 14"9 ler R2; 6. Janel-Villegas Clio R3 à 23"8; 7. Malta-Portales 206 RC à 24'5 ler A7; 8. Abelli-Fontanaud 207 RC à 34'5 ler R3T; 9. Pélissier-Villeret BMW M3 à 36"8 ler Z15; 10. Rizo-Rizo BMW 135i à 47"0 ler GT & GT10; 11. Salinas-Micheli Twingo R2 à 50"1; 12. Costeraste-Obrecht BMW 128 C. à 55"2 ler F2/14; 13. Graille-Groullier Lancer à 55"5; 14. Masclaux-Llogier Clio Rs à 1'03"5 1er N3; 15. Consani-Vilmot Twingo R2 à 1'10"7; 16. Jouanen-Bénoni Clio Rs à 1'12"5; 17. Astier-Collin BMW 325i à 1'12"9; 18. De Passorio-Millet Clio à 1'16"5; 19. Lafitte-Ibanez 106 à 1'25"9; 20. Ména-Ména Clio Rs à 1'27"4; 21. Flores-Mouren Clio Rs à 1'38"4; 22. Césari-Césari Clio à 1'48"6; 23. Bernardoni-Castex 207 Rc à 1'46"5; 24. Blanc-Lagarrigue 106 à 1'48"6; 25. Teisseyre-Tirbois Clio à 1'48"6; 26. Chifflet-Ramondou Impreza à 1'51"6 ler N4; 27. Fontalba-Fontalba Clio Rs à 1'53"3 (dont 10" de pénalité); 28. Solanet-Gilmenes 306 à 1'57"2; 29. Albert-Duchamp 106 à 2'00"2 ler $\mathbb{N}2$; 30. Dufour-Robert BMW C. à 2'03"4 ; 31 Salinas-Garcin 106 à 2'11"0 ; 32. Malet-Rauniez Clio à 2'18"8; 33. Ibanez-Lepage Clio R3 à 2'23"8; 34. Bernardoni- Roume Clio à 2'28"4; 35. Melchissedec-Cherpin 106 à 2'31"6; 36. Mila-Soutoul 106 à 2'38"5; 37. Cure-Dubois Xsara à 2'39"5; 38. Rouquayrol-Thoumieux Saxo à 2'42"3; 39. Gouttebroez-St. Joanis 106 à 2'47"2 ; 40. Alauzun-Péréra 206 à 2'51"1 ; 41. Manson-Gerland AX Gti à 2'56"2 ler N1 ; 42. Volle-Alvard 106 à 2'57"8 ; 43. Crépin-Perez 106 à 2'58"2 ; 44. Buhler-Estor 106 à 3'01"1 ler A5 ; 45. Bonetto-Ferroni Saxo à 3'11"1 ; 46. Tardy-Mallet Twingo R1 à 3'13"7 ler R1 ; 47. Guintrand-Viola 106 à 3'15"2; 48. Buhler-Baroni 106 à 3'16"2; 49. Coste-Urzedoxski Twingo R1 à 3'20"6; 50. Dorat-Edouard Civic à 3'21"5; 51. Boutet-Bertrand R11 T à 3'26"2; 52. Courrège-Matas R5 GT T à 3'26"2; 53. Fadi-Coquard Clio à 3'31"2; 54. Monge-Tempier 106 à 3'38"9; 55. Portal-Portal R5 GT T à 3'40"3; 56. Burgos-Kint 206 à 3'41"2; 57. Bernard-Watterlot 205 à 3'41"3 1er F2/12; 58. Malhautier-Chapelle 106 à 3'43"9; 59. Perrier-Causse 309 à 3'46"6; 60. Sabatier-Laffitte Saxo à 3'48"7; 61. Grolier-Raymond 309 à 3'54"8; 62. Triola-Baldit Clio à 3'58"8; 63. Rivéra-Pigny 205 à 4'01"8; 64. Rocheblave-Cervéra 309 à 4'03"5; 65. Duverger-Note 205 à 4'06"6; 66. Bacon-Bacon R11 à 4'06"7; 67. Bois-Moins AX à 4'06"9; 68. Sérafino-Agu 206 à 4'08"1 ; 69. Colombo-Molinier 206 à 4'11"8 ; 70. Dagnac-Lagrange Subaru à 4'12"7; 71. Miquel-Palaysi 205 à 4'15"2; 72. Aiglon-Granier 106 à 4'16"2; 73. Plancade-Scialom ZX à 4'17"7; 74. Comas-Merlon 106 à 4'18"1; 75. Padilla-Auque 106 à 4'19"7; 76. Jonquet-Jonquet 106 à 4'24"4; 77. Pascal-Imbert Clio à 4'29"3; 78. Pialot-Pialot 206 à 4'45"0 ; 79. Gaubert-Gomez Civic à 4'48"3 ; 80. Vuillermoz-Auzolle 205 à 4'54"0 ; 81. Bahlouli-Livolsi 106 à 5'01"6 ; 82. Dumas-Deleuze 205 à 5'03"2 ; 83. Bessière-Canac 205 à 5'05"9; 84. Teulade-Briot 205 à 5'14"5; 85. Thiebault-Czajka 205 à 5'16"7; 86. Bouvier-Sanchez AX à 5'16"9; 87. Rexach-Rexach 106 à 5'17"5; 88. Clément-Clément 106 à 5'37"5; 89. Domino-Dedieu R 11 à 5'54"3; 90. Saurin-Talagrand 106 à 6'00"6 ler A5k; 91. Sanchez-Ferrotin 4L à 6'24"7; 92. Martel-Martel 205 à 7'23"9; 93. Lassalle-Cuenot Saxo à 7'41"9; 94. Loubaud-Reynes BMW à 7'42"3; 95. Boyer-Manen 205 à 7'46"3; 96. Capdevielle-Piteu Golf à 7'52"6; 97. Barbosa-Cornubet Saxo à 8'00"0; 98. Aubert-Aubert BMW à 16'50"6.

www.casino-fumadeslesbains-gard.com













Le Casino soutient "Le Team Rouquette Sport "

MACHINES A SOUS - TEXAS HOLD'EM POKER

BOULE - RESTAURANT - DANCING

Tel: 04 66 24 82 05 - 30500 ALLEGRE LES FUMADES

" Jouer comporte des risques : endettement, dépendance... Appelez le 09-74-75-13-13 (appel non surtaxé)."



La Chronique de Sylvain Rouquette Bonjour à tous. Pendant l'inter-saison, nous avons essayé

de réunir le budget pour participer au nouveau Championnat de France Junior avec Twingo R1, mais cela n'a pas été possible... Nous repartons donc pour une saison avec la Clio Ragnotti N3. Notre première course, a été le rallye Cathare-Corbière, malheureusement nous avons

réalisé une belle course mais une sortie de route est venue interrompre notre rallye. La voiture a beaucoup souffert et il nous faudra un long moment pour la remonter. Rendez-vous au prochain rallye, et encore un grand merci à nos partenaires.



Reportage et Résultats: Rallye du Vallespir 2011









'est dans un cadre magnifique que le Championnat du Comité Languedoc-Roussillon a posé ses valises à l'occasion de la troisième manche de la saison. Annulé l'an dernier, le rallye du Vallespir fait de nouveau parti du calendrier et cela nous réjoui. Belle région, belles spéciales, une météo superbe... Un très beau moment!

'est une Nouvelle équipe "VR66" qui est à l'origine de cette renaissance et nous les félicitons. Tout n'a pas été parfait certes, mais l'ensemble est très positif. Un très beau plateau de pilotes était au rendezvous, même s'il en aura manqué une vingtaine pour combler tout le monde. Ils seront 91 à s'élancer d'Amélie les Bains samedi 9 avril. Richard

Génesca Subaru Wrc, Maurin avec la Fiesta S2000, Jean-François Bérenguer avec la Mégane, Maraval et sa superbe 206 CC, Fassio en Porsche... Et j'en passe. Dès le premier chrono effectué en tout début d'après midi, c'est J-F Bérenguer qui se montre le plus rapide. Corsavy-Le Tech est une très belle spéciale, technique et dans l'ensemble assez rapide, elle fait 15,900 km de long. 2,8 secondes plus loin, Julien Maurin

qui découvre ce rallye est en embuscade. En revanche Richard Génesca laisse échapper 16,6", c'est plus d'une seconde au kilomètre, il est troisième. Yannick Vivens et Bertrand Fassio prenent les accessits. La deuxième spéciale, Le Pont-La Forge est de la même facture, technique et rapide sur 6,700 km. Mais la punition est identique, 2'9" de mieux pour Bérenguer. Génesca est à 6'3" et laisse la bataille s'engager entre les deux hommes de tête. Vivens,

Maraval, Balihaut et Roca suivent dans cet ordre après les deux premiers chronos. Aimé Védrines s'empare largement du groupe N, il est 11ème. Ce premier tour a fait des victimes. Ils ne seront que 77 concurrents à rejoindre le parc de regroupement. Parmi ces abandons, on note celui de Bertrand Fassio, une durite d'eau ayant explosée après le premier chrono. En F2000, Vivens, quatrième en a pris les commandes devant Maraval et François Guedj, ce dernier est



Reportage et Résultats : Rallye du Vallespir 2011



en bataille avec Sébastien Virazel. À noter la belle position de Volle 106, qui est à la quatrième place du GN et 31ème au général. Deuxième tour et domination de Jeff Bérenguer encore une fois dans le premier chrono de la boucle. Cette fois-ci seulement 3 dixièmes de mieux que Maurin, Richard Génesca est à 10,7 secondes. Vivens et Balihaut suivent pour les accessits. 4ème spéciale, et nouveau temps scratch de Bérenguer, c'est Génesca qui est second dans celle-ci. Maurin à 4,3 laisse échapper une petite poignée de secondes, il est à 10,3" au général, alors que déjà 35,0" séparent Génesca du premier. 71 équipages rentrent à Amélie pour une petite halte avant de refaire les mêmes spéciales de nuit. C'est toujours Vivens qui est en tête des F2000. Maraval ayant pris une pénalité d'une minute laisse quelques places au scratch, il est quand même le dauphin de Vivens. Très beau combat entre Guedj et Virazel pour le podium de ce groupe. Pour l'instant c'est Virazel qui est repassé devant Guedj. Aimé Védrines est encore devant en GN, il a progressé au scratch, il est 9ème. Pascal Janel fait une course prudente, ce qui ne l'empêche pas d'être à la 10ème place et de tenir la tête du GR devant Trivino. Les deux spéciales de nuit vont revenir à Maurin. Ce jeune pilote écume les rallyes depuis quelques saisons et le manque

de roulage pour Bérenguer se ressent, celui-ci laisse échapper 4,8 dans la 5ème "ES". Cette spéciale marquera aussi la sortie de route de Richard Génesca. Épreuve neutralisée pour permettre l'évacuation du Copilote. Vivens et Balihaut prennent les accessits des deux chronos de nuit. À l'arrivée de cette longue première étape, Bérenguer ne possède plus que 4,8 secondes d'avance sur Julien Maurin, le combat s'annonce palpitant pour les autres spéciales à parcourir le dimanche. Yannick Vivens pour sa part est bien accroché à la troisième place, 35" devant Balihaut et 1,05" sur Roca et son Impreza. Avec la 7ème place provisoire, Aimé Védrines s'est vite habitué à la Mitsubishi, même s'il avouait que cette dernière était difficile à manier. 61 rescapés ont gagné le droit de participer à la suite des festivités avec quatre "ES" à disputer et pas des moindres, Le Vila-Col Xatard longue de 21,400 kms et Oms-Ceret de 9,700 kms à faire deux fois. Mieux réveillé, Bérenguer va reprendre 1,8 seconde à Maurin dans la première, pas suffisant pour se mette à l'abri diront certains,



mais ce n'est peut-être pas l'avis de Bérenguer qui semble bien avoir l'ascendant sur Julien Maurin... En tous cas pour l'instant. Roca, Balihaut et Vivens sont les autres hommes forts de ce chrono. Dans la suivante, Maurin essaye, mais même s'il signe le scratch, ce n'est que 4 dixièmes de secondes qui sont reprises. Roca, Maraval et Balihaut suivent dans cet ordre. Védrines continue à enfoncer le clou en GN, il possède désormais plus de 5 minutes sur son poursuivant direct qui est Sévelinge. Ce dernier est en tête des N3. Jean-Pierre Soulié est troisième à 22 secondes de la deuxième place. Dans le GR, Janel ayant abandonné, Trivino a repris le flambeau, il est à la 11ème place scratch. EN F2000, après Vivens, Virazel est second devant Maraval et Guedj. Il reste un



tour et 55 équipages en course, il manque déjà presque la moitié de l'effectif de départ. Jusqu'au bout le rallye aura gardé son suspense, l'avant dernier chrono va être remporté par Maurin, certes pour 7 dixième, mais la pression reste de mise avant le dernier chrono qui rendra son verdict. 5,5 secondes séparent les deux hommes forts de cette 22ème édition du rallye du Vallespir. Il est vrai que cette épreuve nous avait habitué à de telle finale. Malgré tout, la dernière sera pour Bérenguer qui vient gagner une belle victoire avec 5.8



secondes de mieux puisque seulement 3 dixièmes départageront les pilotes dans ce dernier chrono. Julien Maurin, qui découvrait les spéciales de cette magnifique épreuve peut être satisfait de ce résultat face à une référence telle que Bérenguer. Yannick Vivens accède au podium final, un peu distancé en temps, c'est vrai, mais quelle belle course encore de ce pilote hors norme et vrai amateur pur jus. Il devance David Balihaut et Gilles Roca pour les accessits. Sixième, Aimé Védrines peut lui aussi être content de son



résultat, il découvrait le maniement d'une 4x4 et cela n'a pas était évident pour lui au début, mais ce sympathique pilote a du métier s'il on peut dire, il gagne le GN devançant Sévelinge qui gagne la classe N3 et Soulié

Formules repas à partir de 5,50 € Salades Repas Viandes...





Pizzeria Restaurant

Plat du jour (le midi) Sandwiches



23 rue de la Calade - 34980 Montferrier sur Lez © **04 67 60 70 86**



Fermé le dimanche midi

OUVERT midi et soir





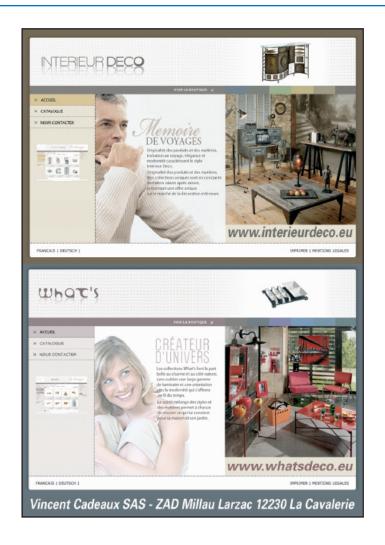
ez' calade

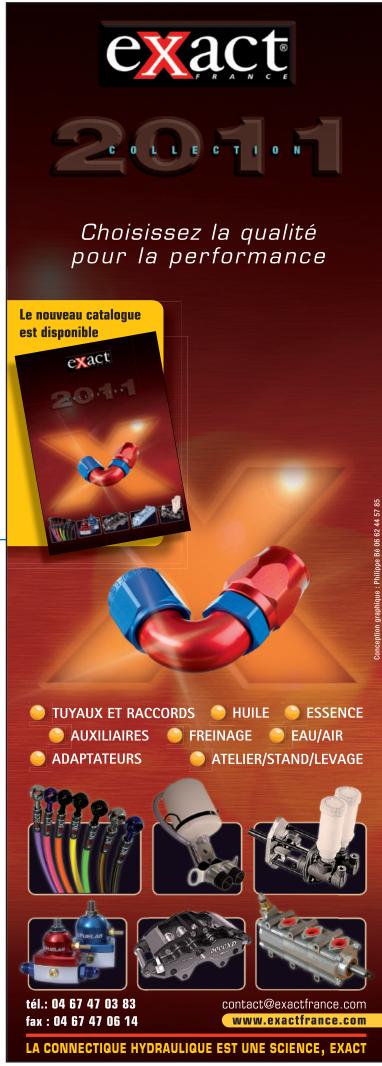












Reportage et Résultats : Rallye du Vallespir 2011

qui finit 2ème en N4. En F2000, Virazzel très retardé dans l'avant dernier chrono perd le bénéfice d'une très belle course. Il doit jeter l'éponge dans la dernière. Maraval et Guedi sont deux et trois du groupe et sur le podium de la classe F2/14.

Les classes du groupe A : A8w: 2p-1cl: Richard Génésca était le plus rapide mais il sort dans la cinquième "ES", il laisse Branca, pas épargné par les ennuis, gagner.

A8: 3p-3cl: Gilles Roca incontestablement plus performant l'emporte, très loin devant Soto et Léon qui finissent dans la seconde partie du tableau.

A7K: 4p-4cl: Bien sûr pas de suspense pour le premier, Bérenguer a été, juste impérial. Derrière c'est Balihaut qui a été le plus prompt à suivre le rythme, il devance Constanty bien revenu sur la fin. Dessens doit se contenter de la quatrième place.

A7: 8p-3cl: C'est Dessens qui en prend les commandes en début d'épreuve, mais il abandonne. Impériale, Sabrina Sanchezrésiste à la remontée masculine pour l'emporter face à Legrand, second et Médinilla, troisième.

A6K: 3p-0cl: C'est Milet et Pruja qui sont en tête, mais pas un seul concurrent ne verra l'arrivée.

A6: 3p-2cl: Rouquayrol abandonne et laisse Vaills et Delforge en découdre. C'est le premier cité qui aura le dernier mot.

A5k: 2p-0cl: Villeret et Gomez n'auront pas la chance de voir l'ar-

rivée. Pour Lionel Gomez, la chance l'a lâché depuis un moment. Espèrons que cela change.

A5 : 1p-0cl : Il était Seul, Thomas Santarelli ne verra pas l'arrivée.

Les classes du groupe N : N4 : 5p-4cl : Première course au volant de la 4x4 et première victoire de groupe pour Aimé Védrines. Seul à pouvoir le suivre, mais à distance, Soulié n'a pu déloger Sévelinge de la deuxième place de groupe. Terral est deuxième, alors que Vailhé, termine en quatrième position.

N3: 9p-2cl: Sévelinge tire bien son épingle du jeu, puisqu'il devance Toubert à l'arrivée, il avait pris la tête dès le début. À noter les abandons suivants : Guerréro, Campoy, ou encore Pellegrini.

N2 : 8p-5cl : Beaucoup de partants, mais peu à l'arrivée. C'est Tortorici qui roulait avec une auto remontée à neuf après la déconvenue du Fenouillèdes qui l'emporte. Il devance largement Julien Bouchindhomme, deuxième. Parra, en tête au début, Gros ou encore Crepin ne verront pas l'ar-

N1: 4p-2cl: Le favori, Sébastien Garcia ne passera pas la première "ES". C'est Volle qui s'empare de la tête en étant au plus près des hommes de tête en GN, il termine à une honorable 27ème place finale devançant Jérémy Sage le second de quelques minutes.

Les classes du groupe R : R3: 3p-2cl: C'est Pascal Janel qui part le plus vite, mais il doit laisser sa place après son abandon à Yohann Trivino. Celui-ci réalise



une belle course. À distance, Hamelin rentre à bon port.

R1: lp-1cl: Belle première course de Matthieu Fassio qui découvrait le rallye au volant d'une Twingo R1. Il réalise en fin de rallye de belles choses, parmi les N1 et dans les trente au scratch.

Les classes du groupe F2000: F2/14: 20p-10cl: Maraval peut remercier sa bonne étoile. Il prend une minute de pénalité, mais sa régularité lui permet de gagner la classe. Belle bagarre entre François Guedi et Sébastien Virazel. Ce dernier abandonne dans la dernière "ES". Guedj finit

second, il devance Mahieu et Gumuskalem, alors que Saquer et Lager prennent les accessits d'une classe encore une fois très fournie.

F2/13: 5p-3cl: Vivens, impérial, laisse des miettes à ses adversaires. Patrick Benne serra le plus prompt à suivre, il finit à la 12ème place finale. Un peu plus loin, Guillaume Broux monte sur le podium.

F2/12: 6p-3cl: Boris Carrétéro ne fait pas de détail et l'emporte haut la main, comme à son habitude. Jérome Guillouf retardé en début de rallye rejoint quand même l'arrivée, tout comme Julien Vila.

Les 9 & 10 avril, 22ème édition, organisé par l'Asac Roussillon & l'écu-

Troisième manche du Comité Languedoc-Roussillon 2011.

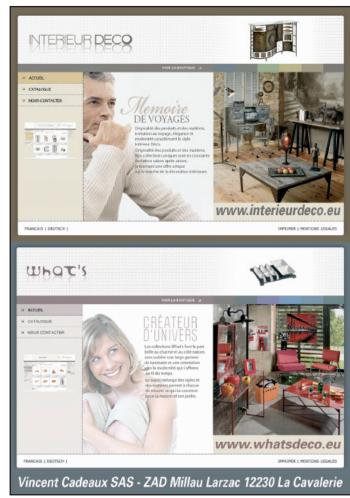
Engagés: 95 / Partants: 91 / Classés: 50

Texte: Patrice Marin / Photos: Patrick Chaudesaigues & Alexandre Dimou Classement final du rallye du Vallespir 2011

ler. Bérenguer-Bérenguer Mégane Maxi en 1h20'59"7 ler GA & A7k ; 2. Maurin-Ural Fuesta S2000 à 05"8 ler A7s ; 3. Vivens-Valibouze 106 Maxi à 4'11"4 ler GF2000 & F12/13; 4. Balihaut-Corrochano Clio KC à 4'50"5 ler A7k; 5. Roca-Matas Impreza à 5'09"9 ler FA8; 6. Védrines-Brun Lancer Évo 9 à 6'10"1 ler GN & N4; 7. Constanty-Oziol Mégane Maxi à 6'13"4; 8. Maraval-Florés 206 CC à 6'43"0 ler F2/14; 9. Guedj-Goudou 206 à 7'29"5; 10. Trivino-Fournier Clio R3 à 7'41"1 ler GR & R3C; 11. Dessens-Francisco Clio Maxi à 8'08"5; 12. Benne-Ségui Saxo à 8'19"6; 13. Carrétéro-Lantermino Clio à 8'34"9 1er F2/12; 14. Caussat-Cartaillac Sierra Cosw. à 9'44"4; 15. Mahieu-Dalmau Clio à 10'03"2; 16. Gumusjalem-Gumuskalem 206 à 10'29"6; 17. Sévelinge-Porot Clio à 11'18"1 ler N3; 18. Saquer-Diogo 306 à 11'45"0; 19. Laget-Alexandre 205 à 12'07"1; 20. Branca-Gorguillo Focus Wrc à 12'23"7 1er A8w; 21. Soulié-Pomares Impreza à 12'24"3 ; 22. Campoy-Villaret 206 RCC à 12'34"6 ; 23. Sanchez-Forgues 206 à 12'53"9 lère A7 & $\,$ lère féminine; 24. Bouchard-Moulins 205 à 12'55"0; 25. Broux-Pellegrini Civic à 13'05"3 ; 26. Terral-Bresson Lancer à 13'09"5 ; 27. Volle-Sauvaire 106 à 13'23"3 ler N1 ; 28. Santarelli-Tondut 106 à 13'34"9 ler A5 ; 29. Depondt-Depondt Hommel RS 2 à 13'52"0 ler GGT & GT9; 30. Vailhé-Causse Impreza GT à 14'12"3; 31. Legrand-Verne 206 RC à 14'58"2; 32. Tortorici-Anthérieu Saxo à 15'09"8 ler N2; 33. Hamelin-Hamelin Clio 3 à 15'14"8; 34. Vaills-Tarallo Saxo à 15'20"7 ler A6; 35. Guillouf-Guillouf Clio à 15'21"2; 36. Toubert-Porcq 206 RC à 16'12"4; 37. Parra-Marquier 106 à 16'13"8; 38. Crépin-Pérez 106 à 16'45"1; 39. Fassio-Drouet Twingo R1 à 16'48"6; 40. Génesca-Carrére Civic à 17'33"2; 41. Médinilla-Giannone Clio à 17'57"8; 42. Sage-Robert 309 à 18'23"0; 43. Authebon-Domergue 309 à 18'23"0 ; 44. Tresserres-Munoz 205 à 19'17"0 ; 45. Bouchindhomme-Mengsel Civic à 20'06"0; 46. Delforge-Pérez Saxo à 21'29"0; 47. Vila-Albitre 206 à 22'28"9; 48. Soto-Matas Impreza GT à 22'40"3; 49. Léon-Cerdan Impreza à 23'00"2; 50. Louis-Marquier 306 à 23'52"0.









Reportage et Résultats : Rallye du Touquet 2011









n remportant la manche d'ouverture du Championnat de France au Touquet, Eric Brunson a parfaitement maîtrisé la première manche de la saison. Pendant ce temps, Dany Snobeck prenait en mains la C4 WRC du Champion du monde Sébastien Loeb!

agnant cinq spéciales sur sept programmées le premier jour, disputé sous la pluie, Eric Brunson affirmait d'entrée ses ambitions. A domicile, il espérait bien remporter une deuxième victoire au Touquet après celle acquise en 2008. Il confirmait le lendemain sur un sol asséché, profitant notamment de la lutte entre Dany Snobeck et pierre Roché. Le premier dispose cette saison de la C4 WRC – et du baquet qui va avec

!- avec laquelle Sébastien Loeb a été champion du monde la saison dernière. C'est une auto difficile à dompter sur une épreuve telle que le Touquet et Dany Snobeck, fort de son expérience, démarrait la course avec prudence. Un peu dépité, il confiait à l'issue de la première étape : « Il faut oublier cette journée ! Je dois comprendre l'auto et j'ai commis quelques erreurs. »

Bien décidé à jouer le titre cette saison, Pierre Roché s'aligne avec la 307 WRC qu'il a utilisée sur les dernières manches de la saison 2010. Sur un terrain qui lui convient peu, il dressait un bilan sans concession de sa première journée 2011 : « Eric a bien roulé et nous avons fait ce que nous avons pu. Dans de telles conditions, je ne sais pas faire. Je n'ai jamais su et je ne sais toujours pas... » Après avoir concédé une première fois trente secondes sur Snobeck, il était victime d'une crevaison et se retrouvait à plus de cinq minutes de son adversaire du jour. La messe était dite. Finalement deuxième, Dany Snobeck déclarait après l'arrivée :

« Je ne connaissais pas la voiture sous la pluie et ce fut difficile sous la pluie du premier jour. J'ai fait des bêtises. Aujourd'hui, c'était une belle journée. J'ai compris beaucoup de choses. Mon ingénieur m'a fait une auto fantastique... Eric avait pris beaucoup d'avance le vendredi et cette deuxième place est un bon résultat... »

Troisième de la manche, Julien Maurin était opposé à Jean-Sébastien Vigion pour le gain de la catégorie officieuse du S2000. Régulier, le premier obtenait le



Reportage et Résultats : Rallye du Touquet 2011





meilleur résultat possible alors que le second abandonnait, moteur cassé. Derrière Pierre Roché, le local Damien Delanoue place sa Lancer EVO Groupe A en cinquième position devant Pierre Marché, vainqueur du groupe N face à Emanuel Guigou, qui faisait débuter la Mégane RS N4. Entre les deux hommes se placent les premières DS3 R3 de Cédric Robert et Marc Amourette. Avec Mathieu Arzeno, victime d'une crevaison en fin de parcours, ces trois-là vont animer le Groupe R cette saison. De belles luttes en perspective!

Groupe N : Duel au sommet :

Avec du bon matériel et des pilotes de haut niveau, on retrouve les meilleurs éléments de la catégorie dans le Top Ten. Si la lutte entre Pierre Marché et Manu Guigou a tourné à l'avantage du premier, cette première hiérarchie n'a rien de définitive, tant le profil du Touquet est particulier. Victime d'une crevaison le samedi, Manu Guigou prendra sa revanche sur d'autres terrains. En attendant, Pierre Marché remporte la première manche alors que Xavier Lemonnier termine à plus de deux minutes.

Groupe R : Jeunes et moins jeunes : Ce Groupe regroupe cette saison

: Ce Groupe regroupe cette saisor plusieurs pilotes d'expérience comme Cédric Robert et Marc Amourette. S'opposant au sein du Trophée Clio, Thomas Barral et Eric Maufrey sont également des valeurs sûres, opposés à des jeunes comme Mathieu Arzeno, Stéphane Lefebvre ou Nicolas Gajek. Le classement final est sans appel pour les Clio, battues par les DS3 de Robert et Amourette, qui terminent avec un faible écart de 13"5.

Groupe GT+: Forfaits en cascade:

Romain Dumas et Marc Valliccioni sont absents du Touquet, ce qui laisse le champ libre à Gilles Nantet. Las le Savoyard abandonne en fin de première étape.

Groupe GT : La balançoire :

Leader au cours de la première étape, Eric Gonnet était victime d'un problème mécanique en fin de journée et utilisait le Super Rallye pour repartir le lendemain, après avoir écopé d'une pénalité de 10 heures. Laurent Kieffer récupérait ainsi la victoire.

Groupe F2/14: Course par élimination... Le Touquet est un terrain difficile pour les autos du Groupe F2000. Francis Legrand s'en sort le mieux en plaçant sa Clio en 31e position au général, avec plus de deux minutes d'avance sur Jean-Christophe Jolly et sa BMW 320i.

Championnat de France Junior : Première! Nouveauté de la saison 2011, le Championnat de France



Junior rassemble les équipages évoluant au sein du Trophée Twingo R1. 25 voitures au départ, 16 à l'arrivée : les statistiques démontrent le succès de la formule. Impérial de bout en bout, Quentin Gilbert remportait cette manche d'ouverture avec une belle maestria. Pilote Rallye Jeunes la saison dernière, Quentin a évolué en Volant 207 avant de tenter l'aventure du Trophée Twingo cette saison. Il termine la course avec une avance supérieure à trois minutes sur Nicolas Romiguière. Florian Bernardi complète le podium. A noter, le benjamin du plateau Jean-René Perry (18 ans 3 mois et 24 jours au départ du rallye) était victime d'une grosse sortie de route – avec tonneau par l'avant - dans la première spéciale du rallye.

Team:

Pour sa première apparition en Championnat de France des Rallyes Team, le Team Revo6 – techno-plus.eu remporte cette manche d'ouverture grâce à Guillaume Sirot et Romain Fostier, vainqueur en Supercoupe. Le Team MSR by GBI.com –



Minerva Oil marquera 16 points avec Jean-Charles Beaubelique et Nicolas Romiguière et devance le Team 2HP Compétition – veloperfo.com avec Pierre Marché et Jean-Nicolas Hot avec 15 points.

Longtemps leader de la première manche du Trophée Michelin, Jean-Sébastien Vigion s'arrêtait dans Bourthes 2 (ES11) suite à un problème moteur (Bielle cassée). Julien Maurin (Ford Fiesta Super 2000) gagnait la catégorie devant Damien Delanoue et Pierre Marché.

Promotion:

Renault faisait débuter ses deux Coupes de Marques sur les routes du Touquet. En Trophée Twingo R2, Romain Salinas fêtait son premier succès comme Quentin Gilbert qui doublait sa victoire en Championnat Junior avec celle du Trophée Twingo R1 France. Dans les systèmes promotionnels, la victoire revient à Cédric Robert en Citroën Racing Trophy, Kris Princen en Trophée Clio R3 France et Romain Fostier en Supercoupe.



51ème édition, première manche du Championnat de France des rallyes, du Trophée Michelin, du Championnat Teams et du Championnat Junior 2011.

Engagés: 163 / Partants: 150 / Classés: 84.
Texte: Lionel Currat / Photos: Vincent Voegltin

Classement final du rallye du Touquet 2011

ler. Brunson-Mondon Impreza Wrc en 2h04'40" ler GA & A8W; 2. Snobeck-Mondésir C4 Wrc à 31"2; 3. Maurin-Ural Fiesta S2000 à 4'56"5 ler A7s; 4. Roché-Roché 307 Wrc à 6'19"9; 5. Delanoue-Porcher Lancer Ev. 8 à 7'45"5 ler A8; 6. Marché-Gallier Impreza à 8'23"5 ler GN & N4; 7. Robert-Duval DS3 R3 à 8'23"9 ler GR & R3; 8. Amourette-Marie DS3 R3 à 8'37"4; 9. Guigou-Boulaud Mégane RS à 8'53"0; 10. Princen-Eelbode Clio R3 à 9'44"9 l R3 et Trophée Clio R3; 11. Beaubelique-Vial 207 S2000 à 10'13"4; 12. Lemmonier-Gorczyca Impreza à 10'38"5; 13. Arzeno-Jamoul DS3 R3 à 11'10"7; 14. Barbara-Barbara Impreza 11'25"8; 15. Barral-Seux Clio R3 à 11'28"9; 16. Mauffrey-Houssin Clio R3 à 12'7"2; 17. Hot-Entz Impreza N15 à 13'19"3...

Reportage et Résultats : Rallye Lyon-Charbonnières 2011









n remportant la deuxième manche à Charbonnières, Dany Snobeck égalise au championnat après la victoire d'Eric Brunson au Touquet. Les deux hommes se retrouvent à égalité parfaite...

a liste des engagés à fière allure à Charbonnières avec de nombreuses WRC, les S2000 de David Salanon et Jean-Sébastien Vigion ou encore Lionel Baud, animateur patenté du Championnat de France des rallyes Terre. Mais dès les premiers kilomètres disputés le vendredi soir, Dany Snobeck ne laisse aucune chance à ses adversaires. Il remporte les deux premières spéciales, laissant les deux courtes super spéciales à Romain Dumas. Eric Brunson doit quant à lui composer avec des problèmes de tenue de route. Il expliquait ainsi à Gerland, où est basé le parc d'assistance : "L'auto est

inconduisible, elle ne motrice pas et sautille à chaque départ. Les roues bloquent, l'auto part en crabe dans les virages. J'ai failli sortir de la route plusieurs fois..." Le lendemain, le leader enfile les meilleurs temps comme des perles et semble se diriger tranquillement vers la victoire. C'est loin d'être le cas : en proie à des problèmes électriques, il voit revenir son adversaire à quelques secondes : 14"2 alors qu'il reste deux spéciales à disputer. Après deux meilleurs temps et un écart final de 25"3, le vainqueur confiait: "Nous avons perdu du temps en fin de rallye car nous avions des problèmes électriques. C'était le cas déjà vendredi, mais je n'ai

rien voulu dire afin de ne pas aiguiser l'appétit de nos adversaires! À la fin plus rien ne fonctionnait correctement. Nous avons de la chance de finir cette course!"

Le troisième homme Pierre Roché n'a pas su concrétiser les progrès relevés en ce début de saison. Il sortait de la route et endommageait le moteur de la 307, qui finissait par refuser tout service. Il laissait la troisième place à Romain Dumas, de retour en Championnat de France avec sa Porsche GT+ enfin fiabilisé. Large leader de la catégorie face à Gilles Nantet, il remportait également la manche du Trophée Michelin. On espère revoir le Montpelliérain en France rapidement, tant le son du flat six et les dérives endiablées du pilote officiel Porsche ont enflammé le public. Terminant à cinq dixièmes de seconde de Gilles Nantet, le Corse Pascal Trojani réalisait un vieux rêve en participant à cette épreuve. Il atteint son objectif et n'était pas le moins heureux à l'arrivée finale, sur le podium de Charbonnières.



Reportage et Résultats : Rallye Lyon-Charbonnières 2011





La course dans les groupes

Groupe N : Course par élimination

On attend la revanche entre Pierre Marché et Manu Guigou, mais le premier doit déclarer forfait au shakedown, moteur cassé. Manu Guigou se retrouve seul, mais abandonne près de l'arrivée suite à un problème d'embrayage. De retour après dix ans d'absence, Robert Consani se retrouve ainsi en tête de la catégorie en vue de l'arrivée et ne laisse pas passer l'occasion de signer la victoire. Jean-Nicolas Hot échoue à 13"0 du vainqueur. Un peu plus loin, Quentin Gilbert complète le podium et remporte la classe N3.

Groupe R : Jeunes et moins jeu-

Les animateurs du Citroën Racing Trophy sont opposés aux Clio R3 d'Arnaud Augoyard et Mathieu Biasion notamment. Cédric Robert domine logiquement le Groupe devant son compagnon d'écurie Mathieu Arzeno. L'écart est faible à l'arrivée finale, mais le Stéphanois a dû composer avec deux coupures moteur. Marc Amourette complète le podium devant Paul-Antoine Santoni et

Arnaud Augoyard.

Groupe GT+ : Duel au sommet :

Romain Dumas et Gilles Nantet se sont battus pour la victoire, évoluant également tout près des meilleurs. Le premier s'est révélé intouchable avec une auto fiabilisée. C'est la première fois que Romain atteint l'arrivée finale avec cette auto!

Groupe GT : Sept à la maison :

On note le retour de Serge Sastre dans ce groupe. Mais il n'ira pas loin, abandonnant dès l'ES 1. Michel Godard l'emporte devant le revenant Jacques Loubet.

Groupe F2/14: Ecart infime...

Après l'abandon des gros bras de la catégorie - Patrick Gaillet ou Jérôme Chavanne - Thomas Badel et Sébastien Bugnet se battent pour la victoire. Elle revient au premier nommé, pour 1"9! Stéphane Lecki complète le podium, à bonne distance des duettistes.

Infos Lyon Charbo 2011 :

Championnat Team:

Leaders de la classe R3 d'un bout à l'autre de la course au volant de leur DS3, Cédric Robert et Mathieu Arzeno ont permis au Team Saintéloc Racing, inscrit en Championnat Team depuis le début de l'année, de décrocher sa première victoire. Le Team Revo6 – techno-plus.eu termine au deuxième rang avec Guillaume Sirot et Jacques Loubet devant le Team MSR by GBI.com – Minerva Oil d'Arnaud

Augoyard et Jean-Charles Beaubelique.

Forfait notable:

On attendait la Mini Cooper Works S2000 d'Alexandre Bengué et du team Drivepro à Lyon, ils seront présents au Limousin en juin prochain, le montage de l'auto ayant pris du retard

Retour:

Serge Sastre, victime d'un terrible accident sur cette épreuve en 2000 avec sa copilote Corinne Albert, était de retour avec une Porsche 996 du groupe GT et Corinne Murcia à ses côtés. Le Catalan au sang chaud abandonnait dès l'ES 1 suite à un problème mécanique.

Malchance:

La guigne poursuit Jean-Sébastien Vigion, trahi par la mécanique dès la deuxième spéciale. En cause : la résistance du circuit électrique de la pompe à eau, une pièce à 20 centimes intégrée au circuit.

Record:

Avec trois victoires au rallye Lyon-Charbonnières, Dany Snobeck rejoint au palmarès Jean-Claude Andruet, Bernard Darniche, Christian Rigollet et Philippe Bugalski. Il pourra viser le record la saison prochaine puisqu'il a promis de revenir. Gilles Mondésir compte quant à lui six succès, les deux premiers obtenus en 94 et 95 avec Hugues Delage.

Anniversaire:

Arnaud Augoyard a fêté ses 32 ans sur le podium d'arrivée finale, le 16 avril.







63ème édition, deuxième manche du Championnat de France des rallyes, du Trophée Michelin et du Championnat Teams 2011.

Engagés: 170 / Partants: 164 / Classés: 97. Texte: Jean Naimar / Photos: Bernard Lloret

Classement final du rallye Lyon-Charbonnières 2011

ler. Snobeck-Mondésir C4 Wrc en 1h59'33"4 ler GA & A8w ; 2. Brunson-Mondon Impreza Wrc À 25"3 ; 3. Dumas-Zazurca Porsche 997 GT3 RS à 1'30"9 ler GT+ & GT+/16 ; 4. Nantet-Belleville Porsche 996 GT3 cup à 2'13"4 ; 5. Trojani-Verduri 307 Wrc à 2'13"9 ; 6. Mottard-Nas de Touris 306 Maxi à 6'46"4 ler A7k ; 7. Robert-Duval DS3 R3 à 6'57"8 1 GR, R3 & Citroën Trophy ; 8. Arzeno-Jamoul DS3 R3 à 7'13"2...

Classements:

Championnats Pilotes: 1er Brunson, 36; 1er Snobeck 36 3. Robert 24; 4. Beaubelique 18; 4. Sirot 18...

Trophée Michelin: 1er Maurin 10; 1er Dumas 10; 3. Nantet 8... Championnat Team: 1er Révo6-Techno plus 36; 2. Saintéloc 33; 3. MSR by GBI 30...

Championnat Junior: Gilbert 10; 2. Romiguière 8; Bernardi 8...

Reportage et Résultats : Rallye Terre des Causses 2011









դ n l'absence du Champion de France en titre, Jean-Marie 🖳 Cuoq. Le championnat Terre débutait sa campagne par le Terre des Causses, les 2 et 3 avril. Cette surface attire de plus en plus de pilotes comme le prouve la liste des engagés, ils seront 131 à prendre le départ sous un beau soleil d'avril. L'un des favoris. Laurent Carbonaro devra composer avec les habituels combattant du championnat, Paul Chieusse en 307 Wrc, Cédric Hennion en Xsara Wrc, Gilbert Magaud Subaru Wrc, Alain Devéza, Octavia Wrc, sans oublier les S2000, avec Julien Maurin sur Fiesta et Manu Gascou avec la 207 suivit par l'équipe Enjolras.

a première spéciale crée la surprise en voyant Lionel Baud signer le scratch, mais c'est de courte durée puisque celui-ci abandonne dès le deuxième chrono, moteur cassé, tout comme Nicolas Rivière qui avait pris la tête du groupe N. Manu Gascou et Julien Maurin sont deuxième et troisième de ce premier chrono, précisons que Maurin a été victime d'une crevaison lente comme bons nombres d'autres pilotes, la faute à une pierre cachée. En quinzième position, Cédric Tévelle pour sa part, prend les commandes du F2000. Laurent Carbonaro va signer le temps de référence dans la suivante, il v devance Gascou et Guignard. Maurin encore victime d'une crevaison va ce coup-ci perdre presque 2 minutes, il finit sur la jante. La

trois sera pour Gascou mais c'est toujours Laurent Carbonaro qui est en tête du rallye, la quatrième 'ES' de la journée, synonyme de fin d'étape sera pour lui. Il rentre en leader avec 35,3 secondes d'avance sur Paul Chieusse. Hervé Guignard et sur le podium provisoire et est en tête du groupe N, Viérima Saku et Christian Marti suivent dans cet ordre. Dans le groupe R, Kévin Abbring avec la DS3 R3, devance les protagonistes du Volant 207 que sont, Bonnefis, Marché,



Reportage et Résultats : Rallye Terre des Causses 2011





Millet... David Julia, quant à lui, a pris les choses en main en ce qui concerne le F2000, Romiguière et Clarety le suivent, mais sont déià à plus de trente secondes. Ils seront 100 pilotes à rentrer au parc fermé de Villeneuve d'Aveyron au soir de la première étape. Le lendemain, la météo à changée, le froid et les nuages ont fait leur apparition. La première spéciale dominicale et boueuse, en ouvrant la route, Laurent Carbonaro perd beaucoup, du coup c'est Gascou qui se porte en tête puisque Chieusse sort et perd 30 secondes. La deuxième 'ES' du jour sera, elle, neutralisée après 20 voitures. Margaillan qui roule dans le cadre du Volant 207 est sorti voilement de la route. Tous les autres équipages auront un temps forfaitaire. Laurent Carbonaro signant le temps scratch de celle-ci, reprend les commandes de l'épreuve. Paul Chieusse réalise le temps de base dans la suivante, mais c'est toujours Laurent Carbonaro qui est en tête du rallye. Suite au retard pris dans la 6, la huitième et dernière 'ES' sera annulée. C'est donc Laurent Carbonaro qui rentre en vainqueur de la première épreuve de l'année. Paul

Chieusse peu regretter sa petite mésaventure matinale, il échoue à seulement 3 petites secondes de la victoire. Et c'est finalement Manu Gascou qui monte sur la troisième marche du podium, lui aussi très prêt du premier, puisque se ne sont que 5,5 secondes qui le séparent de Laurent Carbonaro. Hervé Guignard et Julien Maurin prennent les accessits.

Groupe N : Guignard, loin devant :

Rivière signera le premier temps de référence, mais il abandonne. Hervé Guignard reprend la tête du groupe et ne la lâchera plus jusqu'à l'arrivée où, 1'52"6 le sépare de Viérimaa. Pardo monte sur la troisième marche du podium, alors que Chavanne et Lanteri se partagent les accessits.

Groupe R: Abbring pour le groupe, Bonnefis pour le volant 207:

Kévin Abbring ne laissera le soin à personne de l'emporter. C'est pourtant Germain Bonnefis, qui fait le scratch dans la une, mais au coude à coude tout le weekend, c'est Abbring qui gagne avec 1'15"8 d'avance sur Bonnefis. Ce dernier contient Blanc, Millet et pellerey qui se classe dans cet ordre pour le Volant 207.

Groupe F2000: Un très beau début de saison pour David Julia: Cédric Tévelle part très ite, mais il déchantera aussi rapidement après la troisième 'ES'. C'est David Julia qui reprend le groupe à son compte jusqu'à l'arrivée. Couloumiès qui, à passé, sa clio en F2000 cette saison ter-

mine à la deuxième place à 46"6 alors que Clarety, monte sur la troisième marche du podium. C'est Vital et Taormina qui suivent dans cet ordre pour le gain de la quatrième et cinquième place.

Troisième après la première étape, Hervé Guignard, gagne le GN!

Citroën Racing Trophy : Kévin Abbring au dessus du lot :

Prenant la tête dès le début de l'épreuve, Kévin Abbring ne fait pas de détail face à Dubert et Coudert. Tous deux sont à plus de 4 minutes. Sébire et Catherine Nogier sont les suivant sur la liste des arrivants.





16ème édition, organisé par l'Écurie Uxello . Première manche du Championnat de France des rallyes Terre 2011 sur six.

Engagés: 136 / Partants: 131 / Classés: 91.

Texte: Patrice Marin Photos: Bernard Lloret

Classement final du rallye Terre des Causses 2011

ler Carbonaro-Léonard Focus Wrc en 1h04'00"2 ler GA & A8w; 2. Chieusse-Guellerin 307 Wrc à 3"0; 3. Gascou-Chapus 207 S2000 à 5"5 ler A7s; 4. Guignard-Meffre Lancer Evo 9 à 37"0 ler GN & N4; 5. Maurin-Ural Fiesta S2000 à 1'00"2; 6. Henninon-Isnard Xsara Wrc à 1'03"7; 7. Abbring-Vanneste DS3 R3 à 2'26"6 ler GR & R3; 8. Salgues-Mouysset Lancer à 2'28"0 ler A8; 9. Vierimaa-McNiven Lancer Evo 9 à 2'29"6; 10. Prinzie-Vermeulen Impreza à 3'14"4; 11. Bonnefis-Fournier 207 RC à 3'42"4 ler Volant 207 & R3T...

Championnat Pilotes:

1
er. Carbonaro 20 ; 2. Chieusse 16 ; 3. Gascou 16 ; 4. Guignard 15 ; 5. Abbring 12...

Trophée Roues Motrices: 1er Abbring 20; 2. Blanc 16; 3. Pellerey 12...

Chronique: David Julia / Championnat de France des rallyes sur Terre



a saison 2011 a démarré de la meilleure des manières pour toute notre équipe puisque nous sommes revenus du rallye terre des Causses couronnés d'un très bon résultat. En nous

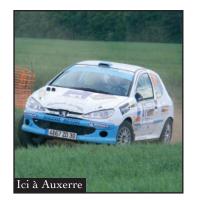
malgré les 3 dépassements qu'il nous a fallu réaliser dans la longue ES du samedi, cela nous a certainement fait perdre quelques précieuses secondes... Peu importe, notre "confortable" avance du samedi nous a permis de faire une course plus "sage" le dimanche et de rentrer à Capdenac en vainqueur du groupe F2000. C'était clairement notre objectif malgré le plateau très relevé sur cette première manche. L'auto a fonctionné à merveille et Guilhem a fait un super boulot à l'assistance

tion de confirmer. C'est chose faite avec à la clé un résultat très encourageant pour la suite de la saison. Nous avons su tenir un rythme très élevé malgré une lutte acharnée pour le gain du Groupe F2000 sans commettre d'erreur. Nous avons aussi pu nous mettre en évidence en 2 Roues motrices puisque nous occupons la dernière marche du Podium sur cette manche devant notamment toutes les 207 et Clio R3. Nous ramenons ainsi une nouvelle victoire de Classe et de Groupe F2000 en prenant la 12ème place au scratch !!! Ces excellents résultats prouvent bien que tout le travail fourni par l'équipe a

fini par payer.

Aujourd'hui, nous sommes très fiers de prouver à tous ceux qui nous font

confiance que nous portons



haut leurs couleurs! Après les 2 premières manches du Championnat, nous occupons la 2ème place du Trophée 2 roues motrices ainsi que 4ème place du Championnat de France des Rallyes terre, 1er représentant du Groupe F2000 et c'est MAGIQUE. Nous allons maintenant mettre à profit les 2 mois1/2 qui nous séparent du Terre de Langres pour aller à la "pêche aux partenaires" et assurer la fin de saison!

Je tiens à remercier vivement nos plus fidèles partenaires que sont dans le désordre:

DUQUENNE MOTEURS, Carrosserie MAX VIDAL, AXA assurance à St Ambroix, GOUIRAN, COTE ROUTE Ayme à Alès, Le Moulin de Delph, 2EIB électricité, MENUISUD, FLUVIA ASSISTANCE





classant 29ème au général, ler de classe, ler du Groupe F2000 nous prenons d'ores et déjà la 4ème place du Trophée 2 roues motrices ainsi que 7ème place du Championnat de France. Nous avons construit cette victoire dès les 1ères ES du samedi en faisant jeu égal avec les plus vites 207 du Volant devant même les Clio R3 et les toutes nouvelles Citroën DS3 (hormis Kevin ABBRING...) Et ce avec un numéro de départ très élevé. Nous avons su tenir un rythme élevé sans pour autant commettre de faute

comme à son habitude. Toute l'équipe de supporters qui nous suit depuis la saison dernière avait aussi fait le déplacement et a géré l'intendance aux petits oignons même si nous n'étions pas loin de 18 affamés le soir... Nul doute que tout ceci a contribué à notre réussite, Merci à toutes et à tous.

Après une grosse révision moteur assurée par Mathieu DUQUENNE et moi-même nous nous sommes présenté au Terre de l'Auxerrois, 1 mois plus tard, avec la ferme inten-





Marques Françaises et étrangères GF2000 - Rallycross - T3 - Auto Cross.. Kit Vitrage Polycarbonate Rampe de phares et antibrouillards pour tous modèles!









PIECES CARBONE

PLAQUES CARBONE

Panneaux de porte – Repose-pieds Pilote Repose pieds Copilote Tube cache arceaux – boîte de dégazage Rétros obus: 205 / 309 / 206 / 306 / Clio 1 et 2, etc.



MC RACING 2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES Tél.: 04 66 57 24 57 - Fax: 04 67 57 51 69

www.mcracingsa.com - e-mail: mcracingsa@aol.com



