

RALLY'REGIONS®

www.rallyregion.com

Photo : Bernard Lloret (DR)



LE MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE



Languedoc-Roussillon 2010

Critérium des Cévennes
Rallye du Fenouillèdes

Championnat de France 2010

Rallye du VAR
Terres : Cardabelles & Vaucluse

Nouveauté

Présentation
MÉGANE RS N4

Chroniques

L. Clutier,
S. Rouquette

MIK6

PERFORMANCE

PRODUITS ET SOLUTIONS
POUR LA COMPETITION
ET LA PERFORMANCE
AUTOMOBILE.

MONTAGE ET PREPARATION

PIECES AUTO DE COMPETITION:

- MOTEUR
- GESTION
- BOITE DE VITESSE
- TRAIN ROULANT
- FREIN
- ELECTRIQUE
- INSTRUMENTATION
- COMPOSITE



WWW.MK6.FR

04 67 64 75 37
AUTO@MK6.FR



CASTEL-RADIA

Radiateurs pour Véhicules de Tourisme & de Compétitions

A CASTELNAU LE LEZ

Tél. : 04 67 72 26 52



AIR



Huile

Stock important, réparations de tous modèles
de radiateurs, fabrications radiateurs sur mesures



EAU



Tourisme

Tous modèles

Compétition



Véhicules anciens



Fabrications sur mesure
et réparations tous types
de radiateurs

eau / Air / Huile

Tous travaux de soudures
Alu. / Inox

Patrick Mesnier : 06 13 30 47 46

Echappements / Réservoirs

Castel Radia 2, Av. A. Ampère

ZA La Garrigue 34170 Castelnau Le Lez

Tel: 04 67 72 26 52 - Fax: 04 67 72 25 64

castelradia34@gmail.com

Le dernier de l'année !

Pour fêter avec vous le 40ème numéro, nous avons modifié notre maquette ! Bien sûr, notre ligne éditoriale reste la même, mais ça, vous le savez. Mettre en avant les pilotes locaux et vous faire vivre, lecteurs passionnés, les exploits de tous les pilotes qui portent hautes les couleurs du rallye en Languedoc-Roussillon reste notre priorité. La partie actualité est mise un peu plus en avant, celle-ci avait été un peu négligé ces derniers temps... Encore plus de découvertes, de rencontres, de photos... C'est, nous pensons le petit plus de "RALLY'RÉGIONS". Dans ce numéro, vous retrouverez les reportages des derniers rallyes de l'année, avec pour commencer le Critérium des Cévennes, cher à nos cœurs, le Fenouillèdes, le Var et les rallyes Terres des Cardabelles et du Vaucluse. Bien sûr nous avons gardé nos chroniqueurs habituels pour finir l'année en beauté. Toutes l'équipe de "RALLY'RÉGIONS" se joint à moi pour vous souhaiter d'excellentes fêtes de fin d'année. Nous vous donnons rendez-vous l'an prochain au milieu du mois de février pour un nouvel opus, le numéro 41 dans lequel les bilans 2010 seront dressés. En attendant, n'hésitez pas à naviguer sur nos site Internet dédiés aux rallyes. www.rallyregion.com et www.laboutiquedurallye.com

P. Marin

SOMMAIRE N°40

p. 3 : Edito & abonnement à Rally'Régions

L'actualités et classements :

p. 4 & 5 : Les news dans le Comité & en France Classements des divers Championnats

Les reportages et résultats :

P. 6, 7 & 8 : Critérium des Cévennes

P. 10, 11 & 12 : Rallye des Fenouillèdes

P. 16 & 17 : Rallye du Var

P. 18 & 19 : Rallye Terre des Cardabelles

P. 20 & 21 : Rallye Terre du Vaucluse

Les Insolites et Nouveautés :

P. 22, Nouveauté : La Mégane RS N4

P. 24 : Le Grand Challenge III (2010)

Les chroniques :

P. 13, chronique : Sylvain Rouquette

P. 25, chronique : Laurent Clutier



RALLY'RÉGIONS est édité par
les Editions de la Cerise N° siret : 405 331 489 00014
Bureaux Édition & Rédaction :
355, Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier.
Tel. : 06 12 42 07 61 / Fax. 04 67 60 69 76
E-mail : redaction@rallyregion.com
Directeur de la publication &
Rédacteur en Chef : Patrice Marin
Relecture & Correctrice : Véronique Léotard
Créateur du titre & réalisation maquette :
Patrice Marin / Les Editions De la Cerise

Correspondants permanents : Daniel Triaire, Patrick
Chaudesaigues, Bernard Lloret & Jacques Ribard,
(textes & photos).
D. Mézy, S. Rouquette & L. Clutier (chroniques)

Correspondants Championnats de France :
Lionel Currat reportage & Vincent Voegtlin photos.

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy
Reymond, Marion Manenq, Bernard Lloret, Daniel
Triaire, Claude Marin, David Boisson, Eric Pintard,
Patrick Chaudesaigues, Bertrand Fassio, Cerise ma
belle & tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : Imp'act Imprimerie 34980 St. Gély du
Fesc / Tel : 04 67 02 99 89

reflexnature



Prochaine parution N°41 : Février 2011
Les bilans de l'année 2010 et les derniers résultats

Publicité : M. Patrice Marin
redaction@rallyregion.com / Tél. : 06 12 42 07 61

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes,
Photos et Publicités "copyright 2002-2011"

Recevez Rally'Régions Directement chez vous tous les deux mois !

Participation au port et à l'emballage de 29,90 Euros par an pour 6 numéros

Inscription en ligne sur www.laboutiquedurallye.com / livres & revues (paiement sécurisé https "paypal, CB...")

Renvoyez le bon avec votre règlement par chèque ou mandat à l'ordre d' E-D-C - à Rally'Régions : 355 Chemin du Mas de l'huile 34980 Montferrier / Lez

Oui je désire recevoir Rally'Régions pendant 1 an (6 Numéros) contre 29,90 Euros de participation au port :

Nom.....Prénom..... date & Signature

Adresse.....

CP.....Ville.....

Tél.....E-mail.....

Paiement CB / Cryptogramme Exp :

Salon de l'Écurie des Dragons 2011

Initialement prévu au mois de février, le Salon automobile organisé par l'Écurie des Dragons est repoussé au mois de juin pour des raisons de disponibilité. Nous vous préviendrons dans ces colonnes de la date prévue pour cette manifestation qui a attiré beaucoup de spectateurs l'an dernier.



Lionel Gomez, photo perso. (DR)

Le Cigalois en 2011...

C'est avec plaisir que nous avons appris que le rallye du Cigalois ferait bien partie du calendrier pour 2011. En effet l'asa Cigaloise ayant été reprise par Yvan Journaux. Il semble que la nouvelle équipe soit plus que motivée. Super pour les pilotes qui étaient déçus de ne plus voir cette épreuve au calendrier.

Le Vallespir aussi :

En effet, les 8, 9, et 10 avril 2011 aura lieu le rallye du Vallespir. Avec plus de 120 km de chrono sur un parcours de 245 km. Celui-ci comptera pour la coupe de France des Rallyes (Coeff 3). Pour plus de renseignements :

vallespirrallye66@hotmail.fr

Classement du Comité Languedoc-Roussillon 2010

1er. **Thierry Costeraste 414 Pts Champion 2010** ; 2. Cédric Coste 388 ; 3. Cyril Bergogne 322 ; 4. Pascal Janel 298 ; 5. Romain Salinas 288 ; 6. Kévin Coste 287 ; 7. Yannick Vivens 245 ; 8. Loïc Margarot 209 ; 9. J-Paul Guedj 206 ; 10. Ludovic Malhautier 194 ; 11. Thomas Rizo 185 ; 12. J-Luc Vauclare 184 ; 13. Julien Malta 182 ; 14. Christophe Ralite 162 ; 15. Christophe Fernandes 156...

Classement Languedoc-Roussillon 2010 - Copilotes

1er. **Philippe Trébuchon 322 Pts Champion** ; 2. Richard Villegas 310 ; 3. **Karine Fromental 248** ; 4. Maurice Margarot 241 ; 5. **Anne Portales 206** ; 6. Christophe Valibouze 200 ; 7. Sébastien Corrochano 199 ; 8. Xavier Drevet 184 ; 9. Benoit Fulcrand 176 ; 9. J-René Villani 176 ; 9. **Simone Chapelle 176** ; 12. Philippe Coquard 160 ; 13. Rémi Rouquairol 155 ; 14. Stéphan Larguier 152...

Calendrier rallyes Comité Languedoc-Roussillon 2011

Les 26 & 27 février Rallye Cathare ; Les 12 & 13 mars Rallye des Vins du Gard ; Les 9 & 10 avril Rallye du Vallespir ; Les 30 avril & 1er mai Rallye de Lozère ; Les 14 & 15 mai Rallye du Gard ; Les 28 & 29 mai Rallye du Printemps ; Les 11 & 12 juin Rallye Pays Viganais ; Les 25 & 26 juin Rallye Esculape ; Les 31 & 1er juillet Rallye Bagnols les Bains ; Les 9 & 10 septembre Rallye Cigalois Les 24 & 25 septembre Rallye des Camisards ; Les 27, 28 & 29 octobre Critérium des Cévennes ; Les 26 & 27 novembre Rallye du Fenouillèdes

1ère Ronde de l'Hérault historique 2010

C'est le 31 octobre que s'est déroulée la première Ronde de l'Hérault historique. Organisée par une poignée de passionnés, celle-ci s'élance de Canet et reprend en parti le mythique trajet de l'ancienne ronde du même nom. Passant par Arboras, les Lavagnes, et les non moins mythiques Gorges de Mourèze.

52 véhicules s'étaient donnés rendez-vous pour le plus grand plaisir des personnes qui ont organisé cette manifestation de mains de maîtres. Peut-être un road book pour l'an prochain sera à prévoir pour que tous les participants empruntent les mêmes routes. En effet, quelques pilotes ont eut du mal à se retrouver dans le

parcours et ont fait quelques détours. Cette belle balade, c'est terminée par un apéritif et un repas dans la salle des fêtes de Canet. Nous souhaitons une longue vie à cette épreuve.



Le classement Promotion redevient "Le Trophée Michelin"

À partir de cette année, le Trophée BF-Goodrich redevient le Trophée Michelin. La Fédération Française vient de renouveler son contrat pour trois ans avec le Manufacturier de pneus Clermontois. Lancé en 2004, le Trophée Michelin permet à des pilotes amateurs d'engranger des primes pour autofinancer leur saison. Il est aussi offert, part tirage au sort, des pneus au départ de chaque épreuve.



Le volant 207 2011 :

De la mixité encore une fois pour le volant 207 2011. Avec 4 épreuves Terres et 4 Asphaltes, la Formule de Promotion Peugeot proposera un Volant Officiel en fin d'année (si le gagnant est âgé de moins de 28 ans). Voici le calendrier.

Les 11, 12 et 13 mars, Alpes-Durance (Terre)

Les 1er 2 & 3 avril, Causses (Terre)

Les 6, 7 & 8 mai, Corse (Asphalte)

Les 2, 3 & 4 juin, Limousin (Asphalte)

Les 8, 9 & 10 juillet, Rouergue (Asphalte)

Les 22, 23 & 24 juillet, Langres (Terre)

Les 2, 3 & 4 septembre, Mont-Blanc (Asphalte)

Les 7, 8 & 9 octobre, Cardabelles (Terre)

Les 28, 29 & 30 octobre, le Crtérium des Cévennes

Calendrier Championnat de France 2011

Les 18, 19 & 20 mars, le Rallye du Touquet

Les 14, 15 & 16 avril, le Rallye Lyon-Charbonnières

Les 2, 3 & 4 juin, la Ronde Limousine

Les 7, 8 & 9 juillet, le Rallye du Rouergue

Les 1er, 2 & 3 septembre, Rallye du Mont-Blanc

Les 2, 3 & 4 octobre, le Rallye de France Alsace

Les 27, 28 & 29 octobre, le Crtérium des Cévennes

Les 25, 26 & 27 novembre, le rallye du Var

Calendrier Champ Terre 2011

Le 13 mars, Alpes Durance

Le 3 avril, Causses-Rouerguats

Le 1er mai, Auxerrois

Le 22 mai, Bresse Bugey

Le 24 juillet, Langres

Les 9 octobre, Cardabelles

Les 13 novembre, Vaucluse

Championnat de France 2010

1 BOUFFIER Bryan 109 points, 2 ROBERT Cédric 106 Pts, 3 ROCHÉ Pierre Pts. 4 GUI-GOU Emmanuel 64 Pts. 4 TSJOEN Pieter 64 Pts. 6 MARCHAL J-Renaud 50 Pts. 7 AMOURETTE Marc 49 Pts. ; 8 DUB Clément 48 pts...

Championnat Team 2010

1 Team GPC 112 Points ; 2 Team Chazel-Dalta 87 Pts. ; 3 Team 2HP Compétition 83 Pts. ; 4 Team MSR by GBI.com 54 Pts. ; 5 Team EMAP-Yacco 23 Pts.

Trophée BF-Goodrich 2010

1 GAL Ludovic 32 Pts. ; 2 DUB Clément 30 Pts. ; 3 GUIGOU Manu 30 Pts. ; 4 MARIN Julien 22 Pts. ; 5 AMOURETTE Marc 22 Pts...

Championnat de France Terre 2010

1 CUOQ Jean-Marie 80 Points, 2 GUIGNARD Hervé 50, 3 BATUT Laurent 41, 4 BLANC François-Xavier 40, 4 AMOURETTE Marc 40, 6 CARBONARO Laurent 34, 7 Bernard Munster 32 points...



Tél et Fax : 04 67 48 24 40
car.a.bosses@orange.fr



Jérôme et Frédéric



Dans la Course

DEBARASSE TOUS TYPES DE VEHICULES

VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS

VENTE DE PIECES NEUVES ET D'OCCASIONS

ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

Tél & Fax 04 67 48 24 40

www.carabosses.fr

16, rue d'Ingril - Zone des Eaux Blanches - 34200 SETE



Fernandés sort dans la dernière 'ES'

BRYAN BOUFFIER VAINQUEUR MÉRITANT !



Subissant le changement de date et le peu de temps entre la 6ème manche et celui-ci, le Critérium des Cévennes 2010 restera comme une année de transition. La grève du carburant qui a laissé planer le doute jusqu'à la toute dernière heure va laisser des traces. 158 partants pour cette 53ème édition qui s'est déroulée dans de bonnes conditions et où, Bryan Bouffier s'imposait pour la première fois !

Une seule et nouvelle spéciale est au menu de la courte première étape, Férières les Verreries-Pompignan. C'est Cédric Robert, se mettant de suite en jambe qui signe le temps scratch dans celle-ci. 6,3" plus loin, Jean-François Mourgues a roulé prudemment, il est satisfait dans l'ensemble. Romain Dumas signe le troisième temps et trouve sa Porsche très compétitive,

même un peu trop rapide. Bryan Bouffier, Manu Gascou et Pierre Roché suivent dans cet ordre. À noter le belle première 'ES' de Virazel qui devance Manu Guigou dans le groupe R. Aimé Védrières à pris la tête du GN devant Cédric Coste et Cyril Bergogne (1er N4). Bien sûr c'est Yannick Vivens qui mène la danse en F2000. Olivier Azéma et Morgan Garcia suivent. 152 concurrents sont encore en course pour affronter les routes cévénoles et pour

enflammer le nombreux public massé tout au long du parcours. Le beau temps est de mise pour cette deuxième journée de course, Jean-François Mourgues se réveille mieux que ses camarades de jeu, il signe le scratch dans le deuxième chrono 3,1" devant Ludovic Gal. Bryan Bouffier perd plus de 25 secondes, bloqué derrière Romain Dumas en délicatesse avec sa monture. Ce dernier en restera là. C'est Pierre Roché, Julien Maurin

et Manu Gascou qui prennent les accessits de cette spéciale. Dans Mars, spéciale très étroite par endroit et très rapide, Cédric Robert est devant, Bryan Bouffier en colère... est deuxième alors que Jean François Mourgues signe le troisième temps. Ces trois hommes seront le tiercé gagnant de la quatrième épreuve chronométrée, Cédric Robert rentre en leader au parc de regroupement de milieu de journée. Jean François Mourgues est



Qu'importe la surface, Manu Gascou réalise une très bonne fin de saison 2010



Robert perd le rallye et le Championnat dans le dernier chrono sur une crevaison



Très belle course de R. Salinas 2^e R2

deuxième à 6,6", et tout reste possible pour l'instant. Troisième, Bryan Bouffier regrette vraiment sa perte de temps, il est à 48,5". Ludo. Gal, Manu Gascou et Julien Maurin suivent mais le sixième est déjà à 1'46"0. Clément Dub devance Manu Guigou qui à repris son bien en groupe R mais seulement 0,7" le sépare de Sébastien Virazel. CYohann Trivino qui est en tête du groupe N, 5,0" devant Olivier Rizzoli, tous deux sur Clio RS. Vivens pour sa part est toujours en tête du groupe F2000 où il devance Thierry Costeraste et Morgan Garcia, le neveu de Pascal Enjolras. Ils ne sont plus que 118 à l'issue de ce premier tour. Les trois spéciales suivantes seront pour Bryan Bouffier qui peut regretter ses 25 secondes perdues, il revient à 40,5" de Cédric Robert qui est encore en tête devant Jean-François Mourgues pour 30,3" de mieux. Ludo. Gal, Manu Gascou et Pierre Roché sont les autres hommes forts de cette première vraie journée de course. Cyril Bergogne a pris la tête du groupe N, alors que Yannick Vivens ne passera pas la 5^{ème} 'ES', il sort de la route

pour le compte. C'est Morgan Garcia qui passe devant Costeraste et, plus loin, Lionel Jacob. Thomas Rizo mène le bal des GT où vincent Humeau est un parfait second. 102 concurrents ont leur ticket pour la dernière étape. La troisième journée de course va laisser des traces, Jean-François Mourgues tape, et jette l'éponge dans la 9^{ème} 'ES', alors que Bryan Bouffier continue sur le rythme de la veille. À savoir six scratches sur six, cela n'aurait pas suffi pour l'emporter, mais Cédric Robert va être victime d'une crevaison dans le dernier chrono et laisse Bryan Bouffier s'imposer. Pas chanceux sur ce coup là, Cédric Robert a, en partie, perdu le titre à l'issue de ce 53^{ème} Critérium. Manu Gascou qui découvrait la 207 S2000 sur l'asphalte fait une course superbe qui le mène sur le podium final, l'abandon de Ludovic Gal lui aura profité. Pierre Roché est cinquième, il réalise un bon rallye, lui qui n'est pas habitué au routes cévenoles. Manu Guigou, Loïc Margarot et Stéphane Sarrazin suivent dans cet ordre, Manu Guigou a dominé la DS3 R3 sur cette épreuve. Thierry Costeraste et Morgan



Brillant rallye de M. Garcia, 1 F213 !

Garcia, après un mano à mano tout au long du rallye prennent les 9 et 10^{ème} places et clôt ainsi le top dix de cette 53^{ème} édition.

En groupe A :

Après les cadors qui trustent les 5 premières places, c'est Loïc Margarot, qui est le plus rapide du Comité, il gagne la classe A7k. Philippe Pueyo est septième, il triomphe en classe A8, Julien Malta réalise une belle course qui le mène à la 15^{ème} place finale ou, il remporte la classe A7. Dixième du groupe, Franck Coria enlève la classe A6k, Christophe Fernandés ayant abandonné dans la dernière 'ES' après avoir réalisé une superbe course.

En groupe N : C'est Aimé Védrières et Cédric Coste qui en prennent le commandement dès le début, mais ces deux hommes ne passeront pas le premier tour du samedi, du coup c'est Yohann Trivino qui passe leader après le premier tour du samedi. Mais, au soir de la première étape, Cyril Bergogne a pris le dessus et se porte en tête devant Trivino et Olivier Rizzoli. La aussi la troisième journée va tout bouleverser, Yohann Trivino casse son moteur et Olivier Rizzoli rencontre des infortunes diverses, petites touchette, retard... Après une belle troisième étape, Cyril Bergogne conserve sa place de leader et rentre en vainqueur sur la Comédie devant, Nicolas Viougeas et Jean-Yves Anthérieu, rien ne sert de courir, au Cévennes, l'expérience de certains pilotes l'a encore prouvé. Romain Redoulez enlève la classe N2 en prenant la 4^{ème} place de groupe. Alessandro Cozza, Anthony Tortorici, Laurent Campoy et Clutier prennent les accessits. Laurent Clutier pour sa part s'impose sur l'épreuve en Swift et remporte la "Super-Coupe avec Igol 2010". Il y devance Nicolas Romiguière et Charlotte Berton.

En groupe R : Le combat entre Sébastien Virazel et Manu Guigou était beau et se jouait à coup de secondes, mais Sébastien Virazel part à la faute dans le dernier chrono de la deuxième journée, laissant Manu Guigou s'imposer encore une fois dans cette catégorie cette saison. Stéphane Sarrazin pas à son aise en début de course avec



Loïc Margarot 1^{er} du Comité L.R.



Cyril Bergogne gagne le groupe N

la DS3 R3, crève dans la 4^{ème} spéciale, il finit second du groupe. Jean Renaud Marchal et Romain Salinas en ont fait de même en R2, le premier nommé fait marcher son expérience et refait son retard dans la longue dernière spéciale 42,0 km pour s'imposer dans la classe R2. Fabien Michal, Mathieu Biason, Jérôme Verdier, Georges Gonon et Éric Lafont suivent dans cet ordre pour le groupe. Pierre Tanci ferme le top dix.

En groupe F2000 : Encore une fois à la pointe, Yannick Vivens va prendre les choses en mains dès le début et tiendra la corde face à Thierry Costeraste et Morgan Garcia jusqu'à sa sortie rédhibitoire. Dès lors c'est Morgan Garcia et Thierry Costeraste qui vont animer les débats. Longtemps devant, Morgan Garcia s'incline de peu. C'est dans la dernière 'ES' du rallye que Costeraste refera son retard pour s'imposer avec 26 secondes d'avance. Morgan Garcia se contente de la victoire en F2/13 avec la deuxième place en poche. À distance, Kévin Coste monte sur la troisième marche du podium. Olivier Lacruz, malgré une touchette finit quatrième alors que Jérôme Vinel et Sébastien Causse ne sont séparés que de 2 secondes pour le gain des 5 et 6^{ème} places. Saquer, Burgos, Jaussaud et Pigeyre prennent les accessits.

En groupe GT : Thomas Rizo avait dominé son sujet mais la longue spéciale aura raison de lui. Vincent Humeau (1^{er} GT9) refait son retard et le passe tout comme Vayssette qui s'impose en GT10. Cuenin prend la quatrième place.

Les classes du groupe A :
A8W 3p-2cl Voir Scratch.

A8 : 1p-1cl : Le seul engagé, Pueyo, fini à une honorable 13 place finale.

A7S : 5p-4cl : Voir Scratch.

A7K : 5p-2cl : Margarot sera de suite en tête, Constanty et Balcou suivent. Malheureusement les cévennes sont intraitables, Constanty et Carminati abandonnent. Margarot savoure sa victoire alors que Balcou est deuxième.

A7 : 10p-5cl : Beaucoup de prétendants, mais la moitié ne verront pas l'arrivée. Saunier, très spectaculaire part en tête, mais il est victime d'un ennui mécanique. Du coup c'est Malta qui en passant Nicolas, prend le relais, et gagne, Cabanon, roule à distance mais fini second, il devance Canut. Nègre et Mostrag prennent les accessits.

A6K : 3p-1cl : Seul Coria rejoindra l'arrivée après une belle course. Fernandés pourtant avait course gagné, mais il part à la faute dans le dernier chrono.

A6 : 8p-8cl : C'est Zazurca et Rouquayrol qui prennent l'avantage dans le premier chrono. Le classement s'inverse le deuxième jour, Francis Campoy est troisième. Au final, Rouquayrol l'emporte devant Campoy et Périer. Les accessits sont l'affaire de Zazurca et Genty. Plan, Ferrari et Maude Crépin sont six, sept et huitième.

A5 : 7p-4cl : C'est les Santarelli, fils et père qui prennent les devants, le classement s'inverse le samedi, le père devant le fils suivi de Malhautier, troisième. Mais les Santarelli abandonnent et laisse Malhautier l'emporter devant Maurel et Émilie Brueil. Cambon est cinquième.

Les classes du groupe N :

N4 : 5p-3cl : Bergogne mène de bout en bout et gagne loin devant Vaillhé et Hot qui à galéré dans la première, perdant beaucoup de temps avec aucune chance de le rattraper.

N3 : 17p-7cl : Védrières et Coste jouaient les premiers rôles dans le groupe, mais la deuxième étapes leur sera fatale. Trivino reprend le flambeau devant Rizzoli mais Trivino casse son moteur dans la dernière, alors que Rizzoli rencontre des soucis. Au final Viougeas l'emporte, le plus rusé qui sans une pénalité l'emportait. Cozza est troisième alors que Laurent Campoy, finit au pied du podium. Santiago et Rizzoli rejoindront l'arrivée à distance.

N2 : 17p-14cl : Albert et Tortorici ont joués les premiers rôles au cours des deux premières journées, devant les Swift avec Clutier en tête. Redoulez, régulier, sera le plus chanceux et l'emporte devant Tortorici et Clutier. Albert échoue à la quatrième place, il devance Romiguière, Charlotte Berton et Monnin, les plus régu-



Seb. Garcia finit premier en N1 !

liers de la Super Coupe

N1 : 8p-3cl : Après une course régulière et rapide, Garcia s'impose devant Serre et Cuguillère. Cinq pilotes ne verront pas l'arrivée.

Les classes du groupe R :

R3 : 7p-5cl : Très belle bagarre entre Virazel et Guigou, mais le premier cité part à la faute et en reste là. Guigou et Sarrazin à qui Citroën Sport avait confié la DS 3 R3 ce partagent les premières places alors que Varnakiotis et Gandou suivent dans cet ordre.

R2 : 11p-9cl : Chasse gardée des C2 R2 Max, Marchal, Michel et Salinas qui décroouvre encore la C2 partent en tête, Salinas prend le leadership au cours de la deuxième journée de course, mais se fait coiffer sur le fil par Marchal dans les derniers chronos. Au final Salinas fini second devant Michal. Verdier est quatrième avec une Fiesta R2 de loc, il devance Gonon et sa Twingo. Lafont, Tanci et Redon suivent dans cet ordre.

Les classes du groupe F2000 :

F2/14 : 28p-7cl : Costeraste joue les premiers rôles tous au long de la course et gagne haut la main. Deuxième, Azéma, puis Jacob suivent, mais à distance. Deuxième au final, Lacruz rencontres de petits soucis, touchette, mais il devance Causse et, plus loin, Saquer.

F2/13 : 12p-4cl : Garcia ne fait pas de détail après que Vivens soit sortie de la route, il prend la tête et ne la lâchera plus, réalisant une superbe course. Deuxième Kévin Coste fait lui aussi un bon rallye, il devance Vinel et Rebion.

F2/12 : 3p-1cl : Bernard et



Costeraste gagne le F2000 et la F2/14

Pigeyre partent en tête, mais le seul rescapé sur la Comédie est Pigeyre avec une 70ème place finale.

F2/11 : 1p-1cl : Cellier et sa vénérable Cinquecento font une belle course faites de Travers et de coup de klaxons, mais malheureusement il ne verront pas l'arrivée, abandonnant au cours de la dernière journée de course.

56ème édition, organisé par l'Asa Hérault. Septième manche du Championnat de France des rallyes, du Trophée BF-Goodrich et du Championnat Teams 2010. 10ème manche du Comité Languedoc-Roussillon. Engagés : 183 / Partants : 158 / Classés : 83 / Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret et Théo Lloret

Classement final du Critérium des Cévennes 2010

1er. Bouffier-Panseri 270 S2000 en 2h10'45"6 **1. GA & A7S** ; 2. Robert-Duval 307 Wrc à 1'12"0 **1 A8W** ; 3. Gascou-Chapus 207 S2000 à 5'11"0 ; 4. Maurin-Ural Fiesta S2000 à 5'52"9 ; 5. Roché-Roché Impreza Wrc à 6'48"9 ; 6. Guigou-Marty Clio R3 à 8'19"1 **1 GR & R3** ; 7. Margarot-Margarot Mégane KC à 10'56"2 **1 A7K** ; 8. Sarrazin-Rénucci DS3 R3 à 11'15"3 dont 1' de pénalité ; 9. Costeraste-Frmental BMW Compact à 12'08"1 **1 GF2000 & F2/14** ; 10. Garcia-Lasne 206 Maxi à 12'33"7 **1 F2/13** ; 11. Marchal-Moreau C2 R2 à 12'48"3 dont 1' de pénalité **1 R2** ; 12. Salinas-Micheli C2 R2 à 13'06"2 ; 13. Pueyo-Rouche Cécilia GT à 13'50"1 **1 A8** ; 14. Michal-Michal C2 R2 à 13'58"8 ; 15. Malta-Portales 206 RC à 14'09"7 **1 A7** ; 16. Biasion-Coquard Clio R3 à 16'54"8 ; 17. Bergogne-Trébuchon Impreza à 18'49"3 **1 GN & N4** ; 18. Verdier-Bertrand Fiesta R2 à 19'02"4 ; 19. Balcou-Ollier Clio W. à 19'08"2 ; 20. Coste-Hamza 106 à 19'14"8 ; 21. Coria-Marquez Saxo KC à 20'27"0 **1 A6K** ; 22. Gonon-Gonon Twingo R2 à 20'28"6 ; 23. Lafont-Lafont C2 R2 à 21'49"6 ; 24. Viougeas-Larguier Clio RS à 22'18"8 **1 N3** ; 25. Anthérieu-Léonard Clio RS à 22'26"7 dont 40" de pénalité ; 26. Redoulez-Marty 106 s16 à 22'35"2 **1 N2** ; 27. Tanci-Martini C2 R2 Max à 22'37"1 ; 28. Cozza-Pages Clio RS à 22'45"4 ; 29. Tortorici-Anthérieu Saxo Vts à 22'53"9 ; 30. Lacruz-Michel 206 à 23'23"4 ; 31. Campoy-Molinier 206 RC à 23'27"4 ; 32. Humeau-Vattier Hommel RS2 à 23'35"5 **1 GT & GT 9** ; 33. Redon-Redon C2 R2 à 23'42"1 ; 34. Vinel-Lieffroy 206 Xs à 24'06"3 ; 35. Causse-Voisin Clio à 24'27"5 ; 36. Vayssettes-Eustaquio Porsche 996 CS à 24'58"4 **1 GT 10** ; 37. Rouquayrol-Lugrand Saxo à 25'01"6 **1 A6** ; 38. Varnakiotis-Impokaris Clio R3 à 25'05"1 ; 39. Clutier-Brun Swift à 25'14"9 **1 Super Coupe** ; 40. Cabanon-Emery- Clio à 25'35"7 ; 41. Rizo-Sael BMW 135 à 26'45"9 ; 42. Ciaramitaro-Bonice C2 R2 à 26'46"3 ; 43. Albert-Duchamp 106 à 26'47"8 ; 44. Romiguière-Nègre Swift à 27'38"9 ; 45. Berton-Pages Swift à 27'40"3 ; 46. Campoy-Delrieu Saxo à 27'51"9 ; 47. Garcia-Marquier 106 à 28'24"9 **1 N1** ; 48. Monnin-Gilliot Swift à 28'25"7 ; 49. Malhautier-Chapelle 106 à 28'45"3 **1 A5** ; 50. Périer-Bourgade 106 à 28'47"4 ; 51. Serre-Granier 106 à 29'50"7 ; 52. Zazurca-Maille Saxo à 30'31"6 ; 53. Cuguillère-Arcuri 106 à 30'34"6 ; 54. Genty-Genty Saxo à 30'57"1 ; 55. Maurel-Cusin 205 à 31'01"5 ; 56. Plan-Plan Saxo à 31'41"6 ; 57. Vaillhé-Causse Impreza à 32'01"7 ; 58. Canut-Amblard 306 à 32'13"5 ; 59. Ferrari-Villani Saxo à 32'40"0 ; 60. Breuil-Chantelauze 106 à 32'41"4 ; 61. Saquer-Lafitte 306 à 32'54"3 ; 62. Santiago-Valour Clio Rs à 32'21"2 ; 63. Gandou-Gandou Clio R3 à 33'29"7 ; 64. Burgos-Kint 206 à 33'32"8 ; 65. Hot-Théveny Impreza N15 à 33'37"0 ; 66. Hauswald-Schilchler Swift à 33'52"2 dont 2'30 de pénalité ; 67. Guibert-Robinet Swift à 34'34"0 ; 68. Chambon-Giraud 106 à 34'49"4 ; 69. Crepin-Perez Saxo à 35'12"8 ; 70. Jaussaud-Jaussiaud Clio à 35'43"2 ; 71. Pigeyre-Sassi 106 à 35'50"7 ; 72. Authebon-Perrier 309 36'07"0 ; 73. Amoureux-Pelat 106 à 36'08"9 ; 74. Nègre-Chauvet 306 à 36'44"3 ; 75. Robion-Hureau Golf GTI à 37'20"1 ; 76. Deiemont-Pomares Ibiza à 38'08"2 ; 77. Dubanchet-Farlay 106 à 40'34"9 ; 78. Favre-Breynat Swift à 42'46"6 ; 79. Rizzoli-Fulcrand Clio à 45'14"6 ; 80. Cuenin-Louis Porsche 968 CS à 46'46"5 ; 81. Mostrag-Lelarge 205 à 50'25"8 ; 82. Bourgade-Hermand Clio à 53'52"4 ; 83. Portal-Pégou Swift à 1h00'53"5.



IMP'ACT IMPRIMERIE **le spécialiste de la communication** **du sport automobile**

Brochures, dépliants, affiches....



Tél. : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90

N°483 ZAC des Vautes

34980 Saint-Gély-du-Fesc

www.impactimprimerie.com



Ortholan termine 3^e en GN & 2^e N 3



Dessens gagne la classe A7 !



Carrétéro, trop vite en F2/12



LA QUATRIÈME DE RICHARD GÉNESCA

Victorieux déjà à trois reprises sur des routes qu'il connaît très bien, Richard Genesca se retrouvait légitimement favori. Seul à prendre le départ au volant d'une WRC, la Subaru qu'il découvrait devait toutefois se méfier d'une belle brochette de pilotes prêts à profiter de la moindre erreur du pilote Catalan.

C'est d'ailleurs l'autre pilote local qui se montrait le plus dangereux dès l'ouverture des hostilités. Robert Abadie (Mitsubishi evo10) ne concédait qu'1"3 sur les 23 kilomètres de Cassagnes et 1 dixième sur les 9 km d'Estagel. Malheureusement la mécanique de la Mitsu groupe A stoppait le duel dès l'Es3. Avec une rampe de

phare mal réglée, mais aussi une pression diminuée, Richard Genesca laissait échappé le scratch de l'Es4 mais rentrait à Ille sur Têt avec 15"8 d'avance sur ce diable de Vivens et sa 106 diabolique revigorée après ces soucis du Cévennes et de la finale. Surpris de son temps scratch le Cévenol restait toutefois lucide et regardait plus tôt derrière lui. "Devant c'est une WRC".

Mais justement derrière lui

les abandons avaient déjà éclairci le peloton. Biens partis Pueyo (Toyota Célica) et Fassio (Porsche GT3) avaient déjà rendu leurs carnets sur ennuis mécaniques. Guy Mottard (306 maxi) qui découvrait l'épreuve avait perdu pas loin de 20 secondes dans un tête à queue dès l'Es1 et seul l'Aveyronnais Jean-Laurent Chivaydel (Escort Cosworth) était parvenu à s'accrocher malgré le fait d'avoir eut du mal dans la longue lors de cette première

journée. Malgré une casse d'amortisseur, Christophe Fernandes (Saxo s1600) pointait à la cinquième place devant Costeraste.

La météo amenait un peu de piquant pour la journée du dimanche, les routes étant humide, avec un peu de verglas dans le premier chrono du matin. Profitant des 4 roues motrices Génésca mes son plan à exécution et signe le meilleur temps dans l'es5



Christophe Fernandes prend sa revanche des Cévenens il termine troisième

devant Jonathan Dessens (Clio A7) et le jeune Morgan Garcia (206 f213). Fernandes (Saxo), 4ème, profite d'un départ prudent de Vivens et Chivaydel pour leur reprendre du temps Il s'empare ainsi de la troisième place du général. Dans le second chrono de la boucle, Vivens réalise son deuxième scratch du week-end et conforte sa deuxième place. Bagard (Porsche 964) se met à l'honneur en signant le 3ème temps scratch tandis que la bagarre fait rage entre Chivaydel et Fernandes.

Avec deux meilleurs temps dans le dernier tour, Génésca assoie sa victoire. Vivens second est plus que satisfait de sa course tandis que Fernandes mène à terme sa remontée en terminant sur le podium final. Par contre Chivaydel peut être déçu, l'Escort s'arrête dans l'es7 l'empêchant de récolter les fruits d'une belle course. Cet abandon est tout bénéfice pour Dessens qui termine quatrième malgré les attaques de Balihaut (Clio KC). Sur un terrain peu à son gout, Guy Mottard (306 Maxi) n'est jamais rentré dans la lutte et doit se consoler avec la sixième place devant un Jean François Guedj (206 f214) qui réalise sûrement ici sa meilleure prestation. Les abandons de Costeraste (ES5) et Garcia (Es7) lui permettant de grimper au rang de dauphin de Yannick

Vivens en groupe F2000. Respectivement 8 et 9ème du général, les Clio R3 de Cédric Coste et Pascal Janel se sont livrés un magnifique duel (voir classes). Kévin Coste qui roulait pour la première fois avec la Clio groupe N réussit lui aussi son coup en rentrant dans le top 10 et s'adjugeant la victoire en production face à Cyril Bergogne (Subaru) qui reconnaissait n'avoir jamais roulé aussi vite.

Les classes du groupe A :

A8W : 1p-1cl : Belle rentrée en matière pour Richard Génésca avec la subaru WRC

A8 : 10p-2cl : Les soucis mécaniques ont offert une course par élimination. Abadie, Pueyo, Chivaydel et Roca (Subaru) laissent la victoire à Frédéric Caussat (Sierra Cosworth) loin devant Dominique Sauze dont la Toyota Célica est l'ultime rescapée.

A7K : 5p-2cl : Balihaut (Clio maxi) s'impose face à Mottard (306 maxi) tandis que le bon départ d'Olivier Constanty était stoppé dès l'es2 sur



Yannick Vivens 2ème place absolue



Cédric Coste très vite dans ses marques, il gagne le GR

Cette année plus que jamais, vos invités ont besoin d'une bonne dose de changement dans vos événements !!!!!

www.espritslot.com



David Balihaut, encore à la pointe enlève la classe A7k et termine 5ème !

ennuis mécaniques.

A7 : 10p-7cl : Impérial Jonathan Dessens (Clio) récolte une victoire méritée face aux Clio Williams d'Armangau et LLabres. Toujours une Clio, celle de Paitre prend la 4ème place à la Peugeot 206 de Legrand.



Nicolas Torrado gagne la classe N1

A6K : 8p-4 cl : Si le rythme de Fernandes était trop élevé pour que l'on puisse lui prendre la victoire, Gaylord Milet (saxo KC) finissait la 1ère étape au deuxième rang. Une sortie de route dans le premier du chrono du dimanche offre la deuxième marche du podium à Sébastien Bourhis (206 xs) devant André Sanchez (C2).

du général. Belle prestation de son dauphin Christophe Rouquairol (saxo Vts) qui n'a pas été inquiété par Cyril Marty et serge Gastou.

A5K : 2p-1cl : Lionel Gomez (106 KC) termine la saison en beauté avec une nouvelle victoire qui efface un peu le gout amer de sa finale.

A6 : 4p-4cl : Romain Salinas (106 S16) s'est taillé la part du lion en s'offrant le 12ème rang

A5 : 3p-3cl : Le Lodèvois Christophe Ralite s'adjuge un nouveau succès devant Ludovic Malhautier qui a dû

Reportage et Résultats : Rallye du Fenouillèdes 2010

surveiller jusqu'au bout la 205 de Bastien Leborne.

Les classes du groupe R :

R3 : 4p-4cl : Si Janel se montrait le plus rapide le samedi, Coste, qui prenait en main cette auto lui subtilisait la première place le dimanche. La troisième marche du podium revient à Jacques Gandou. (tous Clio)

Les classes du groupe N :

N4 : 5p-2cl : Patrick Rouillard (Mitsu evo 10) rendait son carnet en début d'épreuve laissant Cyril Bergogne (Subaru N10) en lutte pour le groupe, intouchable pour la victoire de classe. Benoit Genre (Subaru) s'empare de la seconde place pour son déplacement annuel dans notre comité.

N3 : 14p-9cl :

Immédiatement aux avant postes avec la Clio Ragnotti qu'il découvrait, Kévin Coste remporte le groupe en se mettant rapidement à l'abri de ses adversaires pour la victoire de classe. Bien parti, Pellegrini devait lâcher prise laissant Ortholan (Clio Ragnotti) s'imposer devant Dewert (206 Rc) et Dumazert (Clio Ragnotti).

N2 : 3p-3cl : En sortant de la route dans le dernier chrono Anthony Tortorici (Saxo Vts) offre les lauriers à Joël Ribes (106) tandis qu'Anthony Ballester avait déjà rendu son carnet à mi-parcours.

N1 : 3p-2cl : Malgré les attaques de Nathanéel Zappacosta (205 rallye) Nicolas Torrado (106 xsi) est resté maître à bord et enlève la gagne avec 20 petites secondes d'avance.

Les classes du groupe GT :

GT 10 : 2p-0cl : Bertrand Fassio (Porsche GT3) s'arrêtait sur ennui mécanique après l'ES2 tandis que Michel Bagard (Porsche964) sortait

de la route dans l'Es 7.

GT9 : 1p-1cl : Course sage de la famille Depondt qui ramène l'Hommeil au 35ème rang du général.

Les classes du groupe F2000 :

F2/14 : 26p-14cl : Second au terme de la 1ère étape, Jean François Guedj(206) profite du retrait de Costeraste pour s'installer dans le fauteuil de leader qu'in ne quittera plus jusqu'à l'arrivée. Bon troisième le samedi soir Giambi (Golf) s'arrête dans l'Es5 ce qui permet à Daniel Cornil (Clio) de terminer second devant Serge Dufour toujours en phase de mise au point de sa BMW Compact. Jérôme Guillouf



Jean Michel Depondt gagne le GT

(Clio), Jérôme Cribellet (Opel Manta) et Hervé Saquer (306 S16) accèdent aux places d'honneur d'une classe toujours aussi animée.

F2/13 : 8p-5cl : Vivens aux avant postes, l'abandon de Morgan Garcia permet à Christophe Martin (106) de prendre la place de dauphin tandis que Jérémie Turco (205) s'offrait une place sur le podium en s'accordant une bonne avance sur Olivier Pellet (205 Gti).

F2/12 : 9p6cl : Un tiercé de favoris s'empare de l'ensemble du podium. Boris Carretero (Clio) devance Sébastien Denis (106) et Norbert Schaub (106) respectivement 13, 17ème et 19ème du général. Frédéric Azalbert (Clio) devance Jonathan Pigeyre (106) pour la 4ème place.

Serge Dufour, après une belle course prend la 3ème place en F2/14 !



Nathanael Zappacosta monte sur la deuxième marche de la classe N1



Christophe Ralite victorieux en A5

28ème édition, organisé par l'Asac Roussillon.

11ème & Dernière manche du Championnat du Comité Régional Languedoc-Roussillon 2010.

Engagés : 135 / Partants : 119 / Classés : 68.

Texte : Daniel Triaire

Photos : Patrick Chaudesaigues.

Classement final du rallye du Fenouillèdes 2010

1er. Génesca-Tessier Impreza Wrc en 1h13'49"4 **1 GA & A8W** ; 2. Vivens-Valibouze 106 Maxi à 37'6 **1 GF & F2/13** ; 3. Fernandes-Rouquairol Saxo KC à 1'12"7 **1 A6K** ; 4. Dessens-Fulcrand Clio à 1'30"1 **1 A7** ; 5. Balihaut-Corrochano Clio KC à 1'36"9 **1 A7K** ; 6. Mottard-Zambetti 306 Maxi à 2'03"1 ; 7. Guedj-George 206 à 2'24"7 **1 F2/14** ; 8. Coste-Devret Clio R3 à 2'53"7 **1 GR & R3** ; 9. Janel-Villegas Clio R3 à 2'57"0 ; 10. Coste-Sarreaud Clio RS à 3'33"3 **1 GN & N3** ; 11. Bergogne-Trébuchon Impreza à 3'48"1 **1 N4** ; 12. Salinas-Micheli 106 à 3'59"4 **1 A6** ; 13. Carrétéro-Sol Clio à 4'30"2 **1 F2/12** ; 14. Cornil-Obrecht Clio à 5'37"2 ; 15. Ortholan-Rancon Clio RS à 5'38"2 ; 16. Dufour-Robert BMW Compact à 5'41"8 ; 17. Denis-Ferrari 106 à 6'33"6 ; 18. Guillouf-Guillouf Clio à 6'47"0 ; 19. Schaub-Garcia 106 à 6'58"8 ; 20. Rouquayrol-Lugrand Saxo à 6'59"9 ; 21. Cribellet-Cribellet Opel Manta à 7'04"7 ; 22. Genre-Daniel Impreza à 7'07"6 ; 23. Armangau-Lantermino Clio à 7'09"9 ; 24. Gandou-Gandou Clio R3 à 7'14"7 ; 25. Gomez-Cambus 106 à 7'22"0 **1 A5K** ; 26. Caussat-Cartillac Sierra Cosv. à 7'29"4 **1 A8** ; 27. Dewerd-Ferrier 206 Rc à 7'31"5 ; 28. Saquer-Lafitte 306 à 7'34"8 ; 29. Bourhis-Guérin 206 Xs à 7'39"7 ; 30. Azalbert-Dalman Clio à 7'42"7 ; 31. Tavares-Hornung 206 Rc à 7'44"2 ; 32. Dumazert-Lopez Clio à 7'51"4 ; 33. Llabres-Llabres Clio à 8'03"7 ; 34. Ralite-Vaille 106 à 8'16"7 **1 A5** ; 35. Depondt-Depondt Hommeil RS2 à 8'18"2 **1 GT & GT9** ; 36. Martin-Gel 106 à 8'34"9 ; 37. Campoy-Villaret 206 RCC à 8'37"0 ; 38. Gabrielle-Rascalou Clio Rs à 8'51"8 ; 39. Marty-Pluvinage Saxo à 8'54"9 ; 40. Bouchard-Moullins 205 à 9'35"1 ; 41. Turco-Paitre 205 à 10'03"6 ; 42. Bourcereau-Berlanger Clio à 10'35"2 ; 43. Pigeyre-Bernard 106 à 10'47"9 ; 44. Pellegrini-Pellegrini Clio à 10'48"0 ; 45. Torrado-Becerra 106 à 10'51"5 **1 N1** ; 46. Malhautier-Breuil 106 à 10'58"7 ; 47. Zappacosta-Terre 205 à 11'11"2 ; 48. Leborne-Skierski 205 à 11'14"5 ; 49. Sanchez-Sanchez C2 à 11'35"5 ; 50. Bouchindhomme-Vann Mengsel Honda Intégra à 11'39"5 ; 51. Caseilles-Bobin Clio à 11'49"6 ; 52. Paitre-Segarra Clio à 11'51"7 ; 53. Legrand-Verne 206 à 12'13"0 ; 54. Wallaert-Esclopé Escort à 12'14"3 ; 55. Prat-Combes Clio à 12'20"2 ; 56. Pellet-Le Roux 205 à 12'27"1 ; 57. Hamelin-Bordonado Clio à 13'23"8 ; 58. Schuster-Calvet Clio à 13'35"2 ; 59. Bugiani-Cruz 106 Xsi à 13'37"3 ; 60. Sanchez-Forgues 206 Rc à 14'10"1 ; 61. Authébon-Domergue 309 à 14'20"0 ; 62. Ribes-Taupin 106 à 14'29"8 **1 N2** ; 63. Sauze-Flavien Célica à 15'12"8 ; 64. Tresseres-Munoz 205 à 15'26"7 ; 65. Caron-Vignals 309 à 16'17"1 ; 66. Gastou-Pellegrini Saxo à 16'42"8 ; 67. Jenvrain-Jenvrain 205 à 17'31"3 ; 68. Schiano-Fligeat 206 à 22'50"1.

CASINO
FUMADES
Les Bains

*Nous vous souhaitons
une très belle année*

★ **2011** ★

Nouveau

**TOURNOIS DE TEXAS HOLD'EM POKER,
VENEZ VOUS INSCRIRE !!!**



**Dés Janvier, venez danser tous les vendredis
au Dancing le Sphinx de 20h30 à 0h30 !**

*Venez revivre les années 60,70 et 80
avec nos orchestres !*

8€ l'entrée avec 1 consommation !!!

**MACHINES A SOUS - TEXAS HOLD'EM POKER
BOULE - RESTAURANT - DANCING**

Tel : 04 66 24 82 05 - 30500 ALLEGRE LES FUMADES

**" Jouer comporte des risques : endettement, dépendance...
Appelez le 09-74-75-13-13 (appel non surtaxé)."**

La Chronique de Sylvain Rouquette



Les rallyes se suivent et malheureusement se ressemblent pour nous en cette fin de saison. Nous avons fait le forcing avant le Critérium des Cévennes avec mon oncle et tous nos partenaires pour pouvoir y participer, mais nous avons abandonné. En revanche nous avons roulé au rallye du Mistral quelques jours après, et ça c'est super bien passé pour nous, nous signons notre premier temps scratch de classe N3 et rentrons à la 15ème place au général, 3ème du groupe N et 2ème de classe N3. Nous tenons à remercier tous nos partenaires qui nous ont soutenu tout au long de la saison 2010, et vous donnons rendez-vous la saison prochaine. Bonnes fêtes de fin d'année à tous.





Tentes pliables - Flags - Arches gonflables

Fabien SOLIGNAC - 06 89 44 70 74
contact@easytent.fr

Xpress Tent le Original **ex**potent

Contrôle Technique Automobile
 Véhicule contrôlé selon la législation en vigueur

AUTO CONTROL

L'INSPECTION TECHNIQUE

Jean - Louis TREMOULET
 cct-jeanlouistremoulet@orange.fr
 30260 QUISSAC
Tél. : 04 66 80 40 22

LOCATION de KARTING

Au cœur d'un complexe unique en Europe, piste de 1,208 km

Ouvert à tous
 Open public



AR
 ALES RACING SYSTEM

au PÔLE MÉCANIQUE d'ALES

www.alesracingsystem.com **04.66.30.87.72**

Contrôle Technique Automobile
 Véhicule contrôlé selon la législation en vigueur

AUTO CONTROL

L'INSPECTION TECHNIQUE

Jean - Louis TREMOULET
 cct-jeanlouistremoulet@orange.fr
 30260 QUISSAC
Tél. : 04 66 80 40 22

J.Com Sport

Nouveauté 2010



Location 207 RC Cup & 207 RC Rallye Terre/Asphalte

Location Clio R3 Maxi 250cv toutes options

Préparation | Compétition | Montage & entretien

J.COM Sport : 7, rue du Bailly - 21000 DIJON - FRANCE
 03 80 78 22 36 - j.com.sport@wanadoo.fr - www.jcomsport.eu



TEINTE BPS

3 x 6 mètres

SOLIDE, PRATIQUE, INDISPENSABLE...

1 TENTE PARCOCK (côté 2 x 6 mètres) **249**

2 KIT BARREÈRE 6 mètres (2 sections, 4 poteaux à traverser) **299**

3 OPTION CÔTÉS DÉMONTABLES **95**

4 OPTION CÔTÉS À FERMETURE **119**

HARNAIS BPS

BPS CUP 4 PTS 129

FABRICATION EUROPÉENNE

10% DE REMISE sur la gamme VDO par téléphone, en magasin et sur le site Internet avec le code* VDO1110

CATALOGUE 2011

NOUVEAU CATALOGUE 2011. 400 PAGES. COMMANDEZ LE : 5,90€ port compris.

INFOS/COMMANDE

04 67 20 22 28

BPS RACING FRANCE - ZAC GAROSUD 385 RUE ETIENNE BUGATTI PHOTO MONTPELLIER TEL. 04 67 20 22 28 FAX 04 67 20 21 78

BPS RACING

COMBINAISON BPS

RACER TAILLE 40 - 66

315

59,90

Taille : 37 - 46

STREET K Sabelf

WWW.BPS-RACING.COM

PROFITEZ DES AVANTAGES DU NET 24H/24!

Retrouvez en quelques clics tous nos produits - Promos Exclusives, Destockage... Paiement sécurisé.

PayPal

Ne pas jeter sur la voie Publique

Tout pour le pilotage
(association loi 1901)

vous donne rendez-vous

A l'Esperou

Le 05 février 2011

De 10 H à 20 H

MAÎTRISE TA GLISSE II

Aux côtés de pilotes talentueux

Sensibilisation à la maîtrise de son véhicule en condition de neige

SiliGom
Techniciens de Pro

SECURITE ROUTIERE
TOUS RESPONSABLES

Votre Local de Rallye

05 65 67 55 05

VAL D'AÛC

04 67 16 55 09

LE GARD
Associations Sportives

INVOIT

AT21

LCPC PHOTOS

POUR VOS PHOTOS!!!

SIGNEZ LE MEILLEUR TEMPS!!!

EN LES COMMANDANT SUR :

WWW.LCPCPHOTOS.COM

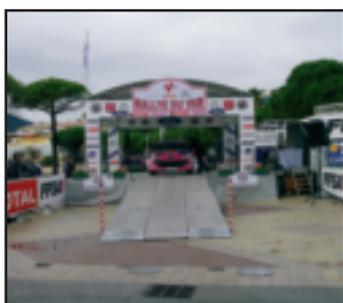
PHOTOS

TEE-SHIRT

CASQUETTE

MUG!ETC..

06 82 20 19 22



CÉDRIC ROBERT GAGNE, BRYAN BOUFFIER TRIOMPHE !

Traditionnellement, le rallye du Var clôt la saison du Championnat de France des Rallyes. Encore une fois le titre s'est joué dans cette épreuve où, bon nombres de pilotes se donnent rendez-vous. Même si Bryan Bouffier semblait avoir la partie plus facile que Cédric Robert, le suspense nous a tenu en tension tout au long du rallye !

Le plateau, de toute beauté comme chaque année maintenant, se compose de 5 Wrc, et pas des moindres. Cédric Robert et Pierre Roché, 307. Dany Snobeck sur la C4 victorieuse avec Sébastien Loeb en Espagne, Brice Tirabassi avec une Impreza S14. Et pas moins de 11 S2000, avec en chef de file, Bryan Bouffier, Stéphane Sarrazin, Jean-Sébastien Vigion, Clément Dub, Julien

Maurin, fraîchement auréolé d'une première victoire absolue au terre de Vaucluse 15 jours plus tôt, 2 Skoda Fabia, pour ne citer qu'eux. Sans oublier les guest stars, Sébastien Ogier auquel Citroën Sport a confié le volant de la DS3 R3 et Robert Kubica avec sa Clio S. 16000. Trois 'ES' sont au programme de la première étape qui démarre vendredi 26 novembre du port de Sainte Maxime avec 197 concurrents. C'est donc Cédric Robert qui ouvr le bal avec le premier

temps scratch dans la courte spéciale du Canadel (8 km), il n'a de toute manière pas le choix, il faut attaquer pour garder une chance de glaner le titre. Deuxième, Dany Snobeck lui colle au "basque" à 2"5. Jean Sébastien Vigion monte pour sa part sur le podium provisoire. Bryan Bouffier et Robert Kubica prennent les accessits. Dans Pignan, la deux, Brice Tirabassi devance Cédric Robert de 1"6, Malgré une petite frayeur, Dany Snobeck

est troisième du chrono et du classement provisoire. Le juge de paix de cette première journée est Collobrières, Cédric Robert y frappe un grand coup en prenant 38" à Brice Tirabassi et 1'02" à Bryan Bouffier. Dany Snobeck quant à lui, envoi la C4 sur le toit, il en reste là. Au soir de la première étape, le classement est le suivant. Cédric Robert 38"0 devant Brice Tirabassi et 1'02"5 sur Bryan Bouffier Champion de France si le classement reste en l'état. A noter



Performance en demi-teinte pour Sébastien Ogier qui, au final remporte le GR

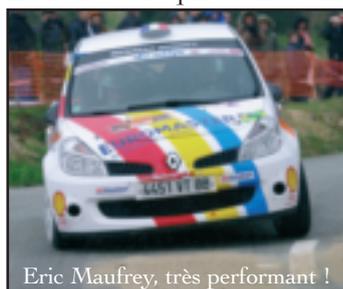
Très belle course de Robert Kubica qui signe tous les scratches du dimanche !



Bryan Bouffier Champion 2010 !

le froid incroyable qui a surpris bon nombres de gens, suiveur, assistance et même pilotes parfois. Tous au long de la deuxième journée, Cédric Robert va accomplir la course qui devait le faire, rester devant quoi qu'il arrive. Il signe deux temps de référence, mais pas n'importe où, et quand il faut, reléguant Brice Tirabassi à plus de 37 secondes dans Vidauban (32 km) et 11" dans Collobrières reprenant ainsi une bouffée d'air au passage, il possède à l'arrivée de la deuxième étape, 1'22" sur Tirabassi et 2'44" sur Bouffier. Au soir du samedi et si le classement reste inchangé, Bryan Bouffier coifera sa première couronne nationale. Stéphane Sarrazin et Robert Kubica suivent dans cet ordre. Il y avait une autre course dans la course entre Sébastien Ogier et Manu Guigou qui se disputent le groupe R depuis le début du rallye. Manu Guigou démontrant à Citroën Sport qu'il y avait encore du travail pour être devant tout le temps. Manu Guigou pointe à la 6ème place, 16"0 devant Ogier. Le groupe N, le leader et assez

loin dans le classement, il s'agit de Couval, il faut dire que ce groupe a été cruellement délaissé sur cette épreuve. Robert Kubica va surprendre tout le monde en signant les trois temps scratches de la troisième journée de course. Dans la 9, Brice Tirabassi part à la faute dès le deuxième virage, comme l'an dernier, il sort dans la même spéciale. C'est Robert Kubica qui va signer les deux autres scratches, laissant Cédric Robert dérouler jusqu'à l'arrivée ou il décroche sa troisième victoire de la saison. Bryan Bouffier finit second et remporte par la même occasion son premier titre de Champion de France. Stéphane Sarrazin à rempli son rôle à la perfection se hissant sur la troisième marche du podium, laissant le soins à personne de venir embêter Bryan Bouffier. impressionnant tout le week-end, Robert Kubica termine au pied du podium. Sébastien Ogier profite de la crevaison de Manu Guigou dans le dernier chrono pour imposer la DS3 R3 dans le groupe R. Clément Dub finit l'année en beauté avec une belle 6ème place finale. Ludovic Gal qui réalise une



Eric Mauffrey, très performant !

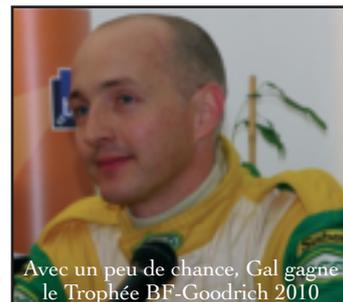
course en demi teinte, profite lui aussi de l'abandon de Manu Guigou, il s'impose dans le Trophée BF-Goodrich final. En trophée Renault Clio R3 France, Eric Mauffrey s'impose, sur l'épreuve et au classement final 2010 au il succède à lui même. En groupe N, après l'abandon de Couval, c'est Laubeau (Mitsubishi Lancer) qui gagne devant Trévis et Michelier tous deux sur des Clio RS. En groupe GT+, le combat entre Gilles Nantet et Romain Dumas à tourné cours après l'abandon de Romain Dumas. Reutter gagne le GT devant Cordoliani et De Broca. Chavanne impose sa Xsara en F2000, très loin devant Landon, ce deuxième, contient Matz et Roux. Chaput prend la quatrième place avec la F2/13 en poche. Le groupe Z et remporté par Ottin-Pecchio sur une BMW M3 M3.



Encore une belle course pour Clément Dub et la Punto S2000 !



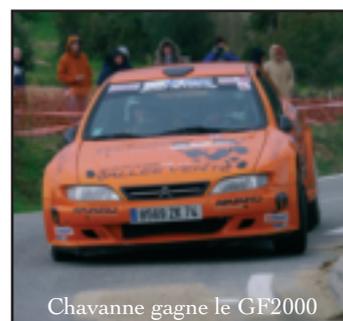
Stéphane Sarrazin rempli son contrat, être au plus prêt de Bouffier



Avec un peu de chance, Gal gagne le Trophée BF-Goodrich 2010



Nantet GT ou GT+, même combat !



Chavanne gagne le GF2000

56ème édition, organisé par l'Asac du VAR .

Huitième manche du Championnat de France des rallyes, du Trophée BF-Goodrich et du Championnat Teams 2010.

Engagés : 207 / Partants : 197 / Classés : 114.

Texte : Patrice Marin

Photos : Bernard Lloret

Classement final du rallye du VAR 2010

1er. Robert-Duval 307 Wrc en 2h30'19"4 **1er GA & A8W** ; 2. Bouffier-Panseri 207 S2000 à 2'33"7 **1er A7S** ; 3. Sarrazin-Renucci 207 S2000 à 3'01"0 ; 4. Kubica-Gerber Clio Super 1600 à 3'29"9 **1er A6K** ; 5. Ogier-Ingressia DS3 R3 à 6'33"1 **1er GR & R3** ; 6. Dub-Delpuech Grande Punto S2000 à 9'48"8 ; 7. Gal-Belot 207 S2000 à 10'15"3 ; 8. Abbring-Mombaert Clio R3 à 11'23"6 **1 Trophée Clio R3** ; 9. Mauffrey-Houssin Clio R3 à 11'44"1 ; 10. Guigou-Marty Clio R3 à 11'50"0 ; 11. Cappuccio-Testor 206Super 1600 à 11'54"7 ; 12. Ten Brinke-Chevallier Fabia S2000 à 11'56"8 ; 13. Barral-Seux Clio R3 à 11'58"3 ; 14. Ferrarotti-Del Barba Clio R3 à 12'07"3 ; 15. Gasperetti-Ferrari Clio R3 à 13'04"3... **Classement Championnat page 5.**



Très belle course de Tron 3ème



Jouines, 3ème des 207'boys !



Battut termine à la 1ère place en A8

JEAN-MARIE CUOQ, VICTOIRE ET TITRE



Ce n'est un secret pour personne, le rallye des Cardabelles est devenu en deux décennies 'Le pilier' du Championnat de France des Rallyes Terre. La preuve en a été faite par la liste des engagés de la 27ème édition. 189 demandes sont parvenues à l'asa St. Afrique, ils seront 160 à prendre le départ, la maximum autorisé. Quelle réussite !

Dès le départ, les cartes sont truqués, Jean Marie Cuq décide de pointer en retard de treize minutes pour ne pas ouvrir la route. C'est Laurent Carbonaro qui hérite de cette délicate tâche, mais c'est manu Gascoü qui va surprendre tout le monde en signant le temps de référence dans la première 'ES'. Noël Tron de retour au volant d'une Mitsubishi, est

second alors que J. Marie Cuq, suite à un tire droit n'est que troisième à 11 secondes. L'Hospitalet longue de 18 kilomètres est la deuxième 'ES' de la journée, Jean Marie Cuq y signe le scratch alors que Manu Gascoü et Jérôme Jacquot suivent dans cet ordre. Laurent Carbonaro, dépité par le fait d'ouvrir la route, refait surface et pointe à la quatrième place de ce chrono. La troisième 'ES' de la journée clôture la premier tour,

Jean Marie Cuq y signe un nouveau scratch, Manu Gascoü, impressionnant résiste tant bien que mal mais il doit jeter l'éponge dans la suivante après une crevaison que lui fait perdre 13 minutes. Jean Marie Cuq signe tous les autres scratches de la journée est passe en tête. le plus prompt à suivre est Paul Chieusse qui est à 19 secondes de celui-ci. Troisième, Jérôme Jacquot précède Brice Tirabassi et Noël Tron, 1er et 2ème du

groupe N. Marc Amourette, à qui Citroën Sport à confié la DS3 R3 pour le développement sur la terre est en tête du GR, alors que David Julia est en tête des F2000. Laurent Reuche quant à lui devance tous ses camarades de jeu dans le volant 207 où germain Bonnefis perd toutes chance de victoire à cause d'un bris de turbo au débu de l'épreuve. C'est Margaillan et Rémi Jouines qui prennent les accessits. Après l'étape sur le



Bernard Munster ce reprend le dimanche et accède à la 3ème place



Essai transformé pour Marc Amourette qui mène la DS3 1ère en GR



Dommage pour Paul Chieusse, ses soucis l'empêche de terminer 3ème

plateau du Larzac, les organisateurs ont choisi de revenir dans le secteur de Séverac le Château pour la deuxième journée de course, comme ils l'avaient fait l'an dernier. Sans surprise Jean Marie Cuoq va remporter les 4 temps scratches de la journée remportant ainsi le rallye et son quatrième titre de Champion de France des Rallyes Terre. Pour les accessits, Bernard Munster qui a retrouvé des réglages positifs pour son Octavia signe au cours de cette deuxième étape, de bons temps qui vont lui permettre de monter sur la deuxième marche du podium, Noël Tron se place comme le troisième homme de cette épreuve, il passe Brice Tirabassi pour le gain du groupe N et continu sur sa lancée pour s'adjuger la troisième place du rallye et la victoire en GN. Paul Chieusse laisse échapper la troisième place pour seulement 7 dixièmes, il est suivi par Jérôme

Jacquot qui remporte la classe A7s sur cette avant dernière épreuve du Championnat.

Dans le GN :

Après Noël Tron le vainqueur, Brice Tirabassi n'a pu suivre le rythme imposé par celui-ci, il se contente de la deuxième place du groupe et la sixième au général. Guignard, Frau et Hennion se partagent les accessits. À distance, **Guillardel remporte la classe N3**, il finit à la 60ème place finale. 64ème, **Latour gagne la classe N2**, alors que **Masson** enlève pour sa part la classe biberon, **la N1**.

Dans le GF2000 :

David Julia aime la terre et plus particulièrement ce rallye. Il le prouve en signant deux temps de groupe au cours de la première journée, c'est tout logiquement qui devient le leader au soir de celle-ci. Mais c'est **Gilhodes**, qui remonte et passe **Julia (1er F2/14)** pour

l'emporter au final avec 6"2 d'avance, tant le mano à mano à durée tout le rallye **Gilhodes gagne aussi la classe F2/13**. Slaby et Vayssière prennent les 3 et 4ème places, vayssière tout comme Romiguière et Clarety ont signé des temps de références au cours du rallye. **Jakubowski gagne la classe F2/12**, il est 72ème au général, avec l'une des plus petites cylindrées du rallye, Girardin remporte **la classe F2/11**.

Dans le Volant 207 :

Laurent Reuche ne fait pas de détail et signe tous les temps scratches de la première journée de course. Il possède 1'20" sur Margaillan et 1'31" sur Jouines. Malgré de très bons temps le deuxième jour, Bonnefis ne fera pas son retard. Laurent Reuche gagne, Margaillan et Jouines, puis Pellerey et Giordano qui prennent les accessits.



Jérôme Jacquot toujours très affûté gagne la classe A7S et fini 5ème



Tirabassi, 2ème du groupe N



Belle course de Duverger 1er R2

27ème édition, organisé par l'Asa Saint Afrique.
Quatrième manche du Championnat de France des rallyes Terre 2010.

Engagés : 189 / Partants : 160 / Classés : 99.

Texte : Patrice Marin

Photos : Patrick Chaudesaigues

Classement final du rallye des Cardabelles 2010

1er. Cuoq-Duffour 307 Wrc en 1'40"08 (1er GA & A8w) ; 2ème. Munster-Elst Octavia Wrc à 1'41"4 ; 3ème. Tron-Paque Mitsubishi Lancer à 1'56"2 (1er GN & N4) ; 4ème. Chieusse-Guillerin 206 Wrc à 1'56"9 ; 5ème. Jacquot-Nouvion 207 S2000 à 2'00"6 (1er. S2000 et A7S) ; 6ème. Tirabassi-Clément Lancer à 2'21"6 ; 7ème. Guignard-Meffre Lancer à 3'15"6 ; 8ème. Al Rahji-Baumel 207 S2000 à 3'56"0 ; 9ème. Amourette-Marie DS3 R3 à 4'43"3 (1er GR & R3) ; 10ème. Battuut-Currat Impréza STI à 4'52"6 (1er A8)... 13ème. Reuche-Deriaz 207 RC à 6'38"7 (1erVolant 207)... 34ème. Gilhodes-Gilhodes 106 s16 à 14'21"4 (1er F2000 & F2/13)...



Paul Chieusse, sur le podium !

JULIEN MAURIN, "PREMIÈRE" DANS LA DERNIÈRE !



Le Championnat de France des rallyes Terre se porte très bien. Encore une fois et pour la dernière épreuve de l'année, c'est 144 partants qui s'élanceront de Courthézon (84) pour affronter les chemins et routes du Vaucluse. Jean Marie Cuoq qui, 1 mois plus tôt triomphait au Cardabelles, où, il remportait par la même occasion son 4ème Titre est présent tout comme, Brice Tirabassi avec une Skoda Fabia Wrc, Paul Chieusse avec sa 206 Wrc, Jean Luc Morel 307 Wrc... En S2000 aussi, le plateau est alléchant. Jérôme Jacquot, Jérôme Gascou, Richard Doux sur des 207, et Julien Maurin sur la Fiesta.

C'est Jean-Luc Morel qui prend les choses en mains sur son épreuve fétiche dès la première

'ES', il devance de 6'3 Jean-Marie Cuoq, le plus prompt à suivre, Brice Tirabassi, troisième, est déjà à 19"0 de Morel. Maurin, Gascou et Doux, tous S2000 prennent les

accessits. 9ème, Hervé Guignard prend les commandes du groupe N, 2" devant Nicolas Rivière et 8" sur Noël Tron, tous les trois roulent sur des Lancer. 28ème dans ce chrono, Laurent Reuche est de nouveau en tête des 207 d'entrée de jeu, comme au Cardabelle, il est aussi le leader en GR. David Julia, lui aussi, se met de suite en jambe et signe le temps de référence du GF2000. Dans la deuxième, spéciale qui convient plus au S2000, c'est Manu Gascou qui signe le meilleur temps. 6

dixième devant Jean-Luc Morel qui garde la tête du rallye. Les chemins sont piegeux et très glissant et les pilotes se plaignent d'un manque de grip. Julien Maurin troisième de ce chrono devance Richard Doux et Brice Tirabassi, celui-ci à la lourde tâche d'ouvrir la route puisque il porte le N°1 sur ses portières. Jean-Marie Cuoq ne réalise que le 9ème temps, c'est le deuxième "tout-droit" en autant de spéciales pour lui. Il se réveille dans la trois et signe le scratch, Il reprend d'un seul coup plus de



Blanc 1er en A6k en réalisant de superbes chronos !



Noël Tron a fait son retour, il treuste les bonnes places ! 2 fois le GN



Laurent Reuche 1er des 207 !

13" à Jean-Luc Morel qui garde le leadership pour 6"6. Brice Tirabassi à bien limité les dégâts, il est troisième à 19"0. Julien Maurin, Manu Gascou et Jérôme Jacquot suivent dans cet ordre se disputant le S2000. Hervé Guignard a prit le large en GN, il a maintenant 35" d'avance sur Nicolas Rivière et 41 sur Richard Frau. Noël Tron ayant 20" de pénalité. David Julia et Laurent Reuche garde leur première place respective, le premier en F2000 et en 207 pour Laurent Reuche. Ce premier tour à fait pas mal de victime, ils ne seront que 117 à rejoindre le parc de regroupement de la mi-journée. Dès la reprise, Jean Marie Cuoq se remet en route vers une victoire, il signe les trois temps restants de la première étape. Dans la cinq, Jean Luc Morel sort de la route et abandonne, Tout comme Richard Doux mais celui-ci repartira en super rallye le lendemain. Cuoq reprend donc la main du rallye à partir de la cinquième 'ES' Brice Tirabassi pour sa part est hors course au soir de celle-ci. C'est Julien Maurin qui est

deuxième devant Paul Chieusse de 26 secondes. En groupe N, les attaques de Noël Tron n'ont pas suffi, pour l'instant à passer Hervé Guignard qui est toujours leader. Vialle a passé David Julia pour le gain du GF2000. Jean Marie Cuoq se dirigeait vers une nouvelle victoire, il signe les deux premiers temps scratch de la deuxième journée, mais il sort dans la suivante, tapant un arbre à la corde, il arrache la roue droite et fini sa course dans une vigne. Dès lors, Julien Maurin n'a plus qu'à dérouler, enfin façon de parler, pour remporter sa première victoire absolue. Jérôme Jacquot qui jusque là était en embuscade profite lui aussi de la mésaventure de Cuoq, tout comme Paul Chieusse qui prend la dernière place vacante.

Dans le GN :

C'est finalement Noël Tron qui gagne le groupe N après avoir réalisé une deuxième journée de course de toute beauté, signant un deuxième temps et un temps scratch, il passe Hervé Guignard pour s'imposer en finissant à la quatrième place. Hervé Guignard échoue pour 3 secondes. Troisième Nicolas Rivière n'aura pas quitté cette place de tout le rallye, il précède Richard Frau et Patrick Rouillard. 24ème, **Guiardel gagne la classe N3** et **Latour est le plus vite en N2**. **Masson**, lui aussi comme au

Cardabelles gagne la N1.

Dans le GF2000 :

David Julia encore une fois très à son aise s'empare de la tête dès le début de course, mais il fallait compter avec l'attaque de Lilian Vialle qui le passe au soir de la première étape. David Julia devant Jean Luc Taormina. Au final, c'est Jean Luc Taormina qui s'impose (1er F2/14). Lilian Vialle Abandonne et c'est David Julia qui monte sur la deuxième marche. **Gilhodes gagne en F2/13**, comme au cardabelles, alors que **Bernardi (F2/12) et Girardin (F2/11) gagne leur classe respective**.

Dans le Volant 207 :

Laurent Reuche gagne sa deuxième victoire sur terre. **Pierre Marché et Germain Bonnefis**. Ces trois hommes ne sont séparés que de 27 secondes au final. Laurent Reuche garde une belle option pour la gagne dans le Volant, tout en sachant que le volant officiel sera attribué, quoi qu'il arrive à **Germain Bonnefis**, puisque l'âge du pilote rentre en considération pour l'attribution de celui-ci et que les autres pilotes sont trop âgés.



David Julia fini 2ème en GF2000 !



Très belle fin de saison pour Battut



Guignard perd le GN pour 4"0



Rivière, rentre à la 7ème place !

20ème édition, organisé par l'Asa Méditerranée-Avignon. cinquième et dernière manche du Championnat de France des rallyes Terre 2010.

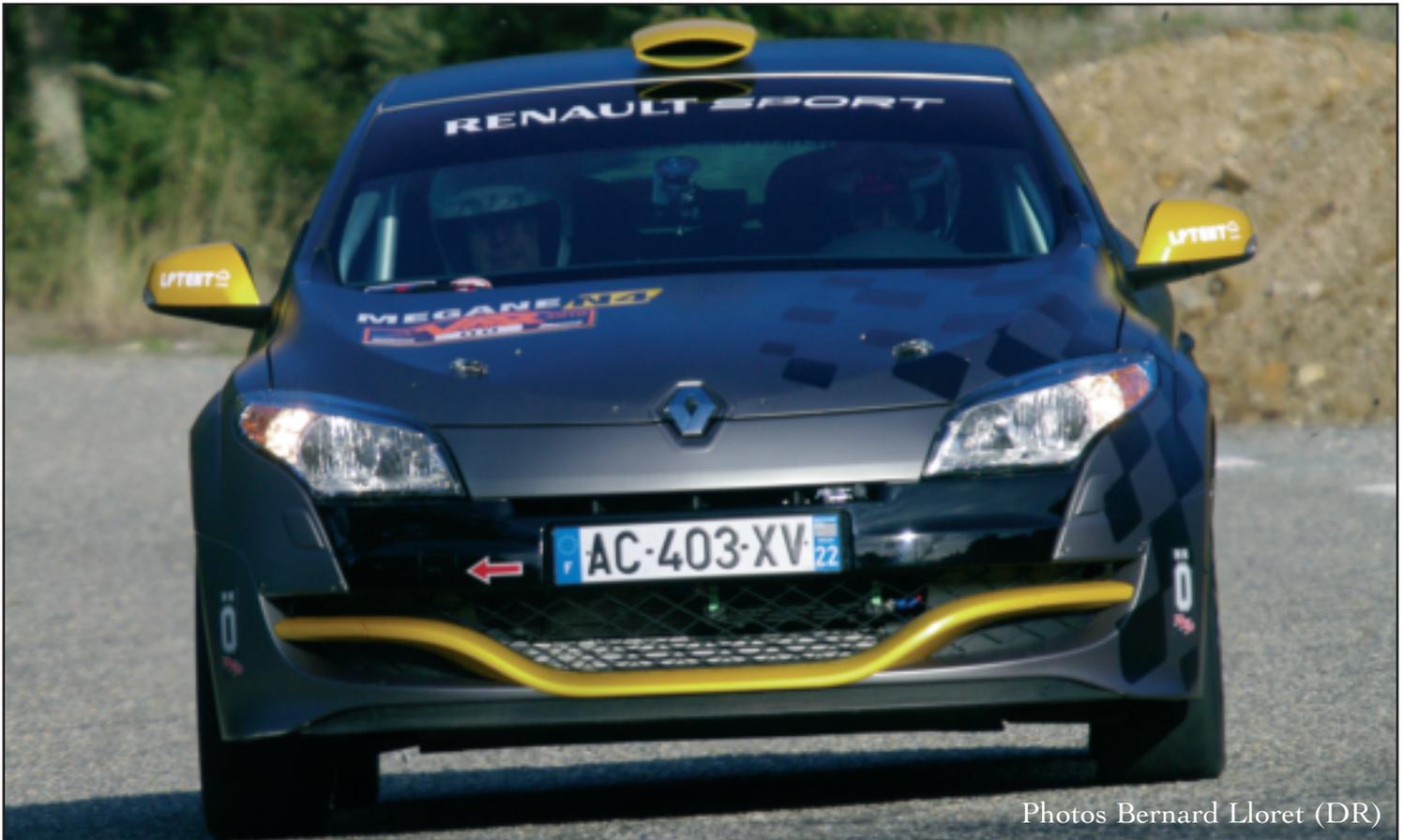
Engagés : 152 / Partants : 144 / Classés : 58.

Texte : Patrice Marin

Photos : Bernard Lloret

Classement final du rallye terre du Vaucluse 2010
1er. Maurin-Ural Ford Fiesta S2000 en 1h26'10"1 **1er GA & A7S** ; 2ème. Jacquot-Mouvion 207 S2000 à 47"7 ; 3ème. Chieusse-Guillerin 206 Wrc à 1'36"4 **1er A8w** ; 4ème. Tron-Renucci Lancer à 2'49"5 **1er GN & N4** ; 5ème. Guignard-Meffre Lancer à 2'52"5 ; 6ème. Baud-Craen 206 Wrc à 3'54"7 ; 7ème. Rivière-Domenech Lancer à 4'02"8 ; 8ème. Frau-Grandemange Lancer à 4'21"0 ; 9ème. Rouillard-De Turckheim Lancer à 5'36"1 ; 10ème. Blanc-Vida Saxo T4 à 6'02"2 **1er A6k** ; 11ème. Battut-Currat Impréza à 6'17"0 **1er A8** ; 12ème. Reuche-Deriaz 207 RC à 7'16"0 **1er Volant 207...** 21ème. Taormina-Grouiller 206 RC à 10'44"9 **1er F2000 & F2/14...** 28ème. Rondot-Rondot BMW 325 ix à 13'36"3 **1er GZ & Z15...** **Classement Championnat page 5.**

Présentation nouveauté : La Mégane RS N4



Photos Bernard Lloret (DR)



Sur cette page, nous vous présentons la nouvelle arme de Renault Sport Technologie. Avec Mégane RS N4, Renault sport propose désormais une gamme complète en groupe R, la Twingo R1 et R2, la Clio R3 et maintenant, le Mégane N4. S'appuyant sur des bases solides et des références dans le domaine. Elle est destinée à des futurs clients, et peut être confiée à un pilote maison dès l'an prochain... À suivre.

Fiche Technique :

Chassis :

Type : Monocoque acier, arceau soudé

Moteur :

Type : Renault F4RT RS - 4
Cylindres - 16 soupapes -
1998 cm³.

Injection / Allumage : Gestion
Cosworth Electronics

Puissance Maxi : 270 ch
(197kw) dès 4000 tr/min

Couple Maxi : 470 N.m à
3000 tr/min

Régime Maxi : 6700 tr/min

Transmission :

Type : traction, boîte de vitesses à crabot, cinq rapports.
Commande en H.

Différentiel : Autobloquant à glissement limité type ZF

Embrayage : Mono disque à commande hydraulique.

Trains et Suspensions :

Avant : Train avant à pivot indépendant, amortisseurs Öhlins double piston, réglables 3 voies + butée hydraulique

Arrière : Essieu souple à épure programmée et ressorts hélicoïdaux, amortisseurs Öhlins bitube réglables 3 voies + butée hydraulique

Disques : Disques flottants ventilés 355 mn (avant) et plein 290 mn (arrière).

Étriers : 4 pistons monobloc (avant) et double piston monobloc (arrière).

Frein à main : Hydraulique.

Roues :

Jantes : monobloc aluminium 8x18

Pneus : BFGoodrich 225/40 R 18

Dimensions, poids et capacités

Longueur : 4 302 mn

Largeur (hors tout) : 1 848 mn

Hauteur : 1 423 mn

Empattement : 2 640 mn

Voies Av. - Ar. : 1 627 mn et 1 600 mn

SCx : 0,75

Réservoir carburant : 60 litres

Poids à vide : Information disponible après homologation FIA

RPM

Reportage
Photos et
Multimedia

Retrouvez toutes nos photos de sport auto sur notre site internet

www.rpmmultimedia.fr

commande en ligne



Tel : 06 66 68 20 34

Email : rpmmultimedia@free.fr

Site internet : <http://www.rpmmultimedia.fr>

RCS. Montpellier : 351 001 623

Site internet

Votre site de A à Z

- * prise de vue
- * réalisation graphique
- * intégration du contenu
- * mise en ligne
- * mise à jour
- * suivi et évolution

Services Divers

- * reportage Photo au format numérique de très haute qualité .
- * affiche publicitaire
- * diaporama
- * catalogue
- * création graphique

easytent.fr

Tentes pliables - Flags - Arches gonflables

Fabien SOLIGNAC - 06 89 44 70 74

contact@easytent.fr

Xpress Tent
le Original

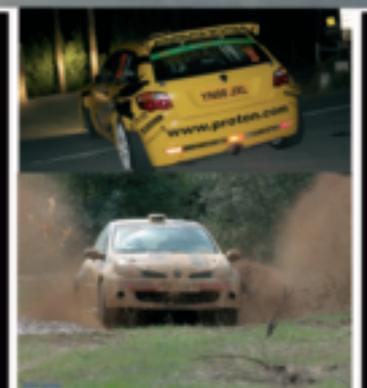
eXpotent



Alexandre Dimou Photographe



26 rue Lamartine
34130 MAUGUIO
00 33 (0)6.64.35.60.01.



alexandre.dimou@orange.fr

idéal façades

TRAVAUX DU BATIMENT

Philippe Marin
TRAVAUX DU
BATIMENT

06 86 55 74 06

Décoration, Badigeon, Stuc,
Ravalement, Enduit à la Chaux,
Traitement de la pierre, Fausse Pierre

248, rue René Guiraud - 34130 Lansargues
Tél. & Fax : 04 67 86 53 60 - philippe.marin0313@orange.fr

LE GRAND-CHALLENGE III (2010)



NOEL AVANT L'HEURE POUR CÉDRIC ROBERT QUI REPART AVEC 10 000 Euros



Sérazin 2ème au général !

Troisième année pour cette manifestation hors du commun qui fait apparemment l'unanimité. C'est presque 100 pilotes qui se sont donnés rendez-vous au coeur de cette magnifique structure qui est le Pôle Mécanique d'Alés. Malheureusement la pluie et le froid se sont invité à la fête, mais cela n'a pas empêché aux spectateurs d'être présent.

Au final c'est Cédric Robert qui va l'emporter malgré la belle course de Fabrice Morel qui se fait piéger par une sortie de route au cours de la deuxième journée. Même Sérazin lui passe devant avec sa 207 Wrc. Beltoise et le premier en voiture ouverte avec sa Cathéram alors que Yannick Vivens termine à une très belle 8ème place.



Pueyo termine à la 6ème place



Brinet 7ème au scratch !



Riso remporte le VHC !



Viranaiken en mauvaise posture

Classement final :

1. Robert (307 WRC)
2. Serazin (207 WRC) à 14,557"
3. Morel (307 WRC) à 24,339"
4. Beltoise (Caterham R300) à 24,707"
5. Jeanney (C4 WRC) à 40,283"
6. Pueyo (Toyota GT4) à 1'04,061"
7. Brinet (Nissan 350Z) à 1'14,904"8.
8. Vivens (106 Maxi) à 1'15,663" ; 9. Mallemanche (Caterham) à 1'34,836"
10. Gomez (206) à 1'37,008"...

Photos de la page, Alexandre Dimou (DR)

Cette année plus que jamais, vos invités ont besoin d'une bonne dose de changement dans vos événements !!!!!



www.espritslot.com

Cette année plus que jamais, vos invités ont besoin d'une bonne dose de changement dans vos événements !!!!!



www.espritslot.com



Laurent Clutier

Critérium des Cévennes (21 – 23 octobre)

C'est dans le chaudron cévenol que se déroule la finale de la SUPERCOUPE IGOL. Avec Nicolas Romiguière, nous sommes deux à pouvoir prétendre au titre.... La bataille contre le chrono va être intense! Les feuilles mortes et les bogues de châtaignes ornent le bord des spéciales et les conditions-météo sont favorables à des routes sèches. Le rallye se structure en 3 étapes avec un prologue d'une ES le 1er jour, 6 ES autour du Vigan le 2ème jour et une dernière étape avec 4 ES dont la fameuse spéciale des « Plantiers », longue de 42km. Le départ à lieu à Montpellier au cœur du nouveau complexe commercial « Odyseum ». Une longue liaison nous mène au départ du prologue. La rampe de phare bien réglée, nous nous élançons avec Brice dans cette 1ère ES ralliant Ferrières-les-Verreries à Pompignan (12km). Sur un rythme soutenu et en gardant à l'esprit l'enjeu du championnat, nous signons le 2ème temps de la coupe à quelques secondes de Boris Carminati venu faire une pige en Suzuki Swift après quelques années d'absence.

Le lendemain, nous réalisons le scratch dès la 1er ES, ce qui nous permet de reprendre la tête de la course. L'envie de finir la saison sur une bonne note nous pousse à tenir le

rythme imposé par Boris qui reste une référence dans la catégorie. Dans l'ES suivante, ce dernier crève et sort de la route.... Malgré tout, l'objectif de cette journée est de consolider notre avance face à nos concurrents directs au championnat. Nous parvenons à réaliser tous les meilleurs temps pour terminer l'étape en tête avec près de 2 minutes d'avance sur Nicolas. On aborde la dernière étape sur un rythme beaucoup plus coulé, dans des conditions difficiles : brouillard et sous-bois humides compose les 42km entre Tourgueille et Notre Dame de la Rouvière. Les 4 ES de la journée vont se dérouler sans encombre. L'arrivée de la 11ème et dernière spéciale est un moment inoubliable pour Brice et moi, nous avons réussi ! Nos proches nous attendent au point stop et nous pouvons laisser éclater notre joie.

Un grand merci à Jean-Hervé Rougier, Johan Vignes et l'équipe de Polemecasport pour nous avoir permis de remporter non seulement la victoire de la Supercoupe IGOL, mais aussi le titre de Champion de France Groupe N, grâce à la fiabilité de cette petite Swift avec qui nous avons à chaque fois passé la ligne d'arrivée.

Merci également à nos familles et amis qui nous soutiennent depuis toujours, Papa, Christian, Maman, Maude, Sophie, Guillaume, Steph et toutes les personnes qui nous ont soutenus depuis nos débuts.

Place à la saison 2011 qui débutera au rallye MONTE CARLO en janvier prochain avec le soutien de nos partenaires :

ROUGIER SPORT

POLEMECASPORT

DRIVE CONTROL



GT2I

AUTO-ECOLE EVASION

RALLY'RÉGIONS

PIZZA ST HIPPO

MINIATURE CEVENOLE

IMP'ACT IMPRIMERIE.

La SUPERCOUPE nous donnera aussi un coup de pouce avec l'aide du manufacturier de pneu YOKOHAMA et les assurances ERMIS.

Bonne fête de fin d'années à tous et à l'année prochaine.



Photos de la page : Archives perso. (DR)

Les Editions de la Cerise présentent
**Le 53ème Critérium
des Cévennes en DVD**

23 Euros
Port compris

**Les trois étapes sur 1 DVD !
L'ambiance de la course !
Les interviews, l'assistance !
Les Podiums, l'arrivée finale !**

www.cevennes2010.com

Commande rapide "CB"



23 Euros
Port compris

Oui je désire recevoir le DVD du Critérium des Cévennes 2010 au prix de 23,00 Euros port compris

Nom : Prénom : Tél. :

Adresse complète :

Merci de renvoyer le bon de commande après avoir complété celui-ci et votre règlement par chèque à l'ordre de P Marin-EDC à l'adresse suivante :

Édition de la Cerise, 355 Chemin du Mas de l'Huile 34980 Montferrier / Lez - Pour plus de renseignements 06 12 42 07 61



ELEMENTS POLYESTER

Marques Françaises et étrangères
 GF2000 - Rallycross - T3 - Auto Cross...
 Kit Vitrage Polycarbonate
 Rampe de phares et antibrouillards
 pour tous modèles !

**DOCUMENTATION
 GRATUITE
 SUR SIMPLE DEMANDE**



GT Maxi



306 Maxi



Clio 2 RS1



911 GT3

PIECES CARBONE

PLAQUES CARBONE

Panneaux de porte - Repose-pieds Pilote
 Repose pieds Copilote
 Tube cache arceaux - boîte de dégazage
 Rétros obus : 205 / 309 / 206 / 306 / Clio 1 et 2, etc.



**AUTRES PIECES,
 Nous Consulter**



MC RACING

2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES
 Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 67 57 51 69

www.mcracingsa.com - e-mail : mcracingsa@aol.com



UNE ÉQUIPE
À VOTRE SERVICE

FLUVIA
assistance
www.fluviassistance.fr



0 467 200 333

E-mail : fluvia@wanadoo.fr

