

RALLY'REGIONS®

www.rallyregion.com

Photo : Patrick Chaudesaigues (DR)



LE MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE



Languedoc-Roussillon 2010

Rallye Bagnols les Bains

Rallye des Camisards

Championnat de France 2010

Rallye Mont-Blanc-Morzine

Rallye Terre de Langres

Rencontre

Cédric Coste

Geoffrey Burnens

Chroniques

L. Clutier, D. Mézy

S. Rouquette

MK6

PERFORMANCE

PRODUITS ET SOLUTIONS
POUR LA COMPETITION
ET LA PERFORMANCE
AUTOMOBILE.

MONTAGE ET PREPARATION

PIECES AUTO DE COMPETITION:

- MOTEUR
- GESTION
- BOITE DE VITESSE
- TRAIN ROULANT
- FREIN
- ELECTRIQUE
- INSTRUMENTATION
- COMPOSITE



WWW.MK6.FR

04 67 64 75 37
AUTO@MK6.FR



Wossner

SCHRICK

Dynamics
RACING

COMETIC

SACHS

AP
RACING

ATI

YBELE
RACING

FUELAB

VIAROUGE
COMPETITION



CASTEL-RADIA

Radiateurs pour Véhicules de Tourisme & de Compétitions

A CASTELNAU LE LEZ

Tél. : 04 67 72 26 52



AIR

Huile



Stock important, réparations de tous modèles
de radiateurs, fabrications radiateurs sur mesures



EAU



Tourisme

Tous modèles

Compétition



Véhicules anciens



Fabrications sur mesure
et réparations tous types
de radiateurs

eau / Air / Huile

Tous travaux de soudures
Alu. / Inox

Patrick Mesnier : 06 13 30 47 46

Echappements / Réservoirs

Castel Radia 2, Av. A. Ampère

ZA La Garrigue 34170 Castelnau Le Lez

Tel: 04 67 72 26 52 - Fax: 04 67 72 25 64

castelradia34@gmail.com

C'est fait, le septième titre vient de tomber ! Fantastique, phénoménal, incroyable... Les superlatifs ne manquent pas dès que l'on évoque les noms de Sébastien Loeb et Daniel Eléna. Il faut reconnaître que tout leur réussit, bon ils font ce qu'il faut pour... Tant mieux pour le rallye, qui en sort grandi. Le monde sur les routes sur le rallye, incroyable, aux dires de certains pilotes, le tour de France cycliste n'a qu'à bien se tenir, c'est vous dire... La couverture télévisuelle, aussi a joué le jeu, les radios, les sites Internet, enfin quand ils marchaient.. Enfin vraiment inimaginable. Nous savions que le rallye était un sport très apprécié par les Français, mais là, nous avons battu des records...

Au sud, le froid et l'humidité sont revenus, l'automne a pointé le bout de son nez, et l'épreuve phare de la saison en Languedoc, le Critérium des Cévennes approche à grand pas... Enfin nous serons en plein dedans quand vous lirez ces lignes. Qui sera sacré roi des Cévennes cette année ? nous le serons après les 200 kilomètres de spéciales chronométrés qui sont au programme de cette 53ème édition. Dans le Comité, le rallye Bagnols les Bains et le rallye des Camisards se sont déroulés durant les deux mois qui viennent de s'écouler. Vous serez tout sur ces deux épreuves, avec des reportages complets dans lesquels tous les pilotes sont mis en avant. Dans ce Comité, Cédric Coste semble bien parti pour remporter son premier titre. À ce sujet, un portrait lui est consacré dans ce magazine. Un deuxième pilote très sympathique est mis en valeur dans ce numéro, il s'agit de Geoffrey Burnens, qui, après avoir fait évoluer sa voiture réalise de belles choses à son volant. Vous retrouverez aussi un reportage sur l'entripse MK6, celle-là même que nous suivons depuis l'an dernier. Le mont-Blanc et le Terre de Langres en ce qui concerne le Championnat de France, en attendant le reportage du Critérium des Cévennes 2010. Bien sûr les chroniques sont présentes, Sylvain Rouquette, Laurent Clutier, qui vise la victoire en Super-Coupe Igol et Damien Mézy qui vient de réaliser un exploit au côté de Jérémie Ancian dans le cadre du Rallye d'Alsace en remportant la manche du Junior WRC à la barbe de tous les pilotes habituels du Championnat. Vous pourrez ainsi suivre les diverses expériences vécues par ces concurrents. Rendez vous début décembre pour le numéro 40, et d'ici là, n'oubliez pas de naviguer sur vos sites Internet dédiés à votre sport préféré www.rallyregion.com, www.laboutiquedurallye.com et www.cevennes2010.com

P. Marin

Sommaire N°39

p. 3 : Edito & Inscription Rally'Régions

p. 4 : Les news dans le Comité & en France !



5

P. 5 & 6 :
Bagnols les Bains

P. 8 & 9 : Camisards

P. 10 à 13 : MK6-Performance



16

P. 16 & 17 :
Mont-Blanc-Morzine

P. 20 & 21 : Rencontre
Geoffrey Burnens



20

P. 20 : Chronique

Laurent Clutier

P. 21 & 22 :

Terre de Langres



24

P. 24 & 25 : Rencontre
Cédric Coste

P. 11 & 26 : Les Chroniques
Sylvain Rouquette
Damien Mézy

RALLY'RÉGIONS est édité par "les Editions de la Cerise" N° siret : 405 331 489 00014

Bureaux Édition & Rédaction : 355, Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier.

Tel. : 06 12 42 07 61 / Fax. 04 67 60 69 76 / E-mail : redaction@rallyregion.com

Directeur de la publication & Rédacteur en Chef : Patrice Marin / Relecture & Correctrice : Véronique Léotard

Créateur du titre & réalisation maquette : Patrice Marin / E.D.C

Correspondants permanents : Daniel Triaire, Patrick Chaudesaigues, Bernard Lloret, Jacques Ribard, (textes & photos). D. Mézy, S. Rouquette & L. Clutier (chroniques)

Correspondants Championnats de France : Lionel Currat reportage & Vincent Voegtlin photos.

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond, Marion Manenq, Bernard Lloret, Daniel Triaire, Claude Marin, David Boisson, Eric Pintard, Patrick Chaudesaigues, Bertrand Fassio, Cerise ma belle & tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : Imp'act Imprimerie 34980 St. Gély du Fesc / Tel : 04 67 02 99 89

Prochaine parution N°40 : Décembre 2010 / Reportages, Le Critérium des Cévennes, le Fenouillèdes, le Var, le Vaucluse...

Publicité : M. Mélodie Léotard / melodie@rallyregion.com Tél. : 06 77 63 41 21

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités "copyright 2002-2010"



Recevez Rally'Régions Directement chez vous tous les deux mois !

Participation au port et à l'emballage de 29,90 Euros par an pour 6 numéros

Inscription en ligne sur www.laboutiquedurallye.com / livres & revues (paiement sécurisé https "paypal, CB...")

Renvoyez le bon avec votre règlement par chèque ou mandat à l'ordre d' E-D-C - à Rally'Régions : 355 Chemin du Mas de l'huile 34980 Montferrier / Lez

Oui je désire recevoir Rally'Régions pendant 1 an (6 Numéros) contre 29,90 Euros de participation au port :

Nom.....Prénom..... date & Signature

Adresse.....

CP..... Ville.....

Tél..... E-mail.....

Paiement CB / Cryptogramme Exp :

TEC RACING
La technique au service de la performance
Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions



www.tec-racing.fr
2, plan Icare - 34970 LATTES
Tél./Fax : 04 67 65 77 50
Port : 06 08 07 47 25

1er Salon du Casino Fumades les Bains !

C'est le 11 septembre que se déroulait le 1er. salon du Casino Fumades les Bains. Dans un cadre idyllique, toute la journée se sont succédés environ 500 personnes. Avec un parc de 21 voitures et une dizaine d'exposants, celui-ci a été une belle réussite pour une première édition. Le temps a été notre allié toute la journée. Les personnes présentes, ont pu admirer de belles anciennes et des autos plus modernes, à l'image de la Clio R3 de Manu Trivino. Sans oublier le clou du spectacle avec la venue d'une Formule 1 en simulateur qui a enchanté les visiteurs, en passant par un stand dédié au plus garnd circuit du Monde. Grâce à l'aide de M. Costa et à nos exposants, M. Rouquette, Fabien le marchand d'outils, Xavier... Au final une belle expérience à renouveler au plus tôt, pour le plus grand plaisir de votre serviteur. Le tout se terminant devant un repas en toute convivialité, que du bonheur.

Patrice Marin



CAR A BOSSSES
CASSIS AUTOMOBILES
Tél et Fax : 04 67 48 24 40
car.a.bosses@orange.fr



Jérôme
et Frédéric
Dans
la Course

DEBARASSE TOUS TYPES DE VEHICULES
VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS
VENTE DE PIECES NEUVES ET D'OCCASIONS
ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

Tél & Fax 04 67 48 24 40 www.carabosses.fr
16, rue d'Ingril - Zone des Eaux Blanches - 34200 SETE



ET DE DEUX POUR PATRICK ARTRU !

Gros changement pour cette 9ème édition, l'écurie des thermes et l'ASA Lozère puisque le Goulet s'est couru deux fois dans un sens et deux fois dans l'autre avec balayage de la route juste avant le changement de sens. En gardant la formule midi-minuit et avec un superbe plateau, avec entre autre, Patrick Artru, Gilles Nantet et André. Sans oublier les pilotes du Comité Languedoc-Roussillon habituels.



Guedj termine à la 3ème place !



Nantet repart de Bagnols avec le groupe F2000, mais pas mieux !

Dès la première ES, c'est Patrick Artru qui prend les choses en mains en signant le 1er temps scratch devant Jean-Paul Guedj, qui est talonné par Gilles Nantet (BMW compact). les frères André, Thierry Brunet, les frères Sagnes (l'un sur 306 et l'autre sur Ford escort), sans oublier Sébastien Virazel (Clio R3) ou encore Thierry Costeraste (BMW compact) prennent les accessits. La 2ème ES (Orcières) plus compliquée car plus technique tourne à l'avantage de Gilles Nantet qui revient sur les talons du pilote de tête. Guedj est sur la 3ème marche provisoire du podium, sous la menace de Gérard André qui est à seulement 4 dixièmes. En groupe N, Cédric Coste prend le leadership devant Patrice Vigouroux et les deux Mitsubishi de Christophe Duigou et Rémy Balestra. Lors du 2ème tour le scénario se répète avec le passage dans "le goulet" pour Artru le pilote de l'Ardèche et Orcières pour Nantet le Savoyard, au général rien ne change, À noter la belle 4ème place de Virazel derrière Guedj. Dans le groupe N, Duigou se place comme le nouveau leader, devant

Vigouroux, Coste et Balestra, mais tous ces pilotes roulent très proches les uns des autres.

Place au 3ème tour, avec la nouvelle ES, le soleil rasant rend les choses compliquées pour les pilotes, mais l'expérience parle, puisque c'est Nantet qui gagne cette 'ES' devant Artru qui garde sa place de premier puisque c'est lui qui gagne la suivante.

Jézéquel (207 S 2000) après avoir réglé ses problèmes de train avant, termine au pied du podium. Balestra s'empare de la tête du groupe N en claquant deux très beaux temps dans les deux spéciales, reléguant de 5" ses adversaires.

Le dernier tour n'apportera pas de grands rebondissements, Artru rejoint Bagnols les Bains avec la première place en poche, Nantet qui n'était pas tout à fait satisfait des chronos rentre à la 2ème place Jean Paul Guedj. Pour sa part rentre à la troisième place. À noter la belle perf de Sébastien Virazel qui signe le scratch dans la dernière spéciale.

Les classes du GA :

A/8 : 3p.- 1cl. : Nicolas Sagnes rentre dans le top dix du général et remporte cette classe même si la concurrence à jeter l'éponge dès l'ES 3 pour William Bacon (R 11) et au stop de la 5 pour Julien Charbonnel (Subaru).

A/7K : 4p.- 3cl. : Victoire absolue pour Patrick Artru devant Jean-Paul Guedj et Gérard André qui réussit à rejoindre l'arrivée même s'il a rencontré de gros problèmes mécaniques sur la Megane.

A/7S : 1p.- 1cl. : Même avec tous ses soucis, André Jézéquel finit à la quatrième palce avec sa 207 S 2000.

A/7 : 7p.- 4cl. : Max Benazech gagne devant Guillaume Solanet, ce dernier regretté le manque de puissance de son auto. Michel Hébrard prend la 3ème place après une belle course. Il contient largement Valérie Ginier-Isabelle Lauraire, le seul équipage féminin.

A/6K : 2p.-2cl. : Pierre-Antoine Soulenq, après une belle course, l'emporte devant Di Iorio qui rentre à la 54ème place finale.

A/6 : 7p.-7cl. : Belle bagarre entre Gauthier Périer et Romain Favreau qui se sont battus jusqu'au à la dernière spéciale, pour seulement 3 dixièmes la victoire revient au premier cité. Guillaume Veyrun (C2) prend la troisième place devant Louette et Larguier et puis loin Pialot et Moisset.

A/5 : 6p.-6cl. : Nouvelle belle première place pour Christophe Ralite face à Ludovic Malhautier et Ludovic Bonhomme qui se partagent les deux et troisième positions, le dernier cité roulant un peu à distance. Parrachon, Toulouse et Folcher se partagent les dernières places.

Les classes du GN :

N/4 : 7p.- 5cl. : Très belle première palce pour Rémy Balestra qui contient Christophe Duigou. Ils ne laissent pas beaucoup d'espoir à Christophe Reynaud 1er deux roues motrices avec sa R5 GT Turbo. Quintane, Terranova complètent le classement.

N/3 : 11p.-9cl. : La bataille a été dure pour Cédric Coste qui l'emporte avec seulement 1" sur Patrice



Sagnes rentre en 8ème position, et la classe A8 dans la poche !

Reportage et résultats : Bagnols les Bains 2010

Vigouroux. Ludovic Chamard avec la Clio Williams, cette fois-ci, finit à la troisième place. Silvain Rouquette quatrième, contient Samuel pour le gain



Balestra, le plus rapide en GN !



Garcia gagne la classe N1 !

de la quatrième place. Fromental finit sixième alors que Morillas, Jouanen et Bourgade rejoignent Bagnols les Bains, le parc fermé.

N/2 : 7p.-6cl. : Jérémy Prat, qui est souvent présent sur les épreuves de Lozère s'impose. Jérémie Seryes, accède à la 2ème place en contenant Pierre-Marie Lacroix. Seguin, Guilino et Cresprennent les accessits.

N/1: 12p.-10cl. : Sébastien Garcia gagne à nouveau devant Nathanael Zappacosta et Rémi Vivat. À distance, Philippot et le plus prompt, alors que Guyot, Pradelles et Vassel se suivent pour le gain des cinq, six et septième places, alors que Serre, Fayet et Clément finissent dans cet ordre.

Les classes du GR :
R/3C : 3p.-2cl. : Après une crevaison, Sébastien Virazel laisse passer Raphaël Ibanez pour la victoire.

Les classes du GF2000 :
F2000/14 : 25p.-16cl. : Gilles Nantet doit se contenter de la 2ème place scratch, mais il prend la victoire de groupe et donc de classe. Laurent Sagnes accède à la 2ème place juste devant

Thierry Costeraste et sa BMW compact. André quatrième, contient largement Frédéric Crozat alors que Solanet et Rodrigues le suivent de très près. Lapierre et Coulomb finissent aux dix et onzième place avec 6 dixièmes d'écart, ils seront 16 à voir l'arrivée.

F2000/13 : 16p.- 10cl. : Venu de Provence-Côte-D'Azur, Christian Villard (Saxo) gagne devant Kévin Coste (106), ce dernier fini à 11 secondes. Jose-Luis Bordonado qui avait ressorti sa 205 prend la troisième place devant Bénéni qui roule un peu en retrait mais qui finit quatrième. Sauce, Chabron et Turco sont dans les sept premiers, alors que Vey, Crozat et Saumade rentrent à bon port.

F2000/12 : 7p -4cl : Alain Fleury était en tête jusqu'à la casse d'un triangle il doit jeter l'éponge. Jonathan Pigeyre (106) très à son aise dans les 'ES' de nuit remonte et arrive à passer Sébastien Aiglon (106) pour prendre la victoire. Pascal Pellegrin (106) monte sur la troisième marche du podium. Buisson prend la quatrième place de cette classe où, 7 concurrents s'étaient donnés rendez-vous.

F2000/11 : 2p.-2cl. : Avec des passages de folies, dans le village d'Orcieres, Gerald Cellier (Fiat Cinquecento) s'impose devant Olivier Dornier (Twingo).

Les classes du GZ :
Z/15 : 1p.- 1cl. : Seul dans le groupe et dans la classe, Florent Sabatier (BMW M3) prend la 48ème place du général.



Max Bénazech se classe à la 29ème place finale et remporte la classe A7 avec 2"8 d'avance !



Ibanez, large vainqueur du GR !



Ralite, très vite et premier en A5



Prat, excellent en N2, où, il gagne !



Cellier en mauvaise posture !

Les 31 juillet & 1er août 2010 / Asa Lozère / 8ème manche L.R.
Compte pour le Comité L.R. 2010 & la Coupe de France 2010.
27ème édition / Engagés : 126 / Partants : 121 / Classés : 89
Texte : Patrick Chaudesaigues / photos : Stéphane Chauvat

Classement final rallye Bagnols les Bains 2010

1 Artru-Virieux (306 Maxi) en 26'26"3 **1A/7K** ; 2 Nantet-Degout (BMW compact) à 3"4 **1F2/14** ; 3 Guedj-Fulcrand (306 Maxi) à 26"8 ; 4 Jezequel-Pic (207S2000) à 33"5 **1A/7S** ; 5 Sagnes-François (306 Maxi) à 1'00"0 ; 6 Costeraste-Obrecht (BMW compact) à 1'09"9 ; 7 Balestra-Groulier (Mitsu EVO 9) à 1'20"6 **1N/4** ; 8 Sagnes-Pontet (Ford Escort) à 1'21"1 **1A/8** ; 9 Duigou-Eliceiry (Mitsu EVO 9) à 1'27"9 ; 10 André-André (R11 Turbo) à 1'31"2 ; 11 Coste-Drevet (Clio Ragnotti) à 1'33"4 **1N/3** ; 12 Vigouroux-Bouvier (Clio R Ragnotti) à 1'34"4 ; 13 Ibanez-Ibanez (Clio R3) à 1'44"5 **1R/3C** ; 14 Villard-Neto (Saxo) à 2'11" **1F2/13** ; 15 Chamard-Vitrani (Clio) à 2'18"0 ; 16 Virazel-De Montredon (Clio R3) à 2'21"1 ; 17 Coste-Ruiz (106) à 2'25"2 ; 18 Rouquette-Schlienger (Clio Ragnotti) à 2'25"9 ; 19 Bordonado-Bordonado (205) à 2'30"6 ; 20 Crozat-Montaron (205) à 2'35"6 ; 21 Cornil-Oziol (Clio Rs) à 2'36"9 ; 22 Prat-Molines (106) à 2'50" **1N/2** ; 23 Perier-Bourgade (106) à 3'00"8 **1A/6** ; 24 Favreau-Vella (106) à 3'01"1 ; 25 Marty-Alazard (Mégane) à 3'02"7 ; 26 Solanet-Sael (205) à 3'06"2 ; 27 Rodrigues-Assenat (ClioRs) à 3'07"9 28 Samuel-Moulin (Clio Ragnotti) à 3'14"1 ; 29 Benazech-Furlano (Clio 16S) à 3'14"4 **1A/7** ; 30 Solanet-Gimenes 306 à 3'17"2 ; 31 Lapierre-Mallet (309) à 3'34"0 ; 32 Coulomb-Veuillet (205) à 3'34"6 ; 33 Bénéni-Berbard (205) à 3'44"9 ; 34 Veyrun-Martin (C2) à 3'49"8 35 Sauce-Alle (106) à 3'54"4 ; 36 Reynaud-Crozet R5 GT à 3'55"6 ; 37 Sériey-Quillet 106 à 4'05"9 ; 38 Lacroix-Semete 106 à 4'00"2 ; 39 Ralite-Petit Jean 106 à 4'04"2 ; 40 Louette-Auque Saxo à 4'05"2 ; 41 Malhautier-Chapelle 106 à 4'05"9 ; 42 Seguin-Soulier 106 à 4'08"8 ; 43 Chambron-Astier Saxo à 4'09"8 ; 44 Fromental-Cercus Clio à 4'14"6 ; 45 Turco-Magne 205 à 4'14"7 ; 46 Hébrard-Lauraire Clio à 4'30"7 ; 47 Soulenq-Deruem (206 XS) à 4'34 **1A/6K** ; 48 Sabatier-Marsaud (BMW M3) à 4'36"4 **1Z/15** ; 49 Larguier-Fantini Saxo à 4'38"0 ; 50 Pigeyre-Sassi (106) à 4'40"8 **1F2/12** ; 51 Vey-Mirmand 205 à 4'42"5 ; 52 Garcia-Villani (106) à 4'42"8 **1N/1** ; 53 Teisseyre-Tirbois Clio à 4'43"3 ; 54 Di Iorio-Di Iorio 206 à 4'51"1 ; 55 Aiglon-Granier 106 à 4'55"5 ; 56 Crozat-Valentin 106 à 5'08"7 ; 57 Zappacosta-Terme 205 à 5'16"2 ; 58 Gulino-Bessière Saxo à 5'16"5 ; 59 Quintane-Lerborne 5R GT à 5'31"4 ; 60 Vivat-Argaud AX à 5'33"8 ; 61 Crespren-Gosset 106 à 5'47"4 ; 62 Philippot-Rivet 106 à 5'55"5 ; 63 Bonhomme-Bonhomme 106 à 5'56"4 ; 64 Guyot-Croc 106 à 5'58"2 ; 65 Pradelles-Lapierre 106 à 6'02"0 ; 66 Vassel-Vassel AX à 6'08"5 ; 67 Saumade-Fayet 205 à 6'10"5 ; 68 Serre-Sichi 106 à 6'15"3 ; 69 Pialot-Pialot 206 à 6'20"9 ; 70 Perrachon-Jamet 205 à 6'23"1 ; 71 Moisset-Philippe Saxo à 6'24"9 ; 72 Barbos-Mallet 309 à 6'31"0 ; 73 Fayet-Pascal 106 à 6'32"2 ; 74 Morillas-Pluchart 306 à 6'42"5 ; 75 Toulouse-Viala AX à 6'52"7 ; 76 Aubert-Lafont BMW 320i à 7'06"8 ; 77 Pellegrin-Lanni 106 à 7'06"9 ; 78 Raynal-Raynal 309 à 7'26"9 ; 79 Buisson-Rouvrière 205 à 7'28"0 ; 80 Clément-Clément 106 à 7'43"7 ; 81 Jouanen-Urzedowski Clio à 7'57"4 ; 82 Bourgade-Jouve Clio à 7'59"3 ; 83 Capdevielle-Piteux 106 à 8'01"2 ; 84 Terranova-Condy R5 GT à 8'06"2 ; 85 Folcher-Seguín 106 à 8'20"6 ; 86 Cellier-Ponce (Fiat cinquecento) à 8'26"2 **1F2/11** ; 87 André-André Mégane à 8'48"4 ; 88 Ginier-Lauraire 309 à 8'58"9 89 Dornier-Leydier Twingo à 10'23"9.



IMP'ACT IMPRIMERIE

le spécialiste de la communication du sport automobile

Brochures, dépliants, affiches....



Tél. : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90

N°483 ZAC des Vautes

34980 Saint-Gély-du-Fesc

www.impactimprimerie.com



LA SURPRISE CORSE !

Traditionnellement prisée des pilotes régionaux, mais aussi venus d'ailleurs l'épreuve régionale de l'ASA d'Alès a tenu les suiveurs en haleine jusqu'à son terme. Frédéric Rizo (Subaru Impreza) s'empare de la place de leader dès la première es suivi de près par Vivens. A la sortie de la 2, le pilote de la Sub est toujours en tête, avec le deuxième temps derrière Christophe Casalta (BMW Compact), mais la japonais ne repartira malheureusement pas de l'assistance. Auteur du meilleur temps dans l'ES 3, Yannick en profite pour hisser sa 106 au commandement de l'épreuve. Joie de courte durée car



Sagnes, à son aise sur cette épreuve



1ère victoire en R2 pour Salinas !

Casalta relègue tous ses adversaires à plus de 5 secondes dans la 4 s'octroyant ainsi la place de leader. Une position que le pilote Corse ne quittera plus.

Auteur d'un très bon dernier tour, avec deux scratches consécutifs Thierry Costeraste (BMW Compact) vient s'emparer de la deuxième place du général devant les frères Sagnes. Respectivement 3ème et 4ème Laurent (306 Maxi) devance Nicolas (Escort Cosworth). Avec des pneus à l'agonie Vivens perd beaucoup de temps dans le dernier tour et se retrouve cinquième juste devant Nicolas Liron qui étrennait une Golf Kit Car. Après un bon départ, Jean Paul Guedj a reculé à la septième place du général. Constanty qui retrouvait les commandes d'une Mégane Maxi finit dans les pare chocs de la 306, tandis que Brunet (Xsara F2000) prend le neuvième rang. Dixième et premier du groupe R, malgré les attaques d'Eric Perier, Pascal Janel a encore une fois réalisé une très belle course et une bonne récolte de points pour le championnat.

Les classes en GA :

A8 : 2p.-1cl. : L'abandon de Fred Rizo laisse la victoire à Nicolas

Sagnes auteur d'une nouvelle belle performance au volant de l'escort.

A7K : 6p.-4cl. : Sur ses terres Nicolas Liron fait gagner sa très peu courante Golf Kit Car en prenant le meilleur sur Jean Paul Guedj. Olivier Constanty (maxi mégane) réussit son retour en terminant troisième alors que l'abandon de Germain (306 maxi) fait gagner un rang à Balcou (Clio).

A7 : 8p.-7cl. : La lutte entre les 206 Rc de Lionel Nicolas et Jérôme Césari tourne à l'avantage du premier que l'on retrouve avec plaisir. Julien Malta complète un podium 100% Peugeot en prenant le meilleur sur le jeune Dorian Nicolas (Clio). Pascal Llabres s'octroie la cinquième place.

A6K : 5p.-3cl. : Leader de bout en bout Christophe Fernandes (saxo KC) n'a jamais été inquiété par Brun (saxo KC). L'abandon de ce dernier dans l'es4 offre la deuxième place à Adrien Bonnicel plus rapide que Nicolas Comas (tous deux 206 xs).

A6 : 8p.-6cl. : Laurent Campoy au volant de la saxo paternelle a nettement dominé la concurrence. Franck Grandordy (Honda Civic) en manque de reconnaissance pour cause de liste d'attente termine deuxième. Auteur d'un bon départ Gauthier Périer (106 S16) rendait son carnet sur ennui mécanique et permettait ainsi à Christophe Rouquairol (saxo) de terminer troisième avec une belle avance sur Chambon, Théron et Plan.

A5 : 6p.-5cl. : Malgré les assauts de Malhautier et Buhler, le lodévois Christophe Ralite (106 Xsi) l'emporte. L'abandon de Buhler dans l'ES5 offre le podium à Emeline Breuil qui devance Patrick Chambon.

Les classes en GN :

N4 : 4p.-3cl. : La sortie de route dès l'Es2 de Robert Abadie (Mitsubishi) offre une voie royale à Cyril Bergogne (Subaru). Michel Enjalbert (Subaru GT) devance Christian Ruiz (BMW 325) pour la seconde place.

N3 : 19p.-15cl. : Belle bagarre entre le jeune Cédric Coste et le plus ancien Aimé Védrines qui se solde par la victoire du premier nommé. Nicolas Viougeas qui s'est intercalé à plusieurs reprises récolte une troisième place méritée en devançant Johann Trivino et Guillaume Forte, victime d'une casse de support moteur dans la dernière Es. Ces cinq hommes occupent les cinq premières places du groupe N.

N2 : 7p.-5cl. : Les abandons de Mila (Es1) et de Gulino premier leader dans l'es2 laissent Amouroux, Melchisedec et Sabatier en découdre. Au final c'est Bernard Amouroux (106 S16) qui raffle la coupe devant Sabatier (Saxo). Clémenceçon (Suzuki Swift) monte sur la troisième marche du podium.

N1 : 14p.-12cl. : Stéphan Volle (106 rallye) s'est rapidement mis à l'abri d'une triplée de poursuivants composée de Donnée, Garcia et Zappacosta. Avec 8 dixièmes d'avance, Sébastien Garcia (106 Xsi) prend la deuxième place devant Nathanaël Zappacosta (205 rallye). Cédric Donnée (AX) devant se contenter de la quatrième place devant Mathieu Serre (106).

Les classes en GF2000 :

F2/14 : 36p. - 23cl. : Avec les 3 premiers du scratch issus de cette classe, le niveau était des plus relevé. Dans l'ombre des Casalta, Costeraste et Laurent Sagnes, c'est Thierry Brunet (Xsara) qui s'est montré le plus vélocé. Suivent les 206 de Daniel Nicolas et Jean François Guedj. Daniel Cornil prend la septième place devant les revenants Nicolas Pognant qui avait loué la Clio de Vivens et Serge Dufour qui étrennait sa BMW Compact.



Encore une fois, Christophe Fernandes fait le spectacle !

Reportage et résultats : Camisards 2010

F2/13 15p. – 11cl. : Derrière la flèche Vivens, Alexandre Lafranchi (Saxo) a pris l'avantage sur Julien Monteil (205). Quatrième Kévin Coste (106)

qui s'essayait à la C2 avant les Cévennes l'emporte facilement malgré quelques petits soucis et s'octroie la deuxième place de groupe. Anthony Balester



Liron faisait rouler pour la première fois une très belle Golf Kit Car, il reste des réglages de châssis mais elle pousse fort !

devance David Benoni et Christophe martin.

(Twingo) se classe 42ème du général.

F2/12 :12p. – 5cl. : Sébastien Denis (106) a survolé la catégorie tandis que Jérémy Bernard et Alain Fleury (tous deux 205) l'accompagnent sur le podium après avoir été débarrassés de Vuillermoz et Donzel tous deux victimes d'abandons mécaniques. Aiglon et Buisson complètent le classement.

Les classes en G GT :
GT10 : 1p.- 1cl. :
Avec une auto mal en suspension, Bertrand Fassio se hisse tout de même à la 11 place du scratch et décroche une nouvelle victoire de groupe.

Les classes en GR :
R3 : 5p. -3cl. : Beau succès de

GT9 : 1p.-1cl. :
Guilhem Poncet (Hommell) rejoint le parc d'arrivée d'Anduze au 64ème rang du classement.



Comme à son habitude, Thierry Costeraste est en haut du classement, mais cela n'a pas été facile pour lui !

Pascal Janel qui devançait le local Eric Perrier. L'abandon de celui-ci sur casse mécanique dans le dernier chrono offre la place de dauphin à Franck Vicecomte devant Jacques Combernoux (tous Clio R3).



Volle enlève la classe N1 !

R2 : 2p. – 2cl. : Romain Salinas

Classement Languedoc-Roussillon 2010 au 30 juillet 2010

Pilotes : 1er. Cédric Coste 248 Pts ; 2. Thierry Costeraste 232 Pts 3. Pascal Janel 222 Pts ; 4. Jean Luc Vauclare 184 Pts ; 5. Cyril Bergogne 152 Pts ; 6. Yannick Vivens 151 Pts ; 7. Kévin Coste 141 Pts ; 8. Jan Paul Guedj 140 Pts & Thomas Rizo 140 Pts ; 10. Romain Salinas & Sébastien Virazel 130 Pts ; 12 Eric Périer 128 Pts ; 13. Alain Fleury 114 Pts ; 14. Lionel Gomez 112 Pts ; 15. Gérard André 110 Pts...

Copilotes : 1er. Richard Villegas 234 Pts ; 2. Philippe Trébuchon 152 Pts ; 3. Jean René Villani 146 Pts ; 4. Maurice Margarot & Anne Portalés 126 Pts ; 6. Sébastien Corrochano 120 Pts ; 7. Laurent Cambus 116 Pts ; 8. Jean François Assenat 112 Pts ; 9. Frédéric André 110 Pts ; 10. Véronique Agnel & Christophe Valibouze 106 Pts ; 12. Romain Garcia 104 Pts ; 13. Simone Chapelle 102 Pts ; 14. Jean Louis Ranchard 98 Pts ; 15. Jean François De Montredon 96 Pts...

Les 24 & 25 septembre 2010 / Asa d'Ales / 9ème manche L.R.
Compte pour le Comité L.R. 2010 & la Coupe de France 2011.
9ème Édition / Engagés : 163 / Partants : 148 / Classés : 111
Texte : Daniel Triaire / Photos : P. Chaudesaigues (DR)

Classement final rallye des Camisards 2010

1 Cazalta Compact en 23'57"7 **1er F2000 & 1er F2/14** ; 2 Costeraste Compact à 5"1 ; 3 Sagnes 306 Maxi à 7"2 ; 4 Sagnes Escort Cosw. à 9"0 **1er GA & 1er A8** ; 5 Vivens 106 Maxi à 10"4 **1er F2/13** ; 6 Liron Golf Maxi à 11"8 **1er A7k** ; 7 Guedj 306 Maxi à 19"1 ; 8 Constanty Mégane Maxi à 23"7 ; 9 Brunet Xsara à 29"4 ; 10 Janel Clio R3 à 32"7 **1er GR & R3** ; 11 Fassio Porsche GT3 à 37"5 **1er GT & 1er GT 10** ; 12 Fernandes Saxo KC à 43"1 **1er A6k** ; 13 Nicolas 206 Maxi à 45"1 ; 14 Nicolas 206 Rc à 48"4 **1er A7** ; 15 Césari 206 Rc à 49"9 ; 16 Lanfranchi Saxo à 58"0 ; 17 Péliissier BMW M3 à 1'01"5 **1er Z15** ; 18 Monteil 205 à 25'02"3 ; 19 Malta 206 Rc à 1'13"0 ; 20 Nicolas Clio à 1'18"0 ; 21 Coste Clio à 1'31"9 **1er GN & 1er N3** ; 22 Salinas C2 R2 à 1'35"8 **1er R2** ; 23 Védrières Clio Rs à 1'37"7 ; 24 Guedj 206 à 1'39"5 ; 25 Viougeas Clio Rs à 1'44"9 ; 26 Balcou Clio à 1'48"0 ; 27 Campoy Saxo à 1'49"4 **1er A6** ; 28 Vicecomte Clio R3 à 1'52"5 ; 29 Trivino Clio Rs à 1'55"5 ; 30 Cornil Clio à 1'58"0 ; 31 Denis 106 1'58"9 **1 F2/12** ; 32 Pognant Clio à 1'59"0 ; 33 Coste 106 à 2'01"6 ; 34 Dufour à 2'03"2 ; 35 Jouanen Clio Ragnotti à 2'04"9 ; 36 Rizo BMW 320 is à 2'06"3 ; 37 Bernard 205 à 2'20"0 ; 38 Forte Clio Rs à 2'12"2 ; 39 Bénoni 205 Gti à 2'20"0 ; 40 Martin 106 à 2'23"7 ; 42 Bergogne Subaru à 2'30"7 **1er N4** ; 43 Ralite 106 Xsi à 2'35"8 **1er A5** ; 44 Fleury 205 Gti à 2'39"6 ; 45 Malhautier 106 à 2'43"7 ; 46 Landry Clio à 2'45"2 ; 47 Mahieu Clio à 2'47"6 ; 48 Ména Clio à 2'48"7 ; 49 Grandordy Civic à 2'49"9 ; 50 Messeant Clio Williams à 3'00"9 ; 51 Combernoux Clio R3 à 3'01"5 ; 52 Guittard Clio Rs à 3'02"1 ; 53 Dumas Clio à 3'05"0 ; 54 Volle 106 à 3'05"2 **1er N1** ; 55 Rouquayrol Saxo à 3'06"0 ; 56 Garcia 106 à 3'15"7 ; 57 Bonicel 206 à 3'15"8 ; 58 Zappacosta 205 à 3'16"5 ; 59 Daudé 206 à 3'19"7 ; 60 Dorat Clio à 3'21"7 ; 61 Buhler 106 Xsi à 3'31"5 ; 62 Bouchindhomme Honda Intégra à 3'32"4 ; 63 Boyer 205 Gti à 3'38"6 ; 64 Poncet Hommell Rs 2 à 3'36" **1er GT 9** ; 65 Comas 206 à 3'36"9 ; 66 Gauthier 205 Gti à 3'38"6 ; 67 Enjalbert Subaru GT T à 3'39"6 ; 68 Amouroux 106 à 3'39"9 **1er N2** ; 69 Bouchard 205 à 3'40"2 ; 70 Donnée AX Sport à 3'44"1 ; 71 Campoy 206 RCC à 3'45"9 ; 72 Breuil 106 Xsi à 3'48"3 ; 73 Llabres Clio à 3'48"7 ; 74 Pellet 205 à 3'49"9 ; 75 Péretti Clio à 3'51"1 ; 76 Tondut 206 à 3'59"5 ; 77 Giovannageli BMW 325 i à 4'00"8 ; 78 Aubert BMW 320 I à 4'10"1 ; 79 Serre 106 Xsi à 4'12"0 ; 80 Canut 306 s16 à 4'16"1 ; 81 Torres Clio Rs à 4'16"1 ; 82 Chambon Saxo à 4'19"7 ; 83 Aiglon 106 à 4'20"6 ; 84 Ruiz BMW 320 I à 4'22"9 ; 85 Sabatier Saxo à 4'24"4 ; 86 Cméménçon Swift à 4'32"8 ; 87 Nègre 306 à 4'45"4 ; 88 Buisson 205 à 4'59"0 ; 89 Dieudonné R5 GT à 5'03"4 ; 90 Théron Saxo à 5'08"9 ; 91 Chambon 106 à 5'15"4 ; 92 Plan Saxo à 5'21"4 ; 93 Gaubert Honda Civic à 5'26"7 ; 94 Nadal 106 à 5'31"3 ; 95 Frontier 205 Gti à 5'33"1 ; 96 Tortorici Saxo à 5'35"3 ; 97 Berlendis R5 GT à 5'40"5 ; 98 Clément 106 à 5'42"3 ; 99 Martel 106 à 5'44"0 ; 100 Jonquet 106 à 5'49"3 ; 101 Dumas 205 à 6'05"8 ; 102 Diaz 205 à 6'07"3 ; 103 Liquette 106 à 6'16"4 ; 104 Bruccoléri Clio à 6'23"2 ; 105 Durand 205 à 6'40"3 ; 106 Lafitte 205 à 6'42"8 ; 107 Rocheblave 309 à 7'08"0 ; 108 Melchisedec 106 à 7'28"3 ; 109 Desmytter 205 à 7'31"4 ; 110 Filippelli Clio à 8'06"1 ; 111 Arcuri 106 Rallye à 10'45"1.

MK6

PERFORMANCE

PRODUITS ET SOLUTIONS
POUR LA COMPETITION
ET LA PERFORMANCE
AUTOMOBILE.

MONTAGE ET PREPARATION

PIECES AUTO DE COMPETITION:

- MOTEUR
- GESTION
- BOITE DE VITESSE
- TRAIN ROULANT
- FREIN
- ELECTRIQUE
- INSTRUMENTATION
- COMPOSITE



WWW.MK6.FR

04 67 64 75 37
AUTO@MK6.FR



Depuis le début de l'année vous soutenez Bertrand Fassio ! Pourquoi ce choix ?

Notre collaboration débute en début d'année par l'intermédiaire d'une connaissance commune. De là, Patrick Menard, responsable mécanique et logistique nous rend visite, il faut réviser la boîte de la Porsche il a besoin des pièces. Le premier contact est positif. A notre deuxième rencontre Patrick nous demande tout simplement si

nous serions intéressés par un sponsoring et nous présente par la même occasion le pilote, Bertrand Fassio. Les personnages sont sympas, le courant passe plutôt bien et l'auto (Porsche 911 GT3) à un impact visuel non négligeable auprès des spectateurs. Nous décidons donc de nous engager avec eux. Au premier rallye ensemble, à la St Baume, nous découvrons l'équipe de course, mais surtout l'ambiance, la convivialité et le bon état d'esprit. De ce fait, au fil des rallyes une amitié s'est créée,



c'est pourquoi nous continuons de suivre Bertrand, Patrick et le reste de l'équipe.

Que vous inspire le critérium des Cévennes ?
Avez-vous des

autos en course ?

C'est un rallye mythique, que dire de plus ! Nous accompagnerons Bertrand Fassio principalement mais aussi beaucoup d'autres clients de la



49 MACHINES A SOUS

Ouvert dès 10h 7j/7

2 TABLES DE TEXAS HOLD'EM POKER

Ouvert dès 19h30 du mercredi au dimanche!!!



Notre restaurant "Le Café de Paris"
vous propose également des prestations pour vos
Mariages, Communions, Comités d'entreprises...

Tel : 04 66 24 82 05 - 30500 ALLEGRE LES FUMADES

" Jouer comporte des risques : endettement, dépendance...
Appelez le 09-74-75-13-13 (appel non surtaxé)."



Sylvain Rouquette

La Chronique de Sylvain Rouquette

Au cours de ces deux mois, nous avons participé au rallye de Bagnols les Bains, celui-ci ne s'est pas trop mal passé pour nous puisque nous prenons la 18ème place finale. Nous finissons au pied du podium de notre catégorie. Il est vrai que celle-ci était bien fournie comme depuis le début de cette saison ! Après une trêve estivale forcée et l'annulation du rallye Cigalois, nous voilà partis pour le rallye des Camisards. Dans le premier chrono, nous faisons un bon temps mais cela sera de courte durée, puisque nous partons à la faute dans la suivante avec une très grosse touchette. Un choc très violent où mon copilote a été très choqué. Grâce à l'aide de mon oncle et de mes partenaires, nous serons au départ du Critérium des Cévennes, pour notre plus grand plaisir.



Bertrand Fassio roule sous les couleurs MK6 depuis le début de la saison



région qui y participent.

Quelle actualité est en cours pour cette fin de saison ?

En cette fin de saison, nous essayons de préparer la prochaine !! Cette année le marché de la compétition automobile a été très concurrentiel, nous anticipons donc la saison 2011. Nous travaillons sur les tarifs ! Corde sensible ces derniers temps, nous cherchons de nouveaux partenaires afin d'offrir des tarifs plus attractifs tout en conservant une qualité égale.

Sur quelle auto travaillez-vous en ce

moment ?

Nous venons de terminer un buggy qui roule dans les dunes africaines, nous avons équipé une autre Porsche qui participera au prochain Dakar historique et poursuivons le développement de la coccinelle à moteur Subaru.

Avez-vous une promo sympa à proposer à nos lecteurs ?

Nous proposons depuis peu une nouvelle marque de bielles forgées à 699 Euros ttc le jeu, visserie Arp incluse ! Idéale pour les petits budgets, elles sont parfaites pour des préparations de premier niveau. Pour les gros moteurs nous travaillons toujours

avec Wossner et avons aussi obtenu de meilleurs tarifs, jusqu'à -400 Euros sur certains kits ! En janvier, nous aurons une nouvelle gamme d'admission papillon, d'embrayage et de couple court.

Rendez-vous sur notre site www.mk6.fr mi-janvier, tous ces produits seront en ligne.

Pour commander, c'est simple ?

Oui c'est très simple, plusieurs solutions possibles, directement sur notre site internet

(www.mk6.fr), ou par téléphone (04 67 64 75 37),

vous tomberez sur Alexis ou Fred. N'hésitez pas à nous appeler, avoir un contact vocal est toujours plus sympa et nous pouvons vous aiguiller dans vos choix.



1er lot : Gagnez votre participation au Grand Challenge 2010 en Swift Cup avec l'équipe Rougier Sport



Tirage au sort le samedi 6 novembre
à Monteils proche d'Alès (30) lors d'une
Journée baptême sur la 207 RC

2ème lot : Stage de pilotage sur Terre chez Drive Control

3ème lot : Journée co-pilotage en séance d'essais en
Swift Cup ou 207 RC avec l'équipe Rougier Sport

4ème au 10ème lot : surprise...!



Infos : damien.mezy@voila.fr

Billet : 10 euros



LOCATION de KARTING

Au cœur d'un complexe unique en Europe, piste de 1,208 km

Ouvert à tous
Open public



AR
ALES RACING SYSTEM

au PÔLE MÉCANIQUE d'ALES

04.66.30.87.72

www.alesracingsystem.com

IB Lettres adhesives
Impression Numérique

NEON

PUBLICITE Enseignes

www.ibpub.fr

IANETTI - 983 Av. des Maladreries - 99100 ALES

Tel : 04 66 86 15 36 - Fax : 04 66 30 76 09

Formules repas à partir de 5,50 €
Salades Repas Viandes...

Pizzas



Pizzeria Restaurant

Plat du jour (le midi)
Sandwiches



23 rue de la Calade - 34980 Montferrier sur Lez ☎ **04 67 60 70 86**

Pizzas à emporter

Fermé le dimanche midi

OUVERT
midi et soir



 **Lez'calade**

J.Com Sport

Nouveauté 2010




Location 207 RC Cup
& 207 RC Rallye Terre/Asphalte

Location Clio R3 Maxi
250cv toutes options

Préparation | Compétition | Montage & entretien

J.COM Sport : 7, rue du Bailly - 21000 DIJON - FRANCE
03 80 78 22 36 - j.com.sport@wanadoo.fr - www.jcomsport.eu



Le Promo Sport Truellois

Félicite ses pilotes **G. BONNET**

Nicolas MASSU : Champion C-D-Côte du Languedoc-Roussillon

Sébastien PIERRE : 2ème du championnat C-D-Côte

Gaëtan BONNET : Vainqueur du challenge espoir de la Montagne 2010 (Championnat de France)



Nicolas Massu



Gaëtan BONNET



Sébastien Pierre

Remercie ses partenaires

Ets Chaveroche

Cifi-Laboureur

Vincent-Cadeaux

LJP Terrassements

Marianne Immobilier

La commune de Le Truel

Rally'Régions

Le team PST présent au Cévennes 2010 avec 4 voitures :

Laurent CAMPOY (206 RC groupe N), Julien SOLANET (Suzuki Swift, Rougier Sport), Francis CAMPOY (saxo VTS groupe A) et Daniel TRIAIRE (205 GTi F2000)

Retrouvez l'actualité sur le nouveau site de l'association :

www.team-pst.com

Prenez la place d'un vrai copilote de Rallye et installez-vous dans le baquet !

Samedi 6 novembre de 9h à 18h au circuit Monteils (Alès)



Vivez les sensations de la compétition aux côtés de Jérémie Ancian, pilote de rallye expérimenté
Participation 20 euros

PISCINES

PISCINES CHAUVIN & AGNIÉL
chauvin-agniel.com

PISCINE CHAUVIN CONSTRUCTEUR
de Piscines Personnalisées en Béton Armé Monobloc

La piscine en béton armé monobloc est une des dernières les plus fiables. Elles offrent des possibilités presque totales en termes de taille et de forme.

Le montage des murs et du fond en une seule fois vous assure de fond premier une solidité à toute épreuve.

Nous réalisons l'étude et la mise en place d'appareillages parfaitement adaptés au volume d'eau.

Autres Réalisations

- ☛ Piscines médicales
- ☛ Bains bouillonnants
- ☛ Piscines à débordements
- ☛ Piscines chauffées
- ☛ Plages californiennes

Piscines CHAUVIN
30190 LA CALMETTE
24, Av. G. De Gaulle
Tel : 06 03 06 81 60
www.chauvin-agniel.com - contact@chauvin-agniel.com



Le bon "Comte" n'y est pas...

Photo : Bernard Lloret (DR)

Deuxième à Lyon pour l'ouverture de la saison, Dany Snobeck effectuait son retour en Championnat de France par une deuxième victoire à Morzine, après celle acquise en 2008. Une fois encore "le vieux renard" a été le plus régulier, le plus sage de tous. Auteur d'une course parfaite, il l'emporte finalement avec une certaine logique...

Le samedi soir, Dany Snobeck occupe la deuxième place au classement général, à 8''9 de Pieter Tsjoen. Ce dernier a bien mené sa barque, réalisant quatre meilleurs temps sur les six possibles. Frédéric Comte, habitué des formules de promotion il y a quelques années, est présent pour la première fois au volant d'une WRC, sur son épreuve fétiche. Au terme d'une étape appliquée, il pointe à 33''3 du leader. Ces trois hommes semblent destinés à se battre pour la victoire finale : Bryan Bouffier émerge à 1'36''0. Le pilote des concessionnaires Peugeot devance Gilles Nantet, prophète en son pays, et Pierre Roché. Derrière Julien Maurin, de retour après sa cabriolette du Limousin, Cédric Robert roule pour GPC, sur la 207 S2000 et s'est fait une

grosse frayeur dans la journée, perdant une minute dans l'affaire... Pendant ce temps, Dany Snobeck reste bien positionné, à l'abri des projecteurs...

Frédéric Comte n'a pas décidé de hausser le rythme, mais il le fait quand



En vieux renard, Dany Snobeck remporte cette 5ème manche !



Domage pour Pieter Tsjoen qui loupe une belle occasion !



Bryan Bouffier réalise la bonne opération du Weekend, côté point !



Belle victoire dans le cadre du Volant 207 pour Germain Bonnefis !

Reportage et résultats : Mont-Blanc-Morzine

même. Il réalise ainsi le scratch dans les deux premières spéciales de la journée – ES 8 et 9 - et s'empare de la tête du général. Pieter Tsjoen lâche 45''2 d'un coup, trahissant là son manque de connaissance du terrain. Dany quant à lui suit le rythme en signant un meilleur temps dans l'ES 10. Il revient ainsi à 12''1 du leader, retard qui s'élève à 19''5 après Joux Plane. C'est alors que la voie d'une deuxième victoire s'ouvre pour Dany Snobeck : Frédéric Comte effectue une touchette et casse un demi train arrière dans la spéciale de Morillon. C'est l'abandon irrémédiable. Très déçu par cet échec, alors qu'il était à deux doigts de toucher son rêve, le Savoyard racontait : « C'est incroyable, je n'attaquais pas, je restais prudent... Mais à la sortie d'une épingle, l'auto a glissé un peu car le sol était gras. Je n'ai rien pu faire et l'on a effectué une petite touchette à l'arrière. Le demi train a cédé... »

Exit le héros de la course, Dany Snobeck se retrouve en tête, presque pas par hasard. Et avec 1'25''4 d'avance sur Pieter Tsjoen et deux spéciales encore à disputer, le champion de France 2008 remportait cette nouvelle victoire méritée. Le Belge quant à lui n'a pu participer cette lutte, ralenti par un moteur (Boost) défaillant.



Chris Meeke faisait rouler la DS3 R3 en vue de son développement !

Il y perdait et plus d'une minute de demie et toute chance de victoire. Il repart de Morzine avec 16 points qui ne font pas forcément ses affaires, tant il avait besoin d'une victoire pour conserver ses chances de titre. Troisième de la manche et vainqueur en S2000, Bryan Bouffier pouvait en revanche être satisfait, puisqu'il conserve toutes ses chances de titre, au même titre que Cédric Robert, seulement sixième au classement final.

En groupe N : Duel de locaux. Une belle lutte a opposé Stéphane Raymond et Michel Giraldo, tous deux sur Mitsubishi Lancer EVO 9 Groupe N. Au prix d'une belle deuxième étape, le régional de l'étape l'emportait avec une quarantaine de secondes d'avance. Stéphane a bien tenté de se défendre, notamment avec un meilleur temps dans l'ES 10 le deuxième jour, mais a dû logiquement s'incliner.

Groupe R : Le niveau international !

Avec Kris Meeke au départ de l'épreuve morzinoise avec la nouvelle DS3 R3T, le groupe R a des allures d'épreuve internationale. Face au pilote écossais, qui inaugure donc la DS3 sur l'asphalte français, Manu Guigou dispose de sa Clio R3. Le résultat est sans appel : 13 ES disputées, 10 pour Meeke, seulement 3 pour Guigou. Sans aucun doute cette DS3 est bien née et appelée à dominer la concurrence dans les prochains mois. En attendant, Kris Meeke remporte la victoire en groupe R devant Manu Guigou. Le troisième homme l'Alsacien Olivier Courtois précède les premières 207 RC du Volant Peugeot, également inscrit en groupe R.

Très belle course de Gilles Nantet qui faisait débiter la Porsche 996 en GT+. À ce sujet, il faudra compter sur cette auto dans le futur !



Groupe GT : Romain Dumas seul au monde !

S'il ne dispose pas encore d'une GT+, catégorie nouvellement créée par la FFSA, Romain Dumas assure le spectacle sur les pentes du Mont-Blanc. Il domine logiquement la catégorie avec une large avance sur Laurent Kieffer. Gilles Nantet était quant à lui le seul à disposer d'une Porsche du groupe GT+, sans toutes les évolutions cependant.

Groupe F2/14 : course par élimination...

Jérôme Chavanne semblait bien parti sur ce rallye Mont-Blanc Morzine, avec cinq meilleurs temps sur six possibles le premier jour. Mais un problème de transmission l'empêchait de prendre le départ de la première spéciale du samedi matin. Stéphane Bugnet prenait alors les commandes du groupe pour ne plus les lâcher.



Belle victoire de groupe N pour Michel Giraldo & 1er N4 !

Du neuf en 2010 !

Une nouvelle spéciale a fait cette année son apparition sur le rallye Mont-Blanc Morzine. L'ES 6/10, longue de 2,70 kilomètres, était tracée dans le centre de Samoëns. Les reconnaissances du tracé n'ont pas pu avoir lieu dans des conditions normales, certaines autos de riverains restant collées sur les parkings empruntés par le tracé. Le premier passage (ES 6) a donc du être annulé, pour permettre les reconnaissances. L'ES 10 a pu se dérouler normalement, revenant à Dany Snobeck.

Les 3, 4 & 5 septembre 2010 / 5ème manche du Championnat de France, du Trophée BFGoodrich & du Championnat Teams 2010
62ème édition / Engagés : 166 / Partants : 162 / Classés : 100
Texte : Lionel Currat / Photos : Bernard Lloret RPMultimédia (DR)

Classement final du rallye

1er. Snobeck-Mondésir 307 Wrc en 1h49'49"1 1. A8w ; 2. Tsjoen-Chevallier Focus Wrc à 1'20"7 ; 3. Bouffier-Panseri 207 S2000 à 1'59"9 1. A7s ; 4. Roché-Roché 307 Wrc à 2'24"5 ; 5. Nantet-Muria Porsche 996 GT+ à 3'00"6 1 GT+ ; 6. Robert-Duval 207 S2000 à 4'27"6 ; 7. Maurin-Ural Fiesta S2000 à 4'59"4 ; 8. Dumas-Zazuca Porsche 996 GT3 à 5'21"2 1 GT ; 9. Gal-Belot 207 S2000 à 5'47"5 ; 10. Bonfils-Belleville 307 Wrc à 6'32"8 ; 11. Meeke-Nagle DS3 R3 à 7'03"4 1. R3...



Quand on cherche un pilote sympathique dans la région, pas la peine d'aller bien loin, ils sont nombreux ! Le but du magazine étant d'aider les jeunes pilotes de la région en les mettant en valeur dès que nous le pouvons. C'est pourquoi, nous avons choisi cette fois-ci un pilote digne de cette nouvelle rubrique, il s'agit de Geoffrey Burnens. À 27 ans, il réalise de belles choses avec sa 206, depuis qu'il a fait évoluer cette dernière ! Voici son portrait.

Rally'Régions : Comment es-tu rentré en contact avec le rallye ?

Habitant à Pignan, j'ai grandi dans l'ombre des Sébastien Virazel, Thierry Buffeteau et Frédéric Fagot, je montai sur les rallyes de la région pour les supporters, j'étais vraiment un grand "FAN". Je me rappelle encore les passages de folie que me faisait Zézé (Sébastien Virazel ndlr) avec l'AX Sport ou de Thierry Buffeteau avec la 106...hierry Buffeteau avec la 106...

Rally'Régions : En quelle année as-tu commencé et sur quelle voiture ?

Geoffrey Burnens : En fait, je ne suis pas allé la chercher bien loin, puisque j'ai acheté la 205 de Frédéric Fagot. C'était une 205 GA6, une petite, mais pour débiter



cela à suffir largement. Puis j'ai roulé avec la 205 bien voies larges, celle la c'était une bonne voiture, je l'ai échangé contre une 206 GT avec laquelle j'ai roulé deux ans sans souci majeur en 2007 et 2008.

Rally'Régions : Jusqu'au rallye du Cigalois 2009 où tu as eu un petit souci, de chaleur, non ?

Geoffrey Burnens : Oui en effet, rencontrant un

souci de pot d'échappement, je voulais essayer de rejoindre l'assistance pour pouvoir le réparer, mais dans la Longue, la voiture s'est embrasée et elle a entièrement brûlé. À ce sujet, je tiens à remercier mon oncle Roger Burnens, c'est lui qui m'a sorti de la voiture et coupant la sangle car le boucle était bloqué. Je venais de changer de copilote deux rallye auparavant, on a eu chaud, tous les deux, dommage cela marché bien dans l'ensemble. Nicolas Gulino puisque s'est de lui qu'il

Rencontre - Portrait : Geoffrey Burnens



s'agit s'en rappelle encore...

Rally'Régions : À ce ce sujet, la famille Gulino t'aide beaucoup depuis cet incident ?

Geoffrey Burnens : Et pas qu'un peu... Puisque c'est grâce à eux et à son père plus précisément que j'ai pu continuer. La famille m'a pris sous son aile, il était inimaginable pour moi de ne pas participer au Critérium des Cévennes, mon rallye fétiche. Ce Critérium 2009, je l'ai fini aussi grâce au soutien que j'ai eu de la part de Stéphan Pellegrin qui m'a bien aidé aussi. Je tien à tous les remercier, j'en profite aussi pour remercier toutes les personnes qui m'ont aidé à remonter mon auto dans les temps. Il s'agit de, JPB peinture à St. Georges d'Orques, de Lionel Rebolo, de Bruno Courrège, de Patrice Vedel et toute la famille Gulino à commencer par Bruno que je ne remercierai jamais assez, de vrais passionnés. Depuis je roule ave cette même 206 en GA7, je l'ai fait évoluer au fur et à mesure de mes moyens qui sont, tu te doutes limités.

Rally'Régions : La saison 2010 a marqué un tournant dans t'as façon d'aborder les courses, tu as fait évoluer ton auto aussi en début de saison ?



Geoffrey Burnens : Disons que je l'ai fait évoluer dès que j'en les moyens et la possibilité. J'ai optimisé le moteur, je me suis penché un peu plus sur les réglages du châssis, choses pas faciles et pour ce Critérium des Cévennes, c'est la boîte à vitesses qui a beaucoup évolué. J'ai une bonne voiture bien équilibrée et le boîte... Comme ça c'est magique !

Rally'Régions : Parles-nous un peu de tes copilotes, il y en a eu pas mal depuis que tu as commencé !

Geoffrey Burnens : J'ai commencé avec Tony Bugiani en 2005, puis il y a eu Anthony Hernandes,



après il y a eu Gilles Laurette mais avant cela j'en ai fait quelques-uns avec une copine Rébecca. Puis j'ai roulé avec Nicolas Gulino pour finir avec Jérémy Gulino, le frère de Nicolas. Nous formons un bon tandem, il est à mon écoute et c'est ça qui est



Geoffrey Burnens dans tous ses états

important, la bonne entente dans la voiture de course.

Rally'Régions : Les partenaires qui te suivent !

Geoffrey Burnens : Il y a :

SPAR de Pignan,

Burnens Assainissement,

Manu Lara Carrelages,

JPB peinture à St. Georges d'Orques,

le Patus Sport,

ABM Aménagement

le Pétrin de Léo et Gaby



Laurent Clutier

La loi des séries : Rallye du Mont-Blanc

(5 et 6 septembre)
Avec Brice et tout le team Rougier sport/Polemecasport nous voilà plongés au cœur des Alpes dans la station de Morzine. Le cadre est idyllique, la météo est au beau fixe avec des spéciales rapides qui varient entre des routes larges et étroites avec beaucoup de dénivelés. Au fil des courses, la concurrence au sein de la Supercoupe s'intensifie, la lutte pour la victoire sera rude... La 1ère Epreuve Spéciale est tout en montée, nous réalisons le 2ème temps des Swift mais l'écart est serré avec Fostier. Dans la 2ème (la fameuse ES de Joux Plane 25km) nous réalisons le meilleur temps, nous positionnant provisoirement en tête de notre catégorie. Dans la Spéciale suivante, nous partons sur un bon rythme, mais à quelques km de l'arrivée, dans un virage à gauche, je commets une erreur de trajectoire. Nous mordons dans les graviers et nous heurtons un talus... Le triangle AVD est tordu, la roue est crevée, nous parvenons quand même à finir le chrono... Sans assistance avant la 4ème spéciale, sur la liaison nous tentons de détordre la pièce abîmée avec l'aide d'un groupe de spectateurs. Notre réparation de fortune nous permet de continuer à rouler mais endommage notre roue de secours et nous fait perdre beaucoup de temps.

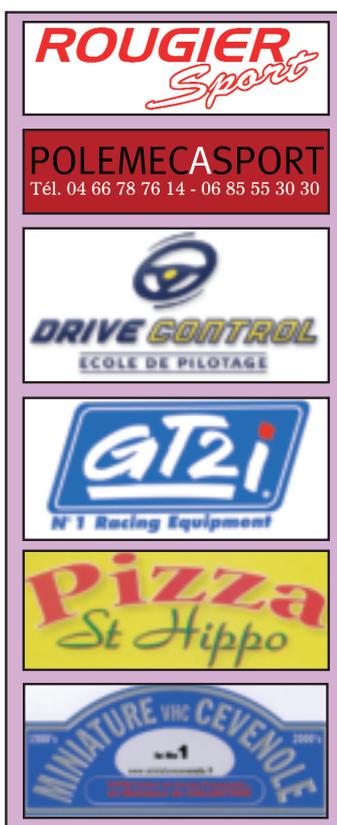
Le règlement de la Supercoupe nous autorise à 6 pneus par rallye... Désormais il nous en reste que 4 pour finir la course. Nous voilà 5ème sans droit à l'erreur. Dans les 5 spéciales suivantes, nous réalisons 4 meilleurs temps et remontons à la 2ème place du classement à 2s de Monnin. Il nous reste alors 3 chronos à parcourir

mais l'usure des pneus se fait ressentir. L'ES10 sera fatale, avec des cordes saillantes. Nous tentons d'adopter un rythme modéré. Nous crevons malgré tout quelques km après le départ... Sans roue de secours, les 2 ultimes spéciales se feront avec le pneu ARD à plat. La victoire revient à Jean Paul Monnin qui fait un parcours sans faute et signe une belle perf. Nous rallions l'arrivée sur la jante, avec une 8ème place en poche, ce qui nous permet de garder la tête du championnat avant le rallye de France Alsace.

Rallye de France Alsace (4,5 et 6 octobre)

Une manche du championnat du monde au programme de la Supercoupe IGOL ! Une véritable expérience de côtoyer les meilleurs pilotes mondiaux et le bonheur de découvrir la "masse" de spectateur venant de tous les coins du globe. La passion du rallye se ressentait dans toute l'Alsace pour acclamer l'évènement! En reconnaissance, déjà, le public était bien présent et les parcs d'assistance "monumentaux" affichaient une toute autre ambiance de ce qu'on avait pu connaître lors des autres épreuves de la saison. Après une cérémonie de départ grandiose au cœur de Strasbourg, le "chantier" pouvait commencer... Dès la 1ère ES nous réalisons que l'objectif n'est pas d'être le plus rapide, mais que le plus important sera de rester sur la route. Il faudra aussi se méfier des MAXI cordes tranchées par les WRC. Dans ces conditions, nous réalisons 2 meilleurs temps sur 3 mais les écarts sont serrés. Dans l'ES4 une crevaillon inopinée nous oblige à changer la roue en spéciale : l'addition est de 4 minutes. Une assistance furtive à Mulhouse et on repart pour le deuxième tour de 4 chronos dont la dernière de nuit dans des conditions très difficile. Nous réalisons 3 temps scratch sur 4 et rallions l'arrivée de la 1ère journée en 6ème position.

Le lendemain il nous reste 4 ES sans assistance. Les conditions de route sont de plus en plus piégeuses, on peut presque dire que c'est un rallye terre tellement les cordes boueuses ont été remués. La 1ère ES du jour se déroule dans les vignobles alsaciens, on continue notre remonté en signant le meilleur temps. La 2ème est le tournant du rallye avec une hécatombe



dans la Supercoupe. La quasi-totalité des concurrents crévent 1, voir 2 pneus, ou sort de la route pour les plus malchanceux. Nous voilà virtuellement

3ème du classement général. Tandis que certains de nos concurrents se traîne jusqu'à l'arrivée sur 3 roues, le bloc de notre boîte à vitesse se fend et laisse l'huile couler sur notre disque d'embrayage. Malgré ces déboires nous nous hissons à une inespérée 3ème place. Chapeau à Frédéric Hoswald qui signe un sans faute sur ce rallye très difficile et remporte cette 5ème manche de la Supercoupe IGOL.

La finale du championnat sera jouée au Critérium des Cévennes les 21,22 et 23 octobre prochain.

Avec motivation et enthousiasme nous donnerons le maximum sur cette épreuve qui a vu naître notre passion pour le rallye.

Merci à Johan VIGNES et l'équipe POLEMECASPORT pour leur fabuleuse assistance, à Jean Hervé ROUGIER pour ses efforts de mettre tout en œuvre pour que l'on soit dans les meilleures conditions possibles, à mon père qui ne rate aucun rendez vous pour nous soutenir, à ma Maman, Maude, Guillaume, Stéphanie et tous mes potes qui seront présents aux Cévennes.



Championnat de France des Rallyes

53^{ème} CRITERIUM
DES CÉVENNES
21, 22 & 23 Octobre 2010

DVD 2H30

Les Editions de la Cerise présentent
Le 53ème Critérium
des Cévennes en DVD

23 Euros

Port compris

Les trois étapes sur 1 DVD !
L'ambiance de la course !
Les interviews, l'assistance !
Les Podiums, l'arrivée finale !
www.cevennes2010.com

Commande rapide "CB"



23 Euros
Port compris

Oui je désire recevoir le DVD du Critérium des Cévennes 2010 au prix de 23,00 Euros port compris

Nom : Prénom : Tél. :

Adresse complète :

Merci de renvoyer le bon de commande après avoir complété celui-ci et votre règlement par chèque à l'ordre de P Marin-EDC à l'adresse suivante :

Édition de la Cerise, 355 Chemin du Mas de l'Huile 34980 Montferrier / Lez - Pour plus de renseignements 06 12 42 07 61



VICTOIRE SANS SURPRISE POUR JEAN-MARIE CUOQ

La onzième édition du rallye du Terre de Langres aurait du être une fête pour tous. Jean Marie Cuoq partait dès les premiers kilomètres en tête du rallye. Malheureusement la sortie d'un concurrent en fin de première étape a entraîné la mort d'un spectateur. Afin de respecter la famille et l'équipage, la direction de course a décidé de ne pas continuer le dimanche.

On peut dire que le "terre de Langres" ne connaît pas la crise avec cent qua-

rante trois engagés dont 48 inscrits au championnat de France et notamment sept WRC, mais le leader de ce championnat Jean Marc Cuoq espère ainsi continuer sur sa lancée. Il donnera le rythme d'entrée de jeu en s'imposant dès l'ES 1, puis raflera les 5 autres chronos de la journée. Alors que pour les places d'honneur la bagarre fait rage, le champion de France en titre Dominique Bruyneel connaît une nouvelle désillusion en abandonnant dès le premier chrono. Les places sont chères pour les secondes et troi-

sièmes places, où se succéderont successivement Munster, Privé, Jacquot et Carbonaro. Mais à l'issue de l'ultime journée de l'événement, le podium final s'est dessiné ainsi : Jean Marie Cuoq, Bernard Munster et Thomas Privé.

Le groupe N est attribué au revenant Thomas Privé. Malgré quelques soucis en début de course, il a su contenir une meute de WRC et S2000 qui était à ses trousses, il devance Hervé Guignard et Laurent Battut.

Laveyronnais Cédric Tevelle a pris le commandement dès le début de course en **F2000** et, contient les différents assauts respectifs de David Julia et Lilian Vialle.

En groupe R, Marc Amourette ne fera pas la passe de 3, et se voit griller la politesse par Germain Bonnefils, le normand finit second, Pierre Marché les accompagne.

Dans le Citroën Trophy, Marc Amourette remporte sa troisième victoire de l'année, mais non sans mal, Frantz Comoli a sorti

la grosse attaque pour contenir Thierry Venturini.

En ce qui concerne la **coupe 207**, Laurent Reuche était parti sur les chapeaux de roues mais après ses ennuis mécaniques, c'est Germain Bonnefils qui en profite, il devance Pierre Marché et Denis Millet.

Cette épreuve a aussi été une première pour la nouvelle Twingo R2 de chez Renault qui faisait ainsi ses grands débuts sur cette surface. Et comme à son habitude c'est Manu Guigou qui en a fait la promotion.

Texte & Photos : Vincent Voegtlin



Germain Bonnefils gagne la manche de la Coupe 207 !



Notre correspondant, Lionel Currat fait le champ. avec Laurent Battut !



Bernard Munster finit à la deuxième place finale !



Thomas Privé gagne le groupe N, il est troisième au général !



Très à son aise, Jérôme Jacquot remporte la catégorie S2000 !



Eddie Mercier roulait avec la 307 WRC de chez Bozian !

Classement final du rallye

1 Cuoq-Duffour (Peugeot 307 WRC) **1er A8W** 58"39'6 ; 2 Munster-Elst (Skoda Octavia WRC) A8W à 1'34"6 ; 3 Privé-Barjou (Mitsubishi Lancer Evo9), **1er N4** à 1'42"5 ; 4 Jacquot-Nouvion (Peugeot 207 S2000), **1er A7S** à 2'26"6 ; 5 Carbonaro-Léonard (Ford Focus WRC), A8W à 2'57"4 ; 6 Mercier-Véret (Peugeot 307 WRC) A8W à 3'02"4 ; 7 Guignard-Meffre (Mitsubishi Lancer Evo9) N4 à 3'05"3 ; 8 Bonnefils-Fournier (Peugeot 207 RC) **1er GR R3** à 4'07"7 ; 9 Battut Currat (Subaru Impreza WRX) A8 à 4'11"6 ; 10 Devéza Alain Tézenas Du Montcel (Subaru Impreza) **1er FA8** à 4'16"3...

Classement Championnat 2010 après Cardabelles

1er. Jean Marie Cuoq 80 Points Champion 2010 ; 2. Marc Amourette 40 **1. 2RM** ; 3. Hervé Guignard 38 Pts. ; 4. Laurent Carbonaro 34 Pts. ; 5. Bernard Munster 32 Pts. ; 6. Laurent Battut 31 Pts. ; 7. François Xavier Blanc 30 Pts. 8. David Julia 26 Pts. ; 9. Damien Gilhodes 26 Pts. ; 10. Paul Chieusse 23 Pts 11. Jean Pierre Vital 22 Pts. ; 12. Sylvain Mirnot 21 Pts...

Les Editions de la Cerise présentent

www.cevennes2010.com

Le site Officiel du programme du Critérium des Cévennes 2010



CRITERIUM

DES



CEVENNES

2010



easytent.fr

Tentes pliables - Flags - Arches gonflables

Fabien SOLIGNAC - 06 89 44 70 74

contact@easytent.fr

Xpress Tent® *the Original* **expotent**

easytent.fr

Tentes pliables - Flags - Arches gonflables

Fabien SOLIGNAC - 06 89 44 70 74

contact@easytent.fr

Xpress Tent® *the Original* **expotent**

Contrôle Technique Automobile
Véhicule contrôlé selon la législation en vigueur

AUTOCONTROL

L'INSPECTION TECHNIQUE

Jean - Louis TREMOULET
cct-jeanlouistremoulet@orange.fr
30260 QUISSAC
Tél. : 04 66 80 40 22

Contrôle Technique Automobile
Véhicule contrôlé selon la législation en vigueur

AUTOCONTROL

L'INSPECTION TECHNIQUE

Jean - Louis TREMOULET
cct-jeanlouistremoulet@orange.fr
30260 QUISSAC
Tél. : 04 66 80 40 22



Cédric Coste est tombé dans la marmite dès sa naissance si je puis m'exprimer ainsi. Avec un père qui a trusté de très bonnes perfs dans les années 1990 avec sa 205... C'est en 2004 que Cédric commence dans ce sport, cette année, il est en tête du Championnat du Comité LR à deux rallyes de la fin de saison.

Rally'Réions : Je ne peux pas te poser la question habituelle puisque je crois que tout le monde sait comment tu es entré en contact avec le rallye, mais dis nous en plus !

Cédric Coste : C'est vrai que la passion me vient de mon père évidemment, je me rappelle étant tout petit le voir revenir les dimanches avec des coupes et puis par la suite vers l'âge de 12 ou 13 ans j'ai commencé à suivre toutes les épreuves que j'ai pu.

Rally'Réions : En quelle année as tu commencé, Comme copilote je suppose ?

Cédric Coste : J'ai com-

mencé les rallyes en 2004 au rallye des camisards en copilote aux cotés de mon père, je n'avais pas tout à fait 17 ans à l'époque cette année la, nous avons fait le cote du Tarn ainsi que le Fenouillède, des supers souvenirs et en 2005 j'avais roulé avec Alain Hamza.

Rally'Réions : Donc tu a pris le volant en quelle année et sur

quelle auto ?

Cédric Coste : J'ai pris le volant la première fois en 2006 au volant d'une 205 F2/14 que Fabien Bouchard nous avait prêté cette fois avec le paternel a droite c'était au printemps on avait abandonné après le premier tour.

Ensuite il y'a eu la 205 F2/13 avec laquelle nous avons fait quelques bons résultats au début et des



Rencontre pilote du mois : Cédric Coste

problèmes de fiabilité par la suite.

Rally'Régions : Cette saison est (TA SAISON) racontes nous ton début d'année !

Cédric Coste : Le début d'année a été catastrophique avec un résultat pas terrible aux vins du Gard sous la neige et un abandon au cathare a cause d'une simple cosse de masse dans le dernier tour alors que nous étions bien partis pour remporter le groupe N ensuite un samedi mitigé au Lozère avant de retrouver les sensations le dimanche et ensuite on a vécu un vrai bonheur avec un triplé de groupe N au Gard printemps et Pays vigannais qui m'a permis de prendre la tête du comité.

Rally'Régions : Qui fais l'entretien de ton auto, le suivi ?

Cédric Coste : Tout ce qui est petit entretien nous nous le faisons nous même par contre les révisions sont réalisées par la super équipe de Vivens Location

Rally'Régions : Parles nous de tes copilotes ou ton copilote !

Cédric Coste : Cette année j'ai remporté 4



Ici à l'occasion du rallye du Printemps 2010 !

groupes avec à chaque fois un copilote différent, les 2 "officiels" sont Sébastien Corrochano et Xavier Drevet et il y'a eu également Cyril Machi et Carole Gandou .

Rally'Régions : Tu es en tête du championnat du comité LR, penses-tu pouvoir garder cette position jusqu'à la fin de l'année ?

Cédric Coste : L'objectif du début de saison était d'être dans les 5 premiers du comité à l'heure d'aujourd'hui je suis en tête donc l'objectif est rempli et a un peu évolué je vais essayer de garder cette première place si c'est possible.



et au Fenouillèdes ?

Cédric Coste : Étant donné le nouvel objectif qui est de garder cette première place du comité effectivement je participerais à mon premier rallye des Cévennes, une super expérience je pense, et bien sur au fenouilledes où je suis presque à domicile.

Rally'Régions : Un dernier mot ?

Cédric Coste : Un dernier petit mot sur mon petit frère qui réalise une super saison également et un grand merci à mes parents pour tous ce qu'ils font pour nous. Sans eux, c'est sûr, je ne serais pas où j'en suis aujourd'hui.

Rally'Régions : Comment abordes tu les courses du coup ?

Cédric Coste : Toujours avec le plaisir en ligne de mire, à la base je pense que si l'on fait ce sport c'est pour le dépassement de soi et le plaisir que cela procure.

Rally'Régions : Parles nous de tes partenaires !

Cédric Coste : Mes partenaires sont FB Motors, Vivens Location et First Immo.

Rally'Régions : Seras-tu au Cévennes



Arrêt du volant
207, mais
exploit en
Alsace !

Nous ne pouvons plus
calculer. La stratégie
est simple puisque
après deux abandons et un seul
résultat sur terre, il faut
prendre des points. C'est donc
à Langres que notre stratégie se
mettra en place.

Seulement dans le rallye, un
détail peut tout faire capoter !
Pour moi, 80% du rallye se
gagne avant la course ; en pré-
parant correctement la voiture,
en l'essayant suffisamment pour
être en osmose avec son compor-
tement, en se reposant pour
avoir toutes ces capacités le jour
du rallye ... C'est ce dernier
point que l'on a négligé. Il est
difficile de prévoir que le gîte
que l'on a réservé ressemble
plus à une écurie qu'à une
chambre : une nuit sans som-
meil la veille du rallye et nous
entamons les reconnaissances
en faisant deux erreurs ; deux
distances mal appréciées et
deux tout droit ! La confiance
dans les notes prises se trouve
défaillante et nous roulons en
gardant toujours un peu sous les
pieds pour anticiper toute nou-
velle déconvenue.

Nous finissons ce rallye à une
5^{ème} place qui ne nous satisfait
pas.

Pour le rallye du Mont Blanc,
notre stratégie est encore plus
simple ; gagner !

Au bout de dix kilomètres dans
la 1^{ère} spéciale, nous observons
que la boîte de vitesse passe en
mode automatique du 3^{ème} au
4^{ème} rapport. Le 3^{ème} rapport
saute et dans l'impossibilité de
réparer nous mettons en place
un mode opératoire. Nous identi-
fions tous virages se passant
sur le 3^{ème} rapport et d'un asté-
risque je symbolise le fait que je
vais devoir tenir le levier de
vitesse. Nous synchronisons nos
gestes mais il est difficile de
piloter en totale confiance.

Malgré cela, nous occupons la
tête devant Germain Bonnefis
suivi de Rémy Jouines.

A la dernière spéciale du ven-
dredi, nous avons une synchroni-
sation parfaite qui

Nous permettait de rouler en
confiance et de perdre presque
plus de temps, seulement...
cette fois la courroie d'accessoire
entraînant la pompe à eau se
détache !

Le moteur monte en tempé-
rature, c'est notre dernier joker et
nous croyons que l'éclairage des
voyants du tableau de bord peut
être un défaut d'affichage. Nous

décidons de continuer mais à 3
/4 spéciale, le moteur donne des
gros signes de faiblesse et ne
prend plus les tours. Nous arri-
vons au point stop sous la fumée
du moteur. Nous nous arrêtons
plus loin et constatons notre
obligation d'abandonner. C'est
encore une grosse déception !!
Par manque de budget et car la
victoire finale n'est plus possi-
ble, nous arrêtons le volant
Peugeot 207.

Il nous restait un dernier joker
et quel joker : le rallye de
France en alsace en Suzuki
Swift S1600 dans le junior WRC.
C'était la dernière chance de
briller pour nous et de démon-
trer la réelle valeur du pilotage
de Jérémi. Nous allions nous
mesurer à tous les habitués du
Junior WRC : Neuville, Burkart,
Arzeno, Weijjs, Abring, Lemes
Macias...et c'était pour nous
avant tout un gros défi !

Suzuki avait mis en place deux
séances d'essai ; la première se
déroula le vendredi sur les
routes de San Rémo et permis à
Jérémi de redécouvrir cette voi-
ture.

La seconde s'effectua le lundi
précédent les reconnaissances
sur la piste d'essai officielle du
rallye. C'est sur la région de
Corcieux que nous effectuons
de nombreux runs nous permet-
tant d'essayer des réglages dif-
férents. Nous avons essayer de
panacher les pneumatiques
Pirelli (avant slicks et arrières
intermédiaires) pour s'aperce-
voir qu'il valait mieux « rouler
au carré ».

Les reconnaissances se trouvent
« stressantes » en mondial : en
plus des contrôles d'usage, il
faut surveiller les signaux du
Gps embarqué synonymes
d'amendes pécuniaires. Le rythme
est soutenu mais le principe
de deux passages est pour nous
idéal.

C'est donc confiant que nous
nous présentons au 1^{er} chrono
de 10 kilomètres. Le verdict ne
se fait pas attendre puisque sur
un terrain piégeux, nous
signons le 2nd temps à seule-
ment 2 secondes du scratch du
junior : Arzeno sur Citroen C2
Super 1600.

Le 1^{er} tour des 4 spéciales mati-
nales est pour nous très prometteur
car face aux cadors de la
discipline, habitués à leur voi-
ture, nous pointons à la 4^{ème}
place.

Le second tour est plus compli-
qué : la piste s'asséchant, nous
sommes victime d'un manque
relatif de puissance de la Swift
par rapport à la C2 ou la Clio
plus poussives. Nous regagnons
Strasbourg toujours en 4^{ème}
position à 1 minute du leader

Neuville.

Le samedi, le ciel pluvieux s'im-
pose pour rendre les conditions
très compliquées. La célèbre
spéciale d'Ormont de 35 kilo-
mètres sous la pluies non sur la
boue ressemble plus à une
épreuve de Camel trophy qu'à
un rallye. Elle devient sans sur-
prise le juge de paix du rallye
autant en WRC qu'en JWRC .
Je ne compte pas le nombre de
glissades, de passages limites et
autres figures heureusement
toujours maîtrisées. Nous sau-
tons dans un champs, dans la
spéciale suivante nous arrachons
la ru balise mise en place
sur la ligne d'arrivée en signant
par la même occasion notre 1^{er}
scratch du Junior WRC ! Nous
sommes maintenant en seconde
position à seulement 30
secondes du néerlandais Weijjs.
Tout reste jouable mais tout
peut s'arrêter aussi très vite. Le
second tour de la spéciale
d'Ormont sera évidemment le
tournant du rallye. Nous
signons le temps de référence
malgré une sortie de route de 15
secondes dans un fossé et profi-
tant des erreurs plus impor-
tantes de nos adversaires. Nous
occupons la tête et resignons le
scratch dans la spéciale de Salm
pour bénéficier d'une avance
1minute 41 secondes sur notre
poursuivant néerlandais, récent
vainqueur du Junior au rallye
d'Allemagne.

Un mauvais choix de pneuma-
tiques le dimanche et ce sont 40
secondes qui sont donnés à nos
poursuivants, pas assez pour
laisser notre place de leader.
Pour une première participation
en rallye mondial, nous gagnons
le Junior WRC. Seuls deux
autres pilotes avaient accompli
cet exploit : Sébastien LOEB et
Sébastien OGIER ! Sur cette
épreuve ô combien difficile,
Jérémi a montré non seulement
sa pointe de vitesse mais aussi
son intelligence de course.
C'est assurément mon plus
grand bonheur en rallye, c'est



Damien Mézy

tellement énorme qu'il est très
difficile de réaliser ce qu'il nous
arrive ; vraiment que du bon-
heur !!

Après cette performance,
Suzuki a décidé de mettre un
terme à notre programme par
manque de budget.

Nous essayons de trouver des
solutions pour rouler en fin
d'année et montrer que ce résul-
tat n'est pas anodin.

Vous pouvez retrouver des
caméras embarquées dans la
Swift sur mon site :

www.damienmezy.com

Petit clin d'œil à
nos partenaires :

Rougier sport,
Polemecasport,
Bps,
Expertise Auto
Plessis,
Gesler, Sca qualité,
Fush propeco et
bioseven,
I Way

Photo : Suzuki France (DR)





ELEMENTS POLYESTER

Marques Françaises et étrangères
 GF2000 - Rallycross - T3 - Auto Cross...
 Kit Vitrage Polycarbonate
 Rampe de phares et antibrouillards
 pour tous modèles !

**DOCUMENTATION
 GRATUITE
 SUR SIMPLE DEMANDE**



PIECES CARBONE

PLAQUES CARBONE

Panneaux de porte - Repose-pieds Pilote
 Repose pieds Copilote
 Tube cache arceaux - boîte de dégazage
 Rétros obus : 205 / 309 / 206 / 306 / Clio 1 et 2, etc.



**AUTRES PIECES,
 Nous Consulter**



MC RACING 2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES
 Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 67 57 51 69
www.mcracingsa.com - e-mail : mcracingsa@aol.com



UNE ÉQUIPE
À VOTRE SERVICE

FLUVIA
assistance
www.fluviassistance.fr

0 467 200 333

E-mail : fluvia@wanadoo.fr

