

N°38

Comité Régional Automobile Languedoc-Roussillon & Championnats de France

RALLY'REGIONS®

www.rallyregion.com

Photo : Bernard Lioret (DR)



LE MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE



Languedoc-Roussillon 2010

Rallye du Printemps

Rallye Pays-Viganais & Rallye Esculape

Championnat de France 2010

Ronde Limousine-Vassivière

Rallye du Rouergue

Rencontre

Sébastien

DENIS

Chroniques

L. Clutier, D. Mézy

S. Rouquette

N°38

Gratuit

Août / septembre 2010

MIK6

PERFORMANCE

**PRODUITS ET SOLUTIONS
POUR LA COMPETITION
ET LA PERFORMANCE
AUTOMOBILE.**

PIECES AUTO DE COMPETITION:

- MOTEUR
- GESTION
- BOITE DE VITESSE
- TRAIN ROULANT
- FREIN
- ELECTRIQUE
- INSTRUMENTATION
- COMPOSITE



WWW.MK6.FR

**04 67 64 75 37
AUTO@MK6.FR**



CASTEL-RADIA

Radiateurs pour Véhicules de Tourisme & de Compétitions

A CASTELNAU LE LEZ

Tél. : 04 67 72 26 52



AIR



Huile

Stock important, réparations de tous modèles de radiateurs, fabrications radiateurs sur mesures

Fabrications sur mesure
et réparations tous types
de radiateurs



EAU



Tourisme

Tous modèles

eau / Air / Huile

Tous travaux de soudures
Alu. / Inox

Patrick Mesnier : 06 13 30 47 46

Echappements / Réservoirs

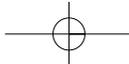
Compétition



Véhicules anciens



Castel Radia 2, Av. A. Ampère
ZA La Garrigue 34170 Castelnau Le Lez
Tel: 04 67 72 26 52 - Fax: 04 67 72 25 64 castelradia34@gmail.com



Edito. Ha le Foot !

Image, image, quand tu nous tiens !

Quelle belle image que nous représentons avec notre sport favori, vraiment ce sport que j'aime depuis ma plus tendre enfance me fait de plus en plus rêver. Les règlements, les représentants, les participants ! Oui, vraiment j'aime le rallye dans son ensemble et j'invite tous les passionnés (ées) que nous sommes à le crier haut et fort sans avoir à rougir de quoi que ce soit et sans remords. Et comme j'ai vu marqué un peu partout sur des sites Internet, le rallye devrait devenir le sport National en France. N'oublions pas que nous avons un Champion avec déjà 6 titres Mondiaux à son actif, si ça ce n'est pas une belle image. Non mais vous avez vu ce que j'ai vu, entendu ce que j'ai entendu ? Déjà que je trouvais moyen et c'est un euphémisme, les soi-disant après matches, vous savez, là où la violence l'emporte sur le sport... Mais là, c'est le comble. Je reste sans voix, et sans mot. Le piètre spectacle qu'ils nous ont servi suffira à leur peine. Vive le rallye automobile, et que les annonceurs qui s'investissent à fond dans ces vitrines, pas jolies, jolies regardent autour d'eux, d'autres sports et d'autres supports, plus nobles, dont le rallye fait partie, méritent que l'on s'intéresse à eux ! Dans ce numéro, la suite de la première partie de la saison en Languedoc-Roussillon avec le Printemps, le Viganais et l'Esculape. Nous avons également suivi pour vous, la Ronde Limousine-Vassivière et le rallye du Rouergue. Pour les chroniques, Laurent Clutier refait son apparition pour notre plus grand plaisir, puisque la Super-Coupe a repris à l'occasion du Limousin, où il remporte une très belle victoire. Bien sûr, Damien Mézy et Sylvain Rouquette sont aussi en notre compagnie pour vous raconter leurs rallyes. Je vous donne rendez-vous au début du mois d'octobre, 15 jours avant le Critérium des Cévennes pour le numéro 39, et d'ici là, n'oubliez pas de naviguer sur nos sites Internet dédié à votre sport préféré www.rallyregion.com & www.laboutiquedurallye.com.

P. Marin

Ne pas jeter sur la voie publique Gratuit / N°38 août / septembre 2010

Sommaire N°38

p. 3 : Edito & Inscrition Rally'Régions

p. 4 : Les news dans le Comité & en France !

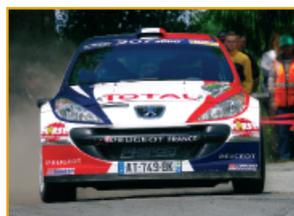


5

P. 5 & 6 : Rallye du printemps

P. 8, 9 & 10 : Rallye Pays-Viganais

P. 12 & 13 : Rallye Esculape



16

P. 16 & 17 :

Ronde Limousine-Vassivière

P. 18 : Chronique L. Clutier



20

P. 20 & 21 :

Rallye du Rouergue

P. 22 : Dernière Minute

Rallye Montagne Noire



24

P. 24 & 25 :

Sébastien Denis

P. 11 & 26 : Les Chroniques

S. Rouquette / D. Mézy

RALLY'RÉGIONS est édité par "les Editions de la Cerise" N° siret : 405 331 489 00014
Bureaux Édition & Rédaction : 355, Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier.
Tel. : 06 12 42 07 61 / Fax. 04 67 60 69 76 / E-mail : redaction@rallyregion.com

Directeur de la publication & Rédacteur en Chef : Patrice Marin

Relecture & Correctrice : Véronique Léotard

Créateur du titre & réalisation maquette : Patrice Marin / E.D.C

Correspondants permanents : Daniel Triaire, Patrick Chaudesaigues, Bernard Lloret, Jacques Ribard, (textes & photos). D. Mézy, S. Rouquette & L. Clutier (chroniques)

Correspondants Championnats de France : Lionel Currat & Vincent Voegtlin.

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond, Marion Manenq, Bernard Lloret, Daniel Triaire, Claude Marin, David Boisson, Eric Pintard, Patrick Chaudesaigues, Bertand Fassio, Cerise & tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : Imp'act Imprimerie

34980 St. Gély du Fesc / Tel : 04 67 02 99 89



Prochaine parution N°39 : début octobre 2010

Publicité : M. Rody Hours / Tél : 06 61 36 26 64 / rody@rallyregion.com

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités "copyright 2002-2010"



* Prix de l'entrée, 4,00 Euros la Place envoyé avec le premier numéro de votre abonnement !



Partenariat !

Gagnez une entrée gratuite* pour le 'VISIATOME' avec votre abonnement d'un an à Rally'Régions !

Recevez Rally'Régions Directement chez vous tous les deux mois !

Participation au port et à l'emballage de 29,90 Euros par an pour 6 numéros

Inscription en ligne sur www.laboutiquedurallye.com / livres & revues (paiement sécurisé https "paypal, CB...")

Renvoyez le bon avec votre règlement par chèque ou mandat à l'ordre d' E-D-C - à Rally'Régions : 355 Chemin du Mas de l'huile 34980 Montferrier / Lez

Oui je désire recevoir Rally'Régions pendant 1 an (6 Numéros) contre 29,90 Euros de participation au port :

Nom..... Prénom..... date & Signature

Adresse.....

CP..... Ville.....

Tél..... E-mail.....

Paiement CB / Cryptogramme Exp :



- Annonce Languedoc-Roussillon -

- News Languedoc-Roussillon -



VENDS MÉGANE F2/14

VENDS MÉGANE F2/14
PRETE À COURIR / 19000 Euros

- X MOTEUR 195 CHEVAUX**
- X BOÎTE SÉQUENTIELLE SADEV**
- X VOITURE PRÊTE À ROULER**

CONSTRUITE EN 2009 / 2 RÉGIONAUX

Contact : Full Auto Services
Samuel Lavie 04 66 24 02 69

E-mail : fullautoservices30@orange.fr

Classement Languedoc-Roussillon 2010 au 30 juillet 2010

Pilotes : 1er. Cédric Coste 248 Pts ; 2. Thierry Costeraste 232 Pts 3. Pascal Janel 222 Pts ; 4. Jean Luc Vauclore 184 Pts ; 5. Cyril Bergogne 152 Pts ; 6. Yannick Vivens 151 Pts ; 7. Kévin Coste 141 Pts ; 8. Jan Paul Guedj 140 Pts & Thomas Rizo 140 Pts ; 10. Romain Salinas & Sébastien Virazel 130 Pts ; 12 Eric Périer 128 Pts ; 13. Alain Fleury 114 Pts ; 14. Lionel Gomez 112 Pts ; 15. Gérard André 110 Pts...

Copilotes : 1er. Richard Villegas 234 Pts ; 2. Philippe Trébuchon 152 Pts ; 3. Jean René Villani 146 Pts ; 4. Maurice Margarot & Anne Portalés 126 Pts ; 6. Sébastien Corrochano 120 Pts ; 7. Laurent Cambus 116 Pts ; 8. Jean François Assenat 112 Pts ; 9. Frédéric André 110 Pts ; 10. Véronique Agnel & Christophe Valibouze 106 Pts ; 12. Romain Garcia 104 Pts ; 13. Simone Chapelle 102 Pts ; 14. Jean Louis Ranchard 98 Pts ; 15. Jean François De Montredon 96 Pts...

Rallye du Cigalois annulé !

Deuxième épreuve (rallye) à être annulée cette année dans le Comité Languedoc-Roussillon. Cette fois-ci, c'est l'un des rallyes le plus emblématique du Comité. Depuis déjà quelques saisons quelques (non-rallye) avaient juré de tuer cette épreuve, c'est chose faite, en tout cas pour cette année. Le problème vient du fait que des nouveaux soi-disant amoureux des Cévennes achètent des maisons dans le coin et qu'ils ne veulent pas de rallye. Et bien qu'ils partent ailleurs et qu'ils nous laissent nos Cévennes et surtout nos rallyes, non mais sans blague !



Tél et Fax : 04 67 48 24 40
car.a.bosses@orange.fr



Jérôme et Frédéric



Dans la Course

DEBARASSE TOUS TYPES DE VEHICULES

VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS

VENTE DE PIECES NEUVES ET D'OCCASIONS

ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

Tél & Fax 04 67 48 24 40 **www.carabosses.fr**

16, rue d'Ingril - Zone des Eaux Blanches - 34200 SETE

Reportage et résultats : Printemps 2010



VICTOIRE EN TERRE INCONNUE POUR PATRICK ARTRU !

La ville de Clermont L'Hérault s'est retrouvée cette année encore, la plaque tournante du 27e rallye du printemps, regroupant ainsi les parcs et les assistances tout le week-end. À noter le nouveau tracé de l'épreuve, avec



Champeau sur la 3ème marche



Toujours aussi spectaculaire, Fernandés enlève la classe A6k !

un prologue le samedi permettant un classement dès samedi soir. Du gros changement le dimanche, avec au programme deux nouvelles ES à parcourir à trois reprises.

Les 6,4 Km de la première ES, Cabrières ont servi de prologue sous un soleil, à ne pas sortir sans casquette, et pour cette mise en route c'est Patrick Artru qui se montre le plus rapide avec une moyenne de 105 Km/h devant Eric Champeau et le Lodévois Jean-Paul Guedj. Du côté du groupe F2000, Boris Carminati (Mégane) en est le leader, Robert Abadie a pris le commandement du groupe N et Pascal Janel (Clio R3) mène la danse dans le groupe R.

La température a fortement baissé en ce début de journée dominicale et c'est sous un ciel mena-

çant que les concurrents s'élancent dans les deux nouveaux chronos de l'épreuve. Artru continue à jouer en tête de la course, mais Guedj essaie de résister et reste au contact à 5"5. Champeau qui rencontre quelques petits soucis mécaniques laisse échapper 11' au leader. Dans le tour suivant, Guedj remporte les deux scratches, mais Artru va concéder que 2 dixièmes. Champeau est bien installé à la 3e place, mais il ne reste pas loin de Yohan Margarot (Mégane Maxi) qui ne semble pas vouloir lâcher. Dans l'ultime tour, Artru porte l'estocade, il améliore ses chronos et rentre à Clermont l'Hérault en solide gagnant. Guedj doit se contenter de la 2e place et Champeau conforte sa 3e place en signant le 2e temps de l'ultime chrono. Pascal Janel a dominé le groupe R tout au long du week-end, alors que le F2000 revient à Paul Clier, et de nouveau très affûté, Cédric Coste (Clio RS) remporte une très belle victoire en groupe N.

Les classes du G A :

A/8 : 3p.-2cl :

Jean-Pierre Cnudde (Subaru) abandonne dès la 1e ES, (mécanique), Gilles Roca (Subaru) accède à la 2e place, et Eric Champeau (Toyota celica) s'octroie la 3e place du général pour la cerise sur le gâteau.

A/7K : 6p.-6cl. :

convié par son ami Guedj pour un week-end sous le soleil, Patrick Artru signe 5 scratches et en laisse deux à son hôte, Guedj. Mais tout ça, sous grand contrôle. Yohan Margarot (Mégane Maxi) monte sur la 3e marche du podium. Après 15 ans d'arrêt, Ange Kubica (Mégane Maxi) finit 6e du général et 4e de la classe. Carminati (père) et Bonneton se suivent dans cet ordre pour le gain des 5 et 6e places.

A/7 : 5p.- 3cl. :

Geoffrey Burnens (206) de plus en plus sur de lui et dans le coup

se voit récompenser par la victoire. Julien Gonzales (309 16 S) prend la 2e place après une belle course devant Sabrina Sanchez (206) 1e équipage 100% féminin.

A/6K : 3p.-2cl. :

Christophe Fernandés (saxo KC) espérait rejoindre l'arrivée finale à une meilleure place finale, mais il doit se contenter avec cette belle victoire de classe en raison d'un tête-à-queue dans l'ES3. Franck Coria voit toute sa belle course réduite à néant au cours de l'ES5 (volant moteur). Christophe Archimbaud, roule à distance avec sa Saxo, il rentre dans le top 20.

A/6 : 5p.-4cl. :

Marc Descouens remporte une belle victoire même en étant sous la menace de Gilbert Larguier qui monte sur la 2e marche. Fabrice Louette rentre à la 3e place, alors que Paitre doit se contenter de la quatrième place.

A/5K : 1p.-1cl. :

Nous ne reviendrons pas sur l'attaque de Lionel Gomez (106 KC), mais plutôt sur sa régularité, il finit 30e du général et remporte la classe bien sûr.

A/5 : 3p.-3cl. :

Après son passage en KC, Christophe Ralite revient en A5 et signe son 1er podium. Bastien Leborne et Franck Vialette se partagent les deux et troisième places, ils roulent à distance.

Les classes du G N :

N/4 : 6p.-4cl. :

Après l'abandon d'Abadie, le dimanche, dès le début, Yolan Hoarau monte sur la plus haute marche du podium pour sa plus grande joie. Bruno Courrège copiloté par son ami Loulou, et malgré une durite de turbo menaçant de céder le samedi, prend la 2e place devant Patrick Vailhe. Thomasson pour sa part rentre en quatrième position.

N/3 : 11p.-8cl. :

Cédric Coste prend une nouvelle fois le meilleur sur Vedrines et par la même occasion gagne une



Course prudente mais productive pour Rebolu qui finit 2ème en R3

Reportage et résultats : Printemps 2010

nouvelle victoire de groupe. Sylvain Rouquette doit se contenter d'une belle 3e place, celui-ci est de plus en plus à son aise au volant de la Clio, il vise une place sur le podium à chaque fois. Dumas contient Chabbert qui en fait de même



Védrines prend la 2^e. place en N3



1^è course, 1^è victoire pour Redon en R2

avec Delmas. Cambon et Morillas Bruno se partagent les sept et huitième places.

N/2 : 8p.-7cl. :

Jérémie Serieys s'octroie la victoire sans problème face à Anthony Balester et Xavier Melchisedec. Tortorici échoue de peu pour la troisième place, cinquième et sixième, Amoureux et Gulino contiennent largement Bernard.

N/1: 9p.-8cl. :

Co-piloté par sa femme Marie, Perez domine son sujet et rentre au parc fermé final en vainqueur. Sébastien Garcia prend la 2e place alors que Brice Bonniol complète le podium après une belle course. À distance, Bardéra contient Bétrancourt et Padilla (fils) qui se suivent.

Les classes du G F2000 :

F2000/14 : 18p.-11cl. :

Boris Carminati leader depuis le départ, se retrouve sans frein dans la descente sur Neffîès et jette l'éponge au point stop. Paul Clier prend le commandement des opérations et ne lâchera plus cette première position. Gary Tête à la seconde place ne fait pas de cadeaux à Fabrice Royer qui complète le podium. José Marie Rizo est quatrième, alors qu'à distance Bouchard arrive à contenir Laget qui, lui aussi réalise une belle course. Berlendis, Authébon, Hermand et Campoy rentrent à bon port.

F2000/13 : 14p.-7cl. :

Encore une victoire pour Kévin Coste devant Thomas Lara, 2^o05

séparent les deux hommes. Laurent Gaubert finit à une belle 3e place. Magnant, Gout et Morillas prennent les accessits, alors que Kasprzak finit à la sep-



Clier remporte le GF2000 !



Kévin Coste premier en F2/13

tième place.

F2000/12 :

6p.-5 cl. : Norbert Schaub l'emporte après une grosse bataille avec Vialla qui réussit à contenir Carretero qui finit troisième. Azalbert et Gouirand se partagent les quatres et cinquième places.

F2000/11 :

2p.-2cl. : Les Villaret gagne devant l'équipage féminin, qui finit deuxième de ce classement spécifique, Laetitia et Elodie Guiraud.

Les classes du G GT :

GT/10 : 1p.-1cl. :

Bien seul, mais bien affûté, Thomas Rizo (BMW 135i) accède à la 11e place du général.

GT/9 : 1p.-1cl. :

34e place finale pour Jean-Michel Depondt avec son Hommel RS2.

Les classes du G R :

R3/C : 4p.-3cl. :

Pascal Janel accentue son expérience au volant de sa Clio et prend la tête dès le début et jusqu'à la fin face au local Michel Reboul qui est dans le top 10, il prend une très belle 2e place. Fabrice Bousquet rentre 3e place.

R2/C : 1p.-1cl. :

Gaëtan Redon rejoint le parc fermé à la 25e place du général, après avoir réalisé une belle première course au volant de la C2 R2 Max.



Pérez le plus vite dans la classe N1



Sérieys gagne la classe N2 !



La F2/11 revient à Villaret, ici en action



Burnens en haut de l'affiche en A7

Les 29 & 30 mai 2010 / Asa Montpellier-Pic-St.Loup / 5^{ème} manche L.R.
Compte pour le Comité L.R. 2010 & la Coupe de France 2010.
27^{ème} Édition / Engagés : 118 / Partants : 108 / Classés : 79
Texte : Patrick Chaudesaigues et P. Marin / Photos : Bernard Lloret (DR)

Classement final rallye du Printemps 2010

1 Artru-Virieux 306 KC en 24'01"1 **1A/7K** ; 2 Guedj-Caumes 306 KC à 15"2 ; 3 Champeau-Cambriels Toyota Célia à 27"6 **1A/8** ; 4 Margarot-Margarot Mégane à 35"3 ; 5 Fernandes-Rouquairol Saxo KC à 37"6 **1A/6K** ; 6 Kubica-Bellet Mégane à 51"6 ; 7 Janel-Villegas Clio R3 à 1'02"3 **1R/3C** ; 8 Carminati-Carminati Clio à 1'02"4 ; 9 Bonneton-Combe Opel Astra KC à 1'07"2 ; 10 Reboul-Monteil Clio R3 à 1'10"8 ; 11 Rizo-Navarro BMW 165i à 1'11"2 **1GT/10** ; 12 Clier-Clier BMW Compact Maxi à 1'12"6 **1F2/14** ; 13 Coste-Corrochano Clio à 1'15"4 **1N/3** ; 14 Tête-Tête 205 à 1'35"2 ; 15 Védrines-Portales Clio Rs à 1'36"6 ; 16 Royer-Ollie BMW Compact à 1'41"9 ; 17 Rocamatias Impréza à 1'42"5 ; 18 Arcimbaud-Avinens Saxo KC à 1'47"0 ; 19 Coste-Marquier 106 à 1'50"6 **1F2/13** ; 20 Lara-Casteil 106 à 1'53"1 ; 21 Rouquette-Schlienger Clio Rs à 1'54"0 ; 22 Hoarau-Goury Mitsuo Evo à 1'58"00 **1N/4** ; 23 Rizo-Rizo BMW 318is à 2'03"2 ; 24 Schaub-Garcia 106 à 2'10"5 **1F2/12** ; 25 Redon-Redon C2 à 2'13"7 **1R/2B** ; 26 Vialla-Paupière 25 à 2'15"0 ; 27 Carretéro-Lantermino Clio à 2'18"9 ; 28 Descouens-Combes Saxo à 2'35"9 **1A/6** ; 29 Languier-Légrand Saxo à 2'42"5 ; 30 Gomez-Cambus 106 à 2'43"5 **1A/5K** ; 31 Burnens-Gulino 206 à 2'47"5 **1A/7** ; 32 Azalbert-Dalman Clio à 2'51"1 ; 33 Bouchard-Moulins 25 à 2'54"5 ; 34 Depondt-Depondt Hommel RS2 à 2'55"7 **1GT/9** ; 35 Laget-Alexandre 205 à 2'56"4 ; 36 Perez-Perez 106 à 3'04"9 **1N/1** ; 37 Courrège-Loulou R5 GT T à 3'10"1 ; 38 Bouqsuet-Bouqsuet Clio R3 à 3'11"5 ; 39 Gonzales-Bret 309 à 3'11"6 ; 40 Gouirand-Dauphin AX à 3'12"4 ; 41 Dumas-Secher Clio à 3'15"0 ; 42 Garcia-Villani 106 à 3'18"2 ; 43 Serieys-Quillet 106 à 3'20"5 **1N/2** ; 44 Louette-Auque Saxo à 3'21"9 ; 45 Chabbert-Chabbert 306 à 3'25"9 ; 46 Balester-Boschetto 106 à 3'45"3 ; 47 Delmas-Zavarsky Clio à 3'34"2 ; 48 Melchisedec-Cherpin 106 à 3'45"3 ; 49 Tortorici-Anthérieu Saxo à 3'48"8 ; 50 Cambon-Cambon Clio à 3'51"4 ; 51 Vaillhé-Causse Impréza GT à 4'02"3 ; 52 Amoureux-Maille 106 à 4'05"8 ; 53 Ralite-Bertrand 106 à 4'05"9 **1A/5** ; 54 Gulino-Frontier Saxo à 4'06"3 ; 55 Paire-Ségarra 25 à 4'11"8 ; 56 Dorat-Édouard Clio à 4'14"0 ; 57 Sanchez-Forgues 26 à 4'14"8 ; 58 Berlendis-Segondy R5 GT T à 4'15"6 ; 59 Gaubert-Potier Honda Civic à 4'31"8 ; 60 Authébon-Domergue 309 à 4'48"2 ; 61 Morillas-Pluchart 306 à 5'05"5 ; 62 Magnan-Hermet Saxo à 5'17"7 ; 63 Bonniol-Massies 106 à 5'21"6 ; 64 Gout-Martorell Visa à 5'29"0 ; 65 Villaret-Villaret 205 à 5'31"6 **1F2/11** ; 66 Thomasson-Thomasson R5 GT T à 5'33"5 ; 67 Bardéra-Koller 205 à 5'47"4 ; 68 Hermand-Martinez R19 16s à 5'42"1 ; 69 Bernard-Micalet 106 à 5'47"3 ; 70 Leborne-Diaz 205 à 5'47"4 ; 71 Bétrancourt-Bétrancourt 106 à 5'52"5 ; 72 Padilla-Palaysi 106 à 5'56"1 ; 73 Morillas-Tachât 205 à 6'00"1 ; 74 Vialettes-Affre 205 à 6'02"0 ; 75 Bérenguer-Bérenguer Ax à 6'05"1 ; 76 Kasprzak-Pomares 205 à 6'16"8 ; 77 Guiraud-Guiraud 205 à 7'32"9 ; 78 Marquier-Livolsi 106 à 7'39"8 ; 79 Campoy-Duhamelle 206 CC à 10'21"5



IMP'ACT IMPRIMERIE

le spécialiste de la communication du sport automobile

Brochures, dépliants, affiches....



Tél. : 04 67 02 99 89
Fax : 04 67 02 99 90
N°483 ZAC des Vautes
34980 Saint-Gély-du-Fesc
www.impactimprimerie.com

Reportage et résultats : Pays-Viganais 2010



DAVID SALANON VAINQUEUR HORS DE SON ASPHALTE !

Respectant sa date habituelle des 12 & 13 juin, le Team Auto Viganais a misé sur la nouveauté cette année, s'appuyant sur des bases solides en reprenant le départ de Peyregrosse-Mandagout, l'arri-

vée étant le départ de l'an dernier à contresens ainsi une nouvelle spéciale était née. La crise nous a retiré quelques équipages, mais 133 partants reste un beau chiffre en Languedoc-Roussillon, cette année.

Tout le monde attendait David Salanon, mais c'est Yannick Vivens qui tire le premier sur ses terres. En manque de connaissance évidente, David Salanon rectifie le tir en gagnant la dernière spéciale du jour et rentre au Vigan en leader au soir de la première étape. Dans cette première étape, Jean Paul Guedj signe un deuxième temps dans la deux, ce qui va le maintenir à la troisième place provisoire, mais à 31 secondes du premier. Yannick Vivens pour sa part pointe à 10 secondes, alors que



Guedj ne peut rien face à Salanon !



Vivens encore une fois sur le podium

Bertrand Fassio (1er GT) devance Christophe Fernandes pour les accessits. Pascal Janel est en tête du groupe R et Cédric Coste domine le groupe N. Il reste 5 ES à faire pour connaître le vainqueur de cette 9ème édition, où, 109 équipages sont encore en course.

Dès la reprise, David Salanon confirme sa position de leader en signant le meilleur temps dans Montdardier. 8 secondes tombe dans son panier. Yannick Vivens essaye de rester au contact, mais 'une demie seconde au kil' le sépare du premier dans celle-ci. Christophe Fernandes est troisième, il devance le premier du groupe R, Pascal Janel qui réalise un très bon temps dans ce 4ème chrono. Jean Paul Guedj signe le temps de référence dans la suivante, David Salanon est à 1,3 alors que Yannick Vivens qui veille aux grains prend la troisième place. Bertrand Fassio et Christophe Fernandes sont dans le top 5. David Salanon accentue son avance de spéciale en spéciale, Dans la 6, c'est 14 secondes qui viennent le récompenser d'un bel effort, il est maintenant à l'abri d'un retour. Dans les dernières spéciales, Bertrand Fassio va signer le deuxième temps dans l'avant-dernier chrono pour disparaître sur crevaison dans l'ultime 'ES', il laisse à Michel Bagard, le groupe GT et la classe 10. C'est bien Cédric Coste qui gagne le groupe N après avoir réalisé de très belles choses au cours du week-end, il maintient Cyril bergogne (1er N4) et Ludovic Chamard à distance. En F2000, après l'abandon de Thierry Costeraste, c'est Sébastien Virazel qui tire

son épingle du jeu en signant un troisième temps, par exemple, dans le dernier chrono. Ils seront 78 concurrents à rejoindre le parc fermé du Vigan le dimanche en fin d'après-midi.

Les classes en GA :

A/7K : 4p.-2cl. : David Salanon l'emporte malgré le manque de roulage dans cette région, Jean Paul Guedj signe deux temps de référence dans le week-end qui le mène à la deuxième place de la classe. Yoann Margarot jette l'éponge après avoir rencontré un souci sur une durite d'eau et Germain Guillaume en fait de même lui aussi sur problème mécanique.

A/7 : 11p.- 7cl. : Julien Malta profite des faits de course pour remporter une nouvelle et belle victoire de classe. Nicolas Liron qui ne roulait pas avec sa monture habituelle prend la deuxième place, il devance Guillaume Auzéby, troisième. Dorian Nicolas tenait cette position, mais il abandonne. À distance, Jean François Perez, Sabrina Sanchez et Vincent Legrand se partagent les accessits. Jean Pierre Nègre rentre à bon port.

A/6K : 3p.-1cl. : Un seul verra l'arrivée, et pas des moindres. Christophe Fernandes tente de réaliser encore une fois une très belle course au volant d'une 206 Super 1600 de chez Barroso-Sport. Stéphane Brune et



Sébastien Virazel remporte, avec de la chance, la classe F2/14 !

Reportage et résultats : Pays-Viganais 2010

Nicolas Comas abandon-
nent en cours de route.

A/6 : 9p.-5cl. :
Romain Salinas pointe en
tête au soir de la première



Toujours très à son aise au volant de sa vénérable BMW M3
Pélissier régale les spectateurs avec ses glissades !

étape devant Franck
Grandordy. Salinas sort
dans la 6, et Grandordy
crève et passe troisième.
C'est Marco Ferrari qui
reprend l'avantage, mais
dans Grandordy refait son
retard dans les dernières
'ES' et l'emporte devant
Ferrari et Gilbert Larguier
qui complète le podium en
faisant une course réguliè-
re. Maude Crépin et
Michel Plan sont les der-
niers rescapés de la classe.

A/5 : 6p.-6cl. : Pascal
Maurel aime cette épreu-
ve et le prouve en prenant
les commandes du rallye
le premier jour. Il lâche
prise le dimanche face à

Christophe Malhautier et
Philippe Santarelli. Ces
trois hommes se suivent
au général. À distance,
Jérémy Vignal, Bastien
Leborne et Emeline Breuil
se partagent les accessits
et rentrent groupés eux
aussi.

Les classes en GN :
N/4 : 4p.-3cl. : Au soir du
premier jour, Rémy
Balestra était en tête,
mais il est mis hors cour-



Pascal Janel réalise une très belle course, il pointe à une
belle 3ème au Championnat du Comité après l'Esculape !

A/5K : 1p.-1cl. : Belle
démonstration de Lionel
Gomez qui, malgré qu'il
soit seul dans la cylindrée,
réalise une très belle
course, comme d'habitua-
de.

se pour hauteur de caisse
non conforme. C'est Cyril
Bergogne qui gagne après
une course sage, où, il
doit se contenter de la
deuxième place dans le
groupe. Michel Enjalbert
et Simon Vidal, en GT



Depuis le début de l'année, Cédric Coste réalise de superbes
résultats qui l'ont propulsé à la 1ère place du Comité !

(deux roues motrices)
complètent le podium.

N/3 : 12p.-5cl. : 12p.-5cl. :
Cédric Coste prouve cette
année qu'il a le talent de
son père Alain, qui a du
le nourrir avec du lait de
rallyes dans les biberons,
Ludovic Chamard, qui
roulait pour la deuxième
fois avec la RS, suit le
rythme, mais à distance,

monte sur la deuxième
marche du podium, alors
que Bernard Amouroux
est troisième, lui aussi
réalise de belles choses
tout le week-end. Charles
Sabatier et Benoit
Nondedeou ferment la
marche des cinq rentrés.

N/1 : 7p.-6cl. : Malgré le
retour de Jean-François
Boyer, Laurent Garcia



Bergogne, remporte la classe N4 !



Chamard échoue en 2ème position en N3



Grandordy remporte la A6 !



Boyer va prendre la 2ème place en N1

où, il contient largement
Philippe Jouanen, troisième
et Philippe Trévis.
Sylvain Rouquette était
bien partie, troisième au
soir de la première étape,
mais il se pose sur un
talus et mettra 4 minutes
à repartir, il finit cinquiè-
me.

N/2 : 7p.-5cl. : Jonathan
Tortorici ne fait pas dans
la dentelle et l'emporte en
se plaçant de suite en
tête. Après une belle
course, Anthony balester

l'emporte après avoir fait
la course en tête et de
beaux chronos. Boyer
échoue à la deuxième
place, place qu'occupait
Cédric Donnée en début
de course, celui-ci fini
troisième. Nicolas
Sonnera, Vivian
Cuguillère et Vincent
Padilla rentrent dans cet
ordre, le dernier cité étant
un peu distancé.

Les classes en GGT :
Bertrand Fassio avait
course gagnée quand il

Reportage et résultats : Pays-Viganais 2010



Sonnerat, 4ème de la classe N1



Émilie Breuil, 3ème des féminines !



Larguier finit 3ème en A6 !



Cellier à l'attaque 1er en F2/11

abandonne dans l'ultime 'ES', il laisse Michel Bagard gagner groupe et classe, celui-ci a réalisé une très belle course qui le mène à la 6ème place absolue.

Les classes en GF2000 :
F2000/14 : 28p.-13cl. : Thierry Costeraste et Thierry Brunet tenaient la corde en début de rallye face à André Florés et Daniel Nicolas. Mais il fallait un vainqueur, ce sera un vainqueur de l'attente, Sébastien Virazel voit ses adversaires directs abandonner, au

F2000/13 : 18p.-10cl. : En haut de l'affiche, Yannick Vivens remporte une belle victoire bien méritée. Derrière, entre José Luis Bordonado et Kevin Coste le combat fut intense, mais le premier cité gagne avec pas loin de 20" d'avance. Christophe Hubert est quatrième mais, roule à distance, alors que Julien Villard et Olivier Garcia prennent les accessits dans les 6 premiers. Ils seront 10 à voir l'arrivée.

F2000/12 : 9p.-5cl. : Jérémy Bernard laisse



André Florés, 3è. en F2000 et 2è. des F2/14 après une belle course qui le mène à la 11ème place finale !

final, c'est lui qui gagne avec une très belle 7ème place au général. Florés et José-Marie Rizo complètent le podium. Julien Solanet et Dominique Chibaudel prennent les accessits. Sébastien Causse, Bruno Crespin, Jérôme Landry... Sont les suivants.

échapper une belle première victoire dans une crevaison en fin de rallye, il finit cinquième. Norbert Schaub gagne grâce au changement d'un câble d'accélérateur à l'assistance. Alain Fleury et Nathanël Donzel sont aux trois et quatrième places.

F2000/11 : 2p.-1cl. : Gérald Cellier, tire toute la quintessence de sa Cinquecento pour l'emporter et finir à la 71ème place finale.

Jacques Combernoux, un temps troisième, laisse passer Yohann Trivino pour seulement 9"3. Philippe Laurin rentre à la cinquième place.

Les classes en GR :

R3 : 5p.-5cl. : Pascal Janel a pris la mesure de la Clio R3 et réalise de rallye en rallye des progrès certains. Il gagne cette classe en s'étant porté en tête dès le début du rallye. Eric Périer monte sur la deuxième marche, il finit à la 10ème place finale.

En Groupe Z :

Z15 : 2p.-2cl. : Jean Louis Pélissier ne fait pas de quartier et comme à son habitude, régale le public par ses passages à l'attaque, bravo 'LOULE'. Christian Port roule à distance et prend la deuxième place.

Les 12 & 13 juin 2010 / Asa Gard-Cévennes / 6ème manche L.R.
 Compte pour le Comité L.R. 2010 & la Coupe de France 2010.
 9ème Édition / Engagés : 138 / Partants : 133 / Classés : 78
 Texte : Patrice Marin / Photos : P. Chaudesaigues & Bernard Lloret (DR)

Classement final rallye Pays-Viganais 2010

- 1 Salanon-Fargier 306 Maxi en 1h09'08"9 **1A & A/7K** ; 2 Vivens-Valibouze 106 à 1'11"1 **1F & F2/13** ; 3 Guedj-Kuenemann 306 Maxi à 1'52"5 ; 4 Fernandes-Rouquairol 206 KC à 2'05"5 **1A6k** ; 5 Janel-Villegas Clio à 2'46"5 **1R & R/3** ; 6 Bagard-Labatut Porsche 964 RS à 3'12"1 **1GT/10** ; 7 Virazel-De Montredon Mégane à 3'33"7 **1F2/14** ; 8 Malta-Portales 206 RC à 3'39"1 **1A/7** ; 9 Coste-Machi Clio Ragnotti à 3'54"3 **1N & N/3** ; 10 Perier-Perier Clio R3 à 4'00"5 ; 12 Bergogne-Trebuchon Subaru Impreza à 4'29"0 **1N/4** ; 13 Pelissier-Ranchard BMW M3 à 4'45"4 **1Z/15** ; 14 Chamard-Josse Clio Rs à 5'08"8 ; 15 Liron-Maurin 26 à 5'42"9 ; 16 Rizo-Rizo BMW 320 IS à 6'01"0 ; 17 Bordonado-Pla 205 à 6'16"8 ; 18 Solant-Solant 205 à 6'27"2 ; 19 Coste-Sarreaud 106 à 6'34"1 ; 20 Chibaudel-Cauvy Clio à 6'35"2 ; 21 Trivino-Coquard Clio R3 à 6'35"8 ; 22 Combernoux-Delaigue Clio R3 à 6'46"1 ; 23 Causse-Voisin Clio W à 6'53"0 ; 24 Laurin-Laurin Clio R3 à 7'08"1 ; 25 Schaub-Garcia 106 S16 à 7'19"1 **1F2/12** ; 26 Jouanen-Urzedowski Clio Rs à 7'28"0 ; 27 Fleury-Agnel 25 à 7'47"8 ; 28 Trévis-Sadia Clio Rs à 7'54"7 ; 29 Crespin-Laurans Golf Gti à 8'04"4 ; 30 Auzeby-Fomaron Clio Rs à 8'06"8 ; 31 Grandordy-Vincent Honda Civic à 8'14"3 **1A/6** ; 32 Landry-Fournier Clio Rs à 8'17"5 ; 33 Hubert-Hubert Saxo à 8'19"8 ; 34 Gomez-Cambus 106 KC à 8'29"6 **1A/5K** ; 35 Villard-Ariston 106 à 8'31"2 ; 36 Ferrari-Ferrari Saxo à 8'40"4 ; 37 Garcia-Marquier 205 à 9'05"6 ; 38 Garcia-Munoz AX GTI à 9'16"3 **1N/1** ; 39 Boyer-Villani 106 à 9'32"3 ; 40 Port-Rodriguez BMW 325i à 9'35"9 ; 41 Donzel-Beaulieu AX à 9'41"0 ; 42 Rouquette-Schlinger Clio Rs à 9'47"4 ; 43 Malhautier-Chapelle 106 rallye à 9'50"0 **1A/5** ; 44 Santarelli-Marquier 106 à 10'13"9 ; 45 Maurel-Cusin 25 à 10'13"9 ; 46 Pérez-Chabbert Clio W à 10'36"7 ; 47 Donnée-Graffant AX à 10'47"9 ; 48 Larguier-Légrand Saxo à 10'56"4 ; 49 Tortorici-Gimenes Saxo 16S à 10'56"7 **1N/2** ; 50 Sanchez-Forgues 206 à 11'02"1 ; 51 Brunet-Garcia Xsara à 11'02"5 ; 52 Sonnerat-Bianchi AX à 11'08"0 ; 53 Lafond-Lafond R5 GT T à 11'11"1 ; 54 Balester-Boschetto 106 à 11'15"7 ; 55 Cuguillère-Arcuri 106 à 11'25"1 ; 56 Enjalbert-Enjalbert Impreza GT à 11'49"2 ; 57 Légrand-Toubert 206 Rc à 12'04"6 ; 58 Vidal-Monier R 5GT T à 12'18"0 ; 59 Amoureux-Maille 106 à 12'20"8 ; 60 Crépin-Pérez Saxo à 12'29"1 ; 61 Pigeire-Sassi 106 à 12'35"3 ; 62 Plan-Plan Saxo à 12'45"0 ; 63 Sabatier-Axionnat Saxo à 12'47"6 dont 2'20 dépénalité ; 64 Nègre-Chauvet 306 à 12'49"0 ; 65 Bernard-Bénoni 205 à 13'24"2 ; 66 Vignal-Vignal 205 à 13'38"0 ; 67 Leborne-Roux 205 à 13'42"0 ; 68 Breuil-Allé 106 à 13'58"6 ; 69 Coquelet-Deville 106 à 14'12"9 ; 70 Journet-Reilhan 205 à 14'56"7 ; 71 Cellier-Pons Fiat Cinquecento à 15'46"6 **1F2/11** ; 72 Berlendis-Segondy R5 GT T à 16'02"2 ; 73 Padilla-Bessière 106 à 16'22"6 ; 74 Nondedeou-Combet Saxo à 18'13"4 ; 75 Frontier-Abadie 205 à 20'28"8 ; 76 Maurin-Landry 206 CC à 25'46"1 ; 77 Massal-Cambon 205 à 29'02"7 ; 78 Albin-Martin 205 à 34'27"8.

CASINO

FUMADES

Les Bains

www.casino-fumadeslesbains-gard.com

Ouvert dès 10h 7j/7 !



2 TABLES DE TEXAS HOLD'EM POKER

Ouvert dès 19h30 du mercredi au dimanche!!!

Notre Restaurant "Le Café de Paris" Ouvert 7j/7 vous permet de savourer une cuisine internationale

Notre Dancing Rétro "Le Sphinx" Ouvert le Jeudi et le Dimanche de 15h à 19h Avec Orchestre

Tel : 04 66 24 82 05 30500 ALLEGRE LES FUMADES

" Jouer comporte des risques : endettement, dépendance... Appelez le 09-74-75-13-13 (appel non surtaxé). "

La chronique de Sylvain Rouquette Clio Ragnotti



Sylvain Rouquette

Enfin un podium pour nous !

Le rallye du Printemps s'est déroulé sans encombre, nous avons essayé de suivre le rythme des leaders du groupe sans pour autant prendre trop de risques. Nous nous sommes fait plaisir. La voiture a marché à merveille et l'on se sentait bien dans la voiture. Nous finissons 3e du groupe, 3e de classe et 21e au scratch. Au rallye pays Viganais, la première journée s'est déroulée à merveille pour nous. Nous avons roulé à notre rythme en nous appliquant un maximum. Malgré cela je me suis un peu déconcentré dans une spéciale ce qui aurait pue nous coûter cher. Nous finissons la première journée 5e du groupe et 3e de classe, un résultat plus que convenable pour nous. La deuxième journée ne s'est pas déroulée comme nous l'espérions. Nous faisons un tout droit dans la première spéciale qui nous fait perdre 4 minutes. Le podium s'en-voile. Nous finissons tout de même le rallye mais en roulant un ton en dessous, juste pour finir le rallye. Nous étions tout de même un peu déçu, mais cela fait partie de la course. Nous finissons 42e au scratch. **Nous tenons à remercier l'ensemble de notre équipe ainsi que nos partenaires : elf, Renault Salindres, St Martin Contrôle, SNR, Casino Fumades Les Bains, Générations Conseils.** Pour la suite de la saison, après le Bagnols-les-bains, nous allons faire le rallye des camisards et le critérium des Cévennes.



Ici au rallye du Gard 2010

Reportage et résultats : Esculape 2010



PREMIÈRE VICTOIRE ! LOÏC MARGAROT AU DESSUS DU LOT !

2 6 juin 2010, le 44ème rallye Esculape a posé ses valises cette année à Mende. Une nouvelle ville d'accueil qui impose de gros changements aussi au niveau des spéciales, qui se regroupent du côté de Mende sur des 'ES' déjà



Sagnes revient en fin de rallye 1e F2/14



Chivaydel gagne la classe A8, il pointe à la 6è. place finale !

empruntées à l'occasion du rallye de Lozère. 110 partants pour cette 7ème manche du Championnat Languedocien, et pas des moindres, Jean Paul Guedj, Gérard André, Yannick Vivens, Loïc Margarot avec la Mégane... Pour ne citer qu'eux.

Dès le départ, Loïc Margarot se distingue par un temps scratch, cette première 'ES' va être neutralisée après la sortie de route de Lionel Boutin (306 Maxi), c'est Jean Paul Guedj qui signe le deuxième temps et Gérard André qui est sur la troisième marche provisoire. À noter les sorties de route d'Eric Périer et de Guillaume Auzéby, Kévin Coste, Jérôme Quintane, Jacques Funtès

et Julien Mye vont abandonner, pour leur part, sur soucis mécaniques. Le combat est lancé entre Loïc Margarot et Jean Paul Guedj, c'est lui qui fait le temps de réf. dans la deux. 5 dixièmes de mieux que Loïc, Troisième, Gérard André conforte sa position. En groupe N et après ce premier tour, c'est Rémy Balestra qui en a pris les commandes, il mène devant Arnaud Masclaux et Nicolas Pineau. Bien sûr, le F2000 est dominé par Yannick Vivens, Thierry Brunet est deuxième.

Malheureusement 8 équipages ne passeront pas le cap du premier tour. Troisième épreuve chronométrée et de nouveau un temps scratch pour Loïc Margarot qui accentue son avance de 2'5 face à Jean Paul Guedj, le troisième, Yannick Vivens continue son festival. Laurent Sagnes réalise le même temps que Yannick au dixième près. Gérard André, Thierry Costeraste et Rémy Balestra toujours bien accroché à sa première place de groupe N, suivent. 3'2 se rajouteront après la quatre où, Loïc Margarot signe à nouveau le temps de référence, mais avec une pénalité de 10 secondes, il est 2ème du général à 3'00 de Jean Paul Guedj. Laurent Sagnes encore une fois très rapide, signe le troisième temps. André, Vivens et Brunet prennent les accessits. Il reste un tour aux 92 pilotes encore en course et la partie n'est pas encore gagnée pour Loïc Margarot. Le cinquième chrono voit Loïc reprendre son bien, puisque 7'3 secondes vont être récupérées d'un seul coup. Jean Guedj et Gérard André réalisent le même temps dans cette

manque le dernier chrono pour confirmer ce beau résultat pour Loïc Margarot, ce sera chose faite après avoir remporté celle-ci confirmant sa suprématie du week-end. Jean-paul Guedj dira à l'arrivée : "Loïc a été plus rapide aujourd'hui, il gagne, c'est normal.". Loïc Margarot pour sa part était ravi de remporter sa première victoire absolue surtout avec son père à ses côtés et avec la Mégane. Gérard André monte sur la troisième marche du podium, une position qu'il a occupé tout au long de la course. Pour 6 secondes, Yannick Vivens conserve sa quatrième place au général et la première du F2000 face à Laurent Sagnes, Bien revenu sur la fin. Jean Chivaydel, Thierry Costeraste et Rémy Balestra prennent les accessits avec le GN en poche pour le dernier cité.

Les classes en GA :

A/8 : 2p-2cl : Jean-Laurent Chivaydel gagne devant Michel Charles, tous deux roulant sur Escort Cosw.

A/7K : 6p.-4cl. : Les trois premiers du général trustent les places dans cette catégorie à savoir : Loïc Margarot, Jean-Paul Guedj et Gérard André. Un peu distancé, Marc Habouzit prend la quatrième place.

A/7 : 10p.- 8cl. : Encore une victoire pour Jérôme Vallat, Dorian Nicolas, prend une excellente 2ème place. Jean-Yves Fres (306) monte sur la 3ème marche du podium après une belle course. Jean



André, (photo) sur ses terres doit s'incliner face à Loïc Margarot impérial

Reportage et résultats : Esculape 2010

Philippe Giry, Sébastien Rency, Christophe Issanchou et Valérie Ginier prennent les accessits.

A/6 : 4p.-3cl. : Guillaume



Fleury gagne la classe F2/12 !



Belle course de Payan, 2è F2/13

Veyrun (C2) fait sa course en tête, Alexis Pialot et Fabienne Lassalle se suivent pour le gain des deux et troisième places.

A/5 : 5p.-5cl. : Christophe Ralite gagne une nouvelle victoire après avoir réalisé une très belle journée de course. Bastien Buhler et Ludovic Malhautier font de leur mieux, mais doivent se contenter des deuxième et troisième places du podium. Gérald Toulouse et Olivier Folcher qui sont un peu distancés rentrent dans cet ordre.

Les classes en GGT :
GT/9 : 2p.-2cl. : Jacques Forces ne fait pas dans la dentelle pour l'emporter face à Guilhem Poncet.

Les classes en GN :
N/4 : 7p.-4cl. : Belle perf pour Rémy Balestra qui gagne avec panache. Les 2ème et 3ème places reviennent aux autres 4 roues motrices de la classe, Yoland Hoaro et Romuald Royo. A distance, Gabriel Mondanel en GT finit quatrième.

N/3 : 10p.-10cl. : Masclaux Arnaud s'impose dans cette classe après une très belle course aux avant postes du scratch, devant Nicolas Pineau et Anthony Mena qui

signe ici un nouveau podium. Cédric Coste rentre en quatrième position devant Philippe Jouanen et Sébastien Roux. Julein Fromental et Jean Guitard prennent les 7 et 8ème places.



Balestra remporte le GN & la N4



Garcia toujours rapide 1er N1 !

N/2 : 9p.-9cl. : Fidèle à l'épreuve, Jérémy gagne à nouveau face à Maxime Léveque et Jeremie Serieys qui montent sur les 2ème et 3ème places. Pierre Lacroix échoue pour 2'6 pour la troisième marche du podium. Il devance dans cet ordre : Stéphane Crespin, Laurent Seguin, Julien Sellier et Stéphane Rauzier. Christian André ferme la marche.

N/1: 12p.-9cl. : Sébastien Garcia signera tous les chronos, Nicolas Delorme passe et contient Nathanael Zappacosta qui voit donc la deuxième place lui échapper. Serge Turlan et Pierre Philippot, se suivent pour le gain des quatre et cinquièmes places. Colin Pitt, Gaël Buhler, Hervé Roume et Aubin Clément se suivent pour les accessits.

Les classes en F2000 :
F2000/14 : 20p.-15cl. : Laurent Sagnes, bien revenu sur la fin du rallye, remporte la classe devant Thierry Costeraste. Sébastien Masclaux qui contient Stéphane Jacques conserve la 3ème place. Thierry Brunet Antoine Cansabianca et Yvan André roule groupé dans la minute. Daniel Cornil et Alberto Rodriguez suivent, ils seront 15 à l'arrivée.

F2000/13 : 11p.-10cl. :

Yannick Vivens (106) regrettait le moteur 16 soupapes enlevé avant le rallye, mais il était très heureux d'être à l'arrivée avec cette cinquième place en poche. Luc Payan finit second devant Adrien Soleillant après de belles courses respectives. Steve André, Frédéric Vidal et Guillaume Abbrial étaient heureux d'être présent dans le parc fermé de Mende au soir du rallye.

F2000/12 : 7p.-6cl. :

Sébastien Denis prenait les choses en mains mais, il doit renoncer à cause d'une pompe à essence dans l'ES3, Alain Fleury devient vainqueur de la classe. Vivien Chaudergue et Sébastien

Aiglou prennent les deux et troisième places devant Paul Sube, Geoffrey Labrouve et Florian Buisson qui prennent les accessits.

F2000/11 : 2p.-1cl. :

Christophe Moneyron rentre à Mende avec la 73ème place du scratch en poche.

Les classes en GR :

R3 : 2p.-1cl. : Eric Périer sort de la route dans la première 'ES', il laisse David Fraisse finir à la 12ème place scratch, avec bien sûr la classe R3, dans le panier.

Les classes en GZ :

Z15 : 1p.-1cl. : Dassaud et leur BMW M3 rentrent à la 23ème place finale

Les 26 & 27 juin 2010 / Asa Lozère / 7ème manche L.R.

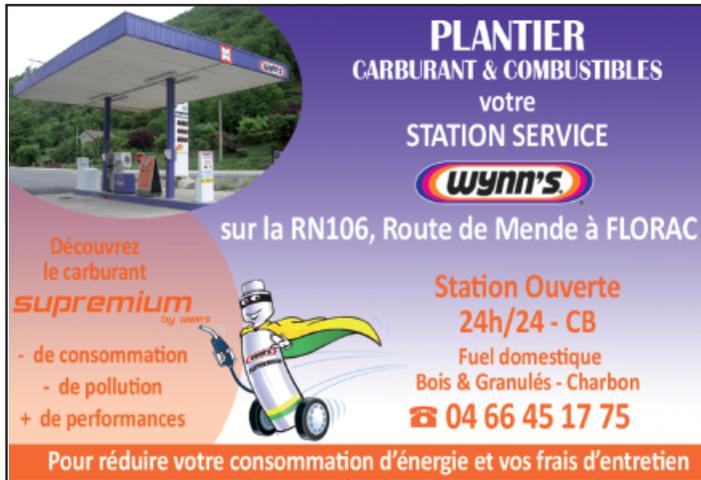
Compte pour le Comité L.R. 2010 & la Coupe de France 2010.

44ème Édition / Engagés : 128 / Partants : 110 / Classés : 90

Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret et LCPC-PHOTOS (DR)

Classement final rallye Esculape 2010

1 Margarot-Margarot Mégane KC en 22'04"6 **1A/7K** ; 2 Guedj-Assena 306 Maxi à 12"3 ; 3 André-André Mégane Maxi à 34"8 ; 4 Vivens-Louvrier 106 à 51"2 **1F2/13** ; 5 Sagnes-François 306 Maxi à 56"9 **1F2/14** ; 6 Chivaydel-Capoulade Escort à 57"6 **1A/8** ; 7 Costeraste-Obrecht BMW Compact à 1'15"2 ; 8 Balestra-Groulier lancer à 1'18"3 **1N/4** ; 9 Masclaux-Cayreyre 206 à 1'18"6 ; 10 Jacques-Deruem R11 Turbo à 1'22"4 ; 11 Masclaux-Liogier Clio RS à 1'23"2 **1N/3** ; 12 Fraisse-Cervera Clio R3 à 1'24"1 **1R/3** ; 13 Brunet-Artéro Xsara à 1'27"8 ; 14 Casabianca-Saulnier 206 à 1'31"5 ; 15 Payan-Reynouard 205 Gti à 1'34"9 ; 16 Vallat-Boutheon Clio à 1'42"2 **1A/7** ; 17 Pineau-Carret Clio R. à 1'45"9 ; 18 André-André R11 T. à 1'49"2 ; 19 Forces-Lorillou Hommel RS2 à 2'08"8 **1GT/9** ; 20 Nicolas-Ressouche Clio R. 2'09"0 ; 21 Ména-Ména Clio RS à 2'09"9 ; 22 Soleillant-Mathias 106 à 2'12"0 ; 23 Dassaud-Dassaud BMW M3 à 2'14"3 **1Z/15** ; 24. Habouzit-Habouzit 306 à 2'15"8 ; 25 Prat-Molines 106 S16 à 2'16"3 **1N/2** ; 26 André-Bres 106 à 2'20"2 ; 27 Cornil-Oziol Clio Rs à 2'20"8 ; 28 Coste-Corrochano Clio Rs à 2'24"1 ; 29 Fres-Gineste 306 à 2'25"8 ; 30 Jouanen-Sassi Clio Rs à 2'31"5 ; 31 Lévêque-Lévêque 106 à 2'35"9 ; 32. Rodrigués-Gerbail Clio Rs à 2'37"1 ; 33 Vidal-Stoch 205 à 2'40"1 ; 34 Sérieys-Quillet 106 à 2'43"3 ; 35 Lacroix-Semete 106 à 2'45"9 ; 36 Hoarau-Goury Lancer 8 à 2'46"3 ; 37 Giry-Guittard Honda Civic à 2'47"9 ; 38 Fleury-Agnel 205 à 2'53"9 **1F2/12** ; 39 Roux-Mége Clio Rs à 2'55"2 ; 40 Crespin-Gosset 106 à 2'57"3 ; 41 Seguin-Viala 106 à 3'06"1 ; 42 Garcia-Villani 106 XSI à 3'08"6 **1N/1** ; 43 Ralite-Vaille 106 XSI à 3'10"1 **1A/5** ; 44 Doneda-Chaffin R11 à 3'11"0 ; 45 Fromental-Cercus Clio W. à 3'19"2 ; 46 Abrial-Abrial 106 à 3'24"0 ; 47 Buhler-Allies 106 à 3'35"8 ; 48 Delorme-Delorme 205 à 3'40"0 ; 49 Tisserand-Sartre Visa Gti à 3'40"4 ; 50 Malhautier-Chapelle 106 à 3'42"6 ; 51 Veyrun-Martin C2 à 3'43"0 **1A/6** ; 52 Zappacosta-Terme 20 à 3'44"5 ; 53 Royo-Soria Subaru à 3'46"3 ; 54 Sellier-Bertoza Saxo à 3'48"1 ; 55 Garcia-Marquier 205 à 3'48"2 ; 56 Chaudergue-Bouvier AX à 3'51"8 ; 57 Turlan-Puel 106 à 3'54"3 ; 58 Roturier-Roturier 205 à 3'57"2 ; 59 Ginesty-Ginesty 205 à 4'03"1 ; 60 Aiglou-Granier 106 à 4'04"4 ; 61 Philippot-audigier 106 à 4'05"1 ; 62Coulomb-Vuillet 205 à 4'05"6 ; 63 Rency-Boutleux Xsara à 4'22"9 ; 64 Issanchou-Raynal Clio W à 4'24"8 ; 65 Pitt-Pitt 205 à 4'34"9 ; 66 Toulouse-Viala AX à 4'41"4 ; 67 Poncet-Richaud Hommel RS2 à 4'42"5 ; 68 Saumade-Fayet 205 à 4'48"2 ; 69 Charles-Collas-Pradel Escort Cosw. à 4'58"1 ; 70 Buhler-Couderc 106 à 4'58"6 ; 71 Guittard-Belotti Clio Rs à 5'11"1 ; 72 Sube-Sube 205 à 5'12"3 ; 73 Moneyron-Bouvier 205 à 5'14"3 **1F2/11** ; 74 Mondanel-Mondanel R5 GT T à 5'14"6 ; 75 Rauzier-Moulin 106 à 5'18"4 ; 76 Hermantier-Paloc Opel Manta à 5'25"7 ; 77 Roume-Roume 106 à 5'28"5 ; 78 Clément-Clément 106 à 5'29"9 ; 79 Pialot-Pialot 206 Xs à 5'32"5 ; 80 André-Estor 106 à 5'36"7 ; 81 Labrouve-Nadeau AX à 5'40"6 ; 82 Bourgade-Tavarès Clio à 6'20"7 ; 83 Folcher-Seguín 106 à 6'29"0 ; 84 Lassalle-Cuenot Saxo à 6'39"6 ; 85 Reynouard-Reynouard 206 Rc à 6'56"1 ; 86 Ginier-Lauraire 309 à 6'59"6 ; 87 Hébrard-Lauraire Clio W à 7'21"3 ; 88 Gautier-Érard 205 à 7'42"5 ; 89 Dumas-Jallet 205 à 7'55"2 ; 90 Buisson-Rouvière 205 à 11'38"1.



PLANTIER
CARBURANT & COMBUSTIBLES
votre
STATION SERVICE

Wynn's

sur la RN106, Route de Mende à FLORAC

Découvrez
le carburant
supremium
by castrol

- de consommation
- de pollution
- + de performances

Station Ouverte
24h/24 - CB

Fuel domestique
Bois & Granulés - Charbon

☎ 04 66 45 17 75

Pour réduire votre consommation d'énergie et vos frais d'entretien



IB Lettres adhesives
Impression Numérique

NEON

PUBLICITE Enseignes

www.ibpub.fr

IANETTI - 983 Av des Maladreries - 30100 ALES

Tél : 04 66 86 15 36 - Fax : 04 66 30 76 09



ROUQUETTE SALINDRES



**RENAULT
SPORT**

SPECIALISTE



Jean-Marc Rouquette
Agent Renault

Tél. : 04 66 85 66 09

elf

Spécialiste-Renault-Sport

Site : <http://garage-rouquette-salindres.renault.fr>

e-mail : garage-rouquette@orange.fr / Fax : 04 66 85 81 98

Rue de Provence - 30340 Salindres



J.Com Sport

Nouveauté 2010

Location 207 RC Cup
& 207 RC Rallye Terre/Asphalte

Location Clio R3 Maxi
250cv toutes options

Préparation | Compétition | Montage & entretien

J.COM Sport : 7, rue du Bailly - 21000 DIJON - FRANCE
03 80 78 22 36 - j.com.sport@wanadoo.fr - www.jcomsport.eu





TÉL : 03 29 22 11 00
56, rue du Centre - 88200 SAINT NABORD

NOUVEAU !
Vente de Pare Brise Chauffant.
Nous consulter !

Préparation • Entretien • Location • Assistance à la carte sur épreuve Asphalte & Terre.

2 CLIO R3 DISPONIBLES A LA LOCATION POUR LES TROPHÉES FRANCE ET EUROPE
VENTE DE PIÈCES ET PNEUMATIQUES DE COMPÉTITION

Twingo R2, bientôt à la location

NOUVEAU ! OFFRE SPECIALE A LA LOCATION POUR CLIO R3 FULL

250 CV ET TWINGO R2 POUR LE CHAMPIONNAT SUISSE 2010



CLIO EN LOCATION OU EN VENTE 65 000 € TTC
F2-14, boîte séquentielle Sadev, moteur Sodemo 225 cv
Suspensions Ohlins 3 voies, jantes 17", train av/ar Renault Sport



LOCATIONS SAISON 2010

• SUZUKI RALLY CUP disponible pour la super coupe



• PORSCHE GT3



• 206 F2-13, Nouveau moteur RDM 210CV
Suspensions ALP RACING 3 voies Boîte 6 SADEV séquentielle.



• TWINGO R2

• 2 CLIO R3 MAXI EVO 2009, nouveau moteur 250 cv



www.auto-racing.fr ou ard88@wanadoo.fr



Ouvert du lundi au vendredi
De 9h à 12h & de 14h à 19h

NEUFS et OCCASIONS
Toutes Marques
Toutes Dimensions



Autres dimensions
Nous consulter

*Pour tous pneus acheté dans notre magasin

PARALLÉLISME Avant
Auto-PL - 100/100 - 404 **40€**

BATTERIE
Garantie 2 ans
Ex. :
• 50A **47€**
• 60A **53€**

PLAQUETTES DE FREINS
Montage gratuit
* Plaquettes essaiées en magasin

SPÉCIAL TWINGO
155/65/14
MICHELIN
ENERGIE
38€

GRATUIT
COPRÉCHAUFFAGE
NOUVEAU
VALISE

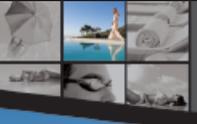
Rénovateur phares

Un optique jaunies et synonyme de mauvaise visibilité ! Et depuis Janvier 2010 d'une contre-visite au contrôle technique !




Avant Après

2420, av. Jean Moulin Rte de Montpellier
30380 Saint Christol-les-Alès
Tél. : 04 66 61 01 64

Piscines
CHAUVIN & AGNIEL
chauvin-agniel.com



PISCINE CHAUVIN
CONSTRUCTEUR
de Piscines Personnalisées
en Béton Armé Monobloc

La piscine en béton armé monobloc est une des piscines les plus libres. Elles offrent des possibilités presque totales en termes de taille et de forme.

Le coulage des murs et du fond en une seule fois sans chape de fond permet une solidité à toute épreuve.

L'EXPERIENCE ET LE SAVOIR FAIRE DEPUIS PLUS DE 25 ANS

Nous réalisons l'étude et la mise en place d'appareillages parfaitement adaptés au volume d'eau.

Autres Réalisations

- Piscines médicales
- Bains bouillonnants
- Piscines à débordements
- Piscines chauffées
- Plages californiennes



Piscines CHAUVIN
24, Av. G. De Gaulle 30190 LA CALMETTE
Tel : 06 03 06 81 60
www.chauvin-agniel.com - contact@chauvin-agniel.com

Reportage et résultats : Ronde Limousine-Vassivière



BOUFFIER EN TÊTE DU CHAMPIONNAT

Photo : Bernard Lloret (DR)

Ce sont les 11 & 12 juin que s'est déroulé la troisième manche du Championnat de France 2010. Cette année, les organisateurs changent catégoriquement de configuration pour cette épreuve qui devient une ronde, belle idée... Donc place à la 44e Ronde Limousine Rallye Régions Limousin Vassivière ouf... Que les organisateurs nous excusent, mais jamais nous ne pourrions mettre ce nom en entier en titre. Une spéciale de 25 km le vendredi et la super spéciale d'Ester Ville de Limoges représente la première journée de course, puis une ronde de 50,00 km à faire 4 fois le samedi, constitue le plat de résistance.

Cédric Robert qui roule ici avec la 207 S2000 met à profit le bon choix de pneus qu'il va faire dans la première 'ES', où les trois derniers kilomètres étaient mouillés. Bryan Bouffier qui opte pour un choix différent (plus dur mais retailés) est second à 1'7. Pieter Tsjoen quant à lui est troisième à 5'8, lui non plus n'était pas idéalement chaussé. La Super Spéciale permet à tous ceux qui étaient en pneus pluie de faire une bonne opération. Jean-Charles Beaubelique, Pieter Tsjoen et Cédric Robert seront le tiercé gagnant de cette deuxième spéciale. Au soir de la première étape, les concurrents ont posé leurs valises à Peyrat le Château charmante petite commune située à 5 Km du lac de Vassivière. C'est C. Robert qui a pris les commandes du rallye, il

précède B. Bouffier de 3'7 et P. Tsjoen de 3'8. En embuscade, Pierre Roché débute bien le rallye, il pointe à 12'8. Julien Maurin quant à lui est à 47'7 en prenant les accessits, il est cinquième. Deuxième jour, la météo



Arnaud Augoyard est de retour aux affaires, il gagne la classe A6k !



Cédric Robert lâche prise en cours de route, il finit second de cette épreuve !



Régulier, Pierre Roché finit 3ème après la sortie de Pieter Tsjoen !



Eric Mauffrey, toujours très véloce, remporte la manche des Clio R3 !

Reportage et résultats : Ronde Limousine-Vassivière

est meilleure, les violents orages de nuit précédentes n'auront fait que passer. À 8h43, le premier concurrent s'élance dans le premier passage de 50,00 km, C. Robert qui part avec les pneus de la veille va vite comprendre qu'il a fait une erreur, à l'arrivée et avec un 28'23"1, Cédric laisse 20 secondes face à Bryan qui réalise 28'01"4. P. Tsjoen perd du temps dans une crevaison, il laisse plus de 35 secondes dans cette galère. P. Roché devance J. Maurin pour le gain de la quatrième place, ce dernier va casser sa direction assistée. Jean Sébastien Vigion va lui aussi être victime d'une crevaison qui lui coûte du temps.

Dans la quatre, c'est P. Tsjoen qui fait le temps scratch et même si B. Bouffier améliore son temps de 35 secondes, cela ne suffit pas, la Focus semble être quand même l'arme idéale sur ce tracé dans l'ensemble rapide et technique, mais Pieter arrivera-t-il à l'exploiter à fond sur ce parcours qu'il découvre. C. Robert pointe à la troisième place après avoir rencontré un souci de porte (copilote) ouverte. P. Roché et Clément Dub sont dans les cinq premiers. Dans ce chrono, le rallye va perdre deux équipages de marque, Manu Guigou et J. Maurin se font piéger dans du rapide et en restent là. C'est de nouveau,



Pierre Marché, remporte la manche des 207 après une très belle course



Encore une fois très incisif, Steve Humbert gagne le F2000 !

P. Tsjoen qui signe le temps de réf. Dans la cinq, cela lui permet de revenir à égalité avec B. Bouffier au départ de la dernière spéciale. C. Robert et P. Roché vont jouer la sécurité dans la dernière. Ils sont trois et quatrième au classement. Dans la logique, B. Bouffier n'aurait pas donné cher de sa peau au départ de l'ultime spéciale, mais, à 10 kilomètres de l'arrivée, Pieter Tsjoen part à la faute dans cette dernière partie du chrono où, la pluie a fait son apparition. C'est B. Bouffier qui confirme ainsi sa place de pilote officiel Peugeot en remportant sa toute première victoire dans le cadre du Championnat de France des Rallyes. C. Robert prudent sur la fin est second à 1'50"1 alors que P. Roché monte sur le podium, pointant à 4'22"8. Après de belles courses, Jean Charles Beaubelique et Clément Dub prennent les accessits.

Dans le groupe R, Encore une fois Manu Guigou était le plus rapide en début de course, mais chose qui ne lui était pas arrivée depuis le Mont-Blanc 2009, il va sortir de la route. Germain Bonnefis casse une durite de turbo, alors que Pierre Marché (1er 207) résiste à la pression et passe au travers des embûches dressées sur ce parcours peu commun. Laurent Reuche réalise une belle 2e journée qui le mène sur le podium (2ème 207), il devance Eric Mauffrey, ce dernier remporte la manche du Trophée Clio R3. Denis Millet (3ème 207) lui aussi réalise une belle course qui le mène au pied du podium devant Romain Ferry.

En groupe N, Jean Nicolas Hot devance le local David Champeau et Pascal Lescloupé au soir de la première journée de course. Mais au final, et après 4 passages dans la ronde, c'est Laurent Clutier qui monte sur le podium de groupe en devançant son camarade de jeu en Super Coupe, Eric Fabre. Michel Hayet et Sébastien Germain prennent les accessits après des courses régulières. Même si Jean Nicolas Hot casse son turbo en fin de rallye, il a dominé son sujet du début à la fin et remporte une belle victoire.

En groupe F2000, Steve Humbert qui est de nouveau là, (il avait fait le Charbo 1 mois auparavant) est en tête après les deux premiers chronos, il devance Patrick Gaillet et Jonathan Mongarny. Il tiendra sa position tout au long du week-end de course réalisant de belles choses. Il gagne la classe F2/13. Deuxième, Yvon Mougel, après une course sage, finit deuxième de classe F2/13, Jonathan Fra complète le podium, ces deux hommes roulent à distance.

En Trophée R3, signant 4 scratches sur 6 possibles, Eric Mauffrey remporte une belle

victoire, comme lors de la première manche à Épernay. Paul Antoine Santoni n'ayant pas fait le déplacement, c'est Romain Ferry et Christophe Barneaud qui se hissent aux 2 et 3e places. Romain Ferry (55 pts) prend la tête du Trophée devant Mauffrey à deux points (53) et Paul-Antoine Santoni, (48).

En Super Coupe, Romain Fostier se porte en tête après la courte première étape, devant Eric Fabre et Laurent Clutier, mais au cours de la deuxième journée de courses, Romain Fostier Crève, et laisse Laurent Clutier et Eric Fabre en découdre. Au final, c'est Laurent Clutier qui s'impose devant Eric Fabre et Nicolas Romiguière. Jean Paul Monnin suit de près, mais prend seulement les accessits. **Classement Super-Coupe** : Clutier, 180 ; Fabre, 150 ; Monnin, 120 ; Fostier, 100 ; Bosetti 95...

Georges Gonon tient la corde en **Twingo R2** au début de la course, mais il abandonne en cours de route. Gaël Jongbloed et Stéphane Lefebvre se disputent la première place, mais au final c'est le seul rescapé Stéphane Lefebvre qui gagne après une belle course, régulière et intelligente.

Les 11 & 12 juin 2010 / 3ème manche du Championnat de France, du Trophée BFGoodrich & du Championnat Teams 2010
44ème édition / Engagés : 103 / Partants : 96 / Classés : 63
Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret RPMultimédia (DR)

Classement final de la Ronde Limousine 2010
1er Bouffier-Panseri 207 S2000 en 2h09'07"2 **1er GA & A7S**
2. Robert-Duval 207 S2000 à 1'50"1 ; 3. Roché-Roché Impréza Wrc à 4'22"8 **1er A8w** ; 4. Beaubelique-Vial 206 Wrc à 6'37"1
5. Dub-Mazoyer Punto S2000 à 7'53"7 ; 6. Marché-Rebut 207 Rc à 10'30"4 **1er Volant 207 & 1er R3** ; 7. Reuche-Schoeni 207 Rc à 11'19"7 8. Mauffrey-Houssin Clio R3 à 11'31"9 **1er Trophée Clio R3** ; 9. Augoyard-Ural Clio S1600 à 11'44"8 **1er A6k** ; 10. Amourette-Marie C2 S1600 à 12'03"7 ; 11. Millet-Vauclaire 207 Rc à 12'21"4 ; 12. Ferry-Bayez Clio R3 à 12'30"3
13. Marchal-Marchal C2 R2 Max à 12'52"7 **1er R2...**

Chronique : Laurent Clutier / Super-Coupe 2010



Laurent Clutier

La Ronde Limousine accueillait la 2ème manche de la SUPERCOUPE IGOL. La particularité de cette épreuve était la fameuse épreuve spéciale autour du lac de Vassivière, longue de 49,5 km. Une belle boucle à faire quatre fois le samedi. Une véritable ronde « à l'ancienne » !

Le rallye commence le vendredi soir avec une 1ère ES de 25km sur une route humide et très glissante, surtout pour nos Suzuki Swift chaussées en pneus de série. Dans l'ES1 Eric Fabre fait le scratch et nous devance de près de 35s. Ma sortie de route au Rallye du Gard en voiture 00 ne m'avait pas vraiment mis en confiance pour aborder ce rallye sur un gros rythme. Avec la complicité de Brice, mon copilote, on ne se laisse pas abattre et dans la super spéciale de Limoges on réalise le scratch, nous permettant de reprendre 10s. à Fabre et 4s. à Fostier. La 1ère Etape se termine, nous sommes 3ème de la coupe et bien placés pour aborder les 4 tours décisifs de la ronde du lendemain.

Samedi matin, départ de la deuxième étape avec au programme 200km de chrono. Le beau soleil matinal brille sur les

jolies cordes bien grasses de la 1ère boucle. Nous savons bien que les écarts sur une spéciale aussi longue peuvent être conséquents. L'objectif est d'attaquer et de ne surtout pas perdre le contact avec nos deux précédés. Pas totalement libéré dans ces conditions difficiles, on réalise le 2ème temps derrière Romain Fostier et nous reprenons 1 minute 10 à Fabre. Décidément lors de ce rallye il y a de gros écarts d'une spéciale à l'autre. Nous pointons 2ème après l'ES3. Malheureusement suite à la sortie de route d'un équipage, on fait cette 4ème spéciale en liaison. Fostier, parti avant l'arrêt de course perd plus de 2 minutes 15 sur crevaillon. Nous écopons d'un temps forfaitaire et pointons désormais en tête avec une vingtaine de seconde d'avance sur Fabre. Dans la 5ème spéciale on réalise le scratch, tandis que Fostier sort de la route. Dans l'ultime chrono, nous gérons notre avance et rentrons au parc d'arrivée avec 14s sur Eric Fabre et 2minutes 45 sur Nicolas Romiguière.

Merci à l'équipe POLEMECASPORT, à Jean Hervé ROUGIER et à toutes les personnes qui nous soutiennent de nous avoir permis de remporter cette 2ème manche de la SUPERCOUPE IGOL.

Rallye du Rouergue (9,10 et 11 juillet 2010)

A travers les magnifiques vallons aveyronnais se déroulait le mythique rallye du Rouergue, accueillant pour la première fois les 10 Suzuki Swift Cup participant à la 3ème manche de la SUPERCOUPE IGOL. Le tracé, rapide et étroit avec de nombreuses cordes très sales, nécessite une bonne prise de note pour ne pas se laisser piéger sur les 230 km de chrono.

L'objectif est de gagner le maxi-



mum de points afin de conforter notre avance au classement général. Avec Brice, nous partons sur un rythme soutenu dès la première étape en réalisant un 2ème temps dans l'ES1, juste derrière le local Nicolas Romiguière et le meilleur chrono dans l'ES3 qui se déroulait de nuit.

Samedi matin, nous nous élançons en tête des Swift, juste devant la Twingo R1 de Rémi Jouines, qui participe au développement de cette future (?) formule de promotion. Nous gardons la tête de la coupe jusqu'à l'ES7, où une crevaillon à mi-spéciale nous fait perdre plus d'1 minute 30 et nous rétrograde à la 5ème place. On réalise deux temps scratch dans les spéciales suivantes, ce qui nous permet de repartir le dimanche matin en 3ème position, à 24s. de Fostier et à 1minute 05 de Romiguière. Lors de la 3ème et dernière étape, les consignes de l'équipe sont claires : attaquer ! Il reste 3 spéciales dont la fameuse épreuve de 36km, «Campourès-Le Nayrac», à faire deux fois. On réussit à être devant nos concurrents directs à chaque chrono. A l'arrivée, on finit 2ème à 10s. de Nicolas Romiguière, contents d'avoir pu accéder encore une fois au podium et de ramener des points supplémentaires à l'équipe

ROUGIER/POLEMECASPORT

pour la suite de la saison. Rendez-vous début septembre au rallye du Mont-Blanc pour la 4ème manche de la SUPERCOUPE IGOL !



www.rallyregion.com
 Le premier gratuit du rallye
J'AIME LE MAGAZINE des futurs champions... J'aime
RALLY'REGIONS
 Distribué gratuitement tous les deux mois

IMPACT
 imprimerie

CASTEL-RADIA
 Radiateurs pour Véhicules de Tourisme & de Compétitions

MK6
 PERFORMANCE

ROUQUETTE SALINDRES
RENAULT SPORT

LE PREMIER SALON DES SPORTS MECANIKES du CASINO LES FUMADES LES BAINS
Le 11 septembre 2010

CASINO
FUMADES
Les Bains

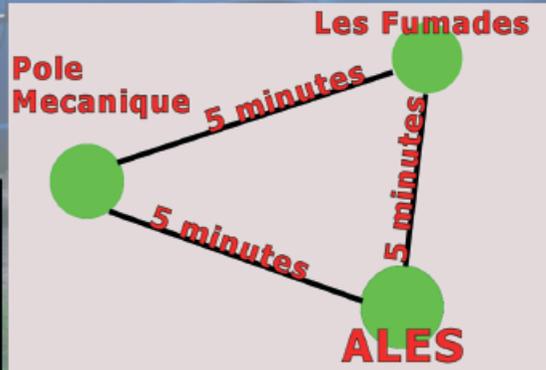


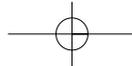
www.casino-fumadeslesbains-gard.com

**Entrée gratuite pour le public !
 Gratuit pour les exposants**

- * Exposition de voitures
- * Bourse d'échanges
- * Divers stand des acteurs locaux
- * Restauration sur place
- * **Entrée Gratuite**

Contact : Réservation ou Exposants
www.editions-cerise.com
 E-mail : salonfumades@editions-cerise.com
 Tél : 06 12 42 07 61





Reportage et résultats : Rallye du Rouergue-Midi-Pyrénées



CÉDRIC ROBERT, ENCORE UNE FOIS !



Photo : Bernard Lloret (DR)

Rodez, le 9 juillet 2010, c'est pour la quatrième manche de l'année que les protagonistes du Championnat de France des Rallyes se sont réunis à l'occasion du rallye du Rouergue Aveyron Midi pyrénées. Les acteurs sur cette épreuve sont : Cédric Robert, présent avec la 307 Wrc du team GPC, Bryan Bouffier qui aura à cœur de conserver sa position au Championnat, Pieter Tsjoen qui découvre les routes Aveyronnaise, et qui vise un podium, pour ce dernier, on a pu constater que le bonhomme s'adaptait vite à tous les terrains. Ils seront 105 partants, dont la présence de bons pilotes locaux.



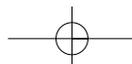
Marc Amourette, premier des deux roues motrices et de la classe A6k

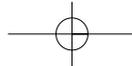
Cédric Robert prend les choses en main dès la première spéciale, il précède Pieter Tsjoen et Bryan Bouffier qui concède déjà 1 seconde pleine au kilomètre face à Cédric Robert, ce qu'il avait annoncé à la conférence de presse se confirme, ce sera difficile pour lui. Jean-Michel Da Cunha, le local de l'épreuve, est à la quatrième place de ce premier chrono. Ludovic Gal, le Savoyard qui fait son retour est cinquième, Marc Amourette, Arnaud Augoyard, Romain Dumas suivent dans cet ordre. La deuxième spéciale donnera le même tiercé gagnant que dans la première, Cédric Robert devance Pieter Tsjoen et Bryan Bouffier. Jean Michel Da Cunha est bien accroché à sa quatrième place. Même si Pieter Tsjoen signe le dernier temps de cette première étape, c'est bien Cédric Robert qui rentre en leader au soir de la première journée de course où, 22,5 secondes le sépare de Pieter

Tsjoen. À 39,8, Bryan Bouffier limite la casse au maximum, mais s'éloigne irrésistiblement. Jean Michel Da Cunha n'a pas bougé de la quatrième place depuis le début. À noter la sortie de route de Romain Dumas, il se fait surprendre sur une plaque de gravillon lors d'un freinage. Ludovic Gal réalise une belle première journée, il est cinquième devant Jean Charles Beaubelique et Marc Amourette. 93 équipages sont encore en course et il reste encore beaucoup d'obstacles avant l'arrivée. Même s'il découvre les routes, Pieter Tsjoen signe le premier temps scratch du samedi. Tout au long de cette journée, Cédric Robert



Christophe Sichi gagne le GF2000 après une très belle course !





Reportage et résultats : Rallye du Rouergue-Midi-Pyrénées



Guillaume Sirot, (photo) récupère la victoire en C2 R2 Max après la sortie de Germain Bonnefils qui part à la faute dans l'ultime spéciale du rallye !

qui chaque fois qu'il scratche, reprend ses distances va être le dominateur, rendant coup par coup ce que Pieter Tsjoen peut lui voler, si bien qu'au soir de la deuxième étape, ce n'est que 6 dixièmes que Cédric Robert aura pris à Pieter Tsjoen dans cette deuxième journée. Bryan Bouffier a bien roulé toute la journée, il est à sa place, troisième, et ne peut pas faire mieux. Jean Michel Da Cunha, quatrième, réalise lui aussi une belle course, il n'a pas quitté cette position depuis le début, même s'il avoue aisément que ce n'est pas facile de suivre le rythme imposé par les hommes de tête. Bon cinquième, Ludovic Gal poursuit sa belle performance, il précède Marc Amourette, premier des deux roues motrices avec sa C2 S1600. Manu Guigou qui a subi la loi d'un temps forfaitaire lors de la première journée est bien revenu. Il est septième à 4,4 secondes de Marc Amourette. Clément Dub et Germain Bonnefils sont huit et neuvième, alors que François Pélamourgues, l'autre régional de l'étape pointe à la dixième place. Dans la Super-Coupe Suzuki, Laurent Clutier pointait en tête après la première étape, mais il se fait passer au cours de la deuxième journée par Nicolas Romiguière et Romain Fostier, ils pointent dans cet ordre le samedi soir, où, 77 concurrents sont encore de la partie. C'est dans la spéciale Campouriez-Le Nayrac que Cédric Robert va planter une nouvelle banderille, il inflige d'un seul coup plus

de 21 secondes à Pieter Tsjoen, qui rencontre à nouveau des soucis de freins, Bryan Bouffier troisième a tiré droit au premier carrefour de la spéciale, il est troisième. Dans la suivante, c'est toujours Cédric Robert qui est dominateur, comme depuis le début, Pieter Tsjoen maintient sa belle seconde place, alors que la catastrophe arrive à Bryan Bouffier qui sort de la route pour le compte, Jean Michel Da Cunha récupère le podium sur son épreuve de l'année, normal, il réalisait depuis le début une course très régulière. La dernière spéciale ne changera rien pour le podium final qui voit Cédric Robert sur la plus haute marche se replaçant ainsi aux commandes du Championnat de France avant d'entamer la deuxième partie de saison. Avec cette deuxième place, Pieter Tsjoen est à la seconde

Pierre Marché prend son envol, il a dominé le groupe N tout le week-end !



place à 8 points de Cédric Robert. Le grand perdant du week-end restera Bryan Bouffier qui perd la tête et même la deuxième place au Profit de Pieter Tsjoen. Ludovic Gal qui faisait là, son retour, gagne la S2000 après la faute de Bryan Bouffier, il est quatrième devant Marc Amourette qui remporte la catégorie 1600 A6k, devant Manu Guigou

qui est bien revenu mais qui échoue à 4,5 secondes de celui-ci. Clément Dub a pris la mesure de la Punto S2000, il est cinquième, lui aussi réalise ici une très belle course. Arnaud Augoyard, Guillaume Sirot et Pierre Marché suivent, Guillaume Sirot remportant la classe R2 et Pierre Marché qui a survolé le groupe N, le gagne logiquement en prenant la dixième place finale.

En groupe A :

Les cinq premiers trustent les cinq premières places du scratch. Clément Dub s'accroche à la sixième place où il devance Arnaud Augoyard. À distance, Jean Charles Beaubelique qui rencontre des soucis en fin de rallye suit à la 18ème place scratch.

En groupe N :

Ce groupe a vu Pierre Marché comme leader tout le week-end, même s'il avoait que ce n'était pas facile, facile... Jean Nicolas Hot et Stéphane Raymond avec des 4x4, suivent à distance le premier jour et ne pourrons inquiéter l'artiste qui au final rentre dans le top dix du rallye.

En groupe R :

Retardé en début de rallye par un temps forfaitaire, Manu Guigou laisse François Pélamourgues prendre la tête une grande partie du rallye puisque c'est lui qui roule devant le samedi, Mais Manu Guigou revient, passe et gagne ce groupe et la classe R3. Germain Bonnefils qui tenait une superbe deuxième place sort dans la dernière 'ES' et laisse Guillaume Sirot récupérer celle-ci aux portes de l'arrivée. Julien Carret et sur le podium alors François Pélamourgues échoue à la quatrième place.

En groupe F2000 :

Quizième au général, Christophe Sichi, réalise une belle course qui le mène tout droit sur la plus haute marche du podium en F2000 et en F2/14. À distance, Alexis Murat est second, alors que Julien Marty prend la troisième place. Stéphane Raynal et Bastien Roy prennent les accessits avec la classe F2/13 pour Bastien Roy.

En groupe GT :

Après la sortie de Romain Dumas, c'est Stéphane Marcou et Thomas Rizo qui prennent les choses en mains. Le combat tourne à l'avantage de Thomas Rizo.

Les 9, 10 & 11 juillet 2010 / 4ème manche du Championnat de France, du Trophée BFGoodrich & du Championnat Teams 2010
37ème édition / Engagés : 110 / Partants : 108 / Classés : 64
Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret RPMultimédia (DR)

Classement final du Rouergue 2010

1er Robert-Duval 307 Wrc en 2h04'27"4 **1er A8w** ; 2. Tsjoen-Chevallier Focus Wrc à 50"2 ; 3. Da Cunha-Durand 307 Wrc à 6'11"9 ; 4. Gal-Belot 207 S2000 à 8'50"0 **1er A7S** ; 5. Amourette-Marie C2 S1600 à 9'57"7 **1er A6k** ; 6. Guigou-Domenech Clio R3 à 10'00"2 **1er GR & R3** ; 7. Dub-Mazoyer Punto S2000 à 10'02"0 ; 8. Augoyard-Hugonnot Clo S1600 à 13'14"1 ; 9. Sirot-Decouzon C2 R2 Max **1er R2** ; 10. Marché-Gallier Clio RS à 14'09"6 **1er GN & N3** ; 11. Carret-De Turckheim C2 R2 Max à 14'26"3 ; 12. Pélamourgues-Monestrier Clio R3 à 14'35"6 ; 13. Hot-Théveny Impréza N15 à 14'55"2 **1er N4**...

Classement Championnat de France 2010

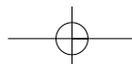
1er. Cédric Robert 56 Pts ; 2. Pieter Tsjoen 48 Pts ; 3. Bryan Bouffier 41 Pts ; 4. Manu Guigou 38 Pts ; 5. Marc Amourette 35 Pts ; 6. Clément Dub & Pierre Marché 33 Pts ; 8. Pierre Roché & J-Renaud Marhal 30 Pts...

Classement Trophée BF-Goodrich 2010

1er. Amourette 17 Pts ; 2. Guigou 17 Pts ; 3. Dub 15 Pts ; 4. Tanghe, Gal, Dumas & Robert 10 Pts ; 8. Barral 9 Pts ; 9. Maurin 8 Pts ; 10. Campana & Mauffrey 6 Pts. ; 12. Augoyard & Vigion 5 Pts ; 14. Sirot, Véricel & Paternot 4 Pts...

Classement Championnat Team 2010

1er. GPC-Motorsport-Motul 64 Pts. ; 2. 2HP Compétition-Véloperfo.com 51 Pts 3. MSR by GBI.com-Minerva Oil ; 45 Pts ; 4. Chazel-Dalta 43 Pts ; 5. EMAP-Yacco 8 Pts. ;



Dernière Minute : Rallye Montagne Noire



ERIC BRUNSON DOUBLE LA MISE DANS LE TARNE !

Ce sont les 23, 24 & 25 juillet que l'édition 2010 du rallye Montagne Noire avait lieu. Toujours partagé entre Castres et Mazamet, avec des 'ES' bien connues des pilotes habitués puisque à part des aménagements horaires elles n'ont pas changé. 153 engagés donneront 130 partants avec les forfaits. On dit que les absents ont toujours

tort, en l'occurrence c'est vrai, puisque ce rallye est toujours très beau avec de tout dans le parcours et un département, même deux avec l'Aude se mettent au diapason du rallye tout un week-end. Avec 3 Wrc, une Super 2000, de Belles GT, et un plateau de fous en ce qui concerne les pilotes locaux, la bataille s'annonçait palpitante avant même le départ.

Départ, qui s'effectue de nuit, la première étape partant vendredi soir à 20h00 de Castres. Dès le premier chrono, Eric Brunson affiche ses ambitions, il prend 15 secondes à Stéphane Cornu, son Dauphin. Michel Bonfils pour sa part est troisième à 20,5 du premier. Thierry Beuron, qui est au volant d'une 307 Wrc du Team GPC, prend ses marques, il est 4^e derrière un étonnant Anthony Mora, leader en F2000. Même sanction dans la deux, où, Stéphane Cornu est à 15,5 d'Eric Brunson. Thierry Beuron est troisième à 19,3. Michel à 21,1 et Paul-Antoine Santoni à 26,7 est leader des Clio R3 dans celle-ci prennent les accessits. C'est en toute logique qu'Eric Brunson rentre en tête à Mazamet au soir de la première étape où, 30,7 secondes le séparent de Stéphane Cornu son dauphin. Michel Bonfils reste sur le podium provisoire grâce au bon temps réalisé dans le premier secteur chronométré. Thierry Beuron pointe pour sa part à 46,2 du premier. Anthony Mora, Jacques Maraval, Bertrand Fassio et Guy Mottard suivent dans cet ordre.

Le premier tour du dimanche qui représente 39,00 Km de chrono est pour Eric Brunson qui signe scratches, sur scratches, 9 secondes dans la trois, Fonbruno, 13,4 dans La Loubatière et 16,9 dans la Tourette, viendront se rajouter dans son panier. Après cinq chronos, Eric Brunson possède désormais 1 minute 27 secondes d'avance sur Michel Bonfils et 1,38 sur Thierry Beuron. Stéphane Cornu est sorti de la route. C'est Eric Mauffrey qui a pris la tête des R3, Santoni

ne repartira pas suite à un souci de durite d'essence. Guy Mottard, Robert Consani et Bertrand Fassio suivent dans cet ordre. Encore une fois ce sont 31 secondes qu'Eric Brunson va récupérer dans le deuxième tour en signant les trois temps scratches possibles. Tant est si bien que 2'15"5 seront à son avantage après 8 spéciales sur les 11 qu'en compte le rallye. Seul, deux temps scratches seront pour Beuron et un pour Michel Bonfils qui a essayé, mais en vain de récupérer la deuxième marche du podium, mais Thierry Beuron aura été le plus fort après avoir pris partiellement la mesure de la 307 Wrc. Michel Bonfils doit se contenter de la troisième place après avoir signé le dernier temps dans l'ultime chrono du rallye.

Faits de course et échos :

Bertrand Fassio de nouveau très bien placé était contraint à l'abandon avant le dernier tour alors qu'il avait la septième place à sa portée et le groupe GT en poche.

Jacques Maraval roulait avec la dernière-née de chez Enjolras. La belle, une arme redoutable en F2/14, manquait de roulage et semblait apporter des complications sur la tenue de route à Jacques.

Marie Odile Farenq qui officie en qualité de relation presse sur cette épreuve, fêtait ses 21 ans de bons et loyaux services, Marie Odile donne de la bonne humeur aux journalistes sur place en plus de la qualité qu'elle apporte à fournir les pièces importantes pour réaliser nos 'papiers' dans de bonnes conditions. Nous la remercions encore une fois pour sa gentillesse !



Thierry Beuron signe deux temps scratches et fini 2ème au général



Anthony Mora en tête du F2000 dès le début, l'emporte logiquement !



3ème au Rouergue, Da Cunha gagne le GN sur cette épreuve !



Michel Bonfils laisse passer Beuron mais termine quand même 3ème !

Classement final du rallye Montagne Noire 2010

1er Brunson-Mondon Impréza Wrc en 1h17'26"6 **1. GA & A8w** ; 2. Beuron-Duval 307 Wrc à 2'32"3 ; 3. Bonfils-Belleville ImprézaWrc à 2'36"0 ; 4. Mora-Taillandier BMW 318 TI à 3'44"2 **1. F2000 & F2/14** ; 5. Mottard-Mottard 36 Maxi à 4'59"0 **1. A7k** ; 6. Mauffrey-Houssin Clio R3 à 5'08"9 **1. GR & R3** ; 7. Consani-Levratti Clio R3 à 5'45"5 ; 8. Da Cunha-Durand Lancer Evo. 7 à 5'51"1 **1. GN & N4** ; 9. Barneaud-Barneaud Clio R3 à 6'18"9 ; 10. Ferry-Bayez Clio R3 à 6'21"4 ; 11. Jézéquel-Le Roy 207 S2000 à 6'25"1 **1 A7s** ; 12. Pistachi-Pisano BMW 318 TI à 7'06"6...

Les Editions de la Cerise présentent

www.cevennes2010.com

Le site Officiel du programme du Critérium des Cévennes 2010



CRITERIUM DES CEVENNES

2010



UNE EQUIPE
A VOTRE SERVICE

FLUVIA

assistance

www.fluviassistance.fr

0 467 200 333

E-mail : fluvia@wanadoo.fr




Contrôle Technique Automobile
Véhicule contrôlé selon la législation en vigueur

AUTOCONTROL

L'INSPECTION TECHNIQUE

Jean - Louis TREMOULET
cct-jeanlouistremoulet@orange.fr
30260 QUISSAC
Tél. : 04 66 80 40 22

Contrôle Technique Automobile
Véhicule contrôlé selon la législation en vigueur

AUTOCONTROL

L'INSPECTION TECHNIQUE

Jean - Louis TREMOULET
cct-jeanlouistremoulet@orange.fr
30260 QUISSAC
Tél. : 04 66 80 40 22

Rencontre pilote du mois : Sébastien Denis



Réalisant une très belle première saison ou, il remporte la classe au Critérium des cévennes, Sébastien Denis s'est de suite fait un nom, dans le milieu rallys-tique Languedocien. Nous avons trouvé judicieux de lui donner un coup de pouce dès le début de sa jeune "carrière de pilote"

Rally' Régions. De quelle manière es-tu rentré en contact avec le monde du Rallye ?

Sébastien Denis. Par hasard car dans ma famille personnes n'est dans le sport auto c'est le père d'un ami qui m'a amené pour la première fois dans une course quand j'étais petit puis en 2001 il m'a amené au Monte Carlo puis depuis je n'ai pas lâché le rallye c'est devenu ma vie!!!

RR. En quelle année as-tu commencé et sur quelle voiture ?

SD. Après avoir mis 2 ans à monter mon auto une 106 XSI F2000-12, j'ai commencé en 2009 au rallye Pays-viganais

RR. Ta passion tu l'as partagée au quotidien puisque tu travailles chez BPS, quelle fonction occupes-tu chez eux ?

SD. Oui c'est un avantage car tu en apprends et tu conseilles aussi entre passionnés c'est important. Ma place est aux expéditions des commandes qui affluent de France et d'Europe et même parfois du Monde

RR. Cette année est un peu délicate pour toi, tu as du mal à remonter ton auto ?

SD. Oui, le début d'année a été difficile car

l'auto a complètement évolué, que ce soit sur les trains où mécaniques avec un nouveau moteur et surtout le montage d'une boîte séquentielle de C2 R2 max qui m'ont fait pousser pas mal de cheveux blancs mais au fond, on se régale surtout quand on voit le résultat final mais heureusement que je suis bien entouré

RR. L'an dernier tu as réalisé de très bons



Rencontre pilote du mois : Sébastien Denis

résultats, racontes nous tes quelques rallyes !

SD. Oui pour une première saison je n'en espérait pas temps on a fait ce qu'on savait faire et l'on a appris tout au long de l'année, et l'on apprend encore. Donc Viganais premier rallye, une découverte d'un monde tellement attendu, puis printemps premier podium (2e) un très bon souvenir surtout à la maison pour mon copilote. Suivent Bagnols les Bains où là ce fut un grand moment, il s'est passé quelque chose à ce rallye, on finit encore sur le podium (3e) malgré quelques soucis. Puis vient le Cigalois où là, ce fut un grand moment, notre première victoire de classe avec une bagarre le samedi avec schaub puis un dimanche en retrait car pas trop dedans on gérait plus, fallait encore apprendre et ça a payé. Le camisard, bons souvenirs on finit encore (3e) puis en fin de saison un rêve, on est au départ du Critérium des Cévennes. On part pour le finir à tout prix, on fait une course d'attente qui payera à la fin, on a bien fait d'écouter les anciens, mais bon le principal, c'était de voir la comédie et ce fut



Ici au Critérium des Cévennes 2009, il remporte la classe !

chose faite avec en bonus la victoire de classe. Un grand moment surtout le samedi les plantiers en slick sous la pluie, je ne sais pas si c'est la chance du débutant mais ce fut une saison de rêve

RR. Les partenaires et les proches qui te soutiennent ?

SD. J'ai tellement de monde alors tout d'abord mes Partenaires : Le Toqueu Piscines, Caro Elec, bar le St. Georges, garage Miette, restaurant le Tournesol, le temps d'une coupe, AC Sport et BPS Racing. Puis après des personnes qui me sont chères, Sylvain Camus (Camus Sport) Corentin et Alex, Manu Cauchi, Seb Guibert, mes amis



de l'écurie des Dragons, puis bien sûr ma famille et tout les gens qui me soutiennent de près ou de loin.

RR. Si j'ai bien compris c'est toi qui te fais la voiture et l'entretien ?

SD. Oui tout à fait, bon j'ai bien sûr de l'aide quand il me le faut car, dans ce milieu, on en a toujours besoin mais c'est bien ma fille (rire)

RR. Tu compte revenir cette saison ou pas ?

SD. Oui bien sûr donc la on aura fait l'esculape puis le Rouergue (un autre rêve) puis montagne Noire, bagnols les bains, mont lagast, cent vallées ou Thoré et pour finir la saison l'Antibes en national des Es mythiques ou de

grands noms sont passés découvrir de nouvelles routes sait ce que j'ai envie tant qu'on le peut

RR. Tes copilotes ?

SD. À part le camisard avec marine Ferrari une bonne expérience, le reste, c'est avec Quentin Devochelle, l'osmose est totale. Je pense comme nos deux champions du monde, c'est énorme, je ne pense qu'à conduire et je le connais très bien, il me connaît très bien aussi, c'est une totale confiance. On ne peut rêver mieux en tant que pilote, ça m'est difficile de rouler avec quelqu'un d'autre, on fait qu'un et je lui dois beaucoup au top le petit!!



La Chronique de : Damien Mézy copilote de rallye

Loupé !

Notre abandon prématuré à la Sainte Baume reste dur à accepter, des points importants s'envolent.

La deuxième manche, comptant pour le volant 207 se situe dans la région limousine et se déroule sous forme d'une ronde avec excusez du peu un chrono de 50 kilomètres.

C'est une épreuve qu'affectionne Jérémie et nous partons confiants !! Le premier chrono est compliqué pour nous puisque déstabilisés par un bruit moteur, nous préférons assurer l'arrivée. Nous perdons seulement 11 secondes par rapport au temps de référence, rien n'est joué.

Le deuxième chrono à Limoges nous permet de réduire l'écart.

Le lendemain, nous nous élançons dans le chrono de référence sur un rythme qui augmentait au fil des kilomètres. Dans un sous-bois piègeux, pour éviter un trou à la corde, nous sortons de la trajectoire et finissons dans un fossé. Le fossé est trop profond pour en ressortir sans l'aide de spectateurs, malheureusement un seul

est posté à cet endroit. La faute est minime mais les conséquences importantes. Encore des points perdus...

Deux jours plus tard, Citroën nous demande d'effectuer les essais d'une future référence dans le monde du rallye : La Citroën DS3 R3. Nous découvrons un univers professionnel pour un jour où comme dirait Jérémie "il y a même le paillason pour s'essuyer les pieds avant de rentrer dans la voiture". Les essais se déroulent dans l'Aveyron et nous parcourons plus de 200 kilomètres dans la journée. C'est une expérience unique pour tous les deux, un rêve en quelque sorte...

La deuxième épreuve terre devait nous permettre de confirmer notre victoire d'Auxerre, hélas...

C'est à Langres, le coin le plus froid de France, et oui 6°C le matin du 24 juillet, ça laisse rêveur... Notre rythme est très soutenu dès les premiers kilomètres mais nous nous faisons piégés par un repère mal pris lors des reconnaissances et c'est le tout droit, du moins le vrai tout droit ; marche arrière...

Les secondes s'envolent



Damien Mézy



Ici à la Ronde Limousine, avant de partir à la faute le vendredi !

par dizaine et nous pointons à 22 secondes du temps de référence. Les prochains chronos malheureusement ne nous permettent pas de remonter. Un tout droit supplémentaire, un problème de sélection de vitesse... Puis nous apprenons la nouvelle, un spectateur est décédé suite à une sortie de route d'un concurrent. Un drame s'abat sur le monde du rallye. J'ai une grosse pensée pour la famille endeuillée, à l'équipage ainsi qu'à l'organisation. Le rallye s'arrête logiquement et nous regagnons la maison avec seulement une 5ème place !! Nous avons beaucoup de regrets, mais nous nous concentrons pour préparer maintenant comme il se doit la prochaine épreuve : Le rallye du Mont Blanc début sep-

tembre.

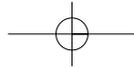
Notre objectif n'a pas changé et nous allons tout mettre en œuvre pour honorer notre association à Polemecasport, Rougier. Nous sommes conscient que nous avons plus aucun joker mais la confiance ne nous fait pas pour autant défaut!! à suivre

Petit clin d'œil à nos partenaires :

Rougier sport,
Polemecasport,
Bps, Expertise
Automobile Plessis,
Gesler, Sca qualité,
Fush propeco et
bioseven,
I Way

Jérémie et Damien ont eu la chance de faire des essais avec la nouvelle arme de Citroën Sport, la DS3 R3 (Photo Citroën-Sport DR)





**DOCUMENTATION
GRATUITE
SUR SIMPLE DEMANDE**

ELEMENTS POLYESTER

MARQUES FRANCAISES & ETRANGERES

GROUPE F2000 - RALLYCROSS - T3- AUTO CROSS - GLACE

KIT VITRAGE POLYCARBONATE

RAMPE DE PHARES & ANTIBROUILLARDS POUR TOUS MODELES



Renault 5 GT MAXI



CLIO + POUCE



CLIO MAXI



MEGANE MAXI



MEGANE + 1 POUCE

PIECES CARBONE

PLAQUES CARBONE

Panneaux de porte - Repose-pieds Pilote

Repose pieds Copilote

Tube cache arceaux - boîte de dégazage

Rétros obus : 205 / 309 / 206 / 306 / Clio 1 et 2, etc.

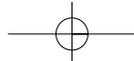


**AUTRES PIECES,
Nous Consulter**



MC RACING 2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES
Tél.: 04 66 57 24 57 - Fax: 04 67 57 51 69
www.mcracingsa.com - e-mail : mcracingsa@aol.com





www.rallyregion.com
Le premier gratuit du rallye
J'AIME LE MAGAZINE des futurs champions... J'aime
RALLY'REGIONS
Distribué gratuitement tous les deux mois

IMPACT
imprimerie

CASTEL-RADIA
Radiateurs pour Véhicules de Tourisme & de Compétitions

MK6
PERFORMANCE

ROUQUETTE SALINDRES
RENAULT SPORT

LE PREMIER SALON DES SPORTS MECANIQUES du CASINO
LES FUMADES LES BAINS
Le 11 septembre 2010

CASINO
FUMADES
Les Bains



www.casino-fumadeslesbains-gard.com

**Entrée gratuite pour le public !
Gratuit pour les exposants**

- * Exposition de voitures
- * Bourse d'échanges
- * Divers stand des acteurs locaux
- * Restauration sur place
- * **Entrée Gratuite**

Contact : Réservation ou Exposants
www.editions-cerise.com
E-mail : salonfumades@editions-cerise.com
Tél : 06 12 42 07 61

