

N°37 Comité Régional Automobile Languedoc-Roussillon & Championnats de France

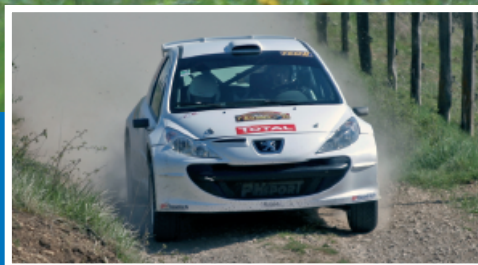
RALLY'REGIONS®

www.rallyregion.com

Photo : Vincent Voegtlin (DR)



LE MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE



Languedoc-Roussillon 2010

Rallye Cathare, Rallye de Lozère
Rallye du Gard

Rencontre

Ludovic
CHAMARD

Championnat de France 2010

Rallye Lyon-Charbonnières-Rhône
Rallye Terre d'Auxerre

Chroniques

Sylvain **ROUQUETTE**
Damien **MÉZY**

MK6

PERFORMANCE

**PRODUITS ET SOLUTIONS
POUR LA COMPETITION
ET LA PERFORMANCE
AUTOMOBILE.**

PIECES AUTO DE COMPETITION:

- MOTEUR
- GESTION
- BOITE DE VITESSE
- TRAIN ROULANT
- FREIN
- ELECTRIQUE
- INSTRUMENTATION
- COMPOSITE



WWW.MK6.FR

**04 67 64 75 37
AUTO@MK6.FR**



CASTEL-RADIA

Radiateurs pour Véhicules de Tourisme & de Compétitions

A CASTELNAU LE LEZ

Tél. : 04 67 72 26 52



AIR



Huile

Stock important, réparations de tous modèles de radiateurs, fabrications radiateurs sur mesures



EAU



Tourisme

Tous modèles

Fabrications sur mesure
et réparations tous types
de radiateurs

eau / Air / Huile

Tous travaux de soudures
Alu. / Inox

Patrick Mesnier : 06 13 30 47 46

Echappements / Réservoirs

Compétition



Véhicules anciens



Castel Radia 2, Av. A. Ampère
ZA La Garrigue 34170 Castelnau Le Lez
Tel: 04 67 72 26 52 - Fax: 04 67 72 25 64 castelradia34@gmail.com

Edito. Du Soleil !

Humide, humide... Le printemps est pourri. Un rallye sous le soleil en 8 mois de reportage, là ça commence à m'énerver. Vous trouvez que je m'énerve vite ! Non non, au contraire, mais ma patience a des limites. Qu'on nous laisse tranquille, que l'on puisse travailler en paix. Du soleil, du soleil, nous voulons du soleil. Les anciens vous diront, "Ch'est bon tout ça, cha fait du bien à la vigne". Mais nous ne sommes pas des souches que diables, ni des asperges. Tout ça, ça nous apporte des virus. Même pire, des parasites, oui madame des parasites, je vous dis... Qui, tapis dans l'ombre, n'attendent qu'une belle opportunité pour profiter de la splendeur de votre santé. Enfin il faut vivre avec son temps, virus, grippe A, maintenant parasites, il faut de tout pour faire un monde nous répètent nos pères à longueur de temps !

Bon revenons au rallye car voici le troisième Rallye Régions de l'année, et nous ne sommes pas là pour parler de la pluie et du beau temps... Il y a eu pas mal d'actualité ces deux derniers mois et nous avons suivi tout ça pour vous. Dans ce magazine, les reportages des Rallyes Cathare, de Lozère et du Gard pour le Languedoc-Roussillon, Le Lyon Charbonnières et Le Terre d'Auxerre en ce qui concernent les Championnats de France. Le pilote rencontré, est Ludovic Chamard, Ludo qui s'est maintenu en tête du Comité une bonne partie de 2009 mérité que l'on s'intéresse à lui, c'est chose faite. Les courses de côte du début d'année sont aussi à l'honneur. Je vous donne rendez-vous au début du mois d'août pour le numéro 38, et d'ici là, n'oubliez pas de naviguer sur le site Internet dédié à votre magazine préféré www.rallyregion.com, vous y retrouverez, notamment beaucoup de liens avec nos partenaires, alors n'hésitez pas à leur rendre une visite virtuelle. Bonne lecture à tous.

Ce magazine est dédié à mon père qui nous a quitté brutalement le 27 mai 2010, à l'âge de 66 ans !

P. Marin

RALLY'RÉGIONS est édité par "les Editions de la Cerise" N° siret : 405 331 489 00014
Bureaux Édition & Rédaction : 355, Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier.
Tel. : 06 12 42 07 61 / Fax, 04 67 60 69 76 / E-mail : redaction@rallyregion.com

Directeur de la publication & Rédacteur en Chef : Patrice Marin
Relecture & Correctrice : Véronique Léotard
Créateur du titre & réalisation maquette : Patrice Marin / E.D.C.

Correspondants permanents : Daniel Triaire, Patrick Chaudesaigues, Bernard Lloret, Jacques Ribard, (textes & photos). Damien Mézy & Jean-François Boyer (chroniques)
Correspondants Championnats de France : Lionel Currat & Vincent Voegtlin.

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond, Marion Maneng, Bernard Lloret, Daniel Triaire, René Arnal, David Boisson, Eric Pintard, Patrick Chaudesaigues, Bertarnd Fassio, Cerise & tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : Imp'act Imprimerie
34980 St. Gély du Fesc / Tel : 04 67 02 99 89

reflexnature



Prochaine parution N°38 : début août 2010

Publicité : M. Rodolphe Hours / Tél. : 06 61 36 26 64 / Rody@rallyregion.com

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités "copyright 2002-2010"

Ne pas jeter sur la voie publique Gratuit / N°37 juin / juillet 2010

Sommaire N°37

p. 3 : Edito & Inscription Rallye Régions

p. 4 : Les news dans le Comité & en France !



5

P. 5 & 6 : Rallye Cathare

P. 8, 9 & 10 : Rallye de Lozère

P. 12 & 13 : Rallye du Gard



16

P. 16 à 18 :

Rallye Lyon-Charbonnières



20

P. 20 à 22 :

Rallye Terre d'Auxerre



24

P. 24 & 25 : Ludovic Chamard

P. 11 & 26 : Les Chroniques

S. Rouquette / D. Mézy

* Prix de l'entrée, 4,00 Euros la Place envoyé avec le premier numéro de votre abonnement !

Partenariat !

Gagnez une entrée gratuite* pour le 'VISIATOME' avec votre abonnement d'un an à Rallye Régions !

Recevez Rallye Régions Directement chez vous tous les deux mois !

Participation au port et à l'emballage de 29,90 Euros par an pour 6 numéros

Inscription en ligne sur www.laboutiquedurallye.com / livres & revues (paiement sécurisé https "paypal, CB...")

Renvoyez le bon avec votre règlement par chèque ou mandat à l'ordre d' E-D-C - à Rallye Régions : 355 Chemin du Mas de l'huile 34980 Montferrier / Lez

Oui je désire recevoir Rallye Régions pendant 1 an (6 Numéros) contre 29,90 Euros de participation au port :

Nom.....Prénom..... date & Signature

Adresse.....

CP..... Ville.....

Tél..... E-mail.....

Paiement CB / Cryptogramme Exp :

- Annonce Languedoc-Roussillon -

- Les news en France & LR -



VENDS MEGANE F2/14
PRETE À COURIR / 19000 Euros

- X MOTEUR 195 CHEVAUX**
- X BOÎTE SÉQUENTIELLE SADEV**
- X VOITURE PRÊTE À ROULER**

CONSTRUITE EN 2009 / 2 RÉGIONAUX

Contact : Full Auto Services
Samuel Lavie 04 66 24 02 69
E-mail : fullautoservices30@orange.fr

Rallye de France 2010 "Le Grand National"

A l'occasion du rallye de France 2010, 11e manche du Championnat du Monde WRC 2010, la FFSA, en accord avec la FIA, lance "Le Grand National". Avec un engagement attractif (900,00 Euros), 90 équipages pourront participer (les inscrits au Championnat de France et classement Promotions étant prioritaires) au rallye dans son intégralité. Un classement spécifique sera alors extrait du classement après la douzième épreuve spéciale (ce qui correspond à la longueur normale "223 kilomètres" d'une manche du Championnat Français), le résultat de celle-ci comptera alors pour la sixième manche du Championnat de France 2010. Les groupes admis sont les mêmes que pour le Championnat. Plus d'infos sur : www.ffsa.org ou rallyedefrance.com

Journée Champêtre le 3 juillet 2010 !

L'équipe "Les Cades" organise le samedi 3 juillet 2010 de 10h00 à 21h00 à Brouzet les Alès, une journée champêtre sur le thème du VHC, du rallye et de la course de côte. Une bourse d'échange sera aussi de la partie, voitures, pièces...etc. Un menu unique sera proposé au prix de 10,00 Euros pour le repas. L'après-midi, un concours de boules sera organisé, et des jeux pour enfants seront à disposition. Vous avez un véhicule ou des pièces à exposer ou à vendre ! Prendre contact avec Jérôme.

Equipe Les Cades / Jérôme 06 07 57 42 65
jerome.quintane@orange.fr



Tél et Fax : 04 67 48 24 40
car.a.bosses@orange.fr



Jérôme et Frédéric



Dans la Course

DEBARASSE TOUS TYPES DE VEHICULES

VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS

VENTE DE PIECES NEUVES ET D'OCCASIONS

ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

Tél & Fax 04 67 48 24 40

www.carabosses.fr

16, rue d'Ingril - Zone des Eaux Blanches - 34200 SETE

Reportage et résultats : Cathare 2010



PREMIERE VICTOIRE POUR LE "ZÉZÉ" *SÉBASTIEN VIRAZEL

Six mois après la précédente édition, l'équipe de Georges Salvadou se remet au travail pour organiser le cinquième rallye Cathare Corbière Maritimes. Cent engagés, qui donneront 95 partants avec les forfaits, cela représente un plateau assez faible

mais n'a pas empêché les belles bagarres puisque le beau temps était de la partie. Les favoris, Sébastien Virazel sur Clio R3, Olivier Azéma avec sa nouvelle monture, une 306 Maxi, Eric Champeau sur sa Célica et tous les autres n'ont pas tardé à rentrer dans le vif du sujet dès la première 'ES' du rallye.

C'est Sébastien Virazel qui signe le premier temps de référence dans la première, Eric Champeau, Julien Malta et Olivier Azéma prennent les accessits. Autant vous le dire tout de suite, le rallye va se jouer entre ces hommes qui ont pris les choses en main dès le départ. Dans la deux, C'est encore une fois Sébastien Virazel qui signe le scratch. Olivier Azéma et Eric Champeau le suivent dans cet ordre. Sébastien Virazel rentre en logique leader après le premier tour

alors que, déjà six abandons sont à déplorer. Bien sûr la partie n'est pas encore gagnée, il reste deux tours et il faudra que Sébastien Virazel conserve sa place. Olivier Azéma découvre encore sa 306 et semble se rapprocher. Il reste 89 concurrents en course et le beau temps semble se confirmer, malgré le vent, un dimanche de course sous le soleil, il y a bien longtemps que votre serviteur le languissait. La troisième spéciale est à mettre à l'actif d'Olivier Azéma qui récupère 3 secondes pleine à Sébastien Virazel, le combat est lancé entre les deux hommes. Eric Champeau est troisième, et Thomas Rizo signe un excellent quatrième temps devant Julien Malta qui ferme le top cinq de cette 'ES'. Derrière, les places sont chères et les pilotes se battent comme des lions. En groupe N, Anthony Ména et Aimé Védrines ne se lâchent pas d'une semelle pour le gain de la première place. Philippe Maheu devance tous ses camarades de jeu dans le groupe F2000 alors que les petites cylindrées ne sont pas en reste non plus. La quatrième 'ES' voit Olivier Azéma confirmer le bon potentiel de sa 306, il reprend encore 1 seconde à Sébastien Virazel qui n'a plus qu'une seconde et deux dixièmes d'avance sur celui-ci. Eric Champeau pour sa part conforte sa troisième place en signant par deux fois, le troisième temps scratch dans ce deuxième tour. Il reste un tour et tout reste à faire pour la victoire. Soixante et treize équipages ont réussi le passage des deux premiers tours. Mais la liste des abandons s'est allongée. Puisqu'ils sont vingt-deux pilotes à avoir abandonnés. Dans l'avant-dernière 'ES', Olivier Azéma laisse échapper 8 dixièmes, mais Sébastien Virazel n'a pas encore gagné pour autant. Un freinage raté, un tête-à-queue, bref, une petite erreur peut venir anéantir sa belle prestation. Malgré le dernier temps signé par Olivier Azéma, Sébastien Virazel conserve sa première

place pour seulement trois dixièmes. Sans commettre de faute, il vient ici gagner sa première victoire. Du coup, il prend la tête du championnat du Comité Languedoc-Roussillon 2010 après sa belle victoire de groupe sur les vins du Gard 1 mois plus tôt. Deuxième, Olivier Azéma est monté en puissance tout au long de la course, il est un client sérieux et est là cette année si Olivier arrive à faire l'ensemble du championnat. Troisième, sans faire de bruit mais toujours constant, Eric Champeau clôture le tiercé gagnant alors que Julien Malta et Pascal Janel se partagent les accessits aux quatre et cinquième places.

Les classes du GA :

A8 : 4p-4c : Eric Champeau se console avec la classe A8, à défaut du groupe. Frédéric Rizo essaye avec la Séat, mais avec un diesel, quand même... Il n'y a pas de miracle, cela ne l'empêche pas de devancer Gilles Roca pour la deuxième place. Loin derrière, José Navarete, est quatrième.

A7k : 3p-2c : Olivier Azéma n'a pas mis longtemps à se faire à sa nouvelle monture ? Pourtant Berfa, abandonne alors que Carminati prend la deuxième place, mais il roule à distance.

A7 : 4p-3c : Julien Malta réalise une très belle course, sa 206 RC est devenue fiable, lui aussi par la même occasion. Il gagne, loin devant Julien Gonzales et Sabrina Sanchez.

A6k : 2p-1c : Daniel Cornil réalise ici, une belle course qui le mène à la dixième place finale et à la quatrième du groupe. Malheureusement Gaylord Milet ne terminera pas.

A6 : 3p-2c : Gilbert Larguier gagne haut la main, il devance Serge Gascoü qui finit à la cinquantième place finale. Fabrice Louette ne franchira pas la



Azéma 2ème pour 3 dixièmes



David Champeau s'octroie la troisième place au général !



Très belle course de Julien Malta, il gagne la classe A7, 4ème scratch

Reportage et résultats : Cathare 2010

ligne d'arrivée du parc fermé.

A5k : 3p-2c : Lionel Gomez, encore lui. Même si Christophe Ralite essaye de lui donner la réplique, il est quand même un peu distancé au final.



Amouroux victorieux en N2 !



Les Sanchez remportent la R2

A5 : 1p-1c : Thomas Santarelli gagne cette classe, la plus petite des GA, il était seul au départ, mais réalise quand même une belle course.

Les classes du GR :

R3 : 3p-2c : Sébastien Virazel tient enfin sa première victoire, depuis plusieurs années, Sébastien montre sa pointe de vitesse, il prouve ainsi qu'il est à la pointe. Deuxième, Pascal Janel ne démérite pas puisqu'il finit à une belle cinquième place finale.

R2 : 1p-1c : La famille Sanchez, André et Joffrey gagne la classe après une course sage.

Les classes du GN :

N4 : 4p-2c : C'est Jean Paul Terral qui remporte cette cylindrée, à distance Thierry Saboureau complète le classement. Bruno Courrège et Benoit Bessière ne rallient pas le parc fermé.

N3 : 1p-8c : La classe la plus fournie du groupe N, c'est Anthony Ména qui, après une très belle course devance Aimé Védrines de 9"3. Ils font la course avec les hommes de têtes toute la journée. Jean Alexandre Riso pour sa première course au volant de la Clio prend la troisième place. Sylvain Rouquette et Sylvain Lamolle se disputent les quatre et cinquièmes places, mais au final c'est Sylvain Rouquette qui est quatrième, avec 2"5 d'avance. Alexandre Cozza, le plus prompt à suivre les cadors, devance Willy Barral et Gilles

Meynadier.

N2 : 4p-2c : Bernard Amouroux est le gagnant, malheureusement les cadors ont dû abandonner. Deuxième mais à distance, Jean Charles Baranger rentre à bon port.



Kévin Coste 1er des F2/13 !



Sébastien Garcia gagne la N1 !

N1 : 1p-5c : Là aussi, Sébastien Garcia a une très grosse avance sur le second, il gagne avec plus d'une minute de marge. Pour les deux et troisièmes places, Loris Gonzales contient Jean Marie Mourier qui monte sur la dernière marche du podium. À distance, Vincent Padilla prend la cinquième place après quelques péripéties.

Les classes du GF2000 :

F2 /14 : 20p-12c : Philippe Mahieu gagne le groupe et donc remporte la classe. 2"6 séparent Jean Philippe Ancre et Olivier Constanty pour le gain des deux et troisièmes positions. Gines Campoy échoue au pied du podium, mais il roule à distance. Fabien Bouchard, Hervé Saquer et Jérôme Guillouf se suivent aux cinq, six et septièmes places.

F2 /13 : 8p-2c : Seul deux rescapés dans cette classe, Kévin Coste remporte une belle victoire face à Olivier Garcia, ils ne seront que deux à voir l'arrivée.

F2 /12 : 12p-9c : Borris Carrétéro réalise une très belle course comme il en avait l'habitude. Il finit même à la deuxième place du groupe. Frédéric Azalbert prend la deuxième place et devance très largement Mickael Paitre qui monte sur la troisième marche du podium. Nicolas Torrado, David Ladras et Tony Bugiani prennent les accessits. Ils seront neufs à voir l'arrivée.

F2 /11 : 1p-1c : Seul avec sa 4L SMC7, Pierre Innocenti finit

bon dernier.

Les classes du GGT :

GT10 1p-1c : Thomas Riso commence à prendre vraiment la mesure de la nouvelle BMW 135i. Il finit à la sixième place finale.

GT9 2p-2c : Jean Michel Depondt gagne haut la main face à Guilhem Poncet.



Santarelli 1er A5 et 41ème au scratch



Carrétéro a survolé la classe F2/12 !



Innocenti avec sa Renault 4L 1er F2/11

Les 10 & 11 avril 2010 / Asa Gard-Cévennes / 2ème manche L.R.

Compte pour le Comité L.R. 2010 & la Coupe de France 2010.

5ème Édition / Engagés : 100 / Partants : 90 / Classés : 62

Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret (DR)

Classement final rallye Cathare Corbières-Maritimes 2010

1er Virazel-De Montredon Clio R3 en 24'22"7 **1. GR & R3** ; 2. Azéma-Gandou 306 Maxi à 00'3 **1. GA & A7k** ; 3. Champeau-Cambriels Célica à 17"3 **1. A8** ; 4. Malta-Portales 206 Rc à 37"9 **1. A7** ; 5. Janel-Villegas Clio R3 à 40"3 ; 6. Rizo-Corrochano BMW 135i à 55"1 **1. GT & GT10** ; 7. Ména-Ména Clio à 1'01"4 **1. GN & N3** ; 8. Védrines-Dezan Clio Rs à 1'10"7 ; 9. Mahieu-Marti Clio à 1'13"7 **1. GF2000 & F2/14** ; 10. Cornil-Soutoul Saxo à 1'23"2 **1. A6k** ; 11. Riso-Machi Clio à 1'25"6 ; 12. Carrétéro-Sol Clio à 1'33"3 **1. F2/12** ; 13. Rouquette-Schlienger Clio à 1'33"4 ; 14. Lamolle-Baizan Clio à 1'35"9 ; 15. Carminati-Carminati Clio Maxi à 1'39"5 ; 16. Rizo-Fleury Ibiza à 1'45"2 ; 17. Cozza-Pages Clio à 1'52"6 ; 18. Roca-Matas Impreza à 1'56"6 ; 19. André-Houlgatte 206 M. à 2'05"6 ; 20. Constanty-Oziol Clio à 2'08"2 ; 21. Azalbert-Dalman Clio à 2'08"2 ; 22. Coste-Ruiz 106 à 2'11"0 **1. F2/13** ; 23. Gonzales-Bret 309 à 2'18"3 ; 24. Gomez-Cambus 106 KC à 2'20"4 **1. A5k** ; 25. Terral-Borne Lancer Ev. 4 à 2'24"9 **1. N4** ; 26. Barral-Barral Clio Rs à 2'32"9 ; 27. Larguier-Fantini Saxo à 2'38"4 **1. A6** ; 28. Garcia-Bourrier 106 à 2'41"5 **1. N1** ; 29. Campoy-Duhamelle 206 Rcc à 2'44"9 ; 30. Ralite-Vaille 106 à 2'49"9 ; 31. Maynadier-Serres Clio à 3'08"4 ; 32. Paitre-Ségarra 205 à 3'08"6 ; 33. Depondt-Bouzat Hommell RS 2 à 3'09"8 **1. GT9** ; 34. Bouchard-Moulins 205 à 3'08"6 ; 35. Saquer-Lafitte 306 à 3'15"6 ; 36. Guillouf-Guillouf Clio à 3'15"9 ; 37. Torrado-Becerra AX à 3'17"1 ; 38. Amouroux-Pelat 106 à 3'32"3 **1. N2** ; 39. Clenet-Clenet 205 à 3'39"1 ; 40. Ladras-Ladras 205 à 3'39"6 ; 41. Santarelli-Tondut 106 à 3'44"6 **1. A5** ; 42. Gonzalez-Vieil 106 à 3'48"7 ; 43. Saboureau-Cambassedes R5 GT T à 3'58"4 ; 44. Mourier-Donoro 106 à 4'01"5 ; 45. Sanchez-Sanchez C2 à 4'11"7 **1. R2** ; 46. Bugiani-Cruz 106 à 4'20"9 ; 47. Denizou-Denizou 309 à 4'21"4 ; 48. Navarete-Delforge Subaru Sti à 4'23"0 ; 49. Raynaud-Rathqueber 205 à 4'25"5 ; 50. Gastou-Pellegrini Saxo à 4'30"8 ; 51. Barbéra-Cardot R5 GT T à 4'47"4 ; 52. Authebon-Domergue 309 à 4'52"0 ; 53. Poncet-Richaud Hommell RS 2 à 4'52"6 ; 54. Baranger-Florane 106 à 5'08"2 ; 55. Péres-Casanova 306 à 5'44"4 ; 56. Vila-Albitre 205 à 5'45"4 ; 57. Garcia-Marquier 205 à 6'05"3 ; 58. Delagnes-Bruguier 205 à 6'19"6 ; 59. Bérenguer-Bérenguer AX à 6'51"9 ; 60. Padilla-Bessière 106 à 7'05"9 ; 61. Sanchez-Forgues 206 à 9'59"4 ; 62. Innocenti-Sirico 4L SMC7 à 10'17"4 **1. F2/11**.



IMP'ACT IMPRIMERIE

le spécialiste de la communication du sport automobile

Brochures, dépliants, affiches....



Tél. : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90

N°483 ZAC des Vautes

34980 Saint-Gély-du-Fesc

www.impactimprimerie.com

Reportage et résultats : Lozère 2010



DAVID SALANON DÉFEND SON STATUT DE GRAND PILOTE !

Cette année, le rallye de Lozère a retrouvé de sa superbe d'antan. En effet voilà bien longtemps qu'un tel plateau n'avait pas été réuni pour cette magnifique épreuve. Les efforts de Sébastien Pic, Thierry Ressouche et autres membres de l'asa Lozère ont

payé. Parcours plus concentré, le départ et l'arrivée sur Florac, la spéciale du Pompidou, et j'en passe, ont redonné à cette épreuve ses lettres de noblesse. 142 engagés pour 132 partants. Des Kit Car, des Clio R3, le Trophy Citroën avec les C2R2 Max. David Salanon en tête d'affiche, enfin tout était réuni pour que ce soit un succès.

Dès la première 'ES', c'est David Salanon qui, en prenant ses marques l'emporte devant un excellent Germain Bonnefis mais déjà 15 secondes sont à mettre à son actif. Garard André pour sa part réalise le troisième temps devant Jean Paul Guedj. Lionel Boutin, Daniel Nicolas et Laurent Saint Léger en

prennent les accessits. Cette première 'ES' difficile, qui demande exigence et concentration, fera déjà des victimes, à l'image de Sébastien Virazel, vainqueur du rallye Cathare. En effet, 10 équipages ne franchiront pas la ligne d'arrivée.

Après un regroupement et une assistance à Barre des Cévennes, le deuxième tour est lancé. C'est de nouveau David Salanon qui signe le temps de référence devant un étonnant Germain Bonnefis qui confirme sa deuxième place face aux Gérard André, Lionel Boutin et consorts. Thierry Costeraste, Jean Luc Vauclare et Pascal Janel sont dans le top dix, en embuscade. À noter que 7 concurrents auront fait la spéciale en liaison après la sortie de route de Jérémy Turco qui se fera une belle frayeur. Ils seront 106 à rentrer au parc fermé de Florac, bien tard pour les derniers. Dans le groupe N, c'est Cyril Bergogne qui est en tête devant Olivier Rizzoli et Sylvain Rouquette, ces trois hommes ont réalisé une très belle première étape. En parlant de la première étape, et malgré la dureté de celle-ci, le plat de résistance est tout aussi beau. À savoir : 3 passages dans Le collet de Dèze-St. Germain de Calberte, et Germain de Calberte-Le Col Jalcreste, en tout 100 Km de chronos, pour le plus grand bonheur des spectateurs, enfin ce qui ont eu la chance d'aller ailleurs qu'au Col Jalcreste. En effet, les gendarmes en accords avec les deux personnes qui s'occupaient de l'arrivée lancée de cette spéciale empêchaient tout le monde de descendre juste après le

début du premier tour. Sympathique pour les passionnés qui ont fait le déplacement. Il aurait suffi de bien aménager l'aire d'arrivée lancée, où tout simplement le laisser comme les années précédentes, tout simplement.

Mais revenons à la course qui a repris ses droits dès 8h00 du matin, où les équipages s'élançaient de Florac pour un départ dans le premier chrono dominical à 9h03. De nouveau très à son aise, David Salanon se réveille du bon pied et accentue son avance sur Germain Bonnefis qui réalise le deuxième temps, 3 secondes devant Jean Luc Vauclare, tous les deux roulent dans le cadre du Trophy Citroën. Encore en embuscade, Lionel Boutin et Gérard André prennent les accessits. Dans ce chrono, à noter les bonnes tenues de Julien Monteil qui signe le temps scratch en F2000, Yannick Vivens ayant abandonné la veille en début de course, mais c'est toujours Thierry Costeraste qui est en tête de celui-ci, et de Cédric Coste dans le GN qui signe le temps de référence devant Nicolas Pineau et Olivier Rizzoli. La deuxième du premier tour tombe encore une fois dans le panier de David Salanon qui trouve ses routes Cévenoles de toutes beautés. Gérard André est second, alors que Lionel Boutin devance Germain Bonnefis qui était sûrement moins bien armé dans cette 'ES' plus



Boutin, 4ème au scratch et 1er A6k



André, termine 2ème au général !



St. Léger réalise un très beau rallye, il enlève la classe F2/13 !

Reportage et résultats : Lozère 2010

rapide que les autres. Après un bref regroupement à St. Michel de Dèze et une assistance, les 93 pilotes encore en course repartent pour le



Murat rentre à la 2ème place en F2/14



victoire en N3 pour Rizzoli !



Salinas prend la 1ere place en A6 !



Vidal sort vainqueur en A7 !

deuxième tour. Mais le choix des pneus s'avère un casse-tête pour certains car parfois humides, parfois sèches, les routes du parc Régional Cévenol sont impardonnables. Les deux spéciales de ce tour seront encore pour David Salanon qui conforte sa première place. Germain Bonnefis encore deuxième dans la 5e, laisse échapper quelques secondes dans la 6, mais il reste bien accroché à sa place de dauphin. Gérard André, Lionel Boutin et Thierry prennent les accessits dans ses deux chrono. Arrive le dernier tour, c'est David Salanon qui gagne encore une fois, mais la spéciale sera neutralisée après la sortie de Route de Daniel Cornil, Le copilote étant coincé dans l'habitacle, les pompiers mettront un petit moment à le désincarcérer. Plus de peur que de mal mais Franck Artéro souffrira de plusieurs contusions. À partir du onzième lancé, le rallye est neutralisé, un temps forfaitaire est attribué aux autres pilotes et la huitième spéciale sera annulée. C'est bien David Salanon

qui l'emporte devant Germain Bonnefis et Gérard André, Lionel Boutin et Thierry Costeraste prennent les accessits. Après une belle

lutte. Dans le top dix, Laurent Saint Léger et Julien Monteil se partagent les deux et troisième places du groupe F2000, alors que Pascal Janel remporte la classe R3c et monte sur la troisième place du groupe R en rentrant à la dixième place.

Les classes du GA :

A7k : 6p-c3 : Bien sûr, le favori, David Salanon l'emporte, mais, il y avait beaucoup de monde dans cette classe et c'était pas gagné d'avance. Gérard André monte sur la deuxième marche en finissant troisième au scratch. À distance, Jean Philippe Hot accède à la troisième place. Jean Paul Guedj à la troisième place après la première étape, renonce sur un problème moteur.

A7 : 9p-4c : Beaucoup de prétendants et belle lutte, C'est Guillaume Solanet qui vire en tête au soir de premier jour suivi de près par Julien Vidal et Laurent Soulier. Au final, c'est Vidal qui l'emporte en passant Solanet le dimanche. Soulier maintient sa position de troisième jusqu'à l'arrivée. Michel Depeyre rentre à la quatrième place.

A6k : 4p-2c : Lionel Boutin et Jacques Maraval font la

course en tête, mais Maraval abandonne en cours de route, Boutin finira quatrième au général et donc premier de classe. À noter la belle course de Daniel Cornil qui tenait une belle troisième place jusqu'à sa sortie de route. Jean Marc Bertrand ne verra pas l'arrivée.

A6 : 7p-4c : Romain Salinas sera le leader au terme de la première journée de course, il va le rester jusqu'à l'arrivée où il obtient une belle victoire. Deuxième, Laurent Campoy, abandonne et laisse Gilbert Languier passer Francis, son père qui finit sur le podium à la troisième place. Maud Crépin termine en quatrième position.

A5k : 2p-2c : Lionel Gomez l'emporte face à Christophe Ralite. Ses deux hommes se sont livrés bataille tout le week-end, celle-ci se solde à l'avantage de Lionel Gomez.

A5 : 6p-4c : La première



Bergogne enlève le groupe N et la N4



Belle course de Janel, il est 1er. R3 !



Buhler finit premier des A5 !



Duprat remporte la classe N2 !

journée de course verra Ludovic Malhautier se porter en tête, suivi de Thomas Santarelli et Bastien Buhler qui sont séparés par 2 secondes. À l'arrivée, c'est Buhler qui gagne ayant passé Malhautier en cours de route. Émilie Breuil prend l'avantage sur Santarelli pour le gain de la troisième place.

Les classes du GR :

R3 : 4p-4c : C'est Pascal Janel qui se porte en tête dès le départ, il ne quittera pas cette place et après une très belle course gagne cette catégorie. Il finit en plus à la

troisième place du groupe R. deuxième tout au long du week-end, Arnaud Coeugnez réalise lui aussi une belle course. Eric Périer sera le troisième homme de la classe. Jacques Combernoux, pas en confiance avec ses pneus, ne parvient pas à se mettre dans le rythme, il finit quatrième.

R2 : 7p-5c : La chasse gardée des C2R2 Max. Germain Bonnefis après une course brillantissime, obtient ici un de ses plus beaux résultats. Il gagne bien évidemment. Deuxième, Jean-Luc Vauclare, ne démerite pas, bien au contraire, lui aussi réalise une très belle course. À distance, Pascal Mackerer monte sur le podium, où il devance Stéphane Ciaramitaro et Pierre Loustalniau.

Les classes du GN :

N4 : 8p-4c : Huit pilotes étaient au rendez-vous en début de rallye, quatre vont

déchanter puisqu'ils ne verront pas l'arrivée. C'est Cyril Bergogne qui en prend les commandes, dès le début, pour ne plus les lâcher. Il finit douzième au général. Jean Pierre Soulié et Bernard Frondas se partagent les accessits. Bergogne gagne devant Frondas et Romuald Royo. Patrick Vaihé pointe à la quatrième place.

N3 : 10p-5c : Classe très disputée comme d'habitude. Olivier Rizolli, Sylvain Rouquette et Cédric Coste sont les premiers leaders, à l'avantage de Rizolli. Mais,

Reportage et résultats : Lozère 2010

au cours de la deuxième journée de course, le classement évolue. Rouquette est contraint à l'abandon et c'est Coste qui accède à la deuxième place. Rizolli maintient sa première place et remporte une très belle victoire de classe. Troisième, Nicolas Pineau roule parmi les hommes de tête. Philippe Trévis et Sylvain Lamolle prennent les accessits.

N2 : 12p-7c : Philippe Duprat s'empare de la première place dès le début, et c'est lui qui rentre en leader au soir de la première étape. Marco Ferrari et Yohan Saillat sont sur le podium provisoire alors que Patrick Mila et Romain Redoulez se suivent pour les accessits. Duprat confirme le deuxième jour et gagne devant Saillat et Redoulez, Marco Ferrari ayant abandonné. Pierre Antonio Soulenq devance Lionel André, Julien Sellier et Stephan Rauzier.

N1 : 12p-6c : Gaël Buhler et Alexandre Brossy virent en tête au soir de la première étape. Vivien Cuguillère est troisième, Jean François Boyer, la terreur de la classe

F2 /14 : 19p-8c : Thierry Costeraste aime ce rallye, il se porte en tête dès le début devant Alexis Murat et au terme de la première étape. Mathieu Soler alors quatrième abandonne et laisse Xavier Besson maintenir sa position sur la troisième marche du podium jusqu'à l'arrivée, où Costeraste et Murat le précèdent. Alberto Rodriguez et Mickaël Fraisse prennent les acces-



Brossy gagne la classe N1 !

sits mais à distance, alors que Julien-Rémy Chabot, David Costanzo et Patrice Deriémont ferme la marche des 10 classés.

F2 /13 : 14p-6c : Confronter à Yannick Vivens au début, Laurent Saint Léger passe en tête après le deuxième passage dans le Pempidou et gardera le leadership jusqu'à l'arrivée où, il termine à la 7e place. Julien Monteil le suit et finit

compte dès le début, il ne quittera pas cette place et l'emporte sans coup férir face à Alain Fleury, celui-ci à une petite avance sur Nathanael Donzel qui prend la dernière marche du podium. Florian Buisson et Martin Péretti prennent les accessits.

F2 /11 : 2p-1c : Gérald Cellier réalise une belle



Cellier, cinquecento 1er F2/11 !

course. En tête devant Olivier Dornier au soir de la première journée. Il gagne logiquement, alors que Dornier et contraint à l'abandon.

Les classes du G GT :
GT10 1p-1c : Thomas Rizo était seul, mais il réalise néanmoins une belle course qui le mène à la 22e place finale.



Couchet remporte le Groupe Z !

Les 1er & 2 mai 2010 / Asa Lozère / 3ème manche L.R.
Compte pour le Comité L.R. 2010 & la Coupe de France 2010.
42ème Édition / Engagés : 142 / Partants : 132 / Classés : 73
Texte : Patrice Marin / Photos : Patrick Chaudesaigues (DR)

Classement final rallye de Lozère 2010

1er. Salanon-Degout 306 Maxi en 1h28'23"6 **1. GA & A7k** ; 2. Bonnefis-Fournier C2 R2 Max à 2'06"1 **1. GR & R2** ; 3. André-André Mégane Maxi à 2'50"3 ; 4. Boutin-Delmas Saxo KC à 3'03"4 **1. A6k** ; 5. Costeraste-Assenat BMW Compact à 3'42"3 **1. F2000 & F2/14** ; 6. Vauclaire-Vauclaire C2 R2 Max à 3'57"5 ; 7. Saint-Léger-Dou 205 à 5'10"6 **1. F2/13** ; 8. Monteil-Monteil 205 à 5'27"5 ; 9. Janel-Villegas Clio R3 à 5'18"8 **1. R3** ; 10. Mackerer-Risser C2 R2 Max à 6'31"0 ; 11. Philippot-Ploton Saxo à 7'02"5 ; 12. Bergogne-Trébuchon Impreza à 7'04"3 **1. GN & N4** ; 13. Ciaramitaro-Bonicele C2 R2 Mlx à 7'11"5 ; 14. Loustalniau-Redon C2 R2 Max à 7'22"9 ; 15. Salinas-Micheli 106 à 7'24"6 **1. A5** ; 16. Rizzoli-Fulcrand Clio Rs à 7'26"8 **1. N3** ; 17. Mrat-Gres Clio Rs à 7'34"3 ; 18. Coste-Corrochano Clio Rs à 7'43"2 ; 19. Coeugnez-Delpuech Clio R3 à 8'23"9 ; 20. Pineau-Beal Clio Rs à 8'26"3 ; 21. Besson-Barrau R11 T à 8'40"7 ; 22. Rizo-Larguier BMW 135i à 8'44"2 **1. GT & GT10** ; 23. Périer-Périer Clio R3 à 8'47"4 ; 24. Combernoux-Delaigue Clio R3 à 8'51"0 ; 25. Couchet-Muller BMW M3 à 9'11"3 **1. Z15** ; 26. Frondas-Rascalou Impreza à 9'39"4 ; 27. Rodrigues-Gerbail Clio Rs à 9'39"7 ; 28. Larguier-Fantini Saxo à 9'57"8 ; 29. Trévis-Saida Clio Rs à 10'28"2 ; 30. Vidal-Bonzi Clio W. à 10'29"5 **1. A7** ; 31. Gomez-Cambus 106 à 10'33"9 **1. A5k** ; 32. Duprat-Gresin 106 à 11'06"4 **1. N2** ; 33. Campoy-Pin Saxo à 11'14"6 ; 34. Ralite-Vaille 106 Xsi à 11'17"8 ; 35. Bertrand-Bascoul 206 Xs à 11'23"1 ; 36. Solanet-Gimenes 306 à 11'26"0 ; 37. Saillat-Cabrol Saxo à 11'38"4 ; 38. Coste-Hamza 106 à 11'40"5 ; 39. Rizo-Baldit Séat Ibiza à 11'53"1 **1. A8** ; 40. Rdoulez-Marty 106 à 11'50"4 ; 41. Royo-Soria Impreza à 12'09"6 ; 42. Soulier-Pradier Mégane à 12'14"8 ; 43. Schaub-Garcia 106 à 12'32"5 **1. F2/12** ; 44. Fraisse-Jean 205 à 13'33"3 ; 45. Lamolle-Baizan Clio Rs à 13'34"7 ; 46. Buhler-Allies 106 à 13'35"0 **1. A5** ; 47. Soulenq-Acosta 106 à 13'46"1 ; 48. Malhautier-Chapelle 106 à 13'58"0 ; 49. Hot-Massol Clio à 14'10"0 ; 50. Fleury-Agnel 205 à 14'12"0 ; 51. Breuil-Chantelauze 106 à 14'29"5 ; 52. Depeyre-Batista 206 à 14'39"9 ; 53. Santarelli-Tondut 106 à 14'49"2 ; 54. André-André 106 à 15'02"5 ; 55. Vaillhé-Causse Impreza à 15'05"0 ; 56. Brossy-Gomez 106 à 15'18"6 **1. N1** ; 57. Buhler-Couderc 106 à 15'32"1 ; 58. De Pellegrin-Marchon 106 à 15'46"3 ; 59. Donzel-Beaulieu AX s. à 16'01"9 ; 60. Cuguillère-Amblard 106 à 16'17"7 ; 61. Chabot-Freyssac Clio à 16'18"3 ; 62. Sellier-Bertazzo Saxo à 16'52"2 ; 63. Turlan-Puel 106 à 18'30"2 ; 64. Boyer-Villani 106 à 18'46"9 ; 65. Buisson-Rouvière 205 à 21'40"4 ; 66. Costanzo-Aulagnon 206 à 22'10"1 ; 67. Cellier-Ponce Cinquecento à 22'11"8 **1. F2/11** ; 68. Crépin-Nicolet Saxo à 24'30"9 ; 69. Péretti-Carosso 20 à 25'00"7 ; 70. Lauze-Lauze 205 à 27'47"8 ; 71. Deriemont-Pomares Ibiza à 31'36"6 ; 72. Garcia-Marquier 205 à 34'21"3 ; 73. Rauzier-Moulin 106 à 34'46"3.

Germain Bonnefis, impérial sur ce Lozère 2010



rencontre des soucis. Brossy passe Buhler le dimanche alors que Brossy maintient sa position sur la troisième marche du podium. Serge Turlan devance Boyer pour le gain de la quatrième place, alors que Jérôme Lauze prendra la sixième position

avec 17 secondes de retard. Mathieu Philippot est un peu distancé, mais monte sur le podium, 3e. Un peu plus loin Kévin Coste est quatrième, il contient facilement Romain De Pellegrin qui en fait de même face à Olivier Garcia.

F2 /12 : 8p-5c : Norbert Schaub prend le rallye à son

Les classes du GF2000 :

CASINO
FUMADES
Les Bains

www.casino-fumadeslesbains-gard.com

Ouvert dès 10h 7j/7 !



49 Machines à sous

Texas Hold'Em Poker

Boule 2000

Notre Restaurant " Le Café de Paris "

Ouvert 7j/7 vous permet de savourer une cuisine internationale

Notre Dancing Rétro " Le Sphinx "

Ouvert le Jeudi et le Dimanche de 15h à 19h Avec Orchestre

30500 ALLEGRE LES FUMADES



**Venez découvrir
 Nos nouvelles machines à sous !**

Tel : 04 66 24 82 05

La Chronique de Sylvain Rouquette Clio RS Ragnotti !



Sylvain Rouquette

Le rallye du cathare ne s'est pas trop mal passé, nous sommes partie prudemment en roulant à notre rythme. Nous avons amélioré nos temps au fil des boucles ce qui est un bon point. Nous finissons 13e scratch, 5e du groupe N et 4e de classe N3.

En revanche, Nous avons débuté le rallye de Lozère avec un peu d'appréhension. C'était notre premier national et commençait par la spéciale du Pompidou avec une météo menaçante n'est pas évident. Finalement nous roulons



Ici au rallye du Gard 2010

dans les temps des leaders puisque nous finissons la première journée à la 24e place scratch, 3e de groupe et 2e de classe. Mais les jours se suivent et ne se ressemblent pas, même si la première boucle du dimanche se déroule sans problème en faisant des temps moyens. Lors de la deuxième boucle, nous sortons de la route, 2km après le Collet de Dèze. Nous sommes partie en tête-à-queue et la voiture est descendue dans un trou mais sans gravité pour l'équipage, et pour l'auto. Lors du rallye du Gard, nous avons roulé sans pour autant trouver le bon rythme tout au long du week-end. Nous avons essayé de progresser aux fils des tours. Finalement nous trouvons le bon rythme à prendre dans le dernier tour du dimanche. C'est trop tard, mais cela nous a permis de voir les endroits où nous devons encore progresser.

Nos partenaires : **elf lubrifiant - Renault Salindres - St. Martin Contrôle - SNR - Casino Fumades les Bains - Génération conseils -**

Reportage et résultats : Gard 2010



MICHEL GIOFFRE, BIEN AIDÉ PAR LA CHANCE, GAGNE LE RALLYE !

Cent vingt-deux équipages inscrits, la liste des engagés du 39e rallye du Gard était alléchante. Cette liste va se réduire un peu avec les forfaits, du coup, ils seront 107 à prendre part aux hostilités. Nouvelles spéciales, nouveau découpa-



Costeraste finit à la 2ème place...



...Alors que Vauclore monte sur la troisième marche du podium

ge, le rallye du Gard a fait peau neuve en même temps qu'il est passé en Coupe de France 1e division coefficient 4. David Salanon forfait de dernière minute pour raisons familiales, ce sont les pilotes locaux qui vont en découdre par une belle journée de mai où, le soleil était enfin au rendez-vous.

Dès la première 'ES' de course, Jean Paul Guedj passe à l'attaque, et c'est lui qui prend le rallye à son compte. 2,1 secondes plus loin, Laurent Sagnes devance Michel Gioffre et Yannick Vivens. Thierry Costeraste pour sa part, boucle cette première spéciale à la cinquième place avec 8,5 secondes de retard. Michel Bagard est en tête des GT, à la 7e place, juste derrière Nicolas Liron qui fait débiter une Lancer A8. Dans la deux, le tiercé de tête se

modifie, Michel Gioffre signe le scratch devant Jean Paul Guedj qui reste leader de la course. Thierry Costeraste est troisième. Il reste une spéciale pour boucler cette première journée de course c'est bien Jean Paul Guedj qui est leader devant Laurent Sagnes et Michel Gioffre. Thierry Costeraste et Nicolas Liron prennent les accessits. Ils seront 90 à franchir la première étape puisque 17 équipages manquent à l'appel. Le plus dur reste à faire car il reste 3 tours de deux spéciales qui attendent les concurrents pour la deuxième étape. Dès le départ de Bessèges, le leader, Jean Paul Guedj abandonne, souci mécanique. C'est Laurent Sagnes qui fait le premier scratch de la journée, Thierry Costeraste et Jean-Luc Vauclore lui emboîtent le pas. Michel Gioffre, pour sa part, prend la 4e place de ce chrono, il devance Michel Bagard, ce dernier est toujours en tête des GT devant Thomas Rizo. C'est au tour de Thierry Costeraste de signer le temps de référence dans la cinquième 'ES', la plus longue (21,500 Km). Laurent Sagnes, Michel Gioffre, Jean Louis Péliissier et Thierry Brunet vont se mettre à tour en évidence en signant des temps dans les cinq premiers tout au long de cette deuxième journée de course. Huit équipages ne passeront pas le cap du premier tour dominical. Dans la six, Laurent Sagnes devance Jean Louis Péliissier et Michel Gioffre, Thierry Costeraste et Jean-Luc Vauclore suivent, les cinq premiers sont séparés de cinq secondes. Loïc Margarot, André Flores, Michel Bagard et Guillaume Germain suivent dans cet ordre. Dans la 7, Michel Gioffre passe la vitesse supérieure et récupère d'un coup, 10,6 secondes. Thierry Costeraste et j-Luc Vauclore se partagent les accessits. Il reste un tour et 76 pilotes encore en course. Ce dernier tour voit Michel Gioffre faire une vraie différence, avec 20, puis 10 secondes de

mieux que ses poursuivants directs, il rentre en vainqueur à Bessèges devançant Thierry Costeraste et J-Luc Vauclore. Laurent Sagnes, Michel Bagard et Nicolas Liron vont abandonner au cours de cette deuxième journée de course, c'est Jean Louis Péliissier et Loïc Margarot qui prennent les accessits après avoir réalisé une belle course.

Les classes du GA :

A8w : 1p-cl : Seul dans sa classe, Michel Gioffre remporte aussi le rallye.

A8 : 3p-cl : Bien Sûr Nicolas Liron prend cette classe à son compte jusqu'à son abandon, (transmission). C'est Serge Fraisse qui tire son épingle du jeu. William Bacon rencontre un souci mécanique dans la 3, et en reste là.

A7k : 3p-cl : Jean Paul Guedj en tête du rallye est contraint à l'abandon, tout comme Guillaume Germain, qui était second. C'est Yohan Margarot qui, bien que roulant à distance, l'emporte.

A7 : 10p-6c : Jérôme Vallat vire en tête au terme de la première journée de course, il garde de l'avance et gagne face à Dorian Nicolas. Jacky Leroy, second après la première étape rencontre des soucis, il passe à la cinquième place et laisse Geoffrey Burnens monter sur la troisième marche du podium et Gérald Cabanon à la quatrième place. Bernard Delmas finit à la sixième place.

A6k : 3p-2c : Seuls épargnés par les ennuis, Marc Maiano gagne après une course prudente. Michel Depeyre est deuxième, alors que Philippe Abbas ne verra pas l'arrivée.

A6 : 9p-6c : Franck Grandordy réalise une très belle course qui le mène sur la plus haute marche. Romain Salinas prend de suite les accessits mais, ne parvient pas à se hisser au niveau du pre-



Qu'importe le groupe pour J-L Péliissier. C'est l'attaque qui prime

Reportage et résultats : Gard 2010

mier, il prend une belle deuxième place. À distance, Guillaume Langon et Guillaume Veyrun se partagent les trois et quatrième places. Francis Campoy et Gauthier Périer prennent les accessits.



Ancian préparait sa saison en 207 RC



Vallat, 1er dans la classe 7 du GA

A5k : 4p-0c : Aucun pilote ne verra l'arrivée, Lionel Gomez sort de la route, alors que Christophe Ralite, Vincent Vason et Mickaël Brundet rencontrent des soucis mécaniques.

A5 : 3p-1c : À la 54ème place finale, Ludovic Malhautier gagne, il sera le seul à voir l'arrivée.

Les classes du G Z :

Z15 : 1p-1c : Jean Louis Péliissier s'en donne à cœur joie et même s'il a du intégrer un nouveau groupe cette année continue à attaquer. Il finit à la quatrième place finale.

Les classes du GR :

R3T : 5p-4c : Jérémie Ancian réalise une très belle course, mais il est devancé pour la première place du groupe par Jean Luc Vaclare.

R3C : 5p-4c : L'un des Favori, Pascal Janel perd du temps au début du rallye, et même s'il signe beaucoup de temps de classe ne pourra revenir. C'est Eric Périer qui gagne sans réel concurrence, Michel Abric termine à la deuxième place alors que Pascal Janel échoue à la troisième. Jacques Fabrégat qui n'avait pas roulé depuis deux ans prend la quatrième place.

R2 : 3p-3c : Bien sûr elle n'échappe pas à Jean Luc Vaclare qui distance très largement ses camarades de jeu. Pierre Loustalniau qui faisait sa deuxième course avec le C2 décroche la médaille d'Argent,

Maxime Hourcade est troisième en suivant de près les premiers alors que son moteur lui a fait des coupures tout le dimanche.

Les classes du GN :

N4 : 4p-2c : C'est le mieux



Cédric Coste remporte le groupe N



Pradeilles finit deuxième en N1

armé qui l'emporte, Rémy Balestra gagne haut la main en prenant la deuxième place du groupe. Philippe Valentin est second.

N3 : 9p-7c : Très belle course de Cédric Coste qui réalise maintenant de très bons chronos. Il devance Aimé Védrines de peu, la course a été intense entre ses deux pilotes. À distance, Alexandro Cozza monte sur la troisième marche du podium, alors que Sylvain Rouquette pour sa part échoue au pied de celui-ci. Nicolas Viougeas et Johan Trivano se partagent les accessits, À distance, Daniel Gas finit septième.

N2 : 4p-2c : Ils ne seront que deux à voir l'arrivée et c'est Jérémie Prat qui tire les marrons du feu. Robert Exbrayat roule à distance et prend la deuxième place.

N1 : 5p-4c : Jean François Boyer ne fait pas de détails, comme d'habitude, il l'emporte avec une belle avance sur Christophe Pradeilles, beau deuxième. Nathanael Zappacosta monte sur la dernière marche du podium, alors que Serge Turlan est quatrième.

Les classes du GF2000 :

F2 /14 : 23p-15c : En prenant la deuxième place absolue, Thierry Costeraste ne laisse le soin à personne de gagner cette classe. Sans une pénalité de 10 secondes, André Flores aurait fini deuxième, c'est Loïc Margarot qui lui subtilise cette place pour 2'6. Thierry Brunet est le seul à suivre le rythme

des premiers. Il termine à la quatrième place, la plus mauvaise. Distancé, Roland Fayolle précède David Costanzo, lui aussi pour 2 secondes. Sébastien Masclaux et Julien Solanet prennent les sept et huitièmes places. Ils seront 15 à voir l'arrivée.

F2 /13 : 6p-4c : Yannick Vivens, décidément mal chanceux cette saison, abandonne de suite, c'est Jean Luc Morel qui en profite, habitué à cette épreuve, il devance Luc Payan et Kévin Coste après la première étape, cet ordre ne changera pas jusqu'à l'arrivée. À la qua-

trième place, Christophe Martin contient largement Franck Saumade.

F2 /12 : 6p-5c : Alain Fleury gagne, mais il était devancé par Jérémie Bernard en début d'épreuve. À la deuxième place, Nathanael Donzel devance Lionel Julien. Jérémie Bernard rencontre des soucis qui le font rétrograder à la dernière place.

Les classes du G GT :

GT10 2p-1c : Michel Bagard tenait à distance Thomas Rizo, mais il abandonne laissant ce dernier remporter groupe et classe.

Les 15 & 16 mai 2010 / Asa d'Alès / 4ème manche L.R.

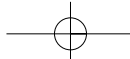
Compte pour le Comité L.R. 2010 & la Coupe de France 2010.

39ème Édition / Engagés : 122 / Partants : 106 / Classés : 68

Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret et LCPC-PHOTOS (DR)

Classement final rallye du Gard 2010

1er. Gioffre-Cavérero 206 Wrc en 1h16'38"4 1. A8W ; 2. Costeraste-Fromental BMW 318 C à 1'07"7 1. F2000 & F2/14 ; 3. Vaclare-Vaclare C2 R2 Max à 1'45"2 1. GR & R2 ; 4. Péliissier-Ranchard BMW M3 à 2'05"0 1. GZ & Z15 ; 5. Margarot-Margarot Porsche 911 à 2'34"1 ; 6. Florés-Fontenelle BMW M3 à 2'46"7 ; 7. Germain-Codémo 306 Maxi à 2'52"4 1. A7k ; 8. Brunet-Garcia Xsara Maxi à 3'11"5 ; 9. Coste-Drevet Clio Ragnotti à 3'30"0 1. GN & N3 ; 10. Ancian-Mézy 207 Rc à 3'35"7 1er R3T ; 11. Balestra-Groulier Lancer à 3'19"7 1. N4 ; 12. Védrines-Dezan Clio Rs à 3'55"2 ; 13. Loustalniau-Catterini C2 R2 Max à 3'58"8 ; 14. Margarot-Loumy Mégane Maxi à 4'11"6 ; 15. Fraisse-Gaussent Célica à 4'22"5 1. A8 ; 16. Grandordy-Vincent Honda Civic à 4'23"0 1. A6 ; 17. Morel-Ayessse 106 R. à 4'24"7 1. F2/13 ; 18. Périer-Fombaron Clio R3 à 4'29"4 1. R3c ; 19. Salinas-Micheli 106 s16 à 4'35"2 ; 20. Rizo-Ollie BMW 135i à 4'27"5 1. GT & GT10 ; 21. Hourcade-Rosières C2 R2 Max à 4'39"0 ; 22. Payan-Reynojrd 205 à 4'42"8 ; 23. Vallat-Vialleton Clio à 5'11"7 1. A7 ; 24. Fayolle-Suc BMW C à 5'14"1 ; 25. Costanzo-Siewierski 206 à 5'15"7 ; 26. Cozza-Pages Clio Ragnotti à 6'03"6 ; 27. Masclaux-Cayreyre 206 Rc à 6'08"2 ; 28. Solanet-Pieyre 205 Gti à 6'09"2 ; 29. Nicolas-Nicolas Clio Ragnotti à 6'17"8 ; 30. Rouquette-Schlienger Clio Ragnotti à 6'26"3 ; 31. Coste-Ruiz 106 à 6'29"7 ; 32. Langon-Pot Saxo à 6'40"4 ; 33. Viougeas-Larguier Clio Ragnotti à 6'43"9 ; 34. Veyrun-Martin C2 à 6'51"6 ; 35. Martin-Igel 106 à 6'57"8 ; 36. Vigouroux-Bouvier Clio Rs à 7'07"7 ; 37. Trivino-Fournier Clio Ragnotti à 7'15"8 ; 38. Abric-Coquard Clio R3 à 7'19"3 ; 39. Prat-Molines 106 s16 à 7'25"3 1. N2 ; 40. Merle-Merle 205 à 7'34"3 ; 41. Fleury-Agnel 205 Gti à 7'42"6 1. F2/12 ; 42. Burnens-Gulino 206 à 8'03"3 ; 43. Janel-Villegas Clio R3 à 8'14"4 ; 44. Campoy-Pin Saxo Vts à 8'26"0 ; 45. Maiano-Kolbe Saxo KC à 8'50"0 1. A6k ; 46. Donzel-Beaulieu Ax Sport à 9'01"1 ; 47. Cabanon-Émery Clio W. à 9'35"5 ; 48. Campoy-Duhamelle 206 Rcc à 9'36"1 ; 49. Fabrégat-Sarreaud Clio R3 à 9'11"9 ; 50. Boyer-Villani 106 R. à 9'59"0 1. N1 ; 51. Exbrayat-Exbrayat Saxo à 10'16"0 ; 52. Depeyre-Engelmann 206 à 10'21"4 ; 53. Périer-Bourgade 106 à 10'37"0 ; 54. Malhautier-Chapelle 106 R. à 10'59"4 1. A5 ; 55. Pradeilles-Lapierre 106 Xsi à 12'29"3 ; 56. Ravel-Pantel Xsara à 12'32"9 ; 57. Leroy-De Montredon Clio Rs à 12'48"6 ; 58. Julien-Égret 106 à 12'54"5 ; 59. Barbosa-Cornubet 309 Gti à 13'25"8 ; 60. Zappacosta-Terme 205 à 13'40"6 ; 61. Valentin-Valentin R5 GT T à 13'58"0 ; 62. Bernard-Salel 205 à 14'05"5 ; 63. Deriemont-Pomares Séat Ibiza à 14'28"3 ; 64. Saumade-Fayet 205 à 14'39"5 ; 65. Turlan-Puel 106 Xsi à 14'52"9 ; 66. Delmas-Delmas 306 à 15'55"5 ; 67. Gas-Alignan Clio 16s à 17'55"0 ; 68. Dumas-Jallet 205 Gti à 19'29"4.



LOCATION de KARTING

Au cœur d'un complexe unique en Europe, piste de 1,208 km

Ouvert à tous
Open public

AR
ALES RACING SYSTEM

au PÔLE MÉCANIQUE d'ALÈS

Pôle Mécanique

04.66.30.87.72

www.alesracingsystem.com

IB Lettres adhesives
Impression Numérique

NEON

PUBLICITE Enseignes

www.ibpub.fr

IANETTI - 983 Av des Maladrieries - 30100 ALES

Tél : 04 66 86 15 36 - Fax : 04 66 30 76 09



CEDAT-JEAN
automobiles



RENAULT





GRAND GARAGE DE LOZERE
Votre Spécialiste Renault Sport

Appellez nous au **04 66 65 64 63**
Prononcez le code promo : **Rallye des cevennes**
Et bénéficiez de conditions exceptionnelles sur la nouvelle Gamme Renault Sport

Route du Puy
48000 MENDE



www.cedatjeanauto.fr 



ISPAGNAC
04 66 45 13 67
Auto-Ecole

FLORAC
06 71 27 65 66
Transport

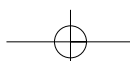
CEVENNES TRANSPORTS

**TAXI
AUTO-CARS
AUTO-ÉCOLE**

Tél. : 04 66 45 13 67 - 06 71 27 65 66

Siège Social : Le Plô - 48320 Ispagnac / ZA. 48400 FLORAC

E-mail : cevennes.transport@orange.fr





LE BOUCHON CEVENOL
 Vins fins, Spiritueux, Liqueurs régionales, Champagne
www.vins-du-languedoc-lauze.com
 Boutique et vente en ligne (paiement sécurisé)
SAS LAUZE BOISSONS
 Tél. 04 66 45 08 41 contact@vins-du-languedoc-lauze.com
 16, avenue Esplanade / 48400 FLORAC

SAS Lauze Boissons existe depuis 1885. Cinq générations se sont succédées, de père en fils dans le négoce des boissons.

Rallye de Lozère 2008

48240 St. Privat de Vallongue
 Tél. : 04 66 45 51 01 - Fax : 04 66 45 49 99
 Rte Causse d'Auge 48000 Mende
 Tél. : 04 66 31 22 52 - Fax : 04 66 45 22 74

PLANTIER
 CARBURANT & COMBUSTIBLES
 votre
 STATION SERVICE

sur la RN106, Route de Mende à FLORAC

Découvrez le carburant **supremium** by wynn's

- de consommation
- de pollution
- + de performances

Station Ouverte
 24h/24 - CB
 Fuel domestique
 Bois & Granulés - Charbon
 ☎ 04 66 45 17 75

Pour réduire votre consommation d'énergie et vos frais d'entretien

SCOLIERI
 AUTO / MOTO
ECOLE Alès
BSR-Remorques
Tél. 04 66 30 01 01
www.auto-ecole-ales-scolieri.com

Nouveau !
 Ouverture
 le 6 avril

RTS
 Cévennes

Tout équipement pilote &
 Accessoires du sport mécanique

Tél. 06 69 44 66 30
 À 5 minutes d'Anduze / mail: rts30@hotmail.fr
 7, chemin des Peyrigoux 30140 BAGARD
<http://rtscevennes.e-monsite.com>

FORMATION ROUTIERE
SCOLIERI
 St Christol lez Alès
04 66 30 01 27

Auto-École
Formation routière

Reportage et résultats : Lyon-Charbonnières-Rhone 2010



LE COUP DU PÈRE "BOB"



Cédric Robert



Cette année, passée à la deuxième place dans le calendrier, le Lyon-Charbonnières-Rhône 2010 rassemblait quand même un beau plateau de qualité même si le nombre de partants par rapport à l'an dernier est à la baisse. Promue présidente du Comité d'Organisation, Nahide Ennam se disait satisfaite lors de la conférence de presse : « Nous avons eu très peur, il y a 3 ou 4 mois. Nous savons que nous aurions moins d'engagés que l'année dernière et pas de coupe de marque. Mais je suis très contente d'avoir 138 équipages et un beau plateau. On ne pouvait pas avoir mieux ! ».

De retour au volant d'une auto à la hauteur des ses compétences, Cédric Robert a réussi grâce à l'aide du team GPC Motorsport Motul et à deux autres partenaires, à boucler le budget pour cette manche qui se joue pratiquement à domicile pour lui. Il sera confronté à Pieter Stjoen, récent vainqueur du Rallye du Touquet Pas-de-Calais, à Dany Snobeck, qui ne le cache pas, est là lui aussi pour la gagne. Bryan Bouffier au volant de la 207S 2000 officielle aura lui aussi à cœur de briller ici, après sa malchance du mois dernier au Touquet. Mais il faudra compter sur Julien Maurin et sa Fiesta, sur Pierre Campana (207) et sur Thomas Barral qui a été remarquable lors de la première manche. Manu Guigou est également présent, il va essayer de

conforter, voir d'améliorer sa position au Championnat et au Trophée BFGoodrich. En GT, avec la présence de Gilles Nantet, Romain Dumas et Hervé Véricel, là aussi la course s'annonce palpitante, et enfin le 'Trophy Citroën' où, les



Julien Maurin, plus chanceux sur cette 2ème épreuve de l'année !



Pierre Campana, avec les premiers des S2000 tout le week-end !



La chance était avec Dany Snobeck qui récupère la 2ème place sur le fil !



Pieter Stjoen, retardé en fin de rallye (hydraulique) finit troisième !

Reportage et résultats : Lyon-Charbonnières-Rhone 2010

Bonnefis, Marchal et autre Carret vont s'en donner à cœur joie.

Dès la première 'ES' 'Saint Sorlin-Rontalon' longue de 14,20 km, Cédric Robert affiche ses ambitions en signant le temps de réf. 1 seconde et 4 dixièmes après, Pieter Stjoen trouve les routes glissantes et pensait qu'il y aurait plus de grip. Dany Snobeck est troisième à 7 secondes, il est parti avec des gommes trop dures. Bryan Bouffier devance Pierre Roché et Romain Dumas pour les accessits. Dans l'ensemble, les pilotes disent avoir été prudents pour cette première spéciale. Dans le deux, le tiercé gagnant reste le même, c'est-à-dire, Cédric Robert, Pieter Stjoen et Dany Snobeck, ces trois hommes confortent leurs positions. Les deux chronos suivants représentent à tous les deux 4'3 km de spéciales, Dany Snobeck fait le scratch dans la 3 quant à Cédric Robert, il gagne la super spéciale de Gerland devant un étonnant Manu Guigou qui est en tête du GR, comme l'on peut s'en douter. La cinquième 'ES' n'échappera pas à Cédric Robert qui possède à présent et au soir de la première étape, 7'3 d'avance sur Pieter Stjoen et 17'1 sur Dany Snobeck. Bryan Bouffier quatrième est le plus prompt à suivre le rythme des hommes de têtes, il est à 49'1. Romain



Laurent Dub réalise une belle 2ème course au volant de la Punto !



Manu Guigou, encore une fois très rapide, prend la tête du BFGoodrich

Dumas à 1'24, précède Pierre Roché, Hervé Véricel et Julien Maurin qui en font de même avec Thomas Barral et Pierre Campana. À noter les bons débuts de courses de Jean-Sébastien Vigion C2 S 1600, 12ème, Clément Dub, Punto S2000, de Luc Escharavil Clio S1600 et de Guy Mottard 306 Maxi, ce dernier est en tête des A7k. En groupe R, Manu Guigou en a pris la tête alors que le groupe F2000 est dominé par Jérôme Chavanne (Xsara) suivi de Sébastien Dommerdich (205Gti) et de Bruno Longépé (Xsara). Dans le groupe N, c'est Pierre Marché (Clio RS) qui domine celui-ci, il devance Jean Nicolas Hot (Impréza N15) et David Champeau (Clio Ragnotti). Des abandons de marques sont à noter, pour cette première journée de course. Thomas Privé est trahi par sa mécanique dans la une, Paul Grohens et Gilles Nantet sortent pour le compte, alors que David Deloy Clio Ragnotti ne verra pas l'arrivée de la cinquième spéciale (mécanique). Il reste 122 équipages en course et une longue journée de samedi, avec pas moins de huit chronos pour les départager.

Le premier tour sera la chasse gardée de Cédric Robert et Pieter Stjoen, les deux premières 'ES' pour Cédric et les suivantes pour Pieter. Après ce tour, les deux hommes

Siret 483 039 871 00015

Bâtisse Cévennes Multi-services

- Maçonnerie Générale
- Peinture et décoration
- Construction de style

Cuisine, décoration intérieure. Façade
Dallage, Cheminée...

Tél. : 04 66 56 57 82 / 06 72 74 52 07

Le Mas Cévenol, 320 chemin du Moulin 30380 St. Christol les Alès

multiservices4@wanadoo.fr

sont séparés par 19'5 secondes. Derrière, le match et de toute beauté pour les accessits. Bryan Bouffier pour sa part s'arrête en liaison, et sa 207 ne veut plus re-démarrer, il pointe en retard et prend une pénalité avant la première spéciale du jour. Cela ne l'empêche pas de signer le quatrième temps de celle-ci derrière Cédric Robert, Dany Snobeck et Pieter Stjoen. Romain Dumas signe encore une fois le temps de réf. Dans le Trophée BF. Manu Guigou est encore le plus vite en GR, Jérôme Chavanne en fait de même en F2000 et Hervé Paternot fait le scratch en GN. À deux spéciales du but, Cédric Robert va maintenant confirmer son retour et l'emporte. Second avant le dernier tour, Pieter Stjoen est victime d'un problème hydraulique qui lui fait perdre la deuxième place au profit de Dany Snobeck qui grimpe ainsi d'une place sur le podium. Pieter pour sa part rétrograde d'une place mais conserve la troisième place face Bryan Bouffier qui réalise une belle course et se retrouve à la troisième place du Championnat. Pierre Roché lui revient au contact le deuxième jour et accède à la 5ème place finale. Après une très belle course, Romain

Dumas gagne le groupe GT et le Trophée BF, il pointe à la sixième place juste devant Julien Maurin, qui, continue l'apprentissage et la mise au point de la Fiesta. Pierre Campana, fait sa course dans les premiers quant à Thomas Barral, il tape et casse une biellette de direction après avoir tapé un parapet, dommage, il perd là, le bénéfice d'une belle course. Manu Guigou, réalise un très bon résultat, il passe à la deuxième place du Championnat et prend la tête du Trophée BF-Goodrich.

Trophée BFGoodrich

À l'issue de la première étape et en signant le temps de réf dans la cinquième 'ES', Romain Dumas a 9 secondes d'avance sur Hervé Viricel et 12 sur Julien Maurin. Au cours de la deuxième journée, rien ne vient perturber sa course en avant, seule une coupure moteur lui fait perdre une poignée de secondes. Thomas Barral, Pierre Campana ainsi que Julien Maurin signent chacun, un temps scratch. Romain Dumas gagne cette manche, mais ne sera, manifestement pas là, toute l'année. La bonne opération du week-end est à mettre à l'actif de Manu Guigou, en effet après Romain Dumas, Julien Maurin et Pierre Campana Manu Guigou prend 5 points synonymes de première place provisoire au Trophée,

Reportage et résultats : Lyon-Charbonnières-Rhone 2010



Hervé Paternot remporte le GN après une belle 2ème journée de course !

devant Claudie Tanghe, absent sur cette épreuve et Romain Dumas qui avec 10 points est troisième.

Groupe N.

Après la première étape, c'est Pierre Marché qui en avait pris les commandes. En embuscade, Jean Nicolas Hot a 13'6 semble mieux armé face à Pierre Marché, Troisième, David Champeau devance Hervé Paternot. Mais c'est au cours de la 2e étape que la victoire se joue. Jean-Nicolas Hot abandonne, (fuite d'huile) et Pierre Marché se fait passer par Hervé Paternot qui gagne sans coup férir. 2e, Pierre Marché se console avec la victoire de la classe N3. Troisième mais à distance, David Champeau réalise une course régulière qui le mène à la deuxième place en N3,

alors que Laurent Papy et Frédéric prennent les accésits.

Groupe R :

Celui-ci n'échappe pas à Manu Guigou qui ne pouvait mieux faire sur ces routes rapides des Monts Lyonnais. Germain Bonnefis, lui aussi réalise des prouesses avec la C2 R2 Max au point de remporter la manche du Trophy Citroën devant Jean-Renaud Marchal qui finit troisième du groupe (voir résumé Trophy Citroën page 20). Quatrième et deuxième de classe R3, François Pélamourgues fait, lui aussi une belle course où il aura tenu cette position tout au long du week-end. Julien Carret est cinquième, il chipe cette place à Sylvain Ribéron au cours de la



Sébastien Dommerdich repart de Lyon avec la 2ème place en F2000



François Pélamourgues, l'un des meilleurs représentants du GR !



Après un 1er jour difficile, Bruno Longépé gagne quand même le F2000 !



Germain Bonnefis confirme tout son potentiel depuis le début de l'année !

deuxième journée de course.

Groupe F2000 :

La bataille a été de toute beauté pour le tiercé final. C'est Jérôme Chavanne qui domine la première étape devant Sébastien Dommerdich et Bruno Longépé. Mais au cours de la deuxième journée, Jérôme

Chavanne abandonne et laisse Bruno Longépé et Sébastien Dommerdich en découdre. Ils finissent dans cet ordre devant Steve Humbert qui réalise un superbe Lyon-Charbo., Mickael Jomard et Adrien Soleillant.



Pierre Roché, rentre dans le top-cinq après un beau week-end !



Steve Humbert obtient ici un bon résultat, 3ème de groupe et 1. F2/13



Bryan Bouffier a eu plus de réussite que sur la première manche de l'année

Les 16, 17 & 18 avril 2010 / 2ème manche du Championnat de France, du Trophée BFGoodrich & du Championnat Teams 2010
62ème édition / Engagés : 138 / Partants : 135 / Classés : 82
Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret RPMultimédia (DR)

Classement final du rallye Lyon-Charbonnières 2010

1er. Robert-Duval 307 Wrc en 1h49'46"8 1er. GA & A8w ; 2. Snobeck-Mondésir 307 Wrc à 1'29"3 ; 3. Tsjoen-Chevalier Focus Wrc à 2'24"9 ; 4. Bouffier-Panserie 207 S2000 à 3'41"7 1er. A7s ; 5. Roché-Roché Impreza Wrc à 5'04"4 ; 6. Dumas-Zazurca Porsche 996 GT3 à 6'04"1 1er GT & GT10 ; 7. Maurin-Thimonier Fiesta S2000 à 6'44"7 ; 8. Campana-De Castelli 207 S2000 ; 9. Guigou-Domeneck Clio R3 à 8'04"8 1er GR & R3 ; 10. Véricel-Poinsonnet Porsche 996 GT3 ; 11. Vigion-Gorczyca Punto S2000 à 8'26"9 ; 12. Dub-Mazoyer Punto S2000 à 10'04"2 ; 13. Barral-Siaux Punto S2000 à 10'09"5 ; 14. Escharavil-Falguerolle Clio S1600 à 12'56"6 1er. A6k ; 15. Godard-Boniceil Porsche 996 GT3 à 13'00"4 ; 16. Bonnefis-Fournier C2 R2 Max à 13'19"3 1er R2 ; 17. Marchal-Marchal C2 R2 Max à 13'42"8...

Classement Championnat de France 2010

1er. Stjoen 32 Pts. ; 2. Guigou 25 Pts. ; 3. Bouffier 21 Pts. ; 4. Paternot 21 Pts. ; 5. Robert-20 Pts. ; 6. Barral 20 Pts. ; 7. Fostier 18 Pts. ; 8. Snobeck 16 Pts. ; 9. Roché 14 Pts. ; 10. Marchal 14 Pts...

Classement Trophée BF-Goodrich 2010

1er. Guigou 11 ; 2. Tanghe 10 ; 2. Dumas 10 ; 4. Barral 9 Pts ; 5. Maurin 8 Pts. ; 6. Campana 6 Pts. ; 7. Amourette 5 Pts. ; 8. Paternot 4 Pts. ; 9. Véricel 4 Pts. ; 10. Meyer 3 Pts...

Classement Championnat Team 2010

1er. GPC Motorsport 32 Pts. ; 2. Chazel-Dalta 28 ; 2. 2HP Compétition 18 ; 4. MSR by GBI.com 11. 5. EMAP 8.

INTERIEUR DECO

VORLABOUTIQUE

ACCUEIL
CATALOGUE
NOUS CONTACTER

Memoire DE VOYAGES

Originalité des produits et des matières, inspiration en voyage, élégance et modernité caractérisent le style Interieur Deco.

Ces produits des produits et des matières, ces collections uniques sont en constante évolution selon les saisons, combinant une offre unique avec le plaisir de la décoration intérieure.

www.interieurdeco.eu

FRANCAIS | DEUTSCH | IMPRIMER | MENTIONS LEGALES

WHAT'S

VORLABOUTIQUE

ACCUEIL
CATALOGUE
NOUS CONTACTER

CRÉATEUR D'UNIVERS

Les collections What's font la part belle au charme et au côté nature, sans oublier une large gamme de luminaires en une orientation vers le modernisme qui s'efface au fil du temps.

Le subtil mélange des styles et des matières permet à chacun de trouver ce qui lui convient pour sa maison et son jardin.

www.whatsdeco.eu

FRANCAIS | DEUTSCH | IMPRIMER | MENTIONS LEGALES

Vincent Cadeaux SAS - ZAD Millau Larzac 12230 La Cavalerie

ACREMENT ELO 050 04570

AUTO-MOTO ECOLE

Jean Marie CASTOR

Réduction de 5%*
sur présentation de ce document

*Offre valable jusqu'au 31 juillet 2010

Permis B / Permis A / AL
BSR / Formation AAC

Le bureau est ouvert : lundi - mardi 17h / 19h
mercredi : 15h / 19h - jeudi - vendredi : 17h / 19h samedi : 9h / 12h

Tél. : 09 71 53 53 45
Port : 06 80 10 76 28
E.mail : autoecole.jmcastor@orange.fr

8 rue de la république 30500 ST. AMBROIX

Entrez dans la Course...
... réalisez votre rêve :
faites de votre passion un métier

iems www.iems.fr

INSTITUT EUROPEEN DE FORMATION AUX MECANIKES SPORTIVES
LIEU DE FORMATION • PÔLE MÉCANIQUE D'ALÈS • VALLON DE FONTANES
30520 SAINT MARTIN DE VALGALGUES
T : 04.66.83.50.76 • F : 04.66.83.68.43 • MAIL : secretariat@iems.fr
SIÈGE : MAS LARGUIER • 30360 MONTEILS

Reportage et résultats : Rallye terre d'Auxerre 2010



ET UNE DE PLUS POUR CUOQ !



Photo : Vincent Voegtlin (DR)

Derrière l'inamovible Jean-Marie Cuoq, qui remporte à Auxerre sa deuxième victoire de la saison, les Peugeot 207 S2000 se sont mis en évidence, aux mains notamment de Jérôme Jacquot. Laurent Carbonaro complète le podium et s'empare de la deuxième place du Championnat : le soleil a brillé à Auxerre pour le team R3C...

Jean-Marie Cuoq connaissait un problème moteur le samedi : voilà qui a préservé un semblant de suspense avant de voir le triple champion de France reprendre son envol vers la victoire. Malgré ses soucis, l'Ardéchois réalisait cinq meilleurs temps le samedi. Seul Jérôme Jacquot, de retour au volant de la 207 S2000, parvenait à briser cette hégémonie. Il signait le meilleur temps dès l'ES 3, la preuve de l'efficacité de l'auto... et de l'agilité du bonhomme ! Le pilote de Haute-Saône n'est pas inscrit au Championnat : dommage car sa fiabilité lui aurait sans doute permis de briguer une belle place en fin de saison. Il terminait à la deuxième place à Auxerre, occupant cette position durant l'essentiel de la course.

Laurent Carbonaro n'était pas du tout content de sa première étape. Il confiait ainsi sans ambages : "J'ai été minable le samedi et le dimanche matin. C'était de longues et belles spéciales, mais je n'ai pas osé rouler. J'y ai perdu beaucoup de



Bruyneel n'est pas à la fête cette année, il finit à la 9ème place, cette fois-ci !



Laurent Carbonaro n'était pas content de lui à l'arrivée ! Mais il est quand même 2e au Championnat après sa troisième place ici... Pas Mal, non ?



Troisième du groupe N, Rivière fait mieux qu'au Terre des Causses, où, il finissait quatrième !

Troisième de la manche,

Reportage et résultats : Rallye terre d'Auxerre 2010

Claudie Tanghe roule sur les deux surfaces en France cette année, chose rare ! il réalise ici un rallye qui le mène au pied du podium scratch (4ème)



temps. C'est vraiment un beau rallye et je regrette vraiment ces baisses de régime. Le côté positif, c'est qu'on prend la deuxième place du Championnat..."

Le Terre de l'Auxerrois dévoilait un podium 100 % français, ce qui n'est pas si courant par les temps qui courent. Chef de file de la colonie belge, Dominique Bruyneel ne parvenait pas à concrétiser ses performances, la faute à un moteur défaillant. Il parvenait à rallier l'arrivée, mais à la neuvième place seulement. Avec déjà deux résultats vierges, la saison est mal embarquée pour le Champion de France en titre.... Un Belge peut en cacher un autre et c'est Claudie Tanghe, présent avec son antique Toyota Celica, qui s'y est collé. Très rapide au Touquet en mars dernier, l'imprimeur le plus rapide de Belgique termine à la quatrième place à Auxerre. Il sera à nouveau présent à Langres et en Picardie.

Une autre 207 S2000 s'est mis en valeur lors de ce week-end bourguignon, celle de Richard Doux, suivie par l'équipe de Michel Enjolras. Un moment sur le podium, l'Avignonnais commettait des petites erreurs - sortie dans un fossé le samedi, touchette contre un ballot

de paille le dimanche, qui lui coûtait deux places au final. Il devance le vainqueur du groupe N.

Groupe A :

Après les ténors du groupe, c'est Franck Gravier qui roule quand même à distance, qui gagne la classe A6k, il devance dans cet ordre, Jean Baptiste Dunand et Jean Luc Morel. Plus loin, Jacques Courmontagne et Damien Dubuisson, contiennent tous deux, Paul Mas.

Groupe N :

Cette catégorie est dominée en ce début de saison par Arnaud Morel, vainqueur des deux premières

Abelly sera le troisième homme des C2 R2 Max sur ce rallye !



manches, devant Hervé Guignard. Pour la deuxième fois, le premier l'a emporté avec une faible marge et une belle résistance du second. En cas de défaillance, ils sont nombreux à pouvoir se mettre en valeur dans cette catégorie : Nicolas Rivière ou Cédric Tevelle en Lancer EVO 9, Cédric Hennion ou Laurent Battut en Impréza, le

bouillant Jean-Marc Falco ou le débutant Patrick Rouillard, ainsi que l'Allemand Karl-Freidrich Beck, un habitué du Volant Peugeot présent à Auxerre au volant d'une Impréza. Cette richesse fait plaisir à voir...

Groupe R :

Au classement général, les pilotes de ce groupe réalisent un tir groupé. De la 14e place à la 20e place, sept équipages se suivent. C'est Marc Amourette (1er R2) qui arrive à contenir Manu Gascou, il finira avec 32 secondes d'avance sur celui-ci. Troisième, Jérémie Ancian (1er R3) remporte par la même occasion la première manche du Volant Peugeot 207 2010, il précède, Laurent Reuche et Germain Bonnefis. Rémi Jouines contient pour sa part, Maxence Bardou qui prendra la cinquième place du Volant. Denis Millet et Quentin

Giordano prennent les accessits.

Groupe F2000 :

Sylvain Marinot (1er F2/14), Jérôme Clarety et Jean Pierre Vital, voici le tiercé gagnant du F2000 sur cette deuxième manche Terre de l'année. Christophe Monnin et Sébastien Boisgonthier se partagent les quatre et cinquièmes places. Sylvain Marinot a construit sa course au cours de la première étape et il gardera une avance conséquente lors de la journée dominicale sur Jérôme Clarety qui se console avec la victoire en F2 /13.

Groupe Z15 :

Bruno Berthelier a le



Jérôme Clarety gagne la classe F2/13, il est 2ème du GF2000 !



Arnaud Morel domine le groupe N en ce début de saison, où il gagne cette catégorie sur les deux premières manches de l'année !

Le Terre de Picardie confirmé !

Bonne nouvelle pour le Championnat de France des rallyes Terre et ses acteurs ! Le Terre de Picardie a été confirmé, à la date des 28-29 août prochain, celle-ci a été modifiée pour éviter la pleine période des vacances, permettant également un meilleur équilibre du calendrier.

Reportage et résultats : Rallye terre d'Auxerre 2010

mérite de faire rouler une BMW 325 IX chose rare à l'heure actuelle, que ce soit sur les rallyes asphaltés ou sur les rallyes terre, il gagne logiquement ce groupe puisqu'il est seul à l'arrivée.

Sylvain Marinot, gagne le GF2000 et remporte la classe F2/14 !



La Première manche du Volant 207 est pour Jérémie Ancian et Damien Mézy !

Les 24 & 25 avril 2010 2ème manche du Championnat de France et du Championnat de France Terre Deux Roues Motrices 2010
 16ème édition / Engagés : 135 / Partants : 128 / Classés : 71
 Texte : Lionel Currat & Patrice Marin / Photos : Vincent Voegtlin (DR)

Classement rallye Terre d'Auxerre 2010

1er. Cuoq-Duffour 206 Wrc en 1h39'56"4 **1er GA & A8w**; 2. Jacquot-Nouvion 207 S2000 à 57"6 **1er A7s**; 3. Carbonaro-Léon Focus Wrc à 1'27"6; 4. Tanghe-Squedin Cécica à 2'16"6 **1er A8**, 5. Doux-Thimonier 207 S2000 à 2'32"3; 6. Morel-Faverjon Impreza Sti à 2'53"5 **1er GN & N4**; 7. Guignard-Meffre Lancer Ev. 9 à 3'59"7; 8. Rivière-Paque Lancer Ev. 9 à 5'18"5; 9. Bruyneel-Descamps Octavia Wrc à 5'33"1; 10. Tevelle-Couderc Lancer Ev. 9 à 6'11"7; 11. Beck-Stierle Impreza Wrx à 6'50"6; 12. Hennion-Isnard Impreza Sti à 7'03"3; 13. Prinzie-Vermeulen Impreza à 7'44"9; 14. Amourette-Marie C2 R2 Max à 7'48"4 **1er GR & R2**; 15. Gascou-Chapus C2 R2 Max à 8'19"6...

Classement Championnat 2010

1. Cuoq 40 Pts. **1er GA**; 2. Carbonaro 24 Pts.; 3. Guignard 20 Pts. **1er GN**; 3. Blanc 20 Pts.; 3. Amourette 20 Pts.; 6. Doux 17 Pts.; 7. Bonato 16 Pts.; 7. Gascou 16 Pts.; 7. Marinot 16 Pts. **1er GF2000**; 10. Vital 14 Pts.; 11. Fontaine. 13 Pts.; 12. Chieusse 12 Pts...

Classement Championnat deux roues motrices 2010

1er. Amourette 40 Pts.; 2. Gascou 32 Pts.; 3. Sias 29 Pts.; 4. Marinot 25 Pts.; 5. Vital 20 Pts.; 6. Duverger 18 Pts.; 6. Fontaine 18 Pts.; 8. Mouret 16 Pts.; 9. Julia 14 Pts.; 10. Gilhodes 10 Pts.; 10. Guiardel 10 Pts.; 12. Rochard 8 Pts...



Jérôme Jacquot, enlève une superbe 2ème place finale !

LCPC PHOTOS

POUR VOS PHOTOS !!!
 SIGNEZ LE MEILLEUR TEMPS !!!
 EN LES COMMANDANT SUR :

WWW.LCPCPHOTOS.COM

PHOTOS
 TEE-SHIRT
 CASQUETTE
 MUG..ETC..

06 82 20 19 22

UNE EQUIPE
 A VOTRE SERVICE

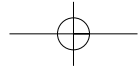
FLUVIA
 assistance

www.fluviassistance.fr

0 467 200 333
 E-mail : fluvia@wanadoo.fr

PARC D'ASSISTANCE
FLUVIA 0467 200 333
www.fluviassistance.fr

**CRITERIUM
 DES CEVENNES**






Location 207 RC Cup
& 207 RC Rallye Terre/Asphalte

Nouveauté 2010



Location Clio R3 Maxi
250cv toutes options

Préparation | Compétition | Montage & entretien

J.COM Sport : 7, rue du Bailly - 21000 DIJON - FRANCE
03 80 78 22 36 - j.com.sport@wanadoo.fr - www.jcomsport.eu



Contrôle Technique Automobile
Véhicule contrôlé selon la législation en vigueur

AUTOCONTROL

L'INSPECTION TECHNIQUE

Jean - Louis TREMOULET
cct-jeanlouistremoulet@orange.fr
30260 QUISSAC
Tél. : 04 66 80 40 22

Contrôle Technique Automobile
Véhicule contrôlé selon la législation en vigueur

AUTOCONTROL

L'INSPECTION TECHNIQUE

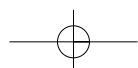
Jean - Louis TREMOULET
cct-jeanlouistremoulet@orange.fr
30260 QUISSAC
Tél. : 04 66 80 40 22

LES TORTORICI VENDENT une SAXO VTS MAXI N2 !



- X : Nombreuses pièces
- X : Performantes / Nombreux Podiums
- X : Pilotée par **Anthony et Jonathan TORTORICI** et **J. Yves ANTHÉRIEU**

Pour plus de renseignements
Tél. : 06 - 81 - 66 - 79 - 55



Rencontre pilote du mois : Ludovic Chamard

Rallye du Printemps 2009



Ludovic Chamard a réalisé une saison 2009 de toute beauté qui l'aurait mené tout droit à la première place du Comité, si, car il y a un si, une crevaison n'avait pas réduit à néant sa belle saison. Nous avons voulu le mettre en avant dans ce numéro car après une saison pareille et de belles perfs, il le méritait bien !

RR. Comment es-tu rentré en contact avec le monde du rallye ?

LC. Tout simplement en copilote THIERRY COSTERASTE sur une Rallye 2 en 1988.

RR. En quelle année as-tu commencé le rallye et sur quelle auto ?

Ludovic Chamard. En 1989 sur la R5 GT Turbo.

RR. Racontes nous tes débuts !

LC. J'ai commencé sur une R5GT turbo groupe N en 1989, j'ai gagné mon premier groupe au Rallye de Roquemaure en 1991. En 1992 on enchaîne les victoires de groupe dont une 3e place au scratch au Cabardés, malheureusement une sortie de route aux Cévennes nous coûte déjà la victoire de ligue. Suivra un arrêt de 12 ans avant la Clio Williams.

RR. L'an dernier tu rates le titre de Champion du Comité à cause d'une crevaison au Critérium des Cévennes, parle nous de ta saison !

LC. Nous avons commencé la saison par les Vins du Gard sans avoir pour objectif la Ligue mais les résultats venant. Mon meilleur souvenir restera la victoire de Groupe au Viganais le plus beau ral-

lye de la ligue. Mon plus mauvais notre crevaison aux Cévennes. 8mn interminables, la perte de la classe que nous dominions et la perte de la ligue bien sûr, mais il fallait aller au bout pour le titre de Lucie.

RR. Parles-nous de ta copilote !

LC. Lucie son titre, elle le mérite, aucune faute et sans son sérieux, je n'aurais jamais pu faire une saison comme celle-ci. Karine ma femme, une

Rallye de Bagnols les Bains 2009



Rencontre pilote du mois : Ludovic Chamard

vraie passionnée.

RR. Pour en revenir à ton auto, tu t'es rendu compte que tu étais arrivé à la limite de la Williams au cours de cette saison non ?

LC. La limite non mais pour les chronos oui sur les grosses RS.

RR. C'est pour cela qu'en début de saison tu as roulé avec la RS ?

LC. Non. Ma femme et mon fils faisant les Vins du Gard avec la Williams, j'ai loué une RS.

RR. que penses-tu de la RS par rapport à la Williams ?

LC. La Clio RS, ça pousse fort. La Williams, c'est une tenue de route exceptionnelle. Au volant de la Williams, c'est que du bonheur. Au volant de la RS c'est des chronos sans le plaisir de la Williams.

RR. il y a sûrement des personnes ou des partenaires à remercier ?

LC. Ma femme est mes enfants, Fabrice et Lucie, Daniel Giroud de chez R.TEC et Marché U Nîmes.

RR. Un dernier mot ?

Cévennes 2009



Ici au Cévennes 2009, il sera victime d'une Crevaision !

LC. Cette année sera consacrée à mes enfants qui se sont mis au Karting.

Trois questions à Lucie Josse sa copilote, Championne copilote du Comité LR 2009 !

RR. Comment es-tu rentrée en contact avec le monde du rallye ?

L. J. Je suis rentrée en contact avec le monde des rallyes par des amis passionnés, à mes 17 ans. J'ai commencé à aller voir des rallyes de plus en plus souvent, et de fil en aiguille j'ai côtoyé de plus en plus de pilotes et copilotes, qui m'ont transmis leur passion pour cette discipline. J'ai commencé à m'initier en reconnaissant avec

Nicolas Vason et Jean-Philippe Boyer pour la 1^{ère} édition du Pays Viganais. Ce sont eux qui m'ont fait annoncer mes 1^{ères} notes. Cela m'a donné envie de faire mes 1^{ers} pas en rallye, mais malheureusement ma mère n'était pas très favorable à cette idée. J'ai donc attendu, et le jour où elle a cessé de m'interdire de pratiquer ce sport, j'ai pris ma licence.

RR. En 2009 tu remportes le titre de copilote en Languedoc-Roussillon, que retiens-tu de cette saison ?

L. J. Une saison riche en émotion et en sensation ! Surtout que nous n'avions pas du tout attaqué la saison dans l'optique de jouer le Comité Languedoc-Roussillon.

RR. Les meilleurs moments ?

L. J. Le rallye des Vins du Gard, où je réentends la Williams être au rupteur au départ de Russan. Le Pays Viganais où je n'ai pu m'empêcher d'éclater de rire dans Blandas tellement je me sentais bien dans l'auto et tellement je prenais du plaisir à co-piloter mon pilote et ami Ludo. Bagnols les Bains, avec une mention spéciale pour la spéciale d'Orcières et où Ludo nous hisse à la 4^{ème} place au général. Le Critérium des Cévennes, mon 1^{er} rallye en championnat de France avec tout de même un goût d'amertume à cause de cette fichue crevaision; et enfin le Fenouillèdes où Ludo m'a offert mon titre. Ce titre je le dois à Ludo, et c'est aussi le sien. Je le remercie pour tout, lui et sa petite famille. Je suis très fière de le co-piloter car c'est un grand monsieur.

Au rallye Cigalois 2008 !



Rallye de Bagnols les Bains 2009



La Chronique de : **Damien Mézy** copilote de rallye

Un sur deux...

Nous avons décidé de participer au Volant Peugeot 207, et ce, grâce au soutien de Jean Hervé Rougier ainsi que de Polemecasport en la personne de Johan Vignes. Sans leur aide, il nous était impossible d'entrevoir cette possibilité. Le constructeur Peugeot crédite des primes intéressantes par course. Il met en place pour le gagnant un programme officiel l'année suivante !

La première manche se déroule sur revêtement terre dans la région auxerroise. C'est un rallye qui avait réussi à Jérémie auparavant. Il signait sa première victoire en formule de promotion en 2007 ! deux jours avant le rallye, nous effectuons les premiers tours de roues avec cette auto que l'on découvre tous deux. Jérémie n'a pas roulé sur terre depuis 2007 et les sensations reviennent très vite. Il a une capa-

cité d'adaptation assez incroyable et prend très vite la mesure d'une nouvelle monture. Cette voiture turbocompressée est très agréable, la poussée du turbo est impressionnante (30 m kg de couple, excusez du peu...). Par contre le manque de bruit du moteur aseptise les sensations et c'est là le risque : on n'a pas l'impression de vitesse et l'on peut vite se faire piéger par un excès d'optimisme. Malgré un tout droit dans un champ, nous nous retrouvons dès la première spéciale en tête devant Germain (Bonnefis ndlr) et Olivier. Nous avons réalisé la course parfaite puisque nous réussissons à garder notre avance jusqu'à la fin ; Laurent Reuche et Germain Bonnefis complétant le podium final. Le contrat est rempli et les primes d'arrivée nous permettent tout simplement de se présenter au rallye suivant.

Grâce encore à la participation de Jean Hervé (ndlr : Rougier), nous



Damien Mézy



Carton plein au Terre d'Auxerre, où ils remportent la 1ère manche !

participons au rallye du Gard pour préparer au mieux la 1e manche asphalté le rallye de la Sainte Beaume.

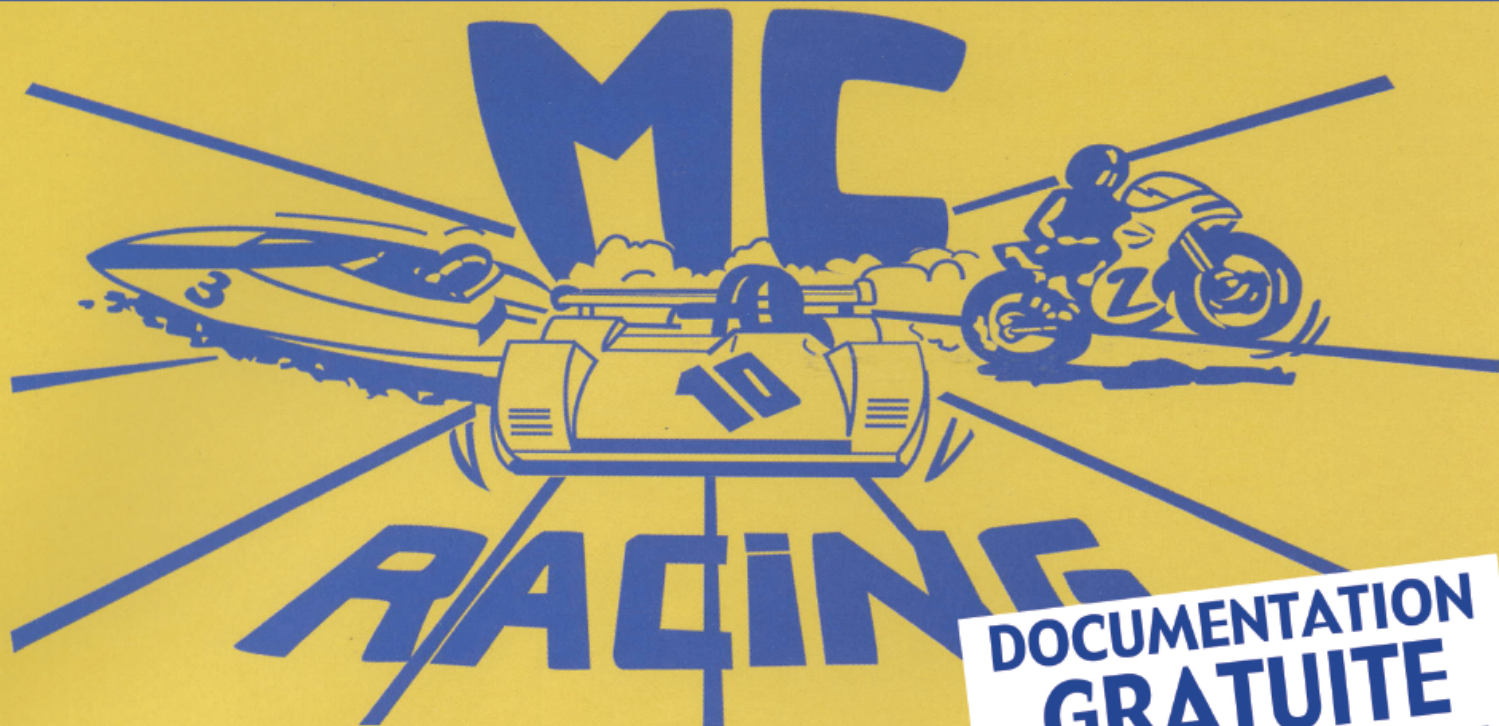
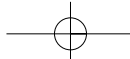
Tout est mis en œuvre pour que nous réussissions et l'on ne peut que remercier notre équipe ! Le rallye du Gard devient un essai grandeur nature ou nous changeons les différents réglages pour optimiser le comportement de l'auto. Ces différents correctifs nous valent, bien sûr, des pénalités de sortie de parc d'assistance (1min 20 au total). C'est au dernier tour que nous validons les réglages effectuant le 5e et second temps scratch absolu respectivement ! Mais... Les Côtes de La

Ciotat ne nous portent pas chance !! l'embrayage cède en sortant du parc fermé nous obligeant à ne parcourir aucun kilomètre de spéciale !! La déception est immense, mais il faut rebondir et se consacrer sur le reste du calendrier du Volant 207. Nous avons trouvé des solutions pour être présents au Limousin qui se déroulera les 11 et 12 juin.

Petit clin d'œil à nos partenaires : Rougier sport, Polemecasport, Bps, Expertise Automobile Plessis, Gesler, Sca qualité, Fush propeco et bio-seven

Ici au rallye du Gard où il profite pour régler l'auto (1er. de classe R3T)





ELEMENTS POLYESTER

**DOCUMENTATION
GRATUITE
SUR SIMPLE DEMANDE**

MARQUES FRANCAISES & ETRANGERES

GROUPE F2000 - RALLYCROSS - T3- AUTO CROSS - GLACE

KIT VITRAGE POLYCARBONATE

RAMPE DE PHARES & ANTIBROUILLARDS POUR TOUS MODELES



Renault 5 GT MAXI



CLIO + POUCE



CLIO MAXI



MEGANE MAXI



MEGANE + 1 POUCE

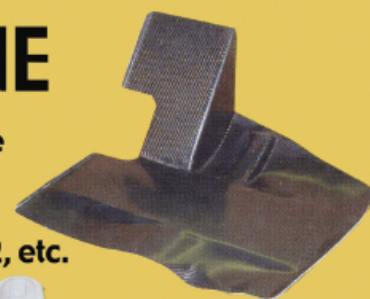
PIECES CARBONE

PLAQUES CARBONE

Panneaux de porte - Repose-pieds Pilote
Repose pieds Copilote

Tube cache arceaux - boîte de dégazage

Rétros obus: 205 / 309 / 206 / 306 / Clio 1 et 2, etc.



**AUTRES PIECES,
Nous Consulter**



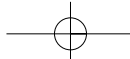
MC RACING

2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES

Tél.: 04 66 57 24 57 - Fax: 04 67 57 51 69

www.mcracingsa.com - e-mail : mcracingsa@aol.com





www.rallyregion.com
 Le premier gratuit du rallye
J'AIME LE MAGAZINE des futurs champions... J'aime
RALLY'REGIONS
 Distribué gratuitement tous les deux mois



PRODUITS ET SOLUTIONS
 POUR LA COMPETITION
 ET LA PERFORMANCE
 AUTOMOBILE.

**LE PREMIER
 SALON DES
 SPORTS MECANIKES
 du CASINO
 LES FUMADES LES BAINS**
Le 11 septembre 2010

CASINO
*FUMADES
 Les Bains*



www.casino-fumadeslesbains-gard.com

- * Exposition de voitures
- * Bourse d'échanges
- * Divers stand des acteurs locaux
- * Restauration sur place
- * **Entrée Gratuite**

Contact : Réservation ou Exposants
www.editions-cerise.com
 E-mail : salonfumades@editions-cerise.com
 Tél : 06 12 42 07 61

