

N°35

Comité Régional Automobile Languedoc-Roussillon & Championnats de France

www.rallyregion.com

RALLY'REGIONS®

Photo : Bernard Lioret (DR)



G. Canivenq & S. Grimal Champions de France 2009

LE MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE



Languedoc-Roussillon 2009 :
Rallyes Cathare, Fenouillèdes
& 52ème Critérium des Cévennes

Actualités :
Rallye Jeunes 2009
Sélection Rougier

Championnat de France 2009 :
Rallye du VAR
Rallye Terre de Vaucluse

Rencontre :
Julien Monteil

MIK6

PERFORMANCE

PRODUITS ET SOLUTIONS
POUR LA COMPETITION
ET LA PERFORMANCE
AUTOMOBILE.

PIECES AUTO DE COMPETITION:

- MOTEUR
- GESTION
- BOITE DE VITESSE
- TRAIN ROULANT
- FREIN
- ELECTRIQUE
- INSTRUMENTATION
- COMPOSITE



WWW.MK6.FR

04 67 64 75 37
AUTO@MK6.FR

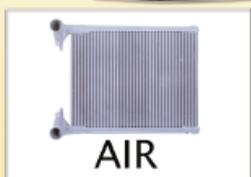


CASTEL-RADIA

Radiateurs pour Véhicules de Tourisme & de Compétitions

A CASTELNAU LE LEZ

Tél. : 04 67 72 26 52



AIR



Huile

Stock important, réparations de tous modèles de radiateurs, fabrications radiateurs sur mesures

Fabrications sur mesure
et réparations tous types
de radiateurs



EAU



Tourisme

Tous modèles

eau / Air / Huile

Tous travaux de soudures
Alu. / Inox

Patrick Mesnier : 06 13 30 47 46

Echappements / Réservoirs

Compétition

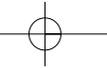


Véhicules anciens



Castel Radia 2, Av. A. Ampère
ZA La Garrigue 34170 Castelnau Le Lez
Tel: 04 67 72 26 52 - Fax: 04 67 72 25 64

castelradia@gmail.com



Edito. En attendant le 36 !

Bonjour à tous, voici le nouveau Rally'Régions ! Vous l'aurez compris, nous avons partagé le Mag en deux volumes, cela afin que vous soyez mis en avant plus rapidement, vous les "pratiquants", et que les lecteurs soient informés le plus vite possible, de l'actualité et des résultats de notre Comité et plus largement du rallye en France. 6 numéros par an, voici le chiffre finalement retenu par la rédaction, en espérant arriver à 8 voir 10 par an dans un futur plus ou moins proche, ainsi la transformation sera atteinte. Cela ne sera pas facile, et nous comptons sur le fidèle soutien que vous nous témoignez depuis 8 ans maintenant pour passer cette prochaine étape. Je ne peux refermer cette parenthèse, sans remercier, par écrit cette fois, nos fidèles partenaires, pour l'aide apportée depuis le début de cette belle aventure. C'est Fait ! **Guillaume Canivenq est Champion de France des Rallyes 2009**, en vous dressant son portrait dans le courant de l'année, nous avons vu juste. Ainsi 23 ans après Didier Auriol, le premier Aveyronnais titré, c'est au tour de Guillaume Canivenq de lui succéder. Dans ce numéro, les derniers rallyes de l'année 2009 ainsi que les rubriques et chroniques habituelles de passionnés qui vous tiennent à coeur vous y attendent. Rendez-vous dans deux mois, fin mars. Bonne lecture à tous et n'oubliez pas votre site Internet, pour être à la pointe de l'info. www.rallyregion.com, en attendant le 36 !

La Rédaction

RALLY'RÉGIONS est édité par "les Editions de la Cerise" N° siret : 405 331 489 00014
Bureaux Édition & Rédaction : 355, Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier.
Tel. : 09 75 20 44 25 / Fax. 04 67 60 69 76 / E-mail : redaction@rallyregion.com

Directeur de la publication & Rédacteur en Chef : Patrice Marin
Relecture & Correctrice : Véronique Léotard
Créateur du titre & réalisation maquette : Patrice Marin / E.D.C

Correspondants permanents : Daniel Triaire, Patrick Chaudesaigues, Bernard Lloret, Jacques Ribard, (textes & photos). Damien Mézy & Jean-François Boyer (chroniques)
Correspondants Championnats de France : Lionel Currat & Vincent Voegtlin.

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond, Marion Maneng, Bernard Lloret, Daniel Triaire, René Arnal, David Boisson, Eric Pintard, Patrick Chaudesaigues, Bernard Fassio, Cerise & tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : Imp'act Imprimerie
34980 St. Gély du Fesc / Tel : 04 67 02 99 89



Prochaine parution N°36 : début avril 2010

Publicité : M. Rodolphe Hours / Tél. : 06 61 36 26 64 / Rody@rallyregion.com
Publicité : M. Bertrand Julien / Tél. : 06 10 43 46 11 / Bertrand@rallyregion.com

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités "copyright 2002-2010"

Ne pas jeter sur la voie publique Gratuit / N°35 février / mars 2010

Sommaire N°35

- p. 3 : Edito & Inscription Rally'Régions
- p. 4 : Les news dans la Comité L.R.
- p. 4 : Calendriers 2010



- P. 5 & 6 : Cathare
- P. 7 à 9 : Fenouillèdes
- P. 10 à 13 : Critérium des Cévennes

5



- P. 16 : Chronique : Damien Mézy
- P. 17 à 19 : Rallye du VAR

16



- P. 19 : Chronique : Jean-François Boyer
- P. 20 à 22 : Terre de Vaucluse

19



- P. 23 & 24 : Pilote : J. Monteil
- P. 25 : Rallye Monte-Carlo 2010
- P. 26 : Rallye-jeunes / Rougier

23

Points de dépôts du magazine tous les deux mois :

Partenaires-distributeurs : Castel-Radia, Chazel-Technologie-course, Petit-B, (Castelnaud), Car-à-bosses (Sète), ABC-développement (Mèze). BPS-Racing (Garosud Mtp), Pizzeria Lez-Calade (Montferrier), MK6-Performance & Fluvia (ZA Fréjorgue, Mauguio), Pôle mécanique d'Alès et les Associations-automobiles-Régionales du Comité LR. Dans les commerces des villages suivants : Montferrier, Clapier, Jacou, Prades le Lez, Assas, St. Clément, (C.C. le Boulidou), Grabels (rue centrale), St. Gély du Fesc (le Forum et rue centrale), St Mathieu de Tréviès (rue centrale & Asa Mtp-Pic-St. Loup), Alès, Les Matelles (rue centrale), sur les rallyes (pilotes, presse, commissaires et spectateurs) en Languedoc-Roussillon et sur le Championnat de France Asphalte et Terre et les manifestations rallystiques de la région, salons, remises des prix...

Recevez Rally'Régions Directement chez vous tous les deux mois !

Participation au port et à l'emballage de 29,90 Euros par an pour 6 numéros

Inscription en ligne sur www.laboutiquedurallye.com / livres & revues (paiement sécurisé https "paypal, CB...")

Renvoyez le bon avec votre règlement par chèque ou mandat à l'ordre d' E-D-C - à Rally'Régions : 355 Chemin du Mas de l'huile 34980 Montferrier / Lez

Oui je désire recevoir Rally'Régions pendant 1 an (6 Numéros) contre 29,90 Euros de participation au port :

Nom..... Prénom..... date & Signature

Adresse.....

CP..... Ville.....

Tél..... E-mail.....

Paiement CB / Cryptogramme Exp :



- News Comité L.-R. -

Changement de date pour quelques rallyes !

C'est le rallye des Vins du Gard qui ouvrira le bal de la saison, les 5 & 6 mars prochains. Changement de date importante aussi pour le Critérium des Cévennes qui pour sa part, tout en restant l'avant dernière manche du Championnat de France, se déroulera les 21, 22 & 23 octobre. Du coup le rallye Cathare-Corbières se fera les 10 & 11 avril puisque le Critérium a récupéré sa date habituelle.

Premier rendez-vous pour l'Écurie des Dragons !

L'écurie des dragons de St. Georges organise le **samedi 20 février 2010** à partir de **10h jusqu'à 18h** une journée avec exposition de voitures de rallyes modernes et historiques, de prestiges et anciennes sera aussi présent une expo de photos et une projection de vidéos anciennes et modernes cette journée sera animée par une tombola et un quizz géant avec de nombreux lots à la clé et autres animations diverses... Une restauration rapide sera possible sur place, la journée sera suivi d'un repas "sur réservation" (avant le 10/02/2010) avec salade, paella, fromage, café et vin à volonté pour 15 Euros par personne. Puis une soirée dansante avec DJ clôturera cette journée qui se passera dans le centre communal des rencontres (CCR) route de Lavérune à St. Georges d'Orques, venez nombreux !

Contact : Ecurie des Dragons, Chez Nicolas Marquier, 22 rue des pilettes 34680 St. Georges d'Orques / Tel. : 06 08 88 95 03

- Calendriers 2010 -

Calendrier rallyes 2010 en Languedoc-Roussillon

Les 6 & 7 Mars **Les Vins du Gard** ; Les 10 & 11 avril **Le rallye Cathare Corbières** ; Les 1^{er} & 2 mai **Le rallye de Lozère** ; Les 15 & 16 mai **Le rallye du Gard** ; Les 29 & 30 mai **Le rallye Printemps** ; Les 12 & 13 juin **Le rallye Pays Viganais** ; Les 31 juillet et 1^{er} août **Le rallye Bagnols les Bains** ; Les 3, 4 & 5 septembre **Le rallye Cigalois** ; Les 25 & 26 septembre **Le rallye des Camisards** ; Les 21, 22 & 23 octobre **Le Critérium des Cévennes** ; Les 27 & 28 novembre **Le rallye du Fenouillèdes** ; Les 04 & 05 décembre **Le Grand-Challenge Rallye / Circuit**.

Championnat de France 2010 :

Les 19, 20 & 21 mars **Le Rallye du Touquet Pas de Calais** ; Les 16, 17 & 18 avril **Le rallye Lyon-Charbonnières-Rhône** ; Les 22 & 23 mai **Le rallye Alsace-Vosges** ; Les 11, 12 & 13 juin **Le rallye Région-Limousin** ; Les 09, 10 & 11 juillet **Le rallye Rouergue** ; Les 03, 04 & 05 septembre **Le rallye Mont-Blanc-Morzine** ; Les 22, 24 & 25 octobre **Le Critérium des Cévennes** ; Les 26, 27 & 28 novembre **Le rallye du VAR**

Championnat de France Terre 2010 :

Les 02, 03 & 04 avril **Le terre des Causses** ; Les 23, 24 & 25 avril **Le terre d'Auxerre** ; Les 23, 24 & 25 juillet **Le terre de Langres** ; Les 07 & 08 août **Le terre de Picardie** ; Les 08, 09 & 10 octobre **Le terre des Cardabelles** ; Les 12 & 13 nov. **Le terre de Vaucluse**



Tél et Fax : 04 67 48 24 40
car.a.bosses@orange.fr



Jérôme et Frédéric

Dans la Course

DEBARASSE TOUS TYPES DE VEHICULES

VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS

VENTE DE PIECES NEUVES ET D'OCCASIONS

ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

Tél & Fax 04 67 48 24 40 **www.carabosses.fr**

16, rue d'Ingril - Zone des Eaux Blanches - 34200 SETE

Reportage et Résultats : Rallye Cathare 2009



ROMAIN DUMAS PREND GOUT À LA VICTOIRE EN RALLYE !

C'est plus de 100 équipages qui se sont retrouvés du côté de Sigean pour le rallye Cathare, quatrième du nom. Pas mal de pilotes sont venus faire rouler leurs belles pour un galop d'essai juste avant le Critérium des Cévennes, épreuve phare du Comité Languedoc-Roussillon.



Azéma gagne le groupe F2000 !



Jouines gagne le groupe R au volant de la 207 version Coupe !

Jean-Paul Guedj (306 Maxi) est de suite dans le coup, et signe le meilleur temps de la 1ère ES devant Romain Dumas (Porsche GT3) et Julien Malta (206 RC) qui réalise là un petit exploit, Olivier Azema (megane maxi), et Eric Champeau (Toyota celica) suivent, les trois pilotes sont dans la même seconde. Le rythme était donné et la bagarre allait faire rage autour des premiers de toutes les cylindrées. Dans la 2ème 'ES', Dumas qui a résolu des soucis de radio prend les commandes de l'épreuve en réalisant le scratch et rentre à Sigean avec 2'7 d'avance sur Guedj. Champeau, vainqueur de la dernière édition pointe à la 3ème place. En groupe N, Cédric Coste (Clio RS) a pris le meilleur sur Ludovic Chamard (Clio Williams) ce dernier est

toujours en tête du Comité L.R. et compte bien le rester. Dans le 2ème tour, Dumas enfonce encore le clou, il conforte sa 1ère place en reléguant Jean Paul Guedj, son principal rival, à plus de 13 secondes. Champeau plus appliqué que sur le premier tour, maintient sa 3ème place, cette place lui va parfaitement, puisque il participera à sa 1ère finale à Dunquerque à la fin du mois. Malgré une présence constante et une grosse attaque, Chamard ne peut revenir sur Coste qui reste bien accroché à sa 8ème place au général et en tête du groupe N. Dans le dernier tour, Dumas décroche de nouveau les deux temps scratches et marque de son empreinte cette épreuve en le remportant. Guedj qui rencontre des soucis de freins offre, à sa copilote dont c'était le 1er rallye, la 2ème place sur le podium. L'objectif de bien rouler et surtout de ne pas casser l'auto est atteint pour Champeau qui prend la 3ème place. Le groupe N revient à Coste qui est resté efficace jusqu'au bout face à Chamard, Prat pour sa part monte sur la dernière marche du GN, et gagne la classe N2. Pour le scratch, Azéma, Berfa et Jouines prennent les accessits. Rémi Jouines gagnant le GR par la même occasion avec sa 207 version volant 2009, A trois secondes, Périer finit

deuxième du groupe R. Les classes cathare
En groupe A :
A/8 : 3p.- 1cl. : Le vainqueur sortant Eric Champeau (Toyota Celica) prend une très belle 3ème place du général et s'impose donc après la sortie de route sans gravité dès l'ES1 de Eric Raymond (Mitsu EVO 6) et l'abandon de José Navarette (Subaru STI).

A/7K : 4p.- 3cl. : Jean-Paul Guedj (306 maxi), s'octroie le groupe et la classe. Jérôme Berfa (Mégane maxi) dont le but était de prendre des points pour la finale 2010, monte sur la 2ème marche et André Carminati (Clio maxi) réglant ses amortisseurs prend la 3ème place.

A/7 : 10p.- 9cl. : Victoire de Julien Malta (206 RC) lui aussi en séance de roulage pré Cévennes devant Sylvain Canut (306 S 16) qui conserve cette 2ème place pour 4 dixièmes face à Julien Marty (206 GT). Francisco et Sanchez à distance, prennent les quatre et cinquième places. Marce et Legrand suivent dans cet ordre.

A/6K : 1p.-0cl. : Gaylord Millet (Saxo KC) rend son carnet (mécaniques) après l'ES3.

A/6 : 3p.-2cl. : Une belle bagarre s'annonçait entre Francis Campoy et Gilbert Larguier, mais ce dernier renonce à la 1ère assistance (problème moteur), et laisse donc le champ libre au premier cité. Serge Gastou prend la 2ème place. Ces trois hommes roulaient en saxo.

A/5K : 2p.-2cl. : Il était venu lui aussi pour se préparer en vue du grand rendez-



Plus chanceux cette fois-ci, Coste enlève le GN de belle manière !

Reportage et Résultats : Rallye Cathare 2009

vous de début novembre, mais une fois au volant, Lionel Gomez (106 KC) nous laisse apprécier tout son talent, aux dépens du non moins généreux Franck Desjardins (également sur 106).

Laffont (Clio Williams) monte sur la 3ème marche. Guerréro, à distance devance Maynadier et Mignella.

N/2 : 5p.-5cl. : Jérémy Prat (106 S 16) domine son sujet et enlève la victoire devant Patrick Mila (106 S 16).



A/5 : 1p.-1cl. : Benjamin Villaret rejoint le parc final à la 69ème place du général.

Jérémy Series (106 rallye) vient compléter le podium devant Amoureux et Martin.

GT/10 : 2p.-2cl. : Romain Dumas (Porsche GT3) venu pour essayer différents réglages (notamment côté freinage) et prendre ses marques avec son nouveau et renommé copilote Guilhem Zazurca gagne une nouvelle victoire. Thomas Rizo (BMW 135) ayant résolu tous ses petits soucis de jeunesse côté moteur, prend la 2ème place.

N/1 : 6p.-6cl. : Malgré quelques soucis de freins à l'arrière, Jean Alexandre Riso (106 XSI) l'emporte. Jean-François Boyer (106 rallye) grand animateur de cette classe toute la saison doit se contenter de la 2ème place, Jean-Marie Mourier (106 rallye) laisse les deux premiers en découdre et prend la 3ème place. Carrétéro finit au pied du podium alors que Lacroux devance Antioco pour les dernières places.

GT/9 : 1p.-1cl. : Guilhem Poncet rallie sans souci le parc final au volant de son Hommel RS2).

En groupe R :

R/3C : 3p.-3cl. : Remi Jouines (207 RC) a réussi à s'imposer devant Eric Périer (Clio R3) qui a tout donné jusqu'au bout. Michel Reboul qui découvrait la Clio R3 de chez Chazel était enchanté de l'auto, il est troisième.

En groupe N :

N/4 : 4p.-3cl. : Yoland Hoarau (Mitsu EVO 8), après un passage dans les vignes dans l'ES4 est contraint à l'abandon. Jean-Paul Terral (Mitsu EVO 9) s'impose. Bruno Courrège et sa petite GT Turbo prennent une belle 2ème place. Benoit Bessierre (Mitsu) complète le podium.

En groupe F2000 :

F2/14 : 29p.-18cl. : Enfin de la fiabilité pour Olivier Azema (Megane maxi) qui remporte à la fois sa classe et le groupe. Fabrice Badoules (205 GTI) prend une excellente 2ème place et Cémil Gumuskalem (206) monte sur la 3ème marche. Guedj fils, termine à la qua-

trième place, il devance Royer, Casoratti, Cardenas et Internicola.

F2/13 : 7p.-5cl. : Il nous avait déjà impressionné l'année dernière, et il récidive cette année, Steve Humbert (205) atomise la concurrence. Nicolas Dumas (106 S 16) et Sylvain Sagnes (106) se partagent les accessits.



Riso remporte brillamment la classe biberons du rallye, à savoir la N1

Riac (306) et Ramond (fiesta) suivent dans cet ordre pour les quatre et cinquièmes places.

F2/12 : 9p.-6cl. : Boris Carretero (Clio) ne fait pas dans la demi-mesure et s'impose facilement. Frédéric Azalbert (Clio) dès le début s'est accroché à la 2ème place et ne l'a plus lâché. David Ladrás (205 rallye) monte sur la 3ème marche, Ségura et Guiraud se suivent pour 5 secondes alors que Marty ferme la marche.

F2/11 : 2p.-2cl. : Thierry Padilla (Opel city) gagne une nouvelle victoire, et Pierre Innocenti (4l SMC) rejoint l'arrivée finale.

Les 2009 24 & 25 octobre / Asa Corbières / 10ème manche L.R. Compte pour le Comité L.R. 2009 & la Coupe de France 2010.

4ème Édition / Engagés : 112 / Partants : 103 / Classés : 75

Texte : P. Chaudesaigues & Patrice Marin / Photos : P. Chaudesaigues (DR)

Classement final rallye Cathare - Corbières 2009

1 Dumas-Zazurca (Porsche GT3) en 24'00"1 **1GT/10** ; 2 Guedj-Caumes (306 maxi) à 33"4 **1GA & A/7k** ; 3 Champeau-Cambriels (Toyota celica) à 51"2 **1A/8** ; 4 Azema-Labatut (Megane maxi) à 1'00"2 **1GF2000 & F2/14** ; 5 Berfa-Berfa (Megane maxi) à 1'23"4 ; 6 Jouines-Maheo (207 RC) à 1'24" **1GR & R3/c** ; 7 Perier-Fombaron (Clio) à 1'27"8 ; 8 Humbert-Bouloc (205) à 1'28" **1F2/13** ; 9 Coste-Corrochano (Clio RS) à 1'31"1 **1GN & N/3** ; 10 Chamard-Josse (Clio Williams) à 1'39"6 ; 11 Malta-Portales (206 RC) à 1'46"2 **1A/7** ; 12 Rizo-Boniceil BMW 135 I à 1'45"9 ; 13 Carminat-Carminat Clio Maxi à 1'55"1 ; 14 Badoules-Cabrol 205 Gti à 2'00"0 ; 15 Prat-Molines (106 S 16) à 2'30"3 **1N/2** ; 16 Gumuskalem-Cauvy 206 à 2'31"5 ; 17 Carretero-Sol (Clio) à 2'31"8 **1F2/12** ; 18 Reboul-Monteil Clio R3 à 2'34"1 ; 19 Guedj-Georges 206 à 2'44"9 ; 20 Canut-Borne 306 s16 à 2'50"0 ; 21 Marty-Maurel 206 GT à 2'50"4 ; 22 Mila-Touche 106 s16 à 2'51"2 ; 23 Riso-Machi (106 XSI) à 2'55"8 **1N/1** ; 24 Campoy-Pin (Saxo) à 2'59"4 **1A/6** ; 25 Lafont-Charpentier Clio W. à 3'01"4 ; 26 Terral-Palaysi (Mitsu EVO 9) à 3'01"7 **1N/4** ; 27 Royer-Ollie BMW 318 à 3'01"9 ; 28 Casarotti-Mézy ZX à 3'06"1 ; 29. Azalbert-Lantermino Clio à 3'08"3 ; 30 Gomez-Cambus 106 KC) à 3'08"9 **1A/5k** ; 31 Cardenas-Dantoni 205 à 3'12"7 ; 32 Internicolas-Internicolas Golf Gti à 3'13"2 ; 33 Francisco-Carola Clio à 3'13"8 ; 34 Dumas-Le Roux 106 à 3'17"4 ; 35 Courrège-Zawoliski R5 GT T à 3'18"7 ; 36 Saquer-Lafitte 306 à 3'18"9 ; 37 Boyer-Villani 106 à 3'19"1 ; 38 Sagnes-Pinatton 106 à 3'25"4 ; 39 Sériey-Quillet 106 à 3'26"6 ; 40 Sanchez-Forgues 206 à 3'38"6 ; 41 Guerréro-Allemand Clio à 3'49"2 ; 42 Marce-Jallet Clio à 3'53"6 ; 43 Maynadier-Serres Clio à 3'53"9 ; 44 Lechartier-Bourrel 205 à 3'56"3 ; 45 Legrand-Verne 206 RC à 4'04"7 ; 46 Garrigues-Salito 205 à 4'09"6 ; 47 Padilla-Padilla (Opel city) à 4'19"5 **1F2/11** ; 48 Amoureux-Pelat 106 à 4'26"5 ; 49 Ladrás-Ladrás 205 à 4'32"6 ; 50 Tondut-Santarelli 206 à 4'37"4 ; 51 Ségura-Gauthier Rallye II à 4'40"5 ; 52 Guiraud-Guiraud 205 à 4'42"8 ; 53 Desjardins-Gallusser 106 à 4'44"0 ; 54 Tesse-Stael 206 à 4'47"5 ; 55 Mourier-Saigne 106 à 4'49"5 ; 56 Carrétéro-Pasquini 106 à 4'54"7 ; 57 Riac-Trouve 306 à 4'57"5 ; 58 Lacroux-Palla AX à 5'07"7 ; 59 Mignela-Combes Mégane à 5'08"0 ; 60 Dubois-Dubois Clio à 5'11"9 ; 61 Llabres-Llabres Clio à 5'23"8 ; 62 Gonzales-Bret 309 à 5'26"2 ; 63 Martin-Jeanne Saxo à 5'31"4 ; 64 Gastou-Pellegrini Saxo à 5'42"3 ; 65 Poncet-Terranova (Hommel RS2) à 5'50"7 **1GT/9** ; 66 Debiolles-Moretto R5 GT T à 6'04"0 ; 67 Marty-Grondin 205 à 6'12"8 ; 68 Bessière-Amalric Lancer à 6'16"2 ; 69 villaret-Villaret (205) à 6'22"2 **1A/5** ; 70 Hermand-Nunes R19 à 6'36"4 ; 71 Ramond-Aspar Fiesta à 7'13"4 ; 72 Augé-Augé Astra à 7'36"4 ; 73 Mahieu-Marti Clio à 7'46"0 ; 74 Antioco-Palla 106 à 7'55"0 ; 75 Innocenti-Sirico 4L SMS à 12'54"5.

Reportage et Résultats : Rallye Fenouillèdes 2009



LA DERNIÈRE DE L'ANNÉE REVIENT À JEAN PAUL GUEDJ

L'asa Roussillon organisait le 28 & 29 Novembre la dernière manche du Comité, celle-ci devait déterminer le Champion

Régional 2009. Fait rare, pour ce rallye, deux nouvelles spéciales étaient à l'honneur, dont celle du dimanche qui a vraiment plu à tous les concurren-

rents. 126 équipes étaient au rendez-vous pour en découdre.

Comme d'habitude, le coup d'envoi est donné sur les parcs du circuit du Roussillon le samedi midi pour le premier tour qui comporte deux spéciales. C'est Patrick Rouillard (mégane maxi) qui prend les choses en main pour rejoindre le premier parc avec un peu plus de 20 secondes d'avance sur son principal rival Jean-Paul Geudj (306 maxi).

Tous les concurrents repartent en début de soirée pour un tour de nuit et Rouillard augmente son avance en signant à nouveau les deux scratches, devant Guedj et Yannick Vivens (106) qui est à la 3ème place provisoire. Belle performance de

Steve Humbert qui pointe à la 8ème place avec sa 205 GTI F2/13.

En groupe N c'est Vauclare qui prend l'ascendant sur le corse Laurent Papi et Cédric Coste. Ces trois hommes s'en donnent à cœur joie et il ne sont séparés que par 3" après les deux premières 'ES' parcourues (tous trois sur Clio RS). Fernandes (Saxo S1600 1er A6k) est aussi au contact puisque 7" seulement le séparent de Vivens au général. Fassio (Porsche GT), Espinasse (Mégane), et Humbert se partagent les accessits. Dimanche les 88 concurrents qui ont été épargnés par la première étape s'élancent dans la nouvelle ES et c'est de nouveau Rouillard, le leader, qui signe le temps de référence et, donc, le premier record du chrono en 11'52"1 avec une moyenne de 106 kilomètre-heure, cette spéciale est

RPM

Reportage
Photos et
Multimedia

Retrouvez toutes nos photos de sport auto sur notre site internet

www.rpmmultimedia.fr

commande en ligne



Tel : 06 66 68 20 34

Email : rpmmultimedia@free.fr

Site internet : <http://www.rpmmultimedia.fr>

RCS Montpellier : 351 001 623

Site internet

Votre site de A à Z

- * prise de vue
- * réalisation graphique
- * intégration du contenu
- * mise en ligne
- * mise à jour
- * suivi et évolution

Services Divers

- * reportage Photo au format numérique de très haute qualité .
- * affiche publicitaire
- * diaporama
- * catalogue
- * création graphique

Reportage et Résultats : Rallye Fenouillèdes 2009

rapide mais très belle. C'est toujours Guedj, en embuscade qui est second. Fernandes, Vivens et Fassio suivent dans cet ordre, le premier cité en profite pour ravir la troisième place à Vivens. Dans l'ES6 Guedj signe son premier scratch et prend les commandes du rallye à deux spéciales du but, Rouillard, pour sa part rend son carnet suite à un problème de boîte de vitesses.

Du côté du groupe N, Vauclare continue à mener les débats face à Papy. Coste tient encore la corde de la troisième place devant Chamard qui est quatrième.

Guedj conforte sa première place en signant le scratch dans l'ES7, mais laisse la dernière à Fernandez qui rejoindra l'arrivée finale à une excellente deuxième place au général devant l'inépuisable Vivens. Humbert est quatrième après une très belle course, il devance Vauclare, le premier du groupe N et André (Mégane 2ème A7k). Janel pour sa part gagne le GR, il était, d'ailleurs très satisfait par ce résultat et sa 8ème position au général. Cotes et Laurent Campoy (Saxo) se partagent les 9 et 10ème places.

En GA :

A/8 : 8p.- 3cl. : André Flores (BMW M3) ne laisse que des miettes à ses concurrents et remporte cette classe. Jean-Pierre Cnudde (Subaru



Dessens toujours, très en forme



Flores (photo) gagne la classe A8 devant Cnudde et Sauze !



Gomez remporte une belle victoire de classe A5k !

Impreza) rallie le parc final, et même si une crevaison vient perturber sa course, il finit à la deuxième place. Dominique Sauze (Célica) complète le podium.

A/7K : 6p.- 3cl. : Vainqueur du rallye Jean-Paul Guedj (306 maxi) déclarait : "je suis très content de ce week-end, l'auto a été nickel". Venu récolter des points pour la finale 2010, André, septième du général, monte sur la deuxième marche du podium, alors que Anouk Quintin (306) accède à la troisième place.

A/7 : 9p.- 3cl. : Très belle performance pour Jonathan Dessens (Clio), il s'impose en étant très satisfait de la fiabilité de sa nouvelle auto. Pascal Llabres (Clio) et Nicolas Tresserres (205) se partagent

Albo sur le podium en N1, 3ème



les accessits.

A/6K : 8p.-6cl. : Après une très belle course, Christophe Fernandez (Saxo S1600) gagne haut la main. Franck Coria (Saxo Kit Car) prend la deuxième place. À distance, Cédric Schiano (206) est troisième. Depeyre (206 Xs), en retrait, occupe la 4ème position alors que Cauquil (206 Xs) et Sanchez (C2) se partagent les dernières places

A/6 : 3p.-3cl. : Francis Campoy (Saxo VTS) signe ici une énième victoire. José-Luis Bordonado au volant d'une nouvelle monture (106) occupe une très belle deuxième place devant Cyril Marty (Saxo).

A/5K : 2p.-2cl. : Lionel Gomez (106 KC) après une course régulière et rapide s'impose devant Christophe Ralite (106 XSI).

En groupe N :

N/4 : 11p.- 9cl. : À la quatrième place, Stéphane Derory (Subaru Impréza) s'empare de la victoire. Jean-Paul Terral (Mitsu Evo 6) contient Bernard Frondas (Subaru Impréza). Soulié (Subaru Impréza) termine au pied du podium, alors que Genre et Courrège (R5 GT) sont 5ème et 6ème. Calvel, Saboureau et Méric prennent les accessits.

N/3 : 15p.-8cl. : Jean-Luc Vauclare enlève une belle victoire en ayant mené du début à la fin. Cédric Coste est deuxième après une très belle course,



Humbert 2ème en F2/13 après une très belle course !

Ludovic Chamard prend la troisième place et offre à sa copilote Julie Josse, le titre de Championne du Comité 2009. Laurent Papi (Clio RS) termine au pied du podium suite à une crevaison. Pellegrini contient Chabbert qui en fait de même avec Caseilles et Rodriguez.

N/2 : 7p.-6cl. : Jean-Yves Anthérieu (Saxo VTS) ne laisse que des miettes à ses poursuivants. Romain Redoulez tient en respect, Patrick Mila qui doit se satisfaire de la 3ème place (tous deux 106 S16). Da Costa, Tortorici et Ottavi roule à distance, mais rallient quand même l'arrivée.

N/1 : 4p.-3cl. : Jean-françois Boyer (106 rallye) impérial tout le week-end gagne une très belle et énième victoire. Alexandre Brossy (106 XSI) et Brice Albo (205 rallye) prennent les deux et troisième places. Après des régulières.

R/3C : 2p.-2cl. : Pascal Janel est très satisfait de son week-end et de sa 8ème place au scratch. Jacques Gandou, lui aussi sur Clio, finit un peu en retrait, mais à la 24ème place au scratch.

En groupe GT :

GT/10 : 2p.-1cl. : Bertrand Fassio (Porsche GT3) rend son carnet dans l'ES7 sur problème mécanique. Thomas Rizo (BMW 135i) l'emporte donc avec une auto plus fiable qu'à ses débuts.

GT/9 : 1p.-1cl. : Les Depondt prennent une belle 38ème place du général avec leur Hommel RS2.

En groupe F2000 :

F2/14 : 25p.-12cl. : François Guedj gagne sa première victoire au volant de sa 206. Très belle performance pour ce jeune pilote qui débute. Dominique Chibaudel (Clio) et Sébastien Brousse (206 RC) en duo et après une belle course se partagent les places d'honneur. Distancé, Saquer finit quatrième, il devance Ducros et Gabrielle, ils seront 12 à voir l'arrivée.

F2/13 : 12p.-7cl. : Yannick Vivens (106) a réussi à contenir les attaques du Steve Humbert (205). Un mauvais choix de pneus dans l'ES1 et une ES2 sous-notée font que Laurent

Fernandes apprécie ce rallye et chaque année, il repart des P.O. avec un bon résultat !



Reportage et Résultats : Rallye Fenouillèdes 2009



Carrétéro enlève la classe F2/12

Campoy (Saxo) doit se contenter de la 3ème marche. Lafitte et Benne sont les plus prompts à suivre, ils contiennent largement Codony et Cassou-Leins

F2/12 : 9p-6cl : Retour en vainqueur de Boris Carrétéro au volant de sa Clio. Norbert Schaub (106 S16) rencontre des problèmes d'alternateur, il doit se contenter de la 2ème place et Frédéric Azalbert (Clio) prend la 3ème place. Guillouf, Soto et Aspar sont au 4, 5 et 6ème places.

F2/11 : 1p.-1cl. : Pour le dernier rallye de son Opel City (fin d'homologation) Thierry et Vincent Padilla rallient le parc fermé à la 60ème place du général.

Les 28 & 29 Novembre 2009 / Asac Roussillon / 12ème manche L.R. Compte pour le Comité L.R. 2009 & la Coupe de France 2010. ème Édition / Engagés : 132 / Partants : 126 / Classés : 76
Texte : Patrick Chaudesaigues & Patrice Marin / Photos : Patrick Chaudesaigues LCPC-PHOTOS(DR)

Classement final du rallye fenouillèdes 2009 :

1 Guedj-Arrazat (306 maxi) en 1h10'23"5 **1 A/7K**; 2 Fernandez-Rouquairol (Saxo S1600) à 42"2 **1A/6K**; 3 Vivens-Valibouzer (106) à 1'09"8 **1F2/13**; 4 Dessens-Fulcrand (Clio) à 2'53"8 **1A/7**; 5 Humbert-Bouloc (205 GTI) à 2'58"2; 6 Vauclaire-Vauclaire (Clio RS) à 3'10"7 **IGN & N3**; 7 André-André (Mégane Maxi) à 3'14"5; 8 Janel-Villegas (Clio) à 3'18"5 **1R/3C**; 9 Coste-Corrochano (Clio RS) à 3'42"4; 10 Campoy-Molinier (Saxo) à 3'50"; 11 Guedj-Georges (206) à 4'00"3 **1F2/14**; 12. Chamard-Josse Clio à 4'00"6; 13 Lafitte-De Leare 106 à 4'02"5; 14 Flores-Fontenelle (BMW M3) à 4'13"8 **1A/8**; 15 Derory-Bessay (Subaru) à 4'29" **1N/4**; 16 Benne-Feillou Saxo à 4'43"1; 17 Chibaudel-Bousquet Clio à 4'50"8; 18 Rizo-Bonicef (BMW 135i) à 4'56" **1GT/10**; 19 Coria-Lopez Saxo KC à 5'05"0; 20 Carretero-Sol (Clio) à 5'22"4 **1F2/12**; 21 Brousse-Drevet 206 à 6'25"3; 22 Terral-Vella Lancer à 6'34"5; 23 Frondas-Kibkalo Impréza à 6'39"6; 24 Gandou-Gandou Clio à 7'08"8; 25 Saquer-Diogo 306 à 7'16"6; 26 Gomez-Cambus (106 KC) à 7'19" **1A/5K**; 27 Anthérieu-Fournir (Saxo) à 7'48"7 **1N/2**; 28 Schaub-Garcia 106 à 7'51"2; 29 Soulié-Coll Impréza à 8'15"2; 30 Papi-Perrin Clio à 8'20"1; 31 Pellegrini-Pellegrini Clio à 8'42"4; 32 Campoy-Pin (Saxo) à 8'46"7 **1A/6**; 33 Genre-Daniel Impréza à 8'47"2; 34 Bordonado-Pla 106 à 8'52"8; 35 Schiano-Fligeat 206 à 8'57"0; 36 Courrège-Zawolski R5 T à 9'02"2; 37 Azalbert-Lantermino Clio à 9'06"3; 38 Depondt-Depondt (Hommel) à 9'24"9 **1GT/9**; 39 Llabres-Llabres Clio à 9'34"5; 40 Ducros-Touloouse Kadett Gte à 9'38"0; 41 Ralite-Vaille 106 à 9'46"0; 42 Marty-Favreau Saxo à 9'57"5; 43 Boyer-Villani (106 rallye) à 10'2"2 **1N/1**; 44 Redoulez-Marty 106 à 10'03"0; 45 Mila-Soutoul 106 à 10'13"5; 46 Cnudde-Cnudde Impréza à 10'30"9; 47 Gabrielle-Nunes Clio à 10'35"0; 48 Campoy-Villaret 206 Rc à 10'39"2; 49 Chabbert-Chabbert 306 à 10'40"2; 50 Calvel-Devin Lancer à 10'49"3; 51 Depeyre-Batista 206 à 10'49"8; 52 Garcia-Rouja 205 à 10'57"1; 53 Brossy-Salles 106 à 11'01"6; 54 Da Costa-Baldit 106 à 11'03"2; 55 Codony-Cabanat 106 à 11'06"1; 56 Saboureaucambassès R5 GT à 11'12"3; 57 Pruja-Daider Mégane à 11'30"5; 58 Guillouf-Guillouf 205 à 11'38"2; 59 Quintin-Courvoisier 306 à 11'48"1; 60 Padilla-Padilla (Opel city) à 12'06"6 **1F2/11**; 61 Couquil-Fouilleul 206 à 12'17"0; 62 Albo-Martin 205 à 12'18"1; 63 Sanchez-Sanchez C2 à 12'52"1; 64 Méric-Laget R5 GT à 12'54"6; 65 Cassou-Leins-Bianco Golf à 13'29"6; 66 Authébon-Domergue 309 à 13'46"7; 67 Caseilles-Caseilles Clio 13'53"9; 68 Tortorici-Richaud 205 à 14'06"9; 69 Soto-Matas 1065 à 14'13"2; 70 Sauze-Flavien Célica 4Wd à 14'23"5; 71 Aspar-Ramond 205 à 14'35"8; 72 Ottavi-Lajoinie 106 à 15'09"8; 73 Rodriguez-Mignelle Mégane à 15'46"4 dont 2'50 de pénalité; 74 Tresserres-Munoz 205 à 18'04"3; 75 Neves-Neves 206 à 18'13"8; 76 Lopez-Vaills 205 à 23'43"9 dont 1'50 de pénalité.

Classement Championnat Rallyes Comité Languedoc-Roussillon 2009

1 Vivens 454 Points (GF2000); 2 Rizo 442 Pts. (GT); 3 Campoy 392 Pts. (GN); 4 Chamard 387 Pts.; 5. Guedj 334 Pts. (GA); 6. Padilla 320 Pts.; 7 Costeraste 256 Pts.; 8 Fernandes 234 Pts. 9 Vigouroux 220 Pts.; 9 Depondt 220 Pts.; 11 Liron 215 Pts.; 11 Génesca 215 Pts.; 13 Perier 204 Pts.; 13 Janel 204 Pts.; 15 Abadie 193 Pts.; 16 Malhautier 178 Pts.; 17 Humbert 172 Pts.; 18 Soulié 168 Pts.; 19 Cornil 163 Pts.; 20 Fassio 161 Pts...



Nouveauté 2010



Location 207 RC Cup
& 207 RC Rallye Terre/Asphalte



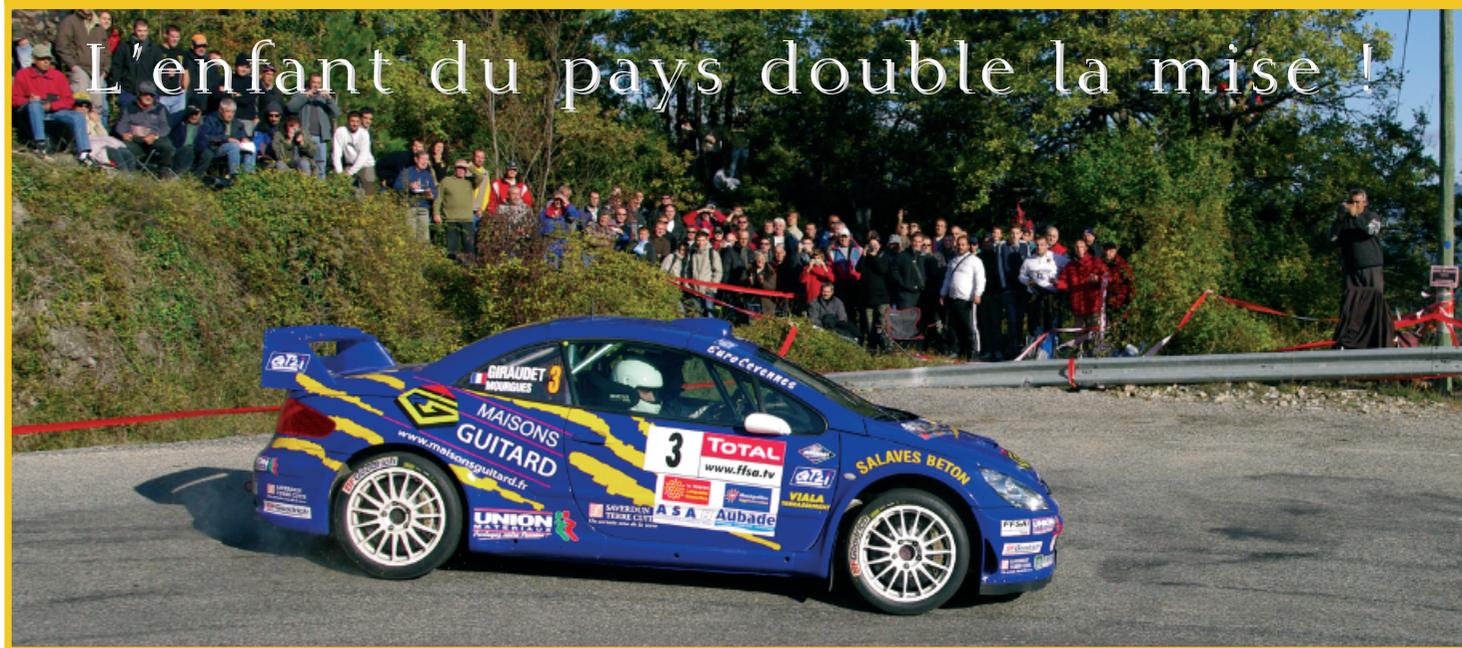
Location Clio R3 Maxi
250cv toutes options



Préparation | Compétition | Montage & entretien

J.COM Sport : 7, rue du Bailly - 21000 DIJON - FRANCE
03 80 78 22 36 - j.com.sport@wanadoo.fr - www.jcomsport.eu

Reportage et Résultats : Critérium des Cévennes 2009



Organisé cette année sous la houlette de Joël Maraine, le nouveau président de l'Asa Hérault et de la nouvelle équipe, la 52ème édition du Critérium des Cévennes était placée sous le signe de la nouveauté. Un départ le jeudi après midi pour une spéciale en guise de prologue, des vérifications techniques et administratives au Lycée Mendès-France dans des locaux tout neuf en accord avec M. Llorca, proviseur du lycée.

Comme chaque année, le Critérium fait le plein d'engagés avec pas moins de 208 équipages qui ont envoyé leur demande, ils seront 202 avec les forfaits à prendre le départ de la première spéciale. Celle-ci verra Guillaume Canivenq prendre l'avantage sur Mourgues en difficulté avec sa direction

assistée en fin de spéciale, 5 dixièmes seront perdus. Troisième Patrick Henry laisse 2'5 dans cette première spéciale. Le rallye va être neutralisé après la sortie de route de Jaffrenou (Suzuki). Les Abarth de Robert et Marty rencontrent des soucis d'amortisseurs, alors qu'Arzéno prend le dessus face à Guigou en groupe R. Ils seront 190 à rejoindre le parc fermé de

Ganges. Dès la reprise des hostilités, Mourgues prend les commandes du rallye après le passage dans Roquedur, spéciale identique à l'an dernier, Canivenq est à 2'9, mais il conserve sa deuxième place face à Henry qui est à 11 secondes dans celle-ci et à 13 au général. Dans la trois, spéciale d'Alzon parcouru à l'envers par rapport à 2008, Mourgues accentue son avance et même si Henry et Canivenq sont deux et troisième, ils rencontrent des soucis. Coupures moteur pour Canivenq et perte de puissance pour Henry. Maurin est 4ème alors que Dumas prend la cinquième place de la spéciale. Robert est intercalé entre ces deux hommes au général. En groupe R, Guigou a repris son bien dans la 2 mais il laisse Arzéno faire le scratch dans la 3, ils ne sont séparés que de 6

secondes pour le groupe R. Abadie et le meilleur représentant du Comité pour l'instant, il devance Guedj et Vivens. En R2, Barral fait face à Gascou venu faire une pige sur asphalté après sa belle victoire de groupe au Terre des Cardabelles. Arrive Aumessas-Mars, qui elle aussi, est à l'envers cette année. C'est toujours Mourgues qui signe le scatch devant Henry et Canivenq, ce dernier ne perd que 2 dixièmes sur Henry, il est bien accroché à sa deuxième place du général avec 10" de retard sur Mourgues et 6" d'avance sur Henry. Maurin et Robert sont en embuscade, aux quatre et cinquièmes places. Beau début de course pour Abadie en tête du GN, de Vivens en GF2000, Monteil, Costeraste et Fernandes sont dans les 20 premiers, ils seront 160 à voir le parc de



IMP'ACT IMPRIMERIE

le spécialiste de la communication du sport automobile

Brochures, dépliants, affiches....



Tél. : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90

N°483 ZAC des Vautes

34980 Saint-Gély-du-Fesc

www.impactimprimerie.com



Reportage et Résultats : Critérium des Cévennes 2009

regroupement du Vigan. Décidément très à l'aise du côté de Roquedur, Canivenq signe le scratch dans la 5ème 'ES', il devance Mourgues et Henry. Même si Mourgues reste leader du rallye son avance n'est pas trop conséquente puisque 10 secondes, seulement le séparent de Canivenq qui a d'autres enjeux que la victoire ici. Henry est à 18, alors que Maurin accuse déjà 1'04" de retard. Spéciale disputée de nuit, Alzon voit Mourgues signer le scratch, Canivenq et Henry se partagent les accessits. Arzéno réalise une belle perf dans celle-ci 4ème, il y devance Robert, Maurin et Marty, Roché pour sa

sés à l'issue de cette deuxième journée de course. Le lendemain, le rallye démarre avec 1 demi-heure de retard, l'organisation et les gendarmes passent beaucoup de temps à sécuriser les zones spectateurs. De fortes pluies s'abattent pendant ce temps-là, et pas mal de pilotes sont en slick, Mourgues fait partie de cela, mais cela ne l'empêche pas de signer le scratch dans la longue 'ES' de Valleraugue (30,00 km) 17 secondes de plus viennent conforter sa première place. Canivenq et Robert suivent, ils devancent Henry, Marty et Guigou. Maurin pour sa part, faute et casse un

Très belle course de Canivenq qui garde la tête du Champ. !



part à du mal depuis le départ, il n'est pas trop à son aise en terre cévenole. La dernière 'ES' de la journée ne changera pas la course en tête, Mourgues conforte son avance sur Canivenq et Henry. Maurin, Robert et Roché prennent les accessits. En GR, Guigou est leader, Arzéno touchette et soucis mécaniques est contraint à l'abandon, c'est Comole et Barral qui sont sur le podium. Abadie est bien accroché au groupe N et Vivens au F2000. Guedj perd un peu de temps à la sortie du parc, il est 15ème. 132 concurrents seront clas-



Comole, ici au cours de la première spéciale, réalise une belle course !

semi-train arrière, il sort de la spéciale, mais ne peut réparer. Vivens et Abadie gardent leur position dans leur groupe, N et F2000. À noter l'abandon de Guedj qui ne prendra pas le départ de la huitième 'ES'. Dans la suivante, (St. Martial-Sumène), Canivenq en pluie, signe le scratch et



Geoffrey Burnens réalise un très beau cévennes, il finit 2ème en A7 !

refait une partie de son retard pour la première place. Mourgues (slick) ne prend pas de risque, il est 11ème dans ce chrono. Il reste deux 'ES' et 115 concurrents en course. Le dernier tour ne changera rien au classement final, c'est bien Mourgues (1er A8w) qui remporte, pour la deuxième fois, 'son rallye', 8 ans après sa première victoire. Canivenq sur la deuxième marche conforte sa première place du Championnat, Henry (2ème A8w) quant à lui fait la mauvaise opération du week-end il sera dur pour lui sur les routes Varoise pour remporter titre 2009. Robert et Marty ne peuvent mieux faire que Quatre et cinquième au général, cela reste quand même de très bons résultats, surtout avec les petits soucis de réglages qu'ils ont rencontrés, ils devancent Roché (3ème A8w) qui a mieux roulé pendant cette journée dominicale. Guigou gagne le GR après une très belle course, il devance Dumas (1er GT) et Bonfils (4ème A8w). Abadie suit avec le groupe N en poche et Vivens en fait de même en F2000. Tous ses hommes sont dans les 11 premiers. Comole, Barral (1er R2) et Fernandes (1er A6k), Gascou et Bonnefis (1er N2) prennent les accessits.

Les classes du groupe A :

A8w : 4p-4c : Voir scratch / **A8 : 2p-0c** : Cnudde et Epale ne passeront pas le cap de la troisième 'ES'.

A7s : 5p-3c : C'est Canivenq qui gagne cette cylindrée, une course rondement bien menée de bout en bout. Deuxième Robert a fait ce qu'il a pu, il devance Marty tous deux roulaient sur des Abarth. Maurin, dans le coup jusqu'à la Huitième spéciale, touche et endommage son train arrière, il est contraint à l'abandon.

A7k : 5p-1c : Pas de chance pour beaucoup de pilotes de cette classe, A commencer par Jean Paul Guedj, qui en tête, abandonne de même que Margarot, Hot et Carminati, tous ses hommes ne passeront pas la première étape. C'est donc Balcou qui, en prenant la 78ème place finale l'emporte.

A7 : 7p-2c : Burnens passe au travers des problèmes et gagne la classe, il devance Nègre qui ferme la marche des deux rentrés. À noter les abandons de Lacruz, Auzéby, Perez, Castelleno et Martin.

A6k : 8p-7c : Fernandes n'a pas fait de détail et l'emporte face à Brun, ce dernier avait Coria dans ses basquets, mais ce dernier est retardé en cours de route, il finit troisième. Cornil, Abbas prennent les accessits.

A6 : 8p-4c : Belle lutte entre Campoy et Accariès qui finissent dans cet ordre séparés que de trois secondes au final. À distance, Genty monte sur la troisième marche du podium. Quatrième, Plan rentre à la 86ème place finale. Bernière, Portal, Rizo et Dagnac ne verront pas l'arrivée.

A5k : 2p-1c : Gomez avait pris l'avantage sur Del-Volgo, mais malheureusement, Lionel ne passera pas la quatrième 'ES', Del-Volgo l'emporte avec sa Nissan Micra.

Reportage et Résultats : Critérium des Cévennes 2009

A5 : 3p-2c : Brueil et Liquette se sont livrés une bataille de tous les instants, au final c'est l'équipage féminin Breuil-Chantelauze qui l'emporte pour 27. Liquette prend donc la deuxième place.

Les classes du groupe R :

R3 : 7p-4c : C'est Arzéno qui tire le premier et qui a la dragée haute à Guigou, mais il tape et laisse le champ libre à Guigou qui glane encore des points pour le Championnat. Comole en embuscade récupère la deuxième place et ne la lâchera plus jusqu'à l'arrivée. Janel monte sur la troisième marche du podium après une course régulière, il devance Combernoux qui découvrirait encore la Clio R3 de loc. de Chazel. À noter les abandons de Virazel qui avait bien débuté le rallye, mais qui sort dans le deux.

R2 : 5p-3c : Barral prend le rallye à son compte et réalise sa course à l'image de sa saison, au-dessus du lot et sans problème. Gascou obtient là, un bon résultat, il devance très largement lafont troisième.

Les classes du groupe N :

N4 : 7p-6c : Abadie, Foulon et Bergogne, voici le tiercé gagnant. Bonato repartira en super rallye dès la deuxième étape et ne peut rien. Enjalbert et Vailhé rentrent quatrième et cinquième.

N3 : 19p-8c : C'est Césari et Chamard qui ouvrent le bal mais c'est Roussel et Brunel qui en prennent les commandes durant la première étape, Césari pour sa part rencontre des soucis qui le font rétrograder à la troisième place Chamard perd du temps dans une crevasion et toutes chances. Dès la reprise du Samedi, les premiers laissent leur place à Césari et Sirot, mais, cela sera de courte durée, puisque au Final c'est Bresson qui gagne après une très belle remontée et grâce au souci rencontré par Sirot et Césari qui finissent dans cet ordre à l'arrivée. Rizzoli quatrième après une course animée comme il aime le faire, juste devant Deloy. Reignir, Chamard, Michelier, Cazalbou et Cavalier se partagent les accessits.

N2 : 27p dont 15 Suzuki-21c : Tortorici réalise l'exploit d'être devant Bonnefis dans la une, mais celui-ci casse sa boîte dans la première du Vendredi, du coup le champ est libre pour Bonnefis qui s'en donne à cœur joie pour devancer tous ses petits camarades de jeu. Les Suzuki Boys ont animé le haut du classement. Campana en chef de file. Ancian qui remporte avec cette deuxième place (en cup et 3ème de la clas-

se) place la dernière Suzuki-Cup-FFSA. Il devance Fostier qui en fait de même avec Clutier et Schmitt.

NI : 13p-7c : Boyer et Riso les premiers leaders, abandonnent. Ils laissent Brossy, Nadal et Cuguillère reprendre le flambeau et rentrer dans cet ordre sur la Comédie. Brante et Veyrier suivent alors que Vidal et Bravo se partagent les accessits. Aux six et septième places.

Les classes du groupe F2000

F2/14 : 39p-14c : Costeraste prend le rallye à son compte en début d'épreuve, il conserve cette position face à Brunel à la fin du vendredi de course, à ce moment-là, c'est Albin qui à la troisième place, mais malheureusement il n'ira pas plus loin. Au final c'est bien Costeraste qui l'emporte devant Brunel et Martin qui rentrent à la troisième place. Solanet prend la quatrième place devant Constanty qui remonte en fin de rallye. Ils seront 14 à voir l'arrivée.

F2/13 : 17p-5c : Bien sur elle n'échappe pas à Vivens qui depuis deux ans gagne même le groupe sur ce rallye qui représente 'son épreuve'. Les autres n'ont pris que les miettes. Il s'agit de Benne et Salze qui montent sur les deux dernières marches du podium. À noter l'abandon de Monteil pourtant bien parti. Morel et Gobert se partagent les dernières places.

F2/12 : 9p-5c : Salinas est le plus vite dans la une, il le reste jusqu'à la 5ème 'ES' où il abandonne. Dès lors c'est Denis qui reprend le leadership pour ne plus le lâcher jusqu'à l'arrivée. Donzel après une bonne course monte sur la deuxième marche du podium, alors que Pigeire s'octroie la troisième place. Guillon termine au pied du podium devant Magne.

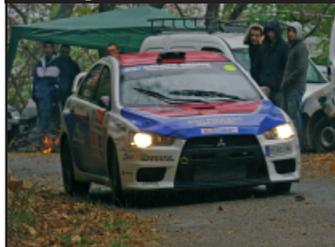
F2/11 : 1p-0c : Padilla seul dans sa classe abandonne après un beau début de course.

En groupe GT :

GT10 : 4p-3 : Dumas ne fait pas de détail et l'emporte sans coup férir. Hot réalise une belle course qui le mène tout droit sur la deuxième marche du groupe et des GT10. Rizo complète le podium de la classe.

GT9 : 3p-3c : Clément Dub remporte une nouvelle victoire, cette fois-ci sur ses terres. Humeau réalise tous les temps scratches de la classe le samedi, mais ne parvient pas à déloger Dub de la première place, l'autre Dub, Laurent, celui-là, rentre à la troisième place après une course prudente.

Course parfaite de Robert Abadie



Ancian deuxième ici, gagne le volant officiel Suzuki pour 2010 !

Les 5, 6 & 7 novembre 2009 / 7ème manche du Championnat de France, du Trophée BFGoodrich & du Championnat Teams 2009
52ème Édition / Engagés : 206 / Partants : 203 / Classés : 107
Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret RPMultimédia (DR)

Classement du 52ème Critérium des Cévennes

1er Mourgues-Giraudet 307 Wrc en2h09'42"6 1er. GA & A8 ; 2 Canivenq-Grimal 207 S2000 à 16"0 1er. A7S ; 3 Henry-Lombard 206 Wrc à 58"2 ; 4 Robert-Duval Punto S2000 à 2'20"0 ; 5 Marty-Martin Punto S2000 à 3'27"7 ; 6 Guigou-Marty Clio R3 Maxi à 4'29"1 1er. GR & R3 ; 7 Roché-Roché Impréza Wrc à 4'36"0 ; 8 Dumas-Zazurca Porche 996 GT 3 à 5'23"5 1er. G GT & GT10 ; 9 Bonfils-Marcès Impréza Wrc à 6'04"1 ; 10 Vivens-Valibouze 106 Maxi à 7'51"5 1er F2000& F2/13 ; 11 Abadie-Hamza Lancer Ev. 10 à 8'02"3 1er. GN & N4 ; 12 Comole-Tabone Clio R3 à 8'25"7 ; 13 Barral-Seux C2 R2 Max à 8'48"8 1er. R2 ; 14 Fernandes-Ibanez Saxo S1600 à 10'10"8 1er A6k ; 15 Gascou-De Turckheim C2 R2 Maxi à 11'24"2 ; 16 Bonnefis-Gres 106 à 12'30"1 1er N2 ; 17 Brun-Perez Saxo KC à 13'18"5 ; 18 Costeraste-Périer BMW 318 à 14'41"6 1er F2/14 ; 19 Janel-Villegas Clio R3 à 15'37"0 ; 20 Hot-Théveny Porsche 997 GT3 à 16'03"5 ; 21 Bresson-Bertrand Clio à 16'18"8 1er N3 ; 22 Combernoux-Delaigue Clio R3 à 16'20"0 ; 23 Dub-Mazoyer Hommel RS2 à 16'28"9 1er GT9 ; 24 Humeau-Vattier Hommel RS2 à 16'31"1 ; 25 Benne-Feillou Saxo Vts à 17'03"9 ; 26 Foulon-Combeau Impréza à 17'08"4 ; 27 Sirot-Decouzon 206 RC à 17'09"8 ; 28 Coria-Lopez Saxo KC à 17'12"9 ; 29 Césari-Dezan 206 à 17'18"2 ; 30 Rizo-Bonicel BMW 135 I à 17'25"9 ; 31 Lafont-Lafont C2 R2 Max à 17'43"7 ; 32 Malta-Portales 206 RC à 17'53"8 1er A7 ; 33 Gonon-Gonon 106 à 18'09"0 ; 34 Cornil-Obrecht Saxo à 18'25"2 ; 35 Brunel-Salem Clio à 18'54"9 ; 36 Bergogne-Trébuchon Impréza à 19'03"4 ; 37 Rizzoli-Fulcrand Clio à 19'53"2 ; 38 Deloy-Ogier Clio à 20'03"4 ; 39 Salze-Gimenez Saxo à 20'33"6 ; 40 Campana-De Castelli Swift Cup à 20'54"8 1er Swift ; 41 Abbas-Abbas 206 à 21'24"2 ; 42 Ancian-Roux Swift Cup à 21'30"6 ; 43 Martin-Peyre 205 à 21'31"1 ; 44 Fostier-Bronner Swift Cup à 21'46"5 45 Solanet-Salel 206 à 21'52"8 ; 46 Reignir-Benier Clio à 22'03"5 ; 47 Loustalniau-Catterini 106 à 22'15"9 ; 48 Chamard-Josse Clio W. à 22'30"4 ; 49 Morel-Ayasse 106 à 22'37"7 ; 50 Clutier-Brun Swift Cup à 22'40"0 ; 51 Denis-Devochelle 106 à 22'59"9 1er F2/12 ; 52 Dub-Journo Hommel RS2 à 23'03"3 ; 53 Schmitt-Antoine Swift Cup à 23'04"7 ; 54 Michelier-Rey Clio à 23'05"5 ; 55 Constanty-Navarro Clio à 23'13"0 ; 56 Lherminier-Lauret 206 CC à 23'30"5 ; 57 Durand-Giraud Swift Cup à 23'59"2 ; 58 Cazalbou-Albenque Clio à 24'18"9 ; 59 Campoy-Rol Saxo à 24'23"8 1er N2 ; 60 Accaries-Fabre 106 à 24'27"0 ; 61 Cavalier-Mata Clio à 24'45"2 ; 62 Rouquille-Calloud 306 à 24'59"3 ; 63 Causse-Gervais Clio à 25'05"3 ; 64 Trévis-Saidia Clio à 25'22"5 ; 65 Dumas-Fernandez Mégane à 26'45"6 ; 66 Lecourt-Vilmot Swift Cup à 27'18"0 ; 67 Donzel-Beaulieu AX à 27'22"2 ; 68 Santarelli-Santarelli 106 à 27'23"7 1er A5 ; 69 Laget-Alexandre 205 à 27'36"3 ; 70 Redon-Redon 106 à 27'48"8 ; 71 Genty-Genty Saxo à 28'06"1 ; 72 Breuil-Chantelauze 106 à 29'05"2 ; 73 Liquette-Hornung 106 à 29'07"9 ; 74 Carrière-Euzière 2060 CC à 29'12"0 ; 75 Pigeire-Sassi 106 à 29'45"6 ; 76 Balester-Boschetto 106 à 30'05"1 ; 77 Exbrayat-Exbrayat Saxo à 30'27"0 ; 78 Balcou-Balmefrezol Clio W à 30'21"6 1er A7k ; 79 Enjalbert-Enjalbert Impréza GT T à 30'55"4 ; 80 Burnens-Gulino 206 GT à 31'00"3 ; 81 Sancy-Sancy saxo à 31'27"7 ; 82 Berton-Pages Swift Cup à 32'21"0 ; 83 Brossy-Salles 106 à 33'09"9 1er NI ; 84 Monnin-Gilliot Swift Cup à 34'15"2 ; 85 Firmin-Jaoul 206 à 34'39"4 ; 86 Plan-Plan Saxo à 35'42"7 ; 87Parra-Marquier 106 à 36'10"2 ; 88 Anthérieu-Léonard Saxo à 36'15"6 ; 89 Guibert-Cuisinier Swift Cup à 37'04"1 ; 90 Nadal-Segondy 106 à 38'09"4 ; 91 Guillon-Guillon 205 à 38'16"4 ; 92 Riehl-Mansat Swift Cup à 38'17"4 ; 93 Magne-Paloc 106 à 38'32"2 ; 94 Cuguillère-Amblard 106 à 38'51"5 ; 95 Nègre-Chauvet 306 à 39'04"3 ; 96 Authénon-Perrier 309 à 39'56"7 ; 97 Vailhé-Causse Impréza à 40'29"0 ; 98 Brante-Moignet 205 à 40'44"0 ; 99 Ségura-Mouls R11 à 40'51"4 ; 100 Buisseron-Liron 206 à 41'09"1 ; 101 Del Volgo-Schnoebelen Micra à 42'42"3 1er A5k ; 102 Veyrier-Mary 205 à 43'14"4 ; 103 Tortorici-Cruz 205 à 43'14"4 ; 104 Gaubert-Potier Civic à 45'14"4 ; 105 Vidal-Desplas 106 à 49'43"0 ; 106 Garreau-Puente 206 à 51'34"3 ; 107 Bravo-Morvan 106 à 1h27'07"0.

LCPC PHOTOS

**POUR VOS PHOTOS !!!
SIGNEZ LE MEILLEUR TEMPS !!!
EN LES COMMANDANT SUR :**

WWW.LCPCPHOTOS.COM

**PHOTOS
TEE-SHIRT
CASQUETTE
MUG.ETC..**

06 82 20 19 22

**UNE EQUIPE
A VOTRE SERVICE**

FLUVIA
assistance

www.fluviassistance.fr

0 467 200 333
E-mail : fluvia@wanadoo.fr



rally-news.fr

**Tout le rallye en France et
L'actualité internationale au
quotidien... !**

REMDECO' Floc

**Flocage
Anti-reflets**

06 78 999 759 remdeco@hotmail.fr
Atelier : 8, rue Armand Sabatier - GANGES

- Tableaux de bord
- Eléments habitacle

Évite les reflets du tableau de bord dans le pare-brise

Devis sur demande

* offre valable du 01 03 2010 au 31 04 2010

OFFRE de lancement - 10% sur le prix public *

**LES TORTORICI VENDENT
LEUR SAXO VTS N2 !**



X : Performantes / Nombreux Podiums
**X : Pilotées par Anthony et Jonathan
TORTORICI et J. Yves ANTHÉRIEU**

Pour plus de renseignements
Tél. : 06 - 81 - 66 - 79 - 55

**ELECTRICITE
GENERALE**



PHIL-CONTACT
Neuf-Rénovation-Clim
SAINT JUST / MONTFERRIER
Tél. : 06 15 12 54 84

**VENTE
LOCATION
RECHERCHE
GESTION**

Comme un bon copilote
du Critérium des Cévennes

IMMO3D
vous guide pour prendre
les meilleures décisions

**VENTE
LOCATION
RECHERCHE
GESTION**

www.immo3d.com

IMMO3D
Quai André Chamson
30570 VALLERAUGUE
Tel: 04 67 27 90 34



www.immo3d.com



Votre projet se prendra une nouvelle dimension

CAR A BOSSSES
CASSE AUTOMOBILE
Tél et Fax : 04 67 48 24 40
car.a.bosses@orange.fr

**Jérôme
et Frédéric**

**Dans
la Course**



DEBARASSE TOUS TYPES DE VEHICULES
VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS
VENTE DE PIECES NEUVES ET D'OCCASIONS
ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

Tél & Fax 04 67 48 24 40 **www.carabosses.fr**

16, rue d'Ingril - Zone des Eaux Blanches - 34200 SETE

La Chronique de : Damien Mézy copilote de rallye

Un retour...

Après une trêve forcée, je reprenais progressivement du service aux Critérium des Cévennes en tant qu'ouvreur pour Lionel Comole associé à Karine Taboné. J'étais pour l'occasion le copilote de mon ami Vincent Pascal, pilote parmi ceux qui par manque de budget ont vu leur carrière sportive s'écourter. Nous partageons un sport où malheureusement l'argent tient une place prépondérante et devient un baromètre trop essentiel à toute réussite. Peu de pilotes doués ont eu réellement la possibilité de montrer leur talent et d'être comparé équitablement aux pilotes référencés de la catégorie. Seules les formules de promotion permettent cette comparaison, un tant soit peu que leur prix reste abordable... Arrêtons le débat car on peut en parler très longtemps...

Ce retour progressif à la compétition m'a permis de retrouver des sensations sans être sous pression et de valider plus sereinement ma consolidation osseuse.

C'était avec grand plaisir que j'ai répondu par l'affirmative quand Vincent m'a proposé cette aventure. Le rôle d'ouvreur est un rôle très actif dans le sens où le pilote sait, sauf changement météorologique de dernière minute, que les conditions de route seront scrupuleusement celles que lui annoncera son copilote. Il est essentiel de ne passer à côté d'aucune modification pour ne pas déstabiliser et casser la relation de confiance établie entre l'équipage et les ouvriers.

Cette expérience se réalisa sans aucun souci. Lionel et Karine étaient convalescents d'une violente sortie de route au rallye du Cœur de France. Les routes cévenoles sont difficiles quand on ne se trouve pas en confiance dans l'auto : la moindre erreur signifie une sortie de route et les fossés par endroit sont très profonds.

Ils finissaient et regagnaient Montpellier à une très belle 12ème place au général. Je tire mon chapeau à ce combat que mène Lionel, physiquement, et cette énergie qu'il met en œuvre pour communiquer sur sa pathologie et trouver des solutions thérapeutiques. Je vous invite bien sûr à lire son livre « La Colonne bambou », retraçant tout son combat.



J'ai vécu personnellement un week-end difficile car je suivais de près les résultats de la Coupe Suzuki et plus précisément, ceux de Jérémi Ancian et Thomas Roux. C'est avec grand soulagement que je les ai vu arriver au dernier point stop, significatif d'une victoire finale de cette formule de promotion. Quel stress de ne pas vivre ces moments de l'intérieur et devenir spectateur passif...

2 mois plus tard, nous nous retrouvions avec Jérémi au Rallye du Var, à bord d'une autre Suzuki : celle en version groupe N développée exclusivement par Polemécasport sous le soutien de Jean Hervé Rougier.

Après une séance d'essai au pôle mécanique, nous abordions cette course très confiants et sans aucune pression.

La première spéciale « le Canadel » était annulée de par la violente sortie des frères Perrin.

Nous partions pour notre premier chrono ...et malheureusement dernier dans « Pignans », spéciale très bosselée et remplie d'épingle avec un passage mythique au col à Notre Dame des Anges.

Jérémi prenait de l'assurance au fil des kilomètres parcourus et découvrait le potentiel de l'auto. A côté, c'était que du bonheur, nous étions pour la première fois ensemble installés dans une auto avec des pneumatiques de compétition et une tenue de route plus évoluée que celle du véhicule de série. Jérémi comme à son habitude en tirait la quintessence jusqu'à ce que malheureusement la transmission cède, nous obligeant à regagner l'arrivée en roue libre.

A l'heure où j'écris le programme avec Jérémi n'est pas défini pour 2010. Seule certitude, je serai aux côtés de mon frère au Rallye Terre des Causses, début Avril, à bord de la Saxo T4.

Un grand merci à nos multiples partenaires ô combien précieux :

Rougier Sport, Polemécasport, Gesler, Suzuki, FFSA



Reportage et Résultats : Rallye du VAR 2009



Sébastien Loeb en Guest-star !



Ce rallye est devenu depuis quelques années, 'Le rendez-vous' incontournable de la saison. D'une part, car il représente la dernière épreuve du Championnat de France avec les enjeux de titres qui vont avec. Et, il est aussi le rendez-vous des guets stars qui réalisent ici une pige de fin d'année. Pour Sébastien Loeb cela lui permet de voir son public. Pour les autres, Kubica (Clio R3), Snobeck (307 wrc), Sarrazin, Burry en S2000, est j'en passe... Pour se faire plaisir !

St. Maxime, les 27, 28, & 29 novembre après les vérifications coutumières, 179 pilotes partiront du port. En raison d'un temps imparti trop court, c'est la panique pour beaucoup de pilotes qui arrivent limite au pointage. Premier temps scratch de Loeb devant Tirabassi à 10"1, Tsjoen en pneus durs ne réalise

pas la bonne opération, c'est Snobeck, Henry, Sarrazin et Canivenq qui prennent les accessits de ce premier chrono. Malheureusement, la spéciale sera neutralisée après la violente sortie de route des frères Perrin en Clio R3, les autres auront un temps forfaitaire. Dans la deux, Loeb continue sur sa lancée même s'il n'a pas les bons pneus (trop tendres), Tirabassi

est deuxième, Snobeck et Tsjoen se partagent les trois et quatrièmes places. Canivenq entame son rallye prudemment en vue du titre. Abadie a pris le groupe N à son compte, alors que Bonnefis est en tête des (207-boys). Collobrières représente la dernière 'ES' de la première journée de course, et c'est Loeb qui signe le temps de ref. Il rejoint le parc fermé avec 31" d'avance sur Tirabassi et 1'01" sur Henry qui se place idéalement, lui aussi peut être potentiellement titré en fin de rallye, Snobeck ayant crevé dans la trois. En groupe N Abadie devance Bonato de 17 secondes. En GR, Guigou en a pris les commandes, Arzéno a crevé dans la première 'ES', c'est Campana et Princen qui suivent. Martel tient la dragée haute à Astier en F2000 en début d'épreuve, alors que Dumas est le leader en

GT face à Nantet. La deuxième étape verra Loeb y signer tous les scratches, sans surprise, il est en tête de l'épreuve même si Tirabassi résiste bien. Mais, car il y a un mais, Séverine Loeb et Eric Clément, copilote de Tirabassi vont pointer 3' en retard à l'entrée du dernier parc d'assistance,



Sarrazin prouve encore une fois que c'est un pilote polyvalent, 2ème au final



Robert, réalise une belle course qui le mène à la 2ème place en S2000 !

Reportage et Résultats : Rallye du VAR 2009

et 30" de pénalité les font rétrograder à la 2ème place pour Loeb et à la 6ème place pour Tirabassi. Au cours de cette deuxième journée de course et dès la première spéciale, Snobeck crève encore une fois et laisse plus de deux minutes. Prinsen sort de la route et la spéciale est neutralisée, Canivenq crève lui aussi dans la 7 et fait plus de 10 Km comme ça, quant à Henry, il pointe en retard et prend une pénalité de 10". C'est Stjoen qui au final passe en tête du rallye avec 30" d'avance sur Loeb et 41" sur Henry. Sarrazin (1er S2000) et Robert son embuscade. Abadie a tenu tête à Bonato en GN, ce dernier en faisant un tête-à-queue a heurté un poteau, il est à 20" de Robert Abadie. Ferrier en retrait tient la corde pour la 3ème place mais avec plus de 3' de retard. Guigou est largement devant en GR, plus d'une minute le sépare de Campana en tête du Clio 'west european Trophy'. Dans le GT, Nantet est sorti, alors que Dumas abandonne cardan cassé, c'est Kieffer qui est en tête suivie de Follin et Laurent Dub. Il reste 126 pilotes en course et 76 kilomètres de chronos. Dès l'entame de cette troisième étape, Sarrazin se met en évidence en signant un scratch sous la pluie de nuit, Tirabassi arrête sa belle prestation par une sortie de route



Sirot a dominé la classe N3 !



Barral termine la saison, à la 4ème place du Champ !

dans cette même première spéciale dominicale, Robert Abadie l'imité à la perfection, lui aussi est contraint à l'abandon. Loeb ne parvient pas à faire chauffer ses pneus, il est 2ème devant Tsjoen, toujours en tête du rallye, Guigou réalise un très bon quatrième temps. Dans l'avant-dernier chrono, Stjoen 'passe la main', de la buée l'oblige à s'arrêter dans la spéciale, plusieurs fois. Loeb reprend la tête, Sarrazin et Robert passent aux deux et troisième place puisque Henry en slick perd 2 minutes. La dernière spéciale sera une formalité pour Loeb qui remporte la 55ème édition du rallye du Var, Henry tente le tout pour le tout dans la der., mais en vain, il finit troisième. Robert termine sa belle course en quatrième position, et la 6ème place au scratch de Canivenq lui suffit pour ravir sa première couronne Nationale. Stjoen pour sa part finit à la 5ème place après ses péripéties de la dernière étape. Ils seront 107 équipages à finir ce difficile rallye du Var 2009.

En groupe A : Bien entendu c'est le couple Loeb (1er A8w) qui s'impose. Pour la deuxième place, cela a été indécis jusqu'au bout, au final Sarrazin (1er A7S) devance Henry (2ème A8w) qui passe Robert (2ème A7S) dans la dernière spéciale. Stjoen, (3ème A8w) après ses péripéties dominicales



Dommage pour Brice Tirabassi, il avait réalisé jusqu'à sa touchette, un course parfaite face à Loeb !

finit à la cinquième place. Canivenq (3ème A7S), réalise pour sa part la course qui le mène tout droit au titre suprême, il devance Snobeck (4ème A8w) et Boetti (1er A7k).

En groupe R : (Hors Volant 207) : Guigou (1er R3) fait lui aussi une course parfaite qui le mène à la troisième place du Championnat et 2ème du Trophée BF-Goodrich à l'image de sa saison 2009. Arzéno (2ème R3) a fait une remonté phénoménale pour finir à la deuxième place, il coiffe Campana (3ème R3) et remporte la manche du Trophy Clio et prouve qu'il faudra compter dès à présent avec lui dans la paysage rallystique Français. 4ème du groupe Bouffier (1er R2) effectuait un pige réussi, il devance Comole (4ème R3) et Mauffrey, (5ème R3) celui-ci a remporté le tro-

phée Clio France quelques temps plus tôt. Abbring (6ème R3) a 20" secondes d'avance sur Barral (2ème R2), qui même si il est devancé par Bouffier en R2 sur cette course, conclut une saison parfaite qui le voit récompensé par une belle quatrième place au Championnat de France 2009. Marchal monte sur le podium de la classe R2 en prenant la 9ème place du groupe. A noter la course prudente et réussi de Kubica (9ème R3) qui prend la 12 place du groupe juste derrière De Winkel et Mohe.

Volant 207 : Cette dernière a eu des allure de guerre, en effet la voiture d'Audirac a été soit disant sabotée durant la dernière nuit de parc fermé. Dans ce contexte, même la remise des prix a été annulée. C'est Marché devant Audirac qui remporte la manche, après la casse d'un cardan pour Germain Bonnefis qui avait fait 50% du travail et qui devait l'emporter. Giordano devance Jouines et Raoux pour les accessits.

En groupe N : Abadie en avait pris les commandes depuis la première spéciale où, il a été bloqué sur la ligne de départ après la sortie de Perrin. Bonato (1er N4) reste à son contact pour la deuxième place, il récupère le leadership quand Abadie part à la faute dans la première du dimanche matin, cela fera perdre la 1ère place au Championnat Teams à Barroso. C'est Ferrier qui monte sur la



Bonato profite de la "bévée" d'Abadie pour gagner le GN !



Manu Guigou, à gauche, en compagnie de Robert Kubica !

Reportage et Résultats : Rallye du VAR 2009

deuxième marche du podium alors que Sirot (1er N3) accède à la Troisième place du groupe, il gagne par la même occasion la classe N3, où il y devance Janvier (2ème N3). Partenot après plusieurs soucis finit à la 4ème place du groupe et à la 3ème dans la classe N4. Foullon est cinquième et



Astier très performant sur cette épreuve, 1er. en GF2000



Rédélé finit 1er du VHC au volant de l'Alpine A110

4ème de classe N4.

En groupe GT : Dumas et Nantet étaient les premiers leaders, mais Romain Dumas casse un cardan et Nantet sort pour le compte au cours de la deuxième étape. C'est Kieffer qui récupère la 1ère place et même si Bernardini réalise un hold-up en réalisant tout les temps scratches à partir du 4ème chrono, il ne peut reprendre le temps perdu en début de rallye. Foullon finit à 30 secondes de Kieffer et 2ème en GT10. Laurent Dub rentre troisième, il gagne la classe GT9.

En groupe F2000 : Martel fait le premier temps de référence mais, Astier (1er F2/14) reprend le leadership jusqu'à l'arrivée où il triomphe largement. Boudet, après une belle course rentre en deuxième position, il devance Martel, ce dernier monte sur le podium en F2000 et F2/14. Gallet, et Boyer sont quatre et cinquième, le dernier cité remportant la classe F2/13.

Les 27, 28 & 29 novembre 2009 / 8ème manche du Championnat de France, du Trophée BFGoodrich & du Championnat Teams 2009
55ème Édition / Engagés : 188 / Partants : 179 / Classés : 107
Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret RPMultimédia (DR)

Classement final du rallye du VAR 2009

1er. Loeb-Loeb C4 Wrc en 2h31'17"6 1. A8w ; 2. Sarrazin-Renucci 207 S2000 à 1'56"5 1er. A7S ; 3. Henry-Lombard 307 Wrc à 2'27"1 ; 4. Robert-Duval Punto S2000 à 2'38"6 ; 5. Tsjoen-Chevallier Focus Wrc à 3'03"4 ; 6. Canivenq-Grimal 207 S2000 à 3'53"7 ; 7. Snobeck-Mondésir 307 Wrc à 4'19"6 ; 8. Guigou-Marty Clio R3 à 6'47"2 1er GR & R3 ; 9. Boetti-Nas de Touris 306 Maxi à 9'06"5 1er A7k ; 10. Arzéno-Moulias Clio R3 à 9'07"4 ; 11. Campana-De Castelli Clio R3 à 9'40"1 ; 12. Bouffier-Baumel C2 R2 Max à 9'42"0 1er. R2 ; 13. Bourcier-Ducouso Maxi Mégane à 10'03"6...

Classement final Championnat de France 2009 :

1er. Canivenq 91 Points (1er GA) ; 2. Henry 88 Points ; 3. Guigou 77 Points (1er GR) ; 4. Barral 61 Points ; 5. Gonon 56 Points (1er GN) ; 6. Robert 52 Points ; 7. Roché 50 Points ; 8. Sirot 48 Points ; 9. Vigion 47 Points ; 10. Lescloupé 40 Points ; 11. Dub 38 Points (1er GT) ; 12. Paternot 36 Points ; 13. Marchal 34 Points ; 14. Abadie 32 Pts ; 15. Snobeck 27 Pts...

Classement final Trophée BF-Goodrich 2009 :

1er. Canivenq 54 Points ; 2. Guigou 38 Pts. ; 3. Robert 30 Pts. ; 4. Vigion 26 Pts. ; 5. Maurin 14 Pts. ; 6. Marty 14 Pts. ; 7. Courtois 13 Pts. ; 8. Barral 11 Pts. 9. Gal 10 Pts. ; 10. Amourette 9 Pts. ; 10. Lemonnier 9 Pts. ; 12. Comte 8 Pts. ; 12. Marchal 8 Pts. ; 12. Abadie 8 Pts....

La Chronique de : Jean-François Boyer

Dans un premier temps, je tiens tout d'abord à vous souhaiter à toutes et à tous une excellente année 2010 remplie de joie et de bonheur ainsi qu'à vos proches.

Je reviens sur la fin de saison 2009 et la grosse déception pour mon co-pilote Jean René et moi-même, au Critérium des Cévennes. Après avoir signé un bon chrono dans la première ES de nuit, (63ème temps scratch), notre embrayage nous a trahi dans l'ES 2, à quelques kilomètres de l'arrivée. Nous avons donc fini le week-end à encourager les collègues à l'assistance.

Quelques jours après, nous sommes déjà au départ du rallye du Fenouillèdes.

Rallye dont le parcours a été modifié, cette année, ce qui a pu mettre un peu de piment dans la course. Les deux premières spéciales furent très serrées en concurrence avec notre ami Karl CARRETERO, mais cela a tourné à notre avantage. Karl étant sorti de la route pendant la nuit. Ce qui nous a permis d'obtenir une deuxième victoire consécutive sur cette épreuve, nous étions satisfaits et contents. Un réel bonheur !

La saison se termine au pôle mécanique avec le Grand Challenge. Très bon concept pour cette épreuve, le principe étant de retrouver tous véhicules venus de toutes disciplines et de mêler circuit et rallye.

Enfin, l'inscription au Championnat de France des rallyes prévoit une saison 2010 pleine de surprises pour nous... Toujours avec notre fidèle petite 106 N1 et toujours avec, Jean-René, le cousin à mes côtés. Nous serons présents sur au moins trois ou quatre épreuves. La saison débutera pour nous au rallye Lyon-Charbonnières, ensuite le rallye du Rouergue, peut être le rallye du Mont Blanc et sans aucun doute le Critérium des Cévennes. Nous essaierons, quand même de participer à un ou deux rallyes dans le Comité.

Bon début de saison à tous, rendez-vous fin mars dans le prochain numéro.

Pour nous contacter et nous soutenir : jeffboyer106@orange.fr

Merci à tous nos partenaires : Juvenal Auto, Carrosserie Willys Cars, Garage Esteve, Borrás Trucks, Rally'Régions, Scaram, lycée Pierre Mendés France, amis des voitures anciennes de montpellier, Renault Montpellier et Motrio.



Reportage et Résultats : Rallye terre de Vaucluse 2009



Photo : Bernard Lloret Archive R'R DR

Les 14 & 15 novembre, à Courthézon, se déroulait la dernière manche du Championnat Terre 2009, le Terre de Vaucluse. Si Bruyneel devait se contenter de marquer 3 points pour valider son titre National, pour les accessits, la partie s'annonçait plus chaude entre Paul Chieusse et Laurent Carbonaro pour les deux et troisièmes places du Champ, celui qui finissait devant sur cette dernière épreuve de l'année, le serait au Championnat.

Jean-Marie Cuoq, présent sur cette manche, faisait office d'épouvantail pour les autres concurrents, même s'il ne marque pas de points au Champ. Il enlève aux autres pilotes, les points qu'il obtient. Flanqué du N°1 sur les portières, c'est avec 4 minutes de retard que Jean-Marie allait s'élaner dans la première 'ES', 40" de perte mais au moins il n'ouvre pas la route. C'est Alain Devéza qui hérite de la première

position et du balayage qui va avec, très handicapant sur ses terres vinicoles sableuses. Du coup, Cuoq ouvre le bal et signe le scratch dans la une, Carbonaro pointe à 5", Durieu avec l'impréza de Chambon, passe en tête après la deuxième spéciale et se dit enchanté par l'auto... pour l'instant ! Paul Chieusse se plaint de mauvaises reconnaissances et est un peu distancé. Dans la deux, c'est au tour de Maurin de signer le temps de référence mais c'est Durieu qui passe leader à la surpri-

se générale, la trois sera aussi pour lui, du coup, il rentre en tête après le premier tour. Après la première pause, Cuoq et Maurin vont se partager les autres scratches, cela n'empêche pas Carbonaro de pointer en tête au soir de la première étape, 14" devant Maurin.

Chieusse pour sa part et sur le podium provisoire, il accuse un retard de 26". Durieu a rencontré des soucis de cardan et de petits ennuis multiples le persuadent de ne pas repartir le lendemain. Bruyneel pour sa part est à la sixième place derrière Jacquot et Durieu, (encore classé le soir).

La deuxième étape démarre sur les chapeaux de roues pour Cuoq qui signe les deux premiers temps de référence, mais c'est quand même Laurent Carbonaro qui tient encore la tête du rallye, à deux spéciale de la fin. Malheureusement, celui-ci va perdre du temps sur une crevai-

son à quelques km de l'arrivée de l'avant-dernier chrono. En signant les deux derniers temps scratch, Cuoq l'emporte devant Carbonaro et Chieusse, Bruyneel remporte le titre tellement attendu, et la course a été très longue pour lui qui fera une touchette en cours de route sans conséquence sur le résultat final. Belle course de Jérôme Jacquot qui après avoir acquis le titre en Deux-roues motrices au rallye des Cardabelles roulait ici avec une 207S2000 de PH-Sport, il finit quatrième derrière Bruyneel. À noter aussi la prestation de Rivière qui dominait le groupe N jusqu'à l'avant-dernière spéciale, où, il sera victime d'un bris de turbo. Rode, après une belle course, en profite pour l'emporter. Toujours dans les belles performances, celle de David Julia est aussi à noter, il remporte le GF2000 avec 11 secondes d'avance sur Fontaines et 18 sur Vialle.

En groupe A :
Les cinq premières places du général reflè-

Reportage et Résultats : Rallye terre de Vaucluse 2009



Laurent Carbonaro devient le vice-Champion de France des Rallyes Terre 2009 ! Photo : Archive R'R. B. Lloret 09 DR

tent le classement du groupe, c'est-à-dire : Cuoq (1er A8w), Carbonaro (2ème A8w), Chieusse (3ème A8w), Jacquot (1er A7S) et Bruyneel (4ème A8w). Baud (1er A8), Souvent dans les dix premiers durant le rallye, finit 6ème du groupe, il devance de plus d'une minute Poly (2ème A8), A distance, Blanc remporte la classe A6k, il est le plus prompt à suivre les premiers. Chassagniol (2ème A6k) et Duverger (3ème A6k) ne sont séparés que de 3" à l'arrivée. En dernière position au général, Ponge gagne la classe A7.

En groupe R :

Germain Bonnefis gagne groupe et classe R3T, en même temps qu'il remporte une victoire très importante dans le cadre du volant 207, où la dernière épreuve est prévue à la fin du mois de novembre au rallye du Var. Pourtant c'est Pellerey qui avait pris les choses en main en début de rallye suivit de près par Reuche. Au final et avec 11" de retard, Laurent Reuche (2ème R3T) qui a roulé parmi les premiers du Volant tout au long de la saison finit second

devant Doux (3ème R3T) et Audirac (4ème R3T), garde toutes ses chances pour l'attribution du volant. Venturini après une belle course s'intercale entre tous les furieux (207'Boys) pour enlever la classe R2B, Gascou (2ème R2B) fait une fin



Beynet obtient un très beau résultat en fin de saison, 4è. du Champ. DR

Bernardoni, toujours très bien placé a animé le Championnat 2009 ! DR



Lavigne a eu plus de réussite cette année avec la Fabia !



Camoli en action au Terre du Diois



de saison tonitruante, il est 9ème du groupe derrière Pellerey (5ème R3T), Mouret (6ème R3T) et Marché (7ème R3T). À distance, Salin gagne la classe R3C devant Bernisson (2ème R3C).

En groupe N :

Rivière avait fait l'essentiel, mais victime de la casse du turbo, dans l'avant-dernier chrono, il laisse Rode gagner groupe N et classe N4, celui-ci a fait un beau rallye pour accéder à la 6ème place finale. Lanteri (2ème N4) devance Roulet pour le reste du podium N4 (3ème N4). Très distancé, Prinzie (4ème N4) termine au pied du podium, il devance Alvergne (5ème N4), Gravier (6ème N4). Beynet enlève une belle victoire en N3 devant Vignal, un peu distancé. Latour l'emporte face à Tatin en N2, alors que Bousquet sera le seul à rejoindre le parc en N1.

En groupe F2000 :

Belle victoire de Julia (1er F2/14) qui clôture une saison plus chanceuse que les précé-

dentes. Fontaine (1er F2/13) même s'il laisse le groupe pour 14", se console avec la victoire en classe F2/13. Vialle (2ème F2/14) lui aussi ne finit pas loin pour le groupe, il est à 18" du premier. Théron (2ème F2/13) et Germain (3ème F2/13) se partagent les 4 et 5ème places du groupe. À distance Marinot (3ème F2/14) prend le dessus sur Cellier (4ème F2/13) et Maiorano (5ème F2/13). En bas du classement Bernardi (1er F2/12) sera le plus fort en F2/12, où Pahud finit second.

Chérain, clôture, lui aussi une très belle saison, 6ème du Champ. ! DR



Bob Colsoul a fait débiter la Mits. Lancer Ev. 10. cette année ! DR



Jérôme Jacquot, (ici au provence en C2) finit l'année en beauté avec la 207S2000 de chez PH-Sport. Il gagne le Championnat 2RM 2009 !



Gascou, une victoire absolue en GR



Gillouin a marqué cette saison !

Reportage et Résultats : Rallye terre de Vaucluse 2009

Les 14 & 15 novembre 2009 7ème manche du Championnat de France
et du Championnat de France Terre D. R. Motrices 2009
19ème édition / Engagés : 143 / Partants : 130 / Classés : 73
Texte : Patrice Marin / Photos : Promosport et B. Lloret Archives (DR)

Classement rallye Terre de Vaucluse 2009 :

1er. Cuoq-Duffour 307 Wrc en 1h39'57"5 **1er GA** ; 2. Carbonaro-Choudey 307 Wrc à 22"0 ; 3. Chieusse-Guellerin 206 Wrc à 30"5 ; 4. Jacquot-Mouvion 207 S2000 à 56"6 **1er A7S** ; 5. Bruyneel-Descamps à Impréza Wrc 2'02"3 ; 6. Rode-Reichenecker Lancer à 2'41"1 **1er N** ; 7. Baud-Tissot Lancer à 3'26"7 ; 8. Poli-Roissac Lancer à 4'39"6 ; 9. Lantery-Declecrq Lncer à 5'15"3 ; 10. Bonnefis-Fournier 207 RC à 6'35"5 **1er Volant 207...**

Classement final du Championnat de France 2009 :

1er. Bruyneel 91 Points **1er GA** ; 2. Carbonaro 80 Pts. **GA** ; 3. Chieusse 76 Pts. **GA** ; 4. Beynet 56 Pts. **1er GN** ; 5. Jacquot 47 Points **1er GR** ; 6. Chérain 46 Pts. **GN** ; 7. Tevelle 42 Pts **1er F2000** ; 8. Marinot 42 Pts. **F2000** ; 9. Hennion 40 Pts. **GN** ; 10. Munster 39 Pts. **GA** ; 11. Taormina 38 Pts. **GN** ; 12. Perrot 38 Pts. **GN** ; 13. Privé 36 Pts. **GN** ; 15. Poli 35 Pts **GA...**

Classement final du Champ. de France terre DeuxRM 2009 :

1er. Jacquot 114 Points. **1er GR** ; 2. Beynet 70 Pts. **1er GN** ; 3. Salin 66 Pts. ; 4. Marinot 8 Pts. **1er GF2000** ; 5. Tevelle 57 Pts. ; 6. Mouret 56 Pts ; 7. Taormina 53 Pts. ; 8. Gascou 52 Pts. ; 9. Guy 42 Pts. **1er GA** ; 10. Perrot 41 Pts. ; 11. Gilhodes 40 Pts. ; 12. Bernisson 38 Pts. 13. Germain 38 Pts. ; 14. Durand 30 Pts. 15. Margailan 29 Pts...



Tout c'est joué dans la dernière épreuve pour Paul Chieusse, il finit sur le podium du Championnat de France 2009 (3è) photo : Archive R'R DR



Une victoire pour Chambon cette saison puis...plus rien !

Tél. : 06 33 30 30 15

POLY 7

PIERRE Sébastien Plasturgiste

Réalisation, Réparation, Fabrication pièces polyester

- Spécialiste Sport Prototype et Monoplace historique
- Eléments de carrosserie
- Réalisation de moules
- Conception et réalisation de pièces uniques (spécifique)
- Pièces carbone et kevlar
- Plaques carbone et kevlar de toutes épaisseurs
- Toutes réparations

POLY 7

16, rue Baudin
34200 SETE

Tél. : 06 33 30 30 15
E-mail : sandrepierre@free.fr



Rencontre Pilote : JULIEN MONTEIL



Nous avons présenté Julien Monteil dans le Guide du Critérium des Cévennes 2009, mais nous ne sommes pas rentrés dans les détails. Enchaînant les belles Performances c'est le moment, pour vous de le découvrir pleinement avec ces deux pages dans ce numéro !

Habitant à Ganges, le rallye tu connais depuis longtemps non ?

Oui, effectivement je connais le rallye depuis tout petit. Tout d'abord en tant que spectateur avec mon père, mon frère et des copains, ensuite à l'assistance car beaucoup de mes copains courent eux aussi, on a attrapé le même virus ! Puis à la mi-saison 2007 c'est venu à mon tour de prendre le volant.

C'est évident qu'habitant sur Ganges il est plus facile d'être passionné de rallye que de planches à voile !

les rallyes auxquels tu a participé ?

L'année 2009 fut un bon "cru" pour nous. Nous avons attaqué la saison tardivement car la voiture subissait une évolution notamment la boîte séquentielle. Le rallye du pays, viganais fut une séance d'essai grandeur nature. On rentre 8 au scratch avec

un 4e temps scratch dans mandagout. pour notre première participation à ce rallye, c'était une grande satisfaction et la voiture s'est montrée fiable et performante du premier coup. Passe la chaleur estivale, on ré attaque au cigalois. une nouvelle fois, que du bonheur on gagne le groupe, la classe et l'on rentre 5 au scratch derrière la 206 WRC de gioffre. ensuite viens les Cévennes, ou j'espérais faire fort. Nous avons malheureusement abandonné sur casse d'une transmission, mais ce fut quand même une belle course à mes yeux. On était

dans les 15 au scratch avant de rendre le carnet et avait pour satisfaction d'avoir "titillé" nos copains (VIVENS/VALIBOUZE) dans certains chronos.

Après de très bons résultats, tu deviens la référence en F2/13, comment abordes-tu les courses à présent ?

On aborde les courses de la même manière que l'année dernière, c'est à dire avec l'envie de bien faire. Il est vrai que l'on se sent un peu plus attendu



Rencontre Pilote : JULIEN MONTEIL

qu'avant et ça rajoute un cran de pression.

qui fait l'entretien de ton auto ?

C'est une auto que j'ai construite de A à Z. J'ai mis 6 ans avant de la finir et à l'époque où je l'ai achetée (d'origine) j'étais encore à l'école! Donc faute de moyens la construction n'avancait pas très vite. J'ai eu la chance d'avoir une bande de copains pour me donner un coup de main ainsi que des entreprises qui sont de la partie comme **AC-SPORT**, **VALIMECA**, **DUQUENNE** **MOTEUR ET RTEC**. En ce qui concerne l'entretien de l'auto c'est donc moi qui m'en charge.

Parles-nous de ton ou tes copilotes !

En ce qui concerne mes copilotes, j'ai attaqué m'a première saison en 2007 avec mon collègue Richard Barre. Pour des raisons professionnelles Richard a décidé d'arrêter en fin d'année. C'est comme ça que Rémy mon frangin est venu à mes cotés. Donc 2008 fut le début de l'asso-

Rallye Cigalois 2009



ciation des frères MONTEIL dans la 205. On passe des moments fabuleux dans les spéciales et mon frère a tendance à parler à la voiture lorsqu'elle glisse un peu trop.(lol)

Quel est le rallye que tu affectionnes le plus dans le Comité ?



Ici au cours du rallye Cigalois 2009, où, il réalise un superbe résultat avec une sixième place finale !



C'est un peu délicat car je n'ai pas fait beaucoup de rallyes, du coup le peu de rallyes effectués restent de très beaux souvenirs. Mais un CÉVENNES c'est magique et ça ne s'oublie pas !

Que comptes-tu faire cette saison ?

Cette année, j'aimerais attaquer au Lozere car

je ne l'ai encore jamais fait et je pense que c'est un très beau rallye. Ensuite on enchaînera le même programme que l'année dernière, c'est-à-dire pays vigonais, cigalois et cevennes avec peut-être une ou deux courses de côtes.

Il y a des personnes que tu aimerais remercier ?

Merci à vous pour cette attention, je remercie ma famille et mes amis ainsi que nos partenaires **AC SPORT**, **Carrosserie CDR**, **Valimeca**, **f@v auto**, **les éditions du cœur et vivens location**. si toute fois d'autres partenaires sont prêt à nous suivre, c'est avec grand plaisir.

Un dernier mot ?

J'ai pour projet de construire une autre auto donc la 205 est à vendre, avis aux amateurs.

Rallye : Monte-Carlo 2010, première manche IRC

Première victoire pour la FIESTA S2000 !



Photo : Alexandre Dimou (DR)

Cette année encore, le Monte-Carlo a choisi l'option IRC, les organisateurs espéraient peut-être mieux en nombre de partants mais si le plateau était maigre, côté qualitatif, on a été servi les pilotes présents ont régalé les spectateurs... Et les téléspectateurs, par l'intermédiaire d'Eurosport ont été conquis. De Superbes images, des Caméras embarquées, 14 spéciales en direct... ouf, quelle régalade pour les yeux, le tout agrémenté par les commentaires pertinents de Nicolas Klinger, Daniel Éléna, Guy Fréguelin... On en redemande !

Pour la course, le coup d'essai de Ford qui faisait débiter la Fiesta S2000 fût un coup de maître, Miko Hirvonen a dominé la course du début à la fin. Sébastien Ogier qui va perdre du temps dans une touchette sur de la neige rapportée par les spectateurs, entamait une remontée fantastique mais c'était sans compter sur la malchance qui va l'immobiliser au soir de la dernière fameuse nuit du Turini, pour une

défaillance de son alternateur. Hanninen et Vouilloz, ce dernier faisait une pige pour Skoda prennent les 2 et 3ème places. Nicolas Vouilloz rejoint pour la première fois le port de Monaco. Stéphane Sarrazin pour sa part, finit au pied du podium.

1. Hirvonen Fiesta S2000 en 4h32'58"5 ; 2. Hanninen Fabia S2000 à 1'51"4 ; 3. Vouilloz Fabia S2000 à 3'19"1 ; 4. Sarrazin 207 S2000 à 7'25"5 ; 5. Kopecki Fabia S2000 à 8'48"7...

Photographe
en Languedoc-Roussillon,
ALEXANDRE DIMOU
vous accompagne dans vos projets !
Pour le joindre : 06 64 35 60 01
alexandre.dimou@orange.fr

3ème Selection Team Rougier-sport

Les six finalistes, de la sélection !



Ce sont les 12, 13 & 14 février que se déroulait la 3ème sélection Rougier-sport. Ils étaient plus de 80 pilotes à être venus tenter leur chance dans cette sélection qui, rodée depuis 3 ans apporte un vrai plus pour le pilote qui la remporte. À savoir, la participation à la Super-Coupe-Swift 2010 sur 5 épreuves et la logistique qui va avec !



Le lauréat en action, L. Clutier

Après les premiers barrages traditionnels, ils devaient être 5 en finale, mais un sixième pilote qui faisait le même temps que l'un d'entre eux fût rajouté à cette liste, dont voici les noms : Sentis, Sagne, Nicolas, Artufel, Salinas et Laurent Clutier. Ce dernier a participé à quelques manches Swift l'an dernier et c'est lui qui va tirer son épingle du jeu en faisant une vraie différence sur le chrono et un sans fautes. Lionel Nicolas pour sa part se fait piéger par le freinage de la Swift 'coupe', 'il ne peut éviter un tire droit et une quille synonyme de 2 sec de



Laurent Clutier

pénalité. Le Lauréat, Laurent Clutier, roule depuis quelques saisons déjà, c'est un jeune rapide, réfléchi et très sympathique, il a l'expérience de la course et des formules de Promotion. Un garçon que l'on devrait retrouver en haut des classements de la Super-Coupe-Swift cette année à l'image de Jérémy Ancian lauréat l'an dernier et vainqueur de la coupe 2009.

Classement final : Clutier 2'25"10 Salinas 2'26"34 ; Artufel 2'28"9 + 2 ; Nicolas 2'29"28 + 2 ; Sagne 2'30"43 + 2 et Sentis 2'34"72

16ème Finale Rallye Jeunes FFSA (2009)

Les huit finalistes, Rallye-Jeunes 2009 !



Nouvelle formule pour Rallye Jeunes. Se sont 67 pilotes sélectionnés par 17 Comités régionaux qui ont pris part à la finale qui se déroulait sur le circuit de Lédenon fin janvier, pour en découdre sur trois spéciales tracées sur le circuit. Après les chronos, ce fût le Jury qui pris la décision. Au final, c'est Quentin Gibert qui devient le pilote Rallye Jeunes 2010, il participera au Volant 207 sur 5 épreuves et bénéficiera de l'encadrement mis en place par Peugeot Sport ainsi que le soutien du lycée Roger Claustres de Clermont-Ferrand pour l'assistance technique.

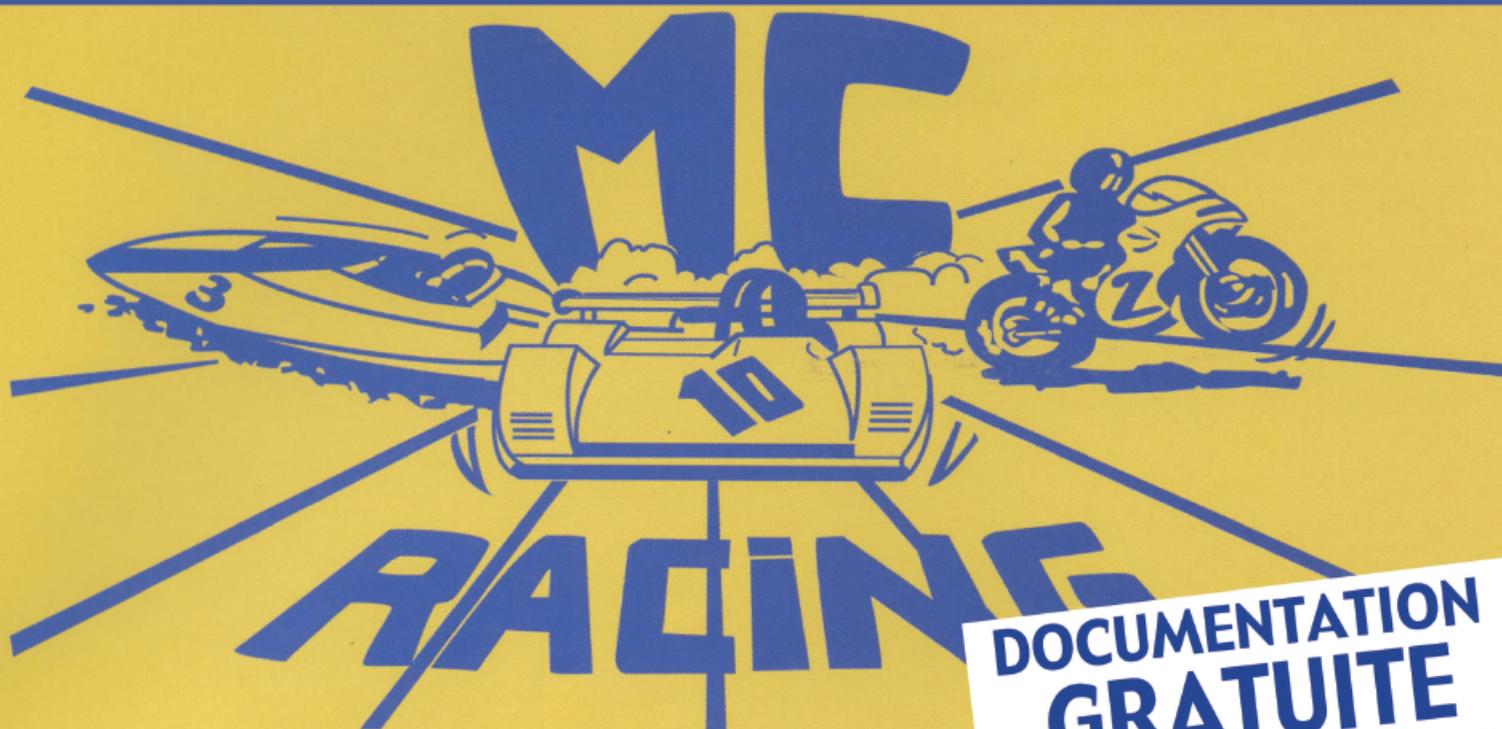
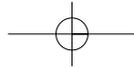
Quentin Gibert débute dans le sport auto très tôt par le karting, de 14 à 17 ans, il apprend les trajectoires et assimile la vitesse. Puis à 18 ans, il achète et remonte une clio RS N3 dans le garage familial où il travaille comme carrossier. Il faut vous dire aussi qu'il baigne dans le rallye depuis tout jeune puisque son père roulait en rallye dans les années 80, ça aide à prendre le virus. C'est en 2008 qu'il participe à son premier rallye, le rallye régional d'Ajolais, il finit 24ème au



Quentin Gibert

scratch. En 2009, après une saison complète, il est qualifié pour la finale de Dunkerque où, il gagne la classe N3, rien que ça... ! Fort de l'expérience 2008, où, inscrit aussi à Rallye Jeunes, il finit second, c'était évident de se représenter en 2009. Bien lui en a pris puisqu'il gagne pour sa deuxième participation. Quentin Gibert est né le 29 05 1989 (20 ans), il travaille dans le garage familial comme carrossier à Châtenois dans les Vosges.





ELEMENTS POLYESTER

**DOCUMENTATION
GRATUITE
SUR SIMPLE DEMANDE**

MARQUES FRANCAISES & ETRANGERES

GROUPE F2000 - RALLYCROSS - T3- AUTO CROSS - GLACE

KIT VITRAGE POLYCARBONATE

RAMPE DE PHARES & ANTIBROUILLARDS POUR TOUS MODELES



Renault 5 GT MAXI



CLIO + POUCE



CLIO MAXI



MEGANE MAXI



MEGANE + 1 POUCE

PIECES CARBONE

PLAQUES CARBONE

Panneaux de porte - Repose-pieds Pilote
Repose pieds Copilote

Tube cache arceaux - boîte de dégazage

Rétros obus : 205 / 309 / 206 / 306 / Clio 1 et 2, etc.



**AUTRES PIECES,
Nous Consulter**

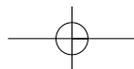


MC RACING

2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES

Tél.: 04 66 57 24 57 - Fax: 04 67 57 51 69

www.mcracingsa.com - e-mail: mcracing@aol.com



BURNENS

Assainissement

- Débouchage canalisation
- Pompage fosse septique
- Curage de reseaux
- Tous travaux d'assainissement
- Toutes Réparations



MERCI À :

SPAR Pignan

La famille Gulino à St. Mathieu

Le pétrin de Léo, Gaby & fils

Patrice Vedel du Team Patus

JPB Peinture à St. Georges

ABM menuiserie à St. Mathieu

Sébastien Rébolo

Ma femme et ma fille

Devis
Gratuit

Port : 06.65.14.55.76

Tél. : 04.67.50.66.85

8, rue Élise Deroche

Logt N°2 34570 PIGNAN

burnens-assainissement@hotmail.fr