

N°34

Comité Régional Automobile Languedoc-Roussillon & Championnats de France



www.rallyregion.com

# RALLY'REGIONS



Photos : Vincent Voegtlin (DR)

Le magazine gratuit du rallye



## Languedoc-Roussillon 2009 :

Rallye Bagnols les Bains, rallye Cigalois  
Rallye des Camisards & 100% Côtes

## Découverte :

ABC-Développement  
Compétition

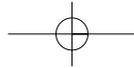
## Championnats de France 2009 :

Rallye Mont-Blanc, rallye du Touquet  
Terre des Causses, terre des Cardabelles

## Découverte :

Lycée  
Mendes France





**PRODUIT ET SOLUTION POUR LA COMPETITION ET LA PERFORMANCE AUTO**



**ETUDE ET REALISATION: TRAIN ROTULE/PEDALBOX/VM/COMPOSITE**



**WWW.MK6.FR / AUTO@MK6.FR / 0467647537**



# CASTEL-RADIA

Radiateurs pour Véhicules de Tourisme & de Compétitions

## A CASTELNAU LE LEZ

Tél. : 04 67 72 26 52



AIR



Huile

Stock important, réparations de tous modèles de radiateurs, fabrications radiateurs sur mesures



EAU



Tourisme

Tous modèles

Fabrications sur mesure et réparations tous types de radiateurs

eau / Air / Huile

Tous travaux de soudures Alu. / Inox

Patrick Mesnier : 06 13 30 47 46

Echappements / Réservoirs

Compétition

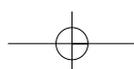


Véhicules anciens



Castel Radia 2, Av. A. Ampère  
ZA La Garrigue 34170 Castelnau Le Lez  
Tel: 04 67 72 26 52 - Fax: 04 67 72 25 64

[castelradia@gmail.com](mailto:castelradia@gmail.com)



# Editorial

Bonjour, à tous, voici le dernier numéro de l'année. Ce numéro a quelque chose de spécial pour nous, en effet à partir de l'an prochain, nous changeons de formule donc en quelque sorte nous pouvons dire que c'est le dernier Trimestriel que nous fabriquons. À partir de janvier 2010, nous passons à 8 parutions par an, doublant ainsi notre tirage par deux. Tous les mois et demi, un nouveau numéro... Elle est pas belle la vie ?

C'est fait, la manche Française du Championnat du Monde des rallyes 2010 se déroulera dans la région Alsace, la FFSA vient d'entériner le dossier et rendre possible le rêve de certains, à savoir, une manche du Championnat du Monde dans l'Hexagone.

Dans ce numéro, retrouvez les résultats de ces trois derniers mois, avec le Bagnols-les-bains, le Cigalois et Les camisards. Pour les Championnats, Le Mont-Blanc-Morzine, Le Touquet, le Terre des Causses et des Cardabelles sont de la partie. Bien sûr sans oublier les dossiers consacrés aux découvertes, avec cette fois-ci Le Lycée Mendès-France et le Garage ABC Développement-Compétition. Les résultats de fin d'année en Côte et le bilan 2009 fait aussi partie du voyage. Je vous laisse découvrir ce numéro 34 et vous donne rendez-vous mi-janvier pour la nouvelle formule, et entre temps sur notre site Internet [www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com), D'ici là, bonne lecture à tous et portez-vous bien.

P. Marin

**RALLY'RÉGIONS** : 355, Chemin du mas de l'huile  
34980 Montferrier. Tel. : 09 75 20 44 25 / Fax. 04 67 60 69 76  
Courriel : [rallye2@orange.fr](mailto:rallye2@orange.fr)

Rally'Régions est édité par "les Editions de la Cerise"  
34980 Montferrier / Lez. N° siret : 405 331 489 00014

Directeur de la publication & Rédacteur en Chef : Patrice Marin  
Relecture & Correctrice : Véronique Léotard  
Créateur du titre et conception : Patrice Marin / E.D.C

Correspondants : Daniel Triaire, Patrick Chaudesaigues, Bernard Lloret, Jacques Ribard, Lionel Currat et Vincent Voegtlin

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond, Marion Manenq, Bernard Lloret, Daniel Triaire, René Arnal, David Boisson, Eric Pintard, Théo Lloret, Patrick Chaudesaigues, Cerise Marin et tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : Imp'act Imprimerie  
34980 St. Gély du Fesc / Tel : 04 67 02 99 89

Prochaine parution N°35 : Janvier 2010

Publicité, Commercial : M. Jean-Philippe Pedro : 06 74 97 66 59  
ou, M. Patrice Marin - Rédaction : 06 12 42 07 61

Reproduction totale ou partielle interdite :  
Textes, Photos et Publicités "copyright Rally'Régions 2002/2009"

reflexnature



N°34 Trimestriel gratuit 0409

## Sommaire N°34

p. 4 : Denis Millet, Champion IRC 2RM 09



Languedoc-Roussillon

5

P. 5 & 6 : Bagnols les Bains  
P. de 7, 9 & 10 : Cigalois  
P. de 11 & 12 : Camisards



Championnats de France

13

P. de 13 à 15 : Mont-Blanc  
P. de 16 à 19 : Touquet  
P. de 22 à 27 : Terre  
Causses et Cardabelles



Découverte :

28

P. de 28 à 29 :  
ABC Développement  
Compétition

P. 30 : Rubrique / MK6-Performance



Découverte :

32

P. de 32 à 33 :  
Le Lycée  
Mendès France



100%Côtes 2009

34

P. 34 : Fond Romeu  
P. 35 : Le Pompidou  
P. 36 : Slalom d'Alès  
P. 37 : Bilan Comité 09

P. 38, 39 & 40 : pages des annonceurs &  
Partenaires de Rally'régions

# Denis Millet Champion IRC 2-R-M 2009



## Denis Millet et la 207 RC Rallye remportent le Championnat IRC 2 Roues Motrices 2009

**L**ors de la sixième des sept courses de son programme, Denis Millet a mis fin au suspense en remportant le Championnat IRC 2 Roues Motrices. Performance remarquable pour sa première année internationale.

C'est au bout d'une saison remplie de deux victoires et de nombreuses places sur le podium que le duo Denis Millet / 207 RC Rallye montent sur la plus haute marche du Championnat IRC 2 Roues Motrices. Le



couple a brillé aussi bien sur la terre avec une superbe victoire sur les îles des Açores que sur l'asphalte avec un succès sur les routes sinueuses des Asturies. « C'est une immense satisfaction pour le travail fourni par l'équipe Peugeot Sport. Je n'ai connu aucun abandon

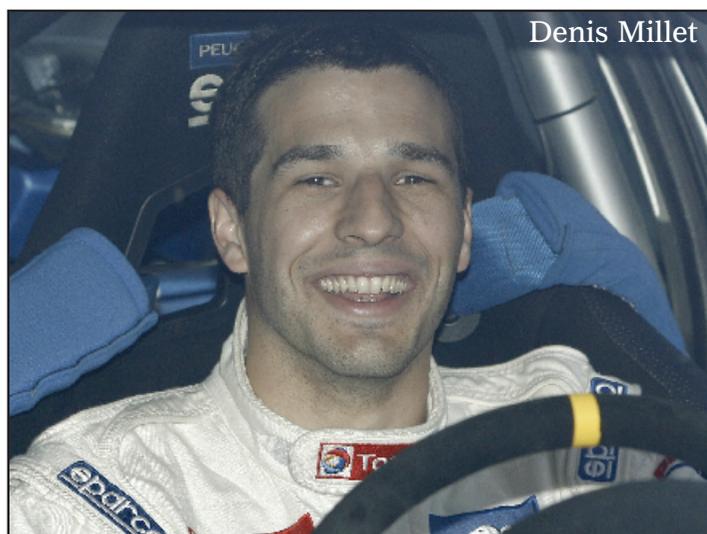


sur des rallyes comportant chacun environ 1 000 kilomètres. La 207 RC Rallye a surpris par son efficacité, sa fiabilité et son originalité. Elle n'est

pas passée inaperçue tout au long de la saison notamment en République Tchèque où nous nous sommes bagarrés avec les Super 1600. Et avec Julien nous avons pris beaucoup de plaisir à la piloter. »

Face à des concurrents armés de Fiat Super 1600, Honda Civic R3, le jeune pilote bisontin a prouvé une nouvelle fois son talent. Régulier tout au long de la saison, il a su s'adapter à chaque type de terrain et n'a commis

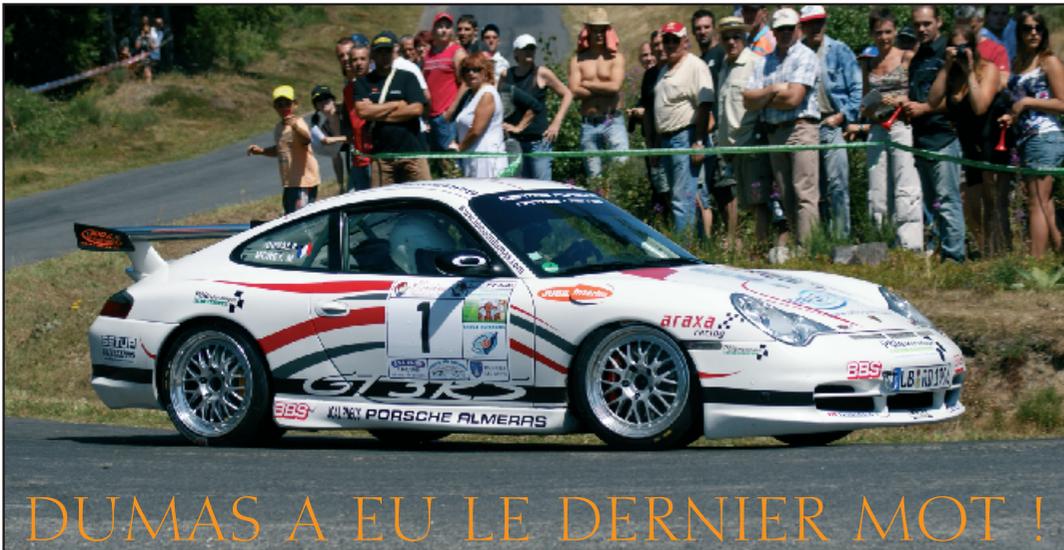
« C'est un succès d'équipe et je partage cette victoire avec mes partenaires. Les assurances Egeris, Agire, BF Goodrich, toute l'équipe Peugeot Sport et mon préparateur J.Com Sport qui a encore accompli un travail remarquable tout au long de la saison. Nous sommes là grâce à eux et toutes les personnes de l'ombre qui nous ont aidé à un moment de la saison pour nous permettre de vivre d'aussi beaux moments. Un merci aussi à Nicolas



Vouilloz, Nicolas Klinger, Julien Quinéro, Arnaud, Thomas, Bertrand, Laurent, Adelhe id, Carlos, les élèves du lycée Roger Claustres, Serge Le Gars... » commente Denis sur le podium d'arrivée du San Remo. Rendez vous au cours du mois de Novembre pour le Rallye d'Ecosse, dernière manche du Championnat IRC.

**Julien Vial**

# Reportage et Résultats : Bagnols les Bains 2009 / Texte : Patrick Chaudesaigues



**DUMAS A EU LE DERNIER MOT !**

**D**ans la formule : midi-minuit, l'épreuve n'arrive toujours pas à faire le plein et les organisateurs déplorent le grand nombre de forfaits d'avant départ et aux vérifications (il manquera 20 partant, il seront donc 90 à prendre le départ). En revanche, le nouveau timing avec deux passages dans Orcieres de jour fait l'unanimité, que ce soit du côté des équipages, des officiels, et surtout du public.

Début des hostilités, samedi midi pour deux passages dans l'ES du Goulet et celle d'Orcieres, avec une assistance et un regroupement entre



Lionel André 6ème en N2 !



Ibanez, le maître du groupe R !

chaque tour et tout ça sous un soleil de plomb. Romain Dumas (Porsche GT3) se jette de suite dans la bataille en signant les quatre meilleurs temps, devant Yannick Vivens qui est toujours au sommet de son art nous fait apprécier toute la qualité de son pilotage. Richard Bartolini, (Mégane maxi) qui est parti sur un faux rythme ne pointe qu'à la 3ème place. Du côté du groupe N, Ludovic Chamard (Clio Williams) prend le commandement des opérations avec pour l'instant la 4ème place du général, devant Jean-Pierre Soulié qui connaît un petit souci au niveau du pont arrière de sa Subaru. En fin d'après-midi, les 77 équipages repartent pour faire 5 ES, avec trois passages dans le Beyrac dont le profil de la spéciale en montée convient plus aux grosses autos et deux tours dans Orcieres. Dumas réussit encore à exploiter la puissance de son auto et réalise 4 scratches sur 5. Et même l'arrivée d'un orage, qui lui fait perdre beaucoup de temps (plus de 23") en raison de buée récalcitrante, ne le déstabilise pas, il conserve le

leader ship malgré cette péripétie. Derrière lui, une belle bagarre fait rage pour les places d'honneur entre Vivens et Bartolini. Ce dernier prend l'avantage sur son adversaire (qui connaît des problèmes avec son alternateur) et avec l'apparition de la pluie un peu tardive à son goût signe le der-



Crozat termine la course à la première place en F2/14, mais ne peut rien face à Vivens pour le groupe F2000 !

nier temps de référence. Chamard remporte une nouvelle fois le groupe N en finissant à une excellente 4ème place du général, ce qui prouve tout le talent de ce pilote.

### Les classe du GA :

**A/7K : 1p.- 1cl. :** Vainqueur en titre, Richard Bartolini (Mégane maxi) doit se contenter de la 2ème place du général malgré un super temps sous l'orage.



Garcia enlève la classe N1 !



Lacroix 3ème du GN, 1er N2 et 18 au général, pas mal non ?

**A/7 : 11p.- 8cl. :** Yohan Gardes et Julien Vidal (tous deux sur Clio) se sont livrés une belle bagarre qui tourne à l'avantage du premier cité. Guillaume Solanet complète le podium.

**A/6K : 1p.-1cl. :** Malheureusement bien seul,

Franch Coria étant plus à l'aise dans certaines ES que d'autres, réalise néanmoins une belle course en rejoignant Bagnols à la 7ème place du général.

**A/6 : 3p.-2cl. :** Guillaume Veyrun (C2) parti à la faute dans le 4ème chrono laisse le champ libre à Francis Campoy (Saxo) qui s'impose devant le jeune régional Brice Gaillardon (106). Beau coup de chance non ?

**A/5K : 1p.-1cl. :** Ludovic Malhautier (106 KC) égale-

# Reportage et Résultats : Bagnols les Bains 2009

ment bien seul dans cette classe rentre à la 36ème place scratch après une course régulière et rapide.

**A/5 : 2p.-2cl. :** Pour Emmanuel Julhan, il sem-

Gardes, après une belle course finit huitième au général et 1er des A7



blerait qu'il prenne gout à la victoire, en s'imposant pour la 2ème fois en deux rallye au volant.

**Les classes du GGT :**  
**GT/10 : 1p.-1cl. :** Une nouvelle fois, grâce à son grand talent, Romain Dumas nous démontre toute l'efficacité d'une Porsche, même avec la pluie en s'octroyant une belle victoire.

**Les classes du GN :**  
**N/4 : 6p.- 3cl. :** malgré ses soucis mécaniques, Jean-Pierre Soulié (Subaru impreza) relègue la concurrence à plus de 1'30". Marc Reynaud pas du tout à son aise au volant de sa R5 GT turbo prend la 2ème place. Pour son 1er rallye au volant, Jérôme Quintane (R5 GT turbo) accède à la 3ème marche.

**N/3 : 4p.-1cl. :** Patrice Vigouroux ayant des problèmes de pompe à essence ne peut donner la réplique à Ludovic Chamard qui finit au pied du podium final mais remporte une nouvelle victoire de groupe.

**N/2 : 8p.-7cl. :** Pierre-Marie Lacroix (106 S 16) prend une nouvelle fois l'ascendant sur Stéphane Crespin (106 S 16). Jérôme Ancian (Suzuki swift) venu pour prendre ses marques

avec son nouveau copilote Julien Labatut en vue du Mont Blanc finit la 3ème place. Bordonado et André, Lionel celui-ci prennent les accessits.

**N/1: 10p.-10cl. :** Le Frontignanais Sébastien Garcia remporte une belle victoire avec seulement 3 dixième d'avance sur Guillaume Brager (tous deux 106 XSI). Jérôme Gaudillat (205 rallye) les talonne pour la 3ème place. Coulond et Pitt se suivent comme leur ombre, alors que Philippot et Vassel en font de même pour le gain des six et septièmes places.

**Les classes du GR :**  
**R/3C : 1p.-1cl. :** 5ème au scratch, Raphaël Ibanez (Clio) réalise une bonne course.

**Les classes du GF2000 :**  
**F2000/14 : 17p.-10cl. :** Après l'ES 4, Thierry Brunet (Xsara) rend son carnet en raison de coupures moteur, et des problèmes de boîtes. Le lozérien, Frédéric Crozat (205) s'impose devant le très rapide Benoit Gauthier (R5 GT turbo), et Cédric Teisseyre (R 11). A la quatrième place, Lapierre contient Fraisse qui en fait de même avec Albin et Carrarota

**F2000/13 : 12p.- 8cl. :** Toujours intouchable en montant sur la 3ème marche du podium final, Yannick Vivens (106) laisse les places d'honneur à David Benoni (205) et Guillaume

Abrial (106S16) qui terminent tout de même à la 12ème et à la 19ème place du général. Vidal et André se partagent les accessits.

**F2000/12 : 11p-8cl :** Philippe André (AX sport) au dessus du lot, remporte la victoire. Alain Fleury (205) garde sa 2ème place

en résistant aux attaques de Sébastien Denis (106 XSI) qui, au final, monte sur la 3ème marche. Donzel accède à la quatrième place finale.

**F2000/11 : 1p.-1cl. :** Thierry Padilla (Opel city) rejoint le parc final à la 44ème place.

Les 1er & 02 août 2009 / Asa Lozère / 6ème manche L.R. Compte pour le Comité L.R. 2009 & la Coupe de France 2009.  
8ème édition / Engagés : 100 / Partants : 90 / Classés : 65  
Texte & Photos : Patrick Chaudesaigues LCPC Photos (DR)

## Classement rallye Bagnols Les Bains 2009

1er. Dumas-Morey Porsche GT3 en 27'35"5 1er GT & GT10 ; 2. Bartolini-Ginier Mégane M. à 13"0 1er GA & A7k ; 3. Vivens-Louvier 106 M. à 22"6 1er F2000 & F2/13 ; 4. Chamard-Josse Clio W. à 1'27"4 1er GN & N3 ; 5. Ibanez-Ibanez Clio R3 à 2'30"2 1er GR & R3c ; 6. Crozat-Teissedre 205 à 2'46"5 1er F2/14 ; 7. Coria-Delenne Saxo KC à 3'00"1 1er A6k ; 8. Gardes-Montaron Clio à 2'02"7 1er A7 ; 9. Gauthier-Bruchet R5 GT T. à 3'02"8 ; 10. Vidal-Pons Clio W. à 3'05"6 ; 11. Soulié-Ségura Impréza Sti à 3'37"9 1er N4 ; 12. Bénoni-Terme 205 à 3'38"1 ; 13. Campoy-Pin Saxo Vts à 3'38"6 1er A6 ; 14. Solanet-Gimenes 306 à 3'40"6 ; 15. Lacroix-Sémète à 3'52"9 1er N2 ; 16. Teisseyre-Raufaste R11 à 3'54"1 ; 17. Crespin-Gosset 106 s16 à 3'56"9 ; 18. Ancian-Labatut Swift à 4'00"9 ; 19. Abrial-Eche 106 s16 à 4'10"0 ; 20. André-André AX S. à 4'15"4 1er F2/12 ; 21. Lapierre-Mallet 309 16s à 4'18"0 ; 22. Vidal-Stoch 205 à 4'22"9 ; 23. Michel-Skierski Clio RS à 4'31"4 ; 24. Gineste-Louche Clio à 4'39"5 ; 25. Fraisse-Jean 205 à 4'44"2 dont 10" de pénalité ; 26. Bordonado-Bordonado Swift à 4'52"4 ; 27. Fleury-Turière 205 à 4'53"7 ; 28. Denis-Devochelle 106 xsi à 4'57"0 ; 29. Dumas-Demeare 106 s16 à 5'08"5 ; 30. Reynaud-Deruem R5 GT T. à 5'09"5 ; 31. Albin-Thion 205 Gti à 5'11"1 ; 32. André-Boutin 106 à 5'30"4 ; 33. Cammarota-Coulaud 306 à 5'32"5 ; 34. Donzel-Sassi AX à 5'36"0 ; 35. André-Bres 106 à 5'36"0 ; 36. Malhautier-Chapelle 106 R. à 5'38"3 1er. A5k ; 37. Garcia-Moréno 106 Xsi à 5'42"8 1er. N1 ; 38. Brager-Thouren 106 Xsi à 5'43"1 ; 39. Gaudillat-Badet 205 R. à 5'44"7 ; 40. Hébrard-Viala Clio à 5'51"1 ; 41. Vielzeuf-Vielzeuf 205 à 5'53"0 ; 42. Lavie-Gout Mégane à 5'53"4 ; 43. Quintane-Huguet R5 GT T. à 6'06"2 ; 44. Padilla-Padilla Opel City à 6'06"7 1er. F2/11 ; 45. Segguin-Vanhaesebrouck 106 à 6'13"7 ; 46. Gaillardon-Bonzi 106 à 6'15"1 ; 47. Coulomb-Veuillet 205 R. à 6'27"3 ; 48. Pitt-Pitt 205 R. à 6'28"5 ; 49. Toulouse-Vanhaesebrouck AX à 6'59"2 ; 50. Crozat-Valentin 106 R. à 6'51"5 ; 51. Philippot-Belin 106 R. à 6'57"1 ; 52. Vassel-Vassel AX à 6'59"2 ; 53. Pgeyre-Encinas 106 à 7'24"2 ; 54. Trocellier-Tavares Focus à 7'45"2 ; 55. Saumade-Plantier 205 Gti à 7'50"5 ; 56. Ginier-Ressouche 309 à 7'52"3 ; 57. Aiglou-Granier 106 à 8'04"7 ; 58. Julhan-Julhan 205 R. à 8'15"5 1er. A5 ; 59. Rousson-Pic Saxo à 8'16"3 dont 10" de pénalité ; 60. Roume-Roume 106 Xsi à 8'18"2 ; 61. Pialot-Pialot 106 Xsi à 8'24"5 ; 62. Durand-Malarte 205 Gti à 8'34"9 dont 25" de pénalité ; 63. Lacroix-Dacunto AX Gti à 9'23"4 ; 64. Piffari-Rouvière 205 R. à 9'27"5 ; 65. Folcher-Seguine 106 à 14'15"0 dont 25" de pénalité.

# Reportage et Résultats : Cigalois 2009 / Texte : Patrice Marin



*Trimatis réussit avec succès la rentrée des classes*

**I**ls n'étaient pas moins de 131 concurrents à prendre le départ du 28ème rallye Cigalois. 28 ans, déjà, comme le temps passe vite, je me rappelle la première édition où, mon père y avait participé avec mon grand "Copain Bernard", en R5 TL... Malgré les années, le rallye Cigalois n'a rien perdu de sa compétitivité. Et même si des détracteurs ne cessent de leur mettre les

batons dans les roues, l'équipe organisatrice amenée par Olivier Vaysette, ne baisse pas les bras, bien au contraire. 'Ce qui ne tue pas nous rend plus fort'. Cette année encore nous avons eu droit à notre traditionnel feu de la « St. Cigalois », mais cela n'a pas empêché que la fête soit belle, n'en déplaise à certains. Dès le premier chrono, Trimatis réalise le scratch, ce qui laissait présager une

c'est donc Trimatis qui confirme en faisant encore le temps de référence. Cette fois-ci c'est Succi qui est son dauphin alors que Guedj est troisième.

Fassio en grande forme est quatrième, il devance Gioffre qui subit les affres de ses amortisseurs. Monteil réalise un excellent 6ème temps dans celle-ci. Sagnes, Périer, Pélésier et Brunet se mettent en évidence. L'ordre restera ainsi dans la 3 et à l'issue de celle-ci. Trimatis, devance Guedj qui en fait de même avec Succi au soir de la première étape. Fassio tient les commandes du GT, Monteil est en tête du F2000 alors que Périer et Chamard sont leader en GR et en GN. Il reste 104 pilotes qui vont se départager sur les spéciales de la deuxième journée dominicale. Dès la reprise le tiercé Trimastis, Succi et Guedj reprend la course et ce sera comme ça tout au long de la deuxième journée de



Chamard, remporte le groupe N !

course où, Monteil, Fassio et Sagnes se mettent en évidence. Périer, en tête du GR, se maintient dans les dix, de même que Monteil, qui, lui aussi réalise une belle course régulière malgré la pression de Sagnes qui ne lâche rien. Dans la septième ES, le même schéma se met en place, les premiers sont intouchables et font la course en tête. Chamard résiste aux assauts de Mancini en GN, mais celui-ci a cassé une biellette de direction le samedi et il sera difficile pour lui de refaire son retard. Fassio toujours aussi rapide a le

## ENCORE UNE FOIS, C'ÉTAIT LA FÊTE DU 'FEU DE LA ST. CIGALOIS'

Encore une très belle prestation de Julien Monteil 1er F2000 & F2/13 !



belle bataille avec De Mayer, mais ce dernier après avoir réalisé le deuxième temps dans la une, se gare pour le compte à l'arrivée de la deux, Direction assistée HS. Frédéric Rizo fait pareil mais pas pour les mêmes motifs. Il sort de la route et en reste là. Succi, Guedj et Fassio sont les plus prompts à suivre les premiers. Dans le deux,



Césari finit second en groupe N



Succi finit sur le podium, 2ème !

## Reportage et Résultats : Cigalois 2009

GT en poche, il est bien accroché à la quatrième. Gioffre qui subit encore ses amortisseurs, remonte mais ne parvient pas à se hisser au niveau des premiers. Le dernier tour n'amènera donc pas de surprise, c'est bien Trimatis qui s'impose, même s'il laisse le dernier temps scratch à Succi pour trois secondes, il finit avec quand même avec 50''6 d'avance sur lui. 1 minute plus loin, Guedj monte sur le podium final est, devient donc le premier du comité. Fassio quatrième s'impose largement dans le GT, malgré une touchette qui le fait relâcher dans le dernier tour. Gioffre, cinquième, n'a jamais pu se mêler à la course en tête. Il devance Monteil qui décroche le GF2000 alors que Sagnes finit à 11 secondes de celui-ci avec la classe F2/14 en prime. Périer enlève le GR après une belle course, découverte en début d'année, il commence à prendre la mesure de la Clio R3, il est huitième. Brun, neuvième rentre à la maison avec la victoire de classe A6k, il nous a



Avec une très belle 28ème place finale, Denis gagne la F2/12

habitué à sa régularité depuis quelques courses. Chamard clôture le top dix, lui aussi réalise des prouesses avec sa Clio Williams, il gagne le groupe N. Ils seront 86 à voir l'arrivée de cette épreuve de reprise.

**En groupe A**  
**28 partant 19 classés :**  
 C'est bien évidemment les trois premiers trusent les trois premières places. Gioffre quant à lui finit deuxième de la classe A8w. À la cinquième place et en tête



Olmí, troisième en F2/13 !



Riso enlève une nouvelle victoire en N1 après le Printemps !



Albert finit le rallye avec la classe N2 en poche !



Mancini 3ème du groupe N !



Malet, 4ème de la classe F2/14 !

de la classe A6k Brun finit en beauté. Carminati et Cornil se partagent les six et septième places, mais ils roulent à distance. Faure enlève la classe A7, il est huitième, alors que Leroy devance Campoy, ce dernier remporte la classe A6.

**En groupe N**  
**31 partant 23 classés :**  
 Chamard n'a pas fait de détail et l'emporte, Mancini aurait pu lui voler la vedette, mais il rencontre des soucis et doit même laisser passer Césari en cours de route, celui-ci réalise une belle course qui l'amène sur la deuxième marche du podium. À distance, Viougeas et Coste se partagent les quatre et cinquièmes places. Albert gagne la classe N2, il est sixième, juste devant Giovanni qui rentre en vainqueur des N4. Torres et Mila suivent après de belles courses

respectives.

**En groupe F2000**  
**68 partant – 40 classés :**  
 Monteil a pris les commandes dès le début de l'épreuve, Sagnes qui rencontre des soucis de freins le samedi prend une pénalité de 10'', il se bat pour refaire son retard le dimanche, mais ne parvient pas à déloger Julien Monteil de la première place. Il finit avec 11 secondes de retard pénalité comprise. C'est Courbette qui, après une très belle course monte sur le podium. Malet (crevaison lente), Laussel et Rizo, (quatrième rapport qui saute), prennent les accessits. À distance, Julia et Carmille suivent devant Albin, Olmi et Denis vainqueur de la F2/12 sont dans les 11 premiers. Ils seront 40 à l'arrivée.

**En groupe R**  
**2 partant 2 classés :**  
 Périer ne laisse pas Janel l'embêter, ils réalisent tous les deux une belle course qui les mène à 8 place pour Périer et à la 13e pour Janel.

**En groupe GT**  
**2 partant 2 classés :**  
 Fassio domine son sujet pour finir au pied du podium final (4e). Thomas Rizo réalise une belle course jusqu'à que son boîtier électronique fasse des siennes, il perd beaucoup de temps et finit à



# IMP'ACT IMPRIMERIE

## le spécialiste de la communication du sport automobile

**Brochures, dépliants, affiches....**



**Tél. : 04 67 02 99 89**

Fax : 04 67 02 99 90

N°483 ZAC des Vautes

34980 Saint-Gély-du-Fesc

[www.impactimprimerie.com](http://www.impactimprimerie.com)

# Reportage et Résultats : Cigalois 2009

la 60e place finale.

## Les classes du Groupe A :

**A8w 3pt.-2cl.** : C'est Trimatis qui gagne cette classe. Gioffre un peu en retrait finit second. De Meyer jette l'éponge dans la deux (DA).

**A8 3pt.-0cl.** : Aucun concu-

s'impose face à Liquette, qui roule à distance mais fini quand même deuxième, Lassalle monte sur la dernière place vacante du podium.

## Les classes du Groupe N :

**N4 3 pt.-2 cl.** : Soulié sur la

Carmille et Albin et Borona prennent les accessits.

**F2/1319 pt.-13 cl.**: Monteil gagne haut la main et ne laisse que des miettes à ses poursuivants. Courbette arrive très largement à contenir Olmi qui a rencontré des soucis de barre stab. dans la sept et d'amortisseurs dans la huit. Monge, Voisin et Lieure suivent dans cet ordre.

**F2/12 12 pt.-5 cl.** : Beaucoup d'abandons dans cette classe où c'est Denis qui décroche la victoire de belle façon. Julien et Bernard se suivent pour les deux dernières places du podium. Pigéyre et Guillon rentrent à bon port.

**F2/11 1 pt.-1 cl.** : Je suis tout seul, je suis tout seul, tout seul, la, la, la. Cela ne vous rappelle pas une chanson.

Malhautier, finit premier des A5k sur cette 28ème édition !



rent ne verra l'arrivée dans cette classe. À l'image de Rizo qui sort dans la deux ou de Pélissier qui entend des bruits suspects dans son moteur et qui en reste là.

**A7k 3pt.-3cl.** : 1 minute sépare Succi de Guedj à l'arrivée à l'avantage du premier cité. À distance, Carminati monte sur la troisième marche du podium.

**A7 9pt.-6cl.** : Faure s'impose pour une seconde face à Leroy, le combat a été diabolique jusqu'à l'arrivée. Castellano décroche la médaille de bronze alors que Nègre et Mazzei se partagent les cinq et sixièmes places.

**A6k 3pt.-2cl.** : Brun nous habitué aux bons résultats, il récidive en enlevant la classe A6k. Dommage pour Christophe Fernandès qui est contraint à l'abandon. C'est Cornil qui fini second. **A6 2pt.-1cl.** : Campoy encore une fois enlève la classe. Crépin ne passera pas la ligne d'arrivée de la première ES.

**A5k 3pt.-3cl.** : Malhautier enlève une belle victoire, supplant pour la finale de Dunkerque, il sera de la partie si un pilote se désiste. Liquette roule à distance mais finit deuxième, alors que Lassalle monte sur la place vacante du podium.

**A5 3pt.-3cl.** : Après une belle course, Maurel dicte sa loi et

touche, c'est Giovanni qui l'emporte. À distance mais régulier, Vailhé est second.

**N3 11 pt.-8 cl.** : Chamard ne surprend plus avec ses temps, il gagne haut la main face à Césari et Mancini, ce dernier casse un support moteur dans la dernière. Viougeas et Coste se partagent les quatre et cinquièmes places, alors que Torres, Néaud et Trivano prennent les accessits.

**N2 9 pt.-8 cl.** : Albert très rapide laisse Mila à 32 secondes pour la deuxième place. À distance, mais pour la première fois sur le podium, Redon ne regrette pas d'avoir fait évoluer sa monture. Il devance dans cet ordre, Totorigi fils, Tortorigi Père et Gaubert. Sancy fini dernier du rallye.

**N1 8 pt.-5 cl.** : Deuxième victoire en trois mois pour Riso qui, comme au Printemps, s'impose. Cambon est second et Périer troisième. Bétrancourt devance Olivieri pour le gain de la quatrième place.

## Les classes du Groupe F2000 :

**F2/14 36 pt.-21 cl.** : Même si Monteil gagne le groupe, c'est Sagnes qui s'impose dans la classe la plus fournie du rallye. À distance José Marie Rizo monte sur la deuxième marche du podium, Laussel est troisième juste devant Malet qui échoue pour 2 secondes. Julia,

Les 05 & 06 septembre 2009 / Asa Cigaloise / 7ème manche L.R. Compte pour le Comité L.R. 2009 & la Coupe de France 2009.  
28ème Édition / Engagés : 135 / Partants : 132 / Classés : 86  
Texte : Patrice Marin / Photos : Patrick Chaudesaigues & Bernard Lloret (DR)

## Classement rallye Cigalois 2009

1er. Trimatis-Zimmer Impréza Wrc en 57'30"4 1er GA & A8w ; 2. Succi-Vitrani Mégane Maxi à 50"6 1er. A7k ; 3. Guedj-Artéro 306 Maxi à 1'57"7 ; 4. Fassio-Eustaquio Porsche GT3 à 2'34"1 1er. GT & GT10 ; 5. Gioffre-Cavaréro 206 Wrc à 2'40"1 ; 6. Monteil-Monteil 205 Gti à 3'18"9 1er. F2000 & F2/13 ; 7. Sagnes-François 306 M. à 3'29"9 dont 10" de pénalité. 1er F2/14 ; 8. Périer-Fombaron Clio R3 à 3'43"2 1er GR & R3 ; 9. Brun-Pérez Saxo KC à 3'49"2 1er. A6k ; 10. Chamard-Josse Clio W. à 4'25"6 1er. GN & N3 ; 11. Courbette-Bardoux 106 à 5'23"6 ; 12. Césari-Dezan 206 Rc à 5'28"4 ; 13. Janel-Villegas Clio R3 à 5'29"1 ; 14. Rizo-Rizo BMW 320 is à 5'36"6 ; 15. Mancini-Padovani Clio Rs à 5'38"0 ; 16. Laussel-Laussel BMW 325 à 5'39"6 ; 17. Malet-Arboux Clio à 5'42"2 ; 18. Carminati-Carminati Clio M. à 6'11"7 ; 19. Cornil-Bonice Saxo Kc à 6'14"0 ; 20. Julia-Aubertin 206 à 6'19"6 ; 21. Carmille-Salel BMW 324 is à 6'27"0 ; 22. Viougeas-Larguier Clio Rs à 6'37"4 ; 23. Coste-Corochano Clio à 6'37"9 ; 24. Albin-Martin 205 Gti à 6'57"4 ; 25. Albert-Torres 106 à 7'31"3 1er. N2 ; 26. Olmi-Quintaine 106 à 7'24"2 ; 27. Giovanni-Simeoni Lancer à 7'39"3 1er. N4 ; 28. Denis-Devochelle 106 Xsi à 7'47"2 1er. F2/12 ; 29. Torres-Combet Clio Rs à 7'50"7 ; 30. Mila-Roux 106 à 7'53"0 ; 31. Faure-Faure 306 à 7'56"7 1er. A7 ; 32. Leroy-De Montredon Clio Rs à 7'57"7 ; 33. Borona-Pereira 206 à 8'03"7 ; 34. Julien-Egret 106 Xsi à 8'10"1 ; 35. Bernard-Bénoni 205 à 8'12"1 dont 20" de pénalité ; 36. Bousquet-Pauthe 318 C. à 8'48"9 ; 37. Campoy-Pin saxo Vts à 9'08"8 1er. A6 ; 38. André-Poncet Clio à 9'28"4 ; 39. Carrière-Euzière 206 RCC à 9'33"0 ; 40. Maurel-Cusin 205 R. à 9'34"0 1er A5 ; 41. Torner-Garcia 309 à 9'39"3 ; 42. Malhautier-Chapelle 106 R. à 9'39"8 1er A5k ; 43. Campoy-Duhamelle 206 CC à 9'42"8 ; 44. Buhler-Allies 106 à 9'46"2 ; 45. Castellano-Berna Clio à 9'57"2 ; 46. Monge-Tempier 106 à 10'03"9 ; 47. Crespin-Carrière Golf à 10'04"2 ; 48. Voisin-Causse Opel Corsa à 10'04"6 ; 49. Vailh é-Causse Impréza à 10'04"7 ; 50. Riso-Machi 106 Xsi à 10'04"7 1er N1 ; 51. Redon-Redon 106 s16 à 10'07"4 ; 52. Lieure-Massal Saxo à 10'13"6 ; 53. Merle-Ponge 205 Gti à 10'15"2 ; 54. Tortorigi-Anthérieu Saxo à 10'47"6 ; 55. Pibarot-Beaulieu 206 à 10'56"6 ; 56. Padilla-Padilla Opel City à 11'03"5 1er. F2/11 ; 57. Liquette-Hornung 106 Xsi à 11'11"2 ; 58. Nègre-Chauvet 306 à 11'12"0 ; 59. Chambon-Santarelli 106 Xsi à 11'34"9 ; 60. Rizo-Navaro BMW 135i à 11'41"5 ; 61. Néaud-Casal Clio à 11'50"0 ; 62. Cribaillet-Croibeillet Manta à 11'51"5 ; 63. Legrand-Verne 206 rc à 11'53"1 ; 64. Mazzei-Mazzei 306 à 12'04"9 ; 65. Lassalle-Brun 106 à 12'12"3 ; 66. Périer-Baldit 205 R. 12'40"3 ; 67. Salze-Salze Saxo à 12'48"8 ; 68. Guy-Bertrand 205 à 12'56"6 ; 69. Colet-Massies Golf à 13'07"9 ; 70. Authébon-Domergue 309 à 13'09"5 ; 71. Pigeyre-Sassi 106 à 13'10"7 ; 72. Bétrancourt-Bétrancourt 205 R. à 13'20"1 ; 73. Journet-Domergue 205 à 13'44"2 ; 74. Sol-Poitier 205 à 13'55"3 ; 75. Olivieri-Cartairade 106 à 14'10"8 ; 76. Saumade-Allilaire 205 à 14'13"9 ; 77. Guillon-Guillon 205 à 14'27"7 ; 78. Tortorigi-Fournier Saxo à 14'59"7 ; 79. Trivano-Fournier Clio à 15'47"8 ; 80. Hayet-Hayet 106 à 15'56"6 dont 50" de pénalité ; 81. Diaz-Soutoul 205 à 16'47"4 ; 82. Spagnoli-Spagnoli 106 à 16'54"2 ; 83. Bernard-Micalet 106 à 16'55"6 ; 84. Gaubert-Potier Civic à 17'50"7 ; 85. Dumas-Dumas 205 à 18'48"1 ; 86. Sancy-Sancy Saxo à 21'33"5.

# Reportage et Résultats : Camisards 2009 / Texte : Patrick Chaudesaigues



**C'**est dans une formule légèrement modifiée que l'ASA d'Alès et l'écurie des Camisards organisaient leur 8ème rallye, dans les Cévennes, du côté d'Anduze, Lasalle et St Jean du Gard. L'épreuve s'est courue sur journée, avec un départ matinal le samedi pour 7 ES et une arrivée aux alentours de 20h. Un beau plateau, comme d'habitude, avec les principaux animateurs du Comité, et la venu de David Salanon habitué du championnat de France, ici, par amitié pour l'organisateur.

Dès la 1ère ES, David Salanon (306 Maxi) annonce la couleur en signant le 1er temps de référence devant Nicolas Liron (Mégane Maxi) et Thierry Costeraste (BMW compact). Dans l'ES2, Liron sort « s'arrache les tripes » pour rester au contact, mais il ne sera pas récompensé de ses efforts et lâche à nouveau



Liron doit se contenter de la deuxième place absolue !

une petite seconde au leader de l'épreuve. Costeraste finit ce 1er tour à la 3ème place, suivi par Bertrand Fassio (Porsche GT3) et Laurent Sagnes (306 Maxi). Patrice Vigouroux (clio) mène les débats dans le groupe N, devant Ludovic Chamard (clio Williams) et Jérôme Césari (206 RC). Dans ce 1er tour, de nombreux équipages partent à la faute en raison d'un revêtement très piégeux, ce qui aura pour conséquence l'annulation de l'ultime chrono par la direction de course sans conséquence pour le classement final. Le deuxième tour serra de la même couleur, à savoir, que Salanon imperturbable augmente son avance à par rapport à la concurrence, Liron et Costeraste font une course dans la course pour s'octroyer la place de dauphin, mais Liron ne s'en laisse pas compter et garde une marge qui le mènera tout droit sur la deuxième marche du podium final. Jusqu'à l'arrivée finale, Salanon enfonce le clou et ne laisse même pas les miettes à ses adversaires en signant tous les scratches et s'octroyant au passage tous les records des spéciales. Malgré une résistance et une attaque

de tous les instants, Liron ne prend que la 2ème place, devant Costeraste enfin satisfait des performances de son moteur, il gagne par la même occasion le GF2000 et la classe 14 qui va avec. Ayant connu quelques petits soucis mécaniques, Fassio termine au pied du podium, devant Sagnes qui échoue à moins d'une seconde. Côté groupe N, Vigouroux remporte la victoire, Césari et Stéphane Derory (Subaru) prennent respectivement la 2ème et 3ème place de groupe aux dépens de Chamard parti en tête à queue dans le 3ème chrono.

## Les classes du groupe A :

**A/8 : 2p-1cl :** nouvel abandon pour Jean-Louis Pélissier (BMW M3) sur casse d'un piston moteur. Luc Bernardoni (Mitsu evo6) remporte la victoire.

**A/7k : 2p.-2cl. :** malgré toute sa bonne volonté, Nicolas Liron, laisse la victoire au Stéphanois David Salanon (306 maxi) qui a trouvé ce rallye comme l'un des plus durs ral-



Sagnes, reste au contact, 2ème en F2/14 derrière Costeraste !

lyes régionaux qu'il ait connu. Peut-être le retrouverons nous au Cévennes dans un peu plus d'un mois.

**A/7 : 8p.- 5cl. :** Patrick Suchon (clio Williams) survole tous ses concurrents. Sylvain Canut (306) prend la 2ème place après une belle course, et Geoffrey Burnens (206), qui progresse de rallye en rallye, mais en prise avec un capot récalcitrant, sur cette épreuve monte sur la 3ème marche. Guittard devance Carrière pour la dernière place.

**A/6k : 2p.-1cl. :** Malgré des problèmes de boîtier électronique, Christophe Fernandes (Saxo KC) réussit à prendre une excellente 7ème place du général.

**A/6 : 6p.-4cl. :** Gilbert Larguier a donné la réplique à Francis Campoy et remporte la victoire sur ce dernier, Fabrice Louette complète le podium, Maude Crepin équipage 100% féminin prend la 4ème place. (tous sur Saxo).

**A/5k : 2p.-2cl. :** Lionel Gomez (106), qui a enfin retrouvé une auto performante et fiable, s'impose logiquement devant Ludovic Malhautier (106), ce dernier savait qu'à la régulière il était quasi impossible d'aller chercher son adversaire dont il connaissait le vélo-cité.

**A/5 : 6p.-5cl. :** Bastien Buhler raffle la mise à ses concurrents, haut la main. Belle bagarre pour les places d'honneurs, André Liquette se maintient à la 2ème place devant Christophe Ralite qui réussit à contenir les attaques d'Emeline Breuil (équipage 100% féminin) tous sur 106.

## Les classes du groupe GT :

**GT/10 : 2.-2cl. :** Bertrand Fassio (Porsche GT3) prend l'ascendant dès le début du rallye sur Thomas Rizo (BMW 135) qui continue l'apprentissage de sa nouvelle monture avec laquelle il rencontre des petits soucis (de jeunesse), de réglages.

**GT/9 : 2.-2cl. :** Après la sortie de route spectaculaire sans gravité de Manuel Beguinot, au même endroit où de nombreux pilotes sont parti à la faute, Guilhem Poncet rejoint le parc final avec la victoire (tous deux Hommel RS2).

# Reportage et Résultats : Camisards 2009

## Les classes du groupe N :

**N/4 : 4p.-3cl. :** Stéphane Derory (Subaru), après avoir réalisé une belle course, s'impose devant Cyril Bergogne (également sur Subaru). La 3ème place sur le podium

(306 Maxi), un des hommes en forme du moment, s'octroie la 2ème place devant Sébastien Virazel (Megane) qui a prit la mesure de sa nouvelle monture découverte au mois de juin au Pays Viganais. Cartérade et Carmille se disputent les quatre et cinquièmes places, alors que



Perrier gagne le GR !

revient à Michel Branca au volant de sa Mitsubishi.

**N/3 : 13p.-12cl. :** totalement intraitable, Patrice Vigouroux (Clio) rejoint l'arrivée en vainqueur. Jérôme Césari (206 RC) prend la 2ème place et Ludovic Chamard (Clio Williams) parti à la faute monte tout de même sur la 3ème marche. Jouanen et Trivano suivent, alors que Dorian Nicolas pour son premier rallye, prend la sixième place. A distance, Jean Pierre Roche, l'organisateur du rallye Gap Racing est septième.

**N/2 : 10p.-10cl. :** tous partis, tous rentrés, et à ce petit jeu, c'est Patrick Mila (106) qui arrache la victoire pour seulement 3 dixièmes sur Marco Ferrari (Saxo). Jérémie Ancian (Suzuki swift) en séance de roulage avant le rallye du Touquet prend la 3ème place. Vignes et Redon se disputent les quatre et cinquièmes places, alors qu'Amouroux, Sancy, Pujades, Ballester et Corbice prennent les accessits.

**N/1 : 10p.-9cl. :** une nouvelle fois, Jean François Boyer (106) prend le commandement des opérations et ne le lâchera plus jusqu'à l'arrivée finale. Très belle perf, de Gauthier Périer (205) qui monte sur la 2ème marche et de Christophe Pradelles (106) qui vient compléter ce podium. Masson quatrième, laisse Zappacosta, Branthe et Nadal à distance.

## Les classes du groupe F2000 :

**F2000/14 : 36p.-25cl. :** Thierry Costeraste (BMW Compact) retrouve le chemin de la victoire, Laurent Sagnes

Solanat distance Julia, septième. Roques tiens la corde face à Constanty, Tête et Paris qui finissent dans cet ordre au classement scratch.

**F2000/13 : 20p.-14cl. :** en proie à des soucis tout le week-end, Yannick Vivens (106) s'impose. 2ème place pour Sébastien Courbette (106) qui prend à nouveau l'ascendant sur Gaétan Olmi (106) qui lui-même résiste aux attaques de Pierre-Yves Salze (Saxo). On notera la belle prestation de Daniel Triaire (correspondant de Compte-tours) qui malgré un tête-à-queue dans l'avant dernier chrono finit à la 5ème place. Salze est le plus prompt à suivre, il contient Daniel Triaire, notre fidèle correspondant, Martin et Cellier.

**F2000/12 : 17p.-13cl. :** cette classe était très fournie, Florent Gourdin (Rallye II) auteur d'une belle course puisqu'il finit à la 19ème place au général remporte la victoire. Romain Salinas (205) réussit à conserver la 2ème place pour seulement deux dixièmes sur Sébastien Denis (106). Julien et Donzel se suivent pour les quatre et cinquièmes places, alors qu'à distance, Willermoz finit sixième.

**F2000/11 : 1p.-1cl. :** Thierry Padilla (Opel city) prend la 60ème place du classement général, il était encore une fois tout seul dans la classe.

## Les classes du groupe R :

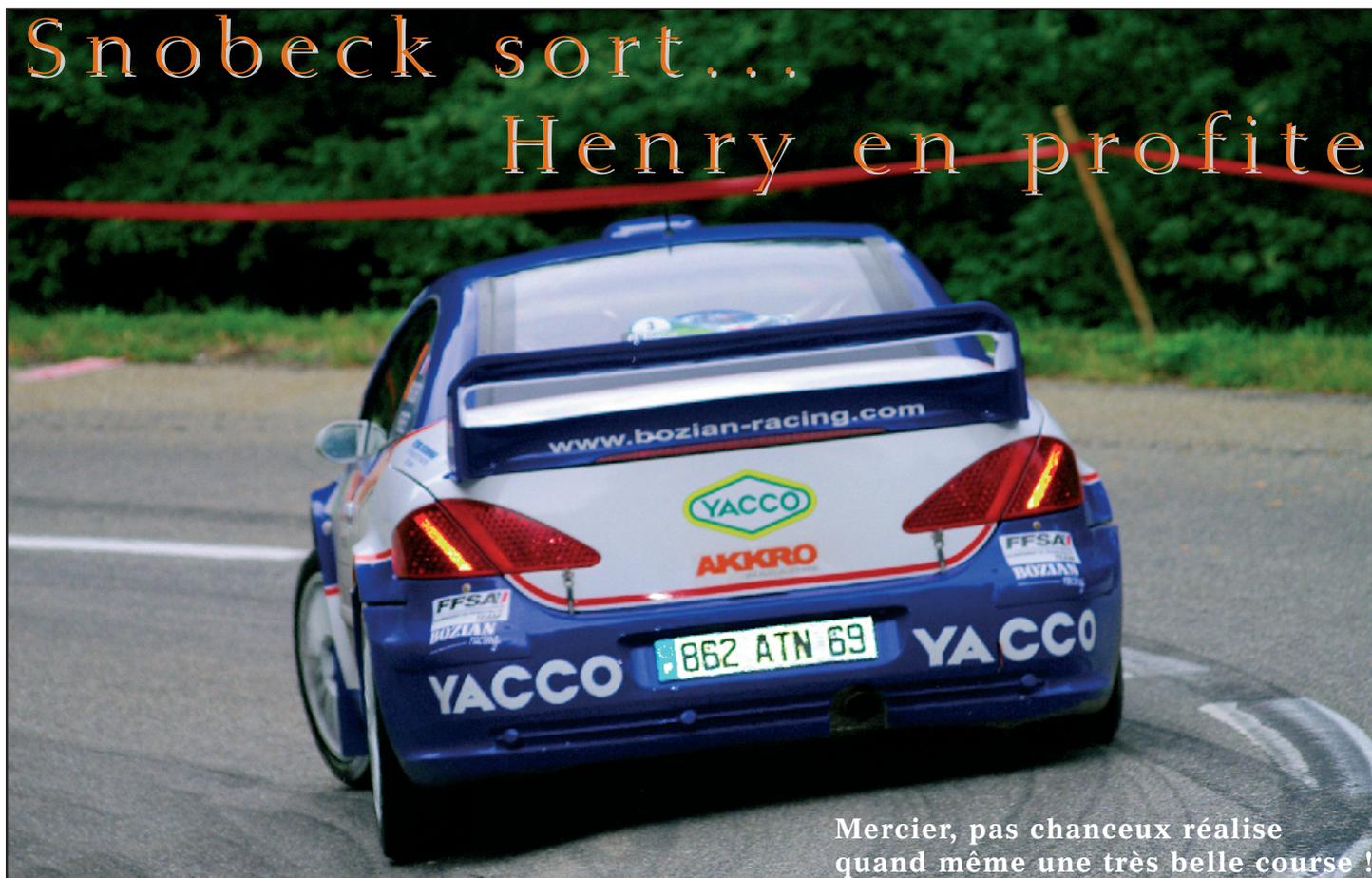
**R3 : 3p.-3cl. :** Eric Périer (Clio) à l'attaque toute la journée, remporte un nouveau succès. Pascal Janel (Clio) doit se contenter de la 2ème place et Jacques Combernoux (Clio) se classe 3è. Ce dernier découvre encore une Clio R3 de location et ne roule pas souvent.

Les 26 & 27 septembre 2009 / Asa d'Alès / 8ème manche L.R. Compte pour le Comité L.R. 2009 & la Coupe de France 2009.  
8ème Édition / Engagés : 150 / Partants : 146 / Classés : 115  
Texte & Photos : Patrick Chaudesaigues (DR)

## Classement rallye des Camisards 2009

1er. Salanon-Fargier 306 M. en 23'17"7 1er. GA & A7k ; 2. Liron-Maurin Mégane M. à 14"8 ; 3. Costeraste-Perrier 318 C. à 38"2 1er F2000 & F2/14 ; 4. Fassio-Ménard Porsche GT3 à 54"5 1er. G GT & GT10 ; 5. Sagnes-François 306 M. à 55"3 ; 6. Périer-Fombaron Clio R3 à 1'00"5 1er. GR & R3 ; 7. Fernandes-Rouquairol Saxo Kc à 1'10"0 1er. A6k ; 8. Vivens-Valencia 106 M. à 1'16"0 1er. F2/13 ; 9. Virazel-De Montredon Mégane à 1'23"0 ; 10. Vigouroux-Bouvier Clio Rs à 1'30"3 1er. GN & N3 ; 11. Janel-Villegas Clio R3 à 1'21"5 ; 12. Carteyrade-Devèze R11 à 2'01"2 ; 13. Carmille-Salel 318 Ti à 2'08"9 ; 14. Césari-Dezan 206 Rc à 2'21"9 ; 15. Dovy-Bessay Impréza à 2'19"9 1er. N4 ; 16. Solanet-Encinas 205 à 2'21"9 ; 17. Rizo-Bonice BMW Z3 à 2'22"5 ; 18. Bergogne-Trébuchon Impréza à 2'27"3 ; 19. Gourdin-Magneney Rallye II à 2'29" 1er. F2/12 ; 20. Julia-Aubertin 206 à 2'30"8 ; 21. Roques-Lopez Clio W. à 2'31"2 ; 22. Chamard-Josse Clio à 2'31"6 ; 23. Suchon-Groulier Clio W. à 2'33"3 1er. A7 ; 24. Constanty-Oziol Clio à 2'36"0 ; 25. Tête-Tête 205 à 2'42"7 ; 26. Paris-Paris R5 GT T à 2'43"3 ; 27. Courbette-Bardoux 106 à 2'52"3 ; 28. Combernoux-Delaigue Clio R3 à 2'45"3 ; 29. Jouanen-Urzedowski Clio R. à 2'47"0 ; 30. Gomez-Cambus 106 kc à 2'50"0 ; 31. Olmi-Bordonado 106 à 2'52"3 ; 32. Salze-Salze saxo à 2'53"7 ; 33. Bousquet-Pauthe 318 is à 2'55"1 ; 34. Trivino-Fournier Clio à 2'57"1 ; 35. Branca-Saulnier Lancer à 2'58"2 ; 36. Salinas-Micheli 205 R. à 3'00"4 ; 37. Denis-Ferrari 106 à 3'00"6 ; 38. Nicolas-Nicolas Clio à 3'01"8 ; 39. Larguier-Fantini Saxo à 3'02"1 1er. A6 ; 40. Mila-Touche 106 à 3'02"6 1er. N2 ; 41. Ferrari-Ferrari Saxo à 3'02"9 ; 42. Julien-Egret 106 à 3'05"0 ; 43. Donzel-Beaulieu AX à 3'10"4 ; 44. Campoy-Pin Saxo à 3'12"4 ; 45. Buhler-Allies 106 à 3'12"9 1er. A5 ; 46. Gardette-Thuel R5 GT T. à 3'19"2 ; 47. Ancian-Roux Swift à 3'21"4 ; 48. Canut-Borne 306 à 3'22"8 ; 49. Louette-George Saxo à 3'24"4 ; 50. Torner-Garcia 309 à 3'26"6 ; 51. Malhautier-Chapelle 106 à 3'30"5 ; 52. Triaire-Kuenemann Saxo à 3'31"7 ; 53. Martin-Comte 106 à 3'32"9 ; 54. Vuillermoz-Auzolle 205 à 3'34"0 ; 55. Vignes-Labatut Swift à 3'34"5 ; 56. Bernardoni-Roume Lancer à 3'38"0 1er. A8 ; 57. Roche-Roche Clio Rs à 3'38"3 ; 58. Boyer-Villani 106 R. 3'39"3 1er. N1 ; 59. Cellier-Pélicier 106 à 3'40"2 ; 60. Padilla-Padilla Opel City à 3'40"4 1er. F2/11 ; 61. Redon-Redon 106 à 3'40"6 ; 62. Gonzales-Mallet Clio à 3'45"5 ; 63. Périer-Baldit 205 R. à 3'48"7 ; 64. Liquelette-Hornung 106 à 3'51"6 ; 65. Ralite-Vaille 106 à 3'55"1 ; 66. Breuil-Allé 106 à 3'57"9 ; 67. Fleury-Martin 205 à 4'05"3 ; 68. Fraise-Jean 205 à 4'06"3 dont 30" de péna. ; 69. Fromental-Vinuales Clio à 4'11"3 ; 70. Maurel-Cusin 205 R. à 6'18"6 ; 71. Rizo-Rizo 320 is à 4'20"0 ; 72. Pigeyre-Sassi 106 à 4'22"2 ; 73. Bernard-Mazzei 205 à 4'27"8 ; 74. Villard-Antoine 106 à 4'32"2 ; 75. Burnens-Gulino 206 à 4'32"5 ; 76. Pradelles-Lapierre 106 à 4'39"5 ; 77. Masson-Gayt AX à 4'40"0 ; 78. Amouroux-Pelat 106 à 4'40"5 ; 79. Rouquette-Schlienger Clio à 4'40"7 ; 80. Loubaud-Castagne 320 is à 4'48"9 ; 81. Peretti-Carosso 205 à 4'53"6 ; 82. Guitard-Béloti Clio à 4'57"2 ; 83. Aiglon-Granier 106 à 4'59"4 ; 84. Gallitto-Scarnato Samba à 5'01"1 ; 85. Crepin-Nicolat Saxo à 5'03"5 ; 86. Sancy-Sancy Saxo à 5'03"7 ; 87. Pujades-Bazzo 205 à 5'12"7 ; 88. Carrière-Pla Célica à 5'13"7 ; 89. Julhan-Julhan 205 à 5'20"7 ; 90. Brugel-Bousquet 205 à 5'22"6 ; 91. Saumade-Plantier 205 5'23"4 ; 92. Sérafino-Blondeau 206 à 5'24"6 ; 93. Ballester-Boschetto 106 à 5'24"6 ; 94. Roturier-Martel 205 à 5'28"2 ; 95. Néaud-Casal Clio Rs à 5'31"3 dont 30" de péna. ; 96. Canino-Abt 205 à 5'31"5 ; 97. Viala-Viala 205 à 5'33"1 ; 98. Zappacosta-Anez 205 à 5'33"9 ; 99. Cerdelli-Cerdelli R5 GT T à 5'40"0 ; 100. Allilaire-Terme 205 à 5'40"7 ; 101. Durand-Malarte 205 à 5'45"5 ; 102. Poncet-Béguinot Hommel RS 2 à 5'47"7 1er. GT9 ; 103. Vihnal-Vignal Mégane à 6'08"9 ; 104. Branthe-Moignet 205 à 6'16"2 ; 105. Corbice-Agnes 106 à 6'22"5 ; 106. Rocheblave-Rocheblave 309 à 6'22"9 ; 107. Besson-Deruem Clio à 6'25"4 ; 108. Nadal-Segondy-106 à 6'30"4 ; 109. Gaubert-Potier Civic à 6'36"9 ; 110. Masson-Estevenson 205 à 6'40"0 ; 111. Sube-Rubino 205 à 6'47"7 ; 112. Chaenelt-Fischer Saxo à 7'09"4 ; 113. Tinacci-Bottanelli 205 à 7'12"1 ; 114. Dumas-Dumas 205 à 13'38"5 ; 115. Buhler-Couderc 106 à 14'46"4.

## Reportage et Résultats : Mont-Blanc-Morzine 2009



En remportant sa troisième victoire de la saison à Morzine pour la rentrée du Championnat de France, Patrick Henry effectue un bond en avant au classement général du Championnat. La lutte pour le titre reste ouverte plus que jamais, d'autant que Jean-Sébastien Vigion, l'un des seuls à disposer d'un programme complet, est hors jeu pour la fin de saison.

**C**hampion de France en titre et dernier vainqueur de ce rallye Mont-Blanc Morzine, Dany Snobeck semblait bien parti pour récidiver cette année ! Auteur de six meilleurs temps sur sept possibles le vendredi, le pilote Bozian laissait s'exprimer son immense science de la course, dans des conditions très difficiles. Après deux spéciales

disputées sur un sol sec, la pluie tombait par intermittence, parfois violemment. Certains équipages disputaient l'ES 3 en slicks sous la pluie... Mais rien n'est jamais acquis en course automobile : le leader commettait une incroyable erreur en tapant dans la fameuse spéciale de Joux plane, près du lac du col du même nom, le samedi matin.

Patrick Henry se retrouvait alors en posi

## Reportage et Résultats : Mont-Blanc-Morzine 2009

tion idéale face à Pierre Roché. Le pilote de Mure disposait de la 206 WRC du GPC Motorsport et en faisait le meilleur usage possible. Pointant à une minute du leader le vendredi soir, il tenait une solide deuxième place, qui se transformait alors en victoire. Il récolte ainsi vingt points qui lui permettent de remonter au deuxième rang du championnat, précédé par Guillaume



Courtois le plus vite en A7k

Canivenq. Le pilote Barroso Yacco a cédé face à Eddie Mercier en toute fin de parcours, mais se console aisément en prenant la tête de la compétition. Eddie, qui a décidé de mettre un terme à sa carrière de pilote, s'était offert un dernier Mont-Blanc en WRC. Rêve réalisé, il débutait mal avec un problème de direction assistée qui le reléguait loin du podium. Eddie effectuait alors une superbe remontée, arrachant la troisième place finale dans la dernière spéciale. Pierre Roché quant à lui en profitait pour

signer une belle deuxième place finale.

Présent pour préparer le Sanremo dans le cadre de l'IRC, dont il deviendra champion quelques semaines plus tard, Kris Meeke aurait pu terminer la première étape à la troisième place. Mais un problème de surchauffe moteur l'obligeait à renoncer avant la dernière spéciale du jour. Son équipe demandait à ce qu'il puisse repartir en Super Rally le lendemain, possibilité normalement réservée aux concurrents inscrits en championnat de France.

Le grand perdant de cette manche reste sans conteste Jean-Sébastien Vigion, qui perdait toute chance de remporter le titre en même temps que son permis de conduire. Alors qu'il venait de changer sa pompe à eau, il cher-



Comte, très vélocité accède à la deuxième place en A7s !

chait à rattraper son retard sur le routier et se faisait surprendre en (grand) excès de vitesse à Taninges. Son permis lui était retiré immédiatement... En tête du



Henry, profite de la sortie de route de Snobeck et se replace pour la course au titre final qui se jouera au Var !

championnat avant cette manche, Manu Guigou perdait gros également en sortant de la route dès les premiers kilomètres de course.

Derrière Guillaume Canivenq, vainqueur de la manche en BFGoodrich, Frédéric Comte et Julien Maurin complétaient le podium de la catégorie. Entre eux s'intercalait Yoann Bonato, qui disposait de la Grande Punto de GPC Motorsport et libéré par Suzuki France pour l'occasion.



Véricel repart de Morzine avec le groupe GT en poche !



Faure enlève la classe A6k !

### Les classes du groupe A

**En A8W :** C'est la catégorie des WRC. Sur les sept au départ, trois voient l'arrivée. Snobeck sort de la route, Marc Barbé casse l'embrayage, Michel Bonfils se retire en vue de l'arrivée après avoir utilisé le Super Rally.

**EN A8 :** Un seul engagé dans cette classe, Walter Jetter, 53e au général.

**EN A7 :** Les kits cars Deux litres évoluent maintenant en classe FA7K. L'Alsacien Olivier Courtois termine devant Pascal Favrat.

**En A7S :** Pour la première fois en Championnat de France, il y a plus de S2000 au départ - huit au total - que de WRC. Après les déboires de Jean-Sébastien Vigion, Guillaume canivenq se retrouve esseulé en tête de la catégorie. Auteur d'une fin de course

## Reportage et Résultats : Mont-Blanc-Morzine 2009

tonitruante, Frédéric Comte termine 2e devant Yohann Bonato. Ludovic Gal sort pour le compte dans l'avant-dernière spéciale.

**En A6 :** Le local Claude Baratay remporte une classe forte de neuf partants, A et FA6 confondus. Gilles Faure s'octroie la classe A6K alors que Luc Eschavaril est forfait.

### Les classes du groupe N

**EN N4 :** Des trois hommes forts de la catégorie - Pascal Lescloupé, Robert Abadie et Hervé Paternot, seuls les deux premiers terminent l'épreuve. Le dernier abandonne après l'ES 3, la direction assistée cassée. Derrière Abadie, Gérard Maurin fête sa participation par un bel accessit. L'écart final entre les deux hommes est trompeur car le score est resté serré pendant longtemps...

**En N3 :** Fabien Michal dame le pion aux habitués du Championnat de France que sont Guillaume Couval ou Guillaume Sirot. Ce dernier sort de la route, dans l'ES 5. Romain Ferry et David Deloy sont trahis par leur mécanique.

**En N2 :** Cette catégorie

est celle des Swift et de la Suzuki Cup FFSA.

**En N1 :** 2 partants seulement dans cette classe, un seul voit l'arrivée finale.

### Les classes du groupe F2000

**En F2/14 :** La course dans les groupes a été épique, notamment en groupe F2000. Les trois premiers du général provisoire abandonnaient dans la même spéciale de Joux Plane 2. Exit Gilles Nantet, Michel Giraldo et François Rennard (solide leader de la classe F2/13), Emmanuel Roudet prenait le relais avant de renoncer à son tour, trahi par la mécanique dans l'ES 16. Du coup c'est un autre régional de l'étape Patrick Gaillet qui remporte la timbale. Jérôme Chavanne sort durement dans l'ES 1.

**En F2/13 :** Après l'abandon de l'homme fort de la catégorie, Aurélien et Virgile Roures remportent une large victoire de classe.

**En F2/12 :** François Pélamourgues est exclu avant le départ pour une infraction au régime des reconnaissances. Christophe Suchetet est le seul rescapé de cette classe.



Deloy abandonne dès le début...



Abadie gagne le groupe N après une belle lutte !



...Alors que Michal remporte une belle victoire dans la classe N3 !

sant les frères Marchal cueillir une belle victoire.

### Les classes du groupe GT

**GT10 :** Hervé Véricel remporte la victoire alors que Jean-Nicolas Hot abandonne, embrayage out.

**En F2/11 :** Aucun partant.

### Les classes du groupe R

**EN R3 :** Emmanuel Guigou abandonne dès le premier kilomètre après une violente sortie de route. Cédric Robert cueille une facile victoire...

**En R2 :** Julain Carret sort le premier jour, Thomas Barral abandonne le second, lais-

**GT9 :** Clément Dub sort dès l'ES 2, laissant seul Vincent Humeau terminer au 29e rang.



Marchal C2 R2, 1er des R2 !

Les 4, 5 & 6 septembre 2009 / 5ème manche du **Championnat de France**, du Trophée **BFGoodrich** & du **Championnat Teams 2009**  
61ème Édition / Engagés : 156 / Partants : 147 / Classés : 81 / Abandons : 66  
Texte Lionel Currat / Photos : Bernard Lloret RPMultimédia (DR)

Classement final rallye Mont-Blanc-Morzine 2009  
1er. Henry-Lombard 206 Wrc en 2h07'35"8 1er GA & A8w ; 2. Roché-Roché Impréza Wrc à 1'17"6 ; 3. Mercier-Veret 307 Wrc à 1'50"8 ; 4. Canivenq-Grimal 207 S2000 à 1'57"0 1er A7s ; 5. Comte-Perrin Punto S2000 à 2'24"4 ; 6. Bonato-Boulloud Punt S2000 à 3'04"6 ; 7. Maurin-Thimonier Fabia S2000 à 4'06"2 ; 8. Courtois-Jole Maxi Mégane à 6'02"3 1er A7k ; 9. Roebt-Duval Clio R3 à 6'18"7 1er GR & R3 ; 10. Véricel-Guillaume Porsche 996 GT3 à 8'11"5 1er G GT & GT10 ; 11. Favrat-Martinato 306 Maxi à 10'15"6 ; 12. Marchal-Marchal C2 R2 à 11'11"7 1er R2 ; 13. Faure-Combe Opel Corsa S1600 à 11'54"3 1er A6k ; 14. Bonnefond-Blondeau 206 Rc à 12'17"9 1er A7...

## Reportage et Résultats : Touquet Pas-De-Calais 2009

# Un rallye sans nuage pour Tsjoen !



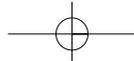
Peter Tsjoen



La côte d'Opale accueillait la 49ème édition du rallye du Touquet. Le rallye de la station balnéaire n'a pas failli à sa tradition d'épreuve difficile où il s'y trouve toujours de nombreux pièges ! L'épreuve a été sous le signe de la nouveauté avec la découverte de nouveaux secteurs chronométrés. Le Belge Tsjoen l'emporte, avec la manière !

Sixième épreuve du championnat, qui en compte huit, la côte d'Opale redoutée par de nombreux pilotes, a néanmoins accueilli 141 concurrents qui n'ont pas hésité à affronter les routes humides. Comme à son habitude la pluie s'est invitée à la fête le samedi, alors que le dimanche a été beaucoup plus clément. Leader dès les premiers kilomètres, Peter Tsjoen et Eddy Chevalier ont survolé l'épreuve de bout en bout en réalisant

notamment 16 meilleurs temps sur 20 possibles. Il n'était pas venu ici pour faire de la figuration, même si c'était sa première épreuve française de l'année et qu'il était en phase de découverte de l'épreuve, il relatait ainsi sa performance à l'arrivée : «J'ai bien débuté vendredi ce qui m'a permis d'avoir une belle avance. Sous la pluie samedi, j'ai toutefois commis une erreur qui m'a fait perdre mon avance mais je n'ai pas paniqué et j'ai continué. J'ai alors creusé petit à petit l'écart et les autres sont sortis de la route.





**Tél et Fax : 04 67 48 24 40**  
car.a.bosses@orange.fr

**Jérôme  
et Frédéric**

Dans  
la Course




**DEBARASSE TOUS TYPES DE VEHICULES**

**VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS**

**VENTE DE PIECES NEUVES ET D'OCCASIONS**

**ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES**

**Tél & Fax 04 67 48 24 40** [www.carabosses.fr](http://www.carabosses.fr)

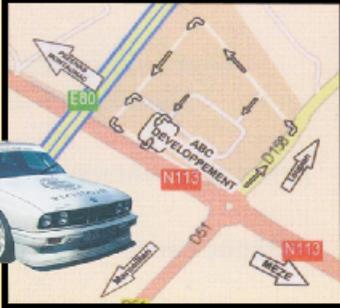
**16, rue d'Ingril - Zone des Eaux Blanches - 34200 SETE**



**MÉCANIQUE - CARROSSERIE - PEINTURE TOUS VÉHICULES**



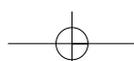

**ABC DEVELOPPEMENT  
COMPETITION**  
**Laurent Francotte**  
**Maintenance et préparation**  
Compétition, VL, 4X4  
Rallyes, Circuit Drift,  
Tuning...



**Dépannage, convoyage sur plateaux ou remorque**  
Vous souhaitez entretenir vous-même votre véhicule de compétition dans un atelier équipé, nos 900m² de locaux sont à votre disposition gratuitement sous certaines conditions

**Gardiennage gratuit de véhicules de Compétitions** (Locaux sous surveillance vidéo)  
(Alarme & Gardien sur place)

**ZA Mas de Garric 34140 MEZE**  
Tél. : 04 67 74 62 97 / Fax 04 67 74 95 69  
**Dépannage : 06 60 39 34 07**  
E-mail : abcdeveloppementcompetition@orange.fr



## Reportage et Résultats : Touquet Pas-De-Calais 2009

Ce matin, nous avons roulé vite sans prendre trop de risques. J'aimerais faire le rallye au mois de mars car je me suis bien amusé. C'est bien de gagner un rallye que je découvrais surtout dans ces conditions. J'avais une très bonne voiture que j'ai bien exploitée ! ». Il est accompagné sur le podium par Eric Brunson et Cédric Robert !

**BF Goodrich  
Retour  
Gagnant pour  
Robert !**

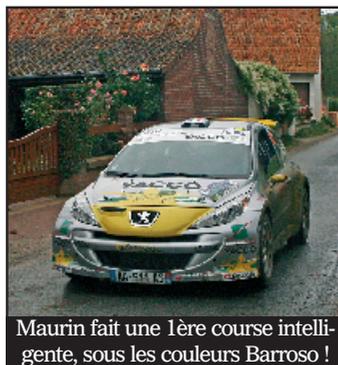


1er. rallye avec la S2000 et Cédric Robert Gagne la classe

**G**uillaume Canivenq actuel leader, se méfiait beaucoup de cette épreuve, et redoutait les changements d'adhérence, comme il l'a rappelé lors de la conférence de presse d'avant rallye : «Ça va être compliqué. Il faudra avant tout rester sur la route car c'est très piègeux. Ça fait cinq ans que je n'ai pas participé à ce rallye, l'approche est donc un peu difficile. Nous avons toutefois bien travaillé et nous verrons bien. ». On y retrouve des garçons tout aussi expérimentés dans ce trophée comme Cédric Robert qui ait au volant d'une Punto

Abarth, Xavier Lemonnier, Manu Guigou, Julien Maurin. Malheureusement Canivenq, l'Aveyronnais, perdra tout dès l'ES 4 sur une sortie de route. Cédric Robert se rappelle au bonheur de tous, alors qu'il découvrait la conduite de son nouveau bolide, il a su se montrer intraitable de bout en bout, il se confiait ainsi à l'arrivée : «Je remercie mes partenaires qui m'ont permis de monter ce projet. La Super 2000 est fantastique. Pour la suite, j'aimerais que ça continue et le podium acquis ici va nous aider ! Je suis sur un nuage, la voiture était au top. Monter sur le podium et s'imposer en S2000, il y a plus malheureux que nous. ». Il est accompagné sur le podium par Julien Maurin et Marc Amourette. Manu Guigou finissant sixième de l'épreuve revient dans la course au titre et n'est qu'à un point du leader Canivenq à l'issue de l'épreuve.

**Suzuki-Swift :**



Maurin fait une 1ère course intelligente, sous les couleurs Barroso !

**O**n pouvait savoir à l'issue de l'épreuve, qui pouvait succéder à Yoann Bonato et Benjamin Boulloud,



Eric Brunson a su déjouer les pièges du difficile rallye Touquet Pas de Calais 2009, il monte sur la deuxième marche du podium final !

mais, cette année encore, le verdict se fera à l'issue de la dernière manche de la Cup en Terre Cévenoles ! Jérôme Schmitt a su attendre son heure et profitait également des malheurs de Campana, Ancian et Durand. Il s'impose pour la première fois et cela malgré son assiduité dans cette formule de promotion, il aura prouvé qu'il sait être un patron régulier tout en tenant à distance : Pierre Alexandre Perrin et Jean Paul Monin compères du podium. Voilà ce qu'il en pensait à l'arrivée : «Avant tout je suis content que Pierre Campana ne se soit pas fait mal. Je suis venu au Touquet avec cette idée de victoire en tête et je me suis servi de mon expérience des deux dernières années. Je n'ai pas pris de risques

inconsidérés. J'ai fait des erreurs comme tout le monde, mais là où je les ai faites, il y avait de la marge. Je suis content car j'ai déroulé ma course comme je voulais. Tout s'est bien passé. C'est ma première victoire en Formule de promotion et c'est un remerciement à tous ceux qui me suivent ! » À noter également que Jean Philippe Sabatier a annoncé lors de la conférence de presse, qu'à l'heure actuelle et au vu de la conjoncture économique, Suzuki n'est pas en mesure de confirmer son renouvellement au sein du championnat de France pour l'an prochain.

**Les Classes du groupe A :**

**Aw :** voir Scratch

**A8 :** Honvault devance, Choquet qui en fait de même avec Lefrançois, à distance Bricout finit quatrième



Encore une fois, paternot réalise une très belle course qui le mène tout droit à la première place du Groupe N !

# Reportage et Résultats : Touquet Pas-De-Calais 2009

**A7s** : C'est Robert et Maurin qui vont marquer la course. Canivernq était en mesure de se mêler à la lutte, mais il part à la faute dans un fossé, et son auto fait un tonneau. Lemonnier monte sur la dernière marche du podium.

**A7** : Wallon et sa Williams, l'emporte.

**A6k** : Amourette loin devant laisse que des miettes à ses poursuivants. Très loin mais à l'arrivée, Bailleul est deuxième.

**A5** : Cameron, habitué à cette épreuve, gagne, Humery monte sur la deuxième marche du podium.

## Les classes du groupe N :

**N4** : Paternot ne fait pas dans la dentelle, gagnant haut la main cette cylindrée. C'est pourtant Ling, qui en début d'épreuve tenait la corde, mais il perd du temps en vue de l'arrivée. C'est Meyer qui récupère la deuxième place. Foulon pour sa part est troisième, à distance du premier.

**N3** : Encore une fois, Sirot a été le plus vélocé, Montigny, finit deuxième, mais roule en retrait. Waels est troisième alors que Didime et Leroux se suivent pour le gain des quatre et cinquièmes places.

**N2** : Denis a fait sa loi malgré les Suzuki Boys. Lagache en fait de même avec sa Polo. Schmitt finit troisième est contient, De Winter (Saxo Vts) et la meute des autres membres du club Swift, Perrin, Monnin...

**N1** : Hanquiez réalise une très belle course qui le mène à la 45ème place finale. À distance, Bertin prend la deuxième place.

## Les classes du groupe R :

**R3** : Encore une fois Guigou sera le plus rapide, il marque encore de gros points pour le Championnat,

où, il talonne Guillaume Canivernq, le premier. Hanquiez sera le plus prompt à le suivre, il devance Leduc, troisième.

**R2** : Avec sa 8ème place finale, Barral est le maître de la R2 depuis le début de saison en Championnat. À distance, Buisine ne démerite pas, après une belle course, il est second. Ural, contient Julie Galpin qui finit quatrième.

## Les classes du groupe GT :

**GT10** : Pour une fois, Hot a été épargné par les ennuis, il remporte une belle victoire de groupe donc, de classe.

**En GT9**, Dub remporte une nouvelle victoire, on peut dire que la régularité est de mise chez lui.

## Les classes du groupe F2000 :

**F2/14** : Lance gagne groupe et classe, il finit à la 20ème place finale, Loin de lui, Thérache est deuxième alors que Dupuis le suit comme son ombre pour la troisième place. Toussaint et Sailliot suivent dans cet ordre.

**F2/13** : Croquet les a tous croqués... Il gagne avec une belle avance sur Leurs qui en fait de même avec Cousin.

**F2/12** : Calonne et Fontaine ne sont séparés que de 13 secondes à l'arrivée, c'était chaud... Roussel monte sur la dernière marche du podium.



Jérôme Schmitt s'impose pour la première fois dans le cadre de la Suzuki-Cup-FFSA. Il se replace pour la victoire mais ce sera dur !



Les 02, 03 & 04 octobre 2009 / 6ème manche du **Championnat de France**, du **Trophée BFGoodrich** & du **Championnat Teams 2009**  
49ème Édition / Engagés : 148 / Partants : 133 / Classés : 73 / Abandons : 60  
Texte : Vincent Voegtlin / P. Marin (classes), Photos : V. Voegtlin (DR)

## Classement final du rallye du Touquet 2009

1er. Tsjoen-Chevalier Focus Wrc en 2h09'51"2 1er GA & A8w  
2. Brunson-Mondon Impréza Wrc à 2'56"0 ; 3. Robert-Duval Punto S2000 à 5'18"9 1er A7s ; 4. Maurin-Thimonier 207 S2000 à 7'43"5 ; 5. Amourette-Marie C2 S1600 à 9'21"5 1er A6k ; 6. Guigou-Marty Clio R3 à 10'08"4 1er GR & R3 ; 7. Lemonnier-Gallier 207 S2000 à 11'59"5 ; 8. Barral-Seux C2 R2 à 16'20"9 1er R2 ; 9. Paternot-Vilmot Subaru Wrx à 15'33"2 1er GN & N4 ; 10. Honvault-Honvault Célica à 15'36"9 1er FA8 ; 11. Mac Cormack-Clarke C2 R2 à 16'20"9 ; 12. Hot-Théveny Porsche 997 GT3 à 17'23"1 1er GT & GT10 ; 13. Hanquiez-Mordacq Clio R3 à 17'42"8 ; 14. Choquet-Caucheteux BMW M3 à 18'37"0...

Classement Champ. de France après le Touquet : 1er. Canivernq 64 Points (1er GA) ; 2. Guigou 63 Pts. (1er GR) ; 3. Henry 60 Pts. ; 4. Barral 49 Pts. ; 5. Vigion 47 Pts. ; 6. Roché 42 Pts. ; 7. Lescloupé 40 Pts (1er GN) ; 8. Gonon 38 Pts. ; 9. Paternot 30 Pts. ; 9. Sirot 30 Pts. ; 11. Marchal 28 Pts. ; 11. Dub 28 Pts. (1er G GT) ; 13. Robert 26 Pts. ; 14. Gal 22 Pts. ; 14. Abadie 22 Pts. ; 16. Courtois 21 Pts....

## Trophée BF-Goodrich après le Rouergue 2009 :

1er. Canivernq 36 Points ; 2. Guigou 28 Pts. ; 3. Vigion 26 Pts. ; 4. Robert 14 Pts. ; 4. Maurin 14 Pts. ; 6. Courtois 13 Pts. ; 7. Gal 10 Pts. ; 8. Lemonnier 9 Pts. ; 8. Barral 9 Pts. ; 10. Comte 8 Pts. ; 10. Marty 8 Pts. ; 10. Marchal 8 Pts. ; 13. Amourette 6 Pts. ; 13. Rouillard 6 Pts. ; 15. Nantet 5 Pts. ; 15. Véricel 5 Pts. ; 17. Abadie 4 Pts....



**COMPÉTITION, SECURITÉ,  
PERFORMANCE OPTÉZ  
POUR LES PRODUITS BPS !**

OUTILLAGE ASSISTANCE DRAPER TEAM RACING

**OFFRE FIN DE SAISON !  
130 PIÈCES GARANTIES À VIE !  
+ CAISSE MÉTAL À TIROIRS**



**BOULONNEUSE  
À CHOCS**



317.

**CAISSE À OUTILS  
COMPLÈTE**

Caisse portable pour l'atelier ou l'extérieur. Tirroirs anti-dérapant sur rails à roulement à bille. Fermeture intégrale à clé.

**285€** ~~495€~~



**MANOMÈTRE  
DIGITAL**

19€

Indispensable à bord !

**PACK FREINAGE**

**Performance  
GR. N**



147€

ARRIÈRE  
190°

**Extrême**

**JANTES COMPÉTITION COMPOMOTIVE**

à partir de  
**156€**

**COMPOMOTIVE**  
RACING WHEELS



MO



à partir de  
**169€**

MO

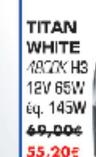


**AMPOULES //IPF**



**CLEAR 800K**  
H4 12V 60/80W  
équiv. 130/170W  
~~43,00€~~ **49,60€**

**CLEAR 800K**  
H1 12V 65W  
équiv. 150W  
~~33,00€~~ **25,60€**



**TITAN WHITE**  
8000K H3  
12V 65W  
éq. 145W  
~~60,00€~~  
**55,20€**

**XÉNON BLUE 5000K**  
H4 12V 80W/80W.  
équiv. 120  
/160W  
~~98,00€~~  
**47,45€**

**LIGNE GR. N / GR. A**



106 RALLYE 1.6 Gr.N	<b>232€</b>
205 RALLYE Gr.N	<b>169€ 206€</b>
SAXO 1.6 VTS	<b>298€ 463€</b>
205 GTI 1.6/1.9 Gr.N	<b>179€ 317€</b>
IMPENZA WRX	<b>333€ 549€</b>
306 2.0 16V Gr.N	<b>320€ 464€</b>
5 GT TURBO Gr.N	<b>165€ 291€</b>
CLIO 1.8 16V Gr.N	<b>210€ 334€</b>
CLIO WILLIAMS Gr.N	<b>255€ 487€</b>

**BPS RACING FRANCE** : Zac Garosud. 385 rue Ettore Bugatti. 34070 MONTPELLIER.  
Horaires d'ouverture : Lundi au Vendredi 9h-12h • 14h-19h et le Samedi 9h-12h • 14h-18h30.

**BPS RACING LYON** : 3078, route de Strasbourg. 69140 RILLIEUX LA PAPE. (Vente sur place uniquement)  
Horaires d'ouverture : Lundi 14h-18h. Mardi au Vendredi 9h-12h • 14h-19h. Le Samedi 9h-12h.

**WWW.BPS-RACING.COM**

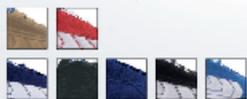
**RALLYE**

Boutique web : [www.bps-racing.com](http://www.bps-racing.com)

**POUR COMMANDER** >>>  
**1 COUP DE FIL SUFFIT** >>>

# 04 67 20 22 28

**PITLANE**  
**sparco**  
36 > 46



**STREET K**

**Sabett**

28 > 45



59,00€

**MINIATURES 1/18 <sup>OMO</sup>SOLIDO**  
OFFREZ VOUS LA VOITURE DE  
COURSE DE VOS RÊVES !



C4 RED BULL WRC 2008 29,95€



205 T16  
1986

29,95€



AT10. 1800  
1973

29,95€

**COLLECTION OFFICIELLE CITROËN RACING DISPONIBLE CHEZ BPS RACING !!!**



S. LOEB,  
D. SORDO  
ou TEAM  
au choix

20€



**T-SHIRT  
REPLICA**

**MODÈLE  
ENFANT : 20,00€  
MODÈLE  
FEMME : 25,00€**



**T-SHIRT  
REPLICA**

27€

Grand confort.  
Séchage rapide  
Taille : S au XXL  
100% Polyester



**LIGHT  
WEIGHT**

147,95€

**PÉDALIER REFLEX <sup>sparco</sup>**

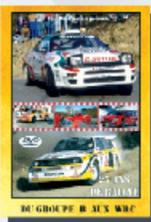
44€



**TRIP 2 <sup>sparco</sup>**

Dim. 75x35x39 cm  
2 grandes pôches  
latérales

35,00€



**DVD**

Du Groupe B  
au WRC

10€

**CO BAG <sup>Sabett</sup>**

Le sac des co-pilotes  
testé en WRC, il est  
l'allié parfait du  
Copilote. S'attache  
sur l'arceau !



49,90€

**POMMEAU RACING <sup>sparco</sup>**



34€



38€



31€

**TENTE PLIABLE BPS**

Pratique et fonctionnelle. Châssis  
en acier. Se monte à deux sans  
outil. Imperméable.  
Toile OXFORD 600  
deniers Coating PVC.

3 x 6 mètres !  
Le meilleur choix  
depuis 3 ans !



262€

249,00€

**PROMO**

**GROS STOCK !**

\* Côtés démontables et kits  
barrières non compris dans le prix.  
Disponibles sur demande. Renseignez-vous.

**BON DE COMMANDE CATALOGUE  
COMPÉTITION 2010. 348 pages**

**A EXPÉDIER accompagné de son règlement à :**  
**BPS RACING - 385, rue Ettore Bugatti -**  
**Zac Garosud - 34070 MONTPELLIER**

Nom : \_\_\_\_\_  
Prénom : \_\_\_\_\_  
Adresse : \_\_\_\_\_  
Code Postal : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_

Je joins un chèque de 5,90€

KALREG1109

RALLYE RACING KARTING V1 4X4

**BPS RACING**

**CATALOGUE 2010**  
1100 pages - 1000 photos - 1000 vidéos

**348 PAGES**  
NOUVEAUTÉS, ÉQUIPEMENTS  
PIÈCES & ADRESSE RED  
SAISON 2010

www.bps-racing.com

04 67 20 22 28

**RACING KARTING 4X4 VH**

## Reportage et Résultats : Terre des Causses 2009



Les équipages belges ont joué un rôle majeur sur cette cinquième manche du Championnat de France, marquée par une cascade de crevaisons. Après Cédric Chérain, premier leader, Bernard Munster prenait la course à son compte et semblait se diriger vers une victoire incontestable. Mais c'était sans compter sur une dernière spéciale complètement folle, dans laquelle le leader abandonnait la victoire à Paul Chieusse. En obtenant une troisième place de façon miraculeuse, Dominique Bruyneel effectuait pour sa part, un nouveau pas vers le Championnat de France 2009 !

Les deux premières spéciales du rallye permettent à Cédric Chérain de se mettre en valeur, en réalisant le meilleur temps à deux reprises. Hélas le conte de fée ne dure pas : victime d'un crevaison, il cède sa place de leader à son compatriote Bernard Munster. C'est le début d'une longue série, qui verra tous les gros bras terminer avec une ou plusieurs « roues à plat ». C'est le cas de Christophe Ferrier : vainqueur l'an dernier, la Cannais crève dans la deuxième spéciale et se retrouve à la 21<sup>e</sup> place. Une sortie de

route, sur la ligne d'arrivée de la quatrième spéciale, le mettra définitivement hors-jeu. Réguliers, Paul Chieusse et Laurent Carbonaro mènent la chasse derrière le leader à l'issue de la première boucle de trois spéciales. Disposant de la Corolla WRC qu'il a rachetée à Group Sauvan, Cyrille Féraud voit quant à lui son niveau d'huile tomber à zéro et préfère jeter l'éponge plutôt que de casser son moteur. Durant la deuxième boucle, Dominique Bruyneel retrouve des sensations : c'est lui qui pointe derrière Bernard Munster à l'issue de la première journée de

## Reportage et Résultats : Terre des Causses 2009

course. Il précède Paul Chieusse, victime lui aussi d'une crevaison dans la dernière spéciale du jour, et Laurent Carbonaro.

Contrairement à Langres, le Terre des Causses propose un parcours classique, avec une boucle de deux spéciales à disputer deux fois le dimanche. La dernière épreuve est longue. Elle va selon toute vraisemblance, servir de juge de paix. De façon inexorable, un final de folie se profile sur cette fin de parcours : les écarts se resserrent et tout se joue dans la dernière et longue épreuve spéciale, dont certaines portions ont déjà été empruntées à trois reprises. Alors qu'il semble pouvoir gérer son avance, Bernard

tant bien que mal avec le copilote qui joue le rôle du singe pour rejoindre le parc d'assistance et laisse Paul Chieusse remporter sa toute première victoire !

La course en Groupe N a donné lieu à une lutte entre trois pilotes et pas moins de cinq changements de leader. En progression constante, le jeune Cédric Hennion prend la tête de la catégorie le

trois hommes, qui vont devoir tout donner pour arracher la décision sur un terrain très dégradé. Et ce qui devait arriver

23e rang du général. **En A6K :** La classe A7 n'est pas représentée et de nombreux concurrents s'alignent en A6K



Gilhodes remporte une très belle victoire dans le GF2000 assortie de la classe F2/13, félicitation !



Carbonaro accède à la troisième place finale, Laurent prouve qu'avec un peu d'expérience, il est dans le coup !

au volant de Saxo T4 ou 206 XS. Pilote éclectique, Laurent Fouques l'emporte devant François-Xavier Blanc. Serge Gillouin sort pour le compte dans l'avant-dernière spéciale.

**En A5 :** David Bertrand

Jakubowski enlève la F2/12 !



est seul engagé en FA5. il ne voit pas l'arrivée de la première étape.

**Les classes du groupe N**

**EN N4 :** 14 équipages sont inscrits en classe N4, les meilleurs évoluant tout près de la victoire scratch. Rapide mais fougueux, Christophe Ferrier

Bonnefis décroche une très belle victoire en Volant 207 !



Munster par à la faute, laissant Dominique Bruyneel et Paul Chieusse se déchirer pour la victoire. Las le premier crève les deux roues arrière, termine

dimanche matin, le temps d'une spéciale. Bob Colsoul reprend son bien, mais tout reste à faire avant la dernière spéciale : 1'14 seulement sépare les

survient dès les premiers kilomètres : les deux pilotes belges Bob Colsoul et Cédric Chérain sont victimes d'une crevaison et laissent la victoire à Cédric Hennion.

**Les classes du groupe A**

**En A8W :** les WRC trus-tent logiquement le podium final.

**EN A8 :** La classe FA8 est moins fournie - ses autos sont en voie de disparition. Jacques Fillayre s'y impose au

## Reportage et Résultats : Terre des Causses 2009

effectue deux tonneaux le samedi. Cédric Hennion remporte la victoire à l'issue d'un final haletant, alors que Sébastien Rode termine à la troisième place du Groupe après un troisième temps scratch dans la dernière spéciale.

**En N3 :** Tranquille leader de la classe N3, Jean-Luc Taormina abandonne le dimanche et laisse la victoire à Cédric Beynet. Serge Faucher abandonne avant même les reconnaissances du samedi matin.

**En N2 :** La classe FN2 revient à Thierry Perrot, qui compte plus de sept minutes sur son dauphin Philippe Mylle.

**En N1 :** Seul engagé en FN1, Thierry Caramel sort de la route pour le compte dans la quatrième spéciale.

### Les classes du groupe F2000

**En F2/14 :** La classe F2/14 est très fournie avec notamment le retour de Jean-Marc Falco, qui a délaissé une Clio R3 peu fiable. Il abandonne dès la troisième spéciale suite à un problème de transmission. Plusieurs gros bras de la catégorie l'imitent le samedi :

Hervé Mahéo ou Lionel Blanck ne terminent pas la journée alors que Pascal Choudey sort pour le compte. Sylvain Marinot et son antique Ford RS 2000 cueillent les lauriers avec une large avance sur Matthieu Blaise, mais, laissent la victoire du groupe à Damien Gilhodes, également vainqueur en F2/13.

**En F/13 :** cette dernière classe est la plus fournie du rallye, avec 23 équipages engagés.

**En F2/12 :** Deux partants en F2/12 : Jérémy Jakubowski finit avec plus de neuf minutes d'avance sur Jean-Pierre Pahud.

**En F2/11 :** Raymond Girardin est seul engagé en F2/11.

### Les classes du groupe R

**EN R3 :** la classe R3 est exclusivement représentée par les protagonistes du Volant Peugeot.

**En R2 :** le Groupe R est celui des C2 R2 et 207 RC du Volant 207. Jérôme Jacquot et Max Nouvion obtiennent une nouvelle victoire du groupe et de la classe R2, avec moins de vingt secondes d'avance sur Frantz Comoli. Le Belge Wim Soenens est sorti pour le compte.



Hennion finit quatrième du rallye et remporte le GN



Malgré la poussière, Audirac repart des Causses avec la deuxième place en poche dans le cadre du volant 207 !



Rode, troisième du Groupe N et de la classe N4 qui va avec !



Fouques victorieux en A6k grâce à son attaque et ses 4 RM !

Les 29 & 30 août 2009 5ème manche du Championnat de France des rallyes Terre 2009 et du Championnat deux Roues Motrices 2009  
Engagés : 125 / Partants : 120 / Classés : 61 / Abandons : 59  
Texte : Lionel Currat / Photos : Promopub GA (DR)

### Classement rallye du Terre des Causses 2009 :

1. Chieusse-Guellerin (206 WRC), en 1h20m41s9 1er A et A8W ; 2. Carbonaro-Choudey (Focus WRC) à 16s2 (A8W) ; 3. Bruyneel-Descamps (Impreza WRC) à 56s3 (A8W) ; 4. Hennion-Isnard (Impreza STI) à 2m04s1 1er N et N4 ; 5. Chérain-Degandt (Impreza WRX) à 2m06s8 (N4) ; 6. Rode-Currat (Lancer EVO 9) à 2m32s6 (N4) ; 7. Colsoul-Colsoul (Lancer EVO 10) à 3m12s4 (N4) ; 8. Jacquot-Nouvion (C2 R2 Max) à 4m44s7 1er R et R2 ; 9. Tevelle-Couderc (Lancer EVO 8) à 4m56s5 (N4) ; 10. Comoli-Galmiche (C2 R2 Max) à 5m02s1 (R2) 26. Gilhodes-Gilhodes (106 S16) 1er GF2000 & F2/14 à 10m30s5...etc

**LCPC PHOTOS**

POUR VOS PHOTOS !!!  
 SIGNEZ LE MEILLEUR TEMPS !!!  
 EN LES COMMANDANT SUR :

**WWW.LCPCPHOTOS.COM**

PHOTOS  
 TEE-SHIRT  
 CASQUETTE  
 MUG..ETC..

06 82 20 19 22

**NOUVEAU A POUSSAN**  
**CARROSSERIE GROSSO**

TOLERIE - PEINTURE - MARBRE  
 PARE BRISÉ - PEINTURE A EFFETS SPECIAUX

**AUTOS ET MOTOS**  
 PRÊT DE VÉHICULE  
 GRATUIT

AGRÉE  
 TOUTES ASSURANCES  
 ET MARQUES

RECHARGES  
 CLIM

CARROSSERIE  
 GROSSO

1, IMPASSE DES LAURIERS  
 ZA LES GLACHS 2  
 34560 POUSSAN

04 67 74 12 30

**J.Com Sport**

**Tel : 03.80.78.22.36**

**Fax : 03.80.78.20.55**

du régional...  
 ...au championnat de France  
 du N1 au Super1600

Toute notre expérience...  
 ...au service des équipages

**J.com Sport**  
 7, rue du Bailly - 21000 Dijon

## Reportage et Résultats : Terre de Cardabelles 2009



**L**e succès de cette épreuve ne se dément pas chaque année, et cette édition reste encore dans la tradition avec 158 partants. Jean Marie Cuoq étant là, la partie ne sera pas aussi facile que la dernière manche disputée, le Terre des Causses.

**D**ès le début et tout en reprenant ses marques, Jean Marie Cuoq frappe fort et s'impose avec 18 secondes d'avance sur Morel et sa Lancer A8. Chieusse, malgré un tête-à-queue, est troisième. Munster, Brun et Carbonaro prennent les

accessits. Bruyneel pour sa part est septième, il regrettait une spéciale glissante, mais estimait ne pas avoir fait de faute. La deux va apporter 16 secondes de plus dans le panier de J. M. Cuoq, Bruyneel se rapproche du scratch, il est deuxième dans ce chrono. Brun pour sa part monte sur le podium de

la spéciale, bien accroché à sa première place de GN. Gascou en tête du GR finit cette 'ES' à la 13ème place.

Chérain, Carbonaro, Morel et Munster sont les autres hommes forts de ce chrono. Avec 13" de mieux dans la dernière du premier tour, J. M. Cuoq finit celui-ci avec 58 secondes d'avance sur Bruyneel et 1'16 sur Morel. Brun, Carbonaro et Munster suivent pour le gain des autres places.

Ce premier tour fera 31 victimes qui ne repartiront pas. Il reste donc 128 pilotes en course. Dès la reprise Cuoq recommence son cavalier seul et seulement la dernière spéciale du jour ne sera pas pour lui. Une belle avance le contente et il s'économise pour la journée

dominicale. 1'42 le sépare du deuxième qui est Bruyneel.

Carbonaro a fait une belle remontée qui le mène à la troisième place provisoire. Brun, en tête du GN est quatrième, Chérain et Rivière son sur le podium de ce groupe. Gascou est en tête des R2 alors que Salin en fait de même en R3. Cette année, le rallye est de retour autour de Séverac le Château, pour la deuxième étape. Et même si Cuoq a une large avance, il ne connaît pas aussi bien les spéciales que la veille. Cela ne l'empêchera pas de remporter le rallye même s'il ne signe pas tous les scratches dominical. Pour les accessits, Bruyneel et Carbonaro ne sont séparés que par

# Reportage et Résultats : Terre de Cardabelles 2009



Mailhe photo, sort gagnant en classe biberon (N1) face à Caramel !

16 secondes à l'arrivée. Les deux hommes confortent ainsi leur position respective au championnat. Même si Bruyneel à une belle option de titre, 1 point sépare Chieusse de Carbonaro pour le podium. Brun fait une fin de parcours à l'image de la première étape et remporte le GN devant Rivière, à distance, et Pardo.

### Les classes du groupe A :

**A8w :** Voir scratch

**A8 :** C'est Morel qui remporte cette classe après une belle course. À distance, Poli devance Bernardoni sur podium.

**A7 :** Condado sera le seul à voir l'arrivée.

**A6k :** Chasse gardée des Saxo T4, Fouques se hisse



Julia remporte une très belle victoire de GF2000 & F2/14 !

Les 9, 10 & 11 octobre 2009 6ème manche du Championnat de France Terre et du Championnat de France Terre Deux Roues Motrices 2009  
Engagés : 165 / Partants : 157 / Classés : 86 / Abandons : 71  
Texte : Patrice Marin / Photos : P. Chaudesaigues et B. Lloret (DR)



Gascou, très véloce, remporte le Groupe R et la classe R2 !

**Classement du Champ. de France après Cardabelles 2009 :**  
1er. Bruyneel 80 Points **1er GA** ; 2. Chieusse 63 Pts. ; 3. Carbonaro 62 Pts. ; 4. Jacquot 47 Points **1er GR** ; 5. Beynet 46 Pts. **1er GN** ; 6. Chérain 45 Pts. ; 7. Colsoul 44 Pts. ; 8. Tevelle 42 Pts **1er F2000** ; 9. Hennion 39 Pts. ; 10. Munster 38 Pts. ; 11. Taormina 38 Pts. ; 12. Perrot 38 Pts. ; 13. Privé 36 Pts. ; 14. Marinot 36 Pts. ; 15. Morel 33 Pts

sur la plus haute marche, alors que Lapouille n'est pas inquieté par Guy qui monte sur la troisièmearche du podium.

### Les classes du groupe N :

**N4 :** Brun en prend le commandement dès le début et ne le lâchera plus jusqu'à l'arrivée, où, une brillante quatrième place le récompense. Rivière et Pardo prennent les accessits mais le premier cité, à une marge sur le Troisième. Hennion, Rouletet Trouchet suivent dans cet ordre.

**N3 :** Beynet, la régularité paye pour lui cette saison, il est à la deuxième place du Champ. deux RM. Taormina doit se contenter de la deuxième place et Vignal de la troisième. Belliaro ferme la marche des quatre rentrés.

**N2 :** Lejeune gagne une belle victoire face à Gabet et Durand.

**N1 :** Mailhe devance

Caramel qui en fait de même avec Maunier.

### Les classes du groupe R

**R3 :** Salin aime le Cardabelle et gagne la classe R3 en le prouvant. Bernisson est second.

**R2 :** Gascou, le plus vite des groupes R, donc des R2. À distance, Jacquot et Camoli se partagent les deux et troisième places.

### Les classes du groupe F2000 :

**F2/14 :** Julia accède à la plus haute marche, sans souci, ce garçon va très vite. Vialle et Saffioti qui roule à distance se partagent les accessits.

**F2/13 :** Gilhodes, très rapide, laisse Vital et Germain derrière.

**F2/12 :** Jakubowski, devant Brengues, voilà le classement.

### Classement rallye Terre des Cardabelles 2009 :

1er. Cuoq-Duffour 307 Wrc en 1h39'57"5 1er GA & A8w ; 2. Bruyneel-Descamps Impréza Wrc à 2'51"9 ; 3. Carbonaro-Choudey 307 Wrc à 3'08"8 ; 4. Brun-Savigny Lancer à 3'49"6 1er GN & N4 ; 5. Morel-Morel Lancer à 4'55'0 1er A8 ; 6. Chieusse-Guellerin 206 Wrc à 5'08"3 ; 7. Rivière-Domenech Lancer à 7'05"7 ; 8. Gascou-Chapus C2 R2 à 8'25'8 1er GR & R2 ; 9. Poli-Roissac Lancer à 8'47"9 ; 10. Pardo-Pardo Impréza à 9'02"7 ; 11. Bernardoni-Roume Lancer à 9'10"8 ; 12. Pradayrol-Rodrigue Impréza à 9'20"9...



Malgré cette escapade dans un fossé, Brun gagne le groupe N !

### Classement du Champ. de France terre deux roues motrices après terre des Cardabelles 2009 :

1er. Jacquot 114 Points. ; 2. Beynet 60 Pts. ; 3. Salin 57 Pts. ; 4. Tevelle 57 Pts. ; 5. Taormina 53 Pts. ; 6. Marinot 50 Pts. ; 7. Guy 42 Pts. ; 8. Perrot 41 Pts. ; 9. Gilhodes 40 Pts. ; 10. Mouret 36 Pts...

## Découverte : ABC DEVELOPPEMENT

L'équipe d'ABC Développement-Compétition au grand complet avant les Cévennes 2009



C'est à l'occasion du slalom de Lacaune dans le Tarn que les parents de Laurent Francotte se rencontrent. La MISS du jour, remet la coupe au vainqueur, son futur Mari et donc, le futur père de Laurent. Une histoire de passion... Quelques années plus tard, Laurent a encore cette passion, il la met à profit dans son travail, il tient le garage ABC-Développement-Compétition !

Depuis l'ouverture de votre garage, en 2008, vous vous êtes de suite tourné vers la compétition. D'où vient cette passion pour le sport auto ?

Cette passion vient de mon père qui faisait des gymkhana avant ma naissance et depuis l'âge de 6 ans, il m'a toujours emmené sur les rallyes tantôt en assistance tantôt en spectateur. A 16 ans je faisai mon premier gymkhana sur une Opel kadett city du St Claire racing à Sète. Mon père faisait la préparation et l'entretien de cette voiture qui était à Eric Beaudière. J'ai toujours une pensée pour Eric à chaque fois que je suis aux Cévennes.

Quelles activités pratiquez vous dans votre atelier ?

Pour notre activité nous avons décidé ma femme et moi de nous diversifier par rapport à d'autres garages du secteur en proposant une multitude de services : dépannage vl, pl, moto, location de véhicules et utilitaires, convoiage de véhicule sur

remorque ou plateau pl, mécanique, carrosserie, peinture, préparation, entretien et gardiennage de véhicules légers, 4x4, pour les sports loisirs ou compétitions.

Vous aviez envie d'aider les pilotes, à votre niveau ! C'est pour cela que vous mettez votre atelier à disposition pour ceux qui n'ont pas beaucoup de moyens. Expliquez



# Découverte : ABC DEVELOPPEMENT

nous les conditions de cette opération !

Cette offre consiste à aider des pilotes à subvenir aux préparatifs en tout genre de leur auto les samedis sur rdv . Je peux leur apporter de l'aide en conseils, matériel et transport du véhicule gratuitement\*, en échange de publicité sur leur auto\* de course afin de nous faire connaître dans le milieu des pilotes amateurs mais également des autres pilotes. Outre

t'il d'autres pilotes dans votre équipe à cette occasion ?

Non, Laurent Campoy sera le seul pilote sur les Cévennes, nous sponsorisons la 106 xsi de Brice Bonniol qui court en N1 mais malheureusement il sera absent aux Cévennes.

Chaque année, on vous voit à l'épingle de Marchampt à l'occasion du Lyon-

Dans le hall de réception, une sale est aménagé pour que les clients patiente dans les meilleures conditions possible, café, livres...



sommes sur la spéciale de Marchampt au pont de Véry.

2009 en leur disant ma phrase fétiche : "Brûles pneus pas ton âme".

Des projets pour cette fin d'année et pour 2010

Et pour finir toutes nos félicitations à Sébastien Loeb et Daniel Elena pour leur 6ème titre de champions du monde des rallyes.

Nos projets pour cette fin d'année est de continuer à donner le meilleur de nous mêmes à tous nos

Un vaste atelier est à la disposition des pilotes qui porteront les couleurs d'ABC... Bien sûr sous certaines conditions



l'aide aux pilotes à budget réduit, nous proposons également, à des tarifs plus que raisonnable, la préparation de véhicules pour le drift. Discipline de glisse avec des propulsion. \*(sur le Langedoc-Roussillon),

Charbonnières. D'où vient ce contact avec l'Asa Rhône ?

J'ai connu l'ASA du Rhône, quand j'habitais sur Lyon. J'ai fait un an comme commissaire stagiaire et c'est là, par le biais de mon travail que je me suis proposé comme dépanneur. La première fois était en 2003. Depuis, Michel Perrin et les pilotes ont toujours été satisfaits par nos compétences et cela fait 7 ans que nous

Pour les Cévennes, Laurent Campoy roulera sous vos couleurs, c'est un très bon début de partenariat ! Y a



L'atelier d'un autre angle, on peu voir que la place ne manque pas !

clients pour pouvoir être toujours là l'année prochaine .

Un dernier mot ?

Le dernier mot !! Je souhaite un bon rallye à tous les pilotes du criterium des Cévennes

**ABC Développement Compétition**  
 ZA Mas de Garric  
 34 140 MÈZE  
 Tél. 04 67 74 62 97  
 Fax : 04 67 74 95 69  
 E-mail : [abcdeveloppementcompétition@orange.fr](mailto:abcdeveloppementcompétition@orange.fr)

# LA RUBRIQUE DE MK6 PERFORMANCE



**PERFORMANCE**  
**www.mk6.fr**

MK6-Montpellier / ZA Fréjorgues Est / 93, rue de Rajol  
34 130 MAUGUIO / Courriel: auto@mk6.fr

04-67-64-75-37

Lors de notre dernière visite dans vos ateliers, vous étiez sur une coccinelle à moteur de Subaru, où en est cette réalisation ?

Oui, effectivement nous étions sur le projet « cox subaru », cela a bien avancé, nous avons dû réaliser beaucoup de pièces sur mesure.

La priorité était le refroidissement des fluides et de l'air pour le turbo.

Le manque de place à l'arrière et la chaleur dégagée par le moteur ne nous ont pas aidé.

Le radiateur d'eau a été rejeté à l'avant, un circuit d'eau tout alu traversant l'auto de part en part a été réalisé et une pompe à eau électrique est venue en renfort de celle d'origine.

Côté turbo nous avons posé un échangeur d'air ainsi qu'un piping sur mesure en lieu et place de ce qui fait office de plage arrière sur la cox.

Des écopés d'air sont reliés via des boas aux prises d'air latérales qui ont été découpées dans les vitres arrière assurent le refroidissement, deux pour l'échangeur, un pour la boîte à air et un pour le radiateur d'huile.



L'électricité a également été complexe, le faisceau moteur a dû être entièrement refait et nous avons réalisé une toute nouvelle console de bord.

Aujourd'hui la phase de conception et d'assemblage est terminée, l'auto a fait ses premiers tours de roues le 24 sur le circuit de Ledenon. Nous sommes entrés dans la phase de contrôle et de mise au point.

L'auto fonctionne, des points restent néanmoins à améliorer, mais dans l'ensemble nous sommes satisfaits. Les trains roulants vont être améliorés avec le passage en combiné/fileté et le train arrière va certainement s'élargir avec le montage de bras arrière de Porsche 944 tout alu.

Si les gens souhaitent plus d'infos qu'ils n'hésitent pas à nous passer un coup de fil, nous serons heureux de répondre à leurs questions.



L'habitacle de la coccinelle

Quels chantiers sont en cours en cette fin d'année 2009 ?

Actuellement nous développons de nouvelles pièces pour C2, des versions terre de nos triangles et diverses autres pièces

Le Critérium des Cévennes à lieu en ce début de mois de novembre,, votre sentiment sur cette épreuve phare du Championnat de France des Rallyes

Un beau rallye en perspective bien qu'amputé cette année. La spéciale de 30Km est un clin d'œil au rallye d'antan, les pilotes devront avoir un sang-froid à toute épreuve durant cette spéciale. Si la météo est clémente ce sera encore un beau rallye.

L'échangeur d'air et le piping fabriqués sur mesure !





TEL FAX 04 67 48 24 40  
CAR-A-BOSSSES@ORANGE.FR

**Tél et Fax : 04 67 48 24 40**  
car.a.bosses@orange.fr

**Jérôme et Frédéric**

**Dans la Course**



**DEBARASSE TOUS TYPES DE VEHICULES**

**VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS**

**VENTE DE PIECES NEUVES ET D'OCCASIONS**

**ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES**

**Tél & Fax 04 67 48 24 40** **www.carabosses.fr**

**16, rue d'Ingril - Zone des Eaux Blanches - 34200 SETE**



**Lez' calade**  
Pizzeria Restaurant

**NOUVEAU à MONTFERRIER**

**OUVERT midi et soir**

**Pizzas à emporter**

**Pizzas**  
**Paninis**  
**Sandwiches**  
**Salades Repas**  
**Viandes...**  
**Formules repas à partir de 5,50 €**



23 rue de la Calade - 34980 Montferrier sur Lez  
☎ **04 67 60 70 86**

**LES TORTORICI VENDENT LEUR SAXO VTS N2 !**



**X : Performantes / Nombreux Podiums**  
**X : Pilotées par Anthony et Jonathan TORTORICI et J. Yves ANTHÉRIEU**

**Pour plus de renseignements**  
**Tél. : 06 - 81 - 66 - 79 - 55**

## Découverte : Lycée Mendès France



Depuis dix ans et l'arrivée de M. Llorca, le Lycée Méditerranée devenu depuis, Mendès France s'implique dans le sport auto régional. De ce fait, un magazine comme le notre se devait de s'y intéresser

D'où vient cette implication dans le sport automobile et pourquoi ?

Comme souvent l'aventure est liée à un homme il y a une quinzaine d'années, M. Boulay professeur de magasinage (jeune retraité) après avoir été un passionné au plus haut niveau (championnat d'Europe) des voitures radio commandées s'est impliqué à corps perdu dans le rallye jusqu'à utiliser pour les élèves son propre camping-car. Ajouté à ça la connaissance professionnelle des équipementiers et la rencontre de jeunes passionnés il a su déclencher le soutien de son proviseur. En 10 ans (ce dernier), mesurant tout ce que la compétition apportant de plus au professionnalisme et à la motivation des élèves j'ai pu recruter des jeunes venant d'entreprise et par concours devenant professeur sur des postes à profil : c'est la génération actuelle des Bonzoms, Coquard (ancien élève du lycée), Paccaud tous exceptionnellement recrutés par mes soins y compris le champion de course de côte Nicolas Massu, contractuel pendant deux ans, et renforcés par l'arrivée de Delmas récemment pilote et qui au lycée prépare un VHC avec le soutien de M. Coquard pour Yves Loubet ancien pilote d'usine.

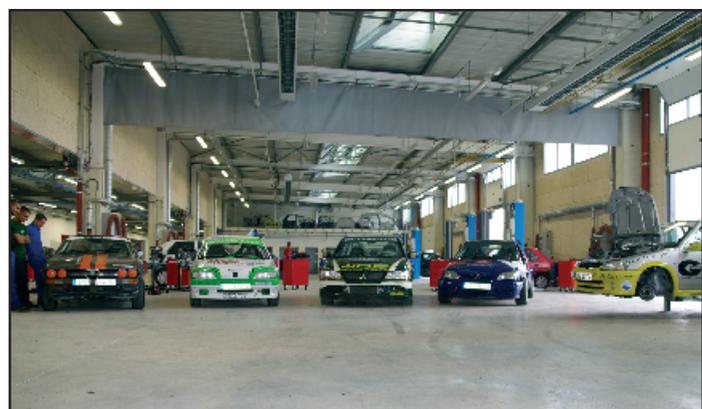
Qu'apportent à vos élèves le sport auto et cette implication ?

Nos élèves en compétition apprennent la vie ! la nécessité d'être organisés, réactifs, solidaires. Ils découvrent l'encre et le besoin de l'effort du dépassement de soi, de la gagne mais le respect des matériels et des personnes. Ils mesurent aussi le prix, le coût d'une passion tout autant que la valeur économique du monde automobile. En fait ils sont d'avantage

socialisés autant qu'ils deviennent des professionnels compétents prêts à entrer efficacement dans un monde du travail dans lequel la compétition facilite les rencontres utiles. Dans bien des rallyes et naturellement celui des Cévennes il prennent conscience du patrimoine naturel, humain et historique de notre région.

Mais cette implication ne s'arrête pas au sport autos et aux rallyes !

Au-delà de l'automobile, le lycée participe chaque année dans sa section Maintenance des Engins Industriels à l'Ecoshell Marathon sur le circuit de Nogaro et en 2010, cette équipe se rendra à Leyszig en Allemagne. Depuis 3ans, nous avons ouvert un bac pro en motocycle : deux élèves participent en 125 cm3 au championnat de France sur circuit, un autre aux moto-cross régionaux. Dans la même section un projet sécurité deux roues qui dure depuis 18 ans



C'est dans les locaux de la section mécanique auto que se tiendront les vérifications techniques et administratives du 52ème Critérium des Cévennes, superbe non ?

# Découverte : Lycée Mendès France

gérés par M. Bonafé et renforcé par M. Coquard cette année. Ils remettent en conformité avec leurs élèves les vélos dans les collèges gratuitement et sensibilisent les petits collégiens à la sécurité routière. Depuis cette année, en étroite coopération avec l'ESMA nous offrons un Bac pro de construction aéronautique. Avec la fédération des distributeurs de Camping, la DICA et le syndicat des transporteurs, le lycée est le seul organisme public et privé en France à assurer pour des stagiaires qui viennent de toute la France, un certificat

Sud Méditerranéen, de nombreux préparateurs reconnus qui trouveront chez nous une pépinière de compétences.

À ce sujet, des élèves sauront le privilège d'intégrer des Teams pour le Critérium, dites-nous en plus !

C'est grâce à l'ASA de l'Hérault et au président M. Maraine que nos jeunes les plus méritants vont vivre un rêve éveillé. Pendant les 3 jours ils sont intégrés au "bruit" et la "fureur" et au professionnalisme de ceux qui courent pour la gagne. C'est

L'assistance de Jean François Boyer (ici au centre)



prise la décision de reconstruire le lycée et que simultanément a été débloqué le dossier d'Odysseum, j'ai lancé l'idée de ce projet et engagé le pari-défi que notre établissement serait au coeur du départ du Rallye des Cévennes. À partir de là sur chaque document présentant notre stratégie automobile l'intérêt des élèves et l'investissement sans compter des professeurs. Le rêve est devenu réalité... un peu comme une oeuvre accomplie qui vérifie ce qui pourrait être la devise du lycée : quand on veut on peut !

Et d'autres qui sont sur d'autres niveaux : assistance, organisation, journalisme etc.

Quelle aide apportez-vous aux pilotes qui sont sous vos couleurs ?

- On leurs permet :
- prise en charge de la logistique.
- un entretien régulier de leurs véhicules.
- l'assistance en rallye.
- proposition de logement.
- tarification des réparations réduites.
- un encadrement sérieux et motivé minimum 6 personnes à l'assistance en rallye.
- Préparation du véhicule avant rallye (réglage contrôle, nettoyage configuration etc...) Nous avons sous nos couleurs cette année.

Boyer JF 106 N1, Redon Gaëtan 106 N2, Capmal Nicolas 206 F2/14, Vidal Jean Marc Alfa Romeo GR R1, Aça Gongalvez Saxo F2/13, Loustalniau Pierre 106 N2, Tondut Thierry 206 F2/14, Hoarau Yolande Lancer E9 N4, Lionel Gomez 106 A5k et Eric Mangeolle 106 A5k. Entretien réalisé avec M. Coquard. Professeur

Il faut préciser que quelques pilotes de la région sont passés par votre établissement en tant qu'élève !

Rizo Frédéric (pilote), Archimbau Christophe (pilote), JF Boyer (pilote), Tondut Jérémie (pilote et copilote), Capmal (pilote), Ingrato Tony (copilote), Rizo Mickael (copilote), Garcia Romain (copilote), Coquard David (copilote et bientôt Pilote), Vilani Jean René (copilote), Boyer William (pilote), Goury Nicolas (copilote), Frances Pascal (copilote)

pour eux la chance d'une formation super concentrée et d'une sur motivation. C'est pour nous un contact et un échange inespérés dont nous profiterons à fond pour l'avenir.

M. Llorca, cette année, votre établissement devient le décor des vérifications techniques et administratives du Critérium des Cévennes, Je suppose que c'est un rêve secret qui se réalise pour vous ?

Dés 2006, quand a été

L'assistance de Gaëtan Redon et de son père (à droite)



de qualification professionnelle au métier de préparateur réparateur de véhicule de loisir. Le formateur Michel Teyssedou, professeur de mécanique auto est avec M. Boulay le « père » de la compétition automobile au lycée !

Un petit mot sur la formation  
Compétition qui se met en place à partir de cette année ?

La formation compétition logique de 10 ans d'évolution mais c'est surtout un palier vers une formation permanente et stable qui mérite la présence dans le

## 100% COTES en Languedoc-Roussillon / Font-Romeu 2009

### Et de 5 pour MASSU.

Seule épreuve inscrite en National l'épreuve Pyrénéenne de notre comité, même si elle reste courte attire toujours des spécialistes de la discipline venu de tous les horizons. Le plateau y gagne en qualité et le spectacle offre des bagarres inhabituelle. Au volant de l'ancien Proto Osella 3 litres de Pernot, l'Audois Franck Bellières se montre le plus rapide lors des essais. Il améliore son temps de référence dès la première monte de l'après midi mais se retrouve second du classement derrière Nicolas Massu. Le pilote de la Norma remporte ici son cinquième succès de la saison et augmente son avance au championnat du comité. Premier des pilotes de monoplaces Nicolas Verdier a retrouvé ses sensations sur les pentes du four solaire. Il monte sur la troisième marche du podium en résistant aux attaques d'un trio composé de Joël Roussel, René Leguyader et Fabrice Gallo. Troisième des protos Milesi (Norma M20) est resté au contact de ce groupe, tous très proches du podium puisque à moins de 75 centièmes de Verdier.

Autre habitué de Font Romeu, l'Isérois Pierre Vian place sa Formule Tatuus au 8ème rang et décroche ainsi la victoire en DE/3. Jean Charles Massu se classe 9ème, juste devant l'Espagnol Edouard Camps (Formule Mygale) et les petits protos à moteur de motos amenés par les Méditerranéens Lefrançois et Lapique entre lesquels Hervé Barret intercale sa Martini.



Bellière se retrouve second derrière Massu



Jacquot encore une fois très vite !



Dellach BMW Z3 groupe GT



Jean Luc Corbier remporte la classe A2 !

Premier des voitures fermées, Francesc Munne Villa a fait parler la puissance de sa Sierra Cosworth, il s'impose en groupe A devant Jean Luc Corbier qui enlève la classe A2 au volant d'une Saxo Kit Car. Richard Dulon (Clio Williams), lauréat en A3 monte sur le podium en prenant le meilleur sur Frédéric Dutoya et Jacques Gandou. Le Méditerranéen Bruno Sanchez hisse sa 306 Maxi en tête des Fc - F2000, Alain Jacquot (rallye2) pointe à la deuxième place avec 4 centièmes de mieux que Michel Marchetti et sa Saxo victorieuse en F2/2. Premier des F2/1, Jean Marc Boillot devance l'autre Rallye 3 de Jean Pierre Métivier. Les BMW M3 se sont montrées à leur avantage en groupe N, le Tarnais Charles Tarroux s'impose devant Guillaume Gillet et Vincent Savary. Intouchable en N2, Bruno Verdier (Honda Civic) termine au pied du podium en prenant le meilleur sur Christophe Fargier (Honda Integra) vainqueur de la N3.

## 100% COTES en Languedoc-Roussillon / Le Pompidou 2009

### Sébastien PIERRE sur la plus haute marche

Alors qu'au terme des essais les observateurs se demandaient qui de Massu ou Reynaud allait emporter ce duel de protos Norma, le jeune Sétois Sébastien Pierre s'est offert le luxe de brouiller les cartes. Lors de sa deuxième ascension de course le pilote de la formule 3 réalisait un chrono de 49''652 qui ne sera pas battu malgré les améliorations en ultime manche de ses 4 principaux challengers. Terence Reynaud et Nicolas Massu se retrouvent tous les deux sur le podium devant Nicolas Verdier (Dallara 396) plus rapide ici que Joël Roussel. Sixième du scratch, Yves Martin enlève la victoire en DE/1 avec sa monoplace à moteur de moto devant Michel Bruyraud. Lionel Di Berardino intercale sa F3 entre ces deux autos, son père Ernest termine neuvième. Troisième du groupe C Frédéric Sobrevia rentre dans les 10 avec son Jema 630. Chez les monoplaces il faut mettre en avant la belle progression dans les classements de Maxime Blas, 12ème, au commande d'une Martini MK49 DE/2 et de Fabien Oya (Martini MK 76) le plus rapide des formules Renault.



Rencontrant des soucis l'an dernier, Sébastien Pierre prend sa revanche cette année avec la victoire absolue !



Terence Reynaud se retrouve sur le podium scratch



belle progression dans les classements de Maxime Blas,

Joël Cazalens (Scora) s'impose comme le plus rapide des voitures fermées et inscrit une nouvelle victoire de groupe à son palmarès. Un groupe F où les Simca de Ribot et Jacquot sont à nouveau sur le podium. Premier des F2000, Didier Bonhomme (BMW 320) s'impose en classe 3, suivi de prêt par papa Dumas (106 Maxi) lauréat en F2/2, la F2/1 revenant Philippe André (AX Sport). Seizième du scratch Jean Luc Corbier remporte le groupe A en devançant Jean Louis Péliissier (BMW M3). Sur ses terres, Thierry Ressouche (Clio Cup) s'offre la dernière marche du podium et la victoire de classe en tenant à distance Sébastien Pic (Clio Cup) et Eric Périer (Clio R3). La puissante BMW M3 de Vincent Savarrafle la mise en groupe N, patrice Vigouroux (Clio Ragnotti) et Christophe Fargier (Honda Integra) complètent le podium au pied duquel on retrouve Bruno Verdier (Honda Civic) premier des N/2. La N/1 revient une nouvelle fois à Mickael Chapuy (106 Rallye) devant Gauthier Perier (205 rallye). Chez les dames, logique victoire de Corinne Massy (rallye 2) devant la suménoise Karel Maurin (AX Sport).

## 100% COTES en Languedoc-Roussillon / Slalom d'Alès 2009

### ROUSSEL termine les vacances en beauté.

L'inscription de cette épreuve au championnat du comité des courses de côtes a sûrement favorisé le rassemblement d'autant de protagonistes à la victoire. Pour en découdre Terence Reynaud et Nicolas Massu sur les protos Norma, mais aussi Joël Roussel, Nicolas Verdier et Sébastien Pierre sur divers modèles de Dallara F3 et encore les principaux spécialistes du slalom du Sud de la France, Gérald Urreitzi et Michel Badosa

(Dallara 1600) ainsi que Fabrice Flandy et Guy Santelli (Dallara 1300).

Le spectacle et la bagarre ont été au rendez-vous, mais sur un circuit qu'il connaît bien, Joël Roussel a marqué la course de son empreinte. Ses poursuivants ont tout tenté mais n'ont pu le déloger de sa place de leader acquise dès les essais. Reynaud termine second à 392 millièmes tandis que c'est dans le 3ème et dernière manche que Verdier se hisse sur le podium aux dépens de Pierre. Vainqueur en DE/2 Urreitzi termine 5ème avec soixante six millièmes de mieux que Massu qui a eu du mal à régler son auto tout au long de la journée. Badosa prend le septième rang avec un retard de seulement 1''5 sur le vainqueur, il est suivi par Flandy lauréat de la classe DE/1 et Magalie Berthet, première féminine mais aussi leader des formules Renault. Jean Charles Massu 10ème du scratch s'octroie un nouveau podium en groupe C, tandis que les DiBerardino pilotes organisateurs se classent aux 11ème et 12ème place, Lionel devançant son père Ernest.

Victoire de Roussel sur le Circuit du Pôle (Photo archive)



Mickael Chappuy gagne la classe N1 avec sa 106 ! (Archive)



Eric Michon vainqueur en catégorie A3 (Archive)

Premier des autos à essuie glaces, Cédric Monziols (rallye2) remporte le groupe F, Jean Luc Corbier (saxo KC) vainqueur du groupe A, devance Alain Jacquot et Joël Ribot victime d'un passage sur le toit lors de l'ultime manche.

Michel Marchetti, sur la saxo de Corbier termine deuxième de groupe alors que la 3ème marche revient au jeune Lyonnais Nicolas Jacquemin (106 Xsi) lauréat de la A/1 avec moins de 2 dixièmes de mieux que Eric Michon (clio Cup) vainqueur en A/3.

Vincent Savary (BMW M3) repart d'Alès avec un nouveau succès en groupe N, son dauphin Sylvain Bidaud (Clio Williams) enlève la N/3 en devançant Christophe Fargier (Honda Integra) et Hervé Cazajous (Clio). Sixième du groupe Bruno Verdier (Honda Civic) rafle la coupe en N/2 devant les autres Honda de Guinoiseau et Croze. En N/1, Mickael Chappuy (106 rallye) l'emporte malgré la combativité de Yves Pérez (106 rallye). Michel Chappuy, sur l'auto du fils, prend une belle troisième place.

Dans le groupe GT, Alain Bastid s'impose avec 4 centièmes d'avance sur l'autre Catheram de Cyrill Mallemanche, en F2000, Maurice Dumas (106 Maxi), 1er F2/2, l'emporte devant JM Boillot (Rallye3), 1er F2/1 et Alexandre Astier (Clio Williams) 1er F2/3

Le groupe loisir revient à Jacquot fils (Rallye3) et lauréat en L1, devant Guillaume Dalzon (clio Rs) premier en L2.

## 100% COTES en Languedoc-Roussillon / Bilan Comité 2009

### Et de trois pour Nicolas MASSU

Avec cinq victoires scratch (Neffies- Pôle Méca – Quillan – La Malène – Font Romeu onze courses et de bonnes Performances lors des deux épreuves du Championnat de France (Bagnols et St Pierre), Nicolas coiffe sa troisième couronne l'année de ses trente ans. Son seul regret de la saison sera de louper la victoire absolue lors de la finale des Courses de Côtes pour deux dixièmes. Il récolte tout de même et pour la deuxième fois consécutive le titre en sport proto.



Nicolas Massu remporte le titre pour la troisième fois !

Deuxième du championnat à seulement 13 points, Vincent Savary a pris la mesure de sa BMW M3 pour cette deuxième année de compétition. En constant progrès il s'est imposé à cinq reprises en groupe N ce qui lui permet de prendre le meilleur au classement sur Jacquot. Fidèle à sa Simca 1600, Alain a une nouvelle fois trusté les premiers rôles dans un groupe F et une classe fortement animée.



La régularité à payé pour Vincent Savary, il est second !



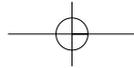
Vézolles est douzième en fin d'année au volant de sa Porsche !

Sébastien Pierre a réalisé une bonne saison, sans participer à toutes les courses, il se hisse au pied du podium. La formule 3 Sétoise victorieuse sur les pentes du Pompidou avait avant cela enchaîné une belle série de Podium.

Souvent contrecarré en N3 par la Clio de Vigouroux, Christophe Fargier (Honda Integra) n'a pu jouer le titre même s'il s'est imposé par trois fois en tête du groupe. A nouveau vainqueur à Sumène, Nicolas Verdier a joué placé avec une fin de saison où il a su prendre des gros points en retrouvant les podiums scratch.

Avec sa Rallye 3 F2000 Jean Marc Boillot a souvent perturbé le classement des groupes F, il termine 7ème du comité mais il est revenu de la finale avec le titre en f2/1. Vainqueur aux Abarines et au Slalom d'Alès, Joël Roussel a fait un peu trop d'impasse sur les épreuves du comité, la finale, où il décroche le 5ème rang, était sa priorité ainsi que l'envie de découvrir de nouveaux tracés. La Rallye 3 de Joël Robot a raflé la mise en groupe F sur les tracés de La Malène et Sumène, une moisson de points nécessaire pour résister à la remontée de Jean Luc Corbier qui a parfaitement réussi son passage en groupe A en changeant sa Clio F2000 pour une Saxo KC. Jean Luc est le 3ème pilote du comité titré dans sa catégorie.

**Classement Comité 2009 :** 1- Massu 443 points- 2. Savary 430 points – 3. Jacquot 416 points – 4. Pierre 352 points – 5. Fargier 346 points – 6. Verdier 326 points – 7. Boillot 321 points – 8. Roussel 289 points – 9. Ribot 282 points – 10. Corbier 262 points – 11. Fornieles 252 points – 12. Vézolles 216 points – 13. Sobrevia 206 points – 14. Coutaud 202 points – 15. Reynaud 194 points



LE RALLYE, UNE PASSION À SUIVRE...

Publicité : rallyez@orange.fr



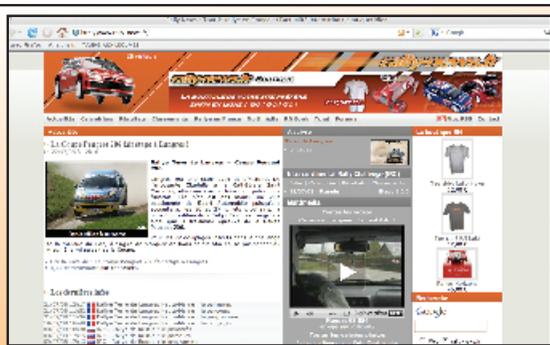
RALLY'REGIONS en ligne  
Téléchargez le, au format (PDF)  
directement de chez vous !

Tous les trois mois  
Comité L. R. & Championnats de France

LES INFOS, LES PHOTOS, LES RESULTATS...

[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)

Rédaction : rallyez@orange.fr



[rally-news.fr](http://rally-news.fr)

Tout le rallye en France et  
L'actualité internationale au  
quotidien... !

[rally-news.fr](http://rally-news.fr)

**RPM**

Professionnel ou Particulier  
Besoin de communiquer ?  
06.66.68.20.34

Création et réalisation de votre site Internet sur mesure  
site vitrine ou site de vente en ligne



**Site internet**

Votre site de A a Z

- \* prise de vue
- \* réalisation graphique
- \* intégration du contenu
- \* mise en ligne
- \* mise a jour
- \* suivi et évolution

**Services Divers**

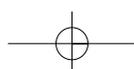
- \* reportage Photo au format numérique de très haute qualité .
- \* affiche publicitaire
- \* diaporama
- \* catalogue
- \* création graphique

Tel : 06 66 68 20 34

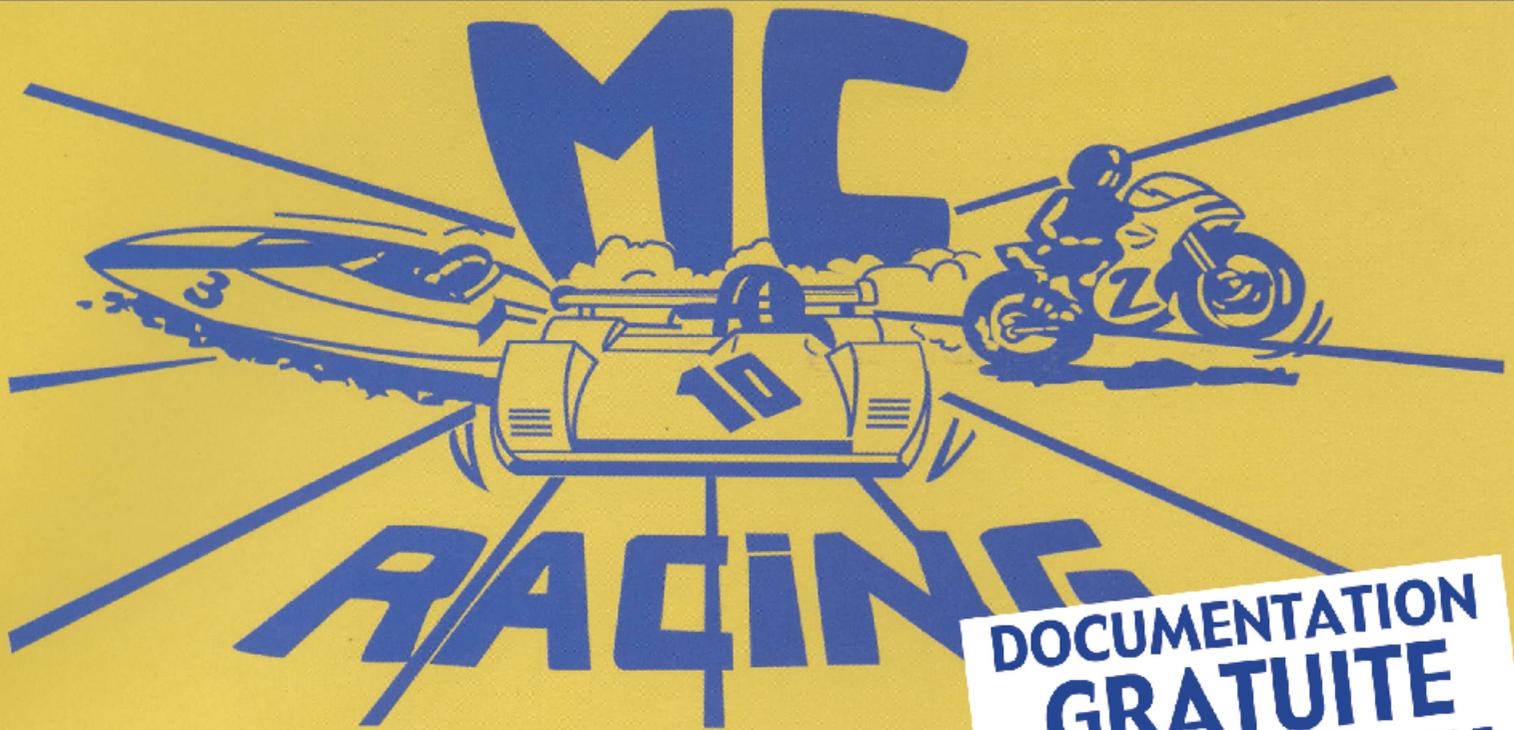
Email : [rpmultimedia@free.fr](mailto:rpmultimedia@free.fr)

Site Internet : <http://www.rpmultimedia.fr>

RCS. Montpellier : 351001623



25ème ANNIVERSAIRE



**DOCUMENTATION  
GRATUITE  
SUR SIMPLE DEMANDE**

**ELEMENTS POLYESTER**

**MARQUES FRANCAISES & ETRANGERES**

**GROUPE F2000 - RALLYCROSS - T3- AUTO CROSS - GLACE**

**KIT VITRAGE POLYCARBONATE**

**RAMPE DE PHARES & ANTIBROUILLARDS POUR TOUS MODELES**



Renault 5 GT MAXI



CLIO + POUCE



CLIO MAXI



MEGANE MAXI



MEGANE + 1 POUCE

**PIECES CARBONE**

**PLAQUES CARBONE**

Panneaux de porte - Repose-pieds Pilote  
Repose pieds Copilote

Tube cache arceaux - boîte de dégazage

Rétros obus : 205 / 309 / 206 / 306 / Clio 1 et 2, etc.



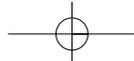
**AUTRES PIECES,  
Nous Consulter**



**MC RACING**

2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES  
Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 67 57 51 69

www.mcracingsa.com - e-mail : mcracing@aol.com



UNE EQUIPE  
A VOTRE SERVICE



**FLUVIA**  
assistance  
www.fluviassistance.fr

**0 467 200 333**

E-mail : [fluvia@wanadoo.fr](mailto:fluvia@wanadoo.fr)

