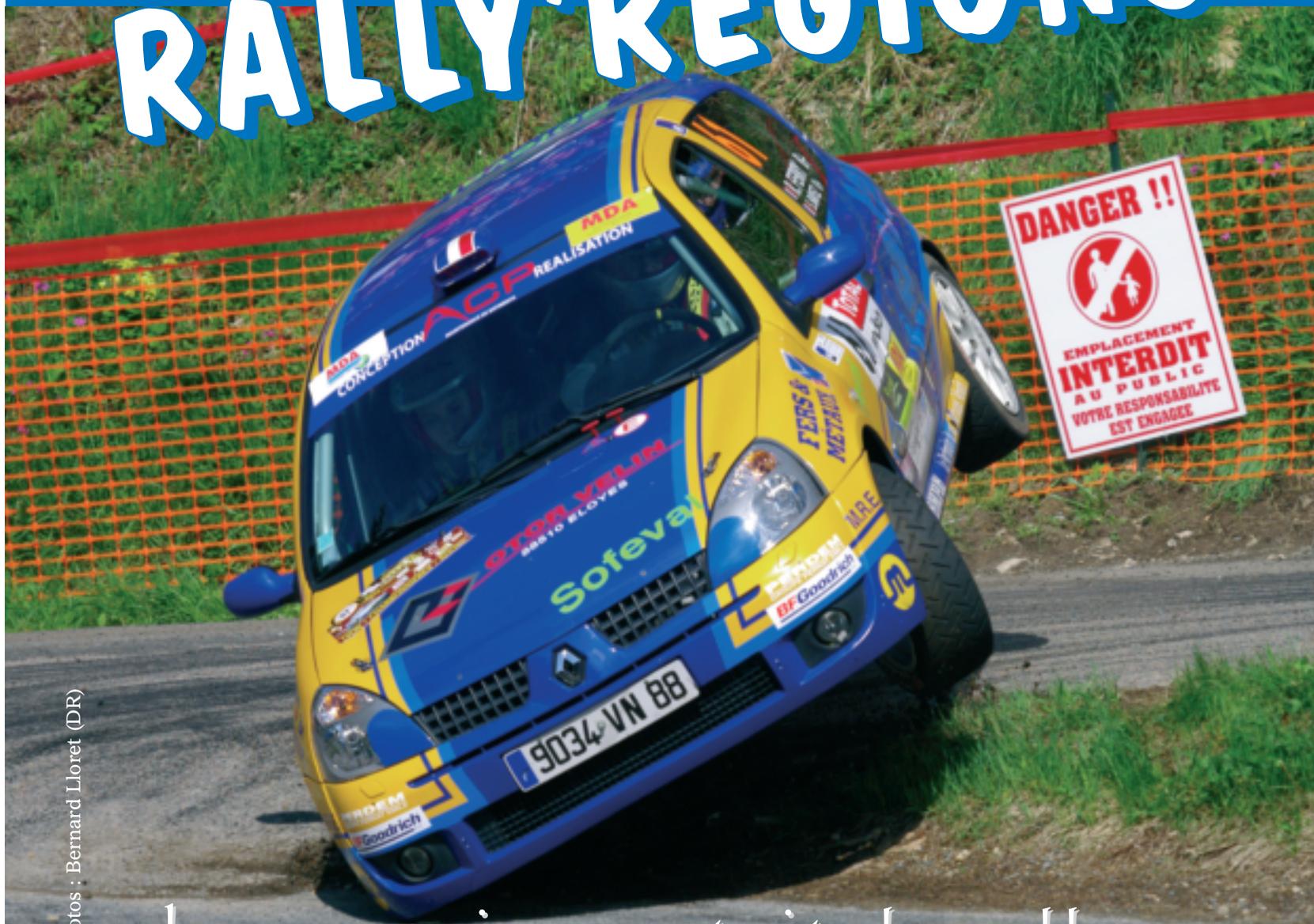


N°33

Comité Régional Automobile Languedoc-Roussillon & Championnats de France

www.rallyregion.com

RALLY'REGIONS®



Photos : Bernard Lloret (DR)

Le magazine gratuit du rallye



Languedoc-Roussillon 2009 :

Rallye du Gard, rallye Pays-Viganais
Rallye Esculape, rallye de Printemps

Championnats de France 2009 :

Rallye du Limousin, rallye du Rouergue
Terre du Diois, terre de Langres

Portraits :

J. François BOYER
Gaëtan REDON

Entretien :

MANU
GUIGOU



MÉCANIQUE - CARROSSERIE - PEINTURE TOUS VÉHICULES

**ABC DEVELOPPEMENT
COMPETITION**
Laurent Francotte

Maintenance et préparation
Compétition, VL, 4X4
Rallyes, Circuit Drift,
Tuning...





Dépannage, convoyage sur plateaux ou remorque
Vous souhaitez entretenir vous-même votre véhicule de compétition dans un atelier équipé, nos 900m² de locaux sont à votre disposition gratuitement sous certaines conditions

Gardiennage gratuit de véhicules de Compétitions (Locaux sous surveillance vidéo)
(Alarme & Gardien sur place)

ZA Mas de Garric 34140 MEZE
Tél. : 04 67 74 62 97 / Fax 04 67 74 95 69
Dépannage : 06 60 39 34 07
E-mail : abcdeveloppementcompetition@orange.fr



CASTEL-RADIA

Radiateurs pour Véhicules de Tourisme & de Compétitions

A CASTELNAU LE LEZ

Tél. : 04 67 72 26 52



AIR



Huile

Stock important, réparations de tous modèles de radiateurs, fabrications radiateurs sur mesures



EAU



Tourisme
Tous modèles



Compétition



Véhicules anciens

**Fabrications sur mesure
et réparations tous types
de radiateurs**

eau / Air / Huile

**Tous travaux de soudures
Alu. / Inox**

Patrick Mesnier : 06 13 30 47 46

Echappements / Réservoirs

Castel Radia 2, Av. A. Ampère
ZA La Garrigue 34170 Castelnau Le Lez
Tel: 04 67 72 26 52 - Fax: 04 67 72 25 64

castelradia@gmail.com

Editorial

C'est reparti, la trêve estivale est terminée, finit la far niente, on se remet au boulot pour certains, et l'on continue à bosser et à se battre pour d'autres. Pour la rédaction de Rally'Régions, c'est la deuxième version qui prime, en effet pas le temps de souffler, les magazines s'enchaînent tout au long de l'année et surtout, nous soulevons des montagnes pour faire évoluer votre magazine préféré. Vous le verrez, Rally'Régions change et continue sa progression.

Pendant le mois de juillet, le vent a tourné au rallye du Rouergue, malgré les WRC qui étaient au départ, c'est une S2000 qui gagne pour la première en Championnat de France des Rallyes, Guillaume Canivenq, lui aussi en profite pour glaner sa première victoire à ce niveau. Le rallye est en train de changer, il était temps, même en Mondial, ils reviennent en arrière, et le bon sens semble l'avoir emporté. Avec une vision d'ouverture, la FFSA et ses dirigeants nous donne l'impression d'avoir envie de changer aussi, en se posant les vraies questions, pour faire évoluer dans le bon sens, le rallye en France dans les années à venir. Espérons que cela porte ces fruits rapidement.

Dans le Comité, le Cigalois annonce la deuxième partie de saison, le climat actuel de crise n'a pas eu l'effet dévastateur prévu, les plateaux sont riches et garnis et les organisateurs, dans l'ensemble satisfait.

Pourvu que cela continue, en espérant que le niveau 6 de la grippe A ne vienne pas nous mettre des bâtons dans les roues dès la rentrée... C'est déjà assez compliqué d'organiser des rallyes de nos jours !

Je vous donne rendez-vous au prochain numéro (34) avec un guide sur le Critérium des Cévennes et entre temps sur notre site Internet www.rallyregion.com, D'ici là, bonne lecture à tous et portez-vous bien.

P. Marin

RALLY'RÉGIONS : 355, Chemin du mas de l'huile
34980 Montferrier. Tel. : 09 75 20 44 25 / Fax. 04 67 60 69 76
Courriel : rallye2@orange.fr

Rally'Régions est édité par "les Editions de la Cerise"
34980 Montferrier / LEZ. N° siret : 405 331 489 00014

Directeur de la publication & Rédacteur en Chef : Patrice Marin
Relecture & Correctrice : Véronique Léotard
Créateur du titre et conception : Patrice Marin / E.D.C

Correspondants : Daniel Triaire, Jacques Ribard, Patrick Chaudesaigues, Bernard Lloret, Lionel Currat et Vincent Voegtlin

Chronique : Damien Mézy

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond, Marion Manenq, Bernard Lloret, Daniel Triaire, René Arnal, David Boisson, Eric Pintard, Théo Lloret, Cerise Marin et tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : Imp'act Imprimerie
34980 St. Gély du Fesc / Tel : 04 67 02 99 89

Prochaine parution N°34 : novembre 2009

Publicité, Commercial : M. Jean-Philippe Pedro : 06 74 97 66 59
ou, M. Patrice Marin - Rédaction : 06 12 42 07 61

Reproduction totale ou partielle interdite :
Textes, Photos et Publicités "copyright Rally'Régions 2002/2009"

N°33 Trimestriel gratuit 0309

Sommaire N°33

p. 4 : News en L-R & en France

p. 4 & 5 : Bagnols & Montagne Noire 2009



Languedoc-Roussillon

6

P. de 6 à 8 : Gard

P. de 10 à 12 : Pays Viganais

P. de 13 & 14 : Esculape

P. 15 & 16 : Printemps



Championnats de France

20

P. de 18 à 20 : Limousin

P. de 21 à 24 : Rouergue

P. de 25 à 29 & de 30 à 31 :

Terre : Diois & Langres

p. 32 à 33 : Une copilote à la UNE
Valérie Anthérieu

p. 34 à 37 : Championnat Team / BILAN



Entretien :

P. de 38 à 40 :

**MANU
GUIGOU**

38



Portrait / Rencontre :

P. 42 & 43 : J. François Boyer

Portrait / Rencontre :

P. 46 & 47 : Gaëtan Redon

Chronique :

P. 48 : Damien Mézy,

42

P. 44 : Rubrique / MK6-Performance



100% Côtes 2009

P. 49 : Quillan

P. 50 : La Malène

P. 52 : Sumène

49

P. 53 & 54 : pages des annonceurs &
Partenaires de Rally'régions

ACTU dans le Comité L.R. / ACTU en France

Damien Mézy contraint à l'arrêt !

En effet victime d'un accident de la route, Damien Mézy a été touché aux vertèbres. Un camion lui est



rentré dans le derrière à l'entrée d'un rond-point. On lui a placé un corsé et il ne doit plus bouger pendant quatre mois. Une longue rééducation sera nécessaire pour qu'il puisse retrouver toutes ses capacités.

Jérémy Ancian sera secondé par Thomas Roux à partir du Rallye du Mont-Blanc, dès la reprise de la Suzuki Cup.

Création du Groupe Z !

Réuni fin juin, le bureau de la FFSA vient de valider la création du groupe Z à partir du 1er. Janvier 2010, quelques explication : Le groupe Z a été créé pour prolonger l'homologation des autos FA & FN de plus de 2 litres plus admissibles en F2000, fin 2009. Les disciplines concernées sont le rallye, la montagne et le slalom. Il n'y aura pas de classe dans ce groupe et la liste spécifique des autos admises paraîtra dans la prochaine réglementation. En revanche les pilotes ne

Classement Comité Languedoc-Roussillon 2009

Désolé, mais Le comité étant en congé, nous n'avons pas réussi à trouver le classement du Comité après le Bagnols les Bains. Merci pour les pilotes et pour nos lecteurs. P. M.



marqueront pas de points et les primes sont à la discrétion des organisateurs. Pour plus de précision, vous pouvez vous rendre à la page 10 du dernier France Auto (numéro 82) ou sur <http://www.ffsa.org>



Dernière Minute : Rallye de Bagnols les Bains 2009



Dumas détrône le roi Bartolini

De plus en plus prisé par les pilotes du Comité, l'épreuve chère à l'Asa Lozère a réuni un beau plateau, de qualité qui apprécie la formule Midi-Minuit proposée par l'écurie de Bagnols Les Bains.

Bartolini le vainqueur des deux dernières éditions est là, mais il va falloir qu'il compte sur Dumas qui, avec sa Porsche, fait figure d'épouvantail. Dès le début, il affiche ses ambitions et se place en leader, Vivens et Bartolini sont en embuscade aux deux et troisièmes places. Tout au long des chronos de jours les trois pilotes ne se font pas de cadeau, mais Romain Dumas va exploiter son auto au mieux pour l'emporter avec 13 secondes d'avance sur Bartolini, le vainqueur sortant. Vivens sur le podium final réalise ici une perf. comme d'habitude. Chamard encore une fois très à

son aise remporte le groupe N et se permet le luxe de devancer Ibanez et sa Clio R3 (1er GR). Crozat, premier en F2/14 devance Coria qui réalise ici, une belle course ponctuée par une victoire dans la classe A6k. Gardes, Vauthier et Vidal complètent le top dix..

Classement final : 1er. Dumas-Morey Porsche GT3 en 27'35"5 1er GT ; 2. Bartolini-Ginier Mégane M. à 13"0 1er GA & A7 ; 3. Vivens-Louvier 106 M. à 22"6 1er F2000 & F2/13 ; 4. Chamard-Josse Clio W. à 1'27"4 1er GN & N3 ; 5. Ibanez-Ibanez Clio R3 à 2'30"2 1er GR & R3c ; 6. Crozat-Teissedre 205 à 2'46"5 1er F2/14 ; 7. Coria-Delenne Saxo KC à 3'00"1 1er A6k...
Résumé complet dans le prochain numéro (34).

Dernière Minute : Le rallye Montagne Noire 2009



Brunson, Comme un Champion !

C'est dans une ambiance de fête que s'est déroulée la 30ème édition du rallye Montagne Noire. Comme d'habitude, les organisateurs avaient vu les choses en grand avec des nouveautés !

Un Plateau alléchant, avec pas mal de Wrc, dont Brunson, Beuron sur une 206 du team GPC, des Kit Car, le Trophée R3, le Citroën Trophy et une belle brochette de bons pilotes locaux vont faire une liste de 150 partants. Malheureusement, le premier chrono va être neutralisé. Un des pilotes zéro, va partir à la faute et le retard ne permettra pas de faire passer les concurrents qui se dirigent directement vers la deuxième spéciale les "YES".



Mauffrey remporte de justesse, la manche du Trophée R3 !

Dès le départ, Brunson fait marcher son expérience accumulée au cours de la saison dernière en Championnat de France, il signe le scratch devant Thierry Beuron qui se remet en jambe, en effet c'est son premier rallye de l'année. Troisième, Mora devance Bonfis. En GT, Fassio est en tête alors que du côté du trophée, Mauffrey,



Mora, toujours très rapide au Montagne Noire : 1er F2000 !

6e, devance Arzéno. Trois tours de trois spéciales sont au programme de la journée dominicale. Brunson sur une autre planète, va remporter le premier tour et voir son

avance croître et passer très vite à la minute d'avance sur Bonfils et Beuron qui vont se battre tout au long de cette deuxième journée de course, pour finir au départ du dernier chrono avec seulement 1 dixième qui les sépare. Mais dans le dernier chrono, Thierry Beuron crève et perd toutes ses chances de prendre la deuxième place, il se contente avec le podium tout de même au scratch, dans le groupe A et la classe A8W.

En Clio R3, Arzéno semblait avoir fait le plus dur, mais un souci

me place en prenant la classe GT9.

Dans les classes, à noter les victoires de Salas en A6k, de Bonnet en F2/13, et la belle course de Terral en N4. Dans les petites cylindrées, Vaclare gagne le GN et la N3 et Pages en N2. La F2/12 est pour Lieutaud, un habitué du Championnat de France.



Vaclare a été intrétable en groupe N, qu'il remporte !



Pour son premier rallye de l'année, et au volant de la 206 Wrc qu'il découvrait, Thierry Beuron réalise ici, une belle perf. !

va l'handicaper et l'obliger à quitter le rallye la mort dans l'âme alors qu'il prétendait à la première place. Mauffrey revient de loin et peut remercier la chance sur ce coup-là. Mora gardera les commandes du GF2000 tout au long du week-end, Fassio en fait de même en GT malgré une fin de course mouvementée où, le goudron fondu et les gravillons étaient de la partie. Béguinot se contente de la deuxième

Classement final :

1er. Brunson-Mondon Impréza Wrc en 1h13'47"8 1er A8w ; 2. Bonfils-Belleville Impréza Wrc à 2'23"9 ; 3. Beuron-Mézy 206 Wrc à 3'25"3 ; 4. Mora-Blanchard BMW 318 ti à 3'38"5 1er F2000 ; 5. Génesca-Teissier Impréza à 4'16"3 1er. A8 ; 6. Gautier-Gautier Lancer à 5'37"0 ; 7. Mottard-Zambetti 306 M. à 5'52"9 1er A7k ; 8. Succi-Vesperini M. Mégane à 6'02"5 ; 9. Mauffrey-Houssin Clio R3 à 6'09"6 1er GR & T ; 10. Pueyo-Rouche Célida à 6'23"2...

Reportage et Résultats : Gard 2009

Texte : Patrice Marin



Sur le papier, cette édition du rallye du Gard semblait être un bon cru avec 130 engagés, mais au final et avec les forfaits, ils ne seront plus que 110 à prendre le départ du premier chrono où, Génesca signe le scratch, 5 secondes après, Liron montre lui aussi qu'il va falloir compter avec lui et sa nouvelle monture maintenant presque à sa main. 9 plus loin, Costeraste est en embuscade, leader du F2000. Sagnes, Berfa et Troussier devancent Pélissier,

Vigouroux en tête du GN et Bagard qui prend les commandes en GT. Nicolas, complète le top dix de ce premier chrono. Dans la deux, on prend les mêmes et l'on recommence, mais cette fois-ci, Génesca n'a que 5 dixièmes sur Liron. Guedj signe le troisième temps de ce chrono, il se remet en jambe après sa déconvenue du "Lozère" trois semaines plus tôt. Sagnes Troussier et Costeraste se disputent le F2000 dans cet ordre sur cette deuxième et dernière 'ES' de la première étape. Au soir de celle-ci, Génesca possède 6 secondes d'avance sur Liron et c'est quand même Costeraste qui est troisième malgré son 6e temps dans la deux, mais il va falloir qu'il se méfie de Sagnes qui n'est qu'à 7 dixièmes derrière. Troussier pour sa part, est un peu distancé. Bagard en tête des GT garde une avance très faible sur Berfa puisque 2 dixièmes séparent les

deux hommes pour les places scratch. Pélissier, Vigouroux, en tête du GN et Nicolas Sagnes sont dans les dix premiers. Dès la reprise et sans faillir, Génesca pointe de nouveau en tête du troisième chrono, Troussier, devance



Vigouroux, impérial en GN !



Robert, deuxième du GN !

6" le sépare de Liron qui est maintenant à 15 au général. Sagnes est troisième, mais 30 secondes derrière Richard Génesca. Costeraste, Troussier sur un parcours qui devient à sa main, et



Liron, doit se contenter de la deuxième place sur cette épreuve !

Liron et Sagnes de quelques secondes. Costeraste et Pélissier suivent devant le frère Sagnes. Bagard et Vigouroux confortent leur position dans leur groupe respectif. La quatrième 'ES' est la plus longue de toutes, 'Aujac' est ses 21,500 km va être le juge de paix de ce rallye. C'est de nouveau Génesca qui fait le temps de réf.

Bagard suivent dans cet ordre. Il reste deux tour et 89 concurrents son encore en course. Même s'il ne réalise que le huitième temps de cette 5ème 'ES', Liron reste le dauphin de Génesca qui signe encore une fois le premier temps dans celle-ci. Deuxième, Troussier finit en trombe à...



Sagnes remporte le F2000 !



Troussier finit au pied du podium

Reportage et Résultats : Gard 2009

1 dixième. Costeraste, Sagnes, Péliissier et Bagard, toujours en tête du GT suivent. Au scratch, les positions se figent, puisque Génesca possède maintenant 22 secondes d'avance sur Liron est 32 sur Sagnes. Beau tir groupé en GN sur ce chrono, en effet on retrouve, Vigouroux, Robert, Chamard, Vauclare et Viougeas groupé au 11, 12, 13, 14, et 15ème places.

On prend les mêmes et l'on recommence, sur celle-ci, c'est Costeraste qui est le deuxième homme, Génesca continue son cavalier seul, alors que Liron laisse Troussier et Sagnes devant lui. Dans ce deuxième tour dominical, neuf concurrents ne verront pas l'assistance, il reste 80 pilotes en course. Il reste un tour, pour le scratch les places restent figées et ce tour ne changera rien mais Costeraste, Berfa et Péliissier vont rendre leurs carnets. Costo' casse son joint de culasse, Berfa a des fuites d'huile au moteur et Péliissier loupe un CH et est mis hors course. Tous les pilotes déroulent jusqu'à la dernière spéciale, ils seront 74 à voir l'arrivée, preuve que le rallye du Gard reste une épreuve à part entière avec ses difficultés spécifiques. C'est donc Génesca qui gagne devant Liron (1er A7k) et Sagnes, celui-ci rem-

porte le F2000. Troussier qui fera une belle remontée en fin de rallye est 4e au pied du podium, il devance dans cet ordre Bagard, victorieux en GT et Vigouroux qui ne fait pas de détail en GN en l'emportant haut la main face Robert 7e et Vauclare. 9e, Daniel Nicolas Monte sur la deuxième marche du F2000 en rentrant à la 8e place finale. Florès, ferme la marche du top dix avec sa M3, il est le dauphin de Génesca en A8.

Groupe A, 35 Partants / 20 classés :

Bien sûr, c'est Génesca qui en est le vainqueur, Liron monte sur la deuxième marche, ils gagnent tous les deux leur classe. À distance, Florès monte sur le podium alors que Fraisse et sa Toyota Finissent au



Fleury, après ce passage par les portières, remporte la classe F2/12 sur ce rallye du Gard 2009 !



Veyrun, vainqueur en A6k !



Sur un rallye qu'il apprécie vraiment, Morel gagne la F2/13 !

pied de celui-ci. Veyrun, premier en A6k, devance le vainqueur de la classe 7, Auzebey. Cornil, Campoy, Raymond et Solanet prennent les accessits.

Groupe N, 19 Partants / 16 classés :

Malgré les attaques répétées de Robert et Vauclare, Vigouroux va l'emporter dans une épreuve qu'il affectionne particulièrement, et, où il est difficile d'aller le chercher. Dans cet ordre, Robert et Vauclare prennent les deux et troisièmes places. Chamard, même si, il ne ménage pas sa peine n'est plus armé comme il faut face



Perrier gagne le groupe R !

aux Clio RS, il est quatrième. Viougeas, Moulin pour son rallye annuel, et Leroy suivent. Huitième frondas remporte la classe N4 suivit par Boyer qui en fait de même en N1, Cavaller ferme la marche des dix premiers.

Groupe F2000, 57 Partants / 34 classés :

Pour jouer devant dans ce groupe, il fallait viser la troisième place du scratch. C'est exactement ce que Sagnes a fait. Troussier lui aussi aux avants postes finit en trombe, mais ne parvient pas à déloger Sagnes. Un peu distancé, Daniel Nicolas monte sur la der-



Belle course d'Auzebey, il finit 1er. dans la classe A7 !

nière marche vacante. Constanty plus présent cette année est quatrième, alors que Morel remporte la classe F2/13 en prenant la cinquième place, Vallat et Borona suivent. Baroni, Lafitte, qui prend la troisième place en F13, et Malet sont dans les dix premiers.



Boyer, treuste les premières places dans la petite N1 !

Reportage et Résultats : Gard 2009

Les classes du Groupe A :

A8 - 5p-4c : Florès et Fraisse se disputent les deux et troisièmes places, laissant Génesca gagner le groupe, la classe et tout et tout... Ninou à distance prend la dernière place. Bacon n'aura pas la chance d'arrivée.

A7k - 2p-1c : Liron ne fait pas de détail, il s'impose facilement, il était un peu esseulé après l'abandon de Berfa au volant d'une maxi Mégane.

A7 - 8p-4c : Classe fourni, Auzebey prend de suite les choses en main, et ne lâchera pas l'affaire jusqu'à l'arrivée ou il remporte une belle victoire. Deuxième mais à distance, Solanet devance très largement Canut, ce dernier en fait de même avec Nègre.

A6k - 6p-4c : Veyrun ne laissera le soin à personne de le devancer, il gagne haut la main, même si Coria et Milet étaient devant en début de rallye. Un peu en retrait mais deuxième, Cornil devance Raymond (206 Xs) sur le podium. Abbas prend la quatrième place.

A6 - 3p-2c : Campoy, toujours lui. Cette saison, c'est le plus rapide dans cette classe. Plan récupère la deuxième place au cours du rallye.

A5k - 2p-1c : Malhautier sera le seul à voir l'arrivée, Brundet n'aura pas cette chance.

A5 - 5p-4c : Bonhomme devance Breuil dans cette classe où cinq partant s'étaient donné rendez-vous. À distance, Perrier et Liquette se disputent les accessits.

Les classes du Groupe B

N4 - 1p-1c : Frondas tout seul dans sa classe et pour une fois co-piloté par Jean Pierre Soulié, qui normalement est au volant de sa Subaru.

N3 - 13p-10c : Vigouroux, bien sûr, pour le classement de cette classe, reportez-vous au classement du groupe.

N2 - 3p-1c : Fernandez l'emporte au volant d'une Suzuki Swift, Ferrari et Ferré abandon-



Belle course pour Malhautier !

neront un peu plus tôt.

N1 - 5p-4c : Jean François Boyer enchaîne les victoires cette saison, il gagne haut la main, Donnée et Garcia se partagent les deux et troisièmes places. Un peu distancé, Bétrancourt est quatrième.

Les classes du Groupe F2000

F2/14 - 32p-19c : Sagnes ne laissera pas Troussier lui voler la vedette, il s'impose avec 11'4 d'avance sur ce dernier. Nicolas prend la troisième place après une course régulière.

Constanty, Vallat et Borona suivent à distance. Ils seront 19 à voir le parc fermé de Bessèges.

F2/13 - 11p-6c : Classe redoutée de tous quand il y a Vivens, mais il n'était pas là. C'est Morel qui roule chaque année ici, qui s'impose facilement face à Lafitte. Courbette à distance monte sur la troisième marche du podium. Coste sera le plus prompt à suivre les hommes de tête, il échoue à la quatrième place. Viala et Allilaire se partagent les accessits.

F2/12 - 13p-8c : Cette classe est de plus en plus fournie. C'est Fleury et Vuillermoz qui se mettent en évidence pour finir dans cet ordre. Donzel, pour sa part, finit sur le podium pas très loin de la deuxième place. Distancés, Delos et Lavie en font de même pour le gain des quatre et cinquièmes places. Roux, Raoux et Landry qui a rencontré des soucis sont

aux dernières positions.

F2/11 - 1p-1c : Toujours très seul dans cette cylindrée, Padilla s'en donne à cœur joie pour glaner des points pour le classement final du Comté L.R. 2009.

Les classes du Groupe R :

R3C - 2p-2c : Perrier qui découvrirait sa nouvelle monture, une Clio R3 l'emporte face à Martin qui en faisait de même. Ils sont dans le milieu du clas-

sement final.

Les classes du Groupe GT

GT10 - 2p-2c : Bagard se porte en tête et ne lâchera plus cette position face à Thomas Rizo qui se contente avec la deuxième place.



Bagard, enlève le groupe GT !

Les 16 et 17 mai 2009 / Asa d'Alès / 4ème manche du Comité L.R. Compte pour le Comité L.R. & la Coupe de France 2009.
38ème Édition / Engagés : 117 / Partants : 107 / Classés : 74
Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret (DR)

Classement allée du Gard 2009

1er. Génesca-Impréza en 1h03'01"0 1. GA & A8 ; 2. Liron Maxi Mégane à 51"9 1. A7k ; 3. Sagnes 306 à 1'04"0 1. F2000 & F2/14 ; 4. Troussier BMW C. à 1'15"4 ; 5. Bagard Porsche GT3 à 2'11"9 1. GT & GT10 ; 6. Vigouroux Clio Rs à 2'18"0 1. GN & N3 ; 7. Robert Clio Rs à 2'50"0 ; 8. Nicolas-206 à 3'07"2 ; 9. Vauclare-Clio Rs à 3'12"3 ; 10. Flores BMW M3 à 3'45"7 ; 11. Chamard-Clio Williams à 4'19"1 dont 20" d'épénalité ; 12. Constanty Clio M. à 4'34"9 ; 13. Viougeas-Clio à 4'46"1 ; 14. Morel 106 à 4'50"0 1. F2/13 ; 15. Fraisse Célica à 4'51"6 ; 16. Vallat Clio Rs à 4'53"9 ; 17. Borona-205 Gti à 5'03"8 ; 18. Moulin-Clio Rs à 5'22"2 ; 19. Baroni-205 Gti à 5'28"9 ; 20. Lafitte-106 à 5'35"4 ; 21. Malet-Clio Rs à 5'40"3 ; 22. Leroy-Clio W. à 5'41"1 ; 23. Rizo-BWM Z3 à 5'44"7 ; 24. Veyrun-C2 R2 à 5'52"2 1. A6k ; 25. Gumuskalem-206 à 5'52"8 ; 26. Courbette-106 à 6'01"9 ; 27. Auzeby Clio Rs à 6'03"8 1. A7 ; 28. Coste-205 à 6'12"1 ; 29. Fraisse 205 à 6'17"7 ; 30. Périer-Clio R3 à 6'22"1 1. GR & R3c ; 31. Cornil Saxo Kc à 6'30"9 ; 32. Brousse-206 à 6'37"6 ; 33. Campoy Saxo Vts à 6'48"5 1. A6 ; 34. Raymond 206 Xs à 6'54"2 ; 35. Rivéra-205 Gti à 6'58"2 ; 36. Leca-R5 GT T. à 7'01"2 ; 37. Solanet-306 à 7'09"6 ; 38. Frondas-Impréza à 7'21"9 1. N4 ; 39. Fleury-205 Gti à 7'22"0 1. F2/12 ; 40. Vuillermoz-205 à 7'59"2 ; 41. Donzel-AX Sport à 8'22"2 ; 42. Boyer-106 Rallye à 9'04"1 1. N1 ; 43. Martin-Clio R3 à 9'26"2 ; 44. Cavaller-Clio Rs à 9'28"6 dont 1' de pénalité ; 45. Crespin-Golf à 9'36"3 ; 46. Ninou Lancer à 9'54"1 ; 47. Padilla-Opel City à 9'56"8 1. F2/11 ; 48. Malhautier-106 à 10'07"1 1. A5k ; 49. Arnal R11 T. à 10'08"0 ; 50. Bonhomme-106 à 10'20"8 1. A5 ; 51. Donnée-AX Sport à 10'49"6 ; 52. Breuil-106 Xsi à 10'53"4 ; 53. Plan-Saxo Vts à 11'03"4 ; 54. Ortiz Clio Rs à 11'07"6 dont 1'10" de pénalité ; 55. Viala-205 Gti à 11'12"4 ; 56. Garcia 106 Xsi à 11'23"4 dont 1' de pénalité ; 57. Canut-306 à 11'23"4 dont 1' d pénalité ; 58. Delos-106 à 11'44"2 ; 59. Lavie-205 Gti à 11'59"0 ; 60. Peschaud- Clio à 13'19"6 ; 61. Huguet-309 à 13'19"9 dont 1'20 de pénalité ; 62. Nègre-306 s16 à 13'37"1 dont 1' de pénalité ; 63. Allilaire 205 Gti à 113'39"4 ; 64. Authebon 309 à 14'01"3 ; 65. Sol-205 Gti à 14'05"8 ; 66. Roux-205 Gti à 14'58"6 ; 67. Perrier 106 à 14'59"8 ; 68. Bétrancourt-205 Rallye à 15'41"0 ; 69. Fernandez Swift à 16'08"9 1. N2 ; 70. Liquette-106 Xsi à 16'42"5 dont 1' de pénalité ; 71. Raoux-Visa à 17'21"6 ; 72. Bouisseren 206 RC à 18'48"8 ; 73. Abbas-206 à 19'25"9 dont 50" de pénalité ; 74. Landry-205 Gti à 20'08"7 dont 2'30" de pénalité.



IMP'ACT IMPRIMERIE **le spécialiste de la communication** **du sport automobile**

Brochures, dépliants, affiches...



Tél. : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90

N°483 ZAC des Vautes

34980 Saint-Gély-du-Fesc

www.impactimprimerie.com

Reportage et Résultats : Pays Viganais 2009 / Texte : Patrice Marin

LA LECON DE NICOLAS LIRON !



Ce n'est un secret pour personne, le Rallye

Pays Viganais est une épreuve très prisée du Comité, et depuis sa création sous l'impulsion du Team Viganais, cela s'amplifie d'année en année. Ils seront 192 à vouloir prendre le départ de cette 8ème édition, et, malgré une dérogation, ils ne pourront en accepter que 156. Ceux qui ont eu leur ticket, Génesca,

Liron, Guedj, Costeraste, Vivens, pour ne citer qu'eux, vont en découdre sur un parcours très sélectif et qui à pour environnement, le soleil, les bosses, les routes étroites de Mandagout 8,600 km ES 1, 3 de Mantdardier 17,800 km ES 4, 6, 8 puis larges et rapides de Blandas 13,400 km ES 2, 5, 7. Dès la première 'ES', Génesca reste sur sa lancé du rallye du Gard en signant le premier temps de référence, Vivens qui est intrai-

secondes dans l'opération. Liron est second à l'9, alors que Vivens malgré des problèmes de coupures moteur consécutif au disfonctionnement de sa Pompe à essence est troisième, il remplacera celle-ci et non sans mal à l'assistance.

Repartant avec des odeurs plein l'habitacle, cela ne l'empêche pas de signer le dernier temps de la journée dans le deuxième passage de Mandagout, 'ES 3', du coup il rentre en leader au Vigan au terme de la première journée de course. Génesca signe le deuxième temps de cette 3e 'ES' ou, Liron est troisième. Monteil, Lionel Nicolas, Costeraste et Virazel sont en embuscade dans ce chrono. Après la première étape, Vivens est en tête avec 2'3 sur Liron qui précède Génesca pour le podium, celui-ci est à 17 secondes de Yannick. Guedj, Nicolas et Costeraste se partagent les accessits. À noter les bons débuts de courses de Monteil, 8e, de Chamard et de Rizzoli qui se disputent



Lionel Nicolas enlève le groupe R de fort belle manière !

le GN.

Dès la reprise, c'est de nouveau Génesca qui se met en évidence et qui signe le temps de référence. Vivens, second fait le même temps que Liron, en 11'56"0. Costeraste, Guedj et Lionel Nicolas suivent, mais le trou est fait avec ses hommes. Monteil encore dans les temps des premiers, est septième, alors que Chamard, Jézéquel et Forés prennent les accessits de ce chrono. À noter l'abandon de Virazel, qui voit une extension de roues le lâcher en vue de l'arrivée de cette première spéciale de la journée. 123 pilotes sont encore en course et il manque 4 'ES' à parcourir. Dans

Toujours très apprécié par les pilotes, cette nouvelle édition vient encore le confirmer !



Margarot, troisième en A7k !



Superbe course de Monteil !



Chamard gagne le groupe N !

Reportage et Résultats : Pays Viganais 2009

Blandas, C'est Liron qui est devant, Génesca ne peut le contrer et Vivens, en manque de chevaux certain face aux deux premiers est 3e.

Guedj, Costeraste et Nicolas sont les autres pilotes de cette spéciale.

Tout au long des trois dernières 'ES', Liron va passer la vitesse supérieure et signe tous les temps scratches. Au final c'est bien lui qui va l'emporter avec 14"7 secondes d'avance sur Richard Génesca qui doit regretter d'avoir perdu une trentaine de secondes en début de course. Troisième Yannick Vivens obtient ici, et encore une fois, un podium. Dans l'ombre de ces trois premiers, Guedj pointe avec 1'05" de retard à la quatrième place, il devance dans cet ordre pour le scratch, Costeraste, Nicolas et Jézéquel, chacun d'entre eux gagnant sa classe respective.

Monteil garde sa huitième place, ce qui représente l'une de ses meilleures prestations depuis ses débuts, ce pilote promet, un bon coup de volant, mériterait bien un bon coup de pouce. Chamard pour sa part est neuvième



Jézéquel conjure le sort sur cette épreuve, il gagne la A6k

me avec le groupe N en poche. Lafitte, 106 F2/13 ferme la marche des dix premiers pilotes.

Groupe A 37 partants / 26 classés : Liron, Génesca et Guedj aux premières places, les duels ont eu lieu aussi plus loin dans le classement. Jézéquel gagne la classe A6k en pointant à la quatrième place suivit, à distance par Florés. Margarot, discret et rencontrant des soucis en cours de route est sixième, Malta (1er A7), Cornil, Campoy (1er A6) et Solanet rentrent dans cet ordre dans les dix pre-



La classe N4 est pour Bergogne !



Tortorici, encore une fois trop fort pour les autres en N2 !



Gourdin ne fait pas de détail en F2/12 qu'il remporte !



Malta remporte la classa A7 !



Landry finit 3ème dans la F2/12

miers.

Groupe N, 40 partants / 27 classés : Chamard, loin devant ses camarades de jeu, gagne haut la main. Cette victoire aurait pu lui être contesté par Rizzoli, qui, avec sa nouvelle Clio réalise de bons chronos mais perd le bénéfice d'une belle course, il tape et perd beaucoup de temps dans la dernière 'ES'. Du coup c'est Bergogne qui finit second, il gagne la classe N4 devant Soulié, troisième de ce groupe. Jouanen, Frondas, Hoarau et Torres suivent dans cet ordre.

Groupe F2000, 69 partants / 37 classés : Même Costeraste n'a pu empêcher Vivens de gagner, Thierry se contente de la classe F2/14 en prenant la deuxième place. Monteil monte sur la dernière marche du podium, Lafitte contient Borona et Malet pour le gain des quatre, cinq et sixièmes places. À distance Pellegrin, devance Salze et Gourdin, ce dernier impressionnant tout au long du week-end à l'image d'un Monteil, gagne la

classe F2/12, Schaub ferme la marche des dix premiers et n'a rien pu faire face au véloc Gourdin pour la classe.

Groupe R, 7 partants / 7 classés : Favori, Lionel Nicolas n'a pas failli, l'expérience du Trophée Clio y est pour quelque chose. Perier et le plus prompt avec une R3 qu'il découvre encore (début au Gard 09) il a bien progressé sur cette épreuve. Janel, pour une fois cette année, ne fais pas de bêtise, il est troisième en réalisant une belle course. À distance Cambernoux qui découvrait une Clio de loc. de Chazel est quatrième alors que Laurin, Mosny et Smolarski (1er R2B) prennent les accésits.

Groupe GT, 2 partants / 2 classés : Ils étaient deux, Thomas Rizo devant, et Jean Michel Depondt en seconde position. Jean Michel va perdre du temps en cours de route ce qui ne change pas le classement. Ils gagnent leur classe respective.

Les classes en Groupe A :

A8 - 4p-4c : Elle n'échappe pas à Génesca, Florés est le plus prompt à suivre. À distance, Port et Paris tous deux en BMW 325 is, finissent dans cet ordre.

A7k - 4p-3c : Liron, comme un grand ! Guedj doit se contenter de la deuxième place, tout comme Margarot qui rencontre des fortunes diverses, il échoue à la troisième place.

A7 - 12p-8c : Malta, Solanet et Faure sont le tiercé gagnant. Julien Malta prouve que quand la chance est au rendez-vous, le résultat,...

Reportage et Résultats : Pays Viganais 2009

est là. Solanet, après une belle course devance Faure de 10 secondes. À distance, Marce, Chambon et Legrand prennent les places vacantes.

A6k - 5p-4c : Chasse gardée de Jézéquel, Cornil pour sa part réalise une belle course qui le

Peschaud, Néaud et Rizzoli se partagent les autres places restantes.

N2 - 15p-8c : Blachère, Tortorici et Ferrari sont les premiers à se mettre en évidence, mais c'est le plus régulier, Tortorici, qui va l'emporter

podium scratch, à l'image de Vivens. Deuxième, la révélation du Rallye s'appelle Monteil, il rentre à une probante 8e place finale. Lafitte doit se contenter de la troisième place, lui qui d'habitude y ne s'en laisse pas compte. En retrait Salze est quatrième, il précède de loin et dans cet ordre, Dumas, Voisin, Lieure et Dufrénoy.

une Rallye II en Cévennes, que de bons Souvenirs, pas vrai Alain... Après Gourdin, les autres pilotes à se mettent en évidence sont Schaub et Landry qui ont bataillé ferme, ils rentrent dans cet ordre. En retrait mais quatrième, Donzel prend le dessus sur George. En fin de classement Magne, Guillon et Denis rejoignent l'arrivée.

Maurel sort vainqueur de la classe A5 après une belle course !



mène à la deuxième place, il devance Raymond (206 Xs) et en fin de tableau Sanchez (C2R2).

A6 - 4p-4c : Campoy réalise en ce moment un festival, encore une fois la classe est pour lui, il faudra qu'il nous donne le secret de l'éternelle jeunesse ! Plan est distancé, mais il est second, de même que Volpellièrre et Moureau.

A5k - 3p-1c : Gomez et Ralite trop vite sur la touche, c'est Malhautier qui après une course prudente remporte cette cylindrée.

A5 - 5p-2c : Pascal Maurel a de suite pris les choses en main, il finit avec une avance conséquente sur Bonhomme qui réalise une belle course, lui aussi. Dommage pour Emeline Breuil, Manu Lassalle et Andres Liqueette qui abandonnent en cours de route.

Les classes du Groupe N :
N4 - 6p-6c : C'est Frondas qui part le plus vite, mais au final, Bergogne revient et passe pour s'imposer. 24 secondes plus loin, J. Pierre Soulié termine lui aussi devant Frondas qui complète le podium. Hoarau le loupe pour 6 secondes, il est quatrième, Marvie et Courrège prennent les accessits.

N3 - 11p-9c : Chamard ne laisse le soin à personne de l'embêter, mise à part Rizzoli qui aurait pu lui contester. Mais il tape. C'est Jouhanen qui finit second et Torres qui débute avec une Clio qui monte sur la troisième marche. Cavalier, Vignal et Trivino sont dans la première partie du tableau,

comme souvent depuis l'an dernier, Deuxième Ancian, venu ici pour ne pas perdre la main puisque la Suziki-cup est en pose jusqu'au Mont-Blanc. Vignes qui n'avait pas roulé depuis longtemps prend la troisième place seulement, 6 dixièmes devant Anthérieu, pour dire si le combat était beau. Da Costa fini cinquième, à distance, alors que Redon, progresse de rallye en rallye tout en découvrant, il est sixième (voir son interview dans ce mag). En bas du Classement, Spilotis et Bonnal rentrent à bon port.

N1 - 6p-4c : Jean François Boyer encore une fois très à son aise n'a pas eu d'adversaire à sa hauteur. Guiraud qui était son dauphin abandonne, de même que Bravo. C'est Brétancourt qui monte sur la deuxième marche et Olivieri qui récupère la troisième. À distance, Nadal rejoint le parc fermé de Le Vigan.

Les classes du Groupe F2000 :

F2/14 - 40p-17c : Costeraste comme à son habitude en tête ne lâchera rien. La lutte a eu lieu entre les poursuivants, à l'image de Virazel, Margarot, Tirat, Bordonado, Borona... Au final c'est Borona et Malet (Jean Philippe) qui se partagent les deux et troisièmes places. À distance, Pellegrin est quatrième, et, un peu plus loin, Rivéra et Malet Arnold, celui-ci, sont cinq et sixième. Albin, Pélissier, Saquer et carrière sont dans le top dix.

F2/13 - 17p-11c : La aussi pour gagner cette classe, il fallait se lever tôt, enfin être sur le

F2/12 - 12p-8c : le jeune Gourdin, autre révélation du rallye gagne haut la main, ha

F2/11 - 1p-1c : Comme d'habitude, Padilla. À force, les gens vont se lasser !

Les 14 & 15 juin 2009 / Asa Gard Cévennes / 5ème manche L.R. Compte pour le Comité L.R. 2009 & la Coupe de France 2009.
8ème Édition / Engagés : 192 / Partants : 156 / Classés : 99
Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret et Patrick Chaudesaigues (DR)

Classement rallye Pays-Viganais 2009

1er. Liron-Maurin Maxi Mégane en 1h07'06"4 1. GA & A7k ; 2. Génesca-Teissier Impréza à 14"7 1. A8 ; 3. Vivens-Valibouze 106 M. à 19"8 1. GF2000 & F2/13 ; 4. Guedj-Kuenemann 306 M. à 1'05"5 ; 5. Costerats-Bonice Compact à 1'43"8 1. F2/14 ; 6. Nicolas-Nicolas Clio R3 à 2'18"6 1. GR & R3c ; 7. Jézéquel-Le Roy Clio S1600 à 2'54"1 1. A6k ; 8. Monteil-Monteil 205 Gti à 3'10"4 ; 9. Chamard-Josse Clio W. à 3'33"1 1. GN & N3 10. Lafitte-Delaere 106 à 3'34"0 ; 11. Flores-Fontanelle BMW M3 à 3'47"6 12. Périer-Fombaron Clio R3 à 4'19"8 ; 13. Borona-Péreira 206 RC à 4'34"4 14. Malet-Arboux Clio Rs à 4'55"9 ; 15. Margarot-Loumy Maxi Mégane à 5'16"5 ; 16. Janel-Villegas Clio R3 à 5'27"1 ; 17. Rizo-Gulino BMW Z3 à 5'42"1 1. GT & GT10 ; 18. Malta-Portales 206 RC à 5'45"8 1. A7 ; 19. Bergogne-Trébucon Impréza à 6'10"3 1. N4 ; 20. Campoy-Pin Saxo Vts à 6'15"6 1. A6 ; 21. Pellegrin-Pellegrin Clio à 6'26"9 ; 22. Cornil-Baldit Saxo KC à 6'27"3 ; 23. Soulié-Marquier Impréza Sti 6'34"0 ; 24. Solanet-Gimenes 306 à 6'35"0 ; 25. Salze-Salze Saxo à 6'36"3 ; 26. Jouanen-Urzedowski Clio à 6'37"6 ; 27. Gourdin-Magneney Rallye II à 6'41"4 1. F2/12 ; 28. Faure-Faure 306 à 6'44"7 ; 29. Schaub-Garcia 106 à 6'44"8 ; 30. Frondas-Heer Impréza à 6'55"5 ; 31. Landry-Fournier 205 R. à 6'57"2 ; 32. Hoarau-Goury Lancer E8 à 7'01"4 ; 33. Torres-Combet Clio Rs à 7'03"4 ; 34. Cambernoux-Delaigue Clio R3 à 7'09"0 ; 35. Tortorici-Anthérieu Saxo Vts à 7'15"4 1. N2 ; 36. Marvie-Reynaud Impréza GT à 7'22"4 ; 37. Cavalier-Mata Clio à 7'45"3 ; 38. Rivéra-Rivéra 205 à 7'47"2 ; 39. Malet-Gabrielli 205 à 7'53"5 ; 40. Raymond-Bousquet 206 Xs à 7'54"6 ; 41. Marce-Jallet Clio à 8'00"8 ; 42. Ancian-Mézy Swift à 8'50"4 ; 43. Laurin-Laurin Clio à 8'59"8 ; 44. Chambon-Rosset Clio à 8'59"9 ; 45. Vignes-Agniel Swift à 9'02"1 ; 46. Anthérieu-Fournier Saxo Vts à 9'02"7 ; 47. Albin-Martin 205 à 9'06"6 dont 1'40" de pénalité ; 48. Pélissier-Lafitte 206 à 9'16"6 ; 49. Donzel-Beaulieu AX s à 9'25"8 ; 50. Malhautier-Chapelle 106 R. à 9'39"1 1. A5 ; 51. George-Grip Rallye II à 9'39"3 ; 52. Da Costa-Leborne 106 à 9'41"3 ; 53. Dumas-Le Roux 106 à 9'45"7 ; 54. Saquer-Diogo 306 à 10'01"5 ; 55. Redon-Redon 106 à 10'08"2 ; 56. Vignal-Julhan 205 à 10'12"5 ; 57. Trivino-Fournier Clio Rs à 10'16"2 ; 58. Voisin-Causse Corsa Gsi à 10'22"4 ; 59. Plan-Plan Saxo Vts à 10'29"2 ; 60. Peschaud-Magnan Clio à 10'30"7 ; 61. Port-Rodriguez 325 i à 10'31"1 ; 62. Carrière-Euzière 205 RCC à 10'32"8 dont 1' de pénalité ; 63. Boyer-Villani 106 R. à 10'35"3 1. N1 ; 64. Maurel-Cusin 205 R à 10'35"7 1. A5 ; 65. Volpellièrre-Volpellièrre 106 à 10'47"7 ; 66. Lieure-MassalSaxo Vts à 10'50"3 ; 67. Laget-Alexandre 205 Gti à 11'01"9 ; 68. Bétrancourt-Bétrancourt 205 R. à 11'03"8 ; 69. Dufrénoy-Accaries Saxo à 11'15"6 ; 70. Legrand-Verne 206 Rc à 11'22"0 ; 71. Padilla-Padilla Opel City à 11'27"3 1. F2/11 ; 72. Pérez-Paitre Clio à 11'29"8 ; 73. Nègre-Chauvet 306 à 11'31"8 ; 74. Courrège-Zawolski R5 GT T. à 12'07"1 ; 75. Paris-Leautier 325 i à 12'08"5 ; 76. Olivieri-Cartairade 106 à 12'09"7 ; 77. Spilotis-Isnard Swift à 12'18"3 ; 78. Huguet-Bernard 309 à 12'22"3 ; 79. Mosny-Labatut Clio R3 à 12'34"4 ; 80. Bonhomme-Rol 106 Xsi à 12'35"3 ; 81. Néaud-Casal Clio à 13'06"1 ; 82. Vayssettes-Paloc R5 GT T. à 13'28"4 ; 83. Rizzoli-Fulcrand Clio à 13'33"2 ; 84. Spagnoli-Spagnoli 106 à 14'11"1 ; 85. Nadal-Segondy 106 à 14'15"9 ; 86. Magne-Ferrari 106 à 15'08"8 ; 87. Bonnet-Lariane 205 à 15'09"2 ; 88. Guillon-Pascal 2205 R. à 15'19"0 ; 89. Boussieren-Richaud 206 Rc à 15'20"2 ; 90. Arboux-Bernardon 205 à 15'28"7 ; 91. Sanchez-Sanchez C2 à 16'08"7 ; 92. Cravéro-Cravéro 205 à 20'19"3 ; 93. Smolarski-Dossetto C2 à 17'20"4 1. R2b ; 94. Gaubert-Potier Civic à 20'19"3 ; 95. Depondt-Florenza Hommell à 21'03"6 1. GT9 ; 96. Guy-Bertrand 205 à 21'55"6 ; 97. Bonnal-Travers 106 à 25'24"7 ; 98. Denis-Devochelle 106 à 28'58"7 dont 1'30 de pénalité ; 99. Moureau-Gomez Saxo à 36'28"8 dont 30" de pénalité.

Reportage et Résultats : Esculape 2009 / Texte Daniel Triaire



Avec 130 partant l'épreuve la plus au Nord de notre comité a une fois de plus été un succès. Les duels y ont été nombreux, le spectacle, avec la chaleur revenus et même si l'on constate que beaucoup de pilotes du comité avaient fait l'impasse il faut mettre en exergue les participations nombreuses de pilotes des ligues voisines, Auvergne et Midi-pyrénées mais aussi de Rhône-Alpes.

Avec les forfaits de Costeraste et Brunet les prétendants à la victoire se nommaient Gérard André (Maxi Megane), Jean Paul Guedj voir Yannick Vivens ou le jeune et prometteur Mathieu Arzeno en cas de faut pas des grosses autos.



Daniel Nicolas monte sur podium du GF2000

Avec 4 meilleurs temps sur 6 le Lodévois a frappé fort. Au contact avec 3 dixièmes de retard à la fin du premier tour, le transporteur de Marvejols a lâché prise dans le second tour. Au final Jean Paul ouvre le palmarès de sa 306 Maxi avec 8'1 d'avance sur le pilote de la Maxi Mégane qui a dû rehausser son rythme au troisième tour pour repousser les attaques du toujours très combatif Vivens . La 106 monte pour la deuxième fois du mois sur la troisième marche du podium. Pourtant derrière lui la bagarre a fait rage. Arzéno auteur d'un deuxième temps prometteur dans l'ES1, touchait une pierre cachée dans une corde à quelques hectomètres de l'arrivée de la deux et était contraint à l'abandon. Dommage. Cette même spéciale, sans lui être fatale allait retarder irrémédiablement André Sirot. Suite à un bouchon de boîte mal serré de l'huile s'échappait et venait se coller sur les pneus engendrant un tête à queue fort pénalisant au niveau du chronomètre.

Ce sont les Saxo KC de Fernandes et de Brun ainsi que la Clio de Vigouroux qui se battaient finalement pour le premier accessit. La bagarre était intense entre les trois hommes

mais alors qu'il se rattrapait d'un départ un peu en dedans, l'héraultais effectuait un petit hors route dans l'ES5 et se retrouvait lâché. L'alésien quant à lui, leader incontesté du groupe N a failli tout perdre dans l'ES 6 lorsque sa pompe à essence engendra de sérieux problème d'alimentation. Plus régulier et sans soucis l'Auvergnat rentrait donc 4ème à St Chély.

Pueyo qui découvrait la Toyota Célica est monté en puissance tout au long de la journée, satisfait de son choix il termine 5ème juste devant Daniel Nicolas et sa 206 F214 qui s'est concentré sur le duel l'opposant au millavois Yvan André (R11 Turbo) pour la place de dauphin au groupe mais aussi pour les lauriers du vainqueur de classe.

André Jezequel (Clio Maxi) s'et montré fiable et sérieux, ce qui lui, permet de terminer huitième juste devant les deux malchanceux Vigouroux et Sirot.

groupe A : Les pilotes de cette catégorie ont parfaitement tenu leur rang avec cinq auto

Philippe Pueyo prend du plaisir avec sa nouvelle AUTO !



dans les dix premiers. Derrière Guedj, André, Brun, Pueyo et Jezequel le Vauclusien Patrick Suchon a parfaitement utilisé sa Clio Williams . il devance Yohan Gardes (Clio Williams) , Francis Campoy (Saxo Vts) et Cédric Ginier (309 Gti).

Le groupe N : Vigouroux s'est imposé malgré ses soucis de fin de course, ni Ludovic Chamard (Clio Williams) ni Arnaud Masclaux (Clio Rs) n'ont été en mesure de lui contesté la victoire . au pied du podium, Pierre-Marie Lacroix (106 S16) devance Philippe Trévis (Clio Rs) et Stéphane Crespin (106 S16). Bien parti lors du premier tour, 4ème, Philippe Jouanen (Clio ragnotti) sortait de la route dans l'es 4.

Le groupe F2000 : Nouveau one man show de Vivens qui l'emporte haut la main. Nicolas et Y. André l'accompagnent sur le podium. Sirot s'octroie la 4ème place devant Olivier Clément parti peut être un peu trop prudemment. Respectivement 16ème et 17ème du général les 205 de Payan et Crozat ont pleinement remplis leurs missions tandis que Malet et sa Clio RS ont alternés les bons chronos et les petits soucis.

Groupe GT : Deux partants mais une grosse bagarre. Au terme du premier tour la Hommell de Jacques Forces pointe en tête pour 7 dixièmes, mais le tour suivant permet à Thomas Rizo (BMW Z3) de prendre l'avantage avec plus de 3 secondes d'avances. Le dernier tour fait la décision et Forces l'emporte devant Rizo pour 6'3.

Les Classes du groupe A :
A/8 : 2p-1cl. : Contraint à l'abandon dès l'ES 1 Caussat (Sierra Coswoth) a laissé Pueyo prendre en main sa nouvelle auto et ouvrir son palmarès.

A/7K : 3p.-3cl. : Fidèle aux rendez-vous lozérien Bernard Cavalier amène sa petite clio Williams à la 3ème place derrière Guedj et André.

A/7 : 12p.- 11cl. : Suchon (Clio Williams) s'impose de fort belle manière, tandis que Yohan Gardes et Cédric Ginier monte

Reportage et Résultats : Esculape 2009

sur le podium en terminant respectivement premier et deuxième du classement réservé au personnel médical, particularité du rallye Esculape. Les clio de Vidal et Brahic prennent les premiers accessits.

A/6K : 4p.-2cl. : Brun victorieux, Jézéquel termine second. Fernandes déçu de sa petite sortie aux effets dévastateurs sur le classement sort du parc final prématurément tandis que Jouve (saxo KC) abandonne dans le dernier chrono alors qu'il se rapprochait du top 10.

A/6 : 6p.-5cl. : Bel affrontement entre les Saxo de Francis Campoy et de Fabien Combe. L'héraultais prenait peu à peu le dessus sur l'auvergnat et glanait un nouveau trophée également mérité. Troisième Guillaume Veyrun (C2) trouvait sa voiture énormément changée suite au remplacement du collecteur d'échappement lui permettant de s'engager dans cette classe. Giraud et Louette complètent le classement.

A/5K : 2p.-2cl. : Leader dès le premier chrono Bastien Buhler (106) s'impose Ludovic Malhautier (106).

A/5 : 4p.-1cl. : Les débuts d'Evelyne Rol au volant ont été plus que fougueux, meilleur temps dans l'Es1, elle sort pour le compte dans la deux. Emmanuel Julhan (205 rallye) n'a plus qu'à dérouler sans être inquiété par Folcher (106) qui abandonne dans la dernière spéciale.

Les classes du groupe R :
R3/C : 3p.-2cl. : Arzeno out dès l'es2 (voir texte) Eric Perrier n'a plus eu qu'à surveiller Jean philippe Mosny pour s'offrir la victoire.

Les classes du groupe N :



Julhan (photo) remporte la classe A5, mais il était devancé par Evelyne Rol en début d'épreuve

N/4 : 4p.-3cl. : Les R5 Gt turbo étaient à l'honneur, Bruno Courrège a peu à peu augmenté son avance sur Jean Marc Houley. Gabriel Modanel complète le podium.

N/3 : 9p.-7cl. : Patrice Vigouroux (Clio Ragnotti) s'est montré intouchable tandis que Chamard (Clio Williams) a pris le meilleur sur Masclaux qui regrettait sa Clio Williams sa RS n'était pas encore au top.

N/2 : 12p.-11cl. : Leader à l'issue de l'ES1, Stéphane Crespin n'a pu résister aux assauts de Pierre-marie Lacroix. Les deux peugeot 106 devançant la Citroën Saxo de Robert Exbrayat. Jérôme Prat et Pierre Antoine Soulenq décrochent les 4ème et 5ème places.

N/1 : 10p.-8cl. : Meilleur temps pour 2 dixièmes dans la une, Ceugnet part à la faute dans la deux. Il laisse l'autre AX Gti du Cavaillonais Garcia s'envoler vers la victoire. Mathieu Souchon (106 Xsi) accède au deuxième rang au terme d'une belle passe d'armes avec Brager (3ème), Pitt et Buhler qui voit ses chances anéanties dans l'ES5.

Les classes du groupe F2000
F2/14 : 23p.-15cl. : Belle victoire de Daniel Nicolas (206) devant André Sirot qui peut regretter son tête à queue de début de course. Le Millavaois André (R11 Turbo) obtient une très belle troisième place devant la voiture sœur du Vauclusien Clément. Eric Crozat (205) et Jean Philippe Malet (Clio) se mettent à l'honneur en s'octroyant les rangs suivants.

F2/13 : 20p.-15cl. : Derrière le missile Vivens, Luc Payan réalise une belle perf en prenant la deuxième place (16ème du général). Marc Vidal fait grimper sa 206 sur le podium. Avec 2,5 secondes qui les sépare, Frédéric Roche devance David Benoni pour la 4ème place. (tous deux 205).

F2/12 : 14p.-10cl. : Christophe Rouquairol (205 rallye) monte sur la première marche du podium, l'abandon de Schaub, mécanique Es2, laisse les autres 205 de Fort et Fleury en découdre pour la place de dauphin qui revient au premier

nommé. Perrachon (205 rallye) devance Ségura (rallye2) pour la 4ème place.

F2/11 : 1p.-1cl. : Fidèle à son



Belle victoire en N2 de Lacroix

habitude Thierry Padilla a tiré le meilleur de sa city pour rentrer à la 69ème place du classement final.



Rouquairol vainqueur en F2/12

Les 27 & 28 juin 2009 / Asa Lozère / 6ème manche L.R. Compte pour le Comité L.R. 2009 & la Coupe de France 2009.

43ème Édition / Engagés : 136 / Partants : 127 / Classés : 100

Texte : Danniell Triaire / Photos : LCPC-PHOTOS (DR)

Classement final rallye Esculape 2009

1er. Guedj-Artéro 306 M. en 21'39"6 1. GA & A7k ; 2ème. André-André Maxi Mégane à 08"1 ; 3. Vivens-Valibouze 106 M. à 12"3 1. GF2000 & F2/13 ; 4. Brun-Barbat Saxo Kc à 33"2 1 A6k ; 5. Pueyo-Rouche Célica à 42"8 1. A8 ; 6. Nicolas-Nicolas 206 à 45"4 1. F2/14 ; 7. André-André R11 T. à 51"0 ; 8. Jézéquel-Larvor Clio S1600 à 52"2 ; 9. Vigouroux-Vigouroux Clio Rs à 54"6 1. GN & N3 ; 10. Sirot-Decouzon 206 RC à 1'05"6 ; 11. Clément-Ressegaire R11 T. à 1'20"1 ; 12. Chamard-Josse Clio W. à 1'20"3 ; 13. Masclaux-Lo Fiégo Clio Rs à 1'27"5 ; 14. Suchon-Groulier Clio W. à 1'33"1 1. A7 ; 15. Périer-Périer Clio R3 à 1'33"7 1. R3C ; 16. Payan-Reynouard 205 Gti à 1'42"6 ; 17. Crozat-Montaron 205 à 1'55"0 ; 18. Forces-Couderc Hommel RS à 1'56"1 1. GGT & GT9 ; 19. Mosny-Labattut Clio R3 à 2'00"1 ; 20. Malet-Kuenemann Clio à 2'01"5 ; 21. Rizo-Bonice BMW Z3 à 2'02"4 1. GT10 ; 22. Masclaux-Cayreyre 206 à 2'02"4 ; 23. Gardes-Teissedre Clio à 2'03"8 ; 24. Campoy-Pin Saxo Vts à 2'13"6 1. A6 ; 25. Giner-Turière 309 à 2'19"0 ; 26. Lacroix-Sémété 106 à 2'22"4 1. N2 ; 27. Combe-Robert Saxo Vts à 2'23"2 ; 28. Fraisse-Jean 205 à 2'23"3 ; 29. Trévis-Deruem Clio Rs à 2'25"6 ; 30. Vidal-Pons Clio W. à 2'26"6 ; 31. Lapierre-Mallet 309 à 2'31"2 ; 32. Veyrun-Martin C2 à 2'31"9 ; 33. Vidal-Ambert 206 à 2'33"5 ; 34. Brahic-Vieux-Melchior Clio à 2'34"6 ; 35. Crespin-Gély 106 à 2'35"0 ; 36. Guedj-Georges 206 à 2'42"2 ; 37. Exbrayat-Exbrayat Saxo à 2'59"3 ; 38. Giraud-Moulin Saxo à 3'00"4 ; 39. Prat-Molines 106 à 3'06"0 ; 40. Sellier-Bertazzo Saxo à 3'06"4 ; 41. Hébrard-Viala Clio W. à 3'06"8 ; 42. Roche-Combe 205 à 3'07"2 ; 43. Benoni-Sassi 205 à 3'07"5 ; 44. Soulenq-Bernat 106 à 3'10"0 ; 45. Liquette-Frances Saxo à 3'10"1 ; 46. Courrège-Armas R5 GT T. à 3'10"5 1. N4 ; 47. Raynal-Raynal 309 à 3'12"4 ; 48. Bhhler-Allies 106 à 3'12"8 1. A5k ; 49. Mathevon-Cornayre Clio à 3'13"7 ; 50. Fillayre-Filayre Saxo à 3'15"4 ; 51. Rouquayrol-Lugrand 205 R. à 3'17"3 1. F2/12 ; 52. Trocellier-Tavares Focus à 3'25"7 ; 53. Alix-Rivet R5 GT T. à 3'31"7 ; 54. Pascal-Chapuis 106 à 3'32"8 ; 55. Malhautier-Chapelle 106 R. à 3'33"3 ; 56. Fort-Cortijo 205 à 3'33"7 ; 57. Garcia-Munoz AX Gti à 3'34"0 1. N1 ; 58. Houley-Simonin R5 GT T. à 3'37"9 ; 59. Michel-Skierski Clio Rs à 3'44"1 ; 60. Fromental-Vinuales Clio W. à 3'44"3 ; 61. Bérard-Rey Saxo à 3'47"7 ; 62. Cozza-Pages Saxo Vts à 3'48"4 ; 63. Cloux-De Mélo Saxo à 3'48"9 ; 64. Seguin-Vanhaesebrouck 106 à 4'05"2 ; 65. Souchon-Bouard 106 R. à 4'08"6 ; 66. Plan-Plan 205 Gti à 4'12"2 ; 67. Garcia-Marquier 205 à 4'12"2 ; 68. Guitard-Bélotti Clio à 4'13"9 ; 69. Padilla-Padilla Opel City à 4'23"0 1. F2/11 ; 70. Brager-Thouren 106 Xsi à 4'24"8 ; 71. Fleury-Fombaron 205 à 4'26"8 ; 72. Amouroux-Pelat 106 à 4'29"0 ; 73. Perrachon-Brun 205 R. à 4'35"6 ; 74. Ségura-Gauthier Rallye II à 4'38"5 ; 75. Grolier-Raymond 309 Gti à 4'41"8 ; 76. Loubaud-Castagne BMW à 4'45"9 ; 77. Toulouse-Vanhaesebrouck AX S. à 4'47"7 ; 78. Roturier-Martel 205 à 4'50"0 ; 79. Pitt-Pitt 205 R. à 4'56"6 ; 80. Rubino-Rubino R11 T. à 5'02"6 ; 81. Julhan-Vignal 205 R. à 5'06"8 1. A5 ; 82. Mondanel-Mondanel R5 GT T. à 5'08"8 ; 83. Saumade-Baldit 205 à 5'22"6 ; 84. Martin-Comte 106 à 5'24"6 ; 85. Urzedowski-Bardoux 205 à 5'25"5 ; 86. Charnelet-Fischer Saxo à 5'30"4 ; 87. Pradeilles-Lapierre 106 Xsi à 5'32"9 ; 88. Couderc-Rouvière AX S. à 5'33"4 ; 89. Lauraire-Lauraire Clio à 5'37"7 ; 90. Coudert-Jallais Clio W. à 5'46"3 ; 91. Piffari-Rouvière 205 R. à 5'50"8 ; 92. Greffier-Pomares 205 R. à 5'57"1 ; 93. Pialot-Pialot 106 Xsi à 5'57"8 ; 94. Durand-Malartre 205 à 6'04"8 ; 95. Cavalier-Chabrol Clio à 6'09"8 ; 96. Reynouard-Reynouard 205 RC à 6'15"4 ; 97. Crozat-Valentin 106 R. à 6'36"5 ; 98. Viala-Mallet 205 Gti à 6'44"6 ; 99. Buhler-Duvert 106 à 7'31"5 ; 100. Lauze-Lauze 205 R. à 8'43"4.

Reportage et Résultats : Printemps 2009 / Texte Daniel Triaire



Le PRINTEMPS en plein ÉTÉ !

C'est avec 2 mois de retard que les 121 Partant du rallye de Printemps, basé cette année à Clermont-l'Hérault vont prendre leur envol. La liste des engagés est alléchante, Champeau et sa 'Toy', Rizo de retour au volant de sa nouvelle monture, une Subaru Impréza A8, Guedj et sa 306 Maxi, Kubica sur Maxi Mégane, et Vivens. Le beau temps ne reflète pas l'édition précédente, là, le soleil est au rendez-vous, et tout au long de la journée, il va nous gratifier de sa chaleur.

Dès le premier chrono, Guedj se met en évidence avec un 3'41"14 et une moyenne de 99 km heure. Rizo, déjà aux avants postes, est à 2"4 alors que Champeau, troisième accuse un retard de 4"2. Christophe Fernandés devance Vivens et Azéma. Dans la deux, Rizo signe



Deuxième victoire pour Guedj !

son premier temps scratch avec son nouveau bolide, Guedj garde les commandes du rallye avec 8 dixièmes d'avance. C'est Boris Carminati qui complète le podium du chrono au volant de la Clio R3 de loc. de 'Vivens Location'. Mais dans la première 'ES', alors qu'une cinquantaine de pilotes sont passés, une spectatrice de 58 ans fait un malaise, qui malheureusement lui sera fatal. Malgré les secours, qui étaient sur place assez rapidement, cela ne changera rien. Le rallye va perdre plus d'une heure dans l'opération. Après ce premier tour, où, Champeau (Alternateur), Kubica (cardan au départ de Neffiès), et Caussat ne verront pas le bout, le combat fait rage dans tous les groupes et toutes les classes. Pour le GN, Serge Soulier en a pris les commandes dès le premier chrono, il a une petite avance sur Chamard et Reboul. En F2000, Vivens en est encore une fois le leader, mais Azéma n'est pas très loin, 6'1 séparent les deux hommes, alors que Pelat semble être le troisième pilote du groupe.

La troisième 'ES' est pour Guedj qui va augmenter son avance sur Rizo qui a

maintenant 6"1 de retard sur celui-ci. Vivens y signe le troisième temps et conforte cette même place au classement. Fernandés quatrième, a 6 dixièmes d'avance sur Boris Carminati, qui, sur ses terres est impérial, il a découvert l'auto la veille du départ avec une vingtaine de kilomètres à son volant. Azéma 1er F2/14, contient pour l'instant Pelat.

Quatrième 'ES' qui va se transformer en dernière spéciale du rallye puisque le retard accumulé n'a pu être récupéré. C'est Rizo qui fait le scratch, il reprend 3 secondes à Guedj au final, ce n'est que 3"6 qui vont séparer les deux hommes, peut-être que le dernier tour aurait été le juge de paix, dommage mais la partie n'est que remise, Frédéric Rizo a vu le potentiel de sa Subaru, On le retrouvera souvent en haut des classements dans les futurs rallyes du Comité.



Boris Carminati s'est régalé !



Pelat très en forme sur ce Printemps

Troisième, sans faire de bruit mais toujours présent, Yannick Vivens signe encore un podium cette année, son auto est enfin fiable et cette saison semble être la sienne. Boris Carminati finit au pied du podium, lui aussi réalise une belle course, où, le plaisir et la découverte étaient maîtres mots. Belle course de Christophe Fernandés qui gagne la classe A6k devant Franck Coria, lui aussi signe des temps probants qui le mène à la 9^e place finale. Steve Humert pour sa part clôture le top dix où, Soulier (1^{er} GN, 6e), Pelat (1^{er} F2/14, 7e) et Chamard (2^e GN, 8e) y prennent place.

Groupe A :

Guedj, Rizo et Champeau ont été les têtes d'affiches de ce groupe. Il n'échappe pas à Guedj suivit de Rizo. Troisième, Fernandés réalise une très belle course, il en a pris l'habitude depuis l'an dernier. Coria pour sa part finit quatrième, il devance Carminati père de 3 secondes. Cornil, Faure, et Campoy prennent les accessits. À noter la victoire de Boris Carminati dans le GR, seul engagé sur ce rallye.

Groupe N :

C'est Serge Soulier qui, dès le début, prend les commandes pour ne plus les lâcher. Chamard est son dauphin tout au long de cette journée dominicale, alors que Reboul, à distance rentre en troisième position. Lamolle pour sa part échoue au pied du podium, il devance Jouanen, cinquième. Ces cinq hommes devancent les premiers de la classe 4, où, Hoarau aura le dessus sur Frondas et Soulier.

Reportage et Résultats : Printemps 2009

Groupe F2000 :

Le plus fourni des groupes sur cette épreuve, Vivens, Azéma, Pelat en sont les favoris. Au final c'est bien Vivens qui gagne mais il s'est détaché petit à petit d'Azéma, ce dernier rencontre des soucis et prend une pénalité, du coup, il se fait passer par Pelat en fin de course, celui-ci gagne la classe 14. C'est Humbert qui monte sur le podium final prenant au passage la deuxième place de la classe 13. Azéma quatrième devance Roy, Vaché et à distance Pardo. Ils seront 41 à voir l'arrivée.

Les classes du GA :

A8 - 5p-2c : Entre Rizo et Champeau, le combat aurait pu avoir lieu, mais Champeau casse et Rizo assure sa victoire de classe à défaut de ne pas avoir pu essayer pour le scratch. À distance, Di Gianvito rentre à bon port.

A7k - 3p-2c : Guedj ne fait pas de détail et gagne haut la main. Kubica casse un cardan sur la ligne de départ de la première 'ES'. Carminati accède à la deuxième place.

A7 - 8p-7c : C'est Faure qui tire son épingle du jeu et qui gagne, Distancé, Bénazéch monte sur la deuxième marche, alors que Burnens après une belle course, voit celle-ci récompensé par un podium. Canut et Sabrina Sanchez se disputent les quatre et cinquièmes places. Martin et Péliissier voient l'arrivée.

A6k - 3p-3c : Fernandés ne fait pas de détail et l'emporte sur un tracé qu'il affectionne et après une lutte avec Coria, second en fin d'épreuve. Cornil, malgré de bons temps doit se contenter de la troisième place.

A6 - 4p-4c : Campoy connaît le parcours du printemps, il le prouve en gagnant cette classe où, quatre partants s'étaient donné rendez-vous. Le plus prompt à suivre fut Larguier, il devance très largement



Soulier gagne le groupe N !

Mossessian qui grimpe quand même sur la troisième marche. Obissier sera le quatrième homme.

A5k - 2p-0c : Gomez et Vialettes n'auront pas la chance de voir l'arrivée.

A5 - 3p-2c : Liquette ne fait pas dans la...Dentelle, il remporte cette classe, à distance, Vialettes finit second alors que Villaret ne verra pas l'arrivée.

Les classes du GN :

N4 - 7p-3c : C'est Hoarau qui mène du début à la fin. Desmaries, un temps second, abandonne, il laisse Frondas et Soulié en découdre, ils rentrent dans cet ordre à l'arrivée. Enjalbert, Garcia et Courrège ne verront pas l'arrivée.

N3 - 13p-11c : Soulier fait en plus du groupe la classe 3, Chamard et Reboul suivent dans cet ordre, voilà pour les premiers. Lamolle devance Jouanen pour le gain de la quatrième place. Torres finit sixième loin devant Guerréro.

N2 - 6p-6c : Une seconde et quatre dixièmes, sera l'écart entre Ferrari et Anthérieu à l'arrivée du rallye. Perra est le troisième homme, Melchissedec finit à distance, à la quatrième place. Amouroux et Ballestrier se partagent les dernières positions.

N1 - 12p-11c : Riso part en tête et garde cette place jusqu'à l'arrivée après avoir réalisé une très belle course, il devance la référence de la cylindrée dans le comité, Jean François Boyer de quelques longueurs. Valette accède à la troisième place, alors que Guiraud et Lacroux finissent dans cet ordre pour les quatre et cinquième places. Mourier, Coulomb, Antioco, Juarez, Veyrier et Justaut se partagent les accessits.

Les classes du Groupe F2000 :

F2/14 - 30p-22c : Elle était prévue pour Azéma, le meilleur performeur, mais au final, Pelat après une course régulière l'emporte, il profite des ennuis d'Azéma, ce dernier finit deuxième. Troisième, Roy aura été à cette position du début à la fin du rallye. Vaché et le plus prompt à suivre alors que Pardo devance Guedj et Guillouf pour les accessits. Salva est huitième, Portal neuvième et Cardenas dixième. Ils

seront 22 à voir le parc fermé de Clermont-l'Hérault.

F2/13 - 13p-11c : Vivens toujours lui, ne laisse que des miettes, Humbert les récupère et finit deuxième, À distance Garcia monte sur la dernière marche du podium. Descouens, quatrième, à une belle marge sur Sagnes qui en fait de même avec Spagnoli. Crespin, Gaubert et Riac sont dans les dix premiers.

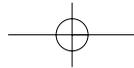
F2/12 - 10p-7c : Christian Georges se rappelle aux honneurs souvenirs, il devance tous ses camarades de jeu, rappelons que Christian était à la pointe des GF dans les années 80. Denis et André se partagent les deux et troisièmes places, Garcia quatrième a une belle avance sur Palla, Leborne et Greffier.

F2/11 - 1p-1c : Seul, Padilla l'emporte encore une fois.

Les 18 & 19 juillet 2009 / Asa Montpellier-Pic St. Loup / 7ème manche
L.R. Compte pour le Comité L.R. 2009 & la Coupe de France 2009.
26ème Édition / Engagés : 127 / Partants : 116 / Classés : 93
Texte : Patrice Marin / Photos : Patrice Marin (DR)

Classement du rallye du Printemps 2009

1er. Guedj-Georges 306 M. en 14'45" 1. GA & A7k ; 2. Rizo-Rizo Impréza à 3'6 1. A8 ; 3. Vivens-Valibouze 106 M. à 16'7 1. GF2000 & F2/13 ; 4. Carminati-Gayraud Clio R3 à 19'9 1. GR ; 5. Fernand-Bertrand Saxo Kc à 24'8 1. A6k ; 6. Soulier-Soulier Clio RS à 42'6 1. GN & N3 ; 7. Pelat-Pedarros Clio RS à 42'8 1. F2/14 ; 8. Chamard-Josse Clio W. à 48'5 ; 9. Coria-Navarro Saxo Kc à 54'3 ; 10. Humbert-Bonice 205 Gti à 56'2 ; 11. Carminati-Carminati Clio M. à 57'8 ; 12. Azéma-Bonin Maxi Mégane à 59'0 1. F2/14 ; 13. Roy-Moussier BMW C. à 1'07'3 ; 14. Reboul-Monteil Clio RS à 1'08'2 ; 15. Cornil-Pallone Saxo Kc à 1'09'5 ; 16. Lamolle-Baizan Clio Rs à 1'17'5 ; 17. Vache-Lirante Clio Rs à 1'17'5 ; 18. Faure-Faure 306 à 1'21'0 1. A7 ; 19. Jouanen-Urzedowski Clio Rs à 1'21'4 ; 20. Hoarau-Goury Lancer à 1'21'5 1. N4 ; 21. Campoy-Pin Saxo Vts à 1'22'3 1. A6 ; 22. Bénézéch-Favreau Clio à 1'23'2 ; 23. Pardo-Cortes R5 GT T à 1'23'4 ; 24. Frondas-Heer Impréza à 1'24'8 ; 25. Soulié-Ségura Impréza à 1'31'9 ; 26. Garcia-Marquier 205 Gti à 1'35'2 ; 27. Larguier-Legrand Saxo à 1'35'9 ; 28. Guedj-Pons 206 à 1'37'8 ; 29. Guillouf-Guillouf Clio à 1'38'0 ; 30. Descouens-Combes 206 Xs à 1'38'9 ; 31. Torres-Combet Clio Rs à 1'40'3 ; 32. Ferrari-Ferrari Saxo Vts à 16'29'4 1. N2 ; 33. Anthérieu-Anthérieu Saxo Vts à 1'45'0 ; 34. Georges-Grip Rallye II à 1'47'2 1. F2/12 ; 35. Burnuns-Gulino 206 à 1'47'7 ; 36. Salva-Trouillet 206 à 1'48'1 ; 37. Parra-Massu 106 à 1'48'2 ; 38. Denis-Devochelle 106 Xsi à 1'48'9 ; 39. André-André AX Sport 1'52'7 ; 40. Portal-Quinti R11 à 1'53'6 ; 41. Guerréro-Allemand Clio W. à 1'53'8 ; 42. Sagnes-Pinatou 106 à 1'55'8 ; 43. Garcia-Pomares Rallye II à 2'00'9 ; 44. Cardenas-Dantoni 205 Gti à 2'03'6 ; 45. Padilla-Padilla Opel City à 16'51'3 1. F2/11 ; 46. Riso-Machi 106 Xsi à 2'06'0 1. N1 ; 47. Di Gianvito-Vigroux R11 T. à 2'09'1 ; 48. Reboul-Pharipou Clio à 2'09'4 ; 49. Peschaud-Desjardins Clio W. à 2'09'4 ; 50. Canut-Ferrari 306 à 2'10'1 ; 51. Lopez-Francisco 205 à 2'19'5 ; 52. Sanchez-Forgues 206 à 2'23'2 ; 53. Boyer-Villani 106 R. à 2'27'2 ; 54. Dubois-Dubois Clio W. à 2'27'3 ; 55. Campoy-Duhamelle 206 CC à 2'29'9 ; 56. Melchissedec-Cherpin 106 R. à 2'30'9 ; 57. Valette-Christol Clio à 2'33'2 ; 58. Amouroux-Pelat 106 à 2'34'3 ; 59. Spagnoli-Spagnoli 106 à 2'34'3 ; 60. Palla-Guilianelli 205 R. à 2'35'3 ; 61. Brauer-Brauer 205 à 2'36'1 ; 62. Liqueite-Hornling 106 Xsi à 2'39'6 1. A5 ; 63. Chambon-Bochu 106 Xsi à 2'40'8 ; 64. Guiraud-Guiraud 106 Xsi à 2'41'1 ; 65. Crepin-Nicolet 206 à 2'44'6 ; 66. Ballester-Magneney 106 à 2'45'5 ; 67. Grolhier-Raymond 309 à 2'48'0 ; 68. Lacroux-D'Acunto AX Gti à 2'49'4 69. Royer-Royer BMW à 2'53'7 ; 70. Mourier-Saigne 106 R. à 2'54'1 ; 71. Mossessian-Obrecht Saxo à 2'55'4 ; 72. Berlendis-Segondy R5 GT T à 2'56'5 ; 73. Colet-Massies Golf Gti à 2'57'2 ; 74. Martin-Casteil 309 Gti à 2'57'7 ; 75. Coulomb-Veuillet 205 R. à 3'00'6 ; 76. Obissier-Obissier Saxo à 3'01'3 ; 77. Faur-Fernandez Honda Civic à 3'03'1 ; 78. Gaubert-Potier Honda Civic à 3'11'1 ; 79. Antioco-Garcia 106 Xsi à 3'15'9 ; 80. Marquier-Marquier R 11 T. à 3'43'0 ; 81. Vialettes-Gallusser 205 R. à 3'45'1 ; 82. Augé-Augé Opel Astra à 3'52'0 ; 83. Juarez-Gros AX Sport à 4'00'6 ; 84. Veyrier-Mary 205 R. à 4'02'8 ; 85. Riac-Trouve 306 à 4'18'3 ; 86. Morillas-Tachat 205 Gti à 4'41'4 ; 87. Frontier-Frontier 205 Gti à 4'46'7 ; 88. Péliissier-Ramond 309 à 5'21'9 89. Justaut-Pérez 106 R. à 5'37'8 ; 90. Hermand-Magnan R19 à 5'47'4 91. Garcin-Audibert 205 à 6'13'5 ; 92. Leborne-Ollie 205 R. à 6'23'2 dont 30" de pénalité ; 93. Greffier-Cruz 205 à 8'10'1.




Tél et Fax : 04 67 48 24 40
car.a.bosses@orange.fr

Jérôme et Frédéric

Dans la Course



DEBARRASE TOUT TYPE DE VEHICULES

VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS

VENTE DE PIECES NEUVES ET D'OCCASIONS

ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

Tél & Fax 04 67 48 24 40 **www.carabosses.fr**

16, rue d'Ingril - Zone des Eaux Blanches - 34200 SETE







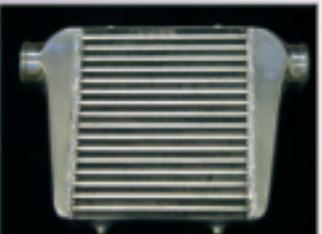
PRODUIT ET SOLUTION POUR LA COMPETITION ET LA PERFORMANCE AUTO



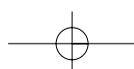



ETUDE ET REALISATION: TRAIN ROTULE/PEDALBOX/VM/COMPOSITE



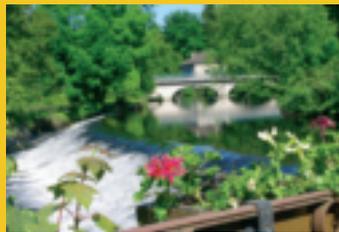
WWW.MK6.FR / AUTO@MK6.FR / 0954455126



Reportage et Résultats : Limousin-Vassivières 2009



HENRY GAGNE ET SE REPLACE



W eek-end estival en région Limousine ! C'est dans un décor idyllique que le 43ème Rallye du Limousin, rebaptisé pour 2009, "Rallye-Région-Limousin-Vassivière", s'est déroulé. Avec 113 partant dont 37 de la Cup 207 et Suzuki, le nombre d'engagé était faible encore une fois, mais la bataille pour la première place a été indécise jusqu'au bout du rallye, cette bataille voit Henry encore une fois triompher. Il prend la tête du Championnat de France provisoire 2009 !

C'est la super spéciale d'Ester qui donnait le coup d'envoi de cette 43e édition. Pierre Roché signe le scratch, alors que Henry a des soucis moteurs (manque de puissance). Le vrai rallye commence le lendemain avec une première 'ES' de 10,69 km. Henry répare à la première assistance et pointe en retard, du coup il prend une pénalité de 10 secondes qui lui sera retirée le soir. Dans cette deuxième spéciale, où Henry signe le temps de référence, Roché est à 3'',

et Canivenq à 5'3, Vigion, même s'il ne se sent pas trop en confiance, signe le quatrième temps, une odeur d'essence se fait ressentir dans l'habitacle de la 207. Scratch de Vigion dans le chrono suivant, avec ses 35 km, cette 'ES', fait figure de juge de paix de l'étape, c'est la plus longue du rallye et, elle permet à Vigion de prendre la tête du rallye. Canivenq est second de ce chrono à 6''4 et Roché suit à 10''8. Henry encore embêté avec son auto est quatrième. Guigou,

Reportage et Résultats : Limousin-Vassivières 2009

1er groupe du R et Rouillard, qui se plaint de ses freins sont cinq et sixième. Gal ; Lemonnier, et Paternot suivent, ce dernier est en tête du groupe N. Le dernier temps scartch du premier tour est pour Henry, qui laisse Vigion pointer en tête du rallye, il est quatrième de ce chrono devancé par Roché et Canivenq. Beabelique, qui a rencontré des problèmes moteurs avec sa 206 Wrc et Abadie suivent, celui-ci signe le temps de réf. dans le groupe N.



Vigion ne voulait pas faire d'erreur, il prend la 4ème place finale

Les pilotes repartent pour un second tour. Henry va être le plus rapide dans la cinquième 'ES', Roché, très-présent depuis le début du rallye est second à 2''9, Canivenq troisième devance son coéquipier, Vigion de 4''1. Guigou toujours en attaque maximale et qui régale le public par des passages de fous, pointe en tête du groupe R, Gal, Beabelique, Rouillard et Lemonnier prennent les accessits. Dans la sixième 'ES', Vigion et Canivenq signe le même temps aux dixièmes prêts. Henry et à 1''1 et Roché à 5''5. La dernière spéciale de la journée sera pour Henry, qui après

le retrait de sa pénalité, reprend la tête de l'épreuve. La régularité de Roché dans cette première journée de course lui permet de pointer à la deuxième place provisoire alors que Canivenq et Vigion ne sont séparés que de 8 dixièmes pour le gain de la troisième place. Guigou, excellent cinquième, est le maître du groupe R, il devance dans cet ordre, Gal, Rouillard, Lemonnier, Paternot qui est le leader du groupe N, et Abadie son dauphin. Six spéciales sont au programme de la dernière journée de course, mais Henry semble le mieux armé pour vaincre.

Henry ouvre la route de cette étape dominicale, Il en profite pour signer le premier temps de la journée, Roché est le plus prompt à 7''6, 8 dixièmes après, Canivenq conforte sa position sur le podium du scratch. Vigion devancé par Rouillard dans ce chrono est cinquième. Dans « St. Amant-St. Julien », Henry de nouveau frappe fort et laisse Roché,



Que des soucis pour Ludo Gal qui parvient prendre la 6ème place !

parfait dauphin à plus de 7 secondes encore une fois. Patrick semble prendre le rallye à son compte. Les deuxièmes et troisièmes places sont chèrement disputées. Canivenq qui est



Un podium vient récompenser Pierre Roché qui se disait satisfait de sa troisième place sur cette 3ème manche !

troisième dans cette 9e 'ES' devance Vigion de 2 secondes. Rouillard, plus à son aise que la veille, mais qui ne peut suivre la cadence des premiers puisque 30 secondes le séparent de Henry dans ce chrono, laisse Guigou, le leader du groupe R, Gal, Lemonnier et Abadie, le deuxième du groupe N, prendre les accessits. C'est encore Henry qui signe le scratch dans la der. Du premier tour, dans ce chrono Vigion et Canivenq devancent tous les deux Roché. Guillaume conforte sa position de dauphin, mais 6 dixièmes le séparent de Roché, troisième. Ils sont encore 81 pilotes en course, et il reste un tour pour en

finir avec cette 3e manche du Championnat de France. Henry continue sur sa lancée pour entériner son affaire, mais pour le podium, la lutte se poursuit entre Canivenq, Roché et Vigion. Rouillard décidément très en verve en cette fin d'épreuve est quatrième du chrono. Guigou, attaque encore, il n'a pas le choix face à ses adversaires bien mieux armés que lui. Comole et Audirac se mettent en évidence dans cette 11e spéciale. Pour Audirac, second du volant 207, il essaye de mettre la pression sur Marché, mais celui-ci reste bien accroché à sa première place. Dans la Suzuki Cup, depuis le début, Campana en est le leader. Jérémy Ancian essaye mais reste un peu distancé. Henry en tête, Canivenq à 42''6, devance Roché d'à peine 3''6. Vigion quatrième a fait le trou avec Guigou qui est à plus de 3 minutes de celui-ci. La dernière 'ES' sera pour Roché qui n'a pas voulu perdre la troisième place synonyme de meilleure perf. en Championnat jusque-là. Henry, Canivenq et Vigion suivent. C'est



Encore une fois, Thomas Barral a joué aux avants postes !



Audirac gagne la manche du Volant Peugeot 207, la première pour lui !

Reportage et Résultats : Limousin-Vassivières 2009

Bien Henry qui gagne et qui prend la tête du Championnat après deux victoires successives. Canivenq deuxième, remporte la manche du Trophée BF, où Vigion, quatrième y reste encore le leader. Avec sa cinquième place, Manu Guigou, ce maintien en haut des deux Championnats avec sa 'modeste' R3. Gal, sixième devance Abadie, vainqueur du GN, Paternot est sorti dans les derniers chronos du rallye. Comole, Barral (1er des R2B) et Audirac suivent dans cet ordre. Pour Audirac, l'affaire est entendue en 207, Marché est sorti dans la douzième 'ES' du rallye réduisant à néant la très belle course qu'il avait fait jusque-là. En Suzuki en revanche, Campana a tenu et il gagne cette manche.

Dans les classes :

A8W : Henry bien sûr, Roché lui emboîte le pas. Beaubelique n'aura pas la chance de voir l'arrivée.

A7S : Canivenq ne fera pas de détail dans cette classe, Vigion, second contient Gal, seul les trois cités verront l'arrivée. Lemonnier et Greiffenberg ne franchiront pas le podium.

A7 : Bastanelli signe le premier temps de réf., mais malheureusement, il n'ira pas plus loin. Quintanel ne fera pas mieux.

A6k : Brun et Escharavil se battent jusqu'à la sortie du dernier cité. Cormenier monte sur le podium. Courteix et Garreau se partagent les accessits.

A6 : Lagat ne laissera pas Giraud l'embêter, il gagne sans coup férir.

A5k : Brunerie, seul engagé fait son rallye avec panache et fini.

A5 : Faucher va en faire de même dans la A5 sans kit.

N4 : C'est Abadie qui prend les choses en main, Paternot lui passe devant après la quatre, mais sort pour le compte dans la douzième 'ES', Abadie n'en demandait pas tant. Il gagne avec 7 secondes d'avance sur Lescloupé, Laffont décroche la médaille de bronze.

N3 : Couval et Champeau en étaient les favoris, mais ils ne voient pas l'arrivée (problème moteur pour tous les deux). Sirot avec une course solide décroche une belle victoire, Janvier, de retour est second.

N2 : La classe des Suzuki, a été dominée par Gonon véritable 'marque points' pour le team Enjolras, il devance Campana et Ancian pour le podium. Durant, Schmitt, Monnin, Fostier et Bordonado prennent les accessits. Au milieu des Suzuki, Auvity et Ballet les pilotes saxo se mêlent à la bataille.

N1 : Michenon remporte la classe ou le copilote effectuait son premier rallye. Bertin se contente de la dernière place finale, mais il monte sur le

Brun, ici lors de la super-spéciale



Pierre Campana remporte la manche de la Suzuki-Cup !



Gonon, comme d'habitude, gagne la classe N2 !

Thomas Barral qui gagne en ayant été leader de bout en bout. Pascal Enjolras devait prendre ses marques avec la C2 et des soucis l'ont embêté tout le week-end. Léandry et Bouyer se partagent les deux et troisième places.

GT10 & 9 : Hot retardé, c'est Boissou qui remporte GT10. Dub était seul mais il réalise une belle course, il gagne aussi le gorupe.

F2/14 : Morin en avait pris les commandes en début d'épreuve, il laisse Coinchon gagner après son abandon dans la 4. Brasseur devance Aquilino pour le gain des deux et troisième places.

F2/13 : Longé a dominé tout le week-end. Croquet et Micheneau, à distance prennent les accessits.

F2/12 : Seul, Lieutaud réalise néanmoins une très belle course.

podium N1.

R3 : Classe très Fournie, puisque c'est celle qui voit évoluer en son rang le Volant 207. Guigou à l'attaque tout le week-end, gagne, Comole est le plus prompt à suivre, mais à distance, il ne ménage pas sa peine pour tant au vue des passages réalisés. Audirac complète le podium. Derrière les 'Peugeot-Boys' suivent dans cet ordre. Quinsac, Reuche, Pellerey, Raoux... Ils seront 14 à voir l'arrivée dans cette classe.

R2 : Très belle course de

Les 29, 30 & 31 mai 2009 / 3ème manche du **Championnat de France**, du Trophée **BFGoodrich** & du **Championnat Teams 2009**
43ème Édition / Engagés : 117 / Partants : 113 / Classés : 70 / Abandons : 43
Texte Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret RPMultimédia (DR)

Classement final rallye Région Limousin "Vassivière"
1er. Henry-Lombard 307 Wrc en 2h02'15"8 1er. GA & A8w ; 2. Canivenq-Grimal 207 S2000 à 42"7 1er A7S ; 3. Roché-Roché Impréza Wrc à 46"8 ; 4. Vigion-Yvernault 207 S2000 à 52"1 ; 5. Guigou-Marty Clio R3 M. à 4'50"6 1er GR & R3 ; 6. Gal-Belot Punto S2000 à 5'59"4 ; 7. Abadie-Hamza Lancer E. 9 à 7'58"0 1er. GN & N4 ; 8. Comole-Tabone Clio R3 à 8'30"9 ; 9. Barral-Seux C2 R2 à 9'23"5 1er R2B ; 10. Audirac-Carnevale 207 RC à 10'15"9 1er 207 Cup ; 11. Brun-Barbat Saxo KC à 10'46"3 1er A6k ; 12. Quinsac-De Montredon 207 RC à 11'30"9 ; 13. Reuche-Petitnicolas 207 RC à 11'36"3 ; 14. Guillon-Escure 206 à 11'40"6 15. Coinchon-Sicard 206 RC à 13'26"2 1er. GF2000 & F2/14 ; 16. Pellerey-Boyer 207 RC à 14'16"1 ; 17. Raoux-Mazotti 207 RC à 14'26"7 ; 18. Léandri-Gilsoul C2 R2 à 14'31"5 ; 19. Lescloupé-Buchet Lancer E. 8 à 14'40"2 ; 20. Sirot-Decouzon 206 RC à 14'47"1...

Classement Championnat après Limousin 2009 :
1er. Patrick Henry 40 Points ; 2. Emmanuel Guigou 35 Points ; 3. Jean-Sébastien Vigion 31 Points ; 4. Guillaume Canivenq 29 Points ; 5. Pierre Roché 26 Points ; 6. Barral 26 Points...

Trophée BF-Goodrich après Limousin 2009 :

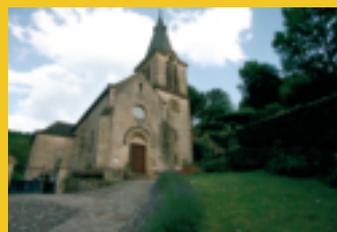
1. Jean-Sébastien Vigion 18 Points. ; 2. Emmanuel Guigou 17 Points. ; 3. Guillaume Canivenq 16 Points ; 4. Ludovic Gal 10 Points ; 5. Olivier Marty 8 Points ; 5. Olivier Courtois 8 Points...

Classement Champ. Team après le Limousin 2009 :

1er. Team GPC Motorsport 47 Points ; 2. MSR by GBI.com 39 Pts. ; 3. Barroso-Yacco 34 Pts. ; 4. Michel Enjolras Sport 32 Pts. ; 5. Pavérani Compétition 28 Pts. 6. 2HP Compétition 24 Pts. ; 7. FJ.com 21 Pts. ; 8. Bozian Racing 16 Pts.

Reportage et Résultats : Rouergue Midi-Pyrénées 2009

Première victoire de la S2000 et de Canivenq!



Le dernier rallye avant la trêve estivale a marqué encore une fois les esprits. Sur le papier, comme d'habitude depuis quelques années maintenant, sans formules de promotion, l'équipe organisatrice a réuni un plateau de qualité. Si le nombre de partant était faible, avec les constructeurs, (formule de promotion) ils auraient été plus de 140 à prendre le départ, se que Daniel Wachoru aurait préféré.

Henry, Roché, Da Cunha, Guébey, pour les WRC, Canivenq, l'enfant du Pays, Vigion, Lemonnier et Gal pour le S2000. En GR, Guigou et Robert, de retour en Championnat vont en découdre face aux pilotes locaux, Pélamourgues, Clio R3 pour l'occasion et Bonnefis avec sa 207 version volant 2009 entre autre. Dès le coup d'envoi, donné traditionnellement le vendredi soir, c'est Henry qui va de suite afficher ses ambitions, et comme on pouvait s'y attendre, ce sont les WRC qui

mènent le bal, Da Cunha qui découvre brillamment la 307 de Cuoq, n'a pas mit longtemps à prendre ses marques, il est deuxième à 6''9, suit Roché à 9''1. Canivenq et Vigion se partagent les accessits à 10 et 11 secondes. Entre Robert et Guigou, le combat est lancé, ils réalisent le même temps au dixième prêt. Après le premier tour, c'est bien Henry qui devance ses camarades de jeu, il a 16''9 d'avance sur Canivenq, auteur d'un très bon temps dans 'Salles Curan-Curan', les S2000 devançant Roché et Da Cunha dans cette 'ES'. En

Reportage et Résultats : Rouergue Midi-Pyrénées 2009

GR, Guigou prend le dessus sur Robert de 2''8. En GN, Paternot se bat avec Lescloupé, alors que Robert Abadie est sortie dès le premier tour, dommage pour le Team Barroso qui avait misé sur lui pour les points distribués dans ce groupe. Henry, Roché et Canivenq seront le tiercé gagnant du troisième secteur chronométré, mais Guillaume garde la place de dauphin. Henry confirme que sa monture et son talent, pour l'instant, font la différence. Mais dans la quatre, 'patatrac'. Henry crève et perd une cinquantaine de secondes, Canivenq rentre donc en leader à Rodez avec une faible avance face à



Cédric Robert a passé son week-end à régler son auto !

Roché de 7 secondes. Vigion qui prend beaucoup de plaisir est troisième alors que Da Cunha, même s'il subit encore un peu la 307 Wrc est à la quatrième place. Henry se retrouve, du coup, cinquième avec 17 secondes de retard sur Canivenq qui ne boude pas sa joie d'être en tête de l'épreuve du Championnat qui le tiens le plus à cœur, mais il garde la tête sur les épaules, ce sera dur de conserver sa place de leader sans faits de course. Guigou mène le bal des GR, Robert est à 15''7, ils sont aux sept et huitièmes places. Lemonnier, Guébey suivent. Barral, gêné par un concurrent dans la deux, est en tête des R2B au volant de la C2 R2 Max, il est onzième.

me. Le GN est toujours mené par Paternot, Lescloupé à 18''5 secondes, est deuxième, Champeau (Clio RS) a pris les commandes de la classe N3, À noter que Couval signe le scratch du groupe N dans la dernière 'ES' de la journée. Dès le départ de la deuxième étape, Henry commence à reprendre des secondes, il signe le premier temps de réf., reléguant Canivenq à 6''9. Pierre Roché vient d'abandonner en liaison (moyeu avant cassé), Da Cunha signe le troisième temps. Gal pour sa part rencontre des problèmes avec sa pompe à eau, chauffe et abandonne lui aussi. Emmanuel Guigou encore une fois joue placé, il est cinquième de ce chrono derrière Vigion. Superbe chrono de Canivenq dans la 6 « Calmont-Ste-Julie », Henry à 2''8 reperd un peu de terrain face à un Guillaume au meilleur de sa forme, Vigion, troisième devance Da Cunha, Les S2000 sont à la fête, et la suprématie des Wrc est mis à mal. Arrive le premier juge de paix du rallye, « Moyrazès-Colombiés » longue de 22 km, c'est Da Cunha qui y



Encore une fois impérial, Guigou repasse en tête du Championnat !

glane les lauriers, alors que c'est terminé pour Henry, il sort et doit en rester là. Canivenq, deuxième, mène encore le rallye avec 18'' sur Da Cunha, Vigion conserve



Cette année en 307 WRC, Da Cunha prouve à chaque Rouergue sa capacité à s'adapter à ses nouvelles montures !

sa troisième place après ce premier tour. À noter l'abandon de Pélamorgues (sortie de route). Guigou, récupère la cinquième place, il a maintenant presque une minute d'avance sur Robert qui a eu des soucis de DA au cours de cette première boucle. Il reste trois 'ES' pour conclure cette deuxième étape, les trois hommes de tête vont signer un temps scratch chacun, à savoir : Da Cunha dans la 8, Canivenq dans la 9 et Vigion qui signera le dernier temps. Canivenq conserve la tête du rallye avec 26'' de mieux que Vigion, Da Cunha ayant effectué un tout droit dans l'avant-dernier chrono à laisser passer Jean-Sébastien pour 2''6. En groupe R, Guigou à la quatrième place, précède Robert de plus de 50 secondes, Barral est sur le podium avec la classe R2B en poche, au général, Lemonnier et Guébey s'intercale entre ces



Vainqueur du GF2000, Sichi n'a pas ménagé sa peine !

hommes. Paternot est le patron en GN, Sichi en fait de même dans le F2000 et Dub en GT, Hot et Humeau Embrayage HS tous les deux ont abandonnés. Il reste 62 pilotes en course et quatre spéciales au menu de la troisième étape dont Le juge de paix du rallye, « Compouriez-Florentin-Le Neyrac » longue de 35,92 km.

Le premier tour sera pour Vigion qui va signer deux superbes temps de référence tant est si bien qu'il va reprendre 15 secondes à Guillaume sur ce premier tour. Da Cunha, Guigou, Robert et Guébey restent à leur place respective pour le scratch. À noter la sortie de route de Paternot qui avait les choses bien en main dans le GN, Sirot, en embuscade jusque-là, récupère le leadership. Dans un dernier Rush, Canivenq à qui la chance sourit, pour une fois, va réaliser les deux derniers temps du rallye et rentre triomphant à Rodez, il vient de gagner sa première victoire et par la même occasion offre à une S2000, et en l'occurrence à la 207 sa première victoire en Championnat de France des Rallyes. Vigion second, vient assurer le doublé de l'équipe de Jo Barroso, qui était aux

CARROSSERIE WILLYS-CARS



REPARATION
TOUTES
MARQUES

TOLERIE
PEINTURE



Fax : 04 67 72 86 75

Tél. : 04 67 72 82 36



60 Impasse des Fabricants
ZA - 34820 TEYRAN

Juvéna! Auto

Jean François Boyer
spécialiste Renault



Agent
Motrio

Aire de
lavage



Agent
Motrio



REPARATION TOUTES MARQUES
DEPANNAGES
Vente de véhicules neufs et occasions

Tél. 04 67 65 88 65

ventes de Pièces mécaniques multimarques

AIRE DE LAVAGE ! NOUVEAU!
LAVAGE HAUTE PRESSION,
ASPIRATEUR juvenalauto@orange.fr

84, rue des GABARES

34000 Montpellier

Les Editions de la Cerise présentent

www.cevennes2009.com

Le site Officiel de Rally' Régions dédié au Critérium des Cévennes



2
0
0
9



CRITERIUM

DES

CEVENNES



Reportage et Résultats : Rouergue Midi-Pyrénées 2009

anges, natif de la région, cette victoire lui tenait beaucoup à cœur.

Troisième et évoluant lui aussi à domicile, Da Cunha n'a pas raté son rendez-vous annuel, découvrir une telle monture est très difficile et il a su en tirer profit. Guigou excellent quatrième, reprend la tête du Championnat avec 1 point d'avance sur Canivenq. Robert cinquième mais pas épargné par les soucis, à repris les réglages de la Clio R3 tout au long du week-end. Lemonnier, Guébey et Barral se partagent les accessits pour le général alors que Neuville et Marchal devancent l'autre enfant du pays Bonnefis.

Dans les classes :

A8W : Seul Da Cunha et Guebey vont rentrer. Da Cunha avec en plus une place sur le podium avec une auto qu'il découvrirait.

A8 : Philippe Jean tire profit de son M3 pour l'emporter. À noter les abandons de Da Cunha (Escort Cosw) et de Civate.

A7S : Canivenq et Vigion hors du lot, ils seront 3 à voir le parc et aux deux premières places absolues pour Guillaume et J. Sébastien. Lemonnier monte sur la troisième marche, alors que Gal jettera l'éponge trop tôt.

A6k : C'est Escharavil qui mène et qui gagne cette classe, Coria qui écope d'une minute de pénalité rentre à la deuxième place.

A6 : Donazzon enlève la A6 sans kit, À bonne distance, Sagnes est second.

A5k : Vesvre l'emporte, il sera seul à l'arrivée.

A5 : Deveze et sa 205 Rallye

rejoindront Rodez et son parc fermé.

N4 : C'est Lescloupé qui gagne la plus grosse cylindrée des GN, Abadie sort en début de rallye, Paternot en fait de même alors que le rallye touche à sa fin. Balland (2ème), Puel (3ème) et Meyer suivent.

N3 : Sirot sera le plus fort. Couval aux avants postes ne pourra pas le contrer. Dasilva s'octroie la troisième place. Marigo ferme la marche des quatre rentré.

N2 : Encore une fois, Gonon a été très fort, il l'emporte avec plus d'une minute d'avance sur Malgouyres. Redoulez monte sur la troisième marche. Servières, Nologues, Charlotte Berton et Rodriguez suivent.

N1 : Longtemps en tête, Boyer casse un cardan dans les derniers virages du rallye. Du coup, Ricros récupère les lauriers. À distance, Rubio et Lamic se partagent les deux et troisièmes places.

R3T : Même si Cédric Robert signe son retour, Manu Guigou a été vraiment le plus fort. Robert est donc second, alors que Pélamourgues sort de la route pour le compte, et Romiguières est victime d'un ennui mécanique.

R3C : Seul dans cette classe, Bonnefis n'a pas ménagé sa peine.

R2B : Chasse gardée des C2 R2, c'est Thomas Barral qui, en prenant la 7ème place finale, devance Neuville et Marchal. Distancés, Bouyer et Delmas



Duarte a la bonne idée de faire rouler une auto originale !



Ricros profite du retrait de Boyer en N1

prennent les accessits.

GT9 : Seul à l'arrivée et après une très belle course, Dub remporte groupe et classe. Hot victime de son embrayage renonce.

F2/14 : Sichi et Lasauge, se partagent les deux premières places. Falgayrat roule à distance, mais monte sur la troisième marche du podium, alors que Priolo rentre à bon port.

F2/13 : Longe, Campoy Hernadez ont fait la course en tête, ils finissent dans cet ordre aux trois premières places. Séguret, Puechagut et Sonilhac suivent.



Neuville sort vainqueur des R2 !



Sirot plus vite que les 4x4 dans le groupe N !



Longe, sera le plus rapide dans la classe 13 du F2000

Les 10, 11 & 12 juillet 2009 / 4ème manche du **Championnat de France**, du **Trophée BFGoodrich** & du **Championnat Teams 2009**
36ème Édition / Engagés : 102 / Partants : 96 / Classés : 52 / Abandons : 44
Texte Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret & Vincent Voegtlin (DR)

Classement final du rallye du Rouergue 2009 :

1er. Canivenq-Grimal 207 S2000 en 2h16'53"0 1er GA & A7S ; 2. Vigion-Yvernault 207 S2000 à 32"4 ; 3. Da Cunha-Durand 307 Wrc à 2'38"5 1er GA & A8w ; 4. Guigou-Marty Clio R3 à 5'38"9 1er GR & R3 ; 5. Robert-Duval Clio R3 à 6'47"9 ; 6. Lemonnier-Gorczyca 207 S2000 à 9'44"1 ; 7. Barral-Seux C2 R2 M. à 10'48"7 1er R2B ; 8. Neuville-Maraite C2 R2 M. à 11'10"2 ; 9. Guebey-Blanot 206 Wrc à 11'14"1 dont 10" de pénalité ; 10. Marchal-Marchal C2 R2 M. à 11'39"3 ; 11. Bonnefis-Fournier 207 RC à 12'53"0 ; 12. Sichi-Sichi 206 M. à 13'56"2 1er. GF2000 & F2/14 ; 13. Lassauge-Boueri BMW C. à 15'38"9 ; 14. Escharavil-Lemaire Clio S1600 à 16'12"2 1er A6k 15. Sirot-Decouzon 206 RC à 16'16"1 1er GN & N3 ; 16. Jean-Lavergne BMW M3 à 16'25"7 1er. FA8 ; 17. Longé-Bretout à 16'55"1 1er F2/13 ; 18. Bouyer-Million C2 R2 M. à 16'55"9...

Classement Champ. de France après le Rouergue : 1er. Guigou 50 Points ; 2. Canivenq 49 Pts. ; 3. Vigion 47 Pts. ; 4. Henry 40 Pts. ; 5. Barral 38 Pts. ; 6. Lescloupé 34 Pts. ; 7. Gonon 28 Pts. ; 8. Roché 26 Pts. ; 9. Dub 23 Pts. ; 10. Gal 22 Pts. ; 11. Snobeck 20 Pts. ; 12. Rennard 20 Pts. ; 13. Paternot 20 Pts. ; 14. Sirot 20 Pts. ; 15. Marchal 18 Pts. ; 16. Escharavil 18 Pts. ; 17. Barbé 16 Pts...

Trophée BF-Goodrich après le Rouergue 2009 :

1. Canivenq 26 Points ; 2. Vigion 26 Pts. ; 3. Guigou 23 Pts. ; 4. Gal 10 Pts. ; 5. Marty 8 Pts. ; 6. Courtois 8 Pts. ; 7. Marchal 7 Pts. ; 8. Rouillard 6 Pts. ; 9. Barral 6 Pts. ; 10. Nantet 5 Pts. ; 11. Lemonnier 5 Pts. ; 12. Abadie 4 Pts. ; 13. Pezzutti 4 Pts. ; 14. Comole 3 Pts ; 15. Latil 3 Pts. ; 16. Couval 3 Pts. ; 17. Perrin 2 Pts. 18. Bonnefis 2 Pts...

Reportage et Résultats : Terre du Diois 2009



Chieuse prend la deuxième place finale (DR)

Avec 83 engagés et 74 partants, le Terre du Diois s'avère être une épreuve très difficile et redoutée des pilotes du Championnat Terre. Du coup, ce rallye est un peu boudé malgré les efforts des organisateurs. Cette année encore, ce sont 5 spéciales différentes à faire deux fois qui sont au menu, avec 122,00 kilomètres de chronos.

Dès le départ c'est Dominique

Bruyneel qui, après ses déboires Auxerroises, veut se refaire, il signe le scratch du premier chrono devant Privé et Chieuse, Munster, embrayage 'HS' abandonne, Christophe Ferrier casse son turbo et sa pédale d'embrayage, il en reste là pour l'instant et repartira en super rallye le lendemain.

Le combat est lancé, la deuxième 'ES' est pour Gache, ce dernier découvre encore le rallye terre, mais

son expérience éclectique de la compétition automobile l'aide beaucoup, il signe là, son premier temps scratch en rallye. Bruyneel, second conforte sa place de leader provisoire, il devance Chérain, alors que Chieuse et Colsohl signent le même temps. Falco est la référence en GR, est Tévelle en fait de même en F2000. Remportant la troisième 'ES' du premier tour, Bruyneel conforte sa première place, et cela même si la pluie s'est invitée à la fête. Privé, second dans cette spéciale, est troisième au

Reportage et Résultats : Terre du Diois 2009

général derrière un Philippe... ..Gache très adroit sur ce tracé atypique. Chérain devance Carbonaro pour le gain de la quatrième place, rappelons que Laurent a crevé au cours de la 2^e spéciale. Il reste 58 pilotes en course, faible chiffre après seulement 3 spéciales, Chiffre qui en dit long sur la difficulté de cette épreuve. Malgré la pluie et le brouillard qui fait son apparition, Privé signe le scratch du quatrième chrono et passe en tête. Bruyneel reprend son bien dans la suivante, dans cette même spéciale, Gache abandonne (commande de boîte). Privé est second

rent dans la 4, signe le temps de réf en GR et Deux RM, malheureusement il tape et arrache une roue dans la suivante, il en reste là. La dernière de la journée est pour Bruyneel qui rentre en leader au soir de la première étape, il devance Privé, en tête du GN, de 8 secondes. Chérain sur le podium provisoire, laisse

en tête des GR et du Deux RM alors que Brun l'imites en F2000. Ils sont 51 pilotes à avoir la chance d'être enco-

GN, ce dernier complète ainsi le succès Belge de cette 3^e manche de l'année. Pour Laurent Carbonaro, la finalité est différente, roulant sur des œufs, il n'a pu éviter la sortie, il part sur le toit dans la 8, et bloque Chérain et Colsoul. C'est Camoli qui, au final, remporte le GR et le classement deux roues motrices, Venturini

Chérain, confirme que la colonie Belge est bien là ! (DR)



Lavigne épargné par les soucis rejoint l'arrivée au 5ème rang ! (DR)



Bernardoni, repart de Die avec la classe A8 en poche ! (DR)



Camoli insicif tout le week-end gagne le groupe R ! (DR)



Colsoul rentre en deuxième position dans le GN ! (DR)

dans cette 'ES' alors que Laurent Carbonaro, troisième, devance Chieusse. Falco qui était resté bloqué derrière un concu-

place pour seulement 8 dixièmes. Gillouin traditionnellement très à son aise sur ce rallye est dans le top cinq. Venturini est

re en course, ils auront quatre spéciales à parcourir lors de la deuxième journée de course. Pour ne rien vous cacher et même s'il ne signe qu'un temps scratch au cours de cette journée dominicale, c'est Bruyneel qui gagne cette épreuve. Ferrier signe un scratch et Chieusse très en forme sur cette fin de rallye en fait deux. Privé qui avait crevé un peu plus tôt, laisse Chérain gagner le

n'aura pu résister à son retour, Jacquot finissant troisième. Fontaine remporte le F2000, même si Tévelle et Picardie lui ont disputé tout au long du week-end. Marino et Coulon suivent dans ce groupe.

Reportage et Résultats : Terre du Diois 2009

Les classes du groupe A :

A8W : Bien évidemment, c'est Bruyneel qui gagne cette cylindrée. Chieusse qui réalise une très belle course est sur la deuxième marche. Lavigne, tout heureux de finir monte sur le podium.

A8 : Luc Bernardoni remporte une classe qui devient de plus en plus désertique, dommage. À distance, Poli finit second.

A6K : Chasse gardée des Saxo T4, Gillouin sur ses terres, comme à son habitude très à l'aise, treuste les temps de référence et l'emporte devant Duverger et Helmer. Ces trois hommes sont habitués aux premières places. Trouchet, Chassaniol et Moraes prennent les accessits.

Les classes du groupe N :

N4 : Cherain devance Bob Colsoul de peu, 12 secondes séparent les deux hommes au final. Cherain monte aussi sur la dernière marche du scratch. Hennion est troisième de classe, il devance dans cet ordre, Mallen et Roulet.

N3 : Taormina ne fera pas de détail et gagne devant Beynet. Ils seront les seuls à voir la ligne d'arrivée sur cette épreuve très difficile pour les

deux roues motrices. Molinatti, Laudet et Jacq ne terminent pas.

N2 : Après une belle course, Nari est le plus rapide sur ce tracé tortueux, Sauce prend la deuxième place, alors que Durand est troisième.

N1 : Le seul à voir le parc fermé est Beltrami. Maiorano n'aura pas cette chance.

Les classes du groupe R :

R2B : C'est Camoli qui sort vainqueur du duel qui l'opposait à Venturini. À distance, Jacquot monte sur le podium.

R3T : Seul Falco était engagé, mais il ne verra pas l'arrivée, de même que Mouret qui roulait en R3C au volant d'une 207 RC.

Les classes du GF2000 :

F2/14 : Tévelle retardé en cours de route, c'est Marinot qui profite de cette occasion pour l'emporter. Après une pénalité et des ennuis, Tévelle prend la deuxième place.

F2/13 : Fontaine fait mieux que gagner la classe, il gagne aussi le groupe. Picardi le suit mais à distance. C'est Coulon qui en devançant Valon monte sur la troisième marche du podium. Brun et Ventillard complètent le top 6.



Gillouin, imbatable sur ses terres gagne haut la main la catégorie réservé (au challenge) des T4 la A6k ! (DR)



Fontaine, très à son aise sur un parcours difficile pour les pilotes et pour les autos 1er F2/13 ! (DR)



Taormina réussit son rallye, il gagne la classe N3 ! (DR)



Nari remporte une belle victoire dans la classe N2 ! (DR)

Les 6 & 7 juin 2009 3ème manche du Championnat de France des rallyes Terre 2009 et du Championnat deux Roues Motrices 2009
Engagés : 89 / Partants : 81 / Classés : 39 / Abandons : 42
Texte : Patrice Marin / Photos : Promopub GA (DR)

Classement rallye du Terre du Diois 2009 :

1er. Bruyneel-Descamp Impréza Wrc en 1'43'42"9 1er. GA & A8W ; 2. Chieusse-Meffre 206 Wrc à 1'33"6 ; 3. Chérain-Robert Impréza 1er GN & N4 ; 4. Colsoul-Colsoul Lancer E10 à 3'11"2 ; 5. Lavigne-Guillot Fabia Wrc à 4'41"9 ; 6. Gillouin-Vauclaire Saxo T4 à 5'58"2 1er A6k ; 7. Hennion-Isnard Impréza Sti à 6'49"2 ; 8. Bernardoni-Roume Lancer E6 à 6'56"0 1er A8 ; 9. Mallen-Terrasse Lancer E9 à 8'54"5 ; 10. Comoli-Galmiche C2 R2 1er 2RM & GR & R2B ; 11. Duverger-Miceli Saxo T4 à 10'04"2 ; 12. Venturini-Rissier C2 R2 à 10'11"2 ; 13. Roulet-Heritier Impréza Wrx à 10'38"0 ; 14. Jacquot-Nouvion C2 R2 à 12'18"2 ; 15. Taormina-Grouiller 206 RC à 14'40"9 1er N3 ; 16. Fontaine-Nicolet 106 à 15'07"6 1er GF2000 & F2/13...

Reportage et Résultats : Terre de Langres 2009

À CUOQ la victoire...
À BRUYNEEL les points !

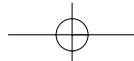


En attendant le retour des épreuves du Sud de la France, Causses, Cardabelles et Vaucluse, le championnat Terre faisait escale sur le plateau de Langres à la fin du mois de juillet. Cette épreuve, qui marque la mi-saison, dans cette discipline, a vu la victoire de Jean-Marie Cuoq, de retour après un an d'absence. Mais c'est Dominique Bruyneel qui a effectué la bonne opération du week-end en confortant sa place de leader du championnat.

Dès le samedi soir, l'affaire est entendue : Jean-Marie Cuoq possède de 1'14''5 d'avance sur Christophe Ferrier, 1'22''0 sur Thomas Privé, 1'40''5 sur Dominique Bruyneel. L'Ardéchois a frôlé le pire lors de la première boucle, avec un moteur tournant sur deux cylindres dès la première épreuve chronométrée. Dominique Bruyneel en profite même pour prendre la tête de l'épreuve, à l'issue de l'ES 2. Mais le problème est résolu au départ de l'ES 3, avant même le retour à l'assistance. Dès lors, l'Ardéchois fait son one-man-show. Il profite notamment du second passage dans la longue spéciale de 25 kilomètres, une lon-

gueur inhabituelle en championnat de France Terre, pour reléguer Thomas Privé à 38''6, Dominique Bruyneel à 44''9, Christophe Ferrier à 54''2.

Dans cette longue spéciale, qui semble faire office de juge de paix, Laurent Carbonaro pointe à la cinquième place. Il y concède près d'une minute. Il découvre sa nouvelle Ford Focus 07 achetée après le Diois. C'est la première fois qu'une telle auto est alignée en France et cette nouveauté est la bienvenue dans ce championnat de haute tenue. Très logiquement, la lutte pour la deuxième place attire toutes les attentions durant la deuxième journée, composée de six spéciales. Le talentueux Ferrier, le champion en titre Privé



J.Com Sport

Tel : 03.80.78.22.36

Fax : 03.80.78.20.55

du régional...
 ...au championnat de France
 du N1 au Super1600

Toute notre expérience...
 ...au service des équipages

J.Com Sport
 7, rue du Bailly - 21000 Dijon

CAR A BOSSSES
 CASSE AUTOMOBILES

Tél et Fax : 04 67 48 24 40
 car.a.bosses@orange.fr

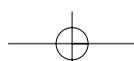
Jérôme
 et Frédéric

Dans
 la Course

- DEBARRASE TOUT TYPE DE VEHICULES
- VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS
- VENTE DE PIECES NEUVES ET D'OCCASIONS
- ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

Tél & Fax 04 67 48 24 40 www.carabosses.fr

16, rue d'Ingril - Zone des Eaux Blanches - 34200 SETE



Reportage et Résultats : Terre de Langres 2009



Munster, prend quelques points pour le championnat !

et le leader du championnat Bruyneel partent pour une grande explication. Le premier fléchit en fin de parcours avec principalement des problèmes de différentiel. A l'attaque permanente, il effectue en plus un tout droit. Il lâche prise face à Thomas Privé puis perd la dernière bataille face à Bruyneel.

Le champion de France en titre Thomas Privé, qui ne possède pas de programme précis cette saison, effectue le chemin inverse. Quatrième à l'issue de la première étape, il retrouve rapidement ses repères et reprend ses deux adversaires sur la journée dominicale. Ce résultat, le meilleur possible, n'arrange pas vraiment ses affaires. En mal de budgets, il ne sera pas présent sur la prochaine manche, au Terre des Causses. Troisième de la manche, Dominique Bruyneel effectue une bonne opération dans le cadre du championnat de France avec 14 points récoltés. Rappelons que le Belge possède une licence française et est inscrit au championnat, et

qu'il fait équipe avec le Français Jean-Charles Descamps, qui a pour seul défaut d'être supporter de l'OGC Nice. Cet équipage performant possède maintenant 14 points d'avance sur Cédric Tevelle, qui collectionne les victoires de groupe F2000 avec sa Peugeot 306.



Jean Marie Cuoq, reprend sa balade des jours heureux !

Les classes du groupe A :

En A8W : Pas moins de 8 WRC engagées sur cette manche, seul Jean-Paul Bizalion avec la Corolla WRC de Group Sauvan est forfait. Une seule



Encore une fois très rapide, Thomas Privé est second !

abandonne, la Fabia WRC de Jean Claude Lavigne, suite à des problèmes de transmission répétés.

EN A8 : Classe également très fournie, avec notamment le Belge Stéphane Lhonnay, régulièrement le plus rapide. Mais il abandonne le dimanche matin, laissant la voie libre à Hervé Poli. Sébastien Rode a été retardé par les problèmes de freins, comme Jean-Paul Grohens, qui jette l'éponge à l'arrivée de la huitième spéciale.

EN A7 : Les deux acteurs de la catégorie Michel Sigrist et Laurent Valepin terminent dans un mouchoir de poche, à l'avantage du premier nommé.

En A6K : C'est la classe des Saxo T4 et des 206 XS qui évoluaient en Coupe Peugeot. Jean-Luc et Pascale Morel s'imposent devant Hugues Lapouille en T4 et remporte la catégorie

alors que Benjamin Guy s'impose largement parmi les 206.

Les classes du groupe N :

EN N4 : C'est la catégorie des meilleures Lancer EVO 9 ou 10, celles de Thomas Privé, Christophe Ferrier ou du vainqueur 2008, Bob Colsoul. Derrière les deux hommes forts du groupe, Cédric Hennion termine à bonne distance. Colsoul a renoncé dès l'ES 1, commande d'accélérateur cassée, Franck Doveri sort à deux reprises dans l'ES 1, Cyrille

Féraud sort également pour le compte.

En N3 : Seulement quatre partants dans cette classe. Cédric Beynet impose sa 306 S16 inscrite en FN3 devant les Fiesta ST de Timothy De Bock



Beynet remporte une belle victoire de classe N3 !

et Cédric De Cecco.

En N2 : Thierry et Anthony Perrot remportent une nouvelle victoire incontestable et leur 106 S16. Ils comptent plus d'une minute d'avance, et pas plus, sur la Swift de Sébastien Guibert.

En N1 : Deux partants dans cette classe, un seul voit l'arrivée, Michel Mauvais.

Les classes du groupe F2000 :

En F2/14 : Cédric Tevelle reste l'homme fort de la catégorie cette saison avec une nouvelle victoire de groupe F2000. Après quatre meilleurs temps en début de course, il gère son avance face à Yves Josse. Sylvain Marinot termine à près de quatre minutes en F2/14 avec son antique Ford RS 2000, mais quel plaisir la propulsion !

En F2/13 : Un peu juste pour jouer la victoire de groupe, Yves Josse reste impérial en F2/13 avec plus de sept minutes d'avance sur Philippe Abbas...

En F2/12 : Deux partants dans la catégorie, seul Jérémy Jakubowski franchit l'arrivée finale...

En F2/11 : Seul partant, Raymond Girardin et son antique Visa Trophée terminent

Reportage et Résultats : Rallye Terre de Langres 2009



Très en verve, Ferrier termine cette manche au pied du podium

juste derrière Jakubowski...
Les classes du groupe R :

EN R3 : C'est la catégorie des protagonistes du Volant Peugeot 207, au milieu desquels roule les Clio R3 d'Erik Bernisson et Daniel et Brigitte Salin. Ces derniers terminent avec moins de trente secondes d'avance sur Erik.

En R2 : C'est la catégorie des C2 R2 et du Citroën Racing Trophy. Présent à Langres, Bryan Bouffier semble parti pour une course en solitaire, avec notamment deux quatrième temps au milieu des WRC, mais il crève dans la longue

spéciale de Noidant avant de sortir dans un champ le dimanche matin. Il laisse ainsi Thierry Neuville et Frantz Comoli s'expliquer sur la victoire finale. Au terme d'un dernier rush de toute beauté, le Belge s'impose, pour 1"2. Troisième, Jérôme Jacquot termine également à quelques secondes.



Reuche, remporte la manche du Volant 207 !

Les 25 & 26 juillet 2009 4ème manche du Championnat de France Terre et du Championnat de France Terre Deux Roues Motrices 2009

Engagés : 142 / Partants : 139 / Classés : 96 / Abandons : 43

Texte : Lionel Currat / Photos : Teddy Plançon (DR) & Rally'Régions (DR)



Thierry Neuville remporte la manche du Citroën Trophy !

Classement du Champ. de France après Langres 2009 :

1er. Bruyneel 52 Points ; 2. Tévelle 38 Pts. ; 3. Colsoul 37 Pts. ; 4. Privé 36 Pts. ; 5. Chieusse 35 Pts. ; 6. Carbonaro 34 Pts. ; 7. Munster 34 Pts. ; 8. Taormina 30 Pts. ; 9. Ferrier 29 Pts. ; 10. Chérain 29 Pts. ; 11. Jacquot 28 Pts. ; 12. Perrot 28 Pts. ; 13. Beynet 26 Pts. ; 14. Marinot 26 Pts. ; 15. Bernardoni 23 Pts. ; 16. Hennion 19 Pts. ; 17. Duverger 19 Pts. ; 18. Morel 19 Pts...

BAR-TABAC DU ROND-POINT

Tél. : 04 67 65 76 40

Rond-Point Richter
Christophe Colomb
35, Av. de Boirargues **34000 Montpellier**

BAR-TABAC DU ROND-POINT

Tél. : 04 67 65 76 40

Rond-Point Richter
Christophe Colomb
35, Av. de Boirargues **34000 Montpellier**

Classement rallye Terre de Langres 2009 :

1er. Cuoq-Duffour 307 Wrc en 1h25'35"4 1er GA & A8w ; 2. Privé-Barjou Lancer E9 à 2'16"3 1er GN & N4 ; 3. Bruyneel-Descamps Impréza Wrc à 2'30"3 ; 4. Ferrier-Veillas Lancer E9 à 2'42"2 ; 5. Munster-Prévot Octavia Wrc à 2'47"8 ; 6. Carbonaro-Choudey Focus Wrc à 3'17"3 ; 7. Chieusse-Guellerin 206 Wrc à 3'57"5 ; 8. Barbara-Barbara Impréza Wrc à 5'51"0 ; 9. Hennion-Isnard Impréza Sti à 6'14"7 ; 10. Neuville-Maraite C2 R2 M. à 6'17"1 1er 2RM, GR & R2B ; 11. Camoli-Cortot C2 R2 M. à 6'18"3 ; 12. Jacquot-Nouvion C2 R2 M. à 6'22"4...



Encore une fois très impressionnant en F2000, Tévelle le gagne

Classement du Champ. de France terre deux roues motrices après terre de Langres 2009 :

1er. Jacquot 78 Points. ; 2. Tévelle 57 Pts. ; 3. Taormina 45 Pts. ; 4. Mouret 36 Pts. ; 5. Marinot 36 Pts. ; 6. Beynet 34 Pts. ; 7. Perrot 28 Pts. ; 8. Salin 23 Pts. ; 9. Mahéo 21 Pts. ; 10. Falco 20 Pts. ; 11. Valon 20 Pts...

Une copilote à la UNE : Valérie Anthérieu

Dans la famille Anthérieu-Tortorici, on demande la fille, non la femme, et non la soeur... Bon, en fait c'est la Femme de Jean Yves Anthérieu et la soeur d'Anthony et Jonathan Tortorici. Vous allez tout savoir sur cette passionnée qui a débuté en 2005 aux côtés d'Anthony !

RR : Question traditionnelle, comment es-tu rentrée en contact avec le monde du rallye ?

VA : Mon frère, Anthony, courait en 2005 avec un 205 Gti N2. Son co-pilote de l'époque, pascal Richaud, le quitte. Mon frère me voyant déjà passionné me propose de faire le rallye des Camisards à ses côtés. Et depuis, je n'ai plus voulu sortir du baquet. Une complicité énorme s'est formé avec mon frère.

RR : Le fait que les frères roulent, c'est cela qui a fait que tu t'es lancé dans le bain, ou tu en avais déjà envie avant ?

VA : J'ai toujours été attirée par le sport automobile en général et en fait, c'est toute une famille passionnée qui se réunit lors des rallyes, c'est un bonheur partagé pour tous.

RR : Tu ne préfère pas rouler avec ton mari Jean Yves Anthérieu ?

VA : Il n'y a pas de préférence ! Monter avec Jean Yves, mon mari est aussi important



pour moi, c'est une complicité différente. Jean Yves est un pilote d'expérience, il m'a lui aussi beaucoup appris. Le rallye est quelque chose qui fait partie de notre vie. S'est des moments que l'on partage avec un grand bonheur, notamment lorsqu'on a fait notre premier rallye ensemble. Le Cathareavec une victoire du groupe N en prime.

RR : Tu viens de vivre une expérience inoubliable, tu as fait le rallye de Finlande avec Daniel Cambon, mais avant cela tu avais participé au Monte-Carlo. Que retiens tu de ces nouvelles expériences ?

VA : Un événement inattendu m'a permis de faire la connaissance de Daniel Cambon, un pilote à caractère humain et plein de bonnes valeurs. Le courant est bien passé. Il m'a proposé de faire le Monte-Carlo. J'étais assez impressionnée par la notoriété de ce rallye, longueur des spéciales, la neige... Mais cela restera pour moi une expérience inoubliable avec une équipe d'ouvriers (J-yves et Fréd.

Sur le podium du Rallye de Finlande 2009 avec Daniel Cambon



Une copilote à la UNE : Valérie Anthérieu

Mon cousin) et une assistance (GMV) efficace. Après le Monte-Carlo, Daniel m'a proposé de continuer l'aventure en Finlande, où, dans ce Pays, le rallye est le premier sport national. Malgré un pilote hospitalisé jusqu'à deux heures avant le départ, des reconnaissances réalisées de moitié avec Jean-Yves et une rotule avant gauche arrachée sur la voiture avec une

VA : On ne s'est jamais mis la pression, seul le plaisir rentre en jeu, mais l'envie de bien faire et d'être devant est toujours présente.

RR. Vous avez prévu un programme pour cette deuxième partie de saison ?

VA : Les Cévennes seront une priorité cette année et peut-être les Fenouillèdes, une épreuve

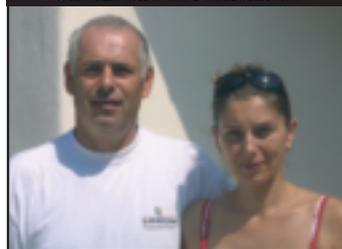
Avec son frère au Rallye du Fenouillèdes



grosse frayeur (merci le super rallye), nous arrivons à finir ce rallye mythique très éprouvant pour les hommes et les machines. À cette occasion, je tiens à remercier, tout d'abord Daniel Cambon et le trio infernal à l'assistance, Alain Candela, Fréd, le cousin, et bien sûr, mon mari Jean-Yves.

RR : Mais revenons à notre comité, maintenant que vous évoluez en haut des classements, cela ne vous met pas plus de pression aux départs des rallyes.

Une histoire de Passionnés !



qu'Anthony apprécie.

RR. Passer au volant, c'est en prévision.

VA : Non, pas du tout !

RR : Ton meilleur souvenir ?

VA : Il y en a plusieurs ! Avec Jean-Yves, ma victoire de groupe N en 2006 au rallye Cathare. Avec Anthony, la victoire de classe N2 avec une

Un peu de temps pour souffler !



3e place du groupe N et une 8e place finale au Viganais 2008.

RR : Ton plus mauvais ?

VA : Mon abandon au Monte-Carlo, trois spéciales avant la fin pour une glissade inattendue et éliminatoire.

RR : Des personnes à remercier ?

VA : En premier,

Sauveur Tortorici, la famille et les amis qui nous soutiennent.

RR : Un dernier mot ?

VA : Rendez-vous au Cigalois, en ce qui me concerne, aux côtés de mon petit frère Jonathan et dans une autre Saxo, le plus fervent passionné de la famille. Sauveur et Frédéric Fournier, le cousin.

Sur les bosses de la Finlande 2009



Sauveur Tortorici, le plus fervent des passionnés de la famille !



Sauveur Tortorici est un vrai passionné. Depuis déjà très longtemps, il porte le rallye automobile dans son âme. Dès que les fistons ont eu l'âge de rouler, il l'es a initié. Par le Karting au début et après avec le rallye. C'est lui qui est à l'origine de la petite équipe. Les autos de la même couleur pour qu'elles soient identifiables à l'assistance et surtout pour une meilleures vitrine, pour les patenaires. Il pousse ses enfants dans leur retranchement. Ce personnage attachant, tient le 'BAR DU ROND-POINT' à Ritcher. Si vous passez par là, faites lui une petite visite, il en sera très content, vous y croiserez bons nombres de pilotes !

Championnat de France Team 2009 / Bilan mi-saison



1er. (57 Pts.) après le Rouergue 09

En misant sur des autos dans des classes du groupe N, MSRbyGBI repart de la première confrontation, avec 12 points. Lescloupé 8 et David Deloy, 4. 18 points de plus vont tomber dans le panier de ce team en Alsace avec la victoire de la classe N3 pour Couval et Lescloupé finit deuxième de classe N4. Roulant sous les couleurs du team, Lionel Comole finit 2ème en R3 derrière l'intouchable Guigou. Seuls 8 points seront marqués à l'arrivée du Région-Limousin. Lescloupé et Couval,

Les 'boss des teams' 2009 au grand complet !



Couval victorieux en GN au rallye Alsace-Vosges



très réguliers dans le groupe N, vont glaner 18 points très précieux sur le rallye du Rouergue. Cela permet au Team d'être en tête à mi-saison avec 57 points au compteur. Le choix de pilotes sur des groupe N, en plus d'un pilote de pointe sur chaque épreuve, s'avère payant, en tout cas jusque-là.

Adresse : ZA Vallée
Mazin 80220
Bouttencourt
Dirigeant :
Frédéric Anne
Tél. 02 35 94 79 23
Site internet :
www.team-msr.com



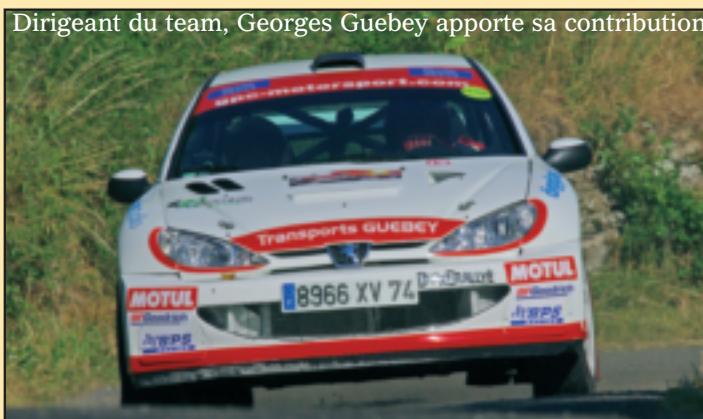
2ème.(55 Pts.) après le Rouergue 09

C'est Georges Guebey et Philippe Greiffenberg qui marquent les premiers pts, (11) à l'occasion du Lyon-Charbo. Henry, de retour gagne en Alsace et Gal sort victorieux dans la classe A7S. 20 pts de plus à l'issue du rallye, c'est ce team qui remporte l'Alsace. Henry continue sur sa lancée de l'Alsace et remporte le rallye Région-Limousin, Ludovic Gal, qui n'est pas parti sur le bon 'set-up' termine quand même cette troisième manche en prenant la 3ème place en A7S, 16 points tombent dans la

Patrick Henry remporte l'Alsace et le Limousin



Dirigeant du team, Georges Guebey apporte sa contribution



besace du Team. Après la sortie de route de Patrick Henry, grand favori de l'épreuve, Georges Guebey sera le seul à rapporter des points sur le rallye du Rouergue. Il pointe à la 2ème place à mi-saison car la régularité a payé, en plus des gros points marqués par Henry.

Adresse : ZAE les lacs
60, rue de Môle 74130
Ayze
Dirigeant : Georges Guebey, Patrick Barbier et Christian Bérroujon
Tél. 04 50 03 38 01
Site internet :
www.gpc-motorsport.com

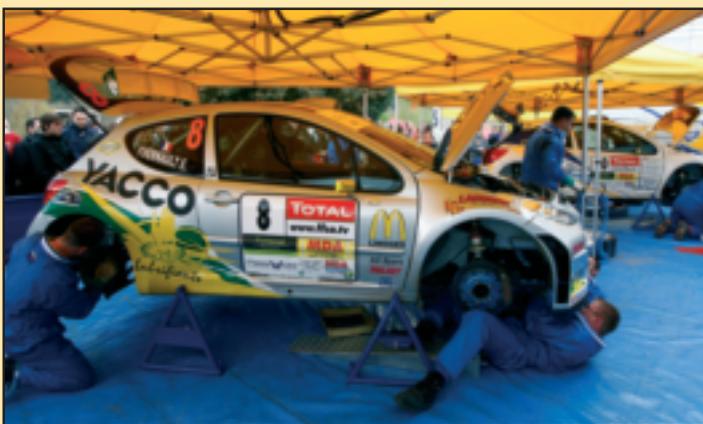
Championnat de France Team 2009 / Bilan mi-saison



3ème.(52 Pts.) après le Rouergue 09

De gros points de marqués pour l'équipe Barroso sur la première manche. Dommage que les équipiers soient dans la même classe, 16 points pour eux, dès le début. À l'alsace, en revanche, la sortie de Vigion et la casse méca. de Canivenq n'arrangent pas les choses pour 'Jo' zéro point pour eux. En terminant à la première et deuxième place de la classe A7S, sur la troisième épreuve, le Team Barroso repart de Limoges avec 18 points. Ils gagnent à égalité

Jean-Sebastien Vigion (à gauche) et Guillaume Canivenq



avec le team Enjolras, cette manche. Le rallye du Rouergue constitué pour l'équipe Barroso 'LE' rallye de l'année. En prenant les deux premières places, ils se replacent pour le titre et pointe avec 52 points à la troisième place.

Adresse : 60, rue Henry Farman, parc Marcel Dassault 34435 Saint Jean de Védas
Dirigeant : Joaquim Barroso
Tél. 04 67 47 31 39
Site internet :
www.barrososport.-34.com



3ème.(52 Pts.) après le Rouergue 09

Philippe Aragneau et Georges apportent au team Enjolras ses premiers points, on verra plus tard que Gonon joue un rôle important. Le Team ne fera pas le déplacement au rallye Alsace-Vosges. Embêté tout au long du week-end, Pascal Enjolras à même du s'arrêter en spéciale, c'est Guillon 2ème A6k et Le métro-nome Gonon 1er N2 qui font que le Team repart avec le même nombre de points que le Team Barroso, « 18 », de cette épreuve. Olivier Marty, inscrit au

Pascal Enjolras (à droite) et son copilote, Olivier Vitrani



Gonon, score au maximum depuis le début de l'année



rallye du Rouergue va sortir en essai, deux jours avant le rallye. La déception se lisait sur le visage de Pascal avant l'épreuve, mais Schi 1er F2/14 et Gonon 1er N2 vont redonner le sourire à l'équipe 20 points supplémentaires.

Adresse : 35, rue de l'Oliveraie 34 130 Valergues
Dirigeant : Michel Enjolras
Tél. 04 37 22 37 54
Site internet :
En cours de création

Championnat de France Team 2009 / Bilan mi-saison



5ème. (29 Pts.) après le Rouergue 09

Xavier Lemonnier et Nicolas Hot, forfait, 10 pts seront gagnés lors du Charbo par Partenot qui remporte le groupe N. Rouillard qui réalise un beau Alsace-Voges gagne 4 pts et Paternot qui doit se contenter de la classe N4 après des ennuis, ramènent 14 pts sur la deuxième épreuve. En revanche, le team ne rencontrera pas la chance sur la troisième manche où, Patrick Rouillard casse sa mécanique dans la 12 alors qu'un plus tôt,

Très utile au team, Paternot apporte un plus à 2HP !



Hot, très malchanceux depuis le début de l'année



Paternot était sortie de la route 'ES 10'. Quant à Nicolas Hot, il rencontre un souci dans la 3 et repart en super rallye, 0 point. Les ennuis vont se poursuivre au Rouergue, Nicolas Hot casse son embrayage, quant à Paternot, brillant en GN, il sort dans la 13ème 'ES'. Seul Meyer rapporte 5 pts, ils sont cinquième.

Adresse : Rambervillers Automobiles ZI 88700 Rambervillers
Dirigeant : Christian Hot
Tél. 03 29 43 10 40
site internet : www.2hpcpetition.com



6ème. (21 Pts.) après le Rouergue 09

Après son expérience de l'an dernier, au Var, Pierre Roché part pour le championnat et rapporte 8 pts au Team Efji sur la première manche. Seul Bect C2 R2 apporte 5 point sur la deuxième épreuve, Roché ne voit pas l'arrivée, sortie. En terminant sur la troisième marche du podium final en terre Limousine, Pierre Roché était le seul inscrit et donc le seul à prendre des points pour le Team Efji. Rien ne va plus au rallye du Rouergue pour le Team, puisque aucun pilote ne verra



Pierre Roché, ici au Limousin et le pilote de pointe de FJ



Bect ici au Charbo, a contribué lui aussi en début de saison pour FJ

l'arrivée de l'épreuve Roché (Moyeu), Bect sort de la route, et Michel Civade casse sa crémaillère de direction. À l'issue de ce quatrième rallye, Jean Galpin, patron du team déclarait : "Gageons qu'il y aura des lendemains qui chantent pour le Team, Pierre Roché fera l'ensemble du Championnat". La partie reprendra au Mont-Blanc à la rentrée.

Adresse : 36, rue du Val Fleuri 41350 St. Gervais la Forêt
Dirigeant : Jérôme Galpin
Tél. 02 54 43 22 82
Site internet : www.teamfj.com

Championnat de France Team 2009 / Bilan mi-saison

PAVERANI
Compétition

7ème.(18 Pts.) après le Rouergue 09

Ce n'est pas moins de 18 pts qui reviennent à l'équipe Pavérani au Lyon-Charbonnières, vainqueur de cette première manche avec Pélamourgues et Escharavil comme pilotes. Maheu gagnera la classe N2 sur le rallye Alsace-Vosges, Malheureusement, Gilbert cassera sa mécanique dans la première spéciale. Les deux pilotes engagés en terre limousine ne seront pas à l'arrivée, ils sortent tous les deux. Il s'agit de Escharavil 'ES 10' et de Perrin 'ES 6'. Le Team

Pélamourgues n'aura pas de chance sur le Rouergue ! Il scrore pour Pavérani sur le Charbo.



Escharavil, ici au Limousin, réussira à ramener des points au Lyon-Charbo !



ne fera pas le déplacement au rallye du Rouergue. Après cette épreuve, ils occupent 7ème place provisoire du Championnat. Espérons que nous les retrouverons sur les quatre dernières manches de l'année. Cette équipe dirigée par Antoine Pavérani à sa place permet les grands, il l'on prouvé en début d'année.

Adresse : Route de Monsol 69 430 St. Didier / Beaujeu
Dirigeant : Antoine Pavérani

Tél. 04 74 06 30 02

Site internet :

www.paverani-compettion.fr

BOZIAN
racing

Gâce à la victoire scratch de Dany Snobeck, et la belle prestation de Marc Valliccioni, Bozian va prendre **16 pts** au Charbo. Le Team ne fera pas le déplacement au rallye Alsace-Vosges, au Limousin et au Rouergue. Les points marqués par Dany Snobeck en début d'année, c'est un peu juste. **Ils se retrouvent logiquement à la dernière place provisoire.**

Adresse : ZA des Bruyères 45, rue des Bruyères 69 330 Pusignan

Dirigeant : Marc Valliccioni et Brunot Besset

Tél. : 04 72 93 11 31

Site internet :

www.bozian-racing.com

Le Championnat de France Team !

Créé l'an dernier par la Fédération Française du Sport Automobile, le Championnat de France des Rallyes Team a pour objectif essentiel de valoriser le savoir-faire, l'expérience et l'investissement des équipes de préparation impliquées au plus haut niveau de la discipline dans l'hexagone en leur offrant l'opportunité de se battre pour un titre de Champion de France. Pour la deuxième édition, huit Teams ont décidé de partir en campagne.

Les points clés du règlement :

Voitures nominées : maximum trois voitures (déclarées avant la clôture des engagements) par Team et par rallye.

Classes de cylindrée admises : au moins une voiture des classes : A8W, A8, A7, A7S, A7K, A6, A6K, N4, N3, GT10, R3, R2 ou R1. **Les autres voitures du Team doivent appartenir aux classes énumérées ci-dessus ou aux classes suivantes : F2/14 ou N2.**

Décompte des points à la classe : 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 et 1 point (si moins de 3 partants, points divisés par deux). Chaque Team additionne les points marqués

par ses deux pilotes nominés les plus performants. Cumul des points possibles dans une même classe.

Départage des Team ex-aequo à l'issue du rallye : il sera tenu compte pour chaque Team de la meilleure place obtenue par un de ses pilotes au classement général du rallye, que ce pilote fasse partie ou non des pilotes nominés par le Team.

Classement final du Championnat de France Team : les 7 meilleurs résultats seront retenus pour chaque team.

ENTRETIEN : MANU GUIGOU

Entretien : Patrice Marin

Depuis tout petit déjà, Manu avait un esprit compétiteur, il voulait être le premier partout, pour descendre un escalier, pour aller chercher le pain, dès qu'il y avait une compétition, c'était la première place qu'il visait. En grandissant, dans la région d'Apt, la passion du rallye s'est imposé à lui, il s'est mis alors à se poser la vraie question. Comment pratiquer ce sport, ou en tout cas être à son contact avec les finances dont il disposait ? L'assistance, même s'il en a fait pendant longtemps, pour aider, ce n'est pas son truc, spectateur, c'est bien mais...Ça va un moment. C'est donc stratégiquement qu'il s'est dirigé vers le co-pilota-ge. Après une belle carrière avec de bons pilotes, il devient le co-pilote de Xavier Fresso- z dans l'opération « Coup de pouce à un coup de Volant » que Gérard Bridier, Rédacteur en Chef de Rallye Magazine, avait lancé en 1996.

MG : Au cours de cette saison et avec un super pilote comme Xavier, par moments, je sentais bien que je pouvais faire pareil et aller aussi vite que lui. Le déclic s'est fait là. Après le Rouergue 97, j'ai arrêté et acheté une 205 Rallye d'origine que j'ai équipée.

RR : Les saisons et les bons résultats vont alors s'enchaîner à vitesse grand V.

Raconte nous un peu tes débuts au volant !

MG : C'est donc fin 97, que j'ai commencé au volant, avec une 205 Rallye N1. En 11 courses, j'ai réalisé 10 fois la classe et je me suis qualifié pour la finale de la Coupe de France en 1998. En 1999, je gagne la coupe Peugeot 106 asphalte, 4 victoires en 7 courses. L'année d'après je me lance dans le Volant 206 Wrc, puis le Challenge Saxo en 2001, cette année-là, j'en serai le meilleur performeur. En 2002 commence l'apprentissage de la terre avec un engagement dans le Trophée T4. De 2003 à 2005, je participe au Championnat de France des Rallyes Asphaltes Super 1600 sur une Renault Clio.



Photo : Vincent Voegtlin (dr)

Après trois saisons et de supers résultats dont un titre de champion de France catégorie Promotion en 2003 et un titre constructeur en Belgique en 2004, je reviens sur la terre avec une Clio RS suivit par l'équipe Chazel. Enchaînant les premières places deux roues motrices tout au long de l'année, je gagne le titre officiel de Champion de France Deux Roues Motrices. L'année d'après je rempile, mais cette fois-ci avec la Renault Clio R3 qui en est au début de son développement, je gagne encore une fois le Championnat deux Roues Motrices face à Cédric Robert, Arnaud Augoyard et Guillaume Canivenq. En 2008, je repars mais avec Solutions F pour une même campagne qui se solde elle aussi par un titre et une deuxième place au Championnat.

RR : De retour sur l'asphalte, tu as repris ta collaboration avec l'Equipe "Chazel Technologie Course" pour cette saison. Comment ce sont passés ces retrouvailles ?

MG : Ce sont deux équipes totalement différente, Solution F pour sa part est beaucoup plus tournée vers le circuit, elles ont des approches un petit peu différente de la course. Pour ma part, je suis très content de revenir dans l'équipe Chazel après les très belles saisons 2006 et 2007 que l'on a réalisé, on a fait de super choses ensemble ! Et l'on peut dire aisément que ce début d'année est sur la ligner de la fin de saison 2007, c'est-à-dire : Excellente ! À savoir que 2008 a été, aussi, une très belle saison. Pour moi, on peut dire que depuis septembre 2005 ça ce passe superbement avec de bons résultats et de belles performances qui s'enchaînent !

ENTRETIEN : MANU GUIGOU



Photo : Promopub GA (dr)

RR : Après le Rouergue, tu as repris la tête du Championnat. Que t'apporte le fait d'être en tête à mi-saison ?

MG : En termes de notoriété, c'est sûr que cela m'apporte un plus, c'est important pour mes partenaires car il y a beaucoup de visibilité pour eux. La presse spécialisée, la télévision, et les médias en général sont bien présents et plus proche de mon programme sportif. C'est pour mes partenaires, un moment important, il ne faut surtout pas le négliger, on a la chance d'être en tête du championnat, je pense que c'est une chose exceptionnelle avec une Renault Clio R3. J'en profite et je fais le maximum pour que les retombées soient à la hauteur des espérances du "pool" de partenaires qui croient en moi. Après ce n'est pas pour autant que l'on trouve des budgets supplémentaires...

RR : C'est sûr, sur le papier il était difficile d'imaginer que ce serait un pilote d'une R3 qui tient la tête à mi-saison !

Au sujet de la Clio R3, l'avez-vous fait évoluer avec l'équipe Chazel depuis le début de l'année ?



Photo : Bernard Lloret RPM (dr)

Photo : Archive Emmanuel (dr)



MG : Depuis le début de l'année aucune évolution, c'est-à-dire que cette année, on est parti avec le kit 2009. En revanche, de 2008 à 2009, il y a eu des évolutions sur les amortisseurs, une au niveau du moteur (Version 250 Cv) et sur les freins (étriers arrières ndlr). Par contre avec Renault Sport et Renaud Chazel nous faisons évoluer le Set Up en fonction des différentes épreuves. Et il n'y en a pas de prévu pour la fin de saison. Nous avons atteint le niveau maximum sur l'auto par rapport à l'homologation du Groupe R. Je suis très heureux de rouler avec la Clio R3, cette auto formidable. C'est vraiment l'auto qu'il me fallait, avec un budget maîtrisé et qui plus est, très performante, Jouer avec les Wrc et S2000 alors que l'on connaît les budgets de ces autos, c'est fantastique. Elle a un rapport « Prix Performance » incroyable et un budget de fonctionnement 3

fois moins élevé qu'une S2000.

RR : Mais revenons au Championnat, y a-t-il des rallyes que tu Découvres encore ?

MG : Déjà quand j'étais co-pilote, j'avais fait une quarantaine de rallyes de 1ère division de l'époque. Quand je suis arrivé en Championnat, je n'étais pas en terrain inconnu, je les avais tous faits au moins une fois ! Mais là non, je n'ai pas roulé en Championnat de France Asphalte depuis 2005, excepté le rallye du VAR en 2007 et 2008. En revanche je n'ai participé qu'une fois au Mont-Blanc, et là par rapport à Cédric (Robert ndlr), ça va être dur, lui qui l'a fait une dizaine de fois, du coup il aura un net avantage. Mais les 3 dernières années passées sur le Championnat terre m'aide beaucoup lorsque le terrain devient glissant !

ENTRETIEN : MANU GUIGOU

RR : J'allais y venir, c'est sûr que ces saisons sur la terre t'ont sûrement beaucoup apportée aux niveaux des reconnaissances, de l'improvisation, de la prise de notes ?

MG : Elles m'ont énormément apporté, déjà dans ma façon de noter, sur l'évolution de mes notes, mais aussi sur la rapidité et la mise en exécution dès le premier passage. J'ai pris l'habitude de rouler très peu en reconnaissances, si bien qu'avec 3 passages, j'arrive à rouler en confiance et avoir des notes sûres. Cela m'a fait progresser dans mon pilotage puisqu'en 2005 je glissais beaucoup moins que maintenant, je suis devenu plus rapide quand cela glisse, tout en faisant du spectacle. Par exemple dans les conditions difficiles de l'Alsace (Rallye où il finit sur le podium à la troisième place et réputé comme rallye spécifique et piègeux nldr), je me suis vraiment amusé et j'ai pris beaucoup de plaisir à conduire la Clio R3 sur les portions grasses. Bon, il faut savoir aussi, que la Clio est une auto facile à conduire dans ces conditions, gras mouillée, et d'adhérence précaire.



Photo : Archive Emmanuel (dr)

RR : Il y a sûrement des personnes à remercier !

MG : Je voudrais déjà remercier 'Philippe' mon bras droit, l'ensemble du pool de partenaires qui me suivent et aussi, bien sûr Renault Sport.

RR : As-tu trouvé le budget pour la suite de la saison, ou, tout au moins pour le Mont-Blanc ?

MG : Pour le moment à l'heure où l'on réalise l'interview (Entretien téléphonique réalisé à la fin du mois de juillet nldr), on peut dire que j'ai réuni la moitié du budget prévu. Mais les choses peuvent changer et évoluer très vite, dans un sens comme dans l'autre, le contexte économique actuel rendant les choses encore plus compliquées, mais je suis confiant, ma première place au

Championnat et le fait que les médias s'intéressent à moi me motive encore plus !



Photos : Bernard Lloret RPM (dr)



Les partenaires de MANU !

Tél. : 06 33 30 30 15

POLY7

PIERRE Sébastien Plasturgiste

- Réalisation, Réparation, Fabrication pièces polyester
- Spécialiste Sport Prototype et Monoplace historique
- Eléments de carrosserie
- Réalisation de moules
- Conception et réalisation de pièces uniques (spécifique)
- Pièces carbone et kévlar
- Plaques carbone et kévlar de toutes épaisseurs
- Toutes réparations

POLY7

16, rue Baudin
34200 SETE

Tél. : 06 33 30 30 15
E-mail : sandrepierre@free.fr



Lez' calade
Pizzeria Restaurant

OUVERT
midi et soir

Pizzas
à emporter

NOUVEAU
à MONTFERRIER

Pizzas
Paninis
Sandwiches
Salades Repas
Viandes...
Formules repas
à partir de 5,50 €

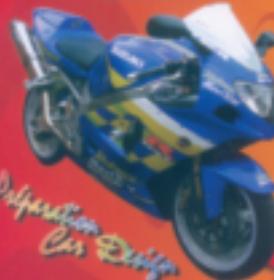


23 rue de la Calade - 34980 Montferrier sur Lez
☎ 04 67 60 70 86

NOUVEAU A POUSSAN
CARROSSERIE GROSSO

TOLERIE - PEINTURE - MARBRE
PARE BRISÉ - PEINTURE A EFFETS SPECIAUX

AUTOS ET MOTOS
PRÊT DE VÉHICULE
GRATUIT



TOUTES ASSURANCES
ET MARQUES

RECHARGES
CLIM

CARROSSERIE
GROSSO



1, IMPASSE DES LAURIERS
ZA LES CLACHS 2
34560 POUSSAN



04 67 74 12 30

Rencontre / Pilote Régional : Jean François Boyer

photos : Archive perso. (DR)

Depuis quelques saisons maintenant, Jean-François Boyer commence à se faire une place parmi les premiers de la classe N1 dans le Comité Languedoc-Roussillon. Réalisant encore cette année des résultats de premiers ordres, Rally'Régions est allé à sa rencontre, pour en savoir un peu plus.

RR : Comment es-tu rentré en contact avec le sport automobile ? C'est la question traditionnelle que nous posons à tous les pilotes que l'on rencontre !

J-F B : Depuis tout jeune, mon père et mon oncle m'ont amenés voir les rallyes. Et j'ai attrapé le virus "Rallyes", un beau jour, j'ai acheté ma première voiture, une 205 Rallye N1.

RR : Tu as donc commencé avec une 205 Rallye ?

J-F B : J'ai débuté au Cévenol 2002 avec mon frère à mes côtés, ensuite, nous avons participé au Cigalois et bien sûr, incontournable pour nous, le Critérium des Cévennes. Cela a été un très grand moment et un super souvenir avec mon frère. Je l'és aussi co-piloté sur quelques épreuves. Et enfin j'ai aussi fait le co-pilote de Francis Hébles sur la 'MINI-COOPER' à l'occasion des Cévennes 2004 et 2005. Un grand moment !

RR : Mais rentrons dans le vif du sujet, ta nouvelle monture, tu l'as montée tout seul ou elle était déjà montée quand tu l'as achetée ?



Le premier rallye du Rouergue, quand on ne connaît pas, cela surprend !

J-F B : La 106 était déjà montée quand nous l'avons achetée, mais on lui a redonné un coup de jeune avec, peinture complète intérieur, extérieur et une bonne révision.

RR : Tu fais l'entretien tout seul au fur et à mesure des courses ?

J-F B : L'entretien est fait au garage par nos soins, mais la partie Moteur-Boîte a été confié à Marcel Enjolras que je remercie au passage pour le soutien et les conseils qu'il m'apporte.

RR : Depuis le début de la saison, tu a fait quelques manches du Championnat de France. Comment se sont passés ces rallyes ?

J-F B : Nous avons débuté la saison au Lyon-Charbonnières avec une auto révisée de A à Z. Ca c'est plutôt bien passé à Lyon,

Les débuts avec la 205 Rallye au Critérium des Cévennes 2002



Rencontre / Pilote Régional : Jean François Boyer

nous terminons l'épreuve avec une troisième place de classe N1 dans la poche. Puis nous avons fait le Gard et Le Pays Viganais où nous avons aussi remporté la classe. Au Rouergue en revanche, nous avons eu un peu moins de chance, une Cardan nous a laché quelques spéciales avant l'arrivée, alors que nous étions en tête de la

il y en a eu quelques-uns ?

J-F B : Le rallye chez nous, c'est une histoire de famille. J'ai donc débuté avec mon grand frère (William ndlr) quelques saisons. Ensuite, avec mon petit cousin Alexandre. Puis avec ma petite soeur Claire. Et pour la saison 2009, me voilà avec un autre petit cousin, Jean



garage Estève, la Scaram, Borrass Trucks, Enjolras-Moteurs, Renault Montpellier, MOTRIO, le Chateau de lincou, Rally'Régions. Et enfin le lycée Pierre Mendès-France, Jérémie et Nicolas pour l'assistance. Les parents et la famille pour le soutien.

RR : Quels sont les projets pour cette

fin de saison et pour 2010 ?

J-F B : Je participerai au 100 vallées, au Camisards et pour finir, le Critérium des Cévennes. Pour 2010, nous avons l'intention de participer au Trophée BF-Goodrich et de faire au moins 4 manches du Championnat de France. Le Lyon-Charbonnières, le Rouergue, le Mont-Blanc et le Critérium des Cévennes. J'en profite pour lancer un appel à d'éventuels partenaires qui seraient tenté par l'aventure.

Les principaux partenaires sont mis en avant du mieux qu'il peut



classe.

RR : C'est de bons résultats à la vue des liste d'engagés, chaque fois très fournies dans la classe N1 dans le sud de la France ?

J-F B : C'est vrai qu'il y a beaucoup de pilotes dans notre classe, je pense que cela vient du fait que les coût y sont plus raisonnables avec ces autos. Mais la bagarre et l'ambiance reste correcte et bon enfant dans l'ensemble dans le Comité L.R.

RR : Parles nous un peu de tes co-pilotes,

Une bande de jeune que J-F remercie



René, tout juste 18 ans. C'est un énorme plaisir de partager une passion avec des personnes qui vous sont chères.

RR : Tu veux en profiter pour remercier l'ensemble de tes partenaires ? Rally'Régions est là pour ça aussi !

J-F B : Il y a la Carrosserie Willys-Cars, Juvénal-Auto,

William (à gauche) et Jean-François Boyer



A leur compte, les deux frangins sont dans le métier de l'automobile. Jean-François a repris un garage "Juvénal-Auto" depuis 2006 où, la mécanique générale y est pratiquée, pneus, vente de petite accessoires "motrio" (pièces mécaniques toutes marques distribuée par Renault), et la vente de véhicules d'occasions. De son côté, William, est gérant de la carrosserie "Willys-Cars" à Teyran. Cette année, Jean François vient de lancer un centre de lavage automatique en libre service où, les automobilistes pourront laver et aspirer leurs voitures à volonté.

LA RUBRIQUE DE MK6-PERFORMANCE

Dans les ateliers de MK6 beaucoup de projets sont en chantiers et notamment, la construction d'une coccinelle proto avec un moteur de Subaru Impréza. Nous avons voulu en savoir un peu plus sur cette auto diabolique.

En entrant dans leur atelier, la petite Coccinelle est entreposée dans un coin, au fond. Pas de couleur pour l'instant, elle est en chantier. Les arceau

montés par le propriétaire ont été bien fait et bien soudé. Dans le compartiment moteur, surprise, c'est un moteur de Subaru Impréza qui a remplacé

le moteur d'origine. Le fesseau électrique en plein montage, elle ne roule plus. Les premiers tours de roues ont eu lieu un peu plus tôt dans la semaine, après quelques tours, ça fonctionne, bon c'est dans la zone industrielle que la prise en main se fait.

Malheureusement, les essais vont s'arrêter net avec le bris de la butée

et du disque d'embrayage. La belle est repoussée dans le box. "Le moteur est trop puissant, nous dit Fred. le disque est trop fragile pour ce moteur. Il faudra envisager de mettre un disque compétition". suite au prochain numéro.

www.mk6.fr
0954455126



MK6 PERFORMANCE
www.mk6.fr
MK6-Montpellier / ZA Fréjorgues Est / 93, rue de Rajol
34 130 MAUGUIO / Courriel: auto@mk6.fr
0.954.455.126



SACHS **COMETIC GASKET** **MK6 PERFORMANCE** **YBELE by Skyman** **WISECO**

PRODUIT ET SOLUTION POUR LA COMPETITION ET LA PERFORMANCE AUTO

ETUDE ET REALISATION: TRAIN ROTULE/PEDALBOX/VM/COMPOSITE

WWW.MK6.FR / AUTO@MK6.FR / 0954455126



IMP'ACT IMPRIMERIE

le spécialiste de la communication du sport automobile

Brochures, dépliants, affiches...



Tél. : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90

N°483 ZAC des Vautes

34980 Saint-Gély-du-Fesc

www.impactimprimerie.com

Rencontre / Pilote Régional : Gaëtan Redon

photos : Archive perso. (DR)

Issu d'une famille de passionnés, Gaëtan Redon a débuté en 2005 sur une 106 N2. Progressant aux fils des saisons malgré un manque de moyens évident, il nous a semblé opportun de le découvrir et de vous le faire connaître un peu mieux, cette saison, où, il commence à faire évoluer son auto...

RR : Nous savons que tu es issu d'une famille qui aime le rallye, et qui le pratique, dis nous en plus !

GR : Dans ma famille, le rallye est inscrit dans les gènes, mon père roulait dans les années 80 avec mon oncle, mon cousin Pierre Loustalniau court régulièrement avec des belles voitures (Maxi Mégane, Clio ou C2 S1600) et je le suivais sur les rallyes. Une spéciale des Cévennes passe devant la maison de mes grands parents à Montdardier, j'étais donc aux premières loges tous les ans. Tous cela n'a fait qu'accroître chaque année mon envie de courir et dès que j'ai pu, j'ai franchi le pas.

RR : Franchis le pas, en faisant le copilote !

GR : J'ai effectivement débuté en 2004 aux Cévennes en tant que copilote pour découvrir le rallye de l'intérieur, et quoi de mieux que de le faire avec mon père, qui lui avait déjà un vécu en rallye, et j'ai réédité ça en 2006. Mais ces deux expériences m'ont vite fait comprendre que ce dont j'avais envie c'était de passer au volant !

RR : Beaucoup de pilotes ont commencés en copilote, c'est l'idéal pour débuter. Ton approche de la course est-elle différente à présent que tu es passer derrière le volant d'une 106 N2 ?



GR : En effet en tant que copilote, j'étais plus dans l'état d'esprit de découvrir les rallyes, d'apprendre comment cela fonctionner, mon père étant lui dans une approche plaisir plus que résultats. Mais dès que je suis passé au volant, en 2005, je me suis retrouvé plus dans un esprit de compétition et de progression, pour essayer au fil des rallyes de me mêler un peu plus à la bagarre.

RR : Tu sais que la classe 1600 GN... Ce n'est pas la plus facile que tu as choisi !

GR : C'est vrai qu'en N2 dans la région, c'est dur de ce faire une place au soleil ! Il y a beaucoup de pilotes rapides et expérimentés comme Tortorici, Ferrari, Mila, Anthérieu ou encore Blachère et je pourrais encore en citer d'autres. Mais le fait qu'il y ait ce niveau dans la catégorie, c'est très motivant et cela me donne envie de continuer à rouler pour pouvoir un jour les "accrocher". En plus malgré les belles bagarres qu'il peut y avoir l'ambiance au sein de la N2 et vraiment bonne, certains pilotes me donne d'ailleurs des conseils qui m'aide à progresser.

RR : Cette année, tu as commencé à la faire évoluer ?



Rencontre / Pilote Régional : Gaëtan Redon

GR : J'ai acheté ma 106 en 2004, au départ c'était une "petite" N2 ce qui pour débiter était très bien. Jusqu'en 2007 avec mon père, on s'est contenté de faire l'entretien nécessaire car cela suffisait pour rouler à notre niveau. En 2008 j'ai commencé à rouler plus souvent, mes chronos s'améliorant, pour franchir un pallié supplémentaire j'ai décidé de faire évoluer la voiture. Nous avons investi sur les deux points qui

dans un rocher, voiture détruite. Mais cela a été malgré tout une très bonne leçon. Mon plus beau souvenir est certainement mon premier départ en rallye en tant que pilote, c'était aux Cévennes 2005 et être au départ de la Cadière le dimanche matin a vraiment été un moment incroyable. Et l'année dernière j'ai eu aussi le plaisir de faire débiter, pour leur 18 ans, mes deux petites soeur en



Ecopub ou encore **Minerva Oil**. Et plus récemment la pizzeria **LEZ'CALADE** à Montferrier qui me soutient pour faire évoluer la voiture. **J'aimerais également remercier la section mécanique auto du lycée Mendès France qui assure l'entretien et l'assistance de mon auto depuis deux ans, les professeurs Benoît et David qui animent une équipe d'élèves motivée et dynamique avec qui cela se passe toujours très bien.**

faire pour cette fin de saison ?

GR : Pour la fin de saison le triptyque habituel. Cigalois, Camisards, Cévennes. Le Cigalois ou j'espère que le travail effectué sur la voiture me permettra de me rapprocher des meilleurs de la classe. Les Camisards, beau régional sur un format "midi minuit" avec des spéciales de nuit pour mon dernier rallye avant les Cévennes. Et enfin le Critérium ou la N2 sera sans doute, avec la coupe Suzuki Swift, la classe la plus fournie du rallye en quantité et en qualité. Comme en 2008, j'aborderai ce rallye avec une motivation et une détermination maximales !

RR : Que comptes-tu



Sur son rallye préféré, le Critérium des Cévennes !

me paraissent essentiels sur une N2. La boîte et les liaisons au sol. Avant le Viganais, nous avons monté une boîte Peugeot Sport et pour le Cigalois nous travaillons sur les suspensions et les géométries.

RR : Parles nous de ton meilleur et de ton plus mauvais souvenir !

GR : Évacuons le plus mauvais, c'est avant le premier rallye que je devais faire au volant, je suis allé essayer la voiture car je ne l'avais jamais conduite et faute à un gros manque d'expérience, et à un peu trop d'enthousiasme, j'ai fait un tout droit et fini trois mètres plus bas



En action au Pays Viganais 09

rallye comme copilote c'était également un très beau souvenir pour moi.

RR : je suppose que tu as des personnes à remercier !

GR : Évidemment j'aimerais remercier tous les partenaires qui me soutiennent depuis le début. Je pense au **Restaurant La Place, Le restaurant Chez Philippe, Le Tropic, la menuiserie Depadova, Phil'contact,**



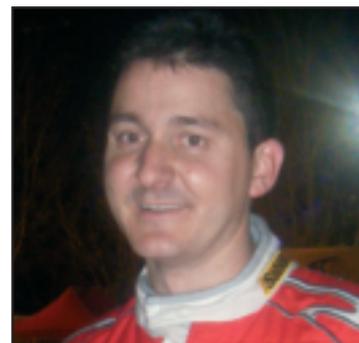
Philippe Desplat (à gauche) et Jean Luc Vidal

Dans la famille, on aime vraiment le sport auto. Son oncle, Philippe Desplat dit 'Chouchou', le gérant de la Pizzeria "LEZ'CALADE" le pratique encore. Il a été dans les années 80 le copilote de Philippe Redon, le père de Gaëtan, où, plus récemment celui de Pierre Loustalniau. Depuis l'an dernier, il roule au côté de Jean Luc Vidal en VHC dans une superbe BMW. Pour la fin de saison, ils envisagent de participer tous les deux, au Cathare en voiture 0 et au Critérium des Cévennes, au mois de novembre.

La chronique de Damien Mézy, copilote de Rallyes

Une parenthèse...

La 3ème manche de la Suzuki Cup se déroulait fin mai sur terre limousine. C'est en première position que nous nous élancions pour la spéciale spectacle d'Ester. Jérémi adore ce genre d'épreuve et nous reléguons notre premier poursuivant en la personne de Cédric Durand à 2 secondes. Le deuxième jour fût plus mouvementé, puisqu'en fin de la 1ère spéciale, nous constatons des coupures moteurs. Elles allaient nous suivre sur les 3 spéciales du 1er tour avant d'être résorbées par notre assistance Pole Méca Sport. C'est malheureusement de précieuses secondes qui partaient en fumée... Rien n'était joué puisque nous étions en embuscade à seulement 9 secondes de Pierre Campana. Le deuxième tour nous permis tout d'abord de grappiller 4 dixièmes de seconde dans la 1ère ES puis nous arrivions au juge de paix de la journée, la spéciale de Faux de 35 km ! Les 3 premiers quarts de spéciale, nous étions sur un rythme très élevé avant que, sans raison, la radio se mette elle aussi en coupure, il n'était pas sûr de la définition exacte des virages et sagement préféra rouler avec retenue. Que de regrets car nous finissions à seulement 5,5 secondes de Pierre Campana mais c'est la course et il faut l'accepter... La dernière épreuve se solda par un temps scratch ex-æquo avec Pierre.



Le second jour devait nous permettre de rattraper le temps perdu mais avec toutes nos péripéties Pierre totalisait maintenant 14 secondes d'avance. Nous réalisons 4 meilleurs temps sur les 6 possibles et pointions au final à seulement 6,4 secondes du vainqueur. Cette victoire était à notre portée mais nous sommes néanmoins satisfaits de ce résultat : nous sommes toujours leader de la coupe et nous ramenons au team "Rougier sport" 3 podiums sur 3 courses, à suivre...

Pour préparer le Critérium et grâce encore à Rougier sport et Pole Méca Sport, nous participons au rallye du Viganais. Ce fût un essai grandeur nature et cela permis à Jérémi de tester des spéciales similaires au Critérium... Nous rentrons 2ème de classe malgré une voiture en dessous des compétences de la catégorie, pneus de série, moteur bridé par la Cup...

Fin juillet, je retrouvais la place au côté de mon ami Thierry Beuron, qui pour l'occasion avait loué une 206 WRC chez GPC. C'est proche de Mazamet et sur le rallye de la Montagne Noire que nous officions avec ce véritable bolide. Dès la spéciale d'essai, nous avons pu faire connaissance avec ce couple dantesque ! En fait, ce sont des voitures difficiles à piloter dans le sens où le cerveau n'est pas habitué à une telle accélération, une telle tenue de route, c'est d'ailleurs là le piège car on se laisse vite griser par la vitesse et la sortie de route devient alors inévitable. En fait, il faut faire basculer le cerveau en mode WRC...

Le rallye comptait un plateau unique puisque composé de 4 WRC, 3 S2000, 5 Kit Car et j'en oublie. C'était sans prétention que nous l'abordions. Après une seule ES parcourue de nuit le vendredi pour cause d'incident technique, nous pointions en seconde position à déjà 30 secondes de l'intouchable Eric Brunson accompagné de Cédric Mondon.

C'est timidement que nous commençons le samedi. Notre adversaire direct Michel Bonfils co-piloté par René Belleville nous grappillait à chaque spéciale du temps pour nous dépasser après le 3ème chrono matinal. Thierry avait des difficultés à passer en mode WRC et conduisait avec une certaine retenue, relative bien sûr !

Au dernier tour, il arriva à mener le bolide et la remontée commença. Au départ de la dernière spéciale nous étions repassé devant Michel pour seulement 1 dixième. Malheureusement, une mauvaise corde prise nous creva la roue avant gauche. Nous finissons les 6 derniers kilomètres sur la jante et gardions néanmoins la 3ème place finale. Ce fut quand même un très beau rallye pour nous deux sur une voiture magique.

Un grand remerciement à toutes les personnes qui ont œuvrés brillamment pour que l'on puisse arriver à ces résultats : Patrick, Sylvie, Lionel et Philippe pour le rallye de la montagne noire et bien sur Johan, Jean Luc, Jérôme, Thierry, Valérie et Jean Hervé pour le Limousin et le Viganais.

Dans ma famille et certains amis étrangers au rallye, on me rabâchent constamment : " Tu sais le rallye, c'est un sport dangereux etc..." , réflexion assez récurrente pour tout pratiquant de rallye car il est vrai que ce sport est souvent cité dans la presse uniquement pour ses faits divers ! Un vendredi de mi-août, le travail terminé je rejoignais mon domicile tranquillement quand un jeune conducteur, je vais pas l'accabler, ne voyant pas les voitures arrêtées m'a percuté violemment ! Résultat : Une vertèbre fracturée pour moi et donc minimum 2 mois d'inactivité professionnelle et bien sur arrêt temporaire des rallyes. Tout cela pour dire que j'ai eu de très grosses sorties de route en rallye et jamais elles n'ont eu le dixième des conséquences que je peux constater aujourd'hui ! C'est un sport certes dangereux, mais dans la mesure où l'équipement de sécurité est performant, nous risquons pas plus qu'en rentrant à la maison...

J'espère être remis en fin d'année mais malheureusement suivant les différents diagnostics médicaux je ne me fais pas de trop grands espoirs !

Je serais évidemment le premier supporter de Jérémi Ancian pour la fin de saison en Suzuki, il sera co-piloté par Thomas ROUX.

Petit clin d'œil aux partenaires sans qui l'aventure ne serait possible : Rougier Automobiles, Paru Vendu, Pole Méca Sport pour la Suzuki Cup.

Leader Price Mazamet, Aviva Carcassonne, Laguzou Pneus Eurotyre, Techsmart, Mac Donald Carcassonne, BPS rallye.

100% COTES en Languedoc-Roussillon / Quillan 2009

Nicolas MASSU de très peu !

La particularité de la course Audoise est de rassembler les pilotes de notre comité, mais aussi nos voisins de Midi-Pyrénées. Avec 103 engagés les bagarres ont animées la course et en tout premier lieu la lutte pour la victoire.

Leader à la fin de la 1ère monte Nicolas Massu (Norma 20) se voyait rétrogradé à la 3ème place après le deuxième passage. Sébastien Pierre (Dallara 397) se retrouvait premier tandis que Pascal Campi (Lola T297) confirmait sa combativité en s'accrochant à la deuxième position. Malgré un ciel de plus en plus triste la pluie ne fit pas son apparition et la dernière monte s'effectuait sur le sec. Massu réalisait un chrono de 50''59 et s'emparait de la victoire avec 9 centièmes d'avance sur Campi. Pierre ne pouvant améliorer, il termine sur la troisième marche du podium devant les deux autres formule 3 de Nicolas Verdier et René Béoletto. Sixième au classement Didier Mas a maintenu à distance l'autre Norma de Bernard Airieau. Laurent Debeaux (Dallara 393) termine au 8ème rang en prenant l'avantage lors de la dernière ascension sur JC Massu. Très belle course de Sonia Reynouard (Dallara 399) qui s'adjuge aisément la coupe des dames mais surtout une très jolie dixième place au classement final.

Didier Mas, monte sur le podium d'un groupe C très relevé



J. Philippe Martin (PRM) enlève la victoire en C/M1



Sonia Reynouard rentre dans le Top Dix !



Onzième du général, Joël Cazalens (Scora) s'est montré intouchable en groupe F, Alain Jacquot (rallye 2) à nouveau lauréat en FC/2 est parvenu à garder l'avantage sur Jean Marc Boillot (rallye3) leader incontesté des F2000. Joël Ribot (Rallye2) termine 4ème devant Jean Jacques Respaud lauréat de la FC/3 avec sa Matra Bagheera.

En groupe A Yves Dubrana (BMW M3) repart avec les lauriers de la victoire en maintenant à distance David Balihaut (Clio maxi) et Richard Dulon (Clio Williams) plus rapide pour 8 centièmes que Endrick Hay (Clio Cup).

Charles Tarroux (BMW M3) continu sa moisson de succès en groupe N. Le Tarnais devance Christophe Fragier et sa Honda Integra. La troisième marche du podium revient à Vincent Savary (BMW M3) plus véloce que Bernard Dupuy (Sierra Cosworth) et Dimitri Pereira deuxième de la N3 avec sa Renault Mégane.

J. Luc Corbier (Clio RS) encore lauréat en F2/3



Franck Desjardins (106 R.) vainqueur de la petite classe du groupe A



Le suspens a été aussi présent pour les luttes dans les petites classes. En proto, Christophe Barrière (GFA410) termine 12ème du scratch et premier des CM/2 en devançant l'Alésien Frédéric Sobrévia (Jema 630). Plus facilement Lucien Rossignol, Jean-Philippe Martin et Olivier Cambon repartent avec les coupes des classes C3/1, Cm/1 et CN/1. Vainqueurs respectifs des classes FC/4 et F2/3 Michel Guibert (R5 Turbo) et Jean Luc Corbier (Clio RS) ont animés la course en tête du groupe F alors que Cédric Coste (205 Gti) s'adjuge un beau succès en F2/2. Dans le groupe A, victoire facile de Serge Gastou en A/2, tandis que Franck Desjardins (106 Rallye) s'impose de justesse en A/1 face à Jean Pierre Ollier (AX Sport). Bis répétita en groupe N, Didier Fornieles (106 16S) l'emporte aisément en N/2 alors qu'il a fallu toute l'expérience d'Yves Perez (106 Rallye) pour contenir la fougue de Gauthier Perrier (205 Rallye).

100% COTES en Languedoc-Roussillon / La Malène 2009

Nouveau record pour Nicolas MASSU

Nicolas MASSU s'est montré le plus fort et très tôt ses principaux rivaux ont dû se résoudre à lutter pour la 2ème place.

Le pilote de la Norma bat son propre record et s'impose pour la 4ème fois cette année.

Sébastien Pierre (Dallara 397) prend lui, l'avantage, dans la deuxième monte de course sur Nicolas Verdier (Dallara 396) qui avec un retard de 6 dixièmes complète le podium.

Lionel Di Bernardino (Dallara f301) devance Jean Charles Massu (Norma M20), 5ème et son père Ernest (6ème). Rodolphe Lapique et son proto Bango

prend la 3ème place du groupe C et se classe juste devant Fabien Oya (Martini MK76) auteur d'une belle progression lors de son ultime essai qui lui permet de passer les PRM de Jean Philippe Martin et Arnaud Ouallet. Onzième Olivier Cambon (funyo) est plus rapide que la première voiture fermée.

Joli chrono de Di Bernardino 6ème qui se partage l'auto avec son fils !



Vincent Savary, lauréat en groupe N !



Bruno Verdier décroche la 3ème place du groupe N avec sa nouvelle monture !



Pour 29 millièmes de seconde, Joël Ribot s'impose en groupe F face à Alain Jacquot, qui a subi dans la même journée une casse de crabot aux essais et un cardan en course, pour sa défense son auto était doublement sollicitée puisque son fils Jérôme effectuait ses débuts au volant. Malgré une sortie de route à la dernière monte Jean Marc Boillot prend la troisième place devant Monziols et Loiseau. A la suite de ces Simca FC2, Corbier est une nouvelle fois premier des F2000. Alexis Monziols s'impose en Fc/1, JP Métivier (rallye 3) 1er FC/1. André Coutaud (BMW) s'illustre en FC/4. Votre humble serviteur (Daniel Triaire, notre plus beau collaborateur, ndlr) est lauréat de la FC/2 sur une Saxo de prêt. En groupe A Pascal Derre repart vers Clermont avec la victoire devant Thierry Ressouche et Sébastien Pic. Guillaume Veyrun (C2) termine au pied du podium avec la victoire en A/2 tandis que la A/1 est à mettre à l'actif de Wilfried Leonard (106).

André Coutaud retrouve une BMW performante, 1FC/4



Corinne Massy (rallyeII), 1ère Féminine !



Seul en GT, Claude Vezolles hisse sa Porsche au 28ème rang du général. Le groupe N est resté la chasse gardée de Vincent Savary, la puissante BMW M3 devance deux Honda. L'integra de Christophe Fargier, 1er en N/3 et Bruno Verdier qui étrennait une Civic lauréate en N/2. René Dumas (BMW M3) se classe 4ème, il est suivi par Didier Fornieles (106 S16) et Bruno Courrege (R5 Gt turbo). Mickael Chapuy (106 Rallye) sort vainqueur de l'affrontement qui l'opposait à Jérôme Dessertenne (106 rallye). Un seul dixième les sépare. Gauthier Perrier (205 rallye) sauve de peu sa place sur le podium dans cette classe disputée face à la 106 de Sylvain Camus.

Atelier Publicitaire
WWW.REMDECO.FR

- **Conception**
- **Fabrication**
- **Pose**
- **Impression Numérique**
- **Lettrage Adhésif**
- **Sérigraphie sur Textiles**

06 78 999 759

REMDECO

LE RALLYE, UNE PASSION À SUIVRE..

Publicité : rallyez@orange.fr



RALLY'REGIONS en ligne
Téléchargez le, au format (PDF)
directement de chez vous !

Tous les trois mois
Comité L. R. & Championnats de France

LES INFOS, LES PHOTOS, LES RESULTATS...

www.rallyregion.com

Rédaction : rallyez@orange.fr

LCPC PHOTOS

**POUR VOS PHOTOS !!!
SIGNEZ LE MEILLEUR TEMPS !!!
EN LES COMMANDANT SUR :**

WWW.LCPCPHOTOS.COM

**PHOTOS
TEE-SHIRT
CASQUETTE
MUG..ETC..**

06 82 20 19 22

aboutiquedurallye.com

C'est LA Boutique du Rallye

**Web-TV en ligne !
Extraits de rallyes
à découvrir tout
au long de la
saison 2009 !**

www.laboutiquedurallye.com

Les DVD des RALLYES 2009 !
Des Tee-shirt, des livres, des autocollants, des sac à dos.
Petites accessoires compétitions, accessoires Tuning !
Teamwear / vêtements officiel WRC : SUBARU, FORD...
Adhésion au Mag' en ligne "Team-Rally Régions" !
Payement simplifié et sécurisé en ligne (CB, VISA, PAYPAL...)

100% COTES en Languedoc-Roussillon / Sumène 2009

Nicolas VERDIER en patron !

Toujours peu de monoplaces et protos au départ, mais avec un revêtement neuf prévu pour 2010, l'avenir de cette course n'est pas en péril.

Parmi les 73 partants, Verdier déjà vainqueur sur ce tracé à 2 reprises se présente en favori. Le pilote de la Dallara F3 n'a pas failli, il bat même le record de l'épreuve et inscrit une nouvelle fois son nom au palmarès de la course.

Moins d'une seconde sépare les deux pilotes qui l'accompagnent sur le podium. Yves Martin au volant d'une monoplace à mécanique de moto se montre plus rapide que le très connu Michel Champelovier qui annonçait au speaker qu'il avait décidé d'arrêter les Courses de côtes et que c'est avec plaisir et émotion qu'il était venu tourner cette page de sa longue carrière sur ce tracé qui lui avait apporté tant de plaisir. L'Alésien Lionel Di Berardino échoue au pied du podium en prenant le meilleur sur Frédéric Sobrévia (Jema 630) lauréat d'un groupe C très réduit. Di Berardino (père) se classe sixième en tenant en respect la Rallye 3 de Joël Ribot pour la deuxième fois vainqueur du groupe F en ce début Juillet. La petite Martini de Fabien Oya décroche le huitième rang en repoussant les autres Simca de Cédric Monziols et Alain Jacquot qui complètent le podium de groupe. Jean Marc Boillot complète le succès des Simca en prenant la 4ème place du groupe tandis que Julien Monteil lauréat en F2/2 devance Michel Loiseau, victime d'un souci mécanique en deuxième monte, et Christophe Astier (Clio) premier des F2/3.



Merci pour tant d'années de spectacle Monsieur Champelovier !

Pélissier, l'art et la manière de remporter le groupe A !



13ème au général, Julien Monteil s'est montré intrétable en F2000 avec sa 205 1600cc !



En groupe A, Pélissier n'a jamais laissé espérer ses adversaires, Jean Marie Zoldan (Clio RS) prenant l'avantage au dernier moment sur Eric Perrier (Clio R3). 5ème de groupe derrière Maxime Cartailiac (Sierra Cosworth), Anne-Marie Careddu s'impose logiquement comme la première féminine. La petite classe du groupe revient au local de l'étape. Le grand Pascal Maurel (205 Rallye) se mettant hors de portée de Jean Pierre Ollier (AX Sport).

Fabuleuse lutte pour les lauriers du groupe N. Bruno Verdier (Honda Civic) termine dans le pare-choc de l'Integra de Christophe Fargier. Six petits centièmes les séparent. Vincent Savary (BMW M3) doit se contenter de la 3ème place alors que la 5GT Turbo de Bruno Courrège devance l'autre BMW de René Dumas. Gauthier Perrier (205 Rallye) abandonne sur casse de cardan dès les essais et laisse Jean Alexandre Riso (106 Rallye) s'envoler vers la victoire l'AX Sport que se partageaient Sébastien Saulo et Jean Michel Richier occupe les deux autres marches du podium de la petite classe.

Christophe Fargier, gagne se justesse le groupe N !



Textes côtes : Daniel Triaire / Photos : Patrick Chaudesaigues & D. Triaire

25ème ANNIVERSAIRE



ELEMENTS POLYESTER

DOCUMENTATION
GRATUITE
SUR SIMPLE DEMANDE

MARQUES FRANCAISES & ETRANGERES

GROUPE F2000 - RALLYCROSS - T3- AUTO CROSS - GLACE

KIT VITRAGE POLYCARBONATE

RAMPE DE PHARES & ANTIBROUILLARDS POUR TOUS MODELES



Renault 5 GT MAXI



CLIO + POUCE



CLIO MAXI



MEGANE MAXI



MEGANE + 1 POUCE

PIECES CARBONE

PLAQUES CARBONE

Panneaux de porte - Repose-pieds Pilote
Repose pieds Copilote

Tube cache arceaux - boîte de dégazage

Rétros obus : 205 / 309 / 206 / 306 / Clio 1 et 2, etc.



**AUTRES PIECES,
Nous Consulter**



MC RACING

2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES
Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 67 57 51 69

www.mcracingsa.com - e-mail : mcracing@aol.com

FLUVIA

assistance



www.fluviassistance.fr



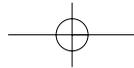
0 467 200 333

E-mail : fluvia@wanadoo.fr

Conception Rallye Régions 2008 (DR)



FLUVIA vous souhaite un bon Rallye



LE RALLYE, UNE PASSION À SUIVRE...

Publicité : rallyez@orange.fr



RALLY'REGIONS en ligne
Téléchargez le, au format (PDF)
directement de chez vous !

Tous les trois mois
Comité L. R. & Championnats de France

LES INFOS, LES PHOTOS, LES RESULTATS...

www.rallyregion.com

Rédaction : rallyez@orange.fr



rally-news.fr

Tout le rallye en France et
L'actualité internationale au
quotidien... !

rally-news.fr

RPM

Professionnel ou Particulier
Besoin de communiquer ?
06.66.68.20.34

Création et réalisation de votre site Internet sur mesure
site vitrine ou site de vente en ligne



Site internet

Votre site de A à Z

- * prise de vue
- * réalisation graphique
- * intégration du contenu
- * mise en ligne
- * mise à jour
- * suivi et évolution

Services Divers

- * reportage Photo au format numérique de très haute qualité .
- * affiche publicitaire
- * diaporama
- * catalogue
- * création graphique

Tel : 06 66 68 20 34

Email : rpmultimedia@free.fr

Site internet : <http://www.rpmultimedia.fr>

RCS. Montpellier : 351 001 623

