

www.rallyregion.com

RALLY'REGIONS®

Le magazine gratuit du rallye



Photos : V. Voegtlin (DR)



Languedoc-Roussillon 2009 :
 Rallye des Vins du Gard, rallye du
 Vallespir, rallye de Lozère & 100%Côtes

Découverte :
 L'entreprise MK6
 Performance

Championnats de France 2009 :
 Rallye Lyon-Charbonnières, Alsace-Vosges
 Terre de Provence, Terre de l'Auxerrois

Portrait :
 Guillaume
 CANIVENQ

TOP GARAGE

MÉCANIQUE - CARROSSERIE - PEINTURE TOUS VÉHICULES

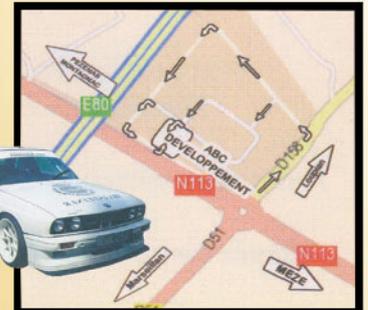


Dépannage, convoyage sur plateaux ou remorque

Vous souhaitez entretenir vous-même votre véhicule de compétition dans un atelier équipé, nos 900m² de locaux sont à votre disposition gratuitement sous certaines conditions

Gardiennage gratuit de véhicules de Compétitions (Locaux sous surveillance vidéo)
(Alarme & Gardien sur place)

**ABC DEVELOPPEMENT
COMPETITION**
Laurent Francotte
Maintenance et préparation
Compétition, VL, 4X4
Rallyes, Circuit Drift,
Tuning...



ZA Mas de Garric 34140 MEZE
Tél. : 04 67 74 62 97 / Fax 04 67 74 95 69
Dépannage : 06 30 39 34 07
E-mail : abcdeveloppementcompetition@orange.fr

Patrick Mesnier
Tel: 06 13 30 47 46

Castel Radia
Tel : 04 67 72 26 52



Fabrications sur mesure
et réparations tous types
de radiateurs

eau / Air / Huile

Tous travaux de soudures
Alu. / Inox

Echappements / Réservoirs

Castel Radia
ZA La Garrigue
34170 Castelnau

Castel Radia

A CASTELNAU

Réparations de Radiateurs
Toutes Marques



Tous Travaux
de Soudures
Alu. / Inox

Tél. : 06 13 30 47 46 / Courriel : castel.radia@wanadoo.fr

Tél. Castelnau : 04 67 72 26 52

Editorial

La crise, en ce moment, mis à part la grippe A/H1/N1 bien sûr, qui est apparue à point nommée pour la faire oublier. La crise, les médias n'ont que ce mot à la bouche, c'est vrai, il y a eu une baisse de concurrents dans les premiers rallyes de l'année en Languedoc-Roussillon, mais il ne faut pas oublier qu'il y a de nouvelles règles, à venir, qui demandent un peu d'investissement, attendons de voir les prochaines manifestations. Ces investissements, que beaucoup de pilotes "rechignent" à acheter sont, le système 'HANS', les casques, les baquets et les harnais. En fait, tout ce qui fait la sécurité des pilotes et copilotes dans une auto de course. Nous étions les premiers, à l'initiative de Damien Mézy, notre chroniqueur de copilote à avoir parlé du bien fondé du système "HANS". Nous avons de suite répondu ok pour cet article qui était d'une grande importance à nos yeux. Avec le temps, la sécurité a beaucoup évolué en compétition automobile et à chaque fois des coûts supplémentaires viennent se greffer au budget de départ, et, comme à chaque fois, les passionnés traînent un peu la patte. C'est normal, ce sport coûte cher, très cher...

Mais faire l'impasse sur deux ou trois rallyes n'est il pas mieux que de faire l'impasse sur la vie, peut-on estimer une vie... Non ! Il faut se rendre à l'évidence, tous ces accessoires peuvent nous préserver. N'est il pas mieux de faire une moitié de saison cette année, mais pouvoir continuer à courir encore longtemps ? Seriez-vous prêt à jouer à la roulette russe ? Moi pas ! Mais cela dit, c'est vous qui voyez !

Votre magazine préféré fête ses 7 ans au moment où vous lisez cet édit, lui aussi a subi des "crises", des "virus", des "épidémies" et même des "parasites" si vous voyez ce que je veux dire. Mais il est là, et bien là, pour le plus grand bonheur de nos fidèles lecteurs, et partenaires passionnés. Il vaut mieux reculer pour mieux sauter, et pour cela, il faut vivre, non ? L'actualité étant très riche en Languedoc-Roussillon et en France, je vous laisse vite retrouver le sommaire riche d'actualités, de rencontres, de découvertes et de résultats... En un mot, de passion. Je vous donne rendez-vous au prochain numéro (33) mi-août et entre temps sur notre site internet www.rallyregion.com, d'ici là, bonne lecture à tous et portez vous bien.

P Marin

RALLY'RÉGIONS : 355, Chemin du mas de l'huile
34980 Montferrier. Tel. : 09 75 20 44 25 / Fax. 04 67 60 69 76
Courriel : rallye2@orange.fr

Rally'Régions est édité par "les Editions de la Cerise"
34980 Montferrier / Lez. N° siret : 405 331 489 00014

Directeur de la publication & Rédacteur en Chef : Patrice Marin
Relecture & Correctrice : Véronique Léotard
Créateur du titre et conception : Patrice Marin / E.D.C

Correspondants : Daniel Triaire, Jacques Ribard, Patrick Chaudesaigues, Bernard Lloret, Lionel Currat et Vincent Voegtlin

Chroniques : Damien Mézy & Kissou

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond, Marion Manenq, Bernard Lloret, Daniel Triaire, René Arnal, David Boisson, Eric Pintard, Théo Lloret, Cerise Marin et tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : Imp'act Imprimerie
34980 St. Gély du Fesc / Tel : 04 67 02 99 89

Prochaine parution N°33 : 15 Août 2009

Publicité, Commercial : M. Jean-Philippe Pedro : 06 74 97 66 59
ou, M. Patrice Marin - Rédaction : 06 12 42 07 61

Reproduction totale ou partielle interdite :
Textes, Photos et Publicités "copyright Rally'Régions 2002/2008"

reflexnature



N°32 Trimestriel gratuit 0209

Sommaire N°32

p. 4 : News Languedoc-Roussillon & France

p. 5 : Bulletin d'Adhésion au 'TEAM'



Languedoc-Roussillon

6

P. de 6 à 8 : Vins du Gard

P. de 10 à 12 : Vallespir

P. de 13 à 15 : Lozère

P. 16 & 17 : MK6-Performance



Championnats de France

20

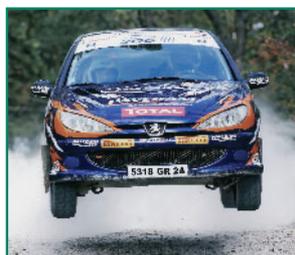
P. de 18 à 20 : Lyon-Charbo.

P. de 21 à 24 : Alsace-Vosges

P. de 26 à 31 & de 32 à 34 :

Terre : Provence & Auxerrois

p.25 : "Dernière minute" Llmousin-Vassivière



Rencontre :

P. de 36 à 38 :

Le portrait du Mois

Guillaume
Canivenq

36



100% Côtes 2009

40

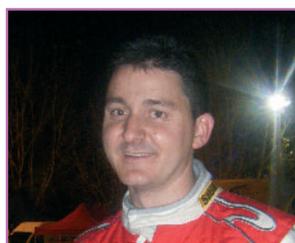
P. 40 Abarines, Neffiès

P. 42 : Pôle-Mécanique

P. 44 & 45 : Col Saint-Pierre

P. 46 & 47 : Bagnols-Sabran

P. 48 & 49 : Tarbes



Rencontre : P. 50

Le team

PromoSportTruellois

Chronique : P. 52 :

Damien Mézy,

50

P. 53 & 54 : pages des annonceurs &
Partenaires de Rally'régions

Photo de couverture : Vincent Voegtlin (DR)

Couverture, médailles : Bernard Lloret & Daniel Triaire (DR)

Les news dans le Comité L.R. / Les news en France

ABC-Développement-Compétition

Laurent Francotte d'ABC-Développement met à la disposition des pilotes qui n'ont pas les moyens techniques ou, financier, son garage pour qu'ils puissent faire, eux-mêmes l'entretien de leurs bolides, un gardiennage est aussi proposé. Une belle initiative à souligner.

Renseignement : **Garage ABC : 04 67 74 62 97**

L'équipe de Rally' Région s'agrandie !

Depuis peu un nouveau collaborateur a intégré l'équipe de Rally' régions. Après avoir réuni, une poignée de passionnés, (que nous remercions encore une fois), qui vous font revivre vos exploits, un **spécialiste de la Publicité** chargée de donner du sang neuf à votre revue préférée Nous a rejoint. Le but étant bien évidemment de s'étendre de plus en plus pour vous offrir un magazine digne de ce nom avec encore plus de pages, de reportages, de portraits et de tirages, pour les numéros à venir.

Nous lui souhaitons la bienvenue dans l'équipe.

Si une parution dans le magazine vous intéresse, n'hésitez pas à le contacter.

M. Jean Philippe Pedro : Portable 06 74 97 66 59

Le GTbyCitroën en démonstration !

Très remarqué au mondial de l'automobile, le GTbyCITROEN, sera en démonstration dans les mois qui viennent. En effet c'est à l'occasion des 24 Heures du Mans le 12 juin prochain plus exactement qu'il prendra part à la grande parade au milieu des super cars venu du Monde entier.

En juillet, du 3 au 5, il participera au légendaire Festival de Goodwood en Grande-Bretagne.

Citroën se positionne avec ce Concept car comme le premier constructeur a passé le cap du virtuel, rappelons que c'est à l'occasion de la sortie du jeu Grand Turismo 5 que ce modèle avait été élaboré.



Classement Comité Languedoc-Roussillon après Gard

1er. Génesca 157 Points ; 2. Campoy 144 Pts. ; 3. Rizo 143 Pts. ; 4. Depondt 142 Pts. ; 5. Vigouroux 140 Pts. ; 6. Padilla 130 Pts. ; 7. Liron 98 Pts. ; 8. Chamard 96 Pts. ; 9. André 92 Pts. ; 10. Frondas 89 Pts. ; 11. Abadie 84 Pts. ; 11. Costeraste 84 Pts. ; 11. Nicolas D. 84 Pts. ; 14. Fraisse 82 Pts ; 15. Humbert 80 Pts...



Richard Génesca en tête après le Gard

Classement Comité L-R 2009 (copilote) après Gard

1er. Bouvier 140 Points. ; 2. Padilla 130 Pts. ; 3. Bonicel 122 Pts. ; 4. Fulcrand 117 Pts. ; 5. Mlle Josse Lucie 108 Pts. ; 6. Me Depondt Geneviève 104 Pts. ; 7. Maurin 98 Pts. ; 8. André 92 Pts. ; 8. De Turckheim 92 Pts. ; 10. Teissier 88 Pts. ; 11. Hamza 84 Pts. ; 11. Perrier 84 Pts. ; 13. Gaussent 82 Pts. ; 14. Mlle Bouloc Maëva 80 Pts. ; 15. De Montredon 76 Pts. ; 16. Labatut 75 Pts. ; 17. Chapelle Simone 74 Pts. ; 18. Melle Allé Élodie 70 Pts...

Les copilotes dans l'ombre en Languedoc-Roussillon

Une chose est sûre, depuis quelques années les conditions de diffusion de temps se sont améliorées dans le rallye et plus précisément en Languedoc-Roussillon. Mais, depuis une paire de saisons, le classement sur les sites Internet, Asa Lozère (Lozère, Bagnols et Esculape), Asac Roussillon (Vallespir et Fenouillèdes), pour ne citer qu'eux ne mettent que le nom des pilotes. Rappelons que le copilote en rallye joue un rôle très important et indispensable. À la rédaction, nous trouvons cela regrettable, et les licenciés trouvent ça très injuste. De grâce, rendons les honneurs à ses passionnés, en leur donnant la place qu'il mérite.

La rédaction.

Pôle Mécanique

Alès Cévennes

Tarifs location route rallye

Tarifs grand public	Semaine	Week-end
Demi-journée (en exclusivité)	423,00 E HT	557,00 E HT
Journée (en exclusivité)	675,00 E HT	876,00 E HT
Heure (non exclusive-2h max consécutives par jour et par véhicule) semaine ou week-end	41,81 E HT	

Tarifs Adhérents Team Rally'Régions*

* À la première location pour les membres du "TEAM"	Semaine	Week-end
Demi-journée (en exclusivité)	292,00 E HT	325,00 E HT
Journée (en exclusivité)	380,00 E HT	420,00 E HT
Heure (non exclusive-2h max consécutives par jour et par véhicule) semaine ou week-end	30,00 E HT	

Voir modalités de réservation au : **04 66 30 81 32**

www.pole-mecanique.com

NOUVEAU - NOUVEAU - NOUVEAU



LE TEAM RALLY'REGIONS

Entrez dans le Monde

Rally' Régions



Dès la confirmation du règlement (chèque ou Paypal),

LES AVANTAGES DU TEAM

Vous recevez la carte **d'adhérent**, vous êtes **automatiquement abonnés à Rally' Régions** (valeur 20,00 Euros), vous recevez le Magazine (1 an / 4 numéros) directement chez vous, tous les trois mois !

Des Autocollants du Team-Rally' Régions vous sont offerts !

Deux dvds (Rallyes) sont offerts durant la saison d'adhésion ! (valeur 39,80 Euros) (DVD de nos partenaires, le premier fin juillet, le deuxième pour les fêtes de fin d'année)

Et des **Réductions**, ou des **Cadeaux** chez les partenaires du Team dont voici la liste*

- Pôle Mécanique d'Alès et PPAC (des avantages et des réductions sur la piste et les stages)
- BPS-Rallye-Montpellier (des réductions sur de nombreux produits)
- Castel-Radia à Castelnau le Lez (20% sur les radiateurs, réparations ou ventes...)
- www.laboutiquedurallye.com (10% de réduction sur certains produits de la boutique)
- www.rpmmultimédia.com (KDO sur des Photos de rallyes L-R et Champ. de France...)
- Car à Bosses à sète (10% de remise sur les pièces d'occasion pour l'automobile)

* Liste évolutive à vérifier sur notre site internet www.rallyregion.com / **LE TEAM**

Adhésion en ligne simplifiée ! Paiement sécurisé (CB) www.laboutiquedurallye.com



A découper et à renvoyer accompagné du règlement de 55,00 Euros par chèque à l'ordre de Rally' Régions

Oui je désire Adhérer au TEAM-RALLY'REGIONS pour 55,00 Euros de cotisation la saison

Je recevrai les 4 N° de Rally' Régions + des autocollants du Team + deux DVDs dans la saison !

Je profiterai en plus, des réductions prévues chez les partenaires du TEAM-RALLY'REGIONS !

Nom :

Prénom :

Tél. :

Adresse :

Code Postal

Ville

Email :

Renvoyer le tout à Rally' Régions
355, Chemin du Mas de l'Huile
34980 MONTFERRIER-SUR-LEZ

Reportage et Résultats : Vins du Gard 2009 Texte : Patrice Marin

Dans la dernière pour



TONY AGUZZI

Nîmes les 21 et 22 mars 2009, 127 demandes d'engagements sont parvenus sur la table de l'Asa organisatrice : l'asa Gard Cévennes. À croire que la conjoncture actuelle n'a pas entaché la passion des pilotes et copilotes de la Région Languedoc-Roussillon et des Comités voisins. Les habitués pilotes locaux sont présents, ils vont en découdre avec Arzeno, Aguzzi, Carra... Les voisins. Avec les forfaits, ils ne seront plus que 117 partants au départ du premier chrono.



Arzeno monte sur le podium !



Carra, enlève la classe A8 !

Dès la première spéciale, c'est Arzeno qui réalise la surprise. Avec sa Clio R3, il devance, pas de beaucoup, 1 dixième, mais il devance, Nicolas Liron au volant d'une nouvelle monture, une Mégane Maxi venue tout droit du Danemark. Costeraste tout aurolé de son titre de Champion du Comité Languedoc-Roussillon 2008 prend la troisième place de ce premier chrono de l'année en Languedoc, puisque le rallye de l'Espinouse n'a pas eu lieu cette année, un nouveau Président, Joël Maraine vient de reprendre les commandes de l'équipe, et, veut se consacrer au Critérium en fin d'année. Quatrième, Carra devance Aguzzi et sa Mégane. Mancini, Prend la tête du groupe N avec sa Clio RS. Pélissier, Chamard et Guedj suivent dans cet ordre. Pour Jean Paul Guedj c'est au volant d'une 306 KC qu'il débute cette saison après avoir vendu sa BMW M3 au cours de l'hiver.

Dans la deuxième, 'Collias', avec une moyenne de plus de 100 kilomètre-heure Liron et Aguzzi signent le même meilleur temps en 2'36"9. Arzeno, est troisième à 3"1. Costeraste, en tête des F2000 prend la quatrième place juste devant Carra et Pélissier qui s'en donnent à cœur joie au volant de leur M3. Trois Renault, suivies de trois BWM, voici les six premiers.

Septième, Margarot devance Guedj qui découvre encore sa monture alors que Jouve et Azéma pointent aux neuf et dixièmes places. En GN, Chamard et Frondas devancent cette fois Mancini qui rentre dans les rangs. Dans cette 'ES', Cortes, André et Ibanez se mettent en évidence.



Azéma 1er du GF2000 !

La course est lancée entre Liron et Aguzzi, 9 dixièmes séparent les deux hommes dans la trois, mais Liron est en tête avec 7 dixièmes d'avance. Arzeno signe le troisième temps alors que Carra et Pélissier suivent dans un combat endiablé. Pour le GN, Chamard, très à son aise signe le temps de référence, Mancini et Viougeas le suivent à distance. Lafitte réalise le temps scratch du F2000, Costeraste est resté sur la touche (mécanique-moteur)



Liron, perd le rallye dans la dernière 'ES', il finit 2ème !



Guedj 306 Kit Car, 5ème !

dans ce chrono, il commence mal l'année, dommage pour lui. Belles prestations de Auzeby (Clio), et Garcia (206).

7 dixièmes de mieux viennent récompenser Nicolas Liron dans la quatrième spéciale, Aguzzi ne veut pas abdiquer et reste à 1"5 de Nicolas, il reste deux chronos pour que les deux hommes se départagent. Arzeno est sur la troisième marche et conforme ainsi, cette même place au Général. Guedj apprend sa 306, il est quatrième dans cette 'ES' où, il devance Carra et Azéma (Mégane), ce dernier signe le temps de réf. du F2000. Margarot, Pélissier, Chamard et Ibanez suivent dans cet ordre. Il reste encore 104 pilotes en course et un tour pour rejoindre le parc fermé de Nîmes. Dernier tour et dernières chances pour Aguzzi qui dès la reprise reprend 1 seconde à Liron, à qui il reste que 0,5 dixièmes d'avance.

Reportage et Résultats : Vins du Gard 2009

Le dernier chrono sera décisif. Troisième, Arzéno reste lui aussi bien accroché sur le podium général. Carra, Margarot, Guedj et Chamard, ce dernier reste intraitable en GN, mais Mancini réalise le même temps que lui dans ce chrono. Derrière, Lafitte, Cortes, Jouve, Garcia et Sérafino, cité ici, dans le désordre, réalisent de belles choses, mais roulent à distance.

Le dernier Chrono va être l'ultime combat entre les deux hommes de tête. Dans un dernier effort, Aguzzi reprend 1"3 à Liron qui abdique mais qui a prouvé qu'il va falloir compter avec lui et sa nouvelle monture cette année. Arzéno confirme et obtient la troisième place sur cette première épreuve en Languedoc mais c'est Guedj qui signe le troisième temps dans ce chrono, ce qui n'empêche pas Carra, 4e de le devancer au classement final. Chamard, impérial en GN, remporte celui-ci devant Mancini, entre ces hommes, Péliissier et Jouve (1er A6k) réalise de belles courses, 'Loule' pour sa part finit second la classe A8. Azéma devance Lafitte pour le gain du F2000, Lafitte quant à lui gagne la F2/13. Cortes, Janel, Viougeas et Frondas (1er N4) complètent le top quinze. Ils seront 95 à avoir la chance de rejoindre le parc fermé du Boulodrome de Nîmes.

En GA : 27 / 25 Cls :
Il s'est joué entre Liron et Aguzzi. Carra prend le meilleur sur Guedj et Péliissier mais ces trois pilotes se sont bataillés toute la journée. Prenant la sixième place, Jouve remporte par la même occasion la classe A6, où, il n'a pas été inquiété. Margarot, Auzeby, Campoy et Faure suivent.

En GR : 3 / 3 Cls : Arzéno après avoir signé le meilleur temps dans le premier chrono, rentre dans les rangs, et monte sur podium final non sans avoir réalisé une très très belle course. C'est donc tout logiquement qu'il gagne ce groupe R (Voiture de Production). Après des courses respectables, Janel et Ibanez rentrent en deux et troisièmes positions.



Chamard, 1er du groupe N !



Mancini, rentre 2ème du GN après avoir signé le scratch du groupe dans le 1ère !

En Groupe GT 1 / 1 Cl : Seul engagé dans ce groupe, Jean Michel Depondt libéré de ses fonctions très prenantes de l'Asa Hérault prend un peu de bons temps et se fait plaisir avec son hommell, où, il commence à comprendre le mode d'emploi.



Viougeas, aux avants postes en N3



Dans la famille Gourdin, on demande le Fils, 1er en F2/12

En GF2000 : 59 / 45 Cls :
Costeraste, leader jusqu'à la mi-course, abandonne et laisse Lafitte, au début puis Azéma se mettre en valeur. 5 secondes séparent les deux pilotes en fin de course. Cortes monte sur le podium du groupe avec 2" d'écart sur le deuxième. André souvent aux avants postes finit sa belle course à la quatrième place du groupe juste devant Morgan Garcia qui faisait ici sa première course, rappelons que ce jeune fait partie de la famille de Michel et Pascal Enjolras. Constanty, Sérafino, Margarot (Loic) prennent les accessits. Baroni et Malet sont dans le top dix, alors que la onzième place de groupe suffit à Gourdin de gagner la classe 12.



Blachère repart avec le N2 !

En GN : 27 / 21 Cls : Mancini se met en évidence dès le début de course, mais il tombe sur un Chamard des grands jours qui résiste, et qui passe pour remporter la victoire dans le groupe N en prenant une belle 6e. Place. Mancini est deuxième, il devance Viougeas qui roule un peu distancé. Frondas, sur ses basquets est quatrième et gagne la classe N4. Ortiz, Blachère (1er N2) et Jouanen prennent les accessits.



Bénoni, 2ème en F2/13 !



Malhautier gagne la A5k !



Belle victoire en N1 pour David

Reportage et Résultats : Vins du Gard 2009

Les classes dans le GA :

A8 : 3Pts / 3Cls : Le combat a eu lieu entre Carra et Pélissier. Toute la journée ces deux hommes ont été proches. Au final Carra l'emporte avec quand 30 secondes d'avance sur 'Loule' Pélissier. Le troisième qui, en attente de sa Subaru en train de se refaire une jeunesse, est, Frédéric Rizo qui roulait ici, avec une Séat diesel.

A7k : 5Pts / 5Cls : voir résumé groupe.

A7 : 10Pts / 7Cls : Auzéby aura été le plus des vite des 'non kit car', il gagne face à une concurrence assez relevée. 27 secondes le séparent tout de même du deuxième, Faure. Un peu plus loin, Randon est sur la troisième marche. Nègre, Canut, Reynes et Carrière suivent dans cet ordre alors Pélissier ferme la marche.

A6k : 2Pts / 2Cls : C'est Jouve qui devance Cornil dans cette classe, Jouve roulait très souvent dans les quinze au scratch

A6 : 3Pts / 3Cls : Campoy s'en sort le mieux, Francis a encore de bonnes réserves, les petits jeunes en pâtissent. Volpellièr devance très largement Perrier pour le gain de la deuxième place.

A5k : 1Pt / 1Cl : Seul inscrit dans cette cylindrée, Malhautier roule en milieu de tableau.

A5 : 3Pts / 3Cls : Buhler pour 18 secondes sort victorieux, Liquette se contente de la deuxième place qu'il gagne avec pas mal d'avance sur son poursuivant, Saurin, ce dernier finit troisième.

Les classes dans le GF2000 :

F214 : 31pts / 22Cls : Azéma finit très bien cette épreuve, il profite de l'abandon de Costeraste (pompe à huile), Cortes, André et Garcia se partagent les deux, trois et quatrième places. Constanty, de retour, Sérafino, Margarot et Baroni suivent dans cet ordre. Malet, Campoy, Sol, Loubaud, Portal et Clenet verront tous l'arrivée, tout comme les 22 classés.

F213 : 11Pts / 9Cls : Belle lutte dans cette classe comme d'habitude, c'est Lafitte qui l'emporte avec une minute d'avance sur Bénoni qui ne démérite pas, Lafitte connaît bien cette épreuve. Dumas prend les accessits. Allilaire, Alaize, Ruiz, Saumade, Diaz et Faure roulent tous à distance, mais auront la chance de voir le parc fermé de Nîmes.

F212 : 16Pts / 13Cls : Le fiston Gourdin porte très haut les couleurs 'Simca', il enlève la classe avec la vénérable Rallye II à papa. Salinas (1er rallye) et Vuillermoz se disputent les deux et troisième places à

l'avantage du premier cité. Solanet termine au pied du podium, il devance Gouirand, Fleury, Jourdan, Bonzi, Julien, Leborne, Aiglou, Graffier et Magne.

F211 : 1Pt / 1Cl : Encore une fois les Padilla font main basses. Encore une fois, ils étaient seuls.

Les classes dans le GN :

N4 : 2pts / 1Cl : Seul mais de plus en plus à son aise au volant de sa Subaru, Frondas enlève la classe

N3 : 7pts / 6Cls : Mancini au début, puis Chamard qui ne lâchera rien jusqu'à l'arrivée. Mancini est deuxième alors que Viougeas se contente de la troisième place. Ortiz, Jouanen, et Fromental prennent les accessits.

N2 : 8pts / 6Cls : Belle victoire de Blachère qui aime ce rallye, et qui y réalise chaque année, un festival, Sérieys contient Bordonado venu rouler en vue du Lyon-Charbonnières première manche de la Suzuki Swift-Cup cette année. André, Amouroux et Roume rentrent à bon port, mais roulent un peu distancés.

N1 : 10pts / 8Cls : Comme à son habitude, cette classe a été très disputée, c'est finalement David qui gagne pour 1"5 d'avance sur un Manson incisif qui échoue à la deuxième place. Garcia complète le podium. Buhler, Lacroux, Donnée, Juarez et Justaut voient tous l'arrivée.

Les 21 et 22 mars 2009 / Asa Gard-Cévennes / 1ère manche du Comité

L.R. Compte pour le Comité L.R. & la Coupe de France 2009.

10ème Édition / Engagés : 123 / Partants : 117 / Classés : 95

Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret

Classement final du rallye des Vins du Gard 2009

1er. Aguzzi-Borchia Megane Maxi en 16"03'4 1er. GA & A7k ; 2. Liron-Maurin Megane en 16"04'3 ; 3. Arzeno-Moulias Clio R3 en 16"15'8 1er. GR & R3 ; 4. Carra-Giroud BMW M3 en 16"21'5 1er. FA8 ; 5. Guedj-Artero 306 Kit Car en 16"38'9 ; 6. Chamard-Josse Clio Williams en 16"49'5 1er. GN & N3 ; 7. Pelissier-Lafitte BMW M3 en 16"51'8 ; 8. Jouve-Loriaux Saxo en 16"53'9 1er. A6k ; 9. Mancini-Podovani Clio Ragnotti en 16"54'2 ; 10. Azema-Sauvage Megane en 16"55'5 1er. F2000 & F2/14 ; 11. Lafitte-Delaere 106 en 17"00'7 1er. F2/13 ; 12. Cortes-Cortes 205 en 17"02'6 ; 13. Janel-Villegas Clio R3 en 17"08'9 ; 14. Viougeas-Bertrand Clio Rs en 17"11'8 ; 15. Frondas-Fleury Subaru Wrx Sti en 17"12'10 1er. N4 ; 16. Margarot-Loumy Megane en 17"16'3 ; 17. Andre-Houlgatte 206 en 17"17'3 ; 18. Ibanez-Ibanez Clio R3 en 17"17'6 ; 19. Garcia-Lasne 206 en 17"22'1 ; 20. Auzéby-Fombaron Clio en 17"22'7 1er. A7 ; 21. constanty-Oziol Clio Rs en 17"25'2 ; 22. Serafino-Sgarroni 206 en 17"29'3 ; 23. Ortiz-Vitrani Clio Ragnotti en 17"37'3 ; 24. Margarot- Margarot Porsche 911 Se en 17"45'1 ; 25. Campoy-Pin Saxo Vts en 17"45'9 1er. A6 ; 26. Faure-Faure 306 S16 en 17"49'7 ; 27. Rizo-Fulcrand Ibiza en 17"51'5 ; 28. Blachère-Blachère Honda Civic en 17"52'7 1er. N2 ; 29. Baroni-Charneca 205 en 17"54'3 ; 30. Cornil-bonice Saxo Kit Car en 17"54'8 ; 31. Malet-Arboux Clio en 17"56'2 ; 32. Jouanen-Labatut Clio RS en 17"57'2 ; 33. Gourdin-Campoy Simca Rallye 2 en 17"58'2 1er. F2/12 ; 34. Campoy-Duhamelle 206 en 18"00'0 ; 35. Benoni-Quintane 205 Gti en 18"07'7 ; 36. Salinas-Micheli 205 Rallye en 18"16'5 ; 37. Buhler-Allies 106 Xsi 18"17'4 1er. A5 ; 38. David 106Xsi en 18"21'9 1er. N1 ; 39. Fromental-Vinuales Clio Williams en 18"22'0 ; 40. Vuillermoz-Auzolle 205 Rallye en 18"22'2 ; 41. Solanet-Gimenes 205 Rallye en 18"22'7 ; 42. Manson-Gerland Ax Gti en 18"23'4 ; 43. Gouirand-Roche Ax Sport en 18"25'3 ; 44. Maulhautier-Chapelle 106 Rallye en 18"31'5 1er. A5k ; 45. Dumas-Le Roux 106 S16 en 18"31'5 ; 46. Fleury-Capuano 205 Gti en 18"33'4 ; 47. volpellièr-Bardoux 106 S16 en 18"33'8 ; 48. Sol-Borne 205 18"34'0 ; 49. Liquette-Hornung 106 Xsi en 18"35'2 50. Loubaud-Castagne Bmw 320i en 18"39'7 ; 51. Jourdan-Magand 5 Alpine en 18"41'0 ; 52. serieys-Quillet 106 Rallye en 18"42'0 ; 53. Portal-Quinti 11 Turbo en 18"42'5 ; 54. Bonzi-Urzedowski 205 en 18"46'4 ; 55. Bordonado-Malbert Swift en 18"47'5 ; 56. Clenet-Burzio 205 en 18"47'8 ; 57. Padilla-Padilla Opel City en 18"48'2 1er. F2/11 ; 58. Vache-Silvestre 309 Gti 16S en 18"48'8 ; 59. Randon-Verstraete 206 Rc en 18"51'0 ; 60. Depondt-Florensa Hommel Rs 2 en 18"52'7 1er. GT & GT9 ; 61. Julien-Egret 106 en 18"54'8 ; 62. Garcia-santarelli 106 Xsi en 18"55'3 ; 63. Nègre-Chauvet 306 16S en 18"56'8 ; 64. Allilaire-Reynes 205 Gti en 18"58'0 ; 65. leborne-Roux 205 en 19"01'9 ; 66. Denizou-Denizou 309 Gti en 19"02'0 ; 67. Fabi-Coquard Clio en 19"12'4 ; 68. Tobio-Serre Clio 19"13'9 ; 69. Alaize-Alaize 205 en 19"18'3 ; 70. Saurin-Légrand 106 Xsi en 19"21'0 ; 71. Buhler-Duvert 106 Xsi en 19"26'0 ; 72. Gregoire-Rolland Clio S16 en 19"26'5 ; 73. Aiglou-Aiglou 106 en 19"28'0 ; 74. Andre-Boutin 106 S16 en 19"30'9 ; 75. Lacroux-Palla Ax en 19"33'6 ; 76. Donnée-Graffant Ax Sport en 19"35'1 ; 77. Canut-Villani 306 S16 en 19"37'6 ; 78. ReynesCastex 306 S16 en 19"39'9 ; 79. Ruiz-Matur 205 Gti en 19"42'3 ; 80. Gardette-Thuel-Chassaing 5 Gt turbo en 19"43'1 ; 81. Amouroux-Pelat 106 en 19"43'8 ; 82. Tovany-Tovany 309 Gti en 19"46'5 ; 83. Canino-Abt 205 Gti en 19"49'3 ; 84. Greffier-Grand 205 Rallye en 19"52'4 ; 85. Carrière-Perriot Celica en 20"11'3 ; 86. Saumade-Plantier 205 Gti en 20"18'2 ; 87. Roume-Rouvière 106 Xsi en 20"22'4 ; 88. Diaz-Soutoul 205 Gti en 20"31'2 ; 89. Magne-Paloc 106 Xsi en 20"33'6 ; 90. Juarez-Juarez Ax Sport en 20"41'5 ; 91. Domino-Rieux 11 Turbo en 21"02'5 ; 92. Pelissier-Thery 309 16S en 22"35'5 ; 93. Justaut-Perez 106 Rallye en 23"45'2 ; 94. Faure-Faure 205 Gti en 24"14'8 ; 95. Perrier-Causse Saxo en 24"32'7.



Buhler victorieux en A5 !



IMP'ACT Imprimerie

Ce n'est pas qu'une impression...



Tous travaux d'imprimerie offset



Site internet : www.impactimprimerie.com

483 ZAC des Vautes

34980 Saint-Gély-du-Fesc

Tél : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90

Reportage et Résultats : Rallye du Vallespir 2009 Texte : Patrice Marin



**ROMAIN
DUMAS,
BIEN PLUS
QU'UN
PISTARD !**

C'est avec 87 partants et une nouvelle équipe dont Sébastien Carrère (ancien pilote) est responsable, que le rallye du Vallespir 2009 va s'élaner. Serge Sastre qui sera l'un des derniers à passer aux vérifications, signe le temps scratch dans la première. Rouillard, pointe à 1"0 alors que Fassio à 1"4 est troisième. Génesca et dumas se partagent les quatre

cinquièmes places. Abadie ancien vainqueur est sixième, Vivens, Fernandés, Balihaut et Azéma sont les suivants. Dans la deux, on prend les mêmes et on recommence, Sastre devant Dumas et Génesca, Rouillard ne prendra pas le départ de la deux, la raison, lui seul la connaît. Fassio encore en embuscade est quatrième. Après le premier tour, Sastre tient la corde, mais Dumas venu tout droit de Miami, reste au contact toute la

'ES', avec un souci d'alternateur. Dommage pour lui, ce dernier signe un probant 6ème temps dans l'ES' 6, mais 2 minutes prises, c'est perdu le groupe. Pour Romain Dumas, revenant à 0"1 de Sastre dans la cinq, il le passe dans la dernière de la journée, pour 5 secondes. Aux avants postes toute la journée, Jacques Maraval est en tête de la A6k mais Fernandés est à ses baskets puisque 1"6 séparent les deux hommes. A noter, la belle 1ère étape de Humbert qui est en tête des F2/13, il pointe à la 10ème place. Bertrand Fassio sera pour sa part contraint à l'abandon, (embrayage). Il reste 61 concurrents en course et quatre spéciales à parcourir. Dès la reprise, Romain Dumas donne le ton, malheureusement Sastre voit une durité de frein le lâcher, il abandonne, c'est maintenant Génesca qui hérite donc de cette deuxième place. Dans la suivante, Dumas, Génesca et Abadie seront le tiercé gagnant, ils en font de même dans la suivante. La dernière 'ES' ne sera qu'une formalité pour Dumas qui gagne ce...



La victoire a encore échappée à Richard Génesca...

21ème rallye du Vallespir. Génesca, à qui cette épreuve ne veut pas sourire, est second alors que Robert Abadie, troisième gagne le groupe N. Maraval qui n'a pu relâcher ses efforts face à Christophe Fernandés est quatrième, il gagne la classe A6k. Balihaut et Humbert suivent, ce dernier gagne le F2000 après une superbe course, tout comme Balihaut qui gagne la classe A7k. Pruja 7ème réalise ici, l'un de ses meilleurs résultats, alors que Vivens et Rey (1er N3), se partagent les neuf et dixièmes places. Dessens, Buffetaut, Schaub, Garcia et Mosny suivent dans les 15 premiers.



Mosny, 4ème de la classe F2/14 !

Pistard, ROMAIN DUMAS a prouvé qu'il s'adaptait à toutes les disciplines !



Toujours affûté... "Le Jacques" !



Balihaut, premier des A7k !

Journée et passe Le grand Serge au cours de la nuit. Avec 5 secondes d'avance la journée dominicale ne s'annonce pas de tout repos pour ces deux hommes. Dans cette première étape, Abadie est resté en tête du groupe N de bout en bout. En F2000, c'est Virazel qui en a pris les commandes, Yannick Vivens a perdu 2 minutes dans la 5ème...

Reportage et Résultats : Rallye du Vallespir 2009

En GA : 18 / 10 Cls : il n'échappe pas à Génesca pour cette fois-ci, il s'est porté en tête dès le début de l'épreuve. Maraval et Fernandés se partagent les deux et troisième places. Balihaut 4ème, gagne la classe A7k. A distance, Campoy remporte pour sa part la classe A6. Marce et Raymond suivent mais à distance respective.

En G GT : 6 / 3 Cls : Romain Dumas gagne le rallye, donc, il gagne le G. C'est Trois GT qui au début de l'épreuve étaient en tête du rallye, chose rare, à souligner. A distance Rizo (Z3) et Depondt (1er GT9) prennent les accessits.

En GF2000 : 44 / 24 Cls : Toujours très fourni, ce groupe n'a pas échappé à la règle. Forfait de Costeraste, c'est au Final Humbert qui gagne ce groupe, Pruja profite des pénalités de Vivens et de Dessens, il est deuxième. Vivens trois, Dessens quatre, c'est Schaub qui prend la cinquième place avec la F2/12 en poche.

En GN : 20 / 15 Cls : Grand favori, Robert Abadie n'a pas failli, il gagne avec une troisième place scratch à la clé. Malgré une pénalité, Laurent Rey, 1er N3 est second, alors que Buffetaut après une belle course est troisième. Pellegrini roule à distance mais il devance Soulié (Subaru N4) et Cazalbou qui en fait de même avec Vila et Vailhe. Carrétéro, 9ème, enlève la classe N1 avec panache. Courrège, Da Costa, Saboureau, ou encore Garcia prennent les accessits.



Laurent Rey gagne la classe N3 !

Les classes dans le GA :
A8 : 1Pt / 1Cl : Elle n'échappe pas à Génesca qui était le seul engagé dans cette classe.
A7k : 3Pts / 1Cl : Rouillard donnait la réplique à Sastre en début de rallye, mais il abandonne (Boîte à vitesses). Dessens abandonne lui aussi très vite, ils laissent Balihaut remporter cette cylindrée.
A7 : 5Pts / 2Cls : C'est Marce qui tire son épingle du jeu, Certé, il ne sont que deux à voir l'arrivée, mais encore fallait-il y être. Tresserres complète le classement. Les autres concurrents ne verront pas la fin de la première étape.
A6k : 5Pts / 2Cls : Belle lutte entre Maraval et Fernandés, Le premier cité l'emporte avec 22"2 d'avance. Raymond troisième est un peu distancé.

Jean Michel Depondt remporte la classe GT 9 !



Humbert, finit huitième au scratch !



François Garcia, réalise ici une très belle perf. ! Une 14ème place finale en plus d'une place sur le podium en F2/14 (3ème) !



Casalbou termine un rallye difficile



Desjardins, seul en A5k triomphe !

A6k suite : Milet, tout comme Domingo-Esgletes ne verront pas l'arrivée.
A6 : 2Pts / 1Cl : Francis Campoy, encore une fois, gagne comme quinze jours plus tôt au Vins du Gard. Louette ne verra le parc fermé final.
A5k : 1Pt / 1Cl : Desjardins est distancé au classement général mais il gagne quand même la classe, il était seul.
A5 : 1Pt / 1Cl : Santarelli réalise une belle course qui le mène tout droit à la première place de classe.

Les classes dans le GF2000 :
F214 : 25pts / 14Cls : Sans une pénalité, Dessens l'aurait emporté, Pruja, aux avant postes tout le week-end gagne, Dessens se contente de la deuxième place. Suivent Garcia et Mosny qui ne sont séparés que de 1"3 au final. Jacques, Brousse et Guillouf suivent...

Il seront 14 à voir l'arrivée.
F213 : 12Pts / 6Cls : Vivens en tête perd du temps et ne peut le rattraper. C'est Humbert qui gagne groupe et classe. Vivens finit second malgré tout, il devance dans cet ordre, Sagnes, Dufrenoy, Broux et Saen mais ces derniers roulent à distance.

F212 : 5 Pts / 3Cls : Schaub irrésistible l'emporte sans adversaire à sa hauteur. Azalbert est second alors que encore plus distancé mais troisième, Aspar clature le classement.

F211 : 1Pt / 1Cl : Tout seul, je suis tout seul, pourrait chanter Padilla, il gagne en tous cas.

Les classes dans le GN :
N4 : 8pts / 7Cl : Abadie, bien sûr, mais derrière, c'est Soulié...



Azalbert termine 2ème en F2/12 !

qui tire son épingle du jeu, il est second. Troisième Vila devance Vailhé, Courrège, Saboureau et Garcia.

N3 : 8pts / 4Cls : Malgré une pénalité, Laurent Rey gagne devant Thierry Buffetaut. A distance Pellegrini monte sur la troisième marche du podium. Cazalbou sera le dernier des rescapés.

N2 : 2pts / 6Cls : Da Costa gagne loin devant Ottavi, tous les deux roulent en 106.

N1 : 2pts / 6Cls : Delmas n'a rien pu faire face à Carrétéro qui réalise une belle course.



Après une belle course Pruja, accède à la deuxième place en F2/14

Reportage et Résultats : Rallye du Vallespir 2009

Classement final du rallye du Vallespir 2009 :

1er. Dumas-De Turckheim Porsche GT3 en 1h18'14"2
 1er. GT & GT10 ; 2. Génesca-Teissier Impréza à 40"8
 1er. GA & A8 ; 3. Abadie-Hamza Lancer EV. 9 à 1'49"3
 1er. GN & N4 ; 4. Maraval-De Montredon 2060 Super
 1600 à 2'52"2 1er. A6K ; 5. Fernandés-Rouquairol Saxo
 Super 1600 à 3'14"4 ; 6. Balihaut-Corrochano Clio Maxi à 5'24"6 1er. A7K ; 7. Humbert-Bouloc 205 Gti à 6'06"9
 1er. F2000 & F2/13 ; 8. Pruja-Daider Mégane à 7'11"6 1er. F2/14 ; 9. Vivens-Valibouze 106 Maxi à 7'22"4 ; 10.
 Rey-Dalman Clio RS à 7'44"4 1er N3 ; 11. Dessens-Fulcrand Clio RS à 8'00"5 ; 12. Buffetaut-Deballes Clio RS à

Les 04 et 05 avril 2009 / Asac du Roussillon / 2ème manche L.R.
 Compte pour le Comité L.R. 2009 & la Coupe de France 2009.
 21ème Édition / Engagés : 98 / Partants : 87 / Classés : 51
 Texte : Patrice Marin / Photos : LCPC-PHOTOS



Buffetaut, toujours très efficace sur cette épreuve !

8'22"2 ; 13. Schaub-Garcia 106 S16 à 8'39"1 1er F2/12 ; 14. Garcia-Rouja 309
 Gti à 8'42"1 ; 15. Mosny-Labatut Clio RS à 8'43"4 ; 16. Jacques-Fayet R5 GT
 T. à 9'01"6 ; 17. Brousse-Matas 206 RC à 9'33"9 ; 18. Campoy-Pin Saxo Vts
 à 9'35"4 1er A6 ; 19. Pellegrini-Pellegrini Clio RS à 9'43"1 ; 20. Marce-Jallet
 Clio W. à 9'52"5 1er. FA7 ; 21. Guillouf-Guillouf Clio W. à 10'09"6 ; 22. Rizo-
 Bonicel BMW Z3 à 10'17"2 ; 23. Cribeillet-Cribeillet Opel Manta à 10'17"2 ;
 24. Soulié-Coll Impréza Sti à 11'02"6 ; 25. Cazlbou-Albenque Clio RS à
 11'23"8 ; 26. Azalbert-Deprés Clio à 11'46"0 ; 27. Depondt-Depondt
 Hommell RS2 à 11'46"6 1er.; GT9 ; 28. Vila-Vila Escort Cosw. à 11'59"4 ; 29.
 Sagnes-Pinaton 106 à 11'59"9 ; 30. Cardenas-Dantoni 205 Gti à 12'17"6 ; 31.
 Saquer-Diogo 306 s16 à 12'41"5 ; 32. Raymond-Bousquet 206 S16 à 12'45"5
 ; 33. Vailhe-Causse
 Impréza à 12'47"7 ; 34.
 Carrétéro-Pasquini 106 R.
 à 13'58"5 1er. N1 ; 35.

Courrège-Armas R5 GT T. à 14'08"2 ; 36. Da Costa-Toubert 106
 s16 à 14'10"2 1er. N2 ; 37. Padilla-Padilla Opel City à 14'22"7
 1er. F2/11 ; 38. Santarelli-Santarelli 106 R. à 15'00"8 1erFA5 ;
 39. Saboureau-Cambassèdes R5 GT T. à 15'04"6 ; 40. Broux-
 Théron Honda Civic à 16'29"9 ; 41. Néves-Néves 206 à 16'36"8
 ; 42. Dufrenoy-Jouet Saxo Vts à 16'44"5 ; 43. Tressères-Munoz
 205 Gti à 17'05"5 ; 44. Garcia-Delsalle R5 GT T. à 17'29"1 ; 45.
 Casoretti-Mézy ZX 16v à 19'22"0 ; 46. Saen-Saen Saxo Vts à
 19'42"7 ; 47. Delmas-Delmas 205 R. à 20'41"0 ; 48. Aspar-
 Massiés 205 R. à 21'27"5 ; 49. Desjardins-Gallusser 106 R. à
 22'10"2 1er. A5k ; 50. Ottavi-Gimenés 106 R. à 22'25"4 ; 51.
 Legrand-Verne 306 S16 à 32'16"3.



Santarelli, gagne la A5 après une course régulière !



Tél et Fax : 04 67 48 24 40
car.a.bosses@orange.fr



**Jérôme
et Frédéric**



**Dans
la Course**

DEBARRASE TOUT TYPE DE VEHICULES

VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS

VENTE DE PIECES NEUVES ET D'OCCASIONS

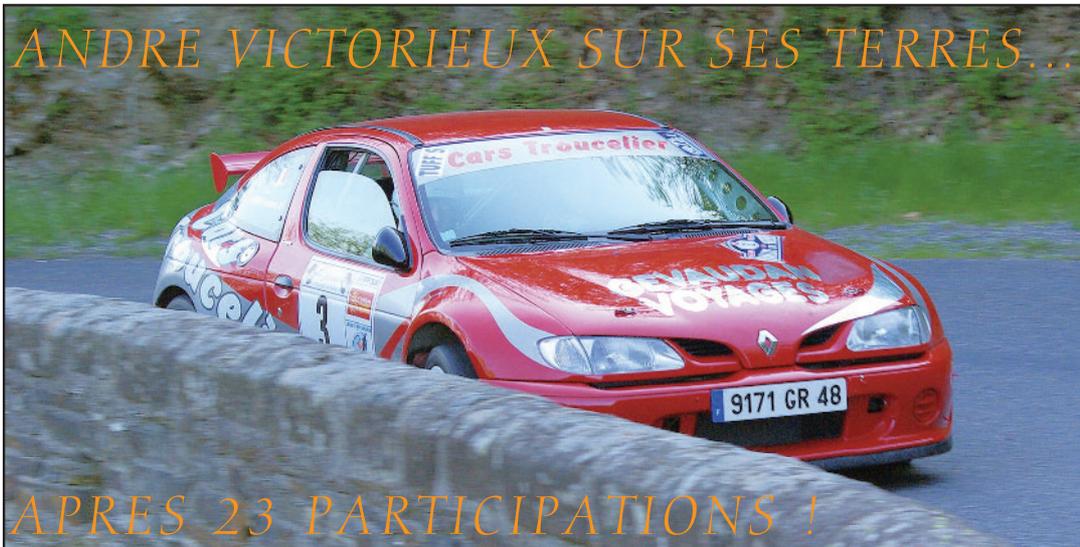
ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

Tél & Fax 04 67 48 24 40

www.carabosses.fr

16, rue d'Ingril - Zone des Eaux Blanches - 34200 SETE

Reportage et Résultats : Rallye de Lozère 2009 Texte : Patrice Marin



ANDRE VICTORIEUX SUR SES TERRES...

APRES 23 PARTICIPATIONS !

Renouveaux et changement étaient les maîtres mots de cette 41ème édition. L'équipe organisatrice s'est remise en question et a trouvé une solution aux liaisons qui posaient problèmes. Du coup les pilotes ont eu autant de spéciales que de Liaisons. Pas mal non ? Sur le papier, la liste des engagés était alléchante, mais, il y aura pas mal de forfaits qui réduiront celle-ci d'une vingtaine de concurrents, et pas des moindres, Vivens, victime d'un accident de la circulation, la semaine du rallye ou Margarot avec sa Mégane Kit Car. C'est Bertrand Fassio qui signe le scratch dans le premier chrono qui est le Barre des Cévennes, le Pompidou revu et corrigé. 8 dixièmes après, André, le pilote local précède...



Intraitable en GN, Vigouroux prend une revanche face à Virazel

Thierry Costeraste qui, aime par dessus tout cette épreuve, il est à 4"9. Vigouroux qui suit à 12"7 se place en tête du GN devant Virazel, Olivier Azéma est intercalé entre les deux hommes, il est à 18"4 de Fassio. La deuxième spéciale. Nicolas, Jacques et Pellegrin suivent, alors que André (R11) devance Saint Léger, de retour dans notre comité après sa saison en Trophée BF, l'an dernier. Dans la deux qui est la même "ES", les GF sont à l'honneur c'est Costeraste qui fait le temps de réf., Azéma deuxième devance Bertrand Fassio qui se retrouve en deuxième position. André en embuscade attend son heure. Déjà pas mal d'abandons sont à déplorer, Guedj qui voit sa mécanique le lâcher dans le premier passage, Buffetaut qui va à la faute, Laurent Campoy, dans la deux. Enfin, il reste quand même 81 pilotes en course qui vont en découdre sur 6 spéciale avec 100 kilomètres de spéciales et pas des moindres...

Le collet de Dèze et St. Germain-Col Jalcreste. C'est Bertrand Fassio qui est le meilleur dans la première du jour, Gérald André est à 3"7, Malet (Clio F2/14) signe la réf du F2000 devant Costeraste et Azéma. Dans le GN, Vigouroux et Virazel signent le même temps au dixième près. 13'25"8. Nicolas, Pellegrin et Vauclare se distinguent dans ce chrono. Le match est lancé entre André et Fassio, c'est au tour d'André de signer le scratch dans St. Germain. Daniel Nicolas, troisième et Vigouroux quatrième devancent Costeraste qui lâche prise face aux deux premiers. Pellegrin de nouveau en tête des A6k est septième. le deuxième tour dominical sera pour André qui décidément, a à coeur de bien

figurer sur son épreuve, le pilote résidant du côté de Mende. La messe est dite entre les hommes de tête qui vont rester dans cet ordre jusqu'à l'arrivée. Il reste encore deux 'ES' et 65 concurrents en course. Si les positions sont figées en tête, la lutte continue pour les places d'honneurs et pour les cylindres. Virazel signe un bon temps dans la 7, mais il ne reprend que 9 secondes à Vigouroux qui semble avoir fait ce qu'il fallait pour le groupe N, même 'Zézé' dans un dernier effort lui reprend 8 dixièmes dans la dernière, cela ne suffira pas. Il échoue à 21 secondes du groupe que Patrice Vigouroux remporte avec brio. Saint Léger gagne la classe F2/13, alors que Ruiz gagne la groupe R. Ils seront 62 à voir le parc fermé de Florac au soir de cette deuxième étape.



Devenue fiable, la 206 de Nicolas lui amène satisfaction !



Pellegrin, gagne la classe A6k, malgré des soucis de boîte !



Avec sa Porsche GT3, Fassio se rapproche du scratch de rallye en rallye !

Reportage et Résultats : Rallye de Lozère 2009

En GA : 20 / 15 Cls : Il n'y avait pas d'adversaire à la hauteur d'André cette année dans le groupe et dans le rallye puisque il gagne. Deuxième, Pellegrin gagne la classe A6k. A distance, Hot remporte pour sa part la A7k en montant sur la troisième marche du podium. Gardes (1A7) et Fraisse (1A8) se suivent. un peu plus loin, Vidal, Campoy, Ralite et Malhautier rejoignent l'arrivée après des courses régulières qui les placent en milieu de classement. Breuiln Larguier, Verdelhan et bonhomme suivent.

En GF2000 : 54 / 22 Cls : Thierry Costeraste en sera le leader du début à la fin. Mis à part quelques bons temps d'Azéma qui était son dauphin et de Nicolas. Azéma voit sa mécanique le trahir dans la 4, alors que Nicolas, tient la corde jusqu'à l'arrivée. André et Jacques signent de bons temps mais, seul Jacques voit le fin du rallye à la troisième place. St. Léger, gagnant la classe F2/13 finit quatrième. Crozat est cinquième, tandis qu'à distance, Rodrigués et Malet suivent.

En GN : 33 / 20 Cls : C'est Patrice Vigouroux et Sébastien Virazel qui ont donné le ton, au final Vigouroux l'emporte sans jamais avoir été inquiété. Virazel se contente avec la deuxième place, Troisième, Chamard réalise encore une très belle course. Viougeas est quatrième, alors que Soulié gagne la classe N4 après une beau parcours. Il devance Leroy et Albert, ce dernier gagne la classe N2.



Virazel finit à la 2ème place en N3

En G GT 3 / 3 Cls : Ce groupe est en valeur sur cette épreuve, Fassio qui a failli gagner le rallye l'emporte devant Thomas Rizo toujours en délicatesse avec sa Z3M (2ème GT10), Depondt gagne pour sa part la classe GT9.

En GR 4 / 2 Cls : Ils étaient 6 engagés mais 4 partants dans ce nouveau groupe. Hourcade C2 R2 prend la tête et la garde au soir de la première étape. Janel et Ruiz suivent, mais le premier sort de route le dimanche dans la cinq. Ruas, dans les quatre premiers, au début, abandonne à son tour dans la 6ème 'ES'. Au final c'est Hourcade qui gagne, alors que Ruiz rentre dans les rangs, mais gagne la R3C en finissant second.

Les classes dans le GA :

A8 : 2Pts / 2Cls : Ils étaient deux au départ, ils seront deux à l'arrivée. Fraisse Toyota Célica gagne devant Verdelhan qui a souffert d'un moteur poussif.

A7k : 5Pts / 2Cls : Gagnant largement, André ne laisse aucun doute à ses poursuivants, Hot et Carminat, ce dernier abandonnant en cours de route.

A7 : 7Pts / 3Cls : Elle revient à Gardes et sa Clio, un peu distancé, Vidal est second, alors que Larguier enlève la troisième place.

A6k : 2Pts / 1Cl : Stéphan Pellegrin confirme que la C2 devient efficace quand les bons réglages sont là, il prend la deuxième place du groupe et la septième au général.



Gardes remporte la classe A7



Campoy enlève une énième A6 !



Costeraste se porte en tête de l'épreuve mais rencontre des soucis moteur, il gagne néanmoins le GF2000 !

A6 : 1Pt / 1Cl : Francis Campoy gagne en prenant, une honorable 29ème place au scratch.

A5k : 4Pts / 3Cls : Belle lutte entre Ralite et Malhautier qui finissent avec 11 secondes d'écart à la faveur de Ralite, Distancé, Amblard prend la troisième place. Gomez casse un cardan dans la première 'ES'.

A5 : 5Pts / 3Cls : Emilie Breuil l'emporte devant les hommes, Bonhomme et Saurin deux et troisième rentrent, à distance, dans cet ordre.

Les classes dans le GF2000 :

F214 : 29Pts / 10Cls : C'est Thierry Costeraste qui s'est posé, comme un seul homme, en leader du début à la fin du rallye. Azéma et Nicolas en début de course le suivent, tout comme André et Crozat. Mais, Seul Nicolas de ces trois hommes sera épargné, il finit second. Jacques obtient la troisième place en devançant Crozat, puis Rodrigués et Malet, un peu distancé prennent les cinq et sixièmes places. A distance Borona, Sérafino, et Albin et Loubaud sont le top dix.

F213 : 11Pts / 5Cls : De retour dans le Comité, Laurent St. Léger n'a laissé aucune chance à ses poursuivants, il triomphe sans coup férir, il montre que sa pointe de vitesse n'a pas changée. Deuxième, Beaufils, signe une belle course, où, il devance Castelbou. A distance Courbette est au pied du podium alors que Plan se contente de la cinquième place.

F212 : 12Pts / 6Cls : Schaub se met en évidence dès le début mais il renonce, c'est Vialla, second en embuscade qui récupère le leadership pour ne plus le quitter. Fort monte sur la deuxième marche du podium alors que, à distance, Salel, Péretti et Raoux finissent groupés devant Roux.

F211 : 1Pt / 1Cl : La famille Padilla se met encore une fois en évidence et remporte la classe avec une 47ème place au général, encore des points pour le Comité de pris.



St. Léger est de retour chez nous, il le prouve dans la classe F2/13 !



Malgré qu'il soit seul dans sa classe, Padilla réalise de belles choses !



Schaub, Toujours aux avants postes dans la classe F2/12 !

Reportage et Résultats : Rallye de Lozère 2009

Les classes dans le GN :
N4 : 6pts / 3Cls : C'est de suite Soulié qui pointe à la première place, il ne quittera plus cette position jusqu'à l'arrivée. Beausset, second après la première étape est retardé, alors que Frondas qui rencontre quelques petits soucis obtient la seconde place. Beausset quant à lui est sur le podium, 3ème.
N3 : 13pts / 5Cls : Vigouroux et Virazel au combat, c'est le premier cité qui prend sa revanche, sur cette épreuve. Troisième, Chamard ne démérite pas, bien au contraire, il réalise cela avec une Williams. Leroy, à distance est quatrième, alors que Vignal cloture cette classe

N2 : 9pts / 6Cls : Gély, Blachère, seront les deux premiers leader, ainsi que Grandpierre. Mais au final, c'est Albert, le plus régulier, qui gagne. Blachère et Gély se contentent des deux et troisièmes places, Mila, quatrième devance Grandpierre. André rentre à la sixième place.
N1 : 5pts / 5Cls : Philippot, solide vainqueur, ne laisse pas sa chance à Buhler, second. A distance Brante devant Cuguillère pour le gain de la troisième place. Nadal, dernier est cinquième.

Les classes dans le GR :
R3T : 1pt / 0Cl : Ruas n'aura pas la chance de voir l'arrivée, dommage il était seul mais avait adopté une bonne cadence.
R3C : 3pts / 1Cl : Janel en prend les commandes en début d'épreuve, mais il sort pour le compte au cours de la deuxième journée de course, c'est Ruiz en embuscade qui, seul à rejoindre l'arrivée gagne.
R2B : 1pt / 1Cl : Hourcade, en tête du groupe au soir de la première étape rentre dans les rangs pour le groupe, mais obtient là, une bien belle victoire qui devrait en appeler d'autres.



J. Pierre Soulié, n'a pas ménagé ses efforts pour se hisser à la tête de la classe N4 et la garder !



Hourcade en tête du groupe R dès le début du rallye, finit aussi 1er en R2B !



Gély, termine deuxième en N2 !



Ruas en tête en R3T en début de rallye, abandonne !

Classement final du rallye de Lozère 2009 :

1er. G. et F. André Maxi Mégane en 1h18'27"5 1 GA7k ; 2. Fassio-Ibanez Porsche GT3 à 17"1 1er GT10 ; 3. Costeraste-Périer BMW C. à 1'12"8 1er F2/14 ; 4. D. et M. Nicolas 206 s16 à 2'6"2 ; 5. Vigouroux-Bouvier Clio RS à 2'39"9 1er GN3 ; 6. Virazel-Picornel Clio RS à 2'39"9 ; 7. Pellegrin-Mézy C2 Super 1600 à 3'12"2 1er A6k ; 8. Jacques-Fayer R11 Turbo à 4'32"2 ; 9. Chamard-Josse Clio W. à 4'50"9 ; 10. Saint-Léger-Boyer 205 Gti à 6'0"9 1er. F2/13 ; 11. Crozat-Montaron 205 Gti à 6'40"6 ; 12. Viougeas-Siddi Clio RS à 6'52"1 ; 13. Hot-Saby Clio 16s à 6'52"8 ; 14. Rodrigués-Gerbail Clio RS à 7'35"3 ; 15. Malet-Kueneman Clio RS 7'37"2 ; 16. Gardes-Teissèdre Clio W. à 7'42"6 1er. A7 ; 17. Fraise-Gaussent Toyota Célica à 7'51"9 1er FA8 ; 18. Beaufils-Chapuis 106 s16 à 8'18"3 ; 19. Hourcade-Poujol C2 R2 à 8'20"3 1er GR & R2B ; 20. Ruiz-Gasquet Clio R3 8'23"8 1er R3C ; 21. Soulié-Garcia Impréza Sti à 8'26"7 1er. N4 ; 22. Leroy-Brun Clio W. à 8'33"7 ; 23. Castelbou-Gral Saxo Vts à 8'54"8 ; 24. Borona-Péreira 206 s16 à 9'12"8 ; 25. Rizo-Bonicel BMW Z3 à 9'14"4 ; 26. Sérafino-Blondeau 206 s16 à 9'25"6 ; 27. Vidal-Pons Clio W. à 9'27"2 ; 28. Campoy-Pin Saxo Vts à 9'34"8 1er A6 ; 29. Frondas-Bufferne Impréza Wrx à 9'38"7 ; 30. Albert-Torres 106 16S à 10'08"4 1er N2 ; 31. Blachère-Bajolle Honda Civic à 10'08"6 ; 32. M. et P. Gély 106 S16 à 10'59"7 ; 33. Mila-Touche 106 S16 à 11'27"5 ; 34. S. et N. Grandpierre 106 S 16 à 11'28"5 ; 35. Ralite-Vialle 106 Xsi à 11'38"4 1er. A5k ; 36. Vialla-Paupière 205 R. 1er. F2/12 ; 37. Malhautier-Capelle 106 R. à 11'43"3 1er A5 ; 38. Bausset-Estabet Impréza Sti à 12'01"8 ; 39. J. M. et G. Depondt Hommel à 12'19"6 1er GT9 ; 40. Philippot-Berger 106 Xsi à 12'20"0 1er N1 ; 41. Mlle Breuil - Mlle Chantelauze 106 Xsi à 12'42"7 1ère Féminine ; 42. Larguier-Julhan 309 Gti à 14'03"7 ; 43. Courbette-Bardoux 106 à 14'20"4 ; 44. André-Boutin 106 à 14'21"0 ; 45. Bulher-Duvert 106 à 14'31"4 ; 46. Fort-Cortijo 205 à 14'34"4 ; 47. T. et V. Padilla Opel City à 14'36"5 1er F2/11 ; 48. Verdelhan-Fleury Ibiza à 15'07"8 ; 49. Bonhomme-Allé 106 à 15'11"6 ; 50. Albin-Thion 205 à 15'50"2 ; 51. Vignal-Julhan 205 à 15'55"4 ; 52. Saurin-Legrand 106 à 16'10"5 ; 53. Brante-Moignet-205 à 18'07"3 ; 54. Cuguillère-Amblard 106 à 18'20"5 ; 55. Loubaud-Castagne BMW à 18'26"3 ; 56. M. et A. Plan 205 à 18'28"4 ; 57. Salel-Beaulieu 205 à 19'21"3 ; 58. Péretti-Carosso 205 à 19'38"6 ; 59. Raoux-Campillo Visa à 22'39"5 ; 60. Amblard-Caillault 106 à 23'42"6 ; 61. C. et M. Roux 205 à 26'27"4 ; 62. Nadal-Ségondy 106 à 29'35"5.

Les 04 et 05 avril 2009 / Asa Lozère / 3ème manche L.R. Compte pour le Comité L.R. 2009 & la Coupe de France 2009.
 ème Édition / Engagés : / Partants : / Classés :
 Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret rpmultimédia.fr



Philippot, après une très belle course, gagne la classe N1 !

Découverte : MK6-Performance-Montpellier



Créée en 2006, l'entreprise MK6 vient de fêter sa troisième année d'existence, C'est dans les Bouches-du-Rhône qu'elle va voir le jour. Depuis 7 mois maintenant, celle-ci a été reprise par Frédéric Garcia et Alexis Royer, deux passionnés de l'automobile, et plus précisément, par le rallye. Depuis, leur local se situe dans la Zone Artisanale de Fréjorgues Est à Mauguio.

Cette structure qui réalise des pièces spécifiques et qui propose des produits et des solutions pour la compétition et la performance automobile commence à se faire une petite réputation dans la région et plus largement dans l'hexagone. En effet, réalisant l'essentiel de ses ventes par l'intermédiaire du site Internet du même nom : www.mk6.fr c'est dans la France entière ainsi que dans le monde que partent les pièces sur mesure qu'ils font confectionner par les meilleurs fabricants, à des prix concurrentiels intéressants.

Pouvez-vous vous présenter, que les lecteurs arrivent à situer votre parcours à tous les deux

Nous sommes 2 co-gérant, Frédéric GARCIA, 27 ans, je suis diplômé en mécanique auto, mention complémentaire puis j'ai fait des stages en mise au point diesel. Après 7 ans en tant que mécanicien dans un garage Renault, la suite s'est faite avec MK6. Etant toujours attiré par le sport mécanique depuis mon adolescence avec d'abord les deux roues, la

préparation et les ateliers restent dans mon quotidien. Et Alexis ROYER, 23 ans, né à LYON, J'ai commencé à travailler à 16 ans, à chaque vacances scolaires. J'ai passé un BAC STT suivi d'un BTS commercial en alternance, j'étais Technico-commercial dans une entreprise de maintenance industrielle. J'ai continué 6 mois après dans la société qui m'avait pris, puis MK6 est arrivé !

Passionné par le sport auto j'ai commencé en bricolant diverses voitures récupérées à droite à gauche, j'ai fait 2 saisons d'autocross dans un petit club près de chez moi !

Avec quelles entreprises

travaillez-vous et quelles marques sont disponibles sur votre site Internet de vente en ligne !

Pouvez-vous nous dire avec quelles entreprises vous travaillez et quelles marques sont disponibles sur votre site Internet de vente en ligne ! Nous nous efforçons de travailler avec des entreprises spécialisées, afin de pouvoir proposer des produits de bonne manufacture. Nous confions tout ce qui est bielles et pistons à WOSSNER, SCHRICK et CATCAMS pour les arbres à cames. La partie freinage est assurée par AP-RACING et BREMBO et les liaisons sol par les standards habituels, BLI-STEIN, VIAROUGE, PROFLEX etc... Pour toutes les pièces sur mesure, nous privilégions la fabrication française, certes parfois plus chère mais d'une qualité assurée ! Ainsi tous nos trains rotulés sont fabriqués en France et respectent les normes européennes, tout comme les pièces en Aluminium issues de chez divers tourneurs/fraiseurs. Nous travaillons avec l'Allemagne pour les volants moteur acier et l'Angleterre pour les autobloquants. Le Japon nous fournit par l'intermédiaire de MFACTORY toutes les pignonerries Honda/Subaru/Mitsubishi entre autres. Le plus simple est de vous rendre sur notre site et de le parcourir, ou de nous appeler directement, tous les produits dont nous disposons n'étant pas sur le site.

Le client fait sa demande et vous passez à la construction, comment sa marche ?

Nous sommes assez friands de réalisation sur mesure, cela nous permet d'apprendre un tas de nouvelles choses ! Le déroulement d'une commande sur mesure est assez simple, étude de faisabilité, prise de côtes, étude du matériau à employer, chiffrage et réalisation !

Découverte : MK6-Performance-Montpellier

Avez-vous des projets en cours, des pièces spécifiques ou une demande particulière pour un client ?

De nouvelles demandes nous parviennent quotidiennement et de nouvelles pièces uniques voient le jour. Nous mettons un point d'honneur à trouver l'introuvable, cela prend beaucoup de temps de recherche mais la satisfaction du client nous comble de joie ! Nous travaillons actuellement sur diverses pièces coté admission papillon et autobloquants entre autres. Nous souhaitons pouvoir proposer dans un futur proche un service de montage et développement des pièces et des autos, dans cette optique nous travaillons sur l'ouverture de l'atelier MK6.

Pour les achats, les clients se rendent sur votre site www.mk6.fr et après ?



MK6 performance
 ZA FREJORGUES-EST
 93, Rue du Rajol
 34130 MAUGUIO
 09 54 45 51 26
www.mk6.fr

C'est très simple, vous cliquez sur la fiche produit de votre choix, dans cette dernière se trouve 2 onglets, « demande d'information » et « panier », la demande d'infos nous transmet directement votre requête si vous avez besoin d'une validation ou d'un conseil, etc..., le panier met l'article au panier ! Validez votre commande en remplissant le Bon. 4 modes de paiement possibles, CB, Chèque, Paypal, Virement. Nous prenons également les commandes par téléphone. Niveau délai nous essayons toujours de faire au plus court pour le client ce qui n'est pas toujours évident car nous restons tributaires des fournisseurs, mais aussi des services de transport des marchandises ! Nous assurons un SAV de qualité, afin de satisfaire le client même en cas de litige.

Nous suivrons votre évolution au cours des prochains mois mais d'ores et déjà, nous vous souhaitons bon courage dans cette aventure.



PRODUIT ET SOLUTION POUR LA COMPETITION ET LA PERFORMANCE AUTO



ETUDE ET REALISATION: TRAIN ROTULE/PEDALBOX/VM/COMPOSITE



WWW.MK6.FR / AUTO@MK6.FR / 0954455126

Reportage et Résultats : Lyon-Charbonnières-Rhône 2009

Victoire de la Sagesse, pour Dany Snobeck !



Comme chaque année, le Lyon-Charbo. ouvre le bal du Championnat de France des Rallyes. 186 partants étaient au rendez-vous, repoussant ainsi les doutes qui sont là, en début de saison, le contexte actuel aidant facilement à les emplifier. Mais non, les pilotes étaient là, les budgets et les partenaires aussi, enfin pas pour tous mais... L'essentiel semble être préservé en ce début d'année !

Snobeck, Salanon (307) et Roché (Impéza) en tête d'affiche, une pléiades de S2000, Vigion et Canivenq sur des 207 de Barroso-Sport, Marty (207), Gal et Greiffenberg sur des Punto du Team GPC, de bonnes GT avec Nantet (Porsche GT3), Valliccioni (BMW 135 i) Enjolras (Lotus Exige) et des Kit Car comme s'il en pleuvait. En parlant de pluie, celle-ci va s'inviter à la fête, enfin dans les débats plus exactement, des infos circulent, mais pas les bonnes pour tous. Malgré un tête à queue,

David Salanon parti en Slick, fait le premier temps scratch. Snobeck en pluie n'a pas fait le bon choix. C'est Marty qui s'installe à la place de dauphin avec 3"3 de retard, Vigion, troisième, est à 6 secondes. Snobeck, Boetti, premier A7 et Canivenq suivent. Salanon confirme dans la deux, cette fois-ci, c'est 13 secondes qui viennent le récompenser. Snobeck, deuxième n'a que 3 dixièmes sur un Vigion des grands jours. Marty, Roché, Latil (306 Maxi) et Canivenq complètent le classement.

Reportage et Résultats : Lyon-Charbonnières-Rhône 2009

La courte spéciale de Gerland ne changera rien d'autant plus que c'est encore David Salanon qui y signe le scratch. Logiquement en tête du rallye après cette courte première étape, David Salanon déclarait : "J'ai besoin de me réadapter, je suis loin du potentiel de l'auto. Je reste sur la défensive, c'est la raison du faible écart". En effet, 19"6 secondes le séparent de Marty qui découvre la 207, laquelle lui semble plus facile que la Punto à piloter. Snobeck, est 1 dixième



Olivier Marty s'intercale entre Vigion et Canivenq, il est 3ème !

plus loin, à la troisième place. Vigion et Canivenq sont en embuscade, pour Vigion, il trouve que : "le bilan de la boucle est positif, j'augmente doucement le rythme, la voiture est extraordinaire". A noter l'abandon de Gal qui après avoir parcouru l'ES1 au ralenti, voit son moteur le lâcher à la sortie de celle-ci, ils seront 8 à ne pas rejoindre le parc fermé puisque 178 concurrents sont encore en course. David Salanon va s'élancer en tête de la deuxième étape, mais il ne le restera pas longtemps, il sort pour le compte de la route au 14ème kilomètre...

de la spéciale. C'est Snobeck qui fait le scratch devant un Nantet en grande forme qui regrette son choix de pneus de la veille. Vigion, troisième, doit ralentir sur la fin car il n'a pas assez ménagé ses pneus en début de spéciale. Boetti, Marty et Pezzutti suivent. Dans Marchamp, Dany récidive, 26 secondes le séparent de son dauphin Vigion qui se retrouve à presque 50 secondes derrière au scratch. Tout au long de ce premier tour, Dany Snobeck va faire parler l'expérience et la supériorité de sa monture jusqu'à avoir 1'13 d'avance sur Vigion et 1'36" sur Marty les plus réguliers et les plus prompts à suivre. Nantet à la faveur de deux deuxièmes temps de réf est à la quatrième place devant Roché et Canivenq. Guigou qui a pris la tête du groupe R dès le départ du rallye pointe à une très belle 10ème place, le second étant Pierre Marché qui roule devant en volant 207.



Vigion, en route vers la 2ème place finale absolue !

Patnot pour sa part est devant en GN, Pélamourgues suit avec la N3 en poche pour l'instant. Le volant 207 est pour Marché, alors que Campana mène les



Pierre Roché n'a pu résister aux super 2000 et à leurs pilotes très en forme sur cette première manche de l'année, il finit 5ème !

Suzuki devant Acian et Durand. Il reste 1 tour à ce petit monde, 143 pilotes plus exactement, Snobeck semble bien parti pour faire honneur à son titre par une victoire dans la première épreuve de l'année, victoire qu'il avait obtenue 1 an auparavant sur ces mêmes terres. Le deuxième tour va être qu'une formalité pour Dany, Là où la course a été belle c'est du coup pour les places sur le podium qui se sont jouées entre Vigion et Marty, Canivenq en retrait n'a trouvé les bons réglages qu'en fin de course où, il signe de probants deuxièmes temps scratches absolus.



Barral remporte le Trophy Citroën après une superbe course



Latil, roulait ici avec la 306 de Salanon, il lève le pied sur la fin

Mais Marty, veille toute la journée à sa place, synonyme de podium. Cette position sera la sienne à la fin du rallye où, 38 secondes le séparent de Guillaume Canivenq. Roché en délicatesse sur cette première manche rentre en cinquième position alors que Nantet, le groupe GT en poche, finit sixième. Pezzutti, conserve la tête des A7k après avoir passé Nicolas Latil qui roulait, ici, avec l'auto de David Salanon, il a préféré assurer après la sortie de David. Vériceil neuvième prouve avec Nantet que les GT ont leurs mots à dire dans ce Championnat, Enjolras l'avait prouvé la veille en réalisant de belles choses avec sa Lotus Exige, des soucis de mise aux points l'ont privé de l'arrivée. Guigou dixième, vainqueur du groupe R a montré tout le potentiel de la Clio R3 Maxi, il faudra compter avec lui, dès que les conditions de course (mauvais temps) le lui permettront. Guebey, Greiffenberg et Bouhot suivent dans cet ordre.

Reportage et Résultats : Lyon-Charbonnières-Rhône 2009

Les classes du groupe A :

Classe A8w & A7s : Voir scratch

Classe A8 : Morel devance Babel, Escudéro complète le classement.

Classe A7k : Ils étaient plusieurs à prétendre à la victoire, c'est au final Pezzutti qui gagne devant Latil et Bouhot. A distance, Gomez est quatrième alors que Rouillard, Boetti et Motard ne verront pas l'arrivée.

Classe A6K : 2 secondes séparent Faure et Escharavil à l'arrivée du rallye. Au départ, Brun et Monnet tenaient la corde, mais ils sont contraint à l'abandon. A distance, Prévalet monte sur le podium.

Classe A6 : Munsch se sort le mieux de cette classe où, Chojnacki finit second. Il est vrai qu'elle a été un peu désertée depuis la création de la classe R2.

Classe A5K : Sapin était le seul à l'arrivée tout comme Amblard en A5, ils étaient aussi seuls au départ.

Les classes du groupe N :

Classe N4 : Ils étaient 5 au départ, c'est Robert Abadie qui tire le premier, malheureusement, il ne verra pas l'arrivée, sa mécanique en a décidé ainsi. Au final, c'est Lescloupe qui gagne devançant Bisson et Taillardat, ce dernier étant distancé

Classe N3 : Pélarourgues prend les choses en main dès le début, il gagne même le groupe. Champeau, finit second mais roule à distance, il garde sa place pour 15 secondes face à Roussel. Sirot, Rignir, Cécillon, Michal et Cachod suivent dans cet ordre.

Classe N2 : Pélarourgues prend les choses en main dès le début, il gagne même le groupe. Champeau, finit second mais roule à distance, il garde sa place pour 15 secondes face à Roussel. Sirot, Rignir, Cécillon, Michal et Cachod suivent dans cet ordre.

Classe N1 : Sangouard rentre à la 84^{ème} place et gagne la N1, Clauss, un peu distancé est second alors que Boyer, pilote sympathique du Comité L.R. rentre à la troisième place, mais il a été retardé. Gamba, Vallet, Dufour et Lebretton suivent.

Les classes du groupe R :

Classe R3C : C'est Manu Guigou qui, en signant de très bons temps gagne même ce nouveau Groupe. Malheureusement il ne seront pas beaucoup à l'arrivée dans cette classe, le deuxième, qui roule à distance, est Jonbloed. De Passario est troisième, mais il ne prend que la 57^e place finale.

Classe R3T : Cette classe était représentée par les 207 du Volant Peugeot, Pour cette première manche, c'est Marché qui gagne après une course exemplaire, où l'expérience à bien fonctionné. Comte et Véricel suivaient, mais au final, c'est Véricel qui monte sur la deuxième marche, comte se contente de la troisième place. Augoyard un moment dans les premiers, rencontre des soucis de DA, et sort pour le comte le deuxième jour à très haute vitesse. Bonnefis quatrième devance largement Giordano, Romiguière, Sias, et Garcia.

Classe R2B : C'est à l'occasion du Citroën Trophy que cette classe était, elle aussi, très fournie. C'est Barral qui gagne devant Perrin et Aragneau, on peu dire que ces trois hommes n'ont pas ménagé leurs efforts, ils prennent les 23, 25 et 28^{ème} places finales. Coudert pour sa part roule en retrait mais finit à la quatrième place devant Marchal et Carret. Lafont, Léandri et Ripert suivent.

Les classes du groupe F2000 :

Classe F2/14 : Michaud sort vainqueur de cette catégorie, il devance très largement Jomard, ce dernier en fait de même avec Rouquille qui monte sur la dernière marche du podium. Marthoud, Deplatière et Mongarny verront tous trois l'arrivée dans cet ordre.

Classe F2/13 : Renard ne fait pas de détail et gagne même le groupe F2000, à distance, Longé et Marion se partagent les deux et troisième place...



Pélarourgues a été impérial en groupe N et gagne la classe N3 !



Bonnefis, 4ème des "207-boys"



Pierre Marché remporte la 1ère manche du Volant 207 !



Canivenq complète les points pour Barroso 4ème au scratch !



Nantet, solide vainqueur du GT !

Artzner, Bourdillat, Colleie et Brigaudeau seront les seuls rattrapés.

Classe F2/12 : Raccurt devance Réocreux pour le gain de la classe ces deux hommes roulent en bas de classement mais ils ont le mérite de voir l'arrivée d'un rallye réputé difficile au contraire de Jamon, Onorati ou Lieutaud, ce dernier casse sa boîte dans Marchamp.

Les classes du groupe GT :

Classe GT10 : Beaucoup de pilotes au départ mais il n'en restera pas lourd à la fin. C'est bien sûr Nantet qui gagne devant Véricel qui roulait à domicile. Enjolras fait quelques

bons temps mais ne voit pas l'arrivée, tout comme que Hot. Valliccioni avec la BMW135 i et Caunes roulent à distance.

Classe GT9 : Humeau solide leader au début le restera tout au long du rallye. Dub réalise une belle course qui la mène au deuxième rang.



Quinsac, roulait ici avec la Swift Maxi N2 du Team Rougier, 1er N2

Les 17, 18 & 19 avril 2009 / 1ère manche du **Championnat de France**, du **Trophée BFGoodrich** & du **Championnat Teams 2009**
61ème Édition / Engagés : 192 / Partants : 186 / Classés : 134 / Abandons : 52
Texte Patrice Marin / Photos : Vincent Voegtlin & Bernard Lloret-RPM

Classement final du Lyon-Charbonnières-Rhône 2009 :
1er. Snobeck-Mondésir 307 Wrc en 1h44'29"7 1er. A8w ; 2. Vigion-Yvernault 207 S2000 à 2'33"9 1er. A7S ; 3. Marty-Belleville 207 S2000 à 2'59"2 ; 4. Canivenq-Grimal 207 S2000 à 3'37"5 ; 5. Roché-Roché Impréza Wrc à 3'42"5 ; 6. Nantet-Degout Porsche GT3 à 4'58"2 1er. GT10 ; 7. Pezzutti-Gonnet 306 M. à 5'23"4 1er. A7k ; 8. Latil-Roche 306 M. à 5'42"3 ; 9. Véricel-Poinsonnet Porsche GT3 à 6'37"2 ; 10. Guigou-Marty Clio R3 à 6'50"3 1er. R3C ; 11. Guébey-Blanot 206 Wrc à 9'38"9 ; 12. Greiffenberg-Fourcade Punto S2000 à 9'51"8 ; 13. Bouhot-Le Morillon Astra KC à 10'51"8 ; 14. Paternot-Vilmot Impréza N12B à 11'00"1 1er. GN & N4...



Pezutti réalise un grand Charbo. On le retrouvera dans la saison !



Faure gagne la classe A6k en prenant la 19ème place finale !

Reportage et Résultats : Alsace-Vosges-ville-d'Epinal 2009

Retour Gagnant Pour Patrick Henry !



Les rallyes se suivent mais ne se ressemblent pas en matière d'engagés. Ils ne seront que 113 au départ de cette deuxième manche de l'année. En Grand Favori, Patrick Henry est de la parti avec une 206 Wrc, il y a aussi, Barbé 206 Wrc, Les S2000, les Kit Car, un plateau quand même alléchant mais on peut dire que les Suzuki et les Citroën sont venues, sauver les meubles des organisateurs qui trouvaient, cette liste de partants satisfaisante.

C'est Bien Patrick Henry qui signe le premier temps de réf. avec 6"5 de mieux sur Canivenq et 7"2 sur Vigion. Gal et Barbé suivent, il devance Manu Guigou, qui, pour sa part claque un temps devant les Kit Car. Les conditions de course, avec des routes humides et grasses l'on bien aidées dans sa manœuvre. Dans la deux, Vigion qui a roulé propre dans la première 'ES', fait le scratch, 3 dixièmes devant Henry qui reste en tête du rallye. Barbé, Canivenq et Courtois...

...(Mégane Maxi) suivent dans cet ordre devant Gal et Pereira. Henry, Vigion, Gal sera le tiercé gagnant de la troisième, au classement général, Vigion vient de passer Canivenq pour 12 secondes. Guigou reste le premier deux roues motrices, Pereira, Courtois et Rouillard subissent les mauvaises conditions, là où guigou, justement, excelle. La quatrième 'ES' et l'ultime du premier tour sera aussi pour Henry qui trouve très sympa cette 'ES' rapide dans les vignes. L'écart est...

Reportage et Résultats : Alsace-Vosges-ville-d'Epinal 2009

est encore faible entre lui est Vigion, second puisque à peine 15"8 les séparent. Canivenq a bien réagi, il est troisième à 24"4, Gal qui a réparé son support moteur cassé en début de rallye roule mieux et, se place comme le quatrième homme du rallye. Barbé en délicatesse est cinquième, il contient Pereira et Guigou à 1'13"3. Ce premier tour a fait des dégâts, il manque 12 pilotes à l'appel, mais le rallye avait déjà perdu Roché, qui, après une sortie dans le shake-down n'avait pas pris le départ.



Impressionnant sur cette épreuve, Guigou finit troisième !

C'est Vigion qui entame le deuxième tour par un scratch, les averses et les routes très glissantes rendent l'exploit encore plus grand. Barbé second précède Henry qui garde la tête de l'épreuve. Canivenq fait lui aussi une sacrée course, il est bien encrié à la troisième place avec 28 secondes de mieux que Barbé. Guigou vient de passer Pereira pour la sixième place qui l'occupe à présent. Dans le Suzuki Cup, Jérémie Ancian en a pris les commandes dès le début de l'épreuve et devance Campana et Schmitt. En Trophy Citroën, c'est Marchal...

qui mène le bal avec une belle avance de 35 secondes sur Mackerer. Dans la 6, Henry et Vigion réalisent tous les deux le même temps au dixième prêt. Canivenq troisième est à 3"6, il a maintenant 29"3 de retard sur Henry au général. Barbé a pris ses marques, mais il a, à peine 3" d'avance sur Gal qui pousse derrière. Encore un temps scratch pour Vigion qui, décidément marque de son empreinte ce 25ème Alsace-Vosges, 13" le séparent de Henry désormais. Canivenq pour sa part est à 47. Dans la suivante, Vigion, jusque là impitoyable, sort de la route pour le compte, c'est la catastrophe chez Barroso, qui compte à présent sur Canivenq pour ramener les points de la deuxième place. C'est bien Henry qui rentre en leader Au soir de la première étape, Canivenq est à 52"2 et possède 46 secondes d'avance sur Barbé, troisième. Gal devance Guigou qui accroche un très belle...



Barbé monte sur le podium final. À la deuxième place !

cinquième place provisoire. Courtois et Rouillard qui se demandent pourquoi ils n'ont pas acheté des R3 plutôt que des Kit Car se placent en 6 et 7ème place.

cinquième place provisoire. Courtois et Rouillard se partagent les six et septièmes places.

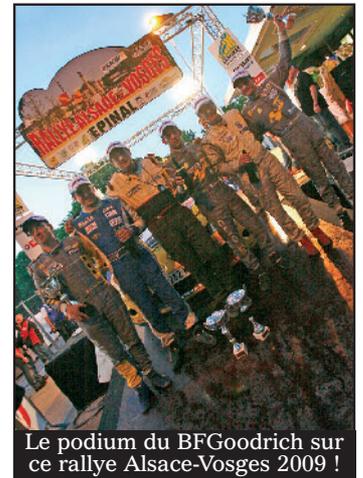
Paternot pour sa part est en tête du GN, depuis le début de l'épreuve. Coup du sort dans la première du matin, Canivenq rencontre un souci d'électronique et ne sortira pas du chrono. Du coup c'est Barbé qui récupère la 2ème place. Gal et Guigou ne sont séparés que de 9 secondes pour le podium. Libéré de la menace Canivenq, Henry possède maintenant 2'30 d'avance sur Barbé, il va commencer à gérer sa course. Corcieux est la douzième 'ES', 16 secondes vont tomber dans le panier d'Henry qui conforte sa place de leader. Barbé, Rouillard et Courtois suivent. Guigou pour sa part sixième du chrono vient de passer Gal au général provisoire, ce dernier a cassé sa DA en début de chrono. Les dernières spéciales du rallye, seront pour...



Couval gagne le groupe N, de fort belle manière !



Difficile rallye pour Olivier Courtois mais belle 4ème place !



Le podium du BFGoodrich sur ce rallye Alsace-Vosges 2009 !

Henry qui déroule sur la fin pour rentrer en vainqueur. Derrière, Courtois et Rouillard vont réaliser de bons chronos en fin de rallye mais cela ne suffira pas. C'est Guigou qui se classe troisième derrière Barbé, second. Courtois et Rouillard se partagent donc les cinq et sixièmes places finales. Gal premier des S2000 aura subi les affres de la mécanique tout le week-end, il est sixième. Marchal, gagne la manche du Citroën-Trophy, il est 7ème, alors que Couval gagne le groupe N en pointant à la 8ème place. Perrin et Roussel sont neuf et dixième au scratch. Partenot, après avoir rencontré des problèmes mécaniques, gagne la N4 mais ne fait pas mieux qu'aux Lyon-Charbo. où, il avait gagné le groupe. Le GT tombe dans l'escarcelle de Dub, Hot ayant subi lui aussi la dure loi de la mécanique. Rennard, aux avants postes tout le week-end, remporte le F2000, Gass prend la F2/13 tout en montant sur la deuxième place du groupe.



BY
Sabelt

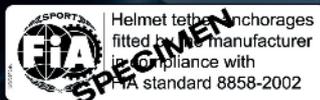


SUOMY JET HANS

Coque Fibre. Composite/Kevlar.
Taille : S>XXL. Poids : 1,25 kg.
CLIPS POUR HANS.

~~452.~~

299€



Helmet tether anchorages fitted by the manufacturer in compliance with FIA standard 8858-2002

MADE IN ITALY



SUOMY JET HANS PELTOR

Coque Fibre . Composite/Kevlar.
Intercom PELTOR.
CLIPS POUR HANS.
Taille : S>XXL.
Poids équipé : 1,45 Kg.



OFFREZ VOUS UN VRAI CASQUE HOMOLOGUÉ HANS® !



~~836.~~

549€



Ludovic GAL

La marque Italienne de casques **Suomy** est bien connue en compétition moto avec de nombreuses têtes d'affiche en Moto GP comme Biaggi, Capirossi, en Superbike avec Xaus et Hogson, en Motocross avec Tortelli et Beirer et même en Supermotard avec la SuperCup Honda.

Choisir **Suomy** c'est assurer votre sécurité avec un casque issu des compétitions les plus extrêmes, étudié et développé pour vous protéger et fabriqué avec expérience et sérieux. **Fabrication certifiée ISO9001.**



Renaud POUTOT

Pour vos commandes en direct



**BPS RACING - Distributeur Officiel France - 385 rue Ettore Bugatti - 34070 Montpellier
Tél. 04 67 20 22 28 - Fax. 04 67 20 21 78 - Web : www.bps-racing.com**

Reportage et Résultats : Alsace-Vosges-ville-d'Epinal 2009

Les classes du groupe A :

Classe A8w & A7s : Voir scratch.

Classe A8 : En vue de l'arrivée, Goettelmann est contraint à l'abandon (mécanique).

Classe A7k : Entre Courtois et Rouillard, cette classe a bien été représentée, c'est dans cet ordre qu'ils voient le parc final.

Classe A7 : Vanier devance Voillaume de 37" à l'arrivée, Masson roule à distance mais décroche la 3ème place.

Classe A6k : Piodi est le plus vite, très distancé, Aubry finit 2ème.

Classe A6 : Gustin victorieux, devance très largement Gotti second.

Classe A5 : Cordier, 49ème au scratch, gagne haut la main cette cylindrée, Villemin et Grémillet se partagent les accessits.

Les classes du groupe N :

Classe N4 : Paternot était en tête du groupe mais il rétrograde, ce qui ne l'empêche pas de gagner sa cylindrée. Lescoupe, second, ne démérite pas, il finit à 18 seconde, sur la deuxième marche. Machado, à distance rentre à la troisième place. Lungu rejoint le parc fermé en quatrième position.

Classe N3 : Après une course remarquable, Guillaume Couval gagne même le groupe, donc cette classe. Roussel qui roule en retrait obtient lui aussi un beau résultat, il est deuxième. Il devance de 4 secondes à peine le troisième, Deloy qui en fait de même avec Halter. Lustenberger, Wehrle, et Choudey suivent à distance respectable, ils rejoignent tous l'arrivée.

Classe N2 : Maheu et Poirot devançant tous deux, les furieux de la cup Suzuki. Ancian en prend les commandes et gère sa course pour remporter sa première course dans la cup. Campana un temps second, sort pour le compte et en reste là, du coup, Schimtt et Durand se partagent les accessits. Fostier, Wendling (106 S16), Monnin et Bordonado suivent, ils sont sixième et septième de la Cup.

Classe N1 : Avec une excellente 30ème place finale, Nehr, ne laisse personne l'emporter. Jené roule aussi très bien mais il échoue à 18" de la victoire. A noter les abandons de Claudel, Mangel, Marchal et Prévot sur diverses infortunes.

Les classes du groupe R :

Classe R3T : Guigou, digne représentant du groupe R monte sur le podium final après avoir réalisé une course incroyable et des temps d'un autre monde, il prend la tête du Championnat de France et du Tophée BF par la même occasion. Hoquaux qui roulait ici, sous les Chazel dans l'opération "Coup de Pouce à coupe de volant" réalise de bons chrono azis se fait surprendre dans la 7ème 'ES' où, il sera contraint à l'abandon.

Classe R2B : Marchal a été le plus vite et remporte par la même occasion le Citroën-Trophy. Benjamin Perrin est sur la deuxième marche alors qu'à distance, Barral et Bect se partagent les accessits. Cunin et Ferry rentrent mais roulent en retrait. Malheureusement pour eux, Voirin et Mackerer ne verront pas l'arrivée.

Les classes du groupe F2000 :

Classe F2/14 : Rennard avec une très belle 12ème place finale remporte le groupe donc la classe. Corneau monte sur la deuxième marche du podium mais il est quand même très distancé. Pfund et Araujo voient tous deux l'arrivée mais dans les dernières positions du rallye.

Classe F2/13 : Cette classe était bien représentée. C'est Gass qui s'empare de la première place et ne la lâche plus. Scellier (Honda Civi finit) deuxième, il devance aisément Ragniqui en fait de même avec Guinchar. Mougel termine...



Ancian gagne la 2ème manche de la Suzuki-Cup 2009 !



Paternot heureux au Charbo, (1er GN), perd du temps sur les terres de l'Alsace-Vosges, 1 N4 !



Hocquaux, Clio Chazel !



Rennard gagne le Groupe F2000 !



Dub sort victorieux dans le groupe GT après une belle course !

pied du podium alors que Thiriet et Brigaudeau rentrent à bon port.

Les classes du groupe GT :

Classe GT10 : Hot ne verra pas l'arrivée.

Classe GT9 : Dub après une très belle course remporte le groupe et la classe GT9.



Gustin, sur ses terres gagne la classe A6 après un beau parcours !

Les 07, 08 & 09 mai 2009 / 2ème manche du **Championnat de France**, du **Trophée BFGoodrich** & du **Championnat Teams 2009**
25ème Édition / Engagés : 116 / Partants : 113 / Classés : 67 / Abandons : 46
Texte Patrice Marin / Photos : Vincent Voegtlin (DR)

Classement final du rallye Alsace-Vosges 2009 :
1er. Henry-Lombard 206 Wrc en 2h06'01"4 1er. GA & A8w ; 2. Barbé-Renelleau 206 Wrc à 3'55"1 ; 3. Guigou-Marty Clio R3 à 5'21"2 1er. GR & R3 ; 4. Courtois-Jolé Maxi Mégane à 5'29"7 1er. A7k ; 5. Rouillard-Mondon Maxi Mégane à 5'51"3 ; 6. Gal-De Turkheim Punto S2000 à 6'56"0 1er. A7S ; 7. Marchal-Marchal C2 R2 à 10'20"6 1er. R2B ; 8. Couval-Grandjean Clio RS à 12'27"0 1er GN & N3 ; 9. Perrin-Perrin C2 R2 à 12'35"3 10. Roussel-Jeannin Clio RS à 12'58"6 ; 11. Deloy-Ogier Clio RS à 13'03"3 ; 12. Rennard-Moreau Clio M. à 13'11"0 1er. GF2000 & F2/14 ; 13. Paternot-Vimot Impréza Sti à 14'50"9 1er. N4 ; 14. Halter-Leidemer Clio RS à 15'00"3 ; 15. Lescoupe-Buchet Lancer E. 8 à 15'09"2 ; 16. Lustenberger-Lieffroy Clio RS à 17'58"5 ; 17. Maheu-Valentin 106 à 18'01"2 1er. N2 ; 18. Barral-Seux C2 R2 à 18'58"9 ; 19. Bect-Lambert C2 R2 à 19'07"9 ; 20. Piodi-Gollet C2 Challenge à 19'33"8 1er A6k...

Classement Champ. de France après l'Alsace-Vosges :
1er. Guigou 21 Points, 2. Snobeck 20 Points ; 3. Henry 20 Points ; 4. Rennard 20 Points ; 5. Partenot 20 Points ; 6. Vigion 18 Points ; 7. Barbé 16 Points ; 8. Perrin 16 Points ; 9. Lescloupe 16 Points ; 10. Barral 16 Points ; 11. Marty 14 Points ; 12. Nantet 13 Points ; 13. Gal 13 Points ; 14. Dub 13 Points ; 15. Roché 12 Points...

Trophée BF-Goodrich après l'Alsace-Vosges :
1er. Guigou 11 Points, 2. Vigion 10 Points ; 3. Courtois 8 Points ; 4. Marty 8 Points ; 5. Rouillard 6 Points ; 6. Canivenq 6 Points ; 7. Gal 5 Points ; 8. Nantet 5 Points ; 9. Marchal 4 Points ; 10. Pezzutti 4 Points ; 11. Latil 3 Points ; 12. Couval 3 Points ; 13. Perrin 2 Points ; 14. Vérice 2 Points ; 15. Deloy 1 Point.

Championnat de France (Rallye Région Limousin Vassivière)



W eek-end estival en région Limousine ! C'est dans un décor idyllique que le 43ème Rallye du Limousin, rebaptisé pour 2009, "Rallye-Région-Limousin-'Vassivière'", c'est déroulé. Avec 113 partants dont 37 de la Cup 207 et Suzuki, le nombre d'engagé était faible encore une fois, mais la bataille pour la première place a été indécise jusqu'au bout du rallye, cette bataille voit Henry encore une fois triompher. Il prend la tête du Championnat de France provisoire 2009 !

Sur le papier grand, Favori, Patrick Henry prend une pénalité stupide, qui sera retirée en fin de première étape faussant un peu le résultat de celle-ci. Roulant 4ème tout au long de la journée, il se retrouve à ouvrir la route pour l'étape dominicale. Canivenq signe des temps de premiers ordres pointant même à quelques secondes de la première place au cours du rallye. Roché, aux avants postes tout le week-end, lâche prise au...

cours de la deuxième journée de course, où, Guillaume Canivenq sera exceptionnel. Il termine à une brillante deuxième place devant Pierre Roché. Vigion, sur la défensive après sa touchette éliminatrice de l'Alsace, finit quand même à une belle quatrième place. Guigou est décidément le meilleur des Groupe R en ce début de saison, il s'impose encore une fois et maintient sa place parmi les leaders au Championnat de France. Abadie décroche le GN, alors qu'Audirac et Campana s'imposent dans leurs Cup respectives à savoir 207 et Suzuki. **(Résumé complet dans le prochain N°33)**



Roché conjure le sort ! Après une sortie de route pendant les essais d'avant Alsace, il termine la 3ème manche sur le podium final, 3ème

Les 29, 30 & 31 mai 2009 / 3ème manche du **Championnat de France**, du **Trophée BFGoodrich** & du **Championnat Teams 2009**
 43ème Édition / Engagés : 117 / Partants : 113 / Classés : 70 / Abandons : 43
 Texte Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret RPMultimédia (DR)

Classement final rallye Région Limousin "Vassivière"
 1er. Henry-Lombard 307 Wrc en 2h02'15"8 1er. GA & A8w ; 2. Canivenq-Grimal 207 S2000 à 42"7 1er A7S ; 3. Roché-Roché Impréza Wrc à 46"8 ; 4. Vigion-Yvernault 207 S2000 à 52"1 ; 5. Guigou-Marty Clio R3 M. à 4'50"6 1er GR & R3 ; 6. Gal-Belot Punto S2000 à 5'59"4 ; 7. Abadie-Hamza Lancer E. 9 à 7'58"0 1er. GN & N4 ; 8. Comole-Tabone Clio R3 à 8'30"9 ; 9. Barral-Seux C2 R2 à 9'23"5 1er R2B ; 10. Audirac-Carnevale 207 RC à 10'15"9 1er 207 Cup ; 11. Brun-Barbat Saxo KC à 10'46"3 1er A6k ; 12. Quinsac-De Montredon 207 RC à 11'30"9 ; 13. Reuche-Petitnicolas 207 RC à 11'36"3 ; 14. Guillon-Escure 206 à 11'40"6 15. Coinchon-Sicard 206 RC à 13'26"2 1er. GF2000 & F2/14 ; 16. Pellerey-Boyer 207 RC à 14'16"1 ; 17. Raoux-Mazotti 207 RC à 14'26"7 ; 18. Léandri-Gilsoul C2 R2 à 14'31"5 ; 19. Lescouppé-Buchet Lancer E. 8 à 14'40"2 ; 20. Sirot-Decouzon 206 RC à 14'47"1...

Classement Champ. 'sous réserve' après Limousin 2009 :
 1er. Patrick Henry 40 Points ; 2. Emmanuel Guigou 35 Points ; 3. Jean-Sébastien Vigion 31 Points ; 4. Guillaume Canivenq 29 Points ; 5. Pierre Roché 26 Points ; 6. Barral 26 Points...

Trophée BF-Goodrich 'sous réserve' après Limousin 2009 :
 1. Jean-Sébastien Vigion 18 Points. ; 2. Emmanuel Guigou 17 Points. ; 3. Guillaume Canivenq 16 Points ; 4. Ludovic Gal 10 Points ; 5. Olivier Marty 8 Points ; 5. Olivier Courtois 8 Points...

Classement Champ. Team après le Limousin 2009 :
 1er. Team GPC Motorsport 47 Points ; 2. MSR by GBI.com 39 Pts. ; 3. Barroso-Yacco 34 Pts. ; 4. Michel Enjolras Sport 32 Pts. ; 5. Pavérani Compétition 28 Pts. 6. 2HP Compétition 24 Pts. ; 7. FJ.com 21 Pts. ; 8. Bozian Racing 16 Pts.

Reportage et Résultats : Rallye Terre de Provence 2009



TOUT EST BON DANS LE CHAMBON !



Ferrier termine 3ème du rallye !



Chieusse et au pied du podium !

Cette année encore, organiser le Terre de Provence aura été un véritable combat pour les organisateurs, pour Jean-François Gastinel, promu aux destinés de l'écurie Lavande et pour ses bénévoles. Mais encore une fois, ils y sont parvenus et de belle manière. C'est pour nous l'occasion de rappeler combien ce rallye, depuis longtemps est très apprécié des pilotes, des suivants, des assistances et autres aficionados du circuit terre. Cela serait un gâchis de voir disparaître une telle épreuve, nous souhaitons bon courage aux organisateurs.

132 engagés, qui deviendront 122 au départ de la première 'ES' du rallye. C'est Chambon qui se met en évidence dès le premier chrono. Devéza partie avec le N°1 crève en milieu de spéciale et perd un peu de temps. Ferrier est second à 2 secondes. Bruyneel troisième a pour sa part 7"10 de retard sur...

Stéphane, le leader. Magaud, Munster et Colsoul suivent dans cet ordre. Pour Bob Colsoul, il teste la nouvelle Lancer Evolution 10 et cela semble un peu délicat. Gache, Chieusse et feraud prennent les accessits. La deuxième spéciale est de nouveau pour Chambon qui se régale sur ses chemins provençaux, Christophe Ferrier récidive en signant encore une fois le deuxième temps. Chieusse, même s'il a eu du mal à trouver le rythme, est sur la troisième marche du podium de la spéciale. Gache se fait plaisir avec un bon copilote, une bonne auto, mais, il faut qu'il s'habitue au notes, il est 4^e. Munster, Colsoul et Bruyneel suivent, ce dernier est sorti de la route et a perdu un peu de temps. Dans le clan des R3, Falco en a pris les commandes, il est suivi de Millet 207 RC et Gascou sur une C2 R2 Max. Temps scratch de... Chambon dans la trois. Il déclarait à la fin du premier tour :

"Pour l'instant impeccable, malgré des notes bizarres". Ferrier qui a été régulièrement dans le peloton de tête pointe à la deuxième place provisoire, alors que Bruyneel, malgré sa légère sortie est troisième. Gache, Chieusse et Colsoul suivent tout en reprenant leurs marques, n'oublions pas que ce n'est que la première épreuve de l'année. Falco tient toujours la ligne en GR, Millet fait évoluer les 207 Rallye RC sur la terre afin de valider quelques évolutions, il est deuxième du groupe. À noter les beaux débuts de courses de Couloumies 1 N3, Tevelle 1 F2000 et de Duverger et Mézy qui se disputent la clas

se A6k après l'abandon de Gillouin (rotule) dans la deux. Il reste un tour pour conclure cette première étape avec 109 concurrents encore en course. Autant vous le dire tout de suite, Stéphane Chambon va signer tous les temps scratches de ce second tour. Bruyneel et Ferrier jouent au chat et à la souris durant les trois spéciales, tant est si bien qu'à la fin de la première étape, on retrouve Chambon suivi de Bruyneel et Ferrier. Devéza qui a retrouvé ses marques pointe à la quatrième place provisoire, il est suivi de Colsoul à qui il reste beaucoup de travail sur l'Évo. 10 pour être plus performant.



Deuxième place synonyme de première au Championnat pour Bruyneel !



Tel : 03.80.78.22.36

Fax : 03.80.78.20.55

du régional...

...au championnat de France

du N1 au Super1600

Toute notre expérience...
...au service des équipages



7, rue du Bailly - 21000 Dijon

TEL: FAX: 04 67 48 24 40
CARABOSSES@ORANGE.FR

CAR A BOSSSES
CASSE AUTOMOBILE

Tél et Fax : 04 67 48 24 40
car.a.bosses@orange.fr



Jérôme
et Frédéric

Dans
la Course



-  DEBARRASE TOUT TYPE DE VEHICULES
-  VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS
-  VENTE DE PIECES NEUVES ET D'OCCASIONS
-  ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

Tél & Fax 04 67 48 24 40

www.carabosses.fr

16, rue d'Ingril - Zone des Eaux Blanches - 34200 SETE



**COMPÉTITION, SECURITÉ,
PERFORMANCE OPTÉZ
POUR LES PRODUITS BPS !**



BPS RACING



299€



FIBRE



**4 PTS
3"x3"**

129€



**6 PTS
3"x3"**

147€



BRC



489€



FIBRE

DRAPER TEAM RACING



COFFRET VORTEX



22 douilles
trouées,
12 embouts,
1 clé réversible.

**Bac à
boulonnerie
aimanté
OFFERT***

69€



**Contrôleur
de pression.**

19€



**Boulonneuse
à chocs**

317€

* Pour l'achat
d'un coffret vortex
ou d'un coffret
de douilles de
valeur au moins
équivalente.

ARTICLES DE SAISON

**FILM ANTI-
DEFLAGRANT**
Noir. 2,25M'
1,5 x 1,5M

69€

sparco



**DRIVER
DRINK**
1,5L. Sac
isotherme.

94€



**THERMOLASER
ECO**

75€



**MOCOOL
500ml**

Refroidissement
moteur -15°
Dosage 5%

23€



sparco

55€

Tissu traité pour procurer
un effet refroidissant en
cas de forte température.

X-COOL



CASQUE 9

Désinfectant,
nettoyant pour
votre équipement

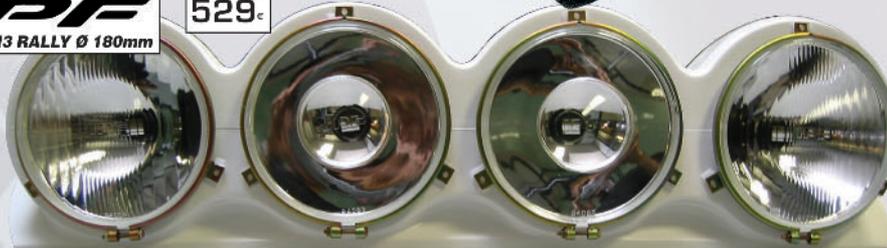
9,90€

IPF
RAMPE 940 H3 RALLY Ø 180mm

529€

KIT INCLUANT :

- 1 Support polyester spécifique.
- 4 phares 940 H3 au choix.
- 4 cerclages de fixation réglables acier.



**-10% sur
toute la gamme
compte tours
& indicateurs**



**STACK
STACK
STACK**

**Découvrez les manos électriques
STACK avec capteur fourni.**



**À PARTIR DE
63€
LE KIT**

BPS RACING FRANCE : Zac Garosud. 385 rue Ettore Bugatti. 34070 MONTPELLIER.
Horaires d'ouverture : Lundi au Vendredi 9h-12h • 14h-19h et le Samedi 9h-12h • 14h-18h30.

BPS RACING LYON : 3078, route de Strasbourg. 69140 RILLIEUX LA PAPE. (Vente sur place uniquement)
Horaires d'ouverture : Lundi 14h-18h. Mardi au Vendredi 9h-12h • 14h-19h. Le Samedi 9h-12h.

WWW.BPS-RACING.COM

RALLYE

Boutique web : www.bps-racing.com

POUR COMMANDER >>>
1 COUP DE FIL SUFFIT >>>

04 67 20 22 28

de 9H00 à 19H00 Non-Stop du LUNDI au VENDREDI



RACER
315.

3épais.
380gr/m²
48 > 64
FIA



SUPER DESIGN



BEST SELLER



TEAM
549.

3épais.
380gr/m²
48 > 64
FIA



KIT CASQUES LIAISON

2 casques de liaison + 1 amplificateur BPS 9V/12V



248.

LE CASQUE SEUL > 99.

LA RADIO SEULE > 89.

CHRONO DE BORD STAGETIMMER

Précis au dixième de seconde ! Jusqu'à 20 spéciales en mémoire !



99.90€



Vue 1



Vue 2



OFFREZ VOUS UN VRAI CASQUE HOMOLOGUÉ HANS
Fabrication Européenne certifiée ISO 9001

Sabell SUOMY JET HANS

Composite/Kevlar
CLIPS POUR HANS
Taille : S>XXL

452.

299.

Sabell SUOMY JET HANS PELTOR

Composite/Kevlar
Intercom PELTOR.
CLIPS POUR HANS
Taille : S>XXL

836.

549.



KIT EXTINCTEUR



Kit extincteur automatique mécanique 6 diffuseurs

PROMO 359€

Ref. E904



4,25L

KIT COMPLET :
Ø 160 mm.
Tuyau : 2x4m
Agent : AFFF,
9,4 Kg.

LIGNE GR. N / GR. A



INOX€

106 RALLYE 1.6 Gr.N	232€
205 RALLYE Gr.N	169€ 206€
SAXO 1.6 VTS	298€ 463€
205 GTI 1.6/1.9 Gr.N	179€ 317€
IMPREZA WRX	333€ 549€
306 2.0 16V Gr.N	320€ 464€
5 GT TURBO Gr.N	165€ 291€
CLIO 1.8 16V Gr.N	210€ 334€
CLIO WILLIAMS Gr.N	255€ 487€

EMBRAYAGES



-10% sur les système d'embrayages HELIX

CENTREUR UNIVERSEL OFFERT pour 2 articles HELIX achetés



PACK FREINAGE

Performance GR. N

Extrême



147€

190€



-15%

Peau retournée

98.

88.30€



PITLANE eparco

36 > 46

68.



START

8 > 13

FIA

49.90€

STREET K

Sabell

28 > 45

FIA

59.90€



95. REPLICAT LOW



34 > 46



Reportage et Résultats : Rallye Terre de Provence 2009

Munster, Gache et Chieusse suivent. Magaud qui a perdu du temps en calant sur un départ pointe à la 9e place. Baud, Carbonaro et Doveri sont dans le top dix avec des fortunes diverses, cela reste difficile pour Laurent Carbonaro qui découvre la 307 sur la terre. Dans le cadre du Citroën Trophy, Jacquot en a pris les commandes devant Gascou et Venturini. Claudie Tanghe Suit, mais à distance, tous les quatre évoluant sur des C2 R2 Max. 90 concurrents ont eu la chance de rejoindre le parc fermé de Digne-les-Bains, charmante petite ville thermale qui accueille la caravane du rallye chaque année à la même période. Tous ses pilotes ont leurs tickets pour la deuxième partie du jeu.

Dès la reprise, Stéphane Chambon ne laisse planer aucun doute sur sa détermination. Le garçon est sûr de son fait, il va gagner et il le prouve en signant de nouveau le temps de référence dans la 7ème spéciale. N'étant pas inscrit au Championnat au niveau de la Fédération, Chambon se retrouve transparent pour le classement.



J. Marc Falco gagne le premier groupe R de l'année 2009 !

Du coup Bruyneel ne veut pas perdre la chance de marquer de gros points, il assure, enfin façon de parler, il aimerait assurer sa deuxième place provisoire. Il est le dauphin de Chambon dans la 7, et signe le troisième temps dans la neuf, la huitième spéciale ayant été annulée car elle passait à proximité du parc Natura 2000. Ferrier pour sa part ne quitte pas le podium non plus, une fois troisième et une fois deuxième, il conforte ainsi sa troisième place. Derrière, les positions se figent, chacun a à cœur de bien terminer cette première épreuve. Devéza, fait un tête-à-queue dans la septième spéciale et il



Denis Millet prépare sa saison de belle manière avec la 207 !

rencontre des coupures de moteur. Du coup, Gache et Munster en profitent pour le passer au scratch. Il abandonnera en sortie de parc. Chieusse, Colsohl, Baud et Carbonaro tiennent leurs rangs. Falco est toujours en tête du groupe R alors que Jacquot en a pris la deuxième place, il est en tête du 'Citoën-Trophy'. Reste deux 'ES' qui ne seront qu'une formalité pour Chambon qui remporte la première épreuve de l'année. Deuxième, Bruyneel récupère

les points de la victoire pour le Championnat. Sur la troisième marche du podium, Christophe Ferrier, réalise ici sa première perf de l'année, il remporte le groupe N par la même occasion. Paul Chieusse, finit au pied du podium, il devance Munster et Colsohl, mais c'est Philippe Gache venu prendre ses marques, qui sans une pénalité finissait devant, il est septième. Carbonaro, Baud et Doveri finissent dans le top dix.

Groupe A : Chambon a fait la loi, sans complexe, il devance Bruyneel très satisfait de sa deuxième place. Chieusse est troisième alors que Munster est à 20 secondes de ce dernier. Devéza tenait la corde, mais il abandonne en cours de route. Il laisse Carbonaro cinquième place. Baud et Barnardoni, un peu distancés, suivent. Mézy remporte la classe A6k en prenant la septième place. Marguailan, Duverger et Note roulent à distance mais dans les dix premiers du groupe.

Groupe N : Ferrier se porte en tête dès le début de course et ne lâchera pas l'affaire. Colsohl en délicatesse avec son Evo. 10 points à la deuxième place, où, Gache sans 50 secondes de pénalité serait. Ce dernier finit troisième. À distance, Doveri termine au pied du podium, Rivière, Chérain et Hennion

Roulet, Durand et Magalhaes et Bazin devançant le premier des N3, Taormina qui finit 13^e du groupe.



Jacquot s'impose dans la classe R2B et dans le Trophy Citroën

Groupe R : Très vite, Jean Marc Falco prend les choses en main, il passe en tête et gagne ce groupe qui en était un à part entière pour la première fois depuis sa création, dans le championnat. Millet avec la 207 RC était 2^e mais au cours de la seconde journée de course, il laisse passer Jacquot (1^{er} R2B) et Gascou qui en décousent pour le Citroën-Trophy, même Venturini, le passe, pour finir quatrième. Millet quant à lui, gagne la R3T. Ils seront sept à voir l'arrivée avec Snyers et Rakotomalala ferment la marche.

Groupe F2000 : Cédric Tévelle renoue avec la victoire en ayant pris la tête dès le début de l'épreuve. Thierry Brun le suit, mais, il est contraint à l'abandon en cours de route, de même que David Julia qui était en embuscade. Du coup c'est Germain et Slaby qui se partagent les deux et troisièmes places. Germain remportant par la même occasion

Reportage et Résultats : Rallye Terre de Provence 2009

Germain remportant par la même occasion la classe F2/13. Quatrième Pélamourgues après une course comme il les aime, pleine de panache gagne la classe F2/12. Piccardi, Mahéo, 2e F2/14, Saffioti, 3ème F2/14, Biau 306, Scotti Escort RS... Prennent les accessits.

Les Classes du groupe A :

En A8w : C'est Bruyneel, après une course faite de réflexion qui l'emporte. C'est Chieusse et Munster qui se partagent les deux et troisièmes places. Carbonaro rentre dans les 10 au scratch, mais cela ne suffit pas pour inquiéter les premiers.

En A8 : Chambon intouchable, gagne. Devéza était bien placé pour être son dauphin mais, une crevaison lente puis des coupures moteurs auront raison de lui. C'est Baud qui, à distance décroche la médaille d'argent. Bernardoni finit pour sa part à la troisième place. Paris et sa BMW 325 ix, sont loin mais ils rentrent.

En A6k : Sur le papier c'était les T4 qui étaient favorites, elles n'ont pas déçu. Au final c'est Frédéric Mézy qui, après une course réfléchie l'emporte en devançant Margaillan sur une 206 Xs. Duverger prend la troisième place pour 5 secondes. Morel échoue au pied du podium. Note, et le plus prompt à suivre alors que Grimaud, Helmer, Degeorges, Courmontagne, Chassaniol et Garreau prennent les accessits.

Les Classes du groupe R :

En R3C : Falco, maître à bord, ne fait pas de détail et gagne haut la main. Bernisson son dauphin arrête pour raison personnelle.

En R3T : Millet longtemps dauphin de Falco pour le groupe roule ici, pour faire évoluer la 207 RC Rallye, dernière auto choisie pour la Formule de Promotion 2009.

En R2B : Dans le cadre du trophy Citroën, huit auto étaient inscrites dans cette classe toutes des C2 R2 Max. Jacquot tire son épingle du jeu puisqu'il signe la plupart des scratches de la classe. Venturini tenait la corde en début de course, mais il se fait passer par Gascou au cours de la deuxième journée. Il finit troisième. Snyers, ne peut mieux faire, il est quatrième alors que Rakotomalala suit. Prinzie qui a pris 1 minute de pénalité, ferme la marche.

Les Classes du groupe N :

En N4 : L'an dernier, les N4 se bâtaient pour le scratch, ce ne fut pas le cas pour ce premier rallye de l'année. Ferrier aux avants postes quand même, troisième gagne devant Colsoul et Gache. Ce dernier, sans une pénalité était sur la deuxième marche. Doveri, Rivière et Cherain suivent dans cet ordre. Hennion, Roulet, Durand, Magalhaes et Bazin roulent à distance.

En N3 : C'est Couloumiés qui dès le début se porte en tête mais il sort à très haute vitesse se faisant une belle chaleur au passage. Du coup Taormina en profite en

après une belle course l'emporte devant Saget et Beynet qui se disputent les deux et troisième places. Giraud et Molinatti rentrent à bon port. À noter l'abandon de Belliaro qui était dans les trois premiers en début d'épreuve.

En N2 : Tromel qui roule en milieu de tableau du scratch, gagne Perrot suit mais à distance alors que Durand monte sur la troisième marche du podium.

En N1 : Rémi Jouines devance tous ses camarades de jeu, en plaçant sa 106 Xsi en première position. Maiorano et Maunier ne peuvent rien, mais ils sont deux et troisième.



Frédéric Mézy effectuait SON rallye de l'année, il gagne la A6k !

Biau, Scotti et Rolland rejoignent l'arrivée.

En F2/13 : Brun devançait ses poursuivants, mais il abandonne lui aussi. C'est Germain qui gagne, alors que Slaby, avec sa 205 aurait pu créer la surprise, il est second. Piccardi monte sur la dernière marche du podium. Terrasson, Vantillard, Vallon et Théron, Perroux, Dornier, Abbas et Vialle rejoignent tous l'arrivée

En F2/12 : François Pélamourgues, comme à chaque fois qu'il est là, fait le spectacle tout en gagnant. Loin derrière, Mérienne est second, alors que Cardinale clôture le classement de la classe.



Slaby monte sur la troisième marche du groupe F2000 !

Les Classes du F2000 :

En F2/14 : Tévelle l'emporte et les rescapés Mahéo et Saffioti prennent les accessits. Julia aurait pu prétendre à une belle place sans un abandon prématuré, de même pour Escartefigue.



A chaque rallye, Rémi Jouines nous fait preuve de son talent !

Les 3, 4 & 5 avril 2009 1ère manche du Championnat de France des rallyes Terre 2009 et du Championnat deux Roues Motrices 2009
Engagés : 132 / Partants : 122 / Classés : 75 / Abandons : 47
Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret (DR)

Classement rallye du Terre de Provence 2009 :

1er. Chambon-Paque Impréza Wrx en 1h26'06"4 1er. GA & A8 ; 2. Bruyneel-Descamps Impréza S5 Wrc à 56"3 1er A8 W ; 3. Ferrier-Veillas Lancer E.9 à 1'05"7 1er GN & N4 ; 4. Chieusse-Guellerin 206 Wrc à 2'39"5 ; 5. Munster-Pirotte Octavia Wrc à 3'03"4 ; 6. Colsoul-Colsoul Lancer E.10 à 3'19"6 ; 7. Gache-Gordon Lancer E.9 à 3'20"6 ; 8. Carbonaro-Choudey 307 Wrc à 5'09"3 ; 9. Baud-Tissot Lancer E.7 à 5'27"2 ; 10. Doveri-Biet Lancer E. 8 à 6'18"0 ; 11. Falco-Legars Clio R3 à 6'56"8 1er 2 RM...

Classement provisoire du Champ. de France des rallyes Terre 2009

1er. Dominique Bruynel 18 Points ; 2ème. Christophe Ferrier 16 Points ; 3ème. Paul Chieusse 13 Points ; 4. Bob Colsoul 11 Points...

Reportage et Résultats : Rallye Terre de l'Auxerrois 2009



LA PREMIERE POUR LAURENT CARBONARO !



Le Terre de l'Auxerrois 2009 résiste aux temps difficiles en offrant un plateau de qualité. Après son escapade au Portugal, on note le retour du champion de France en titre Thomas Privé et la présence de plusieurs pilotes belge de haut calibre : Dominique Bruyneel, candidat déclaré au titre, Bernard Munster ou encore Cédric Cherain.

Dès la première spéciale, le premier d'entre eux est éliminé. Dominique Bruyneel percute violemment une botte de paille sur un carrefour et en reste là pour le week-end ! Ce ne sont là que les

prémices d'une course à rebondissements. Christophe Ferrier et Thomas Privé sont les plus vites en action. Ils signent les meilleurs temps mais Christophe doit composer avec un différentiel en berne dans l'ES 4. Il abandonne dans la spéciale suivante. Cette quatrième spéciale fait deux autres victimes de premier plan : Paul Chieusse casse l'embrayage de sa 206 WRC, José Barbara sort de la route pour le compte...

La lutte pour la victoire se dessine alors entre Thomas Privé et Laurent Carbonaro. Ce dernier prend la tête de la course à l'issue de la dernière spéciale du



Munster, monte sur la troisième marche du podium final

jour. Thomas Privé, qui compte 7^m6 de retard à l'issue de cette étape, écope de vingt secondes de pénalité pour avoir pointé en retard à la sortie du parc d'assistance suite à un changement de turbo. Comment le leader de la course va-t-il aborder la deuxième étape ? Réalisant son premier meilleur temps en championnat de France au volant de sa 307 WRC, ce chef d'entreprise bon teint de 36 ans a bien progressé au volant d'une auto performante. Mais cette situation est toute nouvelle pour lui. Qu'importe, le classement n'est pas sa première préoccupation et il ne subit aucune pression ! Cela se confirme le len-

demain lors de l'étape dominicale. Laurent Carbonaro résiste aux attaques de Thomas Privé, pas épargné par les problèmes mécaniques, et laisse Bernard Munster signer les quatre meilleurs temps au programme. Laurent Carbonaro remporte ainsi sa première victoire en championnat de France.

Retardé le premier jour par un problème d'embrayage, Bernard Munster s'illustre au volant de son Octavia WRC. Il arrache ainsi la troisième place du podium face à son compatriote Guy Colsoul : les Belges ont débarqué en force sur la terre de France !



Thomas Privé de retour sur les terres Françaises, après son escapade Portugaise, prend la deuxième place de cette manche !

Reportage et Résultats : Rallye Terre de l'Auxerrois 2009



Bryan Bouffier, gagne la manche du Citroën-Trophy

Les classes du groupe A

En A8W : 6 autos au départ, 1 forfait (Lavigne). 2 abandonnent sur des sorties de route, une autre suite à des problèmes mécaniques. Les 2 autres terminent sur le podium.

En A8 : 5 autos au départ. Cyrille Féraud, avec une Lancer EVO 10 flambant neuve, s'en sort le mieux face aux meilleures Groupe N.

En A6K : c'est la classe des Saxo T4. Laurent Fouques remporte la catégorie mais derrière les premières autos du groupe R...



Avec modération, SVP !

Les classes du groupe N

En N4 : les meilleurs éléments se battent pour la victoire au général. Derrière Thomas Privé, les Belges Colsoul et Chérain prennent les accessits devant Philippe Gache, qui découvre les subtilités des rallyes sur terre en France.

En N3 : seulement trois partants dans cette classe. Jean-Luc Taormina termine avec une large avance sur Cédric Beynet. Daniel Belliaro ne voit pas l'arrivée.

En N2 : même cas de figure

dans cette catégorie avec une victoire incontestable de Thierry Perrot et sa 106 S16.

En N1 : deux partants dans cette classe, aucun ne voit l'arrivée.

Les classes du groupe F2000

En F2/14 : les meilleurs éléments de la classe se battent pour la victoire de groupe. Homme fort de la catégorie, Cédric Tevelle reste impérial avec 9 meilleurs temps sur dix possibles. David Julia signe le 10e avant son abandon. Sylvain Marinot termine à près de quatre minutes du vainqueur.

En F2/13 : sans doute la lutte la plus indécise de tout le rallye dans cette classe très fournie ! Julien Fréchin et Damien Gilhodes finissent avec un écart de 2"3. Six secondes séparent également le troisième Reynald Bourdillat et Fabien Fontaine...



Cadre exceptionnel, non ?

En F2/12 : Seul partant de la catégorie, Jean-Michel Dompnier ne voit pas l'arrivée de l'ES 1...

En F2/11 : Raymond Girardin et son antique Visé Trophée termine l'épreuve en dernière position.

Les classes du groupe R

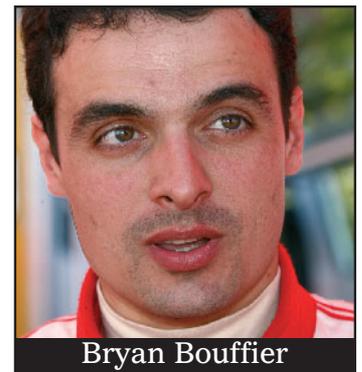
En R3 : la Clio R3 de Jean-Marc Falco est confrontée à la 207 RC de Denis Millet. Le premier est victime d'un accident de la route



Denis Millet gagne la classe R3

lors du tour de reconnaissance le samedi matin, le deuxième remporte la classe sans coup férir.

En R2 : c'est la catégorie des C2 R2 et du Citroën Racing Trophy. Présent pour une seule pige (pour l'instant), Bryan Bouffier s'impose logiquement face à Marc Amourette. ce dernier n'a pas pu défendre ses chances, victimes de problèmes moteur le samedi. Jérôme Jacquot complète le podium.



Bryan Bouffier



Cédric Chérain, 5ème scratch



Bob Colsoul Lancer EV10 GN !
photo J. Zaurin-Casanova (DR)

Reportage et Résultats : Rallye Terre de l'Auxerrois 2009

Les 2 & 3 mai 2009 2ème manche du Championnat de France Terre et du Championnat de France Terre Deux Roues Motrices 2009
 Engagés : 117 / Partants : 110 / Classés : 67 / Abandons : 43
 Texte : Lionel Currat "Rallye-news" / Photos : Vincent Voegtlin (DR)



Tevelle, empoche le groupe F2000 et les points qui vont avec !

Classement provisoire du Championnat de France 2009 :

1er. Carbonaro 26 Points ; 2. Munster 24 Pts. ; 2. Colsoul 24 Pts. ; 4. Tévelle 20 Pts. ; 4. Taormina 20 Pts. ; 6. Bruyneel 18 Pts. ; 6. Privé 18 Pts. ; 6. Perrot 18 Pts. ; 9. Ferrier 16 Pts. ; 9. Jacquot 16 Pts. ; 11. Gache 14 Pts. ; 12. Chieusse 13 Pts. ; 12. Cherain 13 Pts ; 14. Bernardoni 12 Pts. ; 14. Mahéo 12 Pts. ; 16. Duverger 11 Pts. 17. Falco 10 Pts...

Classement rallye Terre de l'Auxerrois 2009 :

1er. Carbonaro-Choudey 307 Wrc en 1h27'47"3 1er GA & A8W ; 2. Privé-Zurro Lancer E.9 à 13"10 1er GN & N4 ; 3. Munster-Pirotte Octavia Wrc à 1'15"5 ; 4. Colsoul-Colsoul Lancer E.10 à 1'38"7 ; 5. Cherain-Jalet Impréza Wrx à 1'58"8 ; 6. Lhonnay-Robert Lancer E.9 à 2'58"8 ; 7. Bouffier-Panseri C2 R2 Max à 3'04"6 1er GR & R2B ; 8. Gache-Gordon Lancer E. 9 à 3'14"1 ; 9. Féraud-Capanna Lancer E.10 à 3'33"9 ; 10. Rousseaux-Le Gars Impréza à 3'45"9...



Amourette, termine deuxième du groupe R, derrière Bouffier

Classement provisoire du Championnat de France terre deux roues motrices 2009 :

1er. Tévelle 33 Points ; 2. Taormina 28 Pts ; 3. Falco 20 Pts ; 3. Mouret 20 Pts ; 5. Perrot 19 Pts ; 6. Jacquot 18 Pts ; 7. Mahéo 16 Pts ; 8. Salin 14 Pts ; 8. Gascou 14 Pts. ; 8. Margailan 14 Pts. ; 11. Marinot 12 Pts. ; 11. Germain 12 Pts ; 13. Beynet 11 Pts. ; 14. Gilhodes 10 Pts...

Atelier Publicitaire
WWW.REMDECO.FR

- Conception
- Impression Numérique
- Fabrication
- Lettrage
- Pose
- Adhésif
- Sérigraphie sur Textiles

06 78 999 759

RE
M
D
E
C
O

LE RALLYE, UNE PASSION À SUIVRE...

Publicité : rallyez@orange.fr



RALLY'REGIONS en ligne
 Téléchargez le, au format (PDF)
 directement de chez vous !

Tous les trois mois
 Comité L. R. & Championnats de France

LES INFOS, LES PHOTOS, LES RESULTATS...

www.rallyregion.com

Rédaction : rallyez@orange.fr

LES PARTENAIRES DU "TEAM-RALLY'REGIONS"

Patrick Mesnier
Tel: 06 13 30 47 46



Castel Radia
Tel: 04 67 72 26 52

20% de remise et plus, sur les radiateurs, ventes ou réparations.

Ventes de radiateurs de 206 "Universel"

06 13 30 47 46

Fabrications sur mesure et réparations tous types de radiateurs

www.laboutiquedurallye.com

Les DVD des RALLYES 2009 !

Des Tee-shirt, des livres, des autocollants, des sac à dos. Petites accessoires compétitions, accessoires Tunning ! Teamwear / vêtements officiel WRG : SUBARU, FORD... Adhésion au Mag' en ligne "Team-Rally'Régions" ! Paiement simplifié et sécurisé en ligne (CB, VISA, PAYPAL...)




Des réductions sur certains produits en Magasin BPS-Rallye-Montpellier !

sur présentation de la carte du "TEAM"



Jérôme et Frédéric

Dans la Course

DEBARRASE TOUT TYPE DE VEHICULES

VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS

VENTE DE PIECES NEUVES ET D'OCCASIONS

ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

Tél & Fax 04 67 48 24 40 www.carabosses.fr

16, rue d'Ingril - Zone des Eaux Blanches - 34200 SETE



PERFORMANCE

www.mk6.fr

MK6-Montpellier / ZA Fréjorques Est / 93, rue de Rajol
34 130 MAUGUIO / Courriel: auto@mk6.fr

0.954.455.126

Pôle Mécanique

Alès Cévennes

Tarifs location route rallye

Tarifs grand public	Semaine	Week-end
Demi-journée (en exclusivité)	423,00 E HT	557,00 E HT
Journée (en exclusivité)	675,00 E HT	876,00 E HT
Heure (non exclusive-2h max consécutives par jour et par véhicule) semaine ou week-end	41,81 E HT	

Tarifs Adhérents Team Rally'Régions*

* À la première location pour les membres du "TEAM"

Tarifs Adhérents	Semaine	Week-end
Demi-journée (en exclusivité)	292,00 E HT	325,00 E HT
Journée (en exclusivité)	380,00 E HT	420,00 E HT
Heure (non exclusive-2h max consécutives par jour et par véhicule) semaine ou week-end	30,00 E HT	

Voir modalités de réservation au : **04 66 30 81 32**

www.pole-mecanique.com



PPAC www.ppac.fr

Ecole de Pilotage et de Perfectionnement

Passer du rêve à la réalité, au Pôle Mécanique D'Alès, sur une piste Rallye Asphalté Unique en Europe, venez vivre des sensations hors du commun.

4,5 km de spéciale sur un relief cévenol, épingle, bosse, compression, devers tout y est ! Encadré par Fabrice MOREL (ex Pilote officiel Peugeot Sport) venez partager sa passion et son expérience.

STAGE PILOTAGE RALLYE (à partir de 180 euros)

BAPTEME DE PISTE SUR SUBARU

TOURS DE PISTES (à partir de 70 euros)

STAGE EN COURS PARTICULIERS

COFFRET CADEAU PILOTAGE

10% de réductions sur tous les stages !

Pour les membres du "TEAM" !

PPAC
Pôle mécanique d'Alès 30520
St Martin de Valgaigues

Tel : 04 66 56 50 25
Fax : 04 66 56 55 86
www.ppac.info
contact@ppac.info



O SOLEIL DU TRIOLET

Snack, Restauration rapide, Pizza, Boisson fraîche

Sur place et à emporter, le midi et le soir

04 67 41 91 69 / 636 rue du triolet MTP

Pilote du mois : Guillaume Canivenq

Rencontre : Daniel Triaire
Photos : Archive Guillaume (dr)

Déjà sept saisons que Guillaume Canivenq truste les premières places, d'abord dans les courses du Comité Midi Pyrénées puis en formule de promotion et maintenant en tête d'affiche du Championnat de France des Rallyes. A bientôt 27 ans, cette année semble être décisive pour son avenir de pilote, Rally' Régions a rencontré le pilote Aveyronnais le samedi soir du Rallye Alsace –Vosges.

RR. : Guillaume raconte nous comment tu as découvert le sport auto ?

G. C. : C'est mon père qui m'a transmis le virus, ex pilote de moto il est venu à l'automobile pour le plaisir dans les années 80, très tôt je l'ai suivi sur les courses de la région jusqu'au moment où j'ai pu débiter en coéquipier à ses côtés. J'ai continué avec des copains jusqu'en 2002 l'année de mes débuts au volant.

RR. : Peux-tu rapidement retracer ton historique en nous parlant des voitures que tu as piloté ?

G. C. : En 2002, j'ai débuté sur une petite R5GT Turbo groupe N proche de la série avec ma sœur Emilie dans le baquet de droite, c'était au rallye du Quercy. Après trois courses et une victoire de groupe au Fronton, mon père a fait évoluer l'auto mais comme il trouvait que cela roulait vite il n'a plus voulu que ma sœur monte à côté et j'ai...



...fini la saison avec Claude Rayssac. C'était l'année de la découverte, des supers moments de plaisir et aussi mon premier Critérium des Cévennes. En 2003 poussé et aidé par mon entourage je suis parti en Saxo Challenge et j'ai appris ce qu'était la bagarre et l'attaque permanente, quelques fautes aussi mais une quatrième place lors du Rallye du Var. Fidèle à Citroën et grâce à mes partenaires j'ai enchaîné en 2004 avec la C2 challenge. Au bout de l'année la victoire. On a pu me reprocher le manque de panache, mais la sortie de route du Rallye du Rouergue avec une auto détruite m'avait enlevé le droit à l'erreur et au final la régularité a payé.

En 2005 alors que j'espérais piloter une C2 Super 1600 sur l'asphalte, je me suis retrouvé avec une petite C2 sur le championnat terre. C'était vraiment frustrant d'être pilote officiel sans auto compétitive. Le seul point positif a été la découverte de la terre et en fin d'année le titre de Vice-champion de France, mais cela ne m'a pas aidé pour la suite.

En 2006 la seule alternative pour courir a été l'engagement au volant 206. Une grosse année un peu galère mais où j'ai montré à tout le monde que j'étais vite sur toutes les surfaces. On a gagné le Volant et la Coupe Terre. Pour cette année là je dois remercier Manu Cauchy et Antoine Pavérani de leur aide.

En 2007, je me retrouve pour la deuxième fois pilote officiel, chez Peugeot j'ai le plaisir d'avoir un programme avec la 206 RC Groupe A préparée par Pascal et Michel Enjolras.

Rencontre / Pilote du mois : Guillaume Canivenq



Malheureusement on me renvoie sur le Championnat terre, après le Rouergue que je finance en partie grâce à mes partenaires et où j'abandonne sur casse moteur après avoir prouvé les performances de l'auto face aux Clio, Michel a poussé pour que l'on fasse les Cévennes et le Var. Un vrai plaisir de se battre avec Robert et Guigou. Au final, deux bons résultats à la clé. Confiant suite à cette fin d'année, on tente de monter un projet sur une 207 S 2000 avec Peugeot, mais fin mars tout s'effondre. De dépit et pour rouler je m'engage au Volant 206 pour garder la main et avec toute l'équipe on monte l'opération du Rouergue sur une 207 S2000 du team Italien Butticar que Marc Dalmasso nous présente. Une super course et une tuile en fin de rallye. Peugeot et Enjolras me propose en fin d'année de piloter une 207 officielle au Cévennes et au Var. La malchance frappe avec cette crevaison incompréhensible aux cévennes tandis qu'au Var toute l'équipe s'est trompée, tant sur le setup de l'auto que sur les choix de pneus. La quatrième place a un goût amer, on pouvait faire mieux.



RR. : Parles nous de tes coéquipiers ?

G. C. : Je n'en ai eu que trois, ma sœur, Claude Rayssac et depuis la C2 Challenge je roule avec Sébastien Grimal. On forme un bon équipage en parfaite osmose dans l'auto. En plus il est très bon dans l'organisation et la gestion des à côtés de la course.

RR. : Aujourd'hui tu tiens ton programme en championnat de France Asphalté, comment cela s'est-il concrétisé ?

G. C. : Sincèrement, j'ai passé un mauvais hiver, avec beaucoup de difficultés pour trouver des partenaires, cela étant principalement dû à la conjoncture actuelle.

Fin février Jo Baroso m'a téléphoné et m'a fait des propositions, on s'est rencontré et même en sachant que je n'avais pas le budget pour toute la saison il a accepté de me prendre dans le team avec une deuxième 207 aux côtés de Jean Seb. (Vigion ndlr). De toute façon cette année sera décisive, avec Sébastien et tout mon entourage cela représente une somme de sacrifices qui ne sera sûrement pas renouvelable. Il faut dire, que depuis le début nous avons tout le temps autant Seb que moi dû composer avec nos emplois nourriciers respectifs.



Rencontre / Pilote du mois : Guillaume Canivenq

RR : Justement parles nous de tes deux premières courses ?

G. C. : A Lyon on a roulé intelligemment, il fallait rentrer, pour se mettre en confiance et aussi pour les primes du BF, la quatrième place est un bon résultat à la vue de l'écart qu'il y a avec les autres S2000. En Alsace, l'objectif était le même en effet ayant un budget plus que limite je n'ai aucun droit à l'erreur. Tout allait pour le mieux, sans prendre de risques dans les conditions difficiles du samedi, avec des routes très glissantes et piégeuses nous étions troisième sans être vraiment distancés. La sortie de route de Jean Seb en fin de première journée nous offrait la tête du BF et la place de dauphin de Patrick. Malheureusement dans la première ES du samedi on a perdu progressivement, 1, puis 2 cylindres pour finalement s'arrêter définitivement, mécanique ou électronique, pour le moment je n'en sais rien (entretien réalisé le samedi soir ndlr). Notre abandon est un vrai coup dur, pour participer aux quatre premières courses il fallait que nous rentrions des primes au BF à chaque fois. A l'heure qu'il est je ne peux rien dire sur notre avenir immédiat.

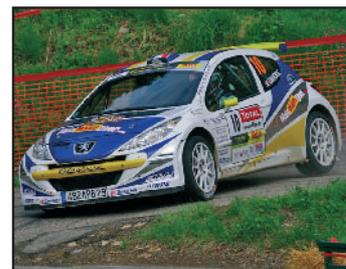
RR : Tu es parti cette année sur un projet ambitieux, mais finalement cela paraît très difficile !

G. C. : En effet, le plus dur est d'être toujours soumis à la dure loi de la raison. On ne peut pas dire que c'est facile de rouler pour la gagne...

...avec une épée de Damoclès au dessus de la tête. Pour le moment la pression que nous ressentions n'était pas directement liée aux performances mais au coût de la course. En plus, ce soir je suis sincèrement amer, je pensais que le chat noir avait disparu et patastras il ressort au plus mauvais moment.

C'est vraiment frustrant.

Ce qui est sûr c'est que si nous ne trouvons pas de nouveaux partenaires, notre aventure risque de prendre fin prématurément. Cela laisserait vraiment un goût d'inachevé.



Tél. : 06 33 30 30 15

POLY7

PIERRE Sébastien Plasturgiste

Réalisation, Réparation, Fabrication pièces polyester

- Spécialiste Sport Prototype et Monoplace historique
- Eléments de carrosserie
- Réalisation de moules
- Conception et réalisation de pièces uniques (spécifique)
- Pièces carbone et kevlar
- Plaques carbone et kevlar de toutes épaisseurs
- Toutes réparations

POLY7

16, rue Baudin
34200 SETE

Tél. : 06 33 30 30 15
E-mail : sandrepierre@free.fr



RPM
Reportages Photos et Multimedia
Photos visible sur notre site Internet
www.rpmmultimedia.fr



Vous propose,
à la LOCATION
Une 206 F2/13*

Egalement disponible www.mvslocation.fr

Pour le Championnat Terre

Une 306 F2/14

Prête pour le TERRE DE PROVENCE 2009



* **DISPONIBLE POUR :**
Rallye Nationaux et Régionaux Asphalte
Épreuves du Championnat de France et Étranger

MVS-LOCATION Le Bourg 48 200 - BLAVIGNAC
Tél. : 04 66 31 94 14 ou 06 86 27 02 99
www.mvslocation.fr - marcvidal@mvslocation.fr

100% COTES en Languedoc-Roussillon / Abarines 2009



Comme les hirondelles annoncent le printemps, la course de côte des Abarines annonce le début de la saison automobile dans notre région. Ce n'était pas le printemps ce dimanche 1er Mars mais un temps maussade avec un peu de brouillard et une petite pluie fine qui rendait la route glissante. Comme d'habitude l'écurie des Camisards qui organise cette course avait fait le plein et c'est donc 90 pilotes qui ont pris le départ de cette 7ème édition de la course de côte des Abarines. Lionel Régal au volant de sa F3000 (Reynard Nippon) en démonstration a régalié les nombreux spectateurs. Lors des montées d'essais beaucoup de pilotes ont effectué malgré eux de superbes 'tête à queue'. Dès les essais Joël Roussel (Dallara F301) prend le commandement de la course avec 2" d'avance sur Nicolas Verdier (Dallara F396) en troisième position Didier Mas (Norma M20). Lors de la première montée de course, N. Verdier réalise le meilleur temps devant J. Roussel et D. Mas. Pour l'ultime montée D. Mas s'arrache et prend

provisoirement la tête mais J. Roussel et N. Verdier mis au courant du temps de Mas savent ce qui leur reste à faire... Améliorer leur temps. J. Roussel part le couteau entre les dents et remporte une victoire méritée avec un sans faute devant D. Mas. Pas de chance pour N. Verdier qui va à la faute juste avant l'arrivée lors de la 2ème montée de course se classe 3ème.

Groupe CN CM : Belle victoire de D. Mas avec un sans faute tout au long de la journée

Groupe A : Avec une nouvelle monture une (Mégane) qu'il est allé chercher au Danemark cet hiver, N. Lirons l'emporte.

Groupe N : Victoire de P. Vigouroux (Clio R) malgré un tête à queue lors de la montée d'essai, il améliore ensuite son temps tout au long de la journée.

Groupe GT : O. Amblard (Catheram) petit dérapage lors de la 1ère montée, mais cela ne l'empêche pas de remporter la victoire.

Groupe F2000 : Bel affrontement entre J. Ribot (Rallye 3) qui avait réalisé le meilleur temps lors des essais, mais se fait coiffer sur le poteau par J.M. Boillot (Rallye 3) qui s'impose lors de la 1ère montée de course avec un temps canon.

Texte : Jacques Ribard / Photos : Patrice Marin

Les Classes du Groupe D/E

DE/3 - 9.P-9C. 3ème de cette classe M. Habouzit (Dallara 399) suivi de M. Clair et de la famille DI Bernardino le fils devançant largement le père.
DE/1 - 1.P-1.C très belle performance de Y. Martin (dallara 397) qui s'adjuge la 3ème marche du podium du Groupe.

Les classes du Groupe CM+CN+C3

CM/CN/2 7P. - 6C. avec son proto (Norma) D. Mas réalise une très belle course et s'adjuge le groupe et la classe. N. Massu (Norma M20) se classe 2ème, belle bagarre entre Sobrévia (jema 630gt) et E. Vautrin (Norma M20) pour la 3ème marche du podium finalement Sobrévia l'emporte avec seulement 4centièmes d'écart.

CM/CN/1 2P - 2C. T. Ginét (PRM Fun) remporte les essais mais B. Dupuy (PRM Fun) lors de la 1er monte de course réalise un très bon temps et s'adjuge la victoire de classe 1

Les Classes du Groupe GT

GT/2 1P-1C. Aucune difficulté pour le toujours jeune C. Vezolles (Porsche 964RS) seul dans cette classe.

GT/1 2P- 2C. O. Amblard qui avait partagé sa voiture avec son neveu K. Cerpédés ne lui a laissé aucune chance pour la victoire.

Les classes du Groupe A/FA

FA/4-A4 - 3P-3C. Comme d'habitude J.L. Pelissier (BMW M3) qui améliore son temps à chaque monte s'adjuge la classe laissant loin derrière M. Lafont (BMW 325i) et D. Richard (BMW M3)

A3 P10.-C10. belle victoire de N. Liron, L. Nicolas (Clio R3) avec un mauvais choix de pneus L. Nicolas prend la 2ème place et la 7ème au général ensuite on trouve les (Clio) de T. Ressouche, P.Souchon, M. Pesenti.

A2 5P. - 5C. victoire du jeune M. Lanez (Saxo) qui améliore son temps des essais, sur la 2ème marche C. Sauerwein (P205 CC) et Lanez père est 3ème.

A1 2P. -2C. Même scénario que lors des essais F. Lattes AX GTI) se classe 1er et malgré une belle remontée L. Gomez (P106 Kitcar) se classe 2ème.

Les classes du Groupe N. et FN et SP

N4&FN- 3P - 3C. victoire de V. Savary (BMW M3) qui devance B. Courrege (R GT Turbo)
N3&FN3 - 5P. - 5C. Vigouroux vainqueur ensuite D. Pitton (Clio Williams) belle 3ème et 4ème place pour G. Auzéby (Clio Rs) et C. Fargier (Honda Integra)

N2 - 3P. - 3C. Belle prestation de D. Berard (Saxo Vts) vainqueur des essais et des montes de course il devance largement D. Fornielles (P 106 16S) et C. André (P.106 R)

N1 - 6P. - 6C. G. Perrier (P. 205 R) qui pour sa première course se classait 1er aux essais mais par la suite ne rééditait son exploit du matin et laissait la victoire à M. Fezay (P. 106R) un autre débutant M. Chapuy (P. 106 R) monte sur la 3ème marche du podium.

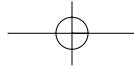
Les classes du Groupe FC et F2000

FC4 - 1P. - 1C. A. Coutaud au volant de sa (BMW Silhouette) seul dans sa classe.

F2/3 12P. - 10C. J.L. Corbier (Clio RS) vainqueur de la classe mais seulement 4ème du groupe, D. Nicolas (P. 206) victime de petits ennuis de moteur lors de la 2ème montée d'essai il a pu réparer et effectuer ses 2 montes de course il se classe second D.Chamboredon (R 11) et C. Dieudonne (R5 GT Turbo) se classent respectivement 3ème et quatrième.

F2/2-FC2- 10P.- 8C. J. Ribot toujours aussi régulier enlève cette classe et prend la 2ème du groupe et 10ème au général, pointé juste derrière A. Jacquot (Simca JMS), pour la 3ème place et à la quatrième M. Loiseau et 5ème P. Grés (P106 Xsi)

F2/1 8P. - 8C. J.M. Boillot avec cette petite cylindrée remporte une belle victoire du groupe et de la classe et 9ème au général, J.P. Metivier (Simca Rallye3) qui réalise un bon temps lors de la 1ère monte de course se classe 2ème, à la 3ème place C. Monziols (Talbot Rallye III)

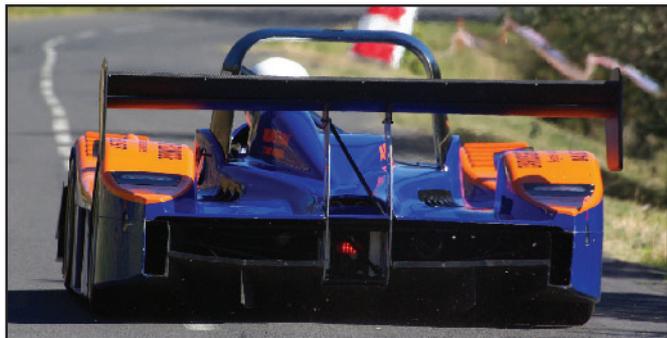


100% COTES en Languedoc-Roussillon / Neffiès 2009

Intraitable MASSU

Texte : Daniel Triaire / Photos : Bernard Lloret

Sur une piste qu'il apprécie et où il s'est imposé déjà à plusieurs reprises Nicolas Massu (Norma M20) s'est montré une nouvelle fois supérieur à la concurrence. Pourtant ses rivaux n'ont pas ménagé leurs efforts, Joël Roussel (Dallara F301) s'offrant la position de leader au terme des essais. Dès la première montée de course les hiérarchie finale s'est installée et même si les temps étaient améliorés par la plupart des concurrents en deuxième monte le classement, lui resta figé. Massu s'impose avec 86 centièmes d'avance sur Roussel, 1''14 sur Sébastien Pierre, qui effectuait sa rentrée et 1''24 sur Nicolas Verdier. JC Morel (Reynar 1600) venu de la région Paca prend la cinquième place devant la F3 de la famille Di Berardino, Lionel devançant Ernest. Huitième Eric Vautrin (Norma M20) prend la deuxième place du groupe C devant la Merlin de Lucien Rossignol classé dixième. Un autre Méditerranéen, F Lo Varco intercale sa F3 entre ces deux protos.



Groupe D/E : Roussel, Pierre et Verdier forment un beau tiercé régional, Morel s'impose dans la classe DE/2 tandis que dans la petite classe les formules Campus voient Sylvain Iampietro s'imposer devant Jean Yves Fuentes.

Groupe C : Didier Mas est contraint à l'abandon dès les essais sur casse de démarreur. Nicolas Massu l'emporte devant Eric Vautrin, premier des CM2 et Lucien Rossignol vainqueur en C3/1. La quatrième place revient à Olivier Cambon et sa Funyo CN/1 suivi de Joël Vigna (BRC) et Thierry Berger (Jema) ; tout se petit monde intègre le top 20.

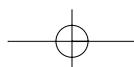


Groupe A : A domicile Boris Carminati aux commandes de la Clio maxi familiale (A/3) s'impose devant la Toyota Célia de Eric Champeau (1er A/4). André Carminati complète le podium en prenant le meilleur sur les Clio Cup d'Alexandre Reynaud et Bruno Delagrange. Avec une Saxo T4 Ronald Garces est venu à bout dans la deuxième monte de Frédéric Dutoya (Saxo VTS). Nouveau succès en A/1 pour Fabrice Lattes (AX Gti).

Groupe N : Charles Tarroux (BMW M3) a dominé le sujet, Vincent Savary (BMW M3) et Christophe Fargier, premier N3 (Honda Integra) l'accompagnent sur le podium au pied duquel on retrouve les Clio Rs de Soulier et Reboul. Victoire en N/2 de Didier Fornieles (106 S16) devant le débutant Kévin Bouvier (106 rallye). Dans la petite classe, joli doublé de la famille Perez, Yves s'impose devant son fils Bruno tandis que le jeune Gauthier Perrier prend la 3ème place.

Groupe F/F2000 : Cinq Simca rallye aux cinq premières places, normal, oui mais si Alain Jacquot sort vainqueur de la passe d'arme en gagnant le FC/2 son dauphin au groupe se nomme Jean Marc Boillot avec une Rallye 3 F2000/1. Pour la troisième place J. Ribot, classe FC/2, devance C. Monziols leader en FC/1 suivi de près par M. Loiseau derrière lequel nous retrouvons la Clio RS de Jean Luc Corbier lauréat en F2000/3 au dépens de Daniel Chamboredon (R11 Turbo). En F2000/2 Philippe Gres impose sa 106 maxi et Nicolas Loustouret (205 GTi) s'adjuge le gain de la FC/3 en prenant respectivement les 8ème et 9ème rang d'un groupe fort de 19 classés.

Groupe GT : La BMW Z3 a eu raison de l'Hommell RS, Gilbert Dellach s'impose dans le duel livré à Jean Michel Depondt.



100% COTES en Languedoc-Roussillon / Pôle Mécanique-Alès

MASSU enchaîne

Texte : Daniel Triaire / Photos : Bernard Lloret

Lors de la finale 2008, Joël Roussel c'était montré le plus rapide sur le circuit Alésien, mais en ce dernier dimanche de mars, la bagarre avec Nicolas Massu a été intense et c'est l'héraultais qui s'impose avec une très minime avance de 2 centièmes de seconde. Sébastien Pierre monte sur la troisième marche du podium devant Nicolas Verdier. Avec une Norma ayant retrouvé la forme, Didier Mas prend le meilleur sur la famille Di Berardino et leur Formule 3. Lionel termine 6^{ème} devant Ernest. Laurent Debeaux (Dallara 393) se retrouve à plus d'1 seconde et à égalité de temps avec Jean Charles Massu



Groupe D/E : Cinq formules 3 languedociennes avec Roussel en chef de file suivi de Pierre et Verdier devant Lionel et Ernest Di Berardino. Debeaux et DiCiocco prennent le meilleur sur la Dallara à moteur de moto de Guy Santelli qui n'a pas eu de mal à s'imposer en DE/1 face à Sylvain Iampietro et sa formule Campus. Belle course de Céline Cadoux (Formule Tatuus) 17^{ème} du général et première féminine.

Groupe C : Trois Norma CN/2 sur le podium avec dans l'ordre N. Massu, D. Mas et JC. Massu. Douzième du général Frédéric Sobrevia (Jema 630) s'impose en CM/2 devant Vautrin. Le jeune Millavois Arnaud Ouallet (PRM) gagne en CM/1 et se montre plus rapide qu'Olivier Cambon (Funyo) vainqueur en CN/1.



Groupe A : Seulement cinq autos en groupe A, Salvatore Quidacciolu s'impose face à Eric Michon. Javier Lopez complète un podium de Clio Cup. Quatrième Alain Vigouroux (Clio RS) résiste pour 6 centièmes à la saxo Vts de Serge Gastou.

Groupe N : Patrice Vigouroux (Clio Ragnotti) leader de la N/3 s'offre un succès dans le groupe en précédant la BMW M3 de Vincent Savary et la Honda Integra de Fargier. Didier Fornieles amène sa petite 106 S16, lauréate de la N/2, au quatrième rang devant les furieux de la N/1, Yves Perez (106 Rallye) plus rapide que Gauthier Perrier (205 Rallye)

Groupe F/F2000 : Groupés en quinze centièmes de seconde les prétendants à la victoire ont assuré le spectacle. Joël Cazalens (Scora FC/3) s'empare de la couronne devant Alain Jacquot (Rallye 2 FC/2) et Jean Marc Boillot (Rallye 3 F2/1). Les autres Rallye 3 de Loiseau et Monziols (lauréat en FC/1) sont restés au contact. P. Grès (106 maxi) vainqueur en F2/2 et Daniel Chamboredon (R11 Turbo) leader en F2/3 complètent le classement avec Corinne Massy (rallye 2).

Groupe GT : Tradition de la piste Gardoise les Catérham Super seven ont trusté la victoire en GT, Cyrill Mallemanche devance Kévin Crépedes. La Hommell RS2 de Jean Paul Michel accède au podium devant la même auto pilotée par Manuel Fonseca.

AB SPORT AUTO

NOUVEAU !

**LOCATION MITSUBISHI
LANCER EVO 6
GRA et GRN**



**AB SPORT AUTO
Bruno ABRIC**

**Le Mazel
30570 Notre Dame de la Rouvière
FRANCE**

**Tél. : (0) 467 824 482 - Port. : (0) 684 987 031
Fax : (0) 467 824 518**

**absportauto@wanadoo.fr
www.absportauto.com**

SPORT AUTO

100% COTES en Languedoc-Roussillon / Bagnols Sabran 2009

La "Régal-ade" de Lionel

Texte & photos : Daniel Triaire

Si Sabran était la côte ou le multiple Champion de France était mis en difficulté par le passé on peut maintenant considérer que cette époque est révolue. Dominateur des essais le pilote Lyonnais a confirmé en course en faisant disparaître le record de Chamberod des tablettes. Les belles conditions météo et le couple pilote-auto ont fait mieux par deux fois. En avalant les 3km 600 en 1'16''830 Regal remporte l'épreuve haut la main. La lutte pour la deuxième place a été incertaine et a maintenue le suspense. Fabien Frantz s'installait à la place de dauphin dès la première monte mais ne parvenant pas à améliorer il se faisait passer lors de la 3ème monte par le jeune Espoir Echappement. Malgré un pignon de deuxième cassé lors des essais, handicapant pour obtenir un étage-ment de boîte idéal, Nicolas Schatz réalisait 1'17''485 prouvant une fois de plus son talent et sa combativité.

Quatrième Sébastien Petit n'a pas pu se mêler à la lutte, handicapé par des coupures moteur et il s'est employé à résister à Stéphane Baudin enfin de retour avec une auto compétitive.



Lionel Régal



Chez les protos du **groupe C** le duel que se sont livrés Yannick Latreille longtemps leader (Osella Pa 20) et Cyrille Frantz (Norma M20) a été grandiose. Pour 6 centièmes la Norma, modèle 2009, s'imposait à l'italienne, la troisième place revient à Daniel Bassora de peu devant Alain Castellana tandis que Nicolas Massu prend le cinquième rang, belle perf avec un 2 litres de cylindrée.

Chasse gardée de Francis Dosières, le **groupe A** revient une fois de plus à la BMW de Super Tourisme, le grenoblois JL Janioud (BMW M3) se positionne en dauphin devant l'inévitable 306 Maxi de l'Alsacien JL Fritsch. Au pied du podium nous retrouvons Jean Louis Pelissier devant le jeune Aveyronnais Gaëtan Bonnet qui débute formidablement bien sa deuxième année de championnat au volant d'une Clio Cup qu'il découvrait.

Fin de l'aire lhermet en **groupe F**, le pilote de la Scora absent, la lutte pour la victoire a opposée les Simca CG 1600 de Januel et Breyse. Le premier nommé s'impose de 4 dixièmes. Magnifique course d'Alain Jacquot qui propulse sa Rallye 2 sur le podium au nez et à la barbe de la Porsche de Santarelli et de la Scora de Cazalens ;

En **groupe GT**, Nicolas Werver qui a quitté le groupe N pour rouler en GT Spécial s'impose au volant d'une Porsche 996 Cup devant la voiture sœur de Soutrenon . premier des Gt2, Daniel Lamarche amène la Nissan 350Z sur le podium

Duel de BMW M3 en **groupe N**, l'expérimenté Pascal Cat (BMW M3) est venu à bout du jeune Anthony Cosson qui réalisait sa rentrée en championnat de France et découvrait la M3 sur un parcours où il n'avait jamais roulé. Rémy Baby prend une bien belle troisième place devant Collin et Granjon.

100% COTES en Languedoc-Roussillon / Bagnols Sabran 2009

Manche à gros coefficient du Championnat du comité.



S abran a une fois de plus prouvé la valeur des pilotes Languedociens au sein des spécialistes nationaux. Même si aucun ne courent en F3000 ou en Proto 3 litres, ils sont cinq à être rentrés dans le top 20.

En grande forme, Nicolas Massu (Norma M20) s'est montré le plus rapide, 15ème du général, 5ème de groupe et premier des protos 2 litres il devance Sébastien Pierre (photo ci-contre Dallara 397) deuxième des formules 3, catégorie qu'il a disputée à la référence Marcel Sapin.

Terence Reynaud (Norma M20) a progressé tout au long de la journée pour monter sur le podium en prenant le meilleur sur Joël Roussel (dallara

F301) ralenti lors de la deuxième monte par un soucis mécanique.

21ème du scratch Nicolas Verdier (Dallara 396) est resté au contact d'Alain Coloméda, le licencié de l'ASA Lédenon animateur de longue date du Championnat de France découvrait une plus récente Dallara F307.

Groupe DE : Sébastien Pierre fait une bonne opération comptable, même si le championnat du comité n'est pas son objectif. Joël Roussel et Alain Coloméda l'accompagnent sur le podium du groupe et de la classe. Auteur d'une belle course Nicolas Verdier termine dans leur sillage. Belle rentrée de Fabien Oya au commande d'une Martini MK 76 Formule Renault, il devance dans cette classe la Formule Tatuus de Marc Clair. Sylvain Iampietro décroche la victoire absolue en DE/1 avec sa petite Formule Campus.

Groupe CN/C3 : Didier Mas complète le podium derrière les jeunes Massu et Reynaud (photo ci-dessous à gauche), Jordan Milesi, qui s'est engagé dans un programme en championnat de France termine 4ème devant Jean Charles Massu et Eric Vautrin lauréat de la classe CM/2. Derrière tous ses châssis Norma, Frédéric Sobrevia (Jema 630) devance Lucien Rossignol (merlin MP97) vainqueur en C3/1 et Olivier Cambon (CN/1). Jean Philippe Martin (PRM Fun Boost) gagne en CM/1. Charles Christophe Lamirel complète le classement du comité avec son Oberty relookée mais en manque de roulage.

Groupe A : Licencié à l'ASA Rhône Ceze, Francis Dosières fait perdre des points à Jean Louis Pélissier. Thierry Ressouche (2ème des Clio Cup) pointe au 3ème rang devant Marc Lafont toujours fidèle à sa BMW 325. Suivent les Clio Cup d'Eric Michon et Bruno Delagrangé.



Pélissier se régale en course de côte, et le prouve à chaque déplacement !



Groupe N : les BMW M3 de Frédéric Collin et Vincent Savary repoussent à la troisième place Christophe Fargier qui fait main basse sur la classe N/3. Dans les petites classes, Didier Fornièles (106 S16) et Mickael Fezay (106 Rallye) s'imposent de belle manière.

Groupe F/F2000 : Grosse perf d'Alain Jacquot (Rallye FC2) qui devance Joël Cazalens (scora FC3) et Michel Loiseau (rallye3). Joël Ribot (Rallye 3) se retrouve 4ème du comité devant l'homme fort du F2000 en se début de saison en la personne de Jean Marc Boillot (rallye3 F2/1). Didier Bonhomme (BMW F2/3) à pris le meilleur dans cette classe

sur la Clio Williams d'Astier et la 309 Gti de Tovany. André Coutaud amène sa BMW Silhouette en tête de la FC4 languedocienne, une performance identique récompense Alain Thierry (205 Gti) en F2/2.

En GT : La Porsche de Claude Vezolles a résisté à la BMW Z3 de Gilbert Dellach.

100% COTES en Languedoc-Roussillon / Col Saint-Pierre 2009

Régal reste le patron !

Texte : Jacques Ribard / Photos : Bernard Lloret

Deuxième manche du championnat de France, l'édition 2009 de l'épreuve cévenole a bénéficié d'une météo capricieuse. Tous les éléments étaient réunis pour maintenir le suspense.

Fortement perturbés par la pluie les essais voyaient les protos pointer aux avant-postes. Les F3000 s'élançant sur une piste détremée leur laissant la place.

Franck Cannata (Norma M20 3litres) s'offrait le meilleur chrono du samedi devant les Norma 2litres de Terence Reynaud et Nicolas Massu.

Le dimanche matin, la piste est sèche et la première monte semble ramener tout le monde dans l'ordre, jusqu'au moment où les favoris s'élancent et là la pluie vient à nouveau déjouer les pronostics. Les gros protos prennent les trois premières places, Cyrille Frantz se montrant le plus rapide devant Castellana et Cannata. Reynaud est 4ème tandis que Sébastien Pierre (Dallara F397) passé juste avant l'ondée se



Le jeune Nicolas Schatz (Lola 94/50) grimpe à nouveau sur le podium.



Cécile Cante, 26ème au général, devance Magalie Berthet et Anaïs Moulin dans la coupe des dames.

retrouve leader des formules avec la cinquième place. Sébastien Petit, premier des F3000 n'est que 11ème du général alors que Régal est parti en tête à queue. Mais le ciel au dessus de la corniche des cévennes se découvre et malgré la présence d'humidité lors de la deuxième monte la troisième se court sur une piste sèche. Une opportunité que Lionel ne loupe pas, il couvre les 5 km 250 en 2'27"802 puis améliore encore en 2'26"021. Régal reste l'homme à battre. Nicolas Schatz un moment second ne peut améliorer lors du dernier sprint suite à un soucis d'alimentation d'essence et c'est Sébastien Petit auteur d'une très jolie dernière ascension qui s'empare de la place de dauphin repoussant ainsi Alban Thomas et Fabien Frantz aux 4ème et 5ème rang. Sixième Stéphane Baudin devance le vainqueur des protos en la personne de Cyrille

Frantz. Cannata prend la septième place devant Bouche (reynard Nippon), Castellana (Norma M20) et le jeune Billy Ritchen (Lola B99/50).

En proto 2 litres terence Reynaud, 12ème du scratch devance Nicolas Massu qui n'a pu se battre jusqu'au bout à cause d'une fuite d'essence mal placée. Bel perf de sébastien Pierre, 13ème du général et premier des formules 3 devant Nicolas Verdier (Dallara 396) et Joël Roussel (dallara 301).

En groupe A, Dosières devance Daniel Roudet (Audi A4 - Super tourisme) et Nicolas Liron (Maxi Megane) qui s'adjuge la victoire de classe pour 3 dixièmes devant JL Fritsch (306 Maxi). Janioud (BMW M3), Pelissier (BMW M3) et Bonnet (Clio Cup) prennent les accessits suivants.

Chez les GT, les Spéciales (Porsche 996 Cup) de Werver et Soutrenon devançant logiquement la Porsche de Vuillaume et la Nissan de 350 Z de Lamarche.



Ce n'est qu'une Xsara 2 roues motrices, Christian Astier l'amène à la 2ème place de groupe.

Le groupe N revient à Pascal Cat devant Baby et Poinsignon, les trois BMW M3 repoussent au pied du podium la Clio Ragnotti de Patrice Vigouroux premier des N3.

Le Simca CG de Januel s'offre une deuxième victoire **en groupe F/F2000**, la deuxième place revient à la Xsara de Christian Astier. Alain Jacquot (Rallye2) grimpe sur le podium en prenant le meilleur sur Joël Ribot (Rallye3).

100% COTES en Languedoc-Roussillon / Col Saint-Pierre 2009

La course dans le comité.
On prend les mêmes mais on change l'ordre !

Sur la route de la corniche, Terence Reynaud s'offre la première place des pilotes du comité. Comme à Sabran, Sébastien Pierre est à nouveau deuxième, tandis que le troisième homme du podium n'est autre que Nicolas Massu handicapé par une fuite d'essence l'empêchant de réaliser la dernière monte. Quatrième Nicolas Verdier devance Joël Roussel de 8 dixièmes, ils terminent respectivement au 15ème et 16ème place du scratch. Didier Mas, 25ème du général s'offre les points de la troisième place du groupe C en devançant Jordan Milesi et Jean Charles Massu (tous Norma M20). Meilleur temps des petits protos CM, Frédéric Sobrévia est 9ème du comité juste devant Francis Dosières lauréat du **groupe A**.



Nicolas Verdier (Dallara F397) au pied du podium du comité.

Ce même groupe permet à Nicolas Liron de réaliser une belle perf avec sa Mégane le troisième languedocien étant Loule Pélissier et sa BMW M3 talonnée par Thierry Ressouche et sa Clio Cup.

Le **groupe N** voit Patrice Vigouroux (Clio Ragnotti) réaliser une grosse prestation, 4ème du groupe et premier de classe il devance les BMW de Vincent Savary et Frédéric Collin suivi de près par la Honda de Fargier et la Clio Ragnotti de Jouanen. Esseulé en N2, Didier Fornieles a du surveiller ses arrières pour ne pas se faire passer par le plus rapide du trio des N1. Gauthier Perrier (205 rallye) signe son premier succès en laissant derrière lui les 106 de Jean Charles Rossel et Mickael Chapuy.



Lucien Rossignol (Merlin MP 97) décroche un beau 40ème temps scratch avec son proto 1600.



Quatrième du groupe N, Patrice Vigouroux réussit une performance de haut rang.

Animateur du **groupe F**, Alain Jacquot (Rallye2) prend la troisième place et finit premier du comité devant un Joël Ribot en grande forme et un Jean Marc Boillot à nouveau intouchable en **F2000/1**. Michel Loiseau (rallye 3) et Jean Luc Corbier (Clio Rs et premier régional en **F2000/3**) se placent respectivement 4ème et 5ème en résistant à Cédric Monziols (Rallye 3) qui roulait ici avec un moteur 1600 après sa casse de Sabran. Deuxième de la classe **F2000/2** Maurice Dumas termine 11ème du groupe.

Parmi les autres performances à relever, il faut noter le très bon chrono de Jean Philippe Martin premier des

CM/1 avec son PRM et 53ème du scratch. Olivier Cambon malgré une sortie aux essais prend les points de la **CN/1** et Lucien Rossignol (Merlin MP97) en fait de même en **C3/1**. Sylvain Iampietro enregistre un nouveau podium en **DE/1** malgré une grosse sortie de route lors de la deuxième monte qui l'a amené vers l'hôpital. Sorti le lendemain avec quelques muscles contusionnés le jeune pilote va bien, mais il faudra un peu de temps avant de reconstruire la Formule Campus plus sévèrement touchée. Courage Sylvain.

100% COTES en Midi-Pyrénées / Tarbes-Osmets 2009

Texte & Photos : Daniel Triaire

Le doublé pour Pascal CAMPI



Le mois de Mai, tristement vide de course de côte en Languedoc ce qui est bien dommage, nous a permis de faire un détour dans le comité voisin de Midi-Pyrénées. Sur un parcours rapide, mais technique et ce malgré peu d'engagés la course a été belle. Précisions, les courses ont été animées, car le même jour ce sont deux épreuves qui se déroulent sous nos yeux. Une Nationale et une Régionale, et tous pilotes peut s'engager aux deux épreuves et donc parcourir deux fois plus de kilomètres.

Le National n'a toutefois pas fait le plein, seulement 18 engagés et une grosse absence de monoplaces. Pascal Campi y décroche la victoire au volant de son Osella, son principal adversaire étant Franck Bellières, qui a racheté l'auto de Pernot et qui échoue à 6 centièmes. Le Lyonnais, Jacky Bouvier monte sur le podium (Norma M20) et s'impose en 2 litres. Robert Barrière au volant d'une très belle monoplace de sa conception prend le 4^{ème} rang devant Lucien Rossignol et sa Merlin MP97 lauréate en C3/1. Sixième du général, Charles Tarroux (BMW M3) s'impose en groupe N en devançant Yves Dubrana (BMW M3) leader d'un groupe A contesté par la Clio Williams de Richard Dulon. Joseph Duperou (BMW M3) et Michel Guibert (R5 Turbo) vainqueur du groupe F clôture le top 10.

65 partants en régional :



Rossignol

Même s'il étaient plus nombreux, la victoire n'a été qu'une formalité pour Campi, qui changeait de voiture entre les montes. En effet l'Osella 3 litres non admise l'obligeait à reprendre les commandes de son proto Lola à moteur 2 litres. C'est avec l'92 d'avance qu'il s'offre le trophée devant les Norma M20 de Bernard Airieau et Jacky Bouvier. Quatrième malgré une sortie au essais, Lionel Estèves termine premier des Merlin MP23 en se montrant plus rapide que le Bordelais Cédric Mandret et le pistard Christian Labarbe. A nouveau intercalés au milieu des Sport Protos, Robert Barrière se classe 5^{ème} et enlève le...

100% COTES en Midi-Pyrénées / Tarbes-Osmets 2009

groupe DE en s'imposant à Christophe Carrère (Ralt RT30) 7^{ème} du général. Distancé en National, Sébastien Pic impose sa Rallye 2 en groupe F et prend sa revanche face à la R5 Turbo de Guibert. Impressionnant aux commandes d'une belle R11 Turbo, Pascal Dupont monte sur le podium de cette catégorie. Le groupe A reste la propriété de Dubrana devant



Barrière



Guibert

Duperou (BMW M3) et Dulon (Clio) . Doublé de Tarroux à nouveau premier du groupe N devant la Sierra cosworth de Bernard Dupuy et L'escort de Gérard Airieau. Belle course des N3, la Clio RS de Philippe Faure se montrant

plus rapide que la Williams de Claude Aussenac. A noter la belle cinquième place de groupe F de Jean Pierre Métivier (Rallye 3) premier des F2000 loin devant les R5 Gt Turbo, qui sont encore légion dans cette région, de Cédric Lamas et Jeremy Yedra.

LCPC PHOTOS

POUR VOS PHOTOS!!!
SIGNEZ LE MEILLEUR TEMPS!!!
EN LES COMMANDANT SUR :

WWW.LCPCPHOTOS.COM

PHOTOS
 TEE-SHIRT
 CASQUETTE
 MUG..ETC..

06 82 20 19 22

FLUVIA
assistance

www.fluviassistance.fr

0 467 200 333
 E-mail : fluvia@wanadoo.fr

Conception Rally Régions 2008 (DR)

Fluvia vous souhaite une bonne saison

Le Team Promo-Sport-Truellois

Créée en 2001 l'association, Promo Sport Truellois doit son nom au village de Le Truel dans le Sud-Aveyron. Les anciens concurrents ou suiveur du rallye du Rouergue dans les années 90 se rappellent sûrement de cette décente en épingle à cheveux se terminant par une intersection difficile à



négoier au cœur du village.

Neuf ans plus tard le but de l'association reste le même, à savoir créer un pool de petits partenaires permettant d'aider de jeunes pilotes à assouvir leur passion .

Du Challenge réservé aux N1 en rallye, en 2002, 2003 et 2004, en passant par le challenge débutant en 2006 et le challenge copilote en 2008, auxquels sont venus se greffer quelques opérations envers les féminines le PST s'est résolument tourné vers la Course de Côte au fil des années. La

principale raison, hormis la passion de son président pour ce type de courses, étant les moindres coûts de fonctionnement de cette discipline à part entière du sport automobile. En effet pour le prix de bonnes groupe N certains jeunes purs amateurs peuvent rouler dans des monoplaces ou sport-protos qui jouent la gagne dans les épreuves régionales et rentrent dans les quinze premiers du classement général des épreuves du championnat de France de la Montagne.

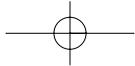


Cette année Nicolas Verdier, rattrapé par la limite d'âge, 30 ans, a quitté le team et deux petits jeunes ont été intégrés à l'équipe aux côtés de Nicolas Massu et Sébastien Pierre. L'Aveyronnais Gaëtan Bonnet s'est engagé pour la deuxième année dans le Challenge Espoir en CdF de la Montagne, il a déjà piloté par deux fois et avec succès une Clio Cup tandis que Sylvain Iampietro, après un brillant début de saison au volant de sa petite Formule Campus se retrouve à pied pour quelques mois après sa sortie de route, heureusement sans gravité au Col St Pierre.

Si en surfant sur la toile vous passez par le site www.promosporttruellois.com vous constaterez que deux autres jeunes pilotes de niveau national sont intégrés à la structure. Que se soit pour Guillaume Canivenq ou Nicolas Schatz intégré est un bien grand mot puisqu'ils ne reçoivent pas ou très peu d'aide financière. A ce sujet Daniel Triaire précise " Pour Guillaume, j'essaie depuis ses débuts de l'aider dans ses choix et dans sa recherche de partenaires, cet hiver j'ai essayé de faire de même pour Nicolas. Ce sont vraiment de super talents mais la conjoncture actuelle n'aide vraiment pas. Les budgets en rallye sont devenus déraisonnables et même en course de côte les choses ne sont pas faciles ."

Deux autres pilotes portent les couleurs du team, Laurent Campoy, rentré au bureau de l'association en remplacement de membres sortant et premier vainqueur d'un challenge PST, ainsi que Daniel Triaire qui n'a pu rester continuellement au bord des routes et qui a remis sa combinaison épisodiquement depuis deux ans.

Le PST remercie ses partenaires : Cifi-Laboureur, Chaveroche, Ets Cazottes, Sarl LJP, La Mairie de Le Truel, Aelec, Ambulances Thomas, AXA Assurance Rouve, DV – Construction et Total



Les Editions de la Cerise
présentent

RALLY'REGIONS

LE MAG EN VENTE NULLE PART !

GRATUIT...

...SUR TOUS LES RALLYES*

LE PREMIER GRATUIT SUR TOUS LES RALLYES

RALLY'REGIONS
le mag gratuit de la région Languedoc-Roussillon
www.rallyregion.com

NOUVEAU : LE TEAM-RALLY'REGIONS

Comité L.R. Résultats 2008 :
Rallye Cathare, Critérium des Cévennes,
Rallye du Fenouillèdes et 100% Côtes

Championnats 2008 :
Alsace-Vosges, Reportage et résultats rallye du VAR
Terre d'Auvergne, Reportage et résultats terre de Vaucluse

Nouveauté 09 !
Création du "Team Rally'Regions"
Portrait : Pilote du Mois
Thierry Beuron

20 Euros la saison 4 NUMÉROS

*Distribué gratuitement tous les trois mois sur les rallyes & les Courses de Côtes en Languedoc-Roussillon et sur les Epreuves du Championnat de France des Rallyes "Asphalte" et "Terre"

Tél. : 04 67 60 69 76
www.rallyregion.com
Téléchargez le magazine en PDF sur le site

Tous les résultats des rallyes du Languedoc-Roussillon & des Championnats de France !

ABONNEZ VOUS

20 Euros par an / 5 Euros de port par numéro

Nom :

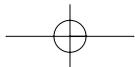
Prénom :

Adresse :

.....

Email : Tél :

Règlement par chèque à l'ordre de EDC / Les Edition de la Cerise (AB)
355 Chemin du Mas de l'huile 34980 Montferrier / Lez



La chronique de Damien Mézy, copilote de Rallyes

Une entame magnifique !

Que dire d'un début de saison comme celui là : tout simplement que du bonheur ! Tout a débuté au terre de provence en compagnie du frangin. Après une séance d'essai qui lui a permis de retrouver les automatismes de fonctionnement de la T4, nous nous sommes rendus dans la magnifique région de Dignes les Bains. Quinze Saxo T4 se trouvaient au départ : une véritable formule de promotion. La journée du samedi sur des spéciales rapides, nous roulions sur un rythme soutenu. Fred a un réel coup de volant mais ne faisant qu'un rallye par an pour des raisons professionnelles (le Clos des Augustins ne peut attendre...), il a toujours un peu de mal à démarrer. Dès la première spéciale une grosse bagarre se profilait avec Serge DUVERGER accompagné de Frédéric MICELI et Jean Luc et Pascale MOREL. Un souci technique pour ces deux équipages nous permettait de bénéficier d'une avance de près de 30 secondes en fin de journée. Nous occupions la tête de cette mini « coupe T4 ». Le lendemain nous gérons notre avance ; pas souvent facile la gestion de course surtout sur des pistes boueuses et ô combien piègeuse !! L'arrivée finale à Dignes fût pour tous les deux du vrai bonheur ! Quel plaisir pris dans cette auto exceptionnelle et sur ce circuit tout simplement magnifique ! Merci à alex, jean louis et Grand bravo à l'organisation qui malheureusement se heurte à une bande d'égoïstes menant des combats absurdes et surtout ne se révélant aucunement comme étant des exemples en écologie. Bref, passons... Le deuxième round se passait en terre lyonnaise et ce fût tout d'abord une rencontre avec Jérémie ANCIAN et avec tout le staff ROUGIER Sport. Gilles DE TURCKHEIM ne m'en disait que du bien et tout se trouva vite vérifié. Jérémie est très doué au volant, il est très appliqué et garde son calme même dans les situations extrêmes. Non seulement d'avoir ces aptitudes sportives, il est doté d'un grand nombre de qualités humaines ! Ce fut un réel plaisir que de se trouver à ces côtés. Nous avons également pu profiter ensemble de l'ambiance familiale de l'équipe Rougier. C'est d'ailleurs grâce à cette détection gagnée par Jérémie en début d'année que nous pouvons participer à la coupe Suzuki. Un grand merci à Jean Hervé car des personnes aidant des jeunes talentueux comme Jérémie, Pierre CAMPANA et j'en oublie, ils se comptent. L'équipe ROUGIER sport se composait au Lyon de 4 équipages: CAMPANA/DE CASTELLI, SPILOTIS/ISNARD et nous en coupe Suzuki et QUIN-SAC/LABATTUT sur la Swift groupe N. Vingt cinq Suzuki étaient au départ et la bagarre s'annonçait rude avec Pierre CAMPANA, Jérôme SCHMIDT et Cédric DURAND... Le Lyon Charbo était pour nous la première prise en main du véhicule en configuration course. Après un début prudent, nous rentrions en troisième position derrière Pierre et Cédric. L'objectif pour nous était de ne surtout pas aller à la faute. Les conditions climatiques pluvieuses ont été difficiles pour nous, Jérémie ne sentait pas le grip du pneu et intelligemment préféra rester prudent. Par contre sur les routes sèches, nous réalisions les temps de références ! Après une belle bagarre avec Cédric DURAND, nous rentrions à Lyon en seconde position.

Photo : Franck Bonhomme (DR)



Deux semaines plus tard, je retrouvais mon ami Stéphan PELLEGRIN sur la magnifique C2 Super 1600 au rallye de Lozère. Stéphan n'avait pas roulé depuis les Cévennes et ce fût difficile de retrouver le rythme. Un dysfonctionnement de la boîte à vitesses sortie de révision (même quand tout est bien fait, il arrive des problèmes) nous handicapa tout le rallye. Il est difficile de se lacher surtout avec ce genre d'auto quand sur 4 kilomètres le passage des vitesses se passe bien et d'un seul coup la vitesse ne veut plus rentrer. Nous avons néanmoins pris beaucoup de plaisir dans cette auto et nous occupions la 7ème place finale en tête de notre classe. Merci à nos supporters: tristan, rocco et surtout « Américan boys », ils se reconnaîtront et à l'assistance seb et alex.

La deuxième manche de la coupe Suzuki se passait en Alsace à Epinal. La première spéciale dans les sous bois était très piègeuse et nous partions prudemment sur les premiers kilomètres avant d'augmenter le rythme et devenir ainsi leader (pour le rester...). La quatrième spéciale fût un grand moment. Nous avons attaqué de bout en bout laissant échapper parfois un peu de temps en suroulant, mais quel bonheur ! Un nouveau scratch ! En fin de journée, Pierre et Sabrina sortaient de la route, heureusement avec seulement des dégâts matériels. Le poursuivant le plus proche en la personne de Jérôme SCHMIDT épaulé par Fanny JEUDY se trouvait à plus de quarante secondes. Le lendemain, nous devons gérer notre course. Nous restions le dernier équipage Rougier Sport car Nicolas et Tiphane étaient victimes eux aussi d'une sortie de route sans gravité. Dans la spéciale d'Epinal, nous avons eu une belle frayeur quand sur du gravier la Suzuki partait en tête à queue pour rester au final heureusement sur le bitume. La suite fût géniale puisque nous gagnions notre 1ère course ensemble. Gagner une manche de formule de promotion équivaut sans problème pour moi à gagner un rallye ! Le mérite est souvent plus important car au départ de la première Es nous étions vingt cinq avec la même voiture !

Un grand Merci à l'assistance: Johan, Jean Luc, Jérôme, Thierry et notre coach nutrition spécialiste des sucres lents Valérie.

petit clin d'oeil à nos partenaires: BPS Rallye, CSA, ROUGIER SPORT, POLEMECA-SPORT, PARU VENDU...

CARROSSERIE GUITTARD

"Le savoir-faire du spécialiste"

**Véhicules Toutes Marques, Toutes assurances
Pose Pare-Brise, Petits entretiens Mécanique
Pneumatiques, Nettoyage intérieur**

E-mail : carrosserieguittard@orange.fr

15, avenue B. Pascal - Z.A. - La Guarrigue
34170 CASTELNAU LE LEZ

04 99 771 746



rally-news.fr

**Tout le rallye en France et
L'actualité internationale au
quotidien... !**

rally-news.fr

RPM

Partenaire du "Team Rally' Régions"

**Création et réalisation de votre site Internet sur mesure
site vitrine ou site de vente en ligne**

**Professionnel ou Particulier
Besoin de communiquer ?**

06.66.68.20.34



Site internet

Votre site de A a Z

- * prise de vue
- * réalisation graphique
- * intégration du contenu
- * mise en ligne
- * mise a jour
- * suivi et évolution

Services Divers

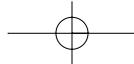
- * reportage Photo au format numérique de très haute qualité .
- * affiche publicitaire
- * diaporama
- * catalogue
- * création graphique

Tel: 06 66 68 20 34

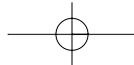
Email : rpmultimedia@free.fr

Site internet : <http://www.rpmultimedia.fr>

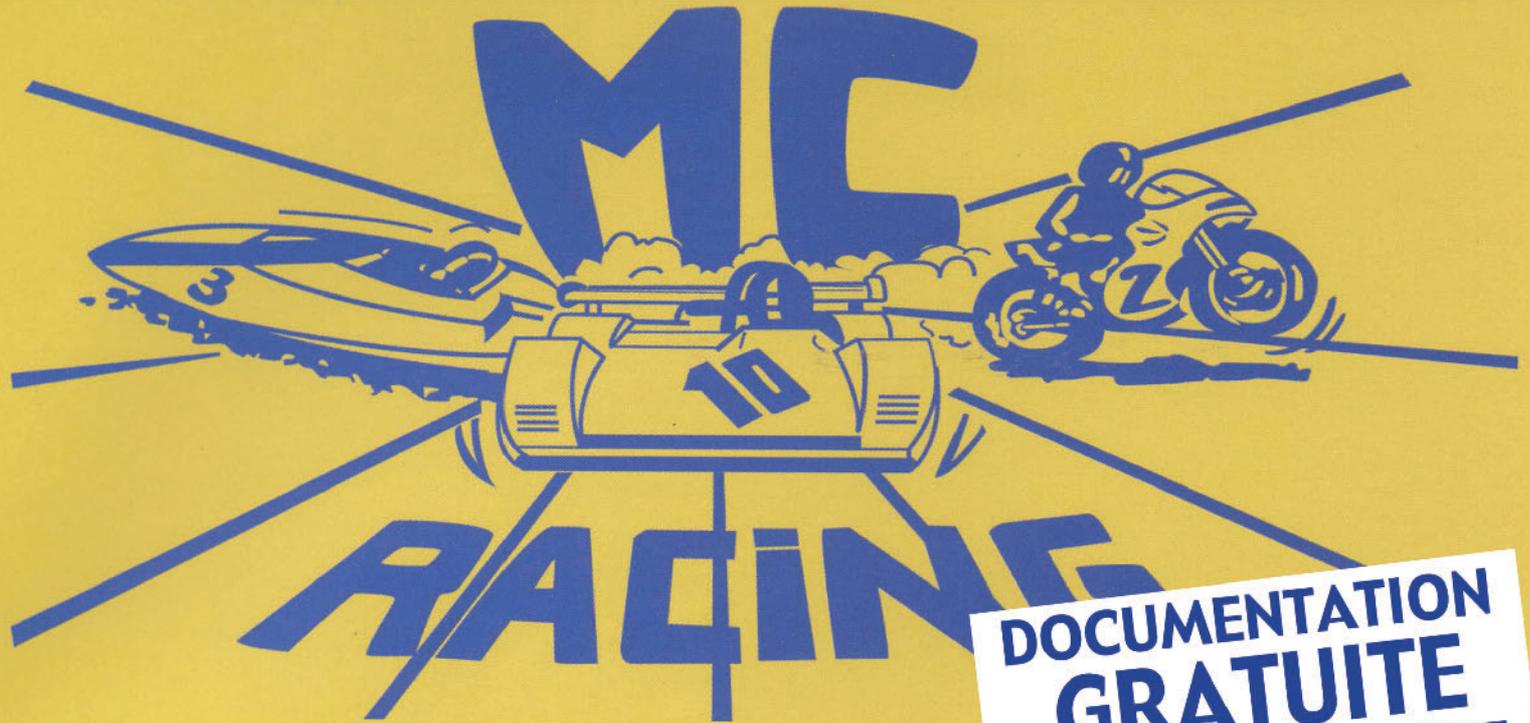
RCS - Montpellier : 351 001623



RPM
Reportages Photos et Multimedia
Photos visible sur notre site Internet
www.rpmmultimedia.fr



25ème ANNIVERSAIRE



ELEMENTS POLYESTER

DOCUMENTATION
GRATUITE
SUR SIMPLE DEMANDE

MARQUES FRANCAISES & ETRANGERES

GROUPE F2000 - RALLYCROSS - T3- AUTO CROSS - GLACE

KIT VITRAGE POLYCARBONATE

RAMPE DE PHARES & ANTIBROUILLARDS POUR TOUS MODELES



Renault 5 GT MAXI



CLIO + POUCE



CLIO MAXI



MEGANE MAXI



MEGANE + 1 POUCE

PIECES CARBONE

PLAQUES CARBONE

Panneaux de porte - Repose-pieds Pilote
Repose pieds Copilote

Tube cache arceaux - boîte de dégazage

Rétros obus : 205 / 309 / 206 / 306 / Clio 1 et 2, etc.



AUTRES PIECES,
Nous Consulter



MC RACING

2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES

Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 67 57 51 69

www.mcracingsa.com - e-mail : mcracing@aol.com

FLUVIA

assistance



www.fluviassistance.fr

0 467 200 333

E-mail : fluvia@wanadoo.fr

Conception Rally'Régions 2008 (DR)



FLUVIA VOUS SOUHAITE UNE BONNE SAISON !