

N°31

Comité Régional Automobile Languedoc-Roussillon & Championnats de France

RALLY'REGIONS®

gratuit de la région Languedoc-Roussillon

le mag

www.rallyregion.com

Photos P. Marin (DR)



NOUVEAU : LE TEAM-RALLY'RÉGIONS



Comité L.R. Résultats 2008 :

Rallye Cathare, Critérium des Cévennes,
Rallye du Fenouillèdes et 100%Côtes

Championnats 2008 :

Reportage et résultats Rallye du VAR
Reportage et résultats Terre de Vaucluse

Nouveauté 09 !

Création du
"Team Rally'Régions"

Portrait :

Pilote du Mois
Thierry Beuron



Transpalette électrique

A.R.Té Manutention

CHRISTOPHE CHARNELET

04 67 17 10 46

Courriel : charnelet.christophe@orange.fr

-  RAYONNAGES INDUSTRIEL
-  RÉPARATION D'APPAREILS DE MANUTENTION
-  VENTE DE PIÈCES DÉTACHÉES
-  VENTE DE LUBRIFIANTS



Vente d'huile
aux particuliers
et professionnels

www.arte-manutention.com

ZI DE LA LAUZE / RUE HÉLÈNE BOUCHER
34430 ST. JEAN DE VÉDAS
PORT. : 06 13 63 90 72



Élévateur thermique



Patrick Mezier
Tel: 06 13 30 47 46

Castel Radia
Tel : 04 67 72 26 52



Fabrications sur mesure
et réparations tous types
de radiateurs

eau / Air / Huile

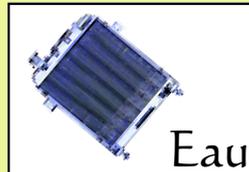
Tous travaux de soudures
Alu. / Inox

Echappements / Réservoirs

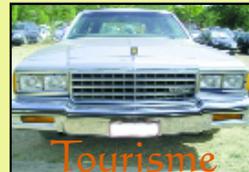
Castel Radia

A CASTELNAU

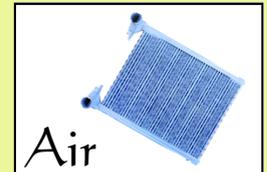
Réparations de Radiateurs
Toutes Marques



Eau



Tourisme



Air



Huile



Compétition

Tous Travaux
de Soudures
Alu. / Inox

Castel Radia
ZA La Garrigue
34170 Castelnau

Tél. : 06 13 30 47 46 / Courriel : castel.radia@wanadoo.fr

Tél. Castelnau : 04 67 72 26 52

Editorial

Le Voilà, il est prêt ! le premier Mag de l'an 2009 est là. Cette année, Rally'Régions fête ses 7 ans d'existence avec vous ! Quel bonheur de pouvoir continuer comme ça à vous donner toutes ces infos, tous ces résultats, toutes ces photos de pilotes, qui, ne sont 'pas payeurs' sur d'autres supports nationaux ! Oui vraiment, "c'est que du bonheur"

Pour fêter les sept ans avec vous et en ces temps de plus en plus dur, pour tous, nous avons choisi de vous redonner du 'Pouvoir d'achat' ! Le "Team-Rally'Régions" vient d'être créé, ce Team à pour but de pouvoir vous apporter encore plus en ces temps très difficiles. Voici donc les grandes lignes de ce "TEAM".

Si vous adhérez au TEAM, vous recevrez dans un premier temps votre carte d'adhérent, cette carte est nominative. Vous serez automatiquement **abonnés à Rally'régions** pour un an. Vous recevrez, en plus, **deux DVD** gratuit ! Ces DVD retraceront la saison de rallyes 2009 en Languedoc-Roussillon et des Championnats de France.

De plus, nous allons vous faire économiser de l'argent ! Si vous vous présentez avec votre carte chez nos partenaires, (voir pages 5 & 35) ceux-ci se feront un plaisir de vous faire les réductions prévues à cet effet, plein de KDO, et jusqu'à 20% de remise voir plus pour certains partenaires. **BPS-Racing, Le Pôle mécanique d'Alès, Castel-Radia, PPAC, Carabosses à sète**, pour ne citer qu'eux...

**Vous hésitez encore ? Alors regardez, calculez !
Les économies réalisées sont bien réelles !**

Dans ce numéro, les rallyes de la fin de saison 2008 sont de la partie, mais pas seulement, des pilotes rencontrés, Thierry Beuron, Jonathan Tortorici, Valérie Florès... Des chroniques, des infos, des photos... Tout ça, c'est pour vous et c'est encore gratuit, ce qui devient de plus en plus rare de nos jours... Non ? Nous vous donnons rendez-vous au N°32, au mois de mai, d'ici là, Bonne lecture et bon début de saison à tous !

P. Marin

RALLY'RÉGIONS : 355, Chemin du mas de l'huile
34980 Montferrier. Tel. : 09 75 20 44 25 / Fax. 04 67 60 69 76
Courriel : rallyez@orange.fr

Rally'Régions est édité par "les Editions de la Cerise"
34980 Montferrier / Lez. N° siret : 405 331 489 00014

Directeur de la publication & Rédacteur en Chef : Patrice Marin
Relecture & Correctrice : Véronique Léotard
Créateur du titre et conception : Patrice Marin / E.D.C

Correspondants N°31 : Daniel Triaire & Jacques Ribard, (Côtes),
Patrick Chaudesaigues & Bernard Lloret.

Ont participé à ce numéro : Bernard Lloret, D. Mézy, Daniel Triaire, Patrick Chaudesaigues / LCPC & Théo Lloret.

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy Raymond, Bertrand Fassio, Marion Manenq, Bernard Lloret, Daniel Triaire, René Arnal, David Boisson, Eric Pintard, Théo Lloret, Cerise Marin et tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : Imp'act Imprimerie
34980 St. Gély du Fesc / Tel : 04 67 02 99 89

Prochaine parution N°32 : 15 mai 2009

Service Publicité : M. Patrice Marin / Tél. Portable : 06 12 42 07 61
Fax : 04 67 60 69 76 / Tél. : 09 75 20 44 25 / E-mail rallyez@orange.fr

Reproduction totale ou partielle interdite :
Textes, Photos et Publicités "copyright Rally'Régions 2002/2008"

N°31 Trimestriel gratuit 0109

Sommaire N°31

p. 4 : News Languedoc-Roussillon & France

p. 5 : Bulletin d'Adhésion au 'TEAM'



Languedoc-Roussillon

6

P. de 6 à 8 : Cathare

P. de 10 à 13 : Fenouillèdes

P. de 14 à 19 : 51ème

Critérium des Cévennes

p. de 20 à 23 : Formules de Promotion 2009



Championnats de France

24

P. 24 : Le Grand Challenge

P. de 26 à 31 : rallye du VAR

P. de 32 à 34 : Terre de

Vaucluse



Rencontre :

36

P. de 36 à 38 :

Le portrait du Mois

Thierry Beuron



100% Côtes 2008

40

P. de 40 à 45 :

Grabels 2008

Classement Côtes 2008

Portrait : Valérie Florès

Portrait : Fabien Oya

P. 46 & 47 : Un pilote à la "UNE" :

Jonathan Tortorici



Chroniques : P. 48 à 51

48

P. Campana, X. Quinsac

P. 48 : Sélection Rougier 2009

Damien Mézy,

Portrait Hommage : P. : 52

Djamel Blaatel

P. 52, 53 & 54 : pages des annonceurs et

Partenaires de Rally'régions

Les news dans le Comité L.R. / Les news en France

Philippe Pueyo sur une Célia !

Croisé lors du meeting de fin d'année au pôle d'Alès à l'occasion du grand challenge, Philippe Pueyo, trépidant d'impatience à l'idée de se mettre au volant de sa nouvelle monture une Toyota Célia qu'il a acquise après avoir vendu sa belle 206 Super 1600. A bientôt Philippe !

Arnaud Augoyard en 2009 !

Contacté mi février, Arnaud ne savait pas de quoi serait faite sa saison 2009. Il cherche des partenaires et espère pouvoir rouler cette année encore avec une belle auto, mais les finances sont très dures en ce moment, ce n'est pas gagné. Nous lui souhaitons bonne chance !



Belle saison 2009 en perspective pour l'équipe Chazel-Technologie Course

En effet, le travail ne manquera pas pour Renaud Chazel et toute son équipe en 2009 puisque un programme complet en Volant 207 avec Germain Bonnefis a été finalisé. De plus, le retour de Manu Guigou dans la structure Montpelliéraine va encore renforcer son image, image qui grandit d'années en années. Sous la houlette de Renaud Sport Technologie, une Clio R3 sera mise à la disposition de 'Manu' pour l'ensemble (on espère) du Championnat de France des Rallyes Asphaltes 2009. On gardera un œil sur cette équipe tout au long de la saison.



Photo Peugeot-Sport (DR)

Classement final Comité Languedoc-Roussillon 2008

1. Costeraste 639 Pts. ;
2. Virazel 433 Pts. ;
3. Rizo 352 Pts. ;
4. Padilla 360 Pts. ;
5. Vivens 275 Pts. ;
6. Tortorici A. 257 Pts. ;
7. Jouines 257 Pts. ;
8. Liron 238 Pts. ;
9. Bonzi 216 Pts. ;
10. Schaub 194 Pts. ;
11. Ralite 180 Pts. ;
12. Guedj 171 Pts. ;
13. Brunet 166 Pts. ;
14. Ferrari 149 Pts. ;
15. Boutin 148 Pts. ;
15. Dub 148 Pts. ;
15. Périer 148 Pts. ;
18. Niel 136 Pts...



Classement final Comité L-R 2008 (copilote)

- 1er. Picornel 416 Pts. ;
2. Bonicel 373 Pts. ;
3. Padilla 360 Pts. ;
4. Rubio 254 Pts. ;
5. Valibouze 243 Pts. ;
- 6 Valérie Anthérieu (1ère féminine) 242 Pts. ;
7. Garcia 204 Pts. ;
8. Maurin 186 Pts. ;
9. Vaille 183 Pts. ;
10. Prade 160 Pts. ;
10. Moréno 160 Pts. ;
12. Villaret 155 Pts. ;
13. Charaix 152 Pts. ;
14. Perrier 149 Pts. ;
15. Urzedowski 146 Pts. ;
16. Emilie Fombarone 141 Pts. ;
17. Delmas 140 Pts. ;
18. Artéro 131 Pts. ;
19. Valérie Lafitte 130 Pts...

Nouveau Président pour l'Asa Hérault !

Président : Joël Maraine

Secrétaire Général : Patrick Bergeault

Trésorier : Jean-Louis Nègre.

Bureau : Paulette Cauvy, Norbert Castelli, Fabien Péladan, Fabien Marijon, José Nortes, Alain Lanotte, Yvon Delpy, Serge Girgenti, Patrice Raspaud, Jean Paul Bonnacaze, Michel Camman, Alain Szafarczyk, Eric Chaverroche, Jean-Yves Anthérieu, Tadeo Maraine, Stéphane Vassal, Thierry Finiels.

Pôle Mécanique d'Alès Calendrier mars / avril / mai !

7 et 8 Mars / PPAC : Stage de pilotage rallye.

7 Mars / RENAULT SPORT : Journée passion sur le circuit vitesse.

13 / GP 34 : Stage / Initiation Touring Cup sur le circuit vitesse.

14 et 15 Mars / CATERHAM : Stage / Initiation Caterham .

17 Mars / HRC : Journée de roulage client autos sur le circuit vitesse.

21 Mars / PMCA : Journée open autos sur le circuit vitesse.

22 Mars / TEAM MISTRAL RACING : Journée de roulage client autos.

21 et 22 Mars / PPAC : Stage de pilotage rallye .

27 Mars / GP 34 : Stage / Initiation Touring Cup sur le circuit vitesse.

28 et 29 Mars / ASA POLE MECANIQUE : Course de Côte .

4 et 5 Avril / PPAC : Stage de pilotage rallye sur la piste rallye asphalte.

8 et 9 Avril / GP 34 : Stage / Initiation Touring Cup sur le circuit vitesse.

18 Avril / RD RACING : Stage / Initiation Ferrari-Porsche.

18 19 Avril / PPAC : Stage de pilotage rallye sur la piste rallye asphalte.

25 Avril / PMCA : Journée open autos sur le circuit vitesse.

30 Avril / CD SPORT : Stage de pilotage Formule 3 sur le circuit vitesse.

2 Mai / ZIG ZAG : Stage de pilotage Formule Renault.

2 et 3 Mai / PPAC : Stage de pilotage rallye sur la piste rallye asphalte.

5 et 6 Mai / ZIG ZAG : Stage de pilotage Formule 3 sur le circuit vitesse.

16 Mai / PMCA : Journée Open autos sur le circuit vitesse.

17 et 18 Mai / PPAC : Stage de pilotage rallye sur la piste rallye asphalte



LE TEAM RALLY'REGIONS

Entrez dans le Monde

Rally' Régions



Dès la confirmation du règlement (chèque ou Paypal),

LES AVANTAGES DU TEAM

Vous recevez la carte **d'adhérent**, vous êtes **automatiquement abonnés** à **Rally' Régions** (valeur 20,00 Euros), vous recevez le Magazine (1 an / 4 numéros) **directement** chez vous, tous les trois mois !

Des Autocollants du Team-Rally' Régions vous sont offerts !

Deux dvds (Rallyes) sont offerts durant la saison d'adhésion ! (valeur 39,80 Euros) (DVD de nos partenaires, le premier fin juillet, le deuxième pour les fêtes de fin d'année)

Et des **Réductions**, ou des **Cadeaux** chez les partenaires du Team dont voici la liste*

- Pôle Mécanique d'Alès et PPAC (des avantages et des réductions sur la piste et les stages)
- BPS-Rallye-Montpellier (des réductions sur de nombreux produits)
- Castel-Radia à Castelnau le Lez (20% sur les radiateurs, réparations ou ventes...)
- www.laboutiquedurallye.com (10% de réduction sur certains produits de la boutique)
- www.rpmultimédia.com (KDO sur des Photos de rallyes L-R et Champ. de France...)
- Car à Bosses à sète (10% de remise sur les pièces d'occasion pour l'automobile)

* Liste évolutive à vérifier sur notre site internet www.rallyregion.com / **LE TEAM**

Adhésion en ligne simplifiée ! Paiement sécurisé (CB) www.laboutiquedurallye.com

 A découper et à renvoyer accompagné du règlement de 55,00 Euros par chèque à l'ordre de Rally' Régions

Oui je désire Adhérer au TEAM-RALLY'REGIONS pour 55,00 Euros de cotisation la saison

Je recevrai les 4 N° de Rally' Régions + des autocollants du Team + deux DVDs dans la saison !

Je profiterai en plus, des réductions prévues chez les partenaires du TEAM-RALLY'REGIONS !

Nom :

Prénom :

Tél. :

Adresse :

Code Postal

Ville

Email :

Renvoyer le tout à Rally' Régions
355, Chemin du Mas de l'Huile
34980 MONTFERRIER-SUR-LEZ

Premier Rallye...



Première Victoire !

Renouant avec le premier parcours, l'équipe de Georges Salvadou a réuni un plateau conséquent en nombre, avec plus de 120 équipages au départ. C'est avec l'ancienne Célica de Patrick Rouillard que David Champeau se présente à cet onzième rendez-vous de l'année en Languedoc-Roussillon. Les habituels pilotes du Languedoc sont là, Costeraste, qui vient ici pour défendre sa place de leader au Comité, Guedj et sa M3, Laurent en GN de retour sur une clio RS, Fernandes qui depuis la course de côte de Grabels et le Camisard,

Commissaire concentré, sécurité assurée !



S'est refait une santé et, roule dans les premiers. Balihaut qui roule depuis le milieu d'année avec une Clio Maxi... Dès la première 'ES', le verdict tombe, C'est David Balihaut qui, signe le temps scratch,



Dessens Fils, 4è. au scratch !

Rappelons qu'il avait gagné la première édition de 2006. 13 secondes, c'est ce que David va mettre à son dauphin qui est Costeraste, Champeau est à 13'4. Guedj, Fernandes, Dessens et Rey sont les poursuivants. Dans cette 'ES', Humbert se met en évidence en signant le 8ème temps, il est en tête des F2/13.



Steve Humbert, 1er F2/13 !

Dans la deux, Balihaut récidive, mais seulement 3 secondes de mieux que Champeau cette fois-ci qui découvre encore son nouveau jouet, mais semble quand même bien à son aise dans cette auto. Dessens est troisième alors que Guedj devance Costeraste dans ce deuxième chrono. Laurent continue son festival dans le groupe N, il devance dans cette 'ES', Garces et Tortorici qui se bat avec son beau-frère, Jean Yves Anthérieu avec des sœurs jumelles en guise d'autos, jusqu'à la couleur, identique. Cela nous rappelle l'ancien temps... Pas vrai Jean Yves ?



Gladine, 2è. Groupe F2000

C'est fort logiquement que David Balihaut rentre en leader après le premier tour. Champeau, second, n'a pas mis longtemps à prendre la mesure de la Niponne ! Laurent Rey est en tête du GN et Costeraste leader du F2000. Dès la reprise, David Balihaut part à la faute et 'Crache' la Clio, Champeau n'en demandait pas tant et prend la tête de la course, il signe le scratch devant Fernandes très en forme et Costeraste qui garde la tête du F2000. Guedj, Dessens et...



Costeraste 3ème & 1er F2000



Armangau 1er Classe A7

Rey suivent. A noter la belle perf de Gladine (R5 GT F2000) dans ce chrono qui termine à la 7ème place. Dans la suite, c'est Jonathan Dessens qui fait le scratch, 8 dixièmes le séparent de Champeau qui, a pris le large au général. Fernandes, 3ème, dans ce chrono, devient-le...



Bordonado 2è. Classe F2/13

...dauphin de Champeau au classement scratch. Costeraste en délicatesse pour chauffer ses gommages, est un peu en retrait, mais la 1ère place en F2000, qu'il détient pour l'instant le contente. Rey reste en tête des GN, alors que la bataille fait rage pour les places d'honneurs dans ce groupe, en l'absence de quelques ténors tels que Jouines, Virazel, il faut bien l'avouer. Il reste un tour et une spéciale pour les

Reportage et Résultats : CATHARE 2008

89 concurrents encore en course. Fernandes, Champeau Costeraste, voici le tiercé gagnant du cinquième chrono. Tout le monde maintenant ses positions. Guedj, Dessens, un peu en dedans dans celle-là, et Humbert, décidément très à l'aise suivent. Bordonado est son dauphin en F2/13. Gladine pour sa part montre aux Languedociens, sa pointe de vitesse, il est 8ème dans cette 'ES'. Rey sans adversaire, c'est Tortorici qui a pris le pas sur Anthérieu pour le gain de la deuxième place du GN. L'avant dernière 'ES' qui deviendra la dernière puisque la 7 sera annulée, ne changera rien classement général, c'est bien Champeau qui étrenne sa Célica par une victoire. Fernandes, très vite, monte sur le podium final avec la deuxième place en poche. 5 secondes séparent les deux hommes qui auraient pu, peut-être se départager dans la 7, on ne le saura jamais. Malgré un rallye discret, Costeraste, est troisième, il gagne le F2000 devant Humbert très en verve en cette fin de saison. Dessens et Guedj s'intercalent entre eux, Dessens gagnant la A7k. Rey en prenant le GN, devance Gladine, Bordonao et Cazoratti, ces derniers finissent dans le top-dix Revel, Dalmasso, Gumuskalem, Tortorici et Coste réalisent tous une belle course.

En Groupe A / 15 classés :

C'est bien sûr Champeau qui gagne ce groupe, mais seulement 5 secondes séparent les deux premiers hommes. Dessens aux avants postent tout au long de la course est troisième. 6 dixièmes après, Gueux finit à une honorable quatrième place. En enlevant la classe A7, Armagnac finit lui, à la cinquième place. Plus loin Campo gagne la classe A6 avec son saxo. Petre en fait de même dans la A5 avec sa 106, il est huitième, derrière Francisco qui pour sa part finit à la 7ème place.



Piavano remporte la F2/12



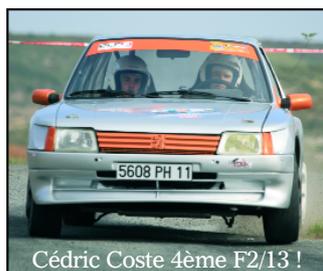
Gumuskalem 206 5ème F2/14



Fernandes réalise une belle fin de saison, il est 2ème ici !



Laurent Rey remporte le GN et prenant la 7ème place finale !



Cédric Coste 4ème F2/13 !



Dupuy gagne la classe N4 !

En Groupe F2000 / 35 classés :

Ce groupe n'échappe pas à Cossette qui se rapproche de plus en plus du titre du Comité. Après une très belle course, Humbert remporte la classe F2/13 en prenant la deuxième place, il devance Gladine et sa GT qui montent sur la dernière marche du podium. Quatrième, Bouton-d'or se contente de la deuxième place dans la classe 13. Cazoratti, Revel, Dalmasso et Gumuskalem se suivent pour le gain des cinq, six, sept et huitième places. Coste, (le fiston d'Alain) est neuvième alors que Piovano prend la dixième place et remporte la classe F2/12.



Cardenas, en pleine action !



Nicoli, 3ème de classe N1 !

En Groupe N / 30 classés :

Laurent Rey n'a pas fait de détails et l'emporte sans coup férir; Il signe tous les temps de groupe et signe son retour par une victoire. Deuxième Anthony Tortorici a progressé depuis le passage à la Saxo et, il se hisse très souvent dans le haut du classement du groupe à chaque fois. Troisième, Jean Yves Anthérieu reprend gout au combat et à l'attaque, il se bat tout le week-end avec son beau-frère d'Anthony, il est troisième et deuxième de classe N2. Pellegrini, quatrième, se console avec la deuxième place de la classe 3. Mila complète le podium de la N2 en finissant cinquième. Riso remporte pour sa part la classe N1 de belle manière.

Reportage et Résultats : CATHARE 2008

Les classes dans le GA :

A8 : 2Pts / 2Cls : Champeau l'emporte loin devant Guedj, il faut dire qu'il y a un monde entre les deux voitures.

A7k : 4Pts / 2Cl : Balihaut en avait pris les commandes mais il sort dans la trois. C'est Dessens qui gagne cette cylindrée, il devance Ruiz de très loin. Carminati est trahi par sa mécanique dans la trois.

A6k : 1Pt / 1Cl : Même s'il était seul dans sa classe, Fernandes a impressionné son monde tout au long de la journée, il monte sur la deuxième marche du podium final.

A6 : 2Pts / 2Cls : Ils étaient deux au départ, ils seront deux à l'arrivée. C'est Campoy (père) qui l'emporte devant Obissier. Trois minutes les séparent.

A5k : 1Pt / 0C : Desmarins ne verra pas l'arrivée, la mécanique décidera pour lui.

A5 : 4Pts / 4Cls : Paitre ne fait pas de détails et l'emporte devant Plancade et Santarelli. Quatrième, Fréjefond roule à distance mais rentre à bon port.



Campoy gagne la classe A6 !

Les classes dans le GF2000 :

F214 : 29pts / 22Cls : Elle n'échappe pas à Costeraste, il engrange des points pour le Comité L. R., deuxième mais à distance malgré sa belle course, Gladine devance Cazoratti et Dalmasso. Gumuskalem, Torado et Guerréro suivent dans cet ordre. Baddoules, Bret, Lacure, Guedj (le fiston), Gonzales, Baylet et Cribaillet sont dans les quinze premiers. Ils seront 22 à l'arrivée.

F213 : 12Pts / 8Cls : Humbert en grande forme, ne laisse le soin à personne de passer devant lui, il gagne avec une avance de 27 secondes sur Bordonado qui ne démerite pas pour autant. Revel monte sur la dernière marche disponible du podium. Coste devance Rivière qui en fait de même avec Lechartier. Bénazech et Carayon se partagent les dernières places.

F212 : 9Pts / 4Cls : Ils seront quatre à l'arrivée, Piovano étant le plus rapide de tous, il prend en plus une belle 17ème place finale. Azalbert deuxième est à presque 1 minute mais il finit tout de même second en arrivant à contenir très très largement Soto qui a rencontré quelques soucis. Torres ferme la marche des arrivants



en manque de roulage, Rigaud échoue au pied du podium en N2 !

F211 : 1Pt / 1Cl : Padilla encore une fois tout seul comme un grand remporte la... classe.

Les classes dans le GN :

N4 : 4pts / 4Cls : Tous les protagonistes verront l'arrivée. C'est Dupuy qui gagne devant Charbonnel et Mignella. Dupuy assez loin, la bataille a eu lieu entre Charbonnel et Mignella pour les deux et troisième places. C'est le premier nommé qui est devant pour moins de 8 secondes. Bellan rentre à bon port. seul Dupuy roulait en 4x4, les autres étaient en R5 GT.

N3 : 13pts / 8Cls : En remportant le groupe, la classe devenait une formalité. Le plus prompt à suivre a été Pellegrini



Pellegrini finit 2ème de la N3 !

mais l'22 sépare les deux hommes à l'arrivée. Troisième Mousseron tire son épingle du jeu. Boulade, Llabres, Blaquez, Reboul et Guizard rejoignent tous le parc fermé.

N2 : 10pts / 9Cls : Seul 1 pilote ne verra pas la ligne d'arrivée de cette cylindrée. Le combat entre Tortorici et Anthérieu a fait de l'ombre aux autres pilotes engagés il finissent avec 20" d'écart. C'est Mila qui est le plus près mais 43 secondes le séparent du premier. Au pied du podium, Rigaud, devance Palla, Rigal, Da Costa, Fraisse et Oustric.

N1 : 11pts / 9Cls : Riso ne laisse passer aucun concurrent, il gagne avec 30" d'avance sur Boyer, ce dernier contient Nicoli pour le gain de la deuxième place. Guiraud finit devant Delmas, Mourier, Salles, Antioico et Lombardo.

Toujours à l'attaque, Patrick Mila est sur la 3ème marche en N2



Les 18 et 19 octobre 2008 / Asa Corbière / 11ème manche du Comité L.R.

Compte pour le Comité L.R. 2008 & la Coupe de France 2009.

3ème Édition / Engagés : 127 / Partants : 113 / Classés : 80

Texte & Photos : Patrice Marin / Photos : LCPC Photos

Classement final du rallye Cathare-Cobières 2008

1er. Champeau-Champeau Celia GT4 en 22'56"2 ; 2. Fernandes-Bertrand Saxo Kit Car à 0'05"1 ; 3. Costeraste-Perier BMW 318 Compact à 0'08"1 ; 4. Dessens-Dessens Clio Kit Kar à 0'17"3 ; 5. Guedj-Favard BMW M3 à 0'17"9 ; 6. Humbert-Cartaillac 205 GTI à 0'50"7 ; 7. Rey-Dalman Clio RS à 0'53"7 ; 8. Gladine-Tissedre 5GT à 1'05"0 ; 9. Bordonado-Nicolet 205 GTI à 1'18"2 ; 10. Casoratti-Mezy ZX à 1'20"4 ; 11. Revel-Marin 306 à 1'22"6 ; 12. Dalmasso-Massi 306 à 1'23"6 ; 13. Gumuskalem-Gumuskalem 206 à 1'37"5 ; 14. Tortorici-Antherieu Saxo à 1'39"0 ; 15. Coste-Coste- 205 à 1'47"9 ; 16. Armangau-Lalanne Clio Williams à 1'48"0 ; 17. Piovano-Piovano Ax à 1'58"5 ; 18. Antherieu-Fournier Saxo à 2'05"4 ; 19. Torrado-Matas 206 à 2'16"0 ; 20. Pellegrini-Pellegrini Clio Ragnotti2'16"3 ; 21. Riviere-Garcia 205 GTI à 2'18"6 ; 22. Mila-Touche 106 S16 à 2'22"8 ; 23. Guerrero-Guerrero Opel Manta à 2'22"9 ; 24. Badoules-Watteau 205 à 2'23"9 ; 25. Rigaud-Gelly 106 S16 à 2'25"4 ; 26. Dupuy-Fuster Sierra Cosworth à 2'32"8 ; 27. Riso-Machi 106 Xsi à 2'34"0 ; 28. Campoy-De Laere Saxo VTS à 2'34"0 ; 29. Francisco-Carola Clio à 2'36"5 ; 30. Moussaron-Moussaron Clio williams à 2'43"9 ; 31. Bret-Taine 11 Turbo à 2'44"5 ; 32. Azalbert-Baratier Clio à 2'52"0 ; 33. Paitre-Viennot 205 à 2'52"8 ; 34. Lacure-Peder Fiat Uno Turbo à 2'56"4 ; 35. Palla-Giulianelli 106 à 2'59"8 ; 36. Boyer-Boyer 106 Xsi à 3'04"1 ; 37. Guedj-George 206 à 3'04"1 ; 38. Boulade-Briot Clio williams à 3'04"5 ; 39. Esteve-Tourrel 309GTI 16S à 3'06"3 ; 40. Charbonnel-Gayard 5 GT Turbo à 3'19"2 ; 41. Gonzales-Plan ZX à 3'25"2 ; 42. Ruiz-Berniere Clio R3 à 3'27"2 ; 43. Mignela-Grezes 5 GT Turbo à 3'27"5 ; 44. Nicoli-Fouilleul Ax Sport à 3'36"5 ; 45. Baylet-Lopez 11 Turbo 3'38"7 ; 46. Cribaillet-Cribaillet Opel Manta à 3'43"2 ; 47. Nin-Terriaga 309 à 3'44"4 ; 48. Lechartier-Bourrel 205 GTI à 3'45"7 ; 49. Cnudde-Cnudde Opel Ascona à 3'48"8 ; 50. Rigal-Rigal 106 S16 à 3'53"1 ; 51. Llabre-cerdan clio à 3'53"8 ; 52. Padilla-Padilla Opel City Kadet à 3'54"4 ; 53. Plancade-Magne 205 Rallye à 3'55"8 ; 54. Guiraud-Guiraud 106 à 3'56"6 ; 55. Da Costa -Leborne 106 S16 à 4'01"6 ; 56. Loubaud-Castagne BMW 320i à 4'10"4 ; 57. Bellan-Routier 5GT à 4'11"3 ; 58. Obissier-Obissier Saxo à 4'20"3 ; 59. Authébon-Domergue 309 S16 à 4'24"1 ; 60. Blaquez-Anglada ZX à 4'41"4 ; 61. Reboul-Pharipou Clio à 4'44"0 ; 62. Hernandez-Roca 205 GTI 16S à 4'46"1 ; 63. Delmas-Fabas 205 Rallye à 4'49"2 ; 64. Mourier-Saigne 106 Rallye à 4'49"5 ; 65. Benazech-Fabre 205 GTI à 4'50"6 ; 66. Santarelli-Tondut 106 Rallye à 4'53"2 ; 67. Guizard-Guizard 306 S16 à 4'59"6 ; 68. Salles-Coste 106 Xsi à 5'08"4 ; 69. Colet-Mateo Volkswagen Golf 2 à 5'09"7 ; 70. Cardenas-Dantoni 205 à 5'13"2 ; 71. Antioico-Garcia 106 Xsi à 5'14"6 ; 72. Garrigues-Salitor 205 GTI à 5'17"3 ; 73. Frejefond-De Martin 205 Rallye à 5'20"8 ; 74. Carayon-Regis 205 GTI à 5'32"7 ; 75. Fraisse-Diogo 106 S16 à 6'29"2 ; 76. Soto-Chelle 106 à 6'44"3 ; 77. Oustric-Pellegrini 106 à 6'49"3 ; 78. Lombardo-Lejeune 205 Rallye à 7'23"4 ; 79. Sanchez-Allain 206 à 9'03"2 ; 80. Torres-Bier 106 à 19'53"1



IMP'ACT Imprimerie

Ce n'est pas qu'une impression...



Tous travaux d'imprimerie offset



Site internet : www.impactimprimerie.com

483 ZAC des Vautes

34980 Saint-Cély-du-Fesc

Tél : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90

MARC BABRÉ, LE CATALAN DE LAURRAINE !



Avec pas moins de 149 partants, la dernière épreuve de l'année en Languedoc-Roussillon se joue à guichet fermé. C'est les Barbé, Beuron, Jézéquel et autre Maraval qui sont les favoris sur le papier. Mais ce rallye est particulièrement difficile et très exigeant autant pour les hommes que pour les machines. C'est Robert Abadie qui signe le scratch dans la

première 'ES' à la surprise de quelques pilotes. Barbé suit à moins de 2 secondes, Beuron est troisième à 2 secondes du premier. Cette première spéciale va faire beaucoup de victimes comme à son habitude, mais ils sont 18 concurrents à ne pas voir la ligne d'arrivée de la première 'ES'. Dans les tête d'affiche, Maraval abandonne de suite 'boîte'. Chivaydel, Delafont et Coria l'imitent à la perfection, ils restent 131 autos en course.

En GN3, Dessens est devant Carminati qui roule sur 206 RC. Vivens, Pélissier et Balihaut sont dans les quinze premiers. Décidément, les trois premiers sont inséparables, puisque c'est de nouveau Abadie qui signe le temps de référence dans la trois. Cette fois-ci seul Barbé suit Robert à 2'7. Beuron est à 10 secondes, la nuit, c'est plus dur pour lui. Jézéquel, Génesca et Sastre suivent alors que Fernandes s'accroche au wagon. La quatre ne changera rien au classement scratch, c'est Abadie qui rentre en leader au soir de la première étape. A 3 secondes, Barbé est en embuscade. Beuron à 11 observe mais il a perdu un peu de temps dans cette deuxième section. Jézéquel et Fernandes complète le top cinq. Fassio à une belle avance sur Sastre mais celui-ci n'a pas dit son dernier mot. Génesca, Vivens, en tête du F2000, Guedj et Pélissier sont dans les dix, tous ont rencontré des fortunes diverses au cours de cette difficile première étape où, seulement 107 rescapés verront le parc fermé d'éta...



Jézéquel profite de la sortie de Beuron en fin de rallye 1 A7S !

...pe. Dessens est devant en GN3, Borris Carminati est à 22 secondes. Il reste encore quatre 'ES' à ces pilotes et la première spéciale risque d'être très piègeuse avec ses parties situées à l'ombre. Barbé, bien décidé à reprendre son bien le fait dès le premier chrono dominical, avec un 12'50"6, Beuron, deuxième est à 14 secondes alors que Abadie pointe à plus de 16 secondes. Sastre est un excellent quatrième, il devance Jézéquel et Fernandes, le 'Grand Serge' reprend plus de 23" à Fassio qui conserve néanmoins la première place dans le groupe GT, Béguinot complétant le tiercé provisoire de ce groupe. Dans la 6, le leader confirme et signe le scratch. Beuron et Abadie suivent encore une fois sans ce laisser distancer, mais pour la victoire, le chemin se dessine pour Barbé qui ne sera pas venu de...

Marc Barbé remporte pour la deuxième fois consécutive, le rallye du FENOULLÈDES



De retour, Serge Sastre (photo) remporte le G GT devant Fassio



Nègre repart avec le F2000 !

Dans la deux, on prends même et on recommence, mais le tiercé est inversé. Beuron signe son premier scratch, Barbé le suit à 4 dixièmes de secondes. Abadie est troisième à 8 dixièmes. Génesca Fernandes et Guedj suivent. Fassio domine Sastre qui fait son retour, engagé en GT avec une Porsche, passion quand tu nous tient...

Reportage et Résultats : Rallye du Fenouillès 2008

sa Lauraine Pour rien ! Il reste encore deux spéciales pour le confirmé quand même et on sait que... On ne va pas vous répéter toujours la même chose mais, le podium d'arrivée reste la chose la plus importante dans un rallye. 94 pilotes s'élanceront pour cette dernière section. Abadie, encore une fois fais le scratch dans 'Cassagnes', mais Barbé commence sûrement à gérer. En revanche Beuron ne sortira pas de cet avant dernier chrono où, une touchette dans un mauvais endroit l'oblige à abdiquer. Jézéquel, Fernandes, Sastre et Fassio suivent alors que Guedj, Péliissier et Dessens roulent dans les dix, Dessens étant toujours en tête des GN3. C'est la dernière 'ES' est il reste 85 pilotes qui vont avoir la chance d'y prendre le part. A l'abrit, mais toujours d'attaque, Barbé signe le dernier temps scratch. Abadie rentre à la deuxième place de la spéciale et du rallye, il gagne le groupe N. Fernandes très à l'aise cette saison termine au pied du podium avec la classe A6k en poche. Sastre termine en beauté il signe le troisième temps dans la der, et reprend le GT à Fassio, ces deux hommes termine cinq et sixième du rallye devançant Geudj et Péliissier qui prennent les premières places en A8. En N3 la deuxième étape a été fatale à Dessens et Carminati. Césari profite de cela et gagne la classe. C'est Anthony Totorici qui...

monte sur la deuxième marche du podium en groupe N après une très belle course.

En Groupe A / 20 classés : C'est bien Marc Barbé qui l'emporte avec une belle avance sur Jézéquel (1'38) qui profite de la faute de Beuron. Fernandes complète le podium. Guedj, Péliissier et Dessens (père) finissent dans cet ordre dans le groupe et au scratch. Janel devance Ruiz, Delmas et Blanco. Pas mal d'abandon dans cette classe qui profite aux moins rapides, mais la chance doit tournée, non ?



Très à l'aise sur ses terres, Robert Abadie réalise une superbe course 1 GN !



Deloras Toyota Yaris gagne la A5 !



Demas, en forme sur des routes qu'il connaît peu gagne la A6 !



Superbe fin de saison pour Christophe Fernandez 1A6K !



Alain Dessens vainqueur de la A7K

En Groupe F2000 / 36 classés : Encore une fois, ce groupe était le plus fourni. C'est devenu en l'espace de quelques temps le refuge des amateurs, enfin le GF en fait sans les grosses malheurement. Ils étaient 72 pilotes au départ, la moitié verra l'arrivée. C'est Vivens qui tenais la corde mais il est contraint à l'abandon. Du coup c'est Nègre qui l'emporte, très heureux à l'arrivée. Herbnandez et Benne se disputent la classe 13 il finissent deux et trois du groupe. Mosny échoue au pied du podium pour 3 secondes. A distance Bertrand contient Schaub, amis se dernier gagne la classe F2/12. Vall, Brousse, Guedj (fils) et Vialla



Hernandez termine 1er des F2/13 !



1er en GT 9, Béguinot rentre 12è !

En Groupe N / 21 classés : Abadie n'a pas failli, il gagne haut la main ce groupe. La belle surprise vient d'Anthony Totorici qui avec les fait de course mais après une très beaux week-end monte sur la deuxième marche du podium. Frondas accroche la troisième marche et gagne par la même occasion la classe N4. Après une belle bourre, Anthérieu et Pomayrol finissent dans cet ordre pour le gain des deux et troisième place de la classe N2. A distance, Lopez devance Césari qui remporte la N3 après les abandon de Dessens et Carminati. Boyer (1er N1) et Carrétéro sont 8 et 9ème, alors que Rovirola rentre ferme la marche des dix premiers. Guerrero, Caseilles, Soulier, Méric et D'acosta rentre à bon port.

rentre dans les dix premiers du groupe, ils sont dans cet ordre au général.

En Groupe GT / 5 classés : Fassio dominé Sastre qui prenait ses marques en début d'épreuve où, Béguinot était sur le podium provisoire. Sastre passe Fassio le dimanche et Bagard en fait de même sur Béguinot. L'ordre est respecté, les trois premiers sont en GT10 et les autres en GT9, Béguinot et Depondt.



Fassio à l'attaque 2ème G GT!

Reportage et Résultats : Rallye du Fenouillèdes 2008

Les classes dans le GA :

A8w : 1Pt / 1Cl : Comment ne pas gagner la classe puisqu'on gagne scratch et groupe, Barbé remporte donc cette cylindrée spécifique.

A8 : 6Pts / 3Cls : Belle bagarre entre Guedj et Pélissier. Ils étaient 6 au départ, il ne seront que 3 à l'arrivée, Génesca embêter par sa belle Impréza (levier de vitesses), abandonne le dimanche. C'est Verdelhan avec sa Séat qui hérite de la troisième place.

A7s : 2Pts / 1Cl : Beuron avait prit le large face à Jézéquel et une auto soeur, mais, Thierry tape, en reste là, il laisse Jézéquel gagner la classe et prendre la troisième place finale.

A7k : 5Pts / 2Cls : Deux rescapé dans cette classe qui à vue la victoire de Dessens face à Carminati. Les Delafont, Balihaut et consort ne voyaient pas l'arrivée.

A7 : 5Pts / 5Cls : Janel est pour la première fois en haut de l'affiche avec son R3, il devance Ruiz de 40" et Blanco de 1'40. Llbares et Tresserres rentrent à distance dans cet ordre.

A6k : 4Pts / 1Cls : Très vite laché par Maraval qui était devant après la une, Fernandes n'en réalise pas moins une superbe course qui le mène au pied du podium. Il sera le seul à l'arrivée, Coria, puis Milet, abandonnent.

A6 : 5Pts / 5Cls : Delmas ne fait pas de détail, il s'impose devant Louette qui réalise une belle course et Sanchez qui monte sur le podium. Obissier et Gandon roule à distance mais rentrent à bon port.

A5k : 1Pt / 0C : Dejardins ne verra pas l'arrivée.

A5 : 4Pts / 4Cls : Belle course de Deloras au volant de sa Yaris, il domine Amblard qui pour sa part évoluait en 205 Rallye.

Les classes dans le GF2000 :

F214 : 44pts / 23Cls : C'est encore une fois la classe la plus fournie avec ses 44 partants. C'est Casoratti qui est le plus vite dans la une suivi de Nègre. Dans la deux Casoratti abandonne et laisse Nègre et Pruja en découdrent. Après la première étape, Nègre contient Mosny et Gumuskalem, Pruja ayant du lui aussi renoncer. Au final c'est bien Nègre qui l'emporte devant Mosny et Bertrand qui revient de loin

et passe Vall Llovéra. brousse et Geudj (fils) suivent dans cet ordre et dans le bon wagon. A distance, Legrand, Alauzun, Vilalta et Saquer suivent. Ils seront 23 à l'arrivée.

F213 : 13Pts / 4Cls : C'est Vivens et Bonzi qui, dès le début prennent les choses en mains, mais très vite les places la place se fait pour Hernandez qui décroche une victoire en terre Catalane. Le plus prompt à le suivre et Revel, qui, dès le début était parmi les premiers et récolte les fruits du belle course. À distance, Turco monte sur la troisième marche du podium alors que Sagnes arrive à destination.



Soulié le boss de "RRS" rejoint l'arrivée en dauphin d'Abadie en N4 !



Carrétéro (Photo) s'est battu comme un chiffonnier avec Boyer en N1



J. Yves Anthérieu en lutte avec son beau Frère, rentre 2ème en N2



Boyer, malchanceux au Cévennes, gagne ici la N1, ça c'est fait !

F212 : 10Pts / 6Cls : Encore une fois, une belle course de Schaub qui affectionne particulièrement cette course, il devance Viala qui, lui aussi est aux avants postes. Troisième, Azalbert ne démerite pas, il réalise un rallye régulier qui le mène sur le podium. Chardon, Guillouf, Samani et Fleury, (accélérateur) voyent le parc fermé d'arrivée.

F211 : 3Pts / 2Cls : Trois partants dans cette petites cylindrée dont une 4L et une Twingo. Padilla, toujours lui, ne laisse que des miettes à Julien et son originale 4L. Dornier ne verra pas l'arrivée avec sa Twingo.

Les classes dans le GN :

N4 : 7pts / 4Cls : Robert Abadie, sur ses terres, ne fait pas de cadeaux à ses poursuivants, il même failli l'emporter si Barbé ne s'était pas réveillé. Il gagne donc cette classe. Frondas, même s'il ne rivalise pas avec Abadie n'en fait pas moins une belle course dans laquelle il contient Jean Pierre Soulié, le fondateur de GT2I et nouvelement RRS. Méric est le quatrième homme.



les années se suivent et se ressemblent pour Schaub 1er F2/12 !



Césari profite des abandons mais réalise une belle course 1er N3 !

N3 : 16pts / 5Cls : En duel une bonne partie de la course, Dessens et Carminati, les deux fils, se tirent la bourre jusqu'à l'abandon de Boris et de Jonathan. Au final c'est Césari qui gagne devant Guerréro et Caseilles. Reboul et Archterhoff les suivent à distance.

N2 : 6pts / 6Cls : Tortorici aura marqué, la saison, et cette dernière manche de l'année. Il monte en plus sur la deuxième marche en GN. Anthérieu et Pomayrol se partagent les deux et troisième places. Lopez, D'accosta et Fraisse cloturent le top 6.

N1 : 6pts / 6Cls : Belle bourre entre Boyer et Carrétéro, Boyer l'emporte avec 3"8 d'avance. Rovirola est troisième, Cellier, Cuguillère et Salles rentrent dans cet ordre après de belles courses.

Reportage et Résultats : Rallye du Fenouillèdes 2008

Classement final du rallye du Fenouillèdes 2008 :

1er. Barbe-Renelleau 206 WRC en 1h13m22.8s ; 2. Abadie-Hamza Lancer à 0'30''9 ; 3. Jezequel-Le Roy 207 S2000 à 1'38''4 ; 4. Fernandes-Bertrand Saxo 1600 à 2'29''5 ; 5. Sastre-Fulcran porche 996 GT3 à 2'45''1 ; 6. Fassio-Eustaquio porche 996 GT3 à 3'06''2 ; 7. Guedj-Artero BMW M3 à 3'46''7 ; 8. Pelissier-Lafitte BMW M3 à 4'10''6 ; 9. Dessens-Dessens Clio Maxi à 5'05''2 ; 10. Bagard-Labatut porche 964 Rs 5'20''5 ; 11. Negre-Planas 5GT Turbo à 7'11''3 ; 12. Beguinot-Richaud Hommell Rs à 7'25''8 ; 13. Janel-Villegas Clio R3 à 8'20''2 ; 14. Hernandez-Canitrot 206 à 8'37''3 ; 15. Benne-Feillou Saxo Vts à 8'48''4 ; 16. Mosny-Serre Renault Megane à 8'52''1 ; 17. Tortorici-Antherieu Saxo Vts à 8'53''9 ; 18. Ruiz-Devochelle Clio R3 à 9'01''4 ; 19. Carminati-Carminati Clio Maxi à 9'08''4 ; 20. Frondas-Boixel Subaru Wrx Sti à 9'09''3 ; 21. Delmas-Tremouilles C2 R2 Max à 9'12''9 ; 22. Bertrand-Bompar Xsara Vts à 9'23''8 ; 23. Schaub-Garcia 106 S16 à 9'24''9 ; 24. Antherieu-Fournier Saxo Vts à 9'34''4 ; 25. Pomayrol-Bonhomme Saxo à 9'49''7 ; 26. Blanco-Sanchez Clio à 10'01''1 ; 27. Vall Llovera-Palau Molinas 5 GT turbo à 10'08''3 ; 28. Brousse-Clamens 206 à 10'30''2 ; 29. Guedj-George 206 16S à 10'59''0 ; 30. Vialla-Paupiere 205 Rallye à 11'43''3 ; 31. Depont-Depont hommell Rs2 à 11'55''1 ; 32. Lopez-Termini 106 16S à 11'55''3 ; 33. Azalbert-Baratier Clio 12'17''3 ; 34. Cesari-Dezan 206 Rc à 12'22''3 ; 35. Louette-Frances Saxo à 12'28''8 ; 36. Boyer-Boyer 106 Xsi à 13'10''3 ; 37. Carretero-Pasquini 106 Rallye à 13'14''1 ; 38. Llabres-Cerdan Clio à 13'25''0 ; 39. Legrand-Verne 206 S16 à 13'26''7 ; 40. Alauzun-Marquez 206 a 13'48''9 ; 41. Rovirola Pinto-Bellver Serraaat 205 Rallye à 13'48''9 ; 42. Verdelhan-Fleury Seat Ibiza à 14'01''3 ; 43. Deloras Billot-Galabertier Toyota Yaris à 14'05''3 ; 44. Guerrero-Rocher Clio 14'11''2 ; 45. Caseilles-Caseilles Clio Rs à 14'27''0 ; 46. Vilalta-Marechal 11 Turbo à 14'35''5 ; 47. Soulie-Segura Impreza Sti 14'43''5 ; 48. Meric-Laget 5 Gt Turbo à 15'09''5 ; 49. Sanchez-Sanchez C2 R2 à 15'17''7 ; 50. D'acosta-Leborne 106 16S 15'19''0 ; 51. Saquer-Lafitte 306 S16 à 15'38''2 ; 52. Chardon-Fontenelle Ax Sport à 15'49''7 ; 53. Tresserres-Andreu 205 à 15'52''6 ; 54. Daude-Soulier 206 15'53''3 ; 55. Sune-Pozo 205 à 15'55''3 ; 56. Cellier-Ponce 205 Rallye a 15'56''9 ; 57. Obissier-Obissier Saxo 16S à 16'22''3 ; 58. Culguillere-Arcuri 106 Rallye à 16'28''1 ; 59. Costes-Costes 5 alpine turbo à 16'40''6 ; 60. Padilla-Padilla Opel City à 16'50''0 ; 61. Turco-Evrad 205 à 16'50''5 ; 62. Gandou-Gandou C2 R2 à 17'05''7 ; 63. Rubino-Rubino 11 Turbo à 17'06''1 ; 64. Sol-Borne 205 à 17'21''6 ; 65. Valero-Terr 206 à 17'36''2 ; 66. Guillouf-Matas 205 à 17'44''9 ; 67. Sagnes-Pinatton 106 à 18'03''6 ; 68. Tesse-Stael 206 16S à 18'48''4 ; 69. Reboul-Pharipou Clio à 18'51''8 ; 70. Castillo-Hanse 309 GTI à 19'10''9 ; 71. Torres-Bier 206 à 19'31''6 ; 72. Salles-Coste 106 Xsi à 19'37''0 ; 73. Bouisseren-Ingrato 206 19'41''4 ; 74. Neves-Neves 206 à 20'46''5 ; 75. Loubaud-Castagne BMW 320i à 21'50''3 ; 76. Samani-Battestini 205 à 22'07''7 ; 77. Magneney-Magneney 205 GTI à 22'48''8 ; 78. Fleury-Bardoux 205 GTI à 22'54''6 ; 79. Fraisse-Diogo 106 16S à 24'09''9 ; 80. Amblard-Hermand 205 Rallye à 24'44''0 ; 81. Achterhoff-Sanchez Seat Ibiza à 27'08''7 ; 82. Julien-Rieux Renault 4 Gtl à 31'44''0

Les 29 et 30 novembre 2008 / Asac du Roussillon / 13ème manche L.R.
Compte pour le Comité L.R. 2008 & la Coupe de France 2009.
26ème Édition / Engagés : 166 / Partants : 149 / Classés : 82
Texte : Patrice Marin / Photos : LCPC-PHOTOS



Jérôme et Frédéric

Dans la Course

DEBARRASSE TOUT TYPE DE VEHICULES

VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS

VENTE DE PIECES NEUVES ET D'OCCASIONS

ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

Tél & Fax 04 67 48 24 40 www.carabosses.fr

16, rue d'Ingril - Zone des Eaux Blanches - 34200 SETE



Première Victoire sans 'GAL'anterie

Encore une fois, le Critérium des Cévennes a été très difficile mais magnifique. Ce sont 202 partants, qui s'étaient donnés rendez-vous à Montpellier dans le cadre prestigieux du Stade Officiel de l'équipe de Rugby de Montpellier : le stade 'Yves du manoir'. Restant sur le parcours de 2007, l'Asa Hérault joue la sécurité et l'alternance en ce qui concerne la dernière spéciale de la boucle du samedi, puisque les pilotes reprennent la spéciale de Tourgueille-Valleraugue copie exacte de 2006. De ce fait, le regroupement entre les deux tours et avant le parc d'assistance de St. Bauzille-de-Putois se fait à Valleraugue. Pour les favoris, le plateau était dressé, Dany Snobeck, Eric Brunson, Ludovic Gal, Jean François Mourgues de retour sur ses terres au volant d'une 206 Wrc d'AB-Sport.



Brunson conserve l'essentiel, à savoir, la tête du Championnat Provisoire !

Arnaud Augoyard (306), Olivier Marty (Maxi Mégane), Jean-Sébastien Vigion (207S2000) et Patrick Rouillard (Maxi Mégane) qui se disputent encore le BF-Goodrich. Guillaume Canivenq, Thierry Beuron et André Jézéquel sur des 207 S2000, sans oublier les locaux, Pascal Enjolras, Yannick Vivens, Thierry Costeraste, Bertrand Fassio, Romain Dumas fraîchement auréolé d'un titre 'ALMS' au Etas-Unis, et l'on en passe. Dès le premier chrono, 'Roquedur-Avèze' plus de 26 kilomètres, disputés vendredi vers 10h00 du matin, le premier verdict tombe. C'est Gal qui, après un début de spéciale prudent, signe le scratch de référence en 17'17"8, il devance un excellent Marty de 12"9, et Jean François Mourgues 13"3. Brunson et Snobeck jouent trop prudents et concèdent tous les deux beaucoup de temps, ils sont 8 et 9^e avec déjà 31 et 42 secondes dans les pattes. David Salanon (306 Maxi) crève et finit sur la jante, lui aussi lâche pas mal de temps. Abadie signe le temps de réf. des GN devant Rémy Jouines et sa Clio. En GT, Fassio devance Dumas alors que Vivens et Enjolras prennent la tête du F2000 en pointant à la 11 et 12^e place.

'Mars-Aumessas' représentent la deuxième 'ES' du rallye, 8,9 km à flan de montagne, cette spéciale qui passe par le Col de Mouzoulès (738 M) est dans l'ensemble assez rapide, et le 6'29"7 réalisé par J.F. Mourgues, qui fait le scratch, le prouve. Gal quatrième de cette spéciale garde la tête de l'épreuve. Marty est de nouveau second et conforte cette même position au général. Snobeck est 3^e alors que Canivenq pointe à la 5^e place. Eric Brunson s'est fait une chaleur, il perd 18 secondes. Rouillard, malgré des soucis de tenue de route (Amortisseurs), est dans le top dix, Augoyard parti en pneus trop durs galère, Salanon, Vigion, Robert prennent le bon wagon. Alzon-Alzon 20,30 km est l'ultime 'ES' du premier tour, Gal y signe à nouveau le scratch en

17'23"2, Mourgues et Canivenq le suivent à 1'3 et 1'9 d'écart. Bunson à 7, Marty à 11 et Salanon à 14'1 complètent le top 'six'. Dans les classes du GA, Barral abandonne, moteur cassé, et Snobeck crève en vue de l'arrivée. Robert est le plus vite des A7, alors que Virazel et Nicolas se battent comme des chiffonniers tout en sachant que l'enjeu est de taille pour 'Zézé' Virazel qui court grâce au soutien de l'opération 'Coup de Pouce Chazel'. Après ces trois premiers chronos, Gal devance Mourgues de 8'4, alors que Marty, superbe troisième, pointe à 20'8. Canivenq et Augoyard sont aux quatre et cinquième places. Dans le GN, Pélamourgues et Jouines se disputent la première place, ils sont séparés de 1 dixième à la faveur du premier nommé, Abadie ayant dû abandonner un peu plus tôt dans la deux (cardan). Dans le GT, Romain Dumas a du mal et Bertrand Fassio se régale, de vivre un tel duel avec un ami, ils ne sont séparés que de 3 secondes après les trois premiers chronos. Après un premier regroupement à Le Vigan, 168 concurrents sont encore en course et les 3 chronos précédemment courus vont se faire cette fois-ci de nuit pour tout le monde. C'est Canivenq qui, en 17'23"2 y claque le temps scratch, temps scratch qui est le premier pour une 207 S2000 en Championnat de France.



Très belle course d'Olivier Marty qui, avec une auto d'une autre génération grimpe sur la troisième marche du podium.

Reportage et Résultats : Critérium des Cévennes 2008

Gal est deuxième, mais il a réalisé un tête-à-queue, Brunson en fait de même. Mourgues régulier est troisième. Robert casse son moteur et rend son carnet alors que Fassio reprend la première place dans le GT. Depuis le début, la bagarre fait rage entre les 'Suzuki Boy's' Carminati doit absolument l'emporter pour gagner la Cup. Il rattrape Bonato dans la première, mais victime d'une crevaillon par la suite, il va courir après le temps perdu, tout le week-end. Canivenq réédite sa perf dans la cinquième 'ES', mais c'est bien Gal qui garde la tête du rallye avec 18 secondes d'avance sur Guillaume qui vient de passer Mourgues après ses deux temps scratchs absolus. Snobeck rencontre des soucis d'intercom alors que Brunson crève à mi-parcours. Les places se figent pour les premiers, mais les combats font rage dans toutes les cylindrées à l'image des N3 où les places sont très chères, ou encore des F2/13 avec Vivens en chef de file, en A5, en F2/12...etc. La dernière de la journée n'apportera aucun changement pour les trois premiers même si Ludovic Gal conforte sa position en signant le scratch, Canivenq et Mourgues rentrent dans cet ordre à Ganges. 1 minute sépare le premier du troisième, qui est J. François Mourgues, celui-ci signe son retour de fort belle manière. L'essentiel est conservé pour Brunson qui, même, s'il pointe seulement à la 7^e place devance Snobeck, l'un de ses principaux adversaires au Championnat avec Augoyard qui a encore ses chances lui aussi, mais...

Pour l'instant, Marty, le devance pour le BF. Rouillard qui galère encore avec ses réglages est un peu plus loin. Salanon, Vivens, Pezzutti et Beuron suivent. Jouines a repris son bien face à Pélamourgues. Virazel est en tête des A7, Daumas des GT de 11 secondes devant Fassio alors que les petites cylindrées sont à la peine sur ces routes cévenoles très sélectives. 60 pilotes manquent

Salanon n'a pas eu de chance, il crève dès le départ (ES 1) et doit faire avec son retard tout le week-end, il finit 8ème au général !



à l'appel et ce ne sont que 142 concurrents qui rentrent à bon port. Le départ sera différé de 32 minutes dans la première 'ES' dominicale, la Cadière-Sumène (12,8 km), trop de monde, celle-ci va s'avérer être la dernière pour Guillaume Canivenq qui, part à la faute et arrache une roue après une crevaillon lente.



Arnaud Augoyard a rempli son contrat, il gagne le trophée BF-Goodrich 2009 à l'issue de ce 51^{ème} Critérium !



J. François Mourgues (206 photo) a réussi son pari, il finit deuxième en découvrant encore sa 206 Wrc en début d'épreuve !

Mourgues de plus de 20 secondes. Olivier Mary quant à lui grimpe sur la troisième marche du podium provisoire. Augoyard, Vigion, Snobeck, Brunson et Rouillard sont encore dans la course. Vivens continue son festival, mais Enjolras commence à se rapprocher de ses temps dans le F2000. St. Martial, 'ES 8' (15,3 km), retard accumulé, la spéciale démarre avec 1h20 de retard, Ludovic Gal scratche, alors qu'Eric Brunson a apprécié cette 'ES' plus large et plus rapide que les autres, il repasse Snobeck pour 4 secondes. Mourgues signe le troisième temps de l'ES', il conserve sa deuxième place provisoire. Huitième temps scratch pour Vivens qui s'immisce entre les ténors. Nicolas, premier des R3, devance Virazel de 1'7. Pezzutti, galère depuis le début de l'épreuve, il roule à la porte du 'TOP-DIX'.



Stéph. Pellegrin rentre à Montpellier avec la A6 en poche !

Reportage et Résultats : Critérium des Cévennes 2008

Tourgueille-Valleraugue, la seule 'nouvelle' 'ES' de la 51^e édition est pour Gal qui, avant l'épreuve avait en tête l'exploit qu'il est en train de réaliser, il lui reste trois 'ES' pour remporter sa première victoire en Championnat de France. Snobeck et Brunson devançant Mourgues de 5 et 5'7 à la deuxième et troisième place dans cette 'ES'. Les luttes sont encore très chaudes pour les classes, mais les ardeurs sont vite calmées sur ce parcours si atypique et compliqué du Critérium des Cévennes. 130 concurrents sont encore en course, mais 12 sont restés sur le carreau de ce premier tour dominical. Le deuxième tour ne sera qu'une formalité pour Ludovic Gal et Gilles de Turkheim, son copilote qui gagnent leur première victoire au volant de la 307 Wrc, elle lui avait échappé, chez lui, au Mont-Blanc, celle-ci est amplement méritée. Deuxième, Mourgues est ravi, l'objectif est atteint, il s'est fait plaisir, a repris ses marques et il monte sur le podium final d'un rallye qu'il avait gagné en 2001. Troisième, Olivier Mary réalise là, un très beau résultat, mais le garçon nous a habitué à sa vitesse de pointe. Brunson et Snobeck ont repassé Vigion, Augoyard et Salanon pour le scratch, Rouillard. Vivens qui gagne le F2000 est dixième, une place de mieux que l'an dernier. Pour Enjolras, l'ultime 'ES' du rallye lui sera fatale, comme quoi une épreuve n'est jamais finie avant le podium final. Virazel remporte la classe A7 et réalise lui aussi l'exploit du rallye avec une auto qu'il découvrait. Lionel Nicolas pour sa part victi

Sébastien Virazel gagne une classe A7, pourtant bien fournie au départ, c'est le meilleur résultat d'un 'pilote Chazel' cette année en Championnat !



me d'une crevaison n'a pu revenir sur 'Zézé' mais le duel a été beau. Jouines remporte une belle victoire dans le GN, alors que Romain dumas gage le



GT. Le titre 'pilote' devra se jouer entre Brunson et Snobeck 3 semaines plus tard au VAR, à l'occasion de la dernière manche du championnat de France 2008.

Groupe A, 36 classés : Mis à part Marty troisième, les quatre autos aux avant postes sont des Wrc, mais c'est quand même plus que normal. Sixième, Vigion précède Augoyard qui a rencontré des soucis de boîte dans les dernières 'ES'. Salanon, Pezzutti et Rouillard devançant Beuron qui fera un deuxième tête-à-queue durant le dernier tour, il gagne néanmoins la...



David Boisson, (photo ci-dessous) vainqueur moral de la classe N4 ne rejoindra pas le parc fermé de la Comédie !

Enjolras avait la 1^{ère} place du F2/14 en poche, sa mécanique décida, dans la dernière 'ES' de dire stop, dommage !

Groupe N, 36 classés : Mis à part les temps scratches réalisés par Abadie et Vosa'hlo, tous les autres seront à mettre à l'actif des N3. Jouines en fait 6 et Pélamourgues 3. À la fin du rallye, 54 secondes séparent les deux premiers. On connaissait sa pointe de vitesses, mais Germain Bonnefils est décidément très fort, jouant les premiers rôles tout au long du rallye, il monte sur la dernière marche du podium et gagne la classe N2...

Costeraste (BMW, photo-haut) garde de peu sa deuxième place sur le podium, 2 dixièmes le sépare d'Azéma (Mégane, photo-bas) en fin de rallye...



Reportage et Résultats : Critérium des Cévennes 2008

Au pied de podium, David Boisson gère une course où la ligne d'arrivée était une priorité, la malchance rencontrée par celui-ci sur la terre cette saison l'a poussé à la prudence, mais il ne rentre pas avec la victoire de la classe 4, il apprend le décès de son père au cours de la dernière assistance. Perier, Buffetaut, Imbert, Amdî et Cambon se suivent et précèdent Campana qui gagne la dernière manche Suzuki, il est dixième. Auzéby, Viougeas s'intercalent entre les furieux de la Swift, Saunier, Schmitt, Carminati et Quinsac. Tortorici n'a rien pu faire face à Bonnefis en N2, mais dès le début, il savait que cela serait difficile.

Groupe F2000, 33 classés :

Les saisons se suivent et se ressemblent pour Vivens, leader de bout en bout, Yannick a encore une fois fait preuve de talent sur les routes Cévenoles. Pascal Enjolras signe lui aussi 6 temps scratches et, est un parfait dauphin jusqu'à la der., où sa mécanique en



Encore une fois, Germain Bonnefis est allé très vite, il gagne la classe N2 !

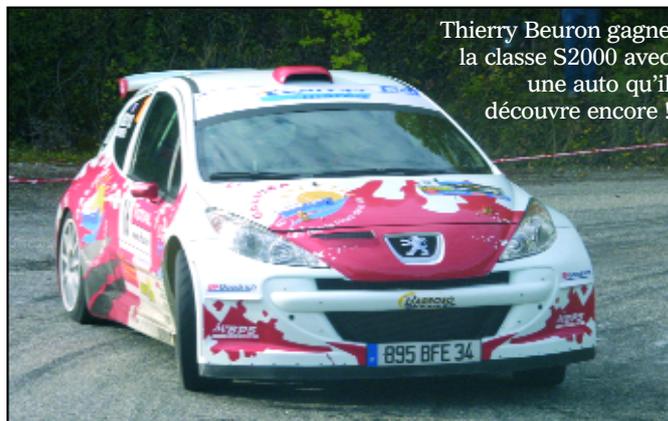
Monteil est le parfait dauphin de Vivens en classe 13



écide autrement. Du coup c'est Costeraste qui a failli perdre cette belle opportunité, puisque 2 dixièmes le séparent d'Azéma qui tente le tout pour le tout dans 'Tourgueille', mais cela ne suffira pas, il est troisième. Chibaudel se hisse à la quatrième place, mais roule un peu à distance des trois premiers. Il est troisième de classe F14. Monteil contient Campoy et réalise une belle course. Boulanger, Bordonado, Humbert et Tête sont dans le top dix, Malet, benne et Landry devançant Descouens et Carmille qui rentrent dans les quinze., Ils seront 33 classés.

Groupe GT, 7 classés :

Au départ sur le papier, Dumas et Fassio font figure de favoris. Cela se vérifie dès la première 'ES' où, Bertrand Fassio prend un bel avantage avec 30 secondes de mieux que Romain Dumas.



Thierry Beuron gagne la classe S2000 avec une auto qu'il découvre encore !

Le troisième homme s'appelle Dub, mais il roule à distance, il est en tête des GT9. Après le premier tour, Romain a refait son retard et possède 3'' d'avance sur Bertrand. Les deux hommes vont s'en donner à cœur joie de nuit, à toi à moi, mais au soir de la première étape le classement est inchangé.

Dumas possède 11''5 d'avance sur Fassio, Dub contient Hot à la quatrième place. Au cours de la deuxième journée, Fassio va être victime d'une crevaison et perd trop de temps pour risquer de continuer. C'est Bien Dumas qui gagne devant Hot et Dub qui gagne la classe GT9. Humeau, Béguinot, Rizo et Chambon seront les seuls autres rescapés.

Les classes du groupe A :

Classe A8w : C'est logiquement que Gal remporte cette classe ! Seul à s'installer entre les quatre finalistes, Marty, A7k, devance Brunson et Snobeck. Ils seront quatre à voir l'arrivée.

Classe A8 : Jean Paul Guedj fait triompher sa vénérable M3, auto qu'il a changé en fin d'année contre une 306 maxi. Combernoux avec une auto de loc, rentre à la deuxième place, Delorme et sa Séat grimpent,

à distance, sur le podium alors que Vaille ramène son Alfa à bon port.

Classe A7K : C'est Marty qui, avec un rythme d'enfer, a traversé les Cévennes en ce week-end de novembre comme un missile. Il devance Vigion et Augoyard qui est victime d'un ennui de boîte dans la der. Salanon profite de la bévée de Rouillard (tête-à-queue prolongé) et finit à la quatrième place. Patrick contient quand même Pezzutti. Balcou le régional, ne peut rien face à la dextérité des premiers.

Après des petits soucis et grâce à l'aide de Boisson,, Vosa'hlo gagne la classe N4



Yannick Vivens, encore une fois très à l'aise sur ses terres gagne la F2000

Classe A7S : Canivenq, se fait piéger dans un endroit pourtant 'réputé glissant' dans la montée de la Cadière. La faute provient d'une crevaison lente... Dommage, il était en train de réaliser encore une belle course.

Rémy Jouines imbattable en terre Cévenole, comme d'habitude !



Pélamourgue n'a rien pu faire face à Jouines cette fois-ci !



Dub réalise un bon Cévennes !

Reportage et Résultats : Critérium des Cévennes 2008

Classe A7S suite :

C'est Beuron qui, jusque-là en embuscade gagne loin devant Jézéquel et Greiffenberg sur des montures sœurs.

Classe A7 : Elle revient à Zézé Virazel qui a su déjouer les pièges d'un parcours qu'il connaît par cœur. En revanche, sa monture, la Clio de Chazel, était nouvelle pour lui, même si les ténors, Robert et Barral restent sur le carreau, il réalise néanmoins une très belle course, Nicolas qui est victime d'une crevaison jouait avec lui jusqu'à celle-ci, il finit second devant son frère qui roulait avec un R3, lui aussi, pour la première fois. Malta voit la chance lui sourire, pour une fois. Il termine à la porte du podium où, il précède largement Janel, Nègre et Burnens.

Classe A6K : Maraval puis Fernandes disparaissent dans la trois, Fiori dans la cinquième 'ES'. Du coup un peu essulé mais après une belle course, Pellegrin enlève cette cylindrée. En retrait, Coria monte sur le podium alors que Brunel s'accroche au bon wagon et finit troisième. Zazurca, Berton et Labrousse verront eux aussi l'arrivée.

Classe A6 : Morel (C2 R2) l'emporte très largement devant Francis Campoy qui participait là, à son enième Cévennes, ils ne seront que deux à avoir la chance de voir la place de la Comédie. Lafont et Plan ne l'auront pas !

Classe A5K : Seul rescapé Ralite gagne ! Burgos reste sur le carreau.

Classe A5 : Santarelli devance Liquette, mais Maurel et Paitre qui étaient favoris ne verront pas l'arrivée.

Les classes du groupe N :

Classe N4 : Abadie Out, c'est Vosa'hlo, retardé en début de course (injection) qui profite du retrait de Boisson, en enlevant cette classe, Jean Pierre Soulier de retour avec une Subaru Impréza, monte sur la deuxième marche du podium alors que Tamisier ferme la marche des 3 classés.

Classe N3 : Il gagne aussi le groupe, Jouines a enlevé le combat contre Pélamourgues, ce dernier signe quand même 4 temps de références, mais Rémy était le plus fort. Ils surclassent leurs poursuivants qui ne déméritant pas se suivent au général, Périer, Buffetaut, Imbert, Hamdi et Cambon. À distance, Auzeby précède Viougeas, Pougnet, Sébastien et Da Silva. Ils seront 14 à rejoindre l'arrivée.

Classe N2 : Bonnefis a fait sa loi, très largement en tête, il monte aussi sur la troisième marche du podium. Campana, un peu plus loin, enlève la manche des Suzuki. Il précède dans cet ordre. Saunier, Schmitt, Carminati et Quinsac, Anthony Tortorici s'intercale entre les furieux de la Cup. Jacob, Bérard, Partal et Bonato suivant, ce dernier enlève le classement final en Suzuki.

Classe N1 : Le combat entre Volle et Boyer qui étaient en tête après la 9^e 'ES' tourne à l'avantage de Volle, Boyer victime de



Santarelli repart avec la A5 !



Jaussaud ne sort pas trop de ce Cévennes 2008 !



Landry gagne la F2/12 !



Carton plein pour Padilla 1F2/11



Julien Solanet accède à la deuxième place dans la classe F2/12. Un classe relevée sur cette épreuve !

sa mécanique ne franchira pas la 10. Du coup Riso bien encre à la troisième place profite de cette aubaine pour grimper sur la deuxième marche. Cuguillère, Vason et Garcia abandonnent alors qu'ils réalisaient de belles choses.

Les classes du groupe F2000 :

Classe F2/14 : De nouveau, une classe très fournie ! Sur le papier, même si Pascal Enjolras, vient peaufiner les réglages de sa monstrueuse 206 CC, il est le favori...

Comment ne pas craquer devant un décor pareil, ce n'est pas pour rien que le Critérium est autant apprécié !



Reportage et Résultats : Critérium des Cévennes 2008

Le nombre élevé de concurrents reflète le nombre d'abandons, ils seront 25 à abandonner. Enjolras était en tête, mais il abdique la mort dans l'âme dans la dernière 'ES'. Costeraste et Azéma se sont battus jusqu'à la der., où le 'Costo' a failli perdre la première place, Olivier Azéma finit avec 2 dixièmes de retard, à peine après 12 'ES'. Troisième, Chibaudel contient Boulanger qui en fait de même avec Tête, Malet, Descouens, Carmille et Laget rentrent à Montpellier, après des courses marquées par des avaries diverses. Ils seront 18 à voir la Comédie.

Classe F2/13 : Que pouvaient les autres pilotes si Yannick était à l'arrivée ? Pas grand-chose... Il gagne groupe et classe. Monteil a été le plus prompt à suivre la machine à gagner. Campoy complète le podium avec 14 secondes de retard sur Monteil. Au bas des marches, Bordonado contient Humert et à distance mais à l'arrivée, Benne, Dufrenoy, Bazin et Sénégas réalisent des courses sages qui les mènent jusqu'à Montpellier.

Classe F2/12 : Landry surclasse ses poursuivants, à l'image d'un Yannick Vivens, il gagne cette cylindrée. Solanet contient largement Nardin qui monte sur le podium. Guillon, Guitard et Magneney, à distance, rallieront l'arrivée. À noter les abandons de Gourdin (Rallye II), ou encore Rouquairol (Alpine A110) pour ne citer qu'eux.

Classe F2/11 : Seul engagé pour cause de forfait de Dornier et sa Twingo, La famille Padilla, encore une fois, score plein tube. À souligner, Il finit quand même à la 22^e place du groupe.



Un podium (2ème A6K) vient récompenser Franck Coria d'une saison difficile, sa Saxo était capricieuse !



Le Critérium des Cévennes, toujours autant populaire !

Les 6, 7 & 8 novembre 2008 / 7ème manche du **Championnat de France**,
du **Trophée BFGoodrich** & du **Championnat Teams 2008**
51ème Édition / Engagés : 198 / Partants : 188 / Classés : 113 / Abandons : 75
Texte Patrice Marin / Photos : Patrice Marin & Bernard Lloret

Classement final du Critérium des Cévennes 2008 :

1^{er}. Gal-Turckheim 307 WRC en 2h08m26.8s ; 2. Mourgues-Pratlong 206 WRC à 1'15"7 ; 3. Marty-Martin Megane Kit Car à 1'56"7 ; 4. Brunson-Mondon Impreza WRC à 2'08"1 ; 5. Snobeck-Mondesir 307 WRC à 2'16"8 ; 6. Vigion-Yvernault Clio Kit Car à 2'51"9 ; 7. augoyard-Baudin 306 Maxi à 4'00"3 ; 8. Salanon-Magat 306 Maxi à 4'46"9 ; 9. Rouillard-Zazurca megane à 5'57"7 ; 10. Vivens-Valibouze 106 à 6'00"8 ; 11. Pezzutti-Murcia 306 Maxi à 6'36"9 ; 12. Beuron-Mezy 207 S2000 à 7'29"9 ; 13. Virazel-Picornnell Clio R3 à 8'27"9 ; 14. Dumas-Morey porsche 996 GT 3 à 9'48"8 ; 15. Greiffenberg-Giraudet 207 S2000 à 10'05"7 ; 16. Jouines-Rubio Clio 10'58"8 ; 17. Jezequel-Clausell 207 S2000 à 11'20"9 ; 18. Guedj-Artero BMW M3 à 11'37"6 ; 19. Costeraste-Perier BMW 318 Compact à 11'44"7 ; 20. Azema-Sauvage megane à 11'44"9 ; 21. Morel-Salva C2 R2 à 11'48"6 ; 22. Pelamourgues-Monestier Clio Rs à 11'53"6 ; 23. Bonnefis-Fournier 106 S16 à 12'50"7 ; 24. Chibaudel-Cauvy Clio à 13'40"4 ; 25. Pellegrin-Pellegrin C2 super 1600 à 14'03"1 ; 26. Monteil-Monteil 205 à 14'34"5 ; 27. Campoy-Molinier Saxo Vts à 14'48"3 ; 28. Balcou-Verstraten Clio williams à 14'52"8 ; 29. Nicolas-Nicolas Clio R3 à 15'08"9 ; 30. Boulanger-Vilmot Clio Rs à 15'24"9 ; 31. Hot-Theveny porsche 997 GT3 à 15'27"2 ; 32. Dub-Frade Hommell Rs2 à 16'07"1 ; 33. Boisson Lancer evo.9 à 16'08"7 ; 34. Nicolas-Nicolas Clio R3 à 16'11"3 ; 35. Bordonado-Pla 205 GTI à 16'29"0 ; 36. Perier-Fombaron Clio Rs à 16'57"6 ; 37. Humeau-Hirtzig hommell Rs 2 à 17'17"0 ; 38. Buffetaut-Debailles Clio à 17'21"4 ; 39. Beguinot-Richaud Hommell Berlinette Rs à 17'29"0 ; 40. Humbert-Bouloc 205 GTI à 17'38"1 ; 41. Imbert-Ortigosa Clio Rs à 18'05"1 ; 42. Coria-LopezSaxo Kit Car à 18'08"8 ; 43. Hambli-Liron Clio à 19'06"8 ; 44. Tete-Tete 205 à 19'12"3 ; 45. Cambon-Marro Clio Ragnotti à 19'27"7 ; 46. Rizo-Moreno BMW Z3 M à 19'57"7 ; 47. Campana-Agniel Swift à 20'33"3 ; 48. Auzebey-Bardoux Clio à 20'38"2 ; 49. Vouigeas-larguier Clio Rs à 20'48"0 ; 50. Saunier-Watterlot Swift à 21'08"1 ; 51. Malet-Arboux Clio à 21'20"1 ; 52. Schmitt-Jeudy swift à 21'38"5 ; 53. Carminati-Nicolet swift à 21'39"7 ; 54. Benne-Sejui Saxo VTS à 21'51"2 ; 55. Quinsac-Buchet Swift à 21'53"3 ; 56. Brunel-Gimeno 206 à 21'53"3 ; 57. Tortorici-Antherie Saxo VTS à 21'58"2 ; 58. Combernoux-Delaigue Lancer evo.6 à 22'08"5 ; 59. Landry-Vedel 205Rallye à 22'34"8 ; 60. Malta-Portales206 Rc à 22'52"8 ; 61. Descouens-Clamens R 11 Turbo à 22'53"9 ; 62. Zazurca-Verstraete 206 Xs à 23'15"6 ; 63. Vosa'hlo-Codou Impreza à 23'25"7 ; 64. Campoy-Garcia saxo à 23'44"4 ; 65. Janel-Villegas clio R3 à 23'52"2 ; 66. Volle-Herre 106 rallye à 24'15"1 ; 67. Carmille-Canut BMW 318IS à 24'37"1 ; 68. Laget-Alexandre 205GTI à 25'10"5 ; 69. Jacob-Marotte SWIFT à 26'16"7 ; 70. Riso-Machi 206 XSI à 26'24"6 ; 71. Pougnet-Durand clio RS à 26'35"9 ; 72. Derard-Dessalces Saxo à 27'07"7 ; 73. Partal-Nundall Saxo S16 à 27'32"1 ; 74. Bonato-Boulloud SWIFT à 28'06"2 ; 75. Jausaud-Jausaud Clio RS à 28'51"1 ; 76. Serafino-Girard 206 à 29'03"0 ; 77. Solanet-Gimenez 205 Rallye à 29'04"3 ; 78. Sebastien-Bourelly Clio RS à 29'04"9 ; 79. Da Silva-Da Silva Clio RS à 29'23"6 ; 80. Santarelli-Santarelli 106 Rallye à 29'27"9 ; 81. Tortorici-maugenest Saxo VTS à 29'58"6 ; 82. Del-Volgo-Del-Volgo Swift à 30'24"2 ; 83. Nardin-Mazars 106 à 31'24"8 ; 84. Fostier-Krif Swift à 31'35"2 ; 85. Nin-Garcia 309 à 32'22"2 ; 86. Lamouroux-Cusin Clio Rs à 3'14"2 ; 87. Riehl-Schott Swift à 33'33"6 ; 88. Padilla-Padilla Opel city à 33'39"3 ; 89. Febreau-Boue Swift à 33'49"1 ; 90. Soulie-Flores Impreza à 34'47"1 ; 91. Lovetri-Cruz 205 GTI à 34'50"0 ; 92. Chabbert-Chabbert 306 à 35'31"8 ; 93. Mann-Bernard 206 à 36'49"4 ; 94. Authébon-Perrier 309 GTI 16S à 36'52"9 ; 95. Jaffrennou-Pottechier Suzuki Swift Rallye Cup à 37'28"1 ; 96. Dufrenoy-Accaries Citroën Saxo à 38'09"6 ; 97. Carriere-Euziere Peugeot 206 RCC à 39'12"1 ; 98. Liqueute-Bormes Peugeot 106 XSI à 39'38"1 ; 99. Berton-Marien Peugeot 206 XS à 39'59"1 ; 100. Guillon-Guillon Peugeot 205 Rallye à 40'02"1 ; 101. Negre-Chauvet 306 S16 à 41'21"2 ; 102. Ralite-Vaille 106 Xsi à 41'06"1 ; 103. Cavaller-brun 206 S16 à 41'15"4 ; 104. Delorme-Piastrelli Ibiza à 42'14"7 ; 105. Guitard-Lottin Ax à 42'26"7 ; 106. Magneney-Magneney rallye 2 à 44'08"4 ; 107. Burnes-Gulino 206 à 44'25"8 ; 108. Tamisier-Guichard 5 Gt turbo à 44'45"7 ; 109. Bouisseren-Ingrato 206 Xs à 45'45"7 ; 110. BazinBazin 205GTI à 48'38"0 ; 111. Cravero-cravero 205 à 49'08"6 ; 112. Senegas-Pages Saxo Vts à 50'41"4 ; 113. Labrousse-Labrousse 206 Xs à 54'52"9 ; 114. Vaile-Grolier Alfa romeo 75 V6 à 58'05"1 ; 115. Chambon-PereiraPorsche911turbo à 1h03'55"22.

Formules de Promotion en France saison 2009



En créant le Citroën-Racing-Trophy, Citroën-Sport fait en sorte d'aider les possesseurs de C2 Super 1600 et de C2 R2 Max, Jouent en JWRC l'an dernier, les revoilà en France sur le Championnat Asphalté et Terre et sur 13 manches de la Coupe de France des Rallyes Coeff. 5. En partenariat avec Total et BF-Goodrich la dotation sur une épreuve s'élèvera jusqu'à 18 000 Euros en cas de Victoire en Championnat de France avec la S. 1600. Pas de classement final, mais des primes en fonctions des rallyes. Le droit d'inscription s'élève à 960 E TTC, celle-ci donne droit à deux combinaisons. Voici le détail des épreuves et le calendrier 2009.

L'avis d'un expert :

Jean François Bérenguer

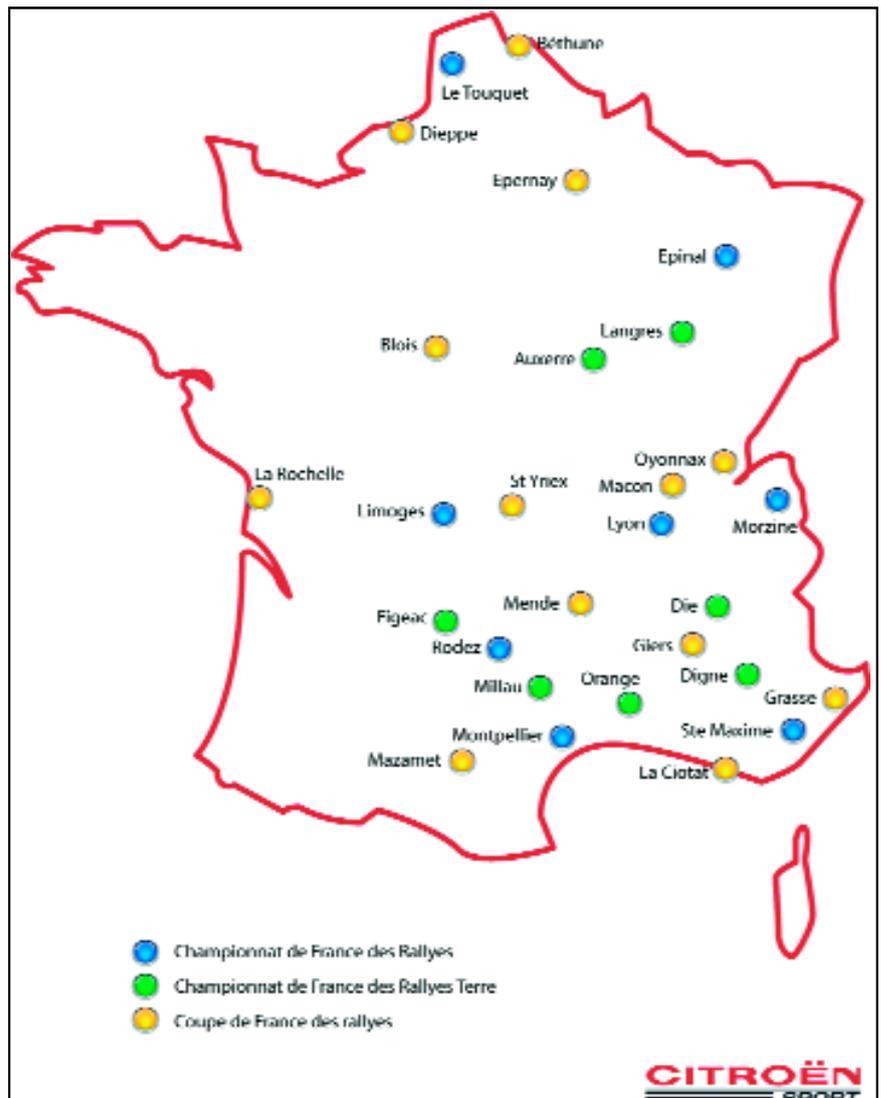
Jean François, penses-tu que ce soit une bonne idée, cette formule ?

Oui, cela permettra à ceux qui possèdent des C2 Super 1600 et R2 Max de participer à un nouveau Trophée. Et puis les primes sont intéressantes, c'est important pour s'autofinancer.

Participeras-tu à quelques manches ?

Oui si j'arrive à trouver des partenaires, ce qui est très difficile, par ces temps très délicats !

Carte de situation des Rallyes 2009, du "Citroën-Racing-Trophy"



Formules de Promotion en France saison 2009

Calendrier du Citroën-Racing-Trophy 2009

Championnat de France 2009 :

18/19 avril : Rallye Lyon Charbonnières
09/10 mai : Rallye Alsace-Vosges
30/mai/01 juin : Rallye du Limousin
11/12 juillet : Rallye du Rouergue
05/06 septembre : Rallye Mont Blanc
10/11 octobre : Rallye de Touquet
07/08 novembre : Critérium des Cévennes
28/29 novembre : Rallye du Var



Photo : Citroën-Sport (DR)

Championnat de France des Rallyes Terre 2009 :

04/05 avril : Rallye Terre de Provence
01/03 mai : Rallye Terre de l'Auxerrois
06/07 juin : Rallye Terre du Diois
25/26 juillet : Rallye Terre de Langres
29/30 août : Rallye Terre des Causses
10/11 octobre : Rallye Terre des Cardabelles
14/15 novembre : Rallye Terre du Vaucluse

Coupe de France des Rallyes (coef. 5) 2009

21/22 mars : Rallye Epernay-Vins de Champagne
28/29 mars : Rallye Pays de Giers
04/05 avril : Rallye Grasse Fleurs et Parfums
01/03 mai : Rallye de Lozère
09/10 mai : Rallye Pays de Dieppe
23/24 mai : Rallye de la Sainte Baume
30 mai/01 juin : Rallye Vins de Mâcon
13/14 juin : Rallye Ain Jura
25/26 juillet : Rallye Montagne Noire
29/30 août : Rallye Coeur de France
12/13 septembre : Rallye Bhétois
19/20 septembre : Rallye pays de St Yriex
14/15 novembre : Rallye Automne - la Rochelle

Volant Peugeot 207 2009

Avec l'homologation de la 207 RC Rallye en R3T, Peugeot se refait une santé en gardant la base solide du volant 206 et en continuant sur un championnat mixte, terre / asphalte (6 épreuves en tout seront retenues sur l'ensemble des 8 manches, celui-ci à fait le succès de cette formule. Il faudra déboursier 1300 Euros pour avoir le droit de participer à la formule. Les primes d'arrivées sont en hausse, le vainqueur d'une manche se verra gagner un chèque de 7000 Euros... Le quatrième 4000, et ce jusqu'au 10ème classé, au delà, plus de prix... Une prime en revanche sera gagnée pour le meilleur performeur d'une épreuve ainsi que des chèques cadeaux (Carburant Total) aux trois premiers de chaque épreuve. Un volant sera attribué au meilleur junior âgé de moins de trente ans, s'il est dans les cinq premiers du classement final. Le gagnant (si plus de trente ans) encaissera un chèque de 10 000 Euros. En plus, BFGoodrich aideront les pilotes les plus assidus par des cadeaux (pneus), bien sûr les pneus obligatoires sont les BFGoodrich (A21 et T1A) pour l'asphalte et le (GZG5) pour la terre et ils seront limités en nombre.

Contact : Peugeot-Sport, 3, rue Marcel Dassault, BP 68, 78143 Vélizy Cedex.

Responsable : Delphine Philibert

Tél. : 01 30 70 21 90

Fax : 01 30 70 22 35

Email : Delphine.Philibert@mpsa.com

Site internet : www.peugeot-sport.com



Photo : Peugeot-Sport (DR)

Calendrier Volant Peugeot 207

17-19 Avril : Lyon Charbonnières (asphalte)
29-31 Mai : Limousin (asphalte)
29-30 Juin : Pila Canale (Corse) (asphalte)
25-26 Juillet : Terre de Langres
28-30 Août : Terre des Causses
10-11 Octobre : Terre des Cardabelles
14-15 Novembre : Terre du Vaucluse
28-29 Novembre : Var (asphalte)

Formules de Promotion en France saison 2009

Trophée Clio R3 France 2009

La Clio R3 West European attirant de nombreux pilotes de toutes l'Europe, Renault-Sport-Technologie lance le Trophée Clio R3 France. Se disputant sur des Clio R3 comme son nom l'indique, les Access et les Maxi sont acceptées. Le Trophée se disputera sur six manches de la Coupe de France des Rallyes 2009. Les pilotes bénéficieront d'une structure d'accueil avec un magasin de pièces et une assistance technique sur chaque manche. Les primes encaissées par les pilotes, les cinq premiers seulement seront de 5 500 Euros pour le premier répartis en espèces, bons d'achats et pneumatiques. 85 000 Euros récompenseront les concurrents en fin de saison et le vainqueur repartira, soit avec une Twingo RS ou se verra offrir sa participation au rallye du VAR, au choix.

Contact : Renault-Sport-Technologie, ZA de Courtaboeuf 2, 14, Av. des Tropiques - Les Ulis, 91978 Courtaboeuf Cedex.
Responsable : Jean-Batiste Ley
Tél. : 01 69 82 89 00 / E-mail : jean-batiste.ley@renault.com
Site internet : renault-sport.com



Calendrier Clio R3 France

20-22 mars : Epernay Vins de Champagne
03-05 avril : Grasse Fleurs et Parfum
08-10 mai : Pays de Dieppe
24-26 juillet : Montagne Noire (Mazamet)
28-30 août : coeur de France-Région centre
13-15 novembre : Automne La Rochelle

Suzuki-Rallye-Cup-FFSA 2009

On ne change pas une formule qui marche. Pour 2009, la Suzuki-Cup reste sur la même formule à savoir les manches du Championnat de France des Rallyes 2009, mis à part le Rouergue et le Var, le final se jouera donc encore une fois, en Terre Cévenole au début du mois de novembre 2009. L'agrément à la Cup est de 1 100 Euros, la caution étant abandonnée, les primes sont en augmentation, le premier sur chaque manche gagnera 3 800 Euros, jusqu'au quinzième qui aura pour sa part 700 Euros. Un volant sera attribué au Vainqueur s'il est âgé de moins de trente ans. Les pneumatiques uniques sont les BFGoodrich 82v gForce Profiler.

Contact : Suzuki France, Jean Philippe Sabatier, 8 avenue des Frères Lumière, 78 190 Trappes Cedex.
Tél. : 06 09 44 46 34, ou, Michel Salusse, 16 rue Pierre Porre 83 440 Mons. Tél. : 06 87 71 78 78
E-mail : swiftcup@pms.fr / Site internet : swiftcup.fr

Photo : Yohan Bonato a remporté la Cup 2008, il participera au JWRC au volant de la Suzuki S. 1600 avec l'aide de partenaires, dont les 2-Alpes



Calendrier Suzuki 2009

17 - 19 avril : Lyon-Charbonnières-Rhône
8 - 10 mai : Alsace-Vosges-ville d'Épinal
29 - 31 mai : Région-Limousin
4 - 6 septembre : Mont-Blanc-Morzine
2 - 4 octobre : Touquet-Pas de Calais
6 - 8 novembre : Critérium des Cévennes

Subaru-Boxer-Diesel-Cup 2009

C'est la belle et bonne surprise de ce début d'année. Avec la Subaru Boxer Diesel et 4x4, le marché et un volant officiel en fin de saison. La Boxer sera homologuée en N4, le pilote aura un contrat de pilote officiel en N4 en Championnat de France d'Asphalte 2010. C'est sur ce même Championnat, que la Cup va se disputer, avec un volant officiel, les 6 meilleurs résultats seront encaissés, les primes par manche, le premier encaissera 3 800 Euros, dégressives jusqu'au quinzième (700 Euros). Les pneumatiques uniques seront utilisés, des BFGoodrich W& D 20 (limités à 10 par épreuves) et les droits d'engagement s'élèvent à 5 000 Euros

ANNULÉE : Communiqué de Presse de Subaru France : Compte tenu d'un contexte économique qui entraîne des incertitudes sur le bon déroulement de cette formule, Subaru France a pris en accord avec ses partenaires, la décision de ne pas organiser la Subaru Boxer Diesel Cup.

Première coupe mono marque disputée avec une voiture à moteur Boxer Diesel, elle avait, dès l'annonce de sa création, suscité un grand intérêt et nombreux était les pilotes amateurs qui avaient fait part de leur intention de s'engager dans cette nouvelle formule.

La situation de crise économique s'est cependant confirmée depuis. Le nombre des inscriptions n'est à ce jour pas suffisant pour assurer l'organisation de cette formule dans des conditions qui soient à la hauteur des attentes des participants et des organisateurs.

"Cette décision a été très difficile à prendre", déclare Jean-François Pardé, Président de Subaru France. "Je tiens à exprimer nos profonds regrets vis-à-vis des concurrents et de nos partenaires. La société organisatrice European Sport Communication a accompli un travail remarquable. Nous tenons également à remercier la Fédération Française du Sport Automobile, BFGoodrich, Yacco et Map Assurances pour le soutien qu'ils nous avaient apporté".

Casques & Hans : faites confiance au spécialiste !



DISTRIBUTEUR OFFICIEL

eparco

stand21

SUOMY

BELL

PELTOR

Stilo



ADV JKT PLUS R56'



ST4 RALLYE 7600 L002024 942'



GT9 R22'



MAG 6 479'



TROPHY JET 7600 L002024 417'



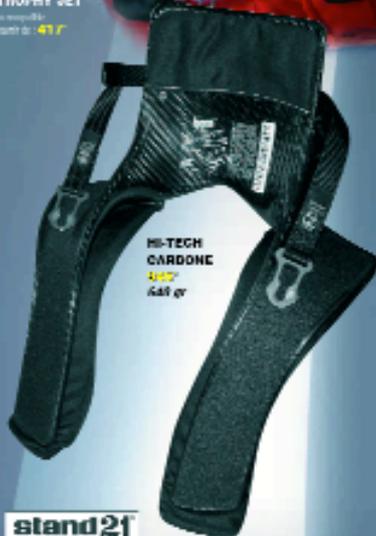
WRC 03 7600 L002024 769'



JET R56'



WTT TOURING 819'



HI-TECH CARBONE 1450' 644 gr



RACING SERIE 839' 790 gr

stand21



SPORT SERIE 929' 7189 gr

Conseil, échange, après-vente, suivi qualité. Pose des clips Hans® selon faisabilité.



BPS RACING - Distributeur Officiel France - 385 rue Ettore Bugatti - 34070 Montpellier
Tél. 04 67 20 22 28 - Fax. 04 67 20 21 78 - Web : www.bps-racing.com

Le grand Challenge d'Alès 2008



Photo Jacques Furet (DR)

C'est au mois de décembre que Laurent Corric, directeur du Pôle Mécanique d'Alès a choisi d'organiser en terre Cévenole, une course originale. L'idée avouée étant de faire rouler tous types de voitures sur un tracé inédit. Le tracé de cette épreuve empruntant la route d'essai rallye et le circuit vitesse pour un total de 4,2 km. A la clé 10 000 Euros pour le vainqueur !

Romain Dumas, dominateur !

Faire la 'nique' aux WRC avec une Porsche, seul Romain Dumas pouvait le faire, construisant sa course tour après tour, très efficace sur la partie

Romain Dumas, survole les débats et remporte l'original premier rendez-vous Cévenol... Et le chèque de 10 000 Euros qui allait avec !

rallye, Romain finit avec 12'55 secondes d'avance sur Stéphane Sarrazin (206 Wrc). Jean Michel Bayle suit au volant de la 307 Wrc de Cuoq. Morel en délicatesse avec une Corola finit 4ème. Mais le meeting avait aussi réuni de bons pilotes du Comité L. R., Enjolras (Lotux Exige), Vivens, Nicolas, Virazel. Côté circuit, les Cathéram de Salhien, Cabirou et Beltoise enrichissent cette grande fête de l'automobile comme l'a baptisé Laurent Corric le jour de la manifestation. Enjolras brille en GT2 (2ème.), Vivens en F2000, Nicolas gagne la A7, alors Virazel fidèle à son attaque gagne la GN. 33 pilotes verront l'arrivée. L'an prochain, Laurent Corric espère attirer encore plus de pilotes, et, pourquoi pas, s'associer avec le Téléthon qui tombe le même week-end. Nous vous tiendrons au courant de l'évolution de cette manifestation !

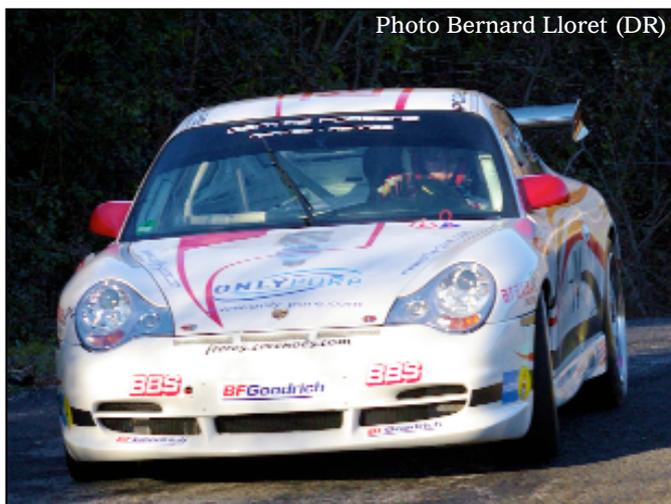


Photo Bernard Lloret (DR)



Photo Bernard Lloret (DR)

Classement final : 1er Dumas Porsche en 8'41"4 ; 2ème. 206 Wrc Sarrazin à 12"55 ; 3ème. Bayle 307 Wrc à 23"00 ; 4ème. Morel Corola à 33"32 ; 5ème. Salhien Cathéram à 42"23 ; 6ème. Enjoleas Lotux Exige à 46"41 ; 7ème. Vivens 106 Maxi à 55"87 ; 8ème. Nicolas Clio R3 à 58"36 ; 9ème. Cabirou Cathéram à 1'05"60 ; 10ème. Beltoise Cathéram à 1'05"67 ; 11ème. Virazel Clio RS à 1'06"49...



Produits et solutions pour la compétition et la performance automobile

Étude et réalisation toutes pièces sur mesure

Train rotulé, pédal-box, volant moteur, composite



PERFORMANCE
www.mk6.fr

MK6-Montpellier / ZA Fréjorgues Est / 93, rue de Rajol
34 130 MAUGUIO / Courriel: auto@mk6.fr

www.mk6.fr 0.954.455.126



MARC VIDAL SPORT

Devis Gratuit et rapide sur simple demande

Vous propose, à la LOCATION

Une 206 F2/13*

Également disponible www.mvslocation.fr

Pour le Championnat Terre

Une 306 F2/14

Prête pour le TERRE DE PROVENCE 2009



* DISPONIBLE POUR :

Rallye Nationaux et Régionaux Asphalte
Épreuves du Championnat de France et Étranger

MVS-LOCATION Le Bourg 48 200 - BLAVIGNAC

Tél. : 04 66 31 94 14 ou 06 86 27 02 99

www.mvslocation.fr - marcvidal@mvslocation.fr



www.fluviassistance.fr

0 467 200 333

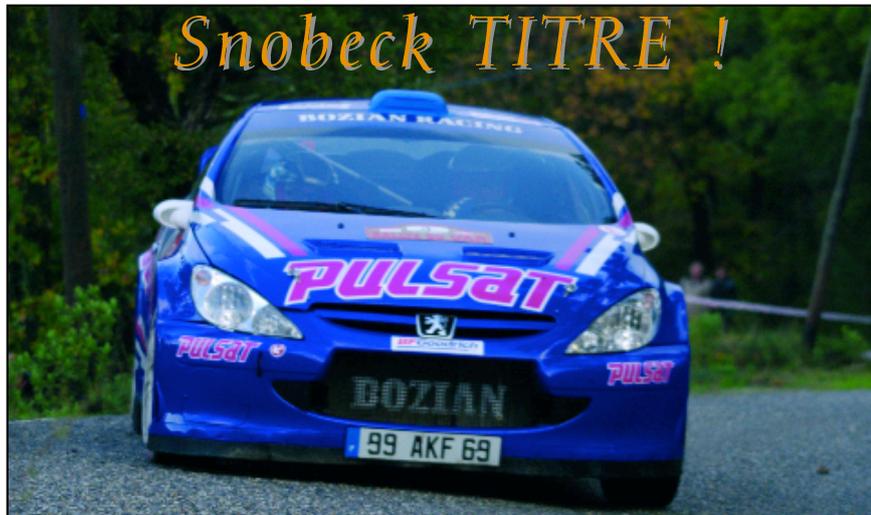
E-mail : fluvia@wanadoo.fr

Conception Rallye Régions 2008 (DR)



Fluvia vous souhaite une bonne saison 2009

Snobeck TITRE !



Encore une fois, Jean Sébastien Vigion a fait état de son talent !

Dernière manche de l'année, Le 54ème rallye du Var va rassembler plus de 190 partants, 192 exactement. C'est avec presque 30 minutes de retard que le départ de la première 'ES' va être donné, un concurrent du VHC bloquant la route après une tonneau. Suite à cette sortie, la chaussée se retrouve bien 'huilée' ! C'est sur cette patinoire qu'Alex Bengué va partir à la faute sur un freinage. Route de nouveau bloquée et bien bloquée, ils seront plus de...

SEBASTIEN LOEB, TOUT JUSTE AURÉOLÉ DE SON 5ème TITRE ÉTAIT PRÉSENT... TOUS SES FANS AUSSI !

...quarante pilotes à attendre au départ de la spéciale. Caroline Escudéro partira à l'hôpital, assez choquée ! Huit pilotes vont prendre un temps forfaitaire, et pas des moindres, Marty, Bérenguer, Augoyard, Canivenq, Burri, pour ne citer qu'eux. C'est Peter Tsjoen qui signe le temps de réf, Brunson attaque déjà pour le titre, il est second à 10". Snobeck et Trojani suivent. Sébastien Loeb, en balade avec sa...

Belle, en C2 Super 1600 est septième. Guigou prend la tête des Clio R3 dans le Trophée organisé sur cette dernière épreuve par Renault Sport. C'est au tour de Brunson de signer le scratch dans la deux, 2'7 plus loin Tsjoen garde la tête du rallye. Marty réalise un beau chrono, il est cinquième derrière Snobeck et Burri. Guigou récidive en R3, il est 9ème. Loeb, encore une fois septième malgré un tête à queue, contient Salanon mais laisse Vigion (207 S2000) devant lui. Mauvais choix de pneus pour Canivenq...

...qui perd du temps, alors que Vigion et Augoyard rencontrent des soucis de freins. Après la troisième 'ES', où, Tsjoen réalise le 2ème temps, c'est Brunson qui rentre en leader au terme de la première journée. 1"5, le sépare de Tsjoen, second. Après une belle première journée, Snobeck s'installe sur la troisième marche du podium provisoire. Guigou contient encore toute la meute des Clio, il est neuvième. Marty et Vigion...

sont cinquième, et réalisent eux aussi un très beau début de course. Loeb, résiste, il est sixième. Salanon, Burri, Guigou, et Roché prennent les accés. En GN, Jouines à cinq secondes d'avance sur Lions et presque 39 sur Ferry. Le groupe F2000 est tenu par Lafitte alors que le GT est à Bernardini aux mains de la nouvelle BMW 1135i, Nantet est à 33 secondes. Le décor est le même au début de la deuxième journée, le mauvais temps, présente sur la région rend difficile le choix de pneus. Embêté par des soucis de boîte la veille, Brunson l'a changée mais celle ci ne lui convient pas (trop courte), il signe le troisième temps de ce premier chrono, où Tsjoen y devance Snobeck. La cinq est pour Brunson, Tsjoen vient de sortie de la route et laisse Brunson prendre la tête du rallye. Dans Vidauban,

sixième 'ES', c'est au tour de Snobeck de signer le scratch, Eric Brunson est à 6" mais il garde la tête du rallye. Vigion est troisième de la spéciale et du général. Loeb est passé quatrième malgré un mauvais choix de pneus. Canivenq, Burri et Guigou suivent dans cet ordre. Il reste 137 équipages en course qui devront parcourir deux spéciales pour conclure la deuxième étape. En faisant son 2ème scratch du rallye, Snobeck reprend le leader-ship à Brunson, qui s'est fait des frayeurs dans ce chrono, mais ça sera le temps d'une 'ES'. La der. de la journée, Collobrières, est pour Brunson, il rentre en tête à Ste Maxime après 8 spéciales parcourues. Snobeck est à 8"8 est tout reste jouable pour le titre tant convoité. Vigion est troisième, alors Loeb, excellent est quatre. Canivenq, Guigou qui malheureusement ne repartira pas le lendemain (soupapes) et Burri... Suite, page 30.

Sébastien Loeb s'est fait plaisir, égal à lui même et très disponible !





Tel : 03.80.78.22.36

Fax : 03.80.78.20.55

du régional...

...au championnat de France

du N1 au Super1600

Toute notre expérience...

...au service des équipages



J.Com Sport
7, rue du Bailly - 21000 Dijon

J.Com Sport
7, rue du Bailly - 21000 Dijon



Tél et Fax : 04 67 48 24 40
car.a.bosses@orange.fr



Jérôme
et Frédéric

Dans
la Course



-  DEBARRASE TOUT TYPE DE VEHICULES
-  VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS
-  VENTE DE PIECES NEUVES ET D'OCCASIONS
-  ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

Tél & Fax 04 67 48 24 40 www.carabosses.fr

16, rue d'Ingril - Zone des Eaux Blanches - 34200 SETE

BRC

BPS

489.

NEW



FIBRE

BPS RACING

BPS

299.



FIBRE

LES VOLANTS BPS RACING



CORSA

98.

LE VOLANT...

NEW



RALLYE



CORSA
TITANE



RACER



WRC



MOYEU
À PARTIR
DE :

41.

CONCEPT TENTE ASSISTANCE BPS RACING

3 X 6
METRES

TENTE PLIABLE BPS. Pratique et fonctionnelle.
Châssis en acier. Se monte à deux sans outil. Imperméable.
Isolée COI (C111 601) Revêtement Coating PVC.

LA TENTE
SEULE :

269.

**KIT CÔTÉS
DÉMONTABLES**

4 cotés en tissu
noir un par
tente BPS. Fixation
par Velcro®. 1 petit
côté à zip latéral.

95.



KIT BARRIÈRE 6 METRES. Kit de 3 sections. 4 pieds + 6 traverses. 8 bâches
(dont 2 avec logo BPS). Longueur d'un élément : 180cm. Hauteur : 75cm, base : 181 x 181cm.
Bâche PVC imprimée 1 face. 2 barres horizontales par module.

299.



**KIT FREIN À MAIN
HYDRAULIQUE**



Le répartiteur
à molette

189.

+ Le frein à main
PRO VERTICAL



DISQUE DE FREINS RAINURÉS / PERFORÉS MAXI GROUPE N



LA PAIRE à
partir de :

41.

PACK REPOSE-PIEDS



56.

BPS RACING FRANCE : Zac Garosud. 385 rue Ettore Bugatti. 34070 MONTPELLIER.
Tél. 04 67 20 22 28. Fax. 04 67 20 21 78.

BPS RACING LYON : 3078, route de Strasbourg. 69140 RILLIEUX LA PAPE.
Tél. 04 78 88 12 13 (vente sur place uniquement).

POUR COMMANDER >>> 1 COUP DE FIL SUFFIT >>>

04 67 20 22 28



RACER
315.

3 épais.
380g/m²
48 - 64



BEST SELLER



TEAM
549.

NEW

SUPER DESIGN



PACK EQUIPAGE SYSCOM

VERSION CLUB

2 Casques Silit Trophy Jet avec arceau Hertz Sea System + 2 Equipements radio Syscom Club + 2 Bras de Micro acier réglables + 1 boîtier radio Syscom Club 912V

694.



LA RADIO SEULE > 89.

VERSION PRO

2 Casques Silit Trophy Jet avec arceau Hertz Sea System + 2 Positionneuses (volant/balaise) + 2 Kits casque Jet + 1 boîtier radio Syscom Pro 912V

compatible PELTOR

869.

LA RADIO SEULE > 159.

PACK TROPHY HANS

Casque Silit Trophy Jet avec arceau Hertz Sea System + Equipement radio compatible Peltor / Silit WRG / Syscom Pro + Bras de Micro + Housse tissu.

Kit prêt à monter.
L'ergonomie pour le bras de micro.
Emplacements prévus pour les écouteurs.

347.



KIT CASQUES LIAISON

2 casques de liaison + 1 amplificateur BPS 8W/12V



248.

LE CASQUE SEUL > 99.

LA RADIO SEULE > 89.

CHRONO DE BORD STAGETIMER

- Dim. 150 x 58 x 31mm.
- Poids : 150gr environ
- Alim. 12V batterie réglable.
- Contrôle : 1 fil de commande.
- Rappel des données 2 par 2 pour consultation des temps.
- Hébergement immédiat ou avec temps à rebours de 10 sec.
- Visualisation de temps intermédiaires avec écran LCD durant 8 sec.



99.80.



Vue 1

ES1: 03' 57.6 400
12.3V

Vue 2



HARNAIS BPS

4 PTS
3"x3"

129.



HARNAIS BPS

6 PTS
3"x3"

147.



LIGNE GR. N & LIGNE GR. A



INOX

106 RALLYE 1.6 Gr.N	232.
205 RALLYE Gr.N	169. 206.
SAXO 1.6 VTS	298. 463.
205 GTI 1.6/1.9 Gr.N	179. 317.
IMPRESA WRX	333. 549.
306 2.0 16V Gr.N	320. 464.
5 GT TURBO Gr.N	163. 291.
CLIO 1.8 10V Gr.N	210. 334.
CLIO WILLIAMS Gr.N	255. 487.

Précis au dixième de seconde ! Jusqu'à 20 spéciales en mémoire !

Reportage et Résultats : Rallye du VAR 2008

les Suisse sont dans le top-dix. Jouines reste largement en tête du GN, Lions ayant abandonné, c'est Ferry qui est deuxième à 58". Troisième, Postizzi est un peu distancé. Plus d'adversaire pour Bernardini en GT, Nantet a abandonné dans la 6, mécanique. Le F2000 voit Boulanger tenir sa tête devant Laffite à 18. Dans la Coupe 206, Véricel devance Reuche et Mackerer. Millet est quatrième, et, virtuellement vainqueur de la Coupe 2008.

L'enjeu est de taille, deux spéciales sont au menu de la dernière journée de course et tout va se jouer là, sur 68 km. Coup de théâtre, dans la neuvième 'ES', Brunson fait un grosse touchette, il perd 48 secondes d'un coup et la tête de l'épreuve mais mathématiquement, il est encore le virtuel Champion de France puisqu'une deuxième place suffit. C'est donc Snobeck qui fait le scratch, alors que la spéciale est interrompue après les sorties de Burri et Bérenguer, qui sur le toit, se sont fait une belle chaleur avec Aline, sa femme. Même si sa belle à souffert, Eric espère pouvoir rejoindre l'arrivée, mais quelques kilomètres après le départ du dernier chrono, La subaru de celui-ci prend feu, Snobeck passe et devient le nouveau Champion de France des Rallyes 2009. Derrière, Vigion, Loeb, Canivenq, Roché et bien...



Boulanger est le meilleur représentant du F2000 au Champ. 2008 !

d'autres pilotes vont s'arrêter pour prêter mains fortes à Eric, ils prendront tous, un temps forfaitaire. Le match est fini, Brunson a perdu le titre dans la dernière 'ES' du dernier rallye de l'année, avec un scénario pour cette fin de Championnat digne d'un film d'Alfred Hitchcock. Vigion et Loeb accèdent au podium avec les deux et troisième marches. Canivenq n'a pu se remettre en confiance, il finit au pied du podium, alors que Roché réalise ici, sa meilleure perf. En



Jeff. Bérenguer finira son rallye sur le toit, mais plus de peur que de mal pour l'équipage !



Canivenq finit quatrième de la dernière épreuve !

Championnat de France jusque là. Salanon gagne la A7K, il est 6ème, suivi par Boetti, Robert 1A7 et Vinyes (Clio R3), Greiffenberg, à nouveau copiloté par Denis Giraudet accède à la 10ème place. Bourcier est onzième alors que Mauffrey revenu à l'Escort Cows. termine à la douzième place. Escharavil, 13ème, ne pouvait pas mieux faire en A6K où il est le dauphin de Loeb. Valliccioni précède Carret, ce dernier remporte la classe A6 avec la C2 R2 Maxi.

Les Classes du groupe A :
En A8w : C'est Peter Tjoen qui domine jusqu'à sa sortie de route, Brunson devient Leader mais malheureusement il ne sera pas récompensé de sa belle saison. Au final c'est donc Snobeck qui gagne cette classe, Pierre Roché est second après une belle course. Valliccioni à distance monte sur le podium.

En A8 : Debierre et Magnoune verront pas l'arrivée. Le premier sort de la route et la mécanique de Magnoune cède dans la 2.

En A7 : Le combat des Clio R3 a tourné à l'avantage de Robert, le plus régulier. Il devance Vinyes. Lionel Comole est le plus prompt à suivre le duel mais à distance, il monte sur la troisième marche. Fanguière et Torlasco se disputent les quatre et cinquième places.

En A7s : Combat de 207 S2000. A ce petit jeu, Vigion a été le plus fort, et n'a pas failli. Canivenq freiné sûrement par sa mésaventure des Cévennes est second. Distancé, Greiffenberg est troisième. Vanparys (Grande Punto), suit mais il ne parvient pas à réaliser les temps des premiers.

En A6k : Bien évidemment, elle n'échappe pas à Loeb, Tenant la corde une grosse partie du rallye pour la place de dauphin, JF Bérenguer se met sur le toit en vue de l'arrivée. C'est Escharavil qui hérite de cette position après une course régulière. Amourette, en manque de roulage monte sur le podium. viennent après les furieux de la coupe 206 en commençant par Véricel qui gagne cette manche, Reuche est second et Mackerer troisième. Millet remporte la Coupe 2008 en finissant à la quatrième place, position qui lui suffirait sur ce coup là.

En A6 : Julien Carret finit même devant Amourette, il emporte devant Marchal sur une monture analogue. Daniel Éléna pour sa part participait lui aussi à cette dernière épreuve de la saison en France, il s'est fait plaisir et rentre à la troisième place de la classe

Les Classes du groupe N :

En N4 : Lions était le plus rapide au début et il avait pris les commandes du groupe mais il laisse la voie libre à Cappuccio qui n'en demandait pas tant.



Eric Brunson perd tout dans la der. où son auto s'embrase, sinon le Champ. était pour lui !

Alérini, Gaillard et Deguillame tour à toursont éliminés. Bect et Vailhé rejoignent l'arrivée, mais à distance.

En N3 : Rémy Jouines a été le dominateur de ce groupe et de la classe il gagne largement. Le combat a eu lieu entre Postizzi et Ferry qui tourne à l'avantage du premier cité pour 10 secondes. Couval roule à distance et rentre quatrième, un peu plus loin, Durand, Begnis et Pinol verront le parc fermé de Sainte Maxime.

En N2 : Gonon a été l'homme fort de cette cylindrée, il termine à une brillante 34ème place finale. Bonnefis est second mais un peu distancé.



Encore un fois très à son aise, Jouines gagne le GN !

Coubert monte sur la dernière marche du podium. A noter que ces 'messieurs' s'intercalent entre les premiers de la Coupe 206. Guilot, Gonnot et Vuillemin rejoignent, à distance l'arrivée.

En N1 : Dalmas (sortie ES1) sera le premier de la longue liste d'abandons. Jaudel prend les choses devant Rousseau, mais ils abandonnent tour à tour pour laisser cette cylindrée vide de concurrents en fin de rallye.

Reportage et Résultats : Rallye du VAR 2008

Les Classes du F2000 :

En F2/14 : Boulanger a été le plus rapide des GF2000, il gagne logiquement la classe. Chavanne, à distance grimpe sur la deuxième marche, alors que Brignol et son Alpine A310 accrochent la troisième place. Thomas Matz, Bernard, Lagier, Gonzaga, Rabate, Tranchant et Ville verront tous l'arrivée mais à distance respective.

En F2/13 : Lafitte prend le jack-pot. Loin derrière, Bourdillat monte tout de même sur la deuxième marche, il seront les seuls à voir l'arrivée.

En F2/12 : Habitué aux belles places en Championnat, Lieutaud ne fait pas de détails face à Villemin. Marchand est troisième et dernier puisqu'ils ne seront que trois à rentrer.

Les classes du groupe GT :

GT10 : Nantet semble être le favori logique, mais il abandonne après la 6, c'est Chambon et Bernardini qui vont en découdre, Chambon abandonne, Enjolras embêté par des coupures moteur renonce, Bernardini fait gagner la BMW dès sa première sortie officielle.

GT9 : Baricalla domine et gagne, Coalova à distance grimpe sur le podium alors que Nicolas Matz précède son frère Michel pour le gain des trois et quatrième places.



Franck Véricel remporte la dernière manche de la Coupe 206 2008



Bernardini, de retour, gagne la groupe GT avec la nouvelle BMW



Snijers (photo) gagne la rallye VHC devant Guignard et Jensen !



Dominateur en début de course, Peter Tsjoen, se fait piéger sur les routes tourmentées du Var. La porte s'ouvrait sur ses adversaires !



Très très malchanceux, Alex Bengué finit sa saison par une sortie de route sur de l'huile laissée sur la chaussée par un VHC !



Le port de Sainte Maxime, toujours aussi charmant et accueillant

Les 28, 29 & 30 nov. 2008 8ème manche du Championnat de France 2008 et du Championnat de France Amateur / Trophée BFGoodrich 2008
Engagés : 199 / Partants : 192 / Classés : 107 / Abandons : 85
Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret (DR)

Classement rallye du VAR 2008 :

1er. Snobeck-Mondésir 307 Wrc en 2h33'09"2 ; 2. Vigion-Yvernault 207 S2000 à 3'25"9 ; 3. Loeb-Loeb C2 Super 1600 à 4'20"2 ; 4. Canivenq-Grimal 207 S2000 à 4'54"0 ; 5. Roché-Roché Impréza Wrc à 7'22"9 ; 6. Salanon-Magat 306 Maxi à 8'29"0 ; 7. Boetti-Nas de Touris 306 Maxi à 9'45"3 ; 8. Robert-Louat Clio R3 à 10'14"0 ; 9. Vinyes-Mercadier Clio R3 à 14'25"4 ; 10. Greiffenberg-Graudet 207 S2000 à 14'32"9...

Classement final du Championnat de France des rallyes 2008 :

1er. Snobeck 95 Pts. ; 2. Brunson 82 Pts. ; 3. Augoyard 72 Pts. ; 4. Vigion 58 Pts. ; 5. Gal 54 Pts. ; 6. Rouillard 54 Pts. ; 7. Morel A. 53 Pts. ; 8. Marty 46 Pts. ; 9. Robert 43 Pts. ; 10. Mauffrey 42 Pts. ; 11. Boulanger 41 Pts. (1er F2000) ; 12. Bengué 40 Pts. ; 13. Barral 39 Pts. ; 14. Nantet 38 Pts. ; 15. Marché 35 Pts...

Classement final du "Trophée BFGoodrich" 2008 :

1er. Augoyard 46 Pts. ; 2. Vigion 37 Pts. ; 3. Rouillard 33 Pts. ; 4. Marty 29 Pts. ; 5. Mauffrey 24 Pts. ; 6. Nantet 16 Pts. ; 7. Salanon 13 Pts. ; 8. Barral 12 Pts. ; 9. Gal 12 Pts. ; 10. Bérenguer 10 Pts...

Classement du "Championnat TEAM" 2008 :

1er. Team Msr-By Gbi.com-Arthritiss 122 Pts. ; 2. Team Yacco 118 Pts. ; 3. Team Pavérani Compétition 110 Pts. ; 4. Team Valoperfo. Com (2HP) 109 Pts. ; 5. Team Automéca Sport 91 Pts. ; 6. Team R3C Turkmenistan 87 Pts. ; 7. Team GPC Motosport ISSR 60 Pts. ; 8. Team Bozian 58 Pts. ; 9. Team CT Motorsport 37 Pts. ; 10. Team FJ.com & Team BSA 32 Pts.

THOMAS roule en Chemin "PRIVE" !



Morel, décemment pas chanceux, rentre 2ème sur son rallye

La dernière manche de l'année a rassemblé comme d'habitude un plateau de qualité et en quantité puisque plus de 100 partants étaient présents

Le Titre acquit Par Thomas Privé quelques semaines plus tôt, a enlevé toute pression et les pilotes s'en sont donnés à cœur joie. Le seul enjeu encore d'actualité est : les places d'honneur pour le classement final du Championnat et plus particulièrement les deuxième et troisième Championnat et plus particulièrement les deuxième et troisième places finales. Le terrain, devenu très piègeux après le fort passage pluvieux de la semaine précédant le rallye contraint les pilotes à ne prendre aucun risque mais malgré cela, Thomas Privé sera la première victime, il tire droit et cale, il laisse 25 secondes dans l'opération et Paul Chieusse signe le premier temps.



Très belles saison pour Guigou, 2ème du Champ. 08 !

Morel embêté par son sélecteur de vitesse réalise quand même le deuxième temps. Baud s'empare de la troisième place, il n'avait pas roulé sur cette surface depuis une décennie. Après la deux, Maurin prend la tête du rallye en ayant réalisé le temps de référence dans celle-ci. Privé est deuxième, alors que Frau signe le troisième temps. Villepreux voit sa Boîte à vitesses le lâcher, il en reste là, Durieux, Baud, Tirabassi suivent. La troisième ES du premier tour est pour Privé qui signe là, son premier scratch, Maurin est à 1'8 il conserve sa place de leader au terme de cette première section. Morel, troisième, est à 2'6 alors que Chieusse et Baud sont dans leur sillage. Dès la reprise, Chieusse qui aime cette 'ES', y va de son temps scratch, il faut dire que les chemins ont bien séché, mais c'est Privé qui devient leader avec une très faible avance sur Maurin, puisque même pas une seconde les sépare. Dans la suivante, Maurin reprend la première place en signant un nouveau temps de réf., Tirabassi, son dauphin est à 8'7. Frau et Durieu, laissent Guy sur le podium de la spéciale. Guigou qui a perdu 1 minute dans la 3^e 'ES',

Villepreux voit sa Boîte à vitesses le lâcher, il en reste là, Durieux, Baud, Tirabassi suivent. La troisième ES du premier tour est pour Privé qui signe là, son premier scratch, Maurin est à 1'8 il conserve sa place de leader au terme de cette première section. Morel, troisième, est à 2'6 alors que Chieusse et Baud sont dans leur sillage. Dès la reprise, Chieusse qui aime cette 'ES', y va de son temps scratch, il faut dire que les chemins ont bien séché, mais c'est Privé qui devient leader avec une très faible avance sur Maurin, puisque même pas une seconde les sépare. Dans la suivante, Maurin reprend la première place en signant un nouveau temps de réf., Tirabassi, son dauphin est à 8'7. Frau et Durieu, laissent Guy sur le podium de la spéciale. Guigou qui a perdu 1 minute dans la 3^e 'ES', est 10^e, lui aussi se bat pour la deuxième place finale du Championnat, son deuxième objectif de la saison puisque le premier a été rempli quelques semaines plus tôt, après les Cardabelles avec le titre de Champion de France Terre deux roues motrices. La dernière 'ES' ne changera rien au classement pour les quatre premiers.

C'est Maurin qui rentre en leader au soir de la première journée avec une avance conséquente de 16''1 sur Chieusse et de 23''8 sur Morel. Privé à 26''2 est en embuscade à la quatrième place mais il a perdu beaucoup de temps aujourd'hui dans diverses fortunes (tire droit, tête-à-queue). En tête des deux roues motrices, Guigou refait son retard au fil des spéciales. En F2000, Tévelle devance Brun et Picardi de plus d'une minute. Le lendemain, le brouillard attend les premiers pilotes, c'est Privé, qui ne se prive pas, sans pression, il signe le scratch devant Morel et Chieusse, Maurin n'est que quatrième, il perd 11 secondes sur ses poursuivants, lui et Chieusse ayant laissé échapper une poignée de secondes. Tirabassi, Durieu et Guy suivent dans cet ordre. Coup de théâtre dans le chrono suivant, la huit, 'Piolenc'. Maurin arrive au ralenti au point stop, il en reste là après qu'un support d'amortisseur est lâché. Privé reprend la place de leader, il ne la lâchera plus jusqu'à l'arrivée finale. La 9^e spéciale amène aussi son lot de surprises, Morel se pose sur un talus, est perd plus d'une minute dans l'opération. Privé, Chieusse et Guy sont le tiercé gagnant de cette 'ES'. Il reste 3 spéciales, mais la messe semble être dite, Chieusse signe le scratch et les autres pilotes veulent rentrer

Reportage et Résultats : Rallye Terre de Vaucluse 2008

donc la prudence est de rigueur. Privé est à 1'8, alors que Morel signe le troisième temps. Tirabassi, Durieu et Guy suivent dans cet ordre. La suivante est pour Tirabassi qui signe un très bon temps, Privé à 3" a maintenant, course gagnée, bien sûr s'il ne rencontre pas de soucis. Morel et Chieusse se partagent les 3 et quatrième places. Guy encore une fois cinquième a pris la Mitsu., à sa main. La dernière 'ES' est pour Morel, Chieusse rencontre des soucis moteurs, et est obligé de parcourir l'ES au ralenti. Tirabassi casse un étrier de frein. Thomas Privé est second de l'ES' et gagne la dernière épreuve de l'année et confirmant avec panache son titre 2008. Durieu, Guy et Frau sont les autres hommes forts de cette dernière épreuve spéciale de l'année. Au final et après Privé, Morel à 1'14"2 ne parvient pas, encore cette année à remporter 'son épreuve'. Troisième Chieusse, pas épargné par les soucis divers finit la saison par un podium. Sylvain Guy Prudent en début de course le temps de prendre la mesure de son nouveau jouet d'un week-end parvient à hisser la Mitsu à la quatrième place. Il devance Durieu, Frau et Tirabassi. Dans le top dix, Lantery, Guigou et Hennion précèdent Carbonaro qui continue son apprentissage de la terre.

Olivier Giroux finit l'année avec une victoire en classe A6



Les classes du groupe A :
A8w - 2 Pts. - 2 Cls. : C'est entre Chieusse et Morel que le combat a eu lieu, Chieusse devait normalement l'emporter mais la dernière 'ES' a été fatale à Paul. C'est donc Morel qui en profite et qui gagne avec une deuxième place au général à la clé.

A8 - 7 Pts. - 4 Cls. : Baud, qui, depuis une décennie était absent des chemins de terre Français, qui mène la danse jusqu'à la 5^{ème} spéciale ou, son train avant en décide autrement. Durieu récupère le leadership et le combat s'engage avec Guy (Mitsu de loc.). Au Final Guy devance Durieu de 4 dixième au pied du podium. Laurent Carbonaro fin dans le top dix, ce qui le satisfait pleinement, on le reverra l'an prochain...

A7 - 6 Pts. - 3 Cls. : Guigou finit en beauté une très belle et bonne saison pour lui, 3 semaine plus tard, il brillé à nouveau sur le rallye du VAR, très polyvalent, il gagne cette saison le classement Deux Roues Motrices. Bernisson ne sortira pas des reconnaissances, alors que Doux, se comporte très bien avant qu'un cardan ne l'arrête pour le compte. Falco perdait du temps lors de la première journée (Pneus) et, ne parvenait qu'à revenir le dimanche. Pansard monte sur le podium en roulant à distance.

A6K - 18 Pts. - 6 Cls. : Gillouin en tête dès le début de l'épreuve, mais il abandonne au cours de la deuxième journée (train arrière). Cluzel et Helmer, out la veille, Fouques récupère la première place et doit se méfier de Courchet qui revient, mais ce dernier abandonne dans l'avant dernière spéciale, Grimaud suit, alors que Lacruz a une belle marge sur Trouché.

A6 - 3 Pts. - 2 Cls. : Jacquot abandonne et laisse Giroux mettre fin à une bonne saison en remportant une nouvelle fois, la classe. Germain réalise un belle course lui aussi il monte sur le podium et rentre dans les 25 premiers.

Les classes du groupe N :
N4 - 23Pts. - 11 Cls. : Privée gagne, mais avant cela, c'est Villeupreux qui signe le premier temps de réf. Mais il est contraint, très vite à l'abandon. Du coup Thomas Privé n'a plus qu'à gérer son scratch. Frau Tirabassi, qui remplace son père au dernier moment, tire son épingle du jeu et doit composer avec un Frau qui, le passe en fin de rallye. Lantery, Hennion et Doveri terminent dans les 15 premiers.

N3 - 6 Pts. - 3 Cls. : Béliardo en tête voit sa chance le trahir dans la 8, du coup Beynet gagne et en profite pour conforter sa 2^{ème} place dans le classement final du Champ. 2 RM. A distance, Masson monte sur la deuxième marche alors que Baudrand se contente de la troisième place.

N2 - 13 Pts. - 6 Cls. : Tromel, Lejeune et Latour abandonnent l'un après l'autre, au final c'est Mylle qui s'impose avec 1 minute d'avance sur Perrot. Ce dernier en fait de même avec Tatin qui monte sur la dernière marche du podium. Porte, Garreau et Durand rejoignent le parc fermé dans cet ordre.



Guy a prit la mesure de son jouet de loc. en fin d'épreuve !

Les classes du groupe F2000 :
F2 /14 - 19Pts - 5 Cls. : Beaucoup d'abandons dans cette classe, Tévelle était le premier alors que Salin et Gendrau le suivaient. Roulant à distance, Ferrier gagne donc cette cylindrée, il devance Marinot et sa valante Escort. Scherrer pas épargné par les soucis finit troisième devant Décembre. Pétralla sera le dernier à voir la ligne d'arrivée dans la classe.

F2 /13 - 17Pts. - 4Clas. : C'est Brun qui, en gagnant cette classe remporte aussi le groupe. Vialle, à distance ne parvient pas à faire mieux, il est second. Bernardoni monte sur la troisième marche du podium. Rochas finit le rallye à distance mais a la chance de rentrer.



Julien Courchet, un jeune et talentueux pilote à suivre !

F2/12 - 4Pts. - 3Cls. : Bernardi roulait pour la sixième fois sur le Vaucluse, il gagne en laissant quelques bons concurrents derrière au général. Manent et Pahud sont la suite du tiercé gagnant, mais roulent à distance.



Bernardi large vainqueur de la classe F2/12 !

F2/11 - 2Pts. - 0Cls. : Gonzaga largement en tête est contraint à l'abandon. Florence Jobard galère, stope dans un chrono et pointe 1 minute après la mise hors course, dommage !

Julien Maurin aurait eu, sans malchance, son mot à dire !



Reportage et Résultats : Rallye Terre de Vaucluse 2008

Les 28 & 29 novembre 2008 7ème manche du Championnat de France Terre et du Championnat de France Terre Deux Roues Motrices 2008
Engagés : 156 / Partants : 142 / Classés : 89 / Abandons : 69
Texte : Patrice Marin / Photos : Bruno Roucoules

Classement rallye Terre du Vaucluse 2008 :

1er. Privé-Zurro Mitsub. Lancer en 1h38'19"4 ; 2è. Morel-Morel Corola à 1'14"2 ; 3è. Chieusse-Guelerin 206 Wrc à 1'22"4 ; 4è. Guy-Guy Lancer à 2'09"3 ; 5è. Durieu-Ghilardi Impréza à 2'09"7 ; 6è. Frau-Lagars Lancer à 2'54"0 ; 7è. Tirabassi-Clément Impréza à 3'01"7 ; 8è. Lanteri-Testi Lancer à 6'12"4 ; 9è. Guigou-Domenech Clio R3 à 6'14"0 ; 10è. Hennion-Isnard Impréza à 7'23"9...



Beynet s'impose en N3 et se classe 6ème au Champ. 2008 !

Classement du final du Championnat de France 2008 : 1er. Privé, 114 Pts. Champion de France 2008 ; 2. Guigou Pts. 84 Champion 2 RM 2008 ; 3. Chieusse 67 Pts. ; 3. Frau 64 Pts. ; 4. Villepreux 57 Pts. ; 6. Beynet 56 Pts. ; 7. Colsoul 47 Pts. ; 8. Maurin 40 Pts. ; 8. Perrot 40 Pts. ; 10. Hennion 38 Pts. ; 11. Bonato 36 Pts. ; 12. Tromel et Morel 36 Pts. ; 14. Durieu 35 Pts. ; 15. Giroux 35 Pts. ; 16. Gilloin 32 Pts. ; 17. Tévelle 32 Pts. ; 18. Soccol 30 Pts....

Classement final du Championnat de France terre deux roues motrices 2008 :

1. Guigou 120 Points ; 2. Beynet 73 Points ; 3. Tévelle 52 Points ; 4. Giroux 51 Pts. 5. Soccol 47 Points ; 6. Escartefigue 44 Pts. ; 7. Toussaint 41 Pts. ; 8. Tromel 38 Pts. ; 9. Coudert 35 Pts. ; 10. Bernisson 34 Pts...



Mylle gagne la classe N2, mais il a la chance d'arrivée !

Photographe D'EVENEMENTS



Consultez et commandez vos photos sur le site <http://lnoguephoto.monsite.orange.fr>



NOGUE NICOLAS
promopub2@wanadoo.fr

BP68-12500 ESPALION



D
U
S
P
O
R
T

Atelier
Publicitaire
www.remdeco.fr

- Conception
- Fabrication
- Pose

06 78 999 759

- Impression Numérique
- Lettrage Adhésif
- Sérigraphie sur Textiles

REMDECO

LE RALLYE, UNE PASSION À SUIVRE...

Publicité : rallye2@orange.fr



RALLY'REGIONS en ligne
Téléchargez le, au format (PDF)
directement de chez vous !

Tous les trois mois
Comité L. R. & Championnats de France

LES INFOS, LES PHOTOS, LES RESULTATS...

www.rallyregion.com

Rédaction : rallye2@orange.fr

LES PARTENAIRES DU "TEAM-RALLY'REGIONS"

Patrick Mesnier
Tel: 06 13 30 47 46

Castel Radia
Tel: 04 67 72 26 52



20% de remise et plus, sur les radiateurs, ventes ou réparations.
Ventes de radiateurs de 206 "Universel"
06 13 30 47 46

Fabrications sur mesure et réparations tous types de radiateurs

Pôle Mécanique

Alès Cévennes

Tarifs location route rallye

Tarifs grand public	Semaine	Week-end
Demi-journée (en exclusivité)	423,00 € HT	567,00 € HT
Journée (en exclusivité)	675,00 € HT	876,00 € HT
Heure (non exclusive-2h max consécutives par jour et par véhicule) semaine ou week-end	41,81 € HT	

Tarifs Adhérents Team Rally'Réions*

* À la première location pour les membres du "TEAM"	Semaine	Week-end
Demi-journée (en exclusivité)	292,00 € HT	325,00 € HT
Journée (en exclusivité)	380,00 € HT	420,00 € HT
Heure (non exclusive-2h max consécutives par jour et par véhicule) semaine ou week-end	30,00 € HT	

Voir modalités de réservation au : 04 66 30 81 32
www.pole-mecanique.com

www.laboutiquedurallye.com

Les DVD des RALLYES 2009 !

Des Tee-shirt, des livres, des autocollants, des sac à dos.
Petites accessoires compétitions, accessoires Tunning !
Teamwear / vêtements officiel WRC : SUBARU, FORD...
Adhésion au Mag' en ligne "Team-Rally'Réions" !
Payement simplifié et sécurisé en ligne (CB, VISA, PAYPAL...)




Des réductions sur certains produits en Magasin BPS-Rallye-Montpellier !
sur présentation de la carte du "TEAM"

Jérôme et Frédéric

Dans la Course



CAR A BOSSSES
Tél et Fax : 04 67 48 24 40
www.carabosses.fr

- DEBARRASSE TOUT TYPE DE VEHICULES
- VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS
- VENTE DE PIECES NEUVES ET D'OCCASIONS
- ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

16, rue d'Ingril - Zone des Eaux Blanches - 34200 SETE

PPAC www.ppac.fr
Ecole de Pilotage et de Perfectionnement

Passion du rallye à la conduite, au Pôle Mécanique PPAC, sur une piste Rallye Asphalte Unique en Europe, venez vivre des sensations hors du commun.

45 km de circuit sur un relief éminent, épingle, bosse, compression, descente tout à fait ! Encadré par Fabrice MOREL (ex Pilote officiel Peugeot Sport) venez partager vos passions et votre expérience !

STAGE PILOTAGE RALLYE (à partir de 180 euros)
BAPTEME DE PISTE SUR SUBARU
TOURS DE PISTES (à partir de 70 euros)
STAGE EN COURS PARTICULIERS
COFFRET CADEAU PILOTAGE

10% de réductions sur tous les stages !
Pour les membres du "TEAM" !

PPAC Pôle mécanique et Alu - 65070 St Martin de Viguerie
Tel: 01 66 88 90 26 Fax: 06 66 56 55 86 www.ppac.info contact@ppac.info

MK6 PERFORMANCE
www.mk6.fr

MK6-Montpellier / ZA Fréjorgues Est / 93, rue de Rajol
34 130 MAUGUIO / Courriel: auto@mk6.fr

0.954.455.126

SOLEIL DU TRIOLET

Snack, Restauration rapide, Pizza, Boisson fraîche
Sur place et à emporter, le midi et le soir

04 67 41 91 69 / 636 rue du triolet MTP



Régulièrement dans les premiers depuis quelques saisons maintenant, Thierry Beuron est venu aux rallyes sur le tard ! La passion de l'automobile, il l'a toujours eu, mais c'est dans les années 1990 qu'il va commencer sur une Peugeot, puis, il continuera sur une Clio N3 pour plusieurs saisons !

RR. Question traditionnelle, pour tous les pilotes, à quel moment as tu découvert le rallye, à quelle date as tu commencé, et bien

bien-sûr, sur quelle voiture ?

J'ai commencé les rallyes en août 1996, c'était le rallye du Cabardès avec une 205 N2. J'ai fini 46ème au général !

Photo : Rallye Fun (DR)



Photo : Eric Journet (DR)

RR. Puis tu es passé à la Clio Williams. Tu es resté longtemps fidèle à la marque au Losange puisque après la N3, il y a eu la Clio GRA.. Dis nous en plus sur cette fidélité !

Mon père a toujours eu des Renault donc j'ai été conditionné très jeune ! Et puis une cer

taine amitié à mon ami Mendegris concessionnaire Renault sur Carcassonne.

RR. Ensuite il y a eu la Maxi Mégane, combien de temps as tu gardé cette auto ?

Je ne garde pas un excellent souvenir de cette superbe auto. Je suis sûr que je n'avais...

Rencontre / Pilote du mois : Thierry Beuron



Il fera très peu de rallyes avec cette Toyota, une machine très délicate en pilotage et qui va s'avérer "bloquer" après quelques mois d'acquisitions et de roulages !



Depuis le Côte du Tarn 2008 il est passé, avec succès, à la 207 S2000. Suivie et entretenue encore par "JO" Barroso et son équipe !

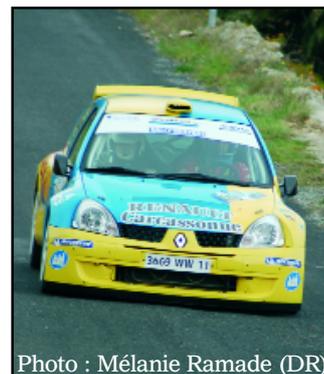


Photo : Mélanie Ramade (DR)

...pas acquis assez d'expérience pour arriver à sentir tous les réglages nécessaires à une bonne conduite.

RR. Vient ensuite la période Clio 1600, l'une des autos que tu as le plus appréciées, je crois !

4 années de plaisir réel ! J'ai surtout appris à exploiter à 100% cette auto malgré le manque de puissance. Et j'ai fait de très bons résultats. C'était vrai...

...ment du pilotage.

RR. L'aventure Clio 1600 s'est arrêtée brutalement sur une sortie de route, racontes nous ce qui s'est passé ce jour là !

C'est un très mauvais souvenir. Alors que tout allait très bien, Jo Barroso mon préparateur, m'avait mis des amortisseurs sensationnels, et un 10ème de seconde de déconcentration et ça a été l'arrêt brutal !

RR. À la suite de ça tu as même fait de la rééducation cela a été long, le genou était touché ! C'est oublié à l'heure où nous réalisons cet interview, ou il te fait encore souffrir ?

Après l'opération, j'ai eu 6 mois de rééducation, j'ai retrouvé 90% de mobilité. Maintenant c'est de l'histoire ancienne.

RR. Depuis l'an dernier ton choix s'est porté sur une 207 S2000 avec laquelle tu as débuté tardivement la saison, au Côte du Tarn plus précisément...

Comment se passe cet apprentissage ?

Très bien, très bonne sensation, elle paraît très facile et on prend facilement confiance. Peut-être trop facilement car on se demande où sont les limites de la voiture.

RR. Un petit mot sur tes copilotes depuis tes débuts !

J'ai commencé avec Cédric Fontaine, en fait on a commencé ensemble, les débuts ont été difficiles mais on a de très bons souvenirs. Il est resté à mes côtés pendant 7 ans. Depuis 3 ans, je suis avec Damien Mezy et sincèrement on vit de grands moments ! C'est un réel plaisir d'être "copiloté" par Damien qui est très professionnel, je me sens très bien naviguer.



Photo : Mélanie Ramade (DR)

Rencontre / Pilote du mois : Thierry Beuron

RR. Qu'avez-vous décidé de faire cette saison, avec ton navigateur, Damien Mézy. Il y a un programme de défini ?

Oui, on a prévu le rallye du Vallespir, le Lyon Charbonnières, le rallye du Rouergue et de la Montagne Noire. Et plus si le budget le permet...

RR. Toujours avec la 207 je suppose, en parlant de cette auto... À qui fais tu confiance pour la préparation et le suivi de ton auto ?

Depuis 1999, je fais confiance à Jo Barroso et à son équipe qui sont très professionnels. La voiture est toujours très bien révisée et préparée, un seul abandon et un seul moteur en 10 ans.

RR. Des remerciements à faire à tes partenaires ?

Oui bien sûr, ils sont importants :

Express Marée, Tech Smart, Renault Truck...et tous ceux que j'oublie.

RR. Quel regard portes-tu sur l'évolution des rallyes en général et plus particulièrement en France ?

J'ai un certain doute sur l'avenir du rallye. C'est un sport qui manque cruellement de médiatisation et la réglementation en matière de sécurité devient trop draconienne. Cela risque de démoraliser certains organisateurs.



RR. Un dernier mot ?

Je devais arrêter les rallyes à 50 ans mais la passion et le plaisir de rouler me font mentir, je continue !



Tél. : 06 33 30 30 15

POLY7

PIERRE Sébastien Plasturgiste

- Réalisation, Réparation, Fabrication pièces polyester
- Spécialiste Sport Prototype et Monoplace historique
 - Eléments de carrosserie
 - Réalisation de moules
 - Conception et réalisation de pièces uniques (spécifique)
 - Pièces carbone et kévlar
 - Plaques carbone et kévlar de toutes épaisseurs
 - Toutes réparations

POLY7

16, rue Baudin
34200 SETE

Tél. : 06 33 30 30 15
E-mail : sandrepierre@free.fr



BAR-TABAC DU ROND-POINT

Tél. : 04 67 65 76 40

Rond-Point Richter
Christophe Colomb
35, Av. de Bolrargues **34000 Montpellier**

BAR-TABAC DU ROND-POINT

Tél. : 04 67 65 76 40

Rond-Point Richter
Christophe Colomb
35, Av. de Bolrargues **34000 Montpellier**

voici le site

WWW.
lcpcphotos.com

Afin de mieux vous satisfaire!!!
Après chaque épreuve, retrouvez toutes vos
photos sur le site, prenez le temps de faire
votre choix, et commandez directement en
ligne!!!!

TÉL:04.67.51.59.71 / 06.82.20.19.22

Sébastien PIERRE signe sa première victoire

Texte : Daniel Triaire / Photo : Patrice Marin

La dernière manche du comité ne pouvait plus modifier le classement du Championnat, mais la lutte pour la victoire a offert du suspense et du spectacle. Ils étaient quatre à briguer la première marche du podium. Chris Heyraud (Ralt RT33) donnait le ton dès les essais en devançant dans l'ordre Nicolas Massu (Norma M20), Sébastien Pierre (Dallara397) et Nicolas Verdier (Dallara396). La première ascension de course bouleverse le classement. Verdier réalise le meilleur temps avec 10 centièmes d'avance sur Massu et 18 centièmes sur Heyraud. Pierre se retrouve quatrième à plus d'une seconde. Le suspense gagne un cran lors de la deuxième monte. Pierre prend le commandement de la course en 51''27, Heyraud récupère la seconde place à 10 centièmes alors que ni Verdier, ni Massu n'améliorent leurs temps.



Seul Massu va améliorer son chrono lors du troisième run, en réalisant 51''45 il ne déloge pas les deux premiers mais subtilise pour un centième la troisième place à Verdier. Sébastien PIERRE peut savourer sa première victoire scratch. Nul doute que le jeune Sétois de 25 ans ne tardera pas à étoffer son palmarès.

A noter que l'écart entre le 1er et le 4ème reste un des plus minime, 19 centièmes de seconde.

A plus de 3'' Patrick Roche (Reynard 923) prend la cinquième place du scratch en prenant le meilleur sur Jean Charles Massu (Norma M20). Lionel DiBerardino devance Jacques Bonnot pour le septième rang alors qu'Arnaud Ouallet (PRM) et Christophe Fernandez (Saxo Kit Car) complètent le top 10 et s'imposent en groupe A en résistant aux attaques de Jean Louis Pelissier (BMW M3). Onzième du général Joël Cazalens (Scora) décroche les lauriers en groupe F, Michel Loiseau et Joël Ribot l'accompagnent sur le podium, tandis que Jean Luc Corbier se montre une nouvelle fois le meilleur des F2000. En groupe N, Christophe Fargier (honda Integra) retrouve la victoire en devançant Vincent Savary et Francis Bernière

D/E 3 : 6p.-6cl. : A la suite des formules 3 de Pierre, Verdier et Roche, DiBerardino et Bonnot devancent la seule Formule Ford engagée et pilotée par Daniel Gas très bon 16ème du classement général.

DE/2 : 1p.-1cl. : Chris Heyraud (RaltRT33) doit se contenter de la deuxième place au scratch et au groupe.

DE/1 : 1p.-1cl. : Avec sa modeste Formule Campus le jeune Sylvain Iampietro continue sa découverte du pilotage de la monoplace. Un joli 27ème temps récompense ses progrès.

CN/2 : 2p.-2cl. : Un bon dimanche pour la famille Massu que l'on retrouve aux deux premières places du groupe,

CM/2 : 3p.-3cl. : Arnaud Ouallet (PRM) s'est montré le plus rapide des protos à moteur de moto. Frédéric Sobrevia et Thierry Berger (tous deux sur Jema) complètent le podium dans cet ordre.

FC/4 : 1p.-1cl. : André Coutaud était de la fête avec son inséparable BMW proto.

FC/3 : 2p.-2cl. : Nicolas Loustouret (205 Gti) n'était pas en mesure de contester la victoire à Joël Cazalens (Scora).

FC/2 : 7p.-7cl. : Loiseau l'emporte devant Ribot, tandis que Boillot souffle la 3ème place pour 13 centièmes lors de la dernière monte.(tous Simca rallye)

FC/1 : 4p.-4cl. : Cédric Monziols devance une nouvelle fois son frère Alexis. Alex Piyre monte sur la troisième marche en devançant Damien Dumas.

F2/3 : 9p.-9cl. : Corbier (clio RS) reste le maître à bord. Roland Vaché (Clio RS) prend la seconde place devant Jack Bouzige (R5Turbo). Alexandre Astier (Clio 16s) termine au pied du podium avec une belle avance sur un trio composé de Reynes (escort), Vernet (205) et Charles (R11 Turbo).

A/4 : 1p.-1cl. : Péliissier, toujours fidèle à la BMW, laisse échapper la victoire de groupe pour 15 centièmes.

A/3 : 6p.-6cl. : Dominique Ruiz (clio Cup) décroche une belle victoire et la 3ème place du groupe en s'imposant face à Thierry Ressouche (Clio Cup). Suivent Alexandre Reynaud, Bruno Delagrance et Eric Michon (tous Clio).

A/2 : 2p.-2cl. : Dommage que l'on ne voit trop rarement Christophe Fernandez (Saxo KC). Il garde sa pointe de vitesse ; Maude Crépin (saxo Vts) termine première féminine de l'épreuve.

N/4 : 2p.-2cl. : Vincent Savary (BMW M3) s'impose aisément face à Jean marc godard (R5 GT Turbo).

N/3 : 3p.-3cl. : Fargier au premier plan, Francis Bernière a du se méfier jusqu'au bout de Romain Guerrero (tous deux Clio).

N/2 : 2p.-2cl. : Daniel Sire et sa Honda Civic devancent Didier Fornieles et sa 106 s16.

N/1 : 5p.-5cl. : Eric Justaut (106 rallye) créé la surprise en tenant en échec Bruno Verdier (205 Rallye). Yves Pérez (106 rallye) complète le podium en devançant Jean Marie Mourier (106 Rallye) et la souriante Karel Maurin (AX Sport)

GT/2 : 1p.-1cl. : André Millet (Porsche GT3) n'avait pas de concurrence, dommage.

100% COTES Classements Courses de côtes 2008

Classement Pont des Abarines :

1.JC. Rossel (Dallara 399) en 49''07 1DE/F3B - 2. N.Verdier (Dallara 396) à 0''58 - 3.J. Roussel (Dallara F301) à 0''69 - 4.N. Massu (Norma M20) à 1''17 1CN/2 - 5.T. Raynaud (Norma M20) à 2''53-6.F. Palmer (Martini MK56) à 4''57 1er DE/2 - 7.N.Gérus (Dallara 395) à 4''77 - 8. JC Massu (Norma M20) à 4''88 - 9. L.Di Berardino (Dallara F301) à 4''96- 10.G. Ponzevera (Martini MK 39) à 5''01 1er FC/2 - 11. Y. Terrasse (R5 Turbo) à 5''72 1FC/4 - 12. J. Ribot (Rallye 3) à 5''88 1FC/2 - 14. F. Rossel (Caterham) à 6''19 1er GT/1 - 15. M. Pothin (Reynard913) à 6''24 - 17. Di Meglio (Rallye3) à 6''51 1FC/3 - 21. C. Monziols (Rallye 3) à 6''97 1FC/1 - 23. JL. Pelissier (BMW M3) à 7''09 1er A/4 - 24.N.Liron (306 Maxi) à 7''12 1A/3 - 24. P. Vigouroux (Clio Ragnotti) à 7''42 1N/3 - 29. JL Corbier (Clio) à 7''66 1F2/3 - 30.R. Baby (BMW M3) à 7''78 1N/4 -31. C. Vezolles (Porsche 964) à 7''83 1GT/2 - 33.M. Dumas (106) à 8''15 1F2/2 - 35.JP. Métivier (Rallye3) à 8''68 1F2/1 - 47.B. Verdier (205 Rallye) à 10''78 1N/1- 48.E. Veol (106 S16) à 10''91 1N/2 - 53. V. Flores (Saxo Vts) à 11''47 1A/2 -64.L. Bonhomme (106 XSi) à 12''45 1A/1 - 90 classés

Classement Neffies :

1.Massu (Norma M20) en 1'03''08 1CN/2 - 2.Roussel (DallaraF301) à 0''12 1DE/3 - 3.Verdier (Dallara F396) à 0''26 - 4.Pierre (Dallara F397) à 1''02 - 5.Ponzevera (Martini MK39) à 4''84 1DE/2 - 6.Rossignol (Merlin MP97) à 5''07 1C3/1 - 7.Reynaud (Norma M20) à 5''11 - 8.Mas (Norma M20) à 5''35 - 9.Pothin (Reynard 913) à 5''62 - 10. lamirel (Oberty 02) à 5''79 11.Jacquot (Rallye 2) à 5''87 1FC/2 - 13. Carminati (Clio Maxi) à 5''90 1A/3 - 16.Sobrevia (Jema630) à 6''66 1CM/2 - 25. Corbier (Clio RS) à 8''79 1F2/3 - 26. Pelissier (BMW M3) à 8''94 1A/4 - 27.Monziols (rallye3) à 8''95 1FC/1 - 30. Fargier (Honda Integra) à 9''33 1N/3 - 31. Dumas (106 maxi) à 9''41 1F2/2 - 32.Metivier (Rallye3) à 9''48 1F2/1 - 33.Vezolles (Porsche 964) à 10''61 1GT/2 - 39.Cambon (Funyo) à 11''16 1CN/1 - 44.Loustouret (205 Gti) à 11''69 1FC/3 - 52.Lattes (AX Gti) à 12''58 1A/1 - 53.Michel (Subaru) à 12''71 1N/4 - 57.Valérie Florès (Saxo Vts) à 12''85 1A/2 - 65. Verdier (205 Rallye) à 13''79 1N/1 -72.Depondt (Hommell RS2) à 14''58 1GT/1 -79. Coutaud (BMW Proto) à 15''05 1FC/5 - 97. Iampetro (Formule Campus) à 17''96 1DE/1 - 115 classés

Classement Bagnols Sabran :

1. FRANTZ Fabien (REYNARD 92D)1 DE/6 en 01m18,505s-2. PETIT Sébastien (REYNARD 95D) à 0''105 - 3 SCHATZ Nicolas (LOLA T94/50) à 0''458 - 4 THOMAS Alban LOLA B 99.50 à 1''534 - 5. PERNOT Eric (OSELLA PA 20S) à 1''806 - 6 CASTELLANA Alain (NORMA M 20) à 2''234 - 7 REGAL Lionel (REYNARD 1KLNippon) à 2''354-8 MALATESTECristophe (NORMA M20) à 2''552 - 9 BAUDIN Stéphane (REYNARD 1 KL) à 2''998 - 10 NEVEU Anthony (REYNARD 93D) à 3''200 - 12 ROSSEL Jean Charles (DALLARA 399OPEL) 1 DE/5 à 3''989 - 16 PIERRE Sébastien (DALLARA F397) à 5''413 -18 VERDIER Nicolas (DALLARA 396) DE/5 à 6''530-19 MASSU Nicolas (NORMA M 20) 1CN/2 à 6''780 - 20 AUGUSTO Olivier (DALLARA 396) IDE/3 à 7''179 - 21.ROUSSEL Joël (DALLARA F 301) à 7''304 - 29. BERTIN Thierry (DALLARA PB 02) 1DE/1 à 10''219 - 31. LEONCE Luc (MARTINI MK56) 1DE/2 10''791 - 33. SALHIEN François (CATHERAM CSR) 1GT/SC à 11''515 - 35. UGHETTO Henri (NORMA M 20) 1 C3/2 à 12''575- 39. DOSIERES Francis (BMW 320) 1 ST/4 à 14''210 - 42. L'HERMET Roger (SCORA AMD) 1FC/4 à 14''567 - 43. MANSON Stef (EMA CM) 1C/CM à 14''901 - 48. DEBIAS Christian (PORSCHE 996 GT3) 1GT/2 à 16''103 - 52 NICOLLE Olivier (BMW M3) 1N/4 à 17''339 - FRITSCH Jean-Luc (306 Maxi) 1A/3 à 18''704 - ROSSEL Frédéric (CATHERAM SuperSeven) 1GT/1 à 19''680 - 61. ROSSIGNOL Lucien (MERLIN MP97) 1C3/1 à 20''829 - 67. CORBIER Jean-Luc (Clio RS) 1F2/3 à 20''910 - 69. DI MEGLIO Jean-Marc (SIMCA Rallye 3) 1FC/3 à 21''302 - 70. JACQUOT Alain (SIMCA JMS Rallye) 1FC/2 à 21''375 - 76.NUGUE Dimitry (PEUGEOT 106 XSi) 1 F2/2 à 23''010 - 79. MONZIOLS Cédric (SIMCA Rallye 3) 1 FC/1 à 23''458 - 83. FARGIER Christophe (HONDA Integra R) 1FN/3 à 24''011 7s - 100. JANNY Jérôme (HONDA Civic VTI) 1FA/2 à 26''822 - 104. SIRE Daniel (HONDA Civic VTI) 1FN/2 à 27''491 - 122. VERDIER Bruno (PEUGEOT 205 Rallye) 1FN/1 à 32''687- 128. PRUDENT Dominique (PEUGEOT 205Rallye) 1FA/1 à 35''295

Classement Col St Pierre :

IREGAL Lionel (Reynard Nippon) 1DE 6 en 3:06:8 - 2 PETIT Sébastien (Reynard 2 Kl) à 06''8 - 3 THOMAS Alban (Lola 95) à 16''7 - 4 SCHATZ Nicolas (Lola T9450) à 19''8 - 5 MALATESTECristophe (Norma M20) 1CN 3 à 23''2 - 6 FRANTZ Fabien (Reynard 95D) à 23''8 - 7 LIRON Nicolas (Peugeot 306 Maxi) 1A 3 à 24''4 - 8 NICOLLE Olivier (BMW M3) 1N 4 à 24''6 - 9 PERIER Eric (Clio Ragnotti) 1N 3 à 28''6 - 10 SALHIEN François (Catheram) 1GT/2S à 29''2 - 11 BOUCHE Benoit (Reynard Nippon) à 29''2 -12 WERVER Nicolas (BMW M3) à 33''3 - 13 FARGIER Christophe (Honda Integra R) à 33''6 - 14 ROSSEL Jean-Charles (Dallara F399) 1DE 5 à 35''5 - 15 GRANJON Louis (BMW M3) à 37''3 - 16 PELISSIER Jean Louis (BMW M3) 1A 4 à 37''6 - 19 JANUEL Christian (Cg 1600) 1FC 2 à 40''1 - 22 DEBIAS Christian (Porsche 996) 1GT 2 à 40''8 - 24 GERUS Noëlie (Dallara F395) 1DE 3 à 43''1 - 25 ROSSEL Frédéric (Catheram) 1GT 1 à 43''4 -26 ANDRE Philippe (Ax Sport) 1F2 1 à 43''9 - 28 VERDIER Bruno (205 rallye) 1N 1 à 45''0 -30 REBOUL Jean-Regis (Peugeot 106 Xsi) 1A 2 à 46''6 - 37 L'HERMET Roger (Scora AMD) 1FC à 50''7 - 39 METIVIER Jean-Pierre (Simca Rallye III) 1F2 1. à 51''4 - 45 SIRE Daniel (Honda Civic) 1N 2 à 57''2 - 49 WAISLER Laurent (Formule Campus) 1DE 1 à 59''7 - 60 PRUDENT Dominique (205 Rallye) 1A 1 à 1'06''3 - 88 JOURDY Nicolas (Peugeot 104) 1FC1 à 1'43'' - 91 MILESI Jordan (Norma M20) 1CN2 à 1'49''4

Classement Quillan :

1.Massu (Norma M20) en 54''65 1CN/2 - 2.Campi (Lola T297) à 2''07 1C3/2 - 3.Airieu(Norma M20) à 2''13- 4.Vian (FR Tatuus) à 2''50 1DE/3 - 5. Pierre (Dallara F397) à 2''55 1DE/2 - 6. Mas (Norma M20) à 3''20 1C3/1 - 7.Massu JC (Norma M20) à 3''59- 8.Barrière (GBC) à 3''65 1DE/1 9.Algay (FR Tatuus) à 4''12- 10. Carifi (Simca CG) à 5''81 1FC/2 - 11.Lapique (BRC) à 6''19 1CM/2 - 16.Monziols (Rallye3) à 8''54 1FC/1 - 17. Corbier (Clio RS) à 8''60 1F2/3 - 19 Dubrana (BMW M3) à 8''98 1A/4 - 21.Guibert (R5 Turbo) à 9''09 1FC/4 - 22.Metivier (Rallye3) à 9''21 1F2/1 - 24. Cambon (Funyo) à 9''39 1CN/1 - 25. Fargier (Honda Integra) à 9''83 1N/3 - 28.Segura (Porsche GT3) à 9''90 1GT/2 - 33.Savary (BMW M3) à 11''23 1N/4 - 36.Sire (Honda Civic) à 11''44 1N/2 - 42.Dulon (Clio Williams) à 1''89 1A/3 - 45.Berger (Gema) à 12''37 1CM/1 - 48. Valérie Florès (Saxo Vts) à 13''01 1A/2 - 51 Lattes (AX Gti) à 13''29 1A/1 - 56.Negre (205 Gti) à 14''09 1F2/2 - 57. Verdier (205 Rallye) à 14''24 1N/1 -75.Romero (Formule hampe) à 17''30 1DE/2 - 94 classés

100% COTES Classements Courses de côtes 2008

Classement La Malène –Gorges du Tarn :

1.N.Massu (Norma M20) en 1'03''78 1CN/2 – 2.S. Pierre(Dallara 396) à 1''64 1DE/3 – 3.N. Verdier (dallara 396) à 2''25 4.D. Mas (Norma M20) à 5''50 – 5. JC .Massu (Norma M20) à 5''73 – 6.JL. Algay (FR Tatuus) à 7''24 –7.R. Lapique (BRC) à 8''03 1CM/2 – 8. D.Carifi (Simca CG) à 8''32 1FC/2 – 9.J.Cazalens (Scora) à 10''21 1FC/4 – 10. JP. Martin (PRM) à 10''28 1CM/1 – 13. JL. Corbier (Clio RS) à 11''11 1F2/3 – 19.C.Monziols (Rallye3) à 12''45 1FC/1 – 21.JL.Pélissier (BMW M3) à 13''10 1A/4 – 22.T.Ressouche (Clio Cup) à 13''43 1A/3 – 24. C. Fargier (Honda Civic) à 14''07 1N/3 – 26.V.Savary (BMW M3) à 15''80 1N/4 – 28.N. Lombardi (simca) à 16''65 1FC/3 – 29.D.Sire (Honda Civic) à 17''71 1N/2 -30.B. Verdier (205 Rallye) à 19''33 1N/1 – 32.S. Camus (Saxo Vts) à 19''86 1A/2 – 39.E. Rousson (Saxo vts) à 22''88 1F2/2 – 42.G. Houles (F. Campus) à 23''60 1DE/1 – 49.JP.Ollier (AX Sport) à 25''32 1A/1 – 53.E. Camedda (AX Sport) à 28''93 1F2/1 - 56 classés.

Classement Sumène :

1.N. Verdier (Dallara 396) à 2''25 1DE/3 – 2.M. Champelovier (Marcadier F2) à 3''94 1DE/2 – 3.J. Milesi (Norma M20) à 4''22 1CN/2 – 4.F.Sobrévia (Jema 630) à 5''33 - 5. G. Ponzevera (Martini Mk 39) à 5''71 – 6.Y. Vivens (Peugeot 106) à 6''31 1F2/2 –7.M.Loiseau (Rallye3) à 6''35 1FC/2 – 8. J. Ribot(Rallye3) à 6''48 – 9.A.Jacquot (Rallye2) à 7''02 – 10. JL.Pélissier (BMW M3) à 8''02 1A/4 – 11. C.Monziols (Rallye3) à 8''02 1FC/1 13. JM.Zoldan (Clio RS) à 8''52 1A/3 - 15. C. Fargier (Honda Civic) à 8''69 1N/3 -18.O.Clément (R11Turbo) à 9''17 1F2/3 - 21.N.Loustouret (205 Gti) à 10''98 1FC/3 - 33.J.Landry (Saxo Vts) à 12''64 1A/2 - 34.V.Savary (BMW M3) à 12''72 1N/4 -38.B. Verdier (205 Rallye) à 13''34 1N/1 – 35.P.Giuge (205 rallye) à 13''35 1A/1 – 41.F.Gourdin (rallye2) à 13''61 1F2/1 -44.D.Fornieles (106 S16) à 13''71 1N/2 - 79 classés.

Classement Font Romeu :

1.Massu (Norma M20) en 44''54 1CN/2 – 2.Verdier (Dallara 396) à 0''26 1DE/5 – 3. Roussel (Dallara F301) à 0''47 – 4. Bellières (Osella PA20) à 2'' 1CN/3 - 5.Airieu(Norma M20) à 3''31– 6.Enjuanes (Van diemen) à 3''28 1DE/4 – 7.Raga (Dallara 395) à 3''35 – 8.Massu JC (Norma M20) à 3''72– 9.Milesi (Norma m20) à 3''79 -10.Algay (FR Tatuus) à 4''98 1DE/3 – 11.Lapique (BRC) à 5''45 1CM/2 – 15.Munne (Sierra Cosworth) à 5''99 1A/4 - 16. Loiseau (rallye3) à 6''49 1FC/2 - 17. Corbier (Clio RS) à 6''57 1F2/3 - 18.Segond (Phega c85) à 6''68 1DE/2 – 19. Dessens (Clio KC) à 6''78 1A/3 - 21. Ségura (Porsche GT3) à 7''74 1GT/2 -22. Boillot (Rallye3) à 7''88 1F2/1 - 23. Cambon (Funyo) à 7''97 1CN/1 – 24.Marchetti (106 Maxi) à 8''09 1F2/2 -26. Monziols (Rallye3) à 8''15 1FC/1 – 28. Barret (F. campus) à 8''27 1DE/1 - 32.Savary (BMW M3) à 10''11 1N/4 – 37. Fargier (Honda Integra) à 10''50 1N/3 - 38.Guibert (R5 Turbo) à 10''68 1FC/4 – 46.Sire (Honda Civic) à 12''15 1N/2 – 47. Valérie Florès (Saxo Vts) à 12''65 1A/2 – 53. Verdier (205 Rallye) à 15''29 1N/1 - 59 classés

Classement Pampidou :

1.D. Coquet (Martini) en 50''38 1DE/2 -2.N.Massu (Norma M20) en 0''21 1CN/2– 3.N. Verdier (Dallara 396) à 1''02 1DE/3 - 4.J. Roussel (Dallara 301) à 1''63 – 5. S. Pierre (Dallara 396) à 1''77 – 6.D. Piquet (Dallara 394) à 1''94 –7.JC. Rossel (Dallara 395) à 3''09 1CM/2 – 8. L. Debeaux (Dallara 393) à 3''36– 9. L. Raga (Dallara 395) à 4''37– 10. JC .Massu (Norma M20) à 4''64 – 11.Habouzit (Dallara 399) à 4''77 – 12.Di Berardino E (Dallara 301) à 6''28 – 13.Sobrevia Jema 630 à 6''51 1CM/2 –14. Di Berardino L (Dallara 301) à 6''57- 15. Rossel F. (Caterham) à 7''86 1GT/1 16. J.Cazalens (Scora) à 8''09 1FC/3 – 19.Ribot (Rallye3) à 8''93 1FC/2 – 23. JL.Pélissier (BMW M3) à 9''96 1A/4 - 24. C. Monziols (Rallye3) à 9''97 1FC/1 - 25.JL Corbier (Clio RS) à 10''06 1F2/3 - -27. P . Vigouroux (Clio RS) à 10''09 1A/3 – 28.V.Savary (BMW M3) à 10''53 1N/4 - 29.JM Boillot(Rallye3) à 10''81 1F2/1 – 37. C. Fargier (Honda Integra) à 11''97 1N/3 -39.M.Dumas (106 Maxi) à 12''25 1F2/2 – 44. V. Flores (Saxo VTS) à 13''52 1A/2 - 47.D.Sire (Honda Civic) à 14''26 1N/2 -52.B. Verdier (205 Rallye) à 15''51 1N/1 –76. L. Bonhomme (106 XSi) à 21''17 1A/1 - 80 classés.

Classement Grabels :

1. S. Pierre(Dallara 396) en 51''27 1DE/3 – 2.C. Heyraud (Ralt RT33) à 0''10 1DE/2 – 3. N.Massu (Norma M20) à 0''18 1CN/2 -4. N. Verdier (Dallara 396) à 0''19 – 5.P. Roche (Reynard 923) à 3''59 – 6. JC .Massu (Norma M20) à 3''80 –7. L. Di Berardino (Dallara 301) à 7''40 - 8. Bonnot (Dallara392) à 7''94 – 9. A. Ouallet (PRM) à 8''15 1CM/1 -10. C. Fernandez (saxo KC) à 8''61 1A/2 - 11. J.Cazalens (Scora) à 8''68 1FC/3 – 12. JL.Pélissier (BMW M3) à 8''76 1A/4 – 13. F. Sobrévia (Jema 630) à 8''85 1CM/2 - 14. M. Loiseau (Rallye3) à 9''50 1FC/2 – 15.J. Ribot (Rallye 3) à 9''98 – 17. D. Ruiz (Clio Cup) à 10''38 1A/3 - 18.C.Monziols (Rallye3) à 10''41 1FC/1 -22. JL. Corbier (Clio RS) à 10''89 1F2/3 – 25. C. Fargier (Honda Civic) à 11''36 1N/3 - 26.V.Savary (BMW M3) à 15''80 1N/4 – 27. S. Iampetro (Formule Campus) à 11''53 1DE/1 - 30.A. Millet (Porsche GT3) à 11''93 1GT2 – 35. E.Justaut (106 Xsi) à 13''29 1N/1 - 38.D.Sire (Honda Civic) à 14''07 1N/2 -46.A. Coutaud (BMW) à 16''54 1FC/4 – 8 classés.

Classement final Comité Languedoc-Roussillon 2008 :

1er. Massu 451 Pts. ; 2. Fargier 388 Pts. ; 3. Pélissier 332 Pts. ; 4. Savary 328 Pts. ; 5. Verdier 322 Pts. ; 6. Sire 269 Pts. 7. Verdier Bruno 264 Pts. ; 8. Jacquot 263 ; 8. Monziols 263 Pts. ; 10. Corbier 258 Pts. ; 11. Loiseau 256 Pts. ; 12. Pierre 236 Pts. ; 13. Rossel 218 Pts. 14. Valérie Florès 208 Pts. ; 15. Cazlens 200 Pts. ; 16. Ressouche 184 Pts. ; 17. Périer 174 Pts. ; 18. Rossel Frédéric 172 Pts. ; 19. Massu Jean Charles 161 Pts. ; 20. Salhien 160 Pts. ; 21. Bernière 158 Pts. ; 22. Ribot 148 Pts. ; 23. Roussel 145 Pts. ; 24. Milési 144 Pts. ; 25. Cambon 140 Pts. ; 26. Métivier 138 Pts. ; 27. Boillot 132 Pts. ; 28. Debias 128 Pts. ; 28. Vézolles 128 Pts. ; 30. Sobrévia 126. ; 31. Noëlle Gêrus 120 Pts. ; 32. Dosières 116 Pts...

AB SPORT AUTO

NOUVEAU !

**LOCATION MITSUBISHI
LANCER EVO 6
GRA et GRN**



**AB SPORT AUTO
Bruno ABRIC**

**Le Mazel
30570 Notre Dame de la Rouvière
FRANCE**

**Tél. : (0) 467 824 482 - Port. : (0) 684 987 031
Fax : (0) 467 824 518**

SPORT AUTO

**absportauto@wanadoo.fr
www.absportauto.com**

Rencontre : La pilote (Côte) du mois : Valérie Florés

Représentante assidue de la gente féminine de notre comité, Valérie a réalisé cette année sa meilleure saison. Il était donc logique que Rally'Régions aille à sa rencontre.

R'R : Valérie peux-tu te présenter ?

Valérie Florés : Evidemment, je suis originaire de Narbonne, j'exerce le métier de chauffeur (je réalise des tests de pneumatiques) et je suis la compagne de Francis Bernière, que j'ai connu grâce à la compétition auto.

R'R : Comment es-tu venue à la course automobile ?

VF : Tout simplement, c'était un rêve de toute petite fille, mon père courait en Rallye 2 en 74 et 75, c'est à partir de là que la passion a du s'ancrer en moi.

R'R : Tu as débuté en quelle année ?

VF : c'était en 1994 avec une 205 rallye groupe N et en Course de côte.

R'R : Depuis, tu as roulée avec beaucoup d'autos ?

VF : Oui après la 205, il y a eu la 106Xsi groupe N en 1996 avec laquelle j'ai fait mon premier rallye. En 97 j'ai roulé en Clio Williams, on se la partageait avec Francis, toujours en rallye. En 1998, j'ai essayé une Escort Cosworth mais je ne me sentais pas bien dans cette auto et en 99 je suis revenue à une Clio Williams groupe N qui m'a permis de remporter le titre de Championne de France de 2ème division en course de Côte.

En 2001 Francis roulait en Clio Rs et je suis restée dans le baquet de droite. L'année suivante j'ai acheté une '106 rallye' F213 avec laquelle j'ai roulé à l'espinoise et sur deux courses de côtes. En 2003 et 2004 je suis revenue à la Clio Williams, une petite groupe A, sur quelques rallyes, dont le Bagnols les bains où le PST avait réussi à réunir 6 où sept équipages féminins.

Les années 2005 et 2006 ont été des années noires, j'avais une Clio RS qui ne m'a posée que des problèmes, le boîtier électronique avait un souci et j'ai fini par casser le moteur. Finalement depuis 2007 je roule en Saxo groupe A et uniquement en course de côte.

R'R : Cette auto vient de te permettre de terminer 14ème du championnat du comité, mais tu as beaucoup couru cette année.

VF : C'est vrai mais le comité n'était pas un objectif, et j'ai manqué beaucoup de courses car j'avais envie de voir d'autres tracés. Je n'ai fait que 4 régionales, par contre j'ai découvert les courses du Beaujolais, de Dunières, du Mont-Dore, de Gemenos auxquelles il faut ajouter



Bagnols-Sabran et le St Pierre. Ce sont des épreuves du Championnat de France et hormis à Dunières où le revêtement n'a vraiment pas de grip je me suis régalée.

R'R : Comme on vient de le constater depuis quelques années tu t'es consacrée exclusivement à la côte, quelles en sont les raisons ?

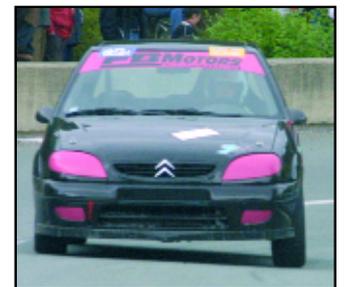
VF : Elles sont multiples, premièrement la gestion d'une participation à une côte est plus facile, les reconnaissances, même approfondies ne prennent pas trop de temps. Le deuxième point c'est que l'on peut courir plus souvent et plus loin de ses bases. En troisième position vient évidemment le coût. Il y a moins d'usure du matériel. On peut faire une saison de 10 ou 12 courses sans englober de moyens énormes. Pour finir, avec Francis et son fils, nous

sommes trois à rouler en même temps. En rallye ce ne serait pas possible.

R'R : Alors, on va retrouver Valérie en côte la saison prochaine ?

VF : A ce jour rien n'est sur, c'est vrai que vendre la Saxo me fait un peu mal au cœur. Avec cette auto je suis vraiment en osmose. Je me régale de la piloter et je crois que c'est cela qui m'a permis de progresser encore cette année. J'ai vraiment toujours cherché à améliorer ma conduite et mon pilotage mais c'est cette année que j'y ai pris le plus de plaisir. Mais on me propose de m'acheter l'auto, si la proposition de prix est satisfaisante peut-être qu'alors je lèverai à nouveau le pied. Mais pas d'inquiétude je viendrais sur les courses car j'en connais un qui ne s'arrêtera pas.

Rencontre : Daniel Triaire



Rencontre : Le pilote (Côte) du mois : Fabien Oya



Puis vient la reine la R5 turbo 2 « que du bonheur » en course de côte.

RR : Au sujet de cette auto, tu l'as construit de A à Z si mes souvenirs sont bons !

FO : Je n'ai pas construit cette auto car c'est une voiture conçue par Jean - Louis VILLARDS et Bernard COUTO. En 1984, J.L VILLARDS s'associe avec Patrice MERLIN. En revanche, nous avons travaillé énormément les réglages sur le châssis.

RR : Que penses tu de l'esprit qui règne en course de côte en Languedoc-Roussillon ?

FO : L'esprit sur les courses de côte est bon d'autant que nous sommes une bande de copains et que c'est toujours du plaisir de se retrouver. Malgré la compétition, j'ai déjà trouvé du soutien lors de problèmes mécaniques dans les paddocks voisins.

RR : depuis combien de temps es-tu dans le milieu automobile ?

FO : J'ai commencé dans le milieu automobile en m'amusant avec une bande de copains en faisant du kart à l'âge de 15 ans. La sensation y était mais la conduite sur circuit en peloton ne me convenait pas. Cette expérience a été très bénéfique.

RR : Tu as commencé en quelle année, est sur quelle auto ?

FO : J'ai débuté mon premier critérium des Cévennes en 1984 sur un BMW 2002 turbo. La conduite avec cette voiture m'a apporté de nouvelles sensations au niveau de la glisse.

RR : De quoi sera faite ta saison 2009, tu repars pour une saison ?

FO : Je repars pour une nouvelle saison avec le projet de vendre mon auto pour acheter une monoplace.

RR : Quel sont t'es meilleurs résultats depuis tes débuts ?

FO : En 2005, 1er de classe au col St. Pierre, 1er de classe à Istre et 1er de classe à Tarbes Osmet.

En 2006, 1er de classe à Quillan, 2ème de classe à la Malène.

En 2007, 3ème de classe à Sabran, 2ème de classe à Chateauneuf De Galaure.

RR : Un petit mot pour remercier tes partenaires !

FO : Un grand merci à mes sponsors OPTIQUE RISO, SARL CARABOSSE, GARAGE GARCIA et enfin à mon neveu Séb Pierre POLY 7. Jean-Alexandre, Ludo « Flaguens », Romain, et David pour toutes les heures de travaux. Sans oublier Christian PIERRE pour son soutien moral indispensable sur la ligne de départ.





Question traditionnelle pour tous les pilotes, à quel moment as-tu découvert le rallye, à quelle date as-tu commencé, et bien sûr, sur quelle voiture ?

JT : Bien c'était en spectateur au cevennes, puis après venant de mon frère qui a débuté avant moi. Un peu moins d'un an après je me retrouvai au départ du cigalois au volant d'une 205 N2, il y a 5 ans maintenant.

R'R : Depuis deux saison maintenant vous avez opté toi et ton frère pour des Saxo Vts pour rouler

JT : C'est exact, voyant la classe N2 évoluer en saxo et 106, il fallait suivre son temps. Mon frère a commencé avec une saxo en 2006 puis j'ai suivi en montant ma propre auto voila 2 saisons.

R'R : Je crois savoir que c'est pour être en harmonie dans l'écurie et pour vous aider dans la recherche de partenaires, mais ce n'est sûrement pas la



seule raison ?

JT : Ca fait partie d'une des raisons même si ça reste toujours dur, après ce fut la volonté du père très pointilleux sur les détails, mais un énorme plaisir que de voir pendant un rallye les deux auto arrivées à l'assistance de la même couleur les sponsors aux mêmes endroits, c'est la petite touche professionnelle.

Un pilote à la Une : Jonathan Tortorici



R'R : Quels sont tes meilleurs résultats au moment où nous réalisons cet interview ?

JT : Je ne roule pas aussi vite que mon frère, je pars plus pour le plaisir, j'ai plutôt tendance à frôler le podium qu'à être déçu. Quand même un 3ème de classe au Fenouillèdes, un assez bon Cévennes malgré l'erreur que m'a coûté la dernière spéciale.

R'R : Comment s'est passée ta dernière saison en 2008 ?

JT : Elle a été très courte, très peu de rallyes, deux abandons, un camisard fini,

un Cévennes aussi, un Cigalois en copilote dans ma voiture au côté de mon beau frère (J. Y. Antherieu ndlr). Mais sinon assez sympathique, très bonne assistance. malgré les deux abandons, envie de finir et de faire plaisir pour ce qui se sont déplacés pour nous faire l'assistance.

R'R : Il y a des partenaires que vous voudriez remercier toi et ton équipe ?

JT : Évolution pneu, le Lamparo, YJC motors, GT2i, patrick, séb, fréd, nono et mon père qu'on remercie et vous-même pour l'interview !



R'R : Parles nous de tes copilotes ?

JT : Mes débuts se sont fait avec Remi Maugenest qui lui-même commençait ! C'est un très bon ami et vraiment on s'est régalé. J'ai eu ma grande sœur sur deux rallye ou la j'ai pu voir la différence sur l'intonation de la voie, saison 2007 début avec la saxo avec Marie Gimenes, que je connais depuis l'enfance fût ma plus grosse saison en nombre de rallyes.

J'ai retrouvé la même motivation dans la voie qu'avait ma sœur... Génial quoi.

R'R : De quoi sera faite ta saison 2009 ?

JT : Pour le moment rien, les autos sont dans le garage pas de sponsors, on ferra peut-être le Viganais, les Camisards, et les Fenouillèdes selon les moyens.

R'R : Un dernier mot, comme pour tous les pilotes ?

JT : Merci à mes parents, les partenaires et l'assistance qui supportent ces journées d'attente.



Victoire à Domicile pour le Team Rougier !



Pierre Campana

Dans le sport automobile comme dans le football, jouer à domicile revêt une importance particulière. Pour le team Rougier sport, le Critérium des Cévennes fait partie de ces épreuves qui tiennent à cœur. Alors, à l'issue de deux journées de course, particulièrement éreintante quant au stress, Jean-Hervé Rougier pouvait afficher un sourire de circonstance avec la première place de Pierre Campana.

Si la victoire de la coupe Suzuki se jouait entre Yoann Bonato et Boris Carminati, le Corse a su habilement mener sa barque sur les routes Cévenoles. Dès la première spéciale (Roquedur – Pommiers), Pierre donnait le rythme. Il restera sur le même tempo jusqu'à la fin du premier tour. Julien Saunier l'ex lauréat de rallye jeune lui emboîtait le pas. La partition jusque là sans fausse note s'enrayera au second tour. « Au départ du tour de nuit, on crève à l'arrière dans la première spéciale, à un peu plus de dix kilomètres de l'arrivée. On perd environ quarante secondes, du coup on rétrograde à la cinquième place, à un peu plus de trente secondes de Saunier au général ». Si le coup sera dur à encaisser, Campana ne baissera pas les bras. « On a essayé de refaire un peu de notre retard dans les deux spéciales suivantes. Deux deuxième temps derrière Carminati dans Mars-Aumessas et dans Alzon, et Pierre rentrera à Ganges à la quatrième place vendredi soir. De son côté, le Niçois Xavier Quinsac, montera en puissance au fil des spéciales puisqu'il terminait la première journée à la troisième place au général.

Samedi, Campana se retroussera les manches dès la première spéciale. Sur le tracé mythique des Cévennes, chauffé à blanc par de très nombreux spectateurs, la Suzuki aux couleurs de Rougier sport prendra la première place devant Carminati et Quinsac. Le pilote de Corte remonte doucement mais sûrement, puisqu'à l'issue de la première boucle, il prenait la deuxième place à trois secondes de Saunier. Il restera sur ce rythme jusqu'à la ligne d'arrivée où logiquement il remportait sa première victoire en coupe Suzuki après l'avoir effleuré au Mont-Blanc et au Limousin. « Sur ce deuxième jour de course, je suis parti avec vingt-cinq secondes de retard et j'ai réussi à remonter jusqu'à la première place ». Et quelle remontée, puisque Julien Saunier qui rétrogradait sur la seconde marche du podium à plus de trente secondes. Pour Xavier Quinsac, les calculs de temps au dernier point stop lui feront piquer une colère noire. Un mauvais calcul lui fera perdre la troisième place. Ayant trop assuré dans Valleraugue persuadé d'avoir une marge confortable sur ses poursuivants directs, il finira tout compte fait... A la cinquième place.



Xavier Quinsac

L'équipe Rougier Sport

La sélection Rougier-Sport-auto 2009

Jérémy Ancian, lauréat de la deuxième sélection Rougier

L'expérience a parlé. Lauréat de l'opération Rallyes jeunes en 2004, le pilote de l'Ain, Jérémy Ancian, finaliste malheureux de la Sélection Rougier l'an dernier, a pris sa revanche. Sur la liste, il faisait bien entendu parti des favoris, tout comme Stéphane Pellerey, qui verra l'opportunité d'accrocher la victoire, se dérober en demi-finale lorsqu'il effectuait un tout-droit.

Après une avant-dernière manche disputée, seuls cinq finalistes ont décroché leur billet pour la finale : Jérémy Ancian (Ain), Guillaume Artufel (Bouches-du-Rhône), Olivier Cerruti (Vaucluse), Nicolas Morel (Alpes de Haute provence) et Benjamin Mosson (Côte d'or).

Parmi eux, deux ne se sont jamais présenté au départ d'un rallye, accusant un petit manque d'expérience et de vista qui se révéleront fatales. Morel était le premier à s'élancer sur la piste, avec deux quilles touchées, son temps final lui donnera la 4ème place. Guillaume Artufel, ne verra pas la ligne d'arrivée, une petite faute l'empêchera de pouvoir repartir.

La victoire se jouait entre le trio constitué de Mosson (2'58''04), Cerruti (2'55''08) et Ancian (2'52''53). Il n'y aura pas eu besoin de photo finish, le pilote de l'Ain a survolé l'épreuve et gagne ainsi six manches au volant de la Suzuki du team Rougier sport - Pôle mécasport. La première épreuve, le rallye Lyon-Charbonnières-Rhône se déroulera les 18 et 19 avril prochain.

Olivier Cerruti prend la deuxième place et se voit offrir un rallye national au volant de la Swift. Pour Benjamin Mosson, qui complète le podium, il gagne une participation au rallye des Camisards, qui se déroulera en Septembre 2009.

Victoire sur le Critérium des Cévennes
2008 pour le Team Rougier !



Toujours que du bonheur !

Courant Octobre, au rallye des Cotes du Tarn, je retrouvais le baquet de droite aux côtés de Thierry Beuron. Nous étrennions son nouveau bolide et quel bolide ! Une Peugeot 207 S2000, une 4 roues motrices de 280 ch !

C'est une voiture en tout point rassurante. Tout est surdimensionné par rapport au moteur : le châssis, les trains et les freins accepteraient sans évolution un moteur bien plus coupleux. D'ailleurs les départs arrêtés sont difficiles et il est indispensable d'utiliser la stratégie de démarrage : les 4 roues motrices sont gourmandes et sans turbo, c'est compliqué.

Thierry n'avait pas couru depuis presque un an. La 1ère spéciales fit office d'essai grandeur nature et l'on s'est tout de suite aperçu que le frein à main se révélait très sensible : la 1ère épingle fût le théâtre de notre 1er tête-à-queue. Le Samedi permis à Thierry de reprendre du capital confiance dans le maniement de cette nouvelle auto. La prise en main globalement établie, le dimanche, nous réalisons un véritable grand chelem : aucun scratch ne nous échappait et au terme d'une belle remontée, nous montions sur la 3ème marche du podium précédé d'André Jézéquel et Robert Abadie.

Début Novembre, nous nous rendions sur les terres cévenoles au départ du critérium. Quelle joie de participer une nouvelle fois à ce rallye tellement mythique ! Cette édition s'est trouvée être très délicate. De très grosses pluies la semaine précédente ont rendu le terrain très piègeux, une alternance de parties sèches et humides. Nous avons eu la chance d'avoir des ouvriers consciencieux en la personne de seb et stef. Sans leurs multiples corrections d'adhérence, il aurait été difficile de ne pas se faire piéger. Nous effectuons un beau rallye et regagnons Montpellier en 12ème position au terme d'une course très régulière.

Fin Novembre, nous voilà dans la région catalane, à Perpignan, vers l'épreuve que j'affectionne particulièrement, le rallye du Fenouillèdes. Un gros plateau était présent au départ, Barbé (206 WRC), Génesca (Subaru gr A), Sastre (Porsche GT3), Abadie (Mistubishi evo 9), Jézéquel (207 S2000) et j'en oublie... Dès le départ, Thierry retrouvait pratiquement son niveau de l'époque de la Clio S1600. La voiture avait les virages et après 2 spéciales nous pointions à la seconde position à moins d'une seconde du premier. La nuit nous fût fatale ! Le dimanche matin, les écarts étaient pratiquement figés, les 2 hommes de tête, Barbé et Abadie était hors de portée. Suite aux 2 spéciales matinales, nous rattrapons et doublons André Jezequel au classement et pointions solidement à la 3ème place.

C'est quand la concentration baisse que le moment d'inattention arrive. Une bête erreur de trajectoire et la 207 heurte le bas coté. Un bras du train arrière se déforme, immobilisant le bolide. La course est terminée. Il faut accepter la cruauté de ce sport ou, en moins d'un dixième de seconde, tout peut s'arrêter. Ce fût un week-end à oublier pour l'ensemble de la famille, sur les terres varoise la C2 S1600 de Jeff et Aline se retrouvait sur le toit !

Je tenais à remercier l'ensemble de l'équipe Barroso, Thomas, Simon, David, Cédric, le célèbre fafa, Jérôme et bien sûr Jo.

Et surtout par le biais de cette chronique, je voulais remercier Thierry avec qui je partage des moments uniques, c'est un réel bonheur ! Merci titi

Un dernier remerciement pour l'ensemble des personnes qui m'envoient des vidéos et des photos pour enrichir mon site Internet : www.damienmezy.com

Photo : Franck Bonhomme (DR)



Petit clin d'oeil à nos partenaires :

SYGMA MEDITERRANNEE, AVIVA,

GALICEA , TRANSFRIGO 11, CARROSSERIE LAMBERT, MERCEDES ETOILE OCCITANE

RENAULT TRUCKS, THERMO KING, NOUVELLES FRONTIERES, EXPRESS MAREE, BPS-

RALLYE, RALLY'REGIONS, TECHSMART, BARROSO SPORT.

2€

**RETROUVEZ
VOTRE
RENDEZ-VOUS
MENSUEL
LA GAZETTE
ÉCONOMIQUE
ET CULTURELLE**



1€

**ET CHAQUE
SEMAINE LES
CAHIERS DE
LA GAZETTE
ÉCONOMIQUE
ET CULTURELLE**

**LE MAGAZINE DE LA RÉGION
DU LANGUEDOC-ROUSSILLON**

**CHAQUE
SEMAINE
EN KIOSQUE
GAZETTE ÉCONOMIQUE & CULTURELLE**

Portrait - Hommage : DJAMEL BELAATEL

Par un triste coup de fil, nous avons appris le décès brutal de Djamel Belaatel. Pour ne pas oublier notre ami, nous avons décidé de vous redifuser le portrait que nous avons réalisé sur lui, dans le Guide des Cévennes 08, en guise d'hommage !



Depuis combien de temps es tu passionné de sport automobile ?

C'est en 1989, alors âgé de dix sept ans en m'inscrivant à la Croix-Rouge que j'entame mon activité de bénévole. Par la suite j'entrai au C.A.R.A.S, (Club d'Amateurs Radio Assistance Sécurité) qui était le prestataire "Cibiste" de l'ASA Hérault. J'ai donc en premier lieu commencé par pointer mes premiers concurrents sur des rallyes de l'époque, tels que : les Cevennes, le rallye du lodévois, rallye de vénaque, rallye de vaison, rallye d'avignon, etc... Au fil du temps et des années ce qui allait devenir ma passion, montait crescendo et je décidais donc alors de prendre ma première licence de commissaire stagiaire à l'ASA Hérault en 1997 après avoir eu la chance de faire connaissance avec notre "papi" national et d'Alain Ricciardi alors Président. Depuis mes débuts, de nombreuses opportunités se sont

offertes à moi, participants à des épreuves de toutes disciplines confondues (Route, Terre, Circuit, Slalom, Course de Côte, Karting) et passant par tous les postes (parc départ, CH départ, Parc assistance, Parc regroupement, Point stop). Ce sera alors pour moi le début d'une grande aventure humaine passionnante ... (J'ai eu la chance de côtoyer les plus grands pilotes sur les plus grandes épreuves).

Vendredi 7 novembre sera particulier pour toi, que se passe t'il ce jour là, mis à part le Départ du 51ème Critérium ?

Ce sera, jour de fête à plusieurs raisons. La chance a voulu que le départ du 51ème Critérium des Cevennes tombe le jour de mon anniversaire ! C'est aussi pour moi l'occasion de fidéliser ma présence, et de fêter aussi à ma façon déjà dix ans de bons et loyaux services en tant que commissaire. Le Critérium des Cévennes est aussi une grande fête populaire, gigantesque par son ampleur est le fait d'y contribuer est aussi important pour moi. C'est pour cela

que je ne dérogerai pas à mes obligations de commissaire avant tout : Etre présent et actif, car c'est pour moi bien plus qu'une passion : un devoir !



Faisant partie de l'Asa Hérault, tu sais ce que tu feras sur cette 51ème édition, (parc, spéciale, assistance...) ?

A ma demande je serai au Parc d'Assistance de Saint-Bauzille de Putois, car c'est un endroit que j'affectionne : "Avoir ce contact humain et relationnel avec les concurrents, partager avec eux leurs sentiments, leurs impressions, leurs émotions de la journée". C'est aussi vivre avec eux l'ambiance qui règne sur les spéciales, mais aussi les aléas de la course liés (aux spectateurs, à l'état des

routes, arrêt de course, accident, etc...) renseignements parfois précieux et important, que l'on peut relayer aux autres concurrents par nos soins toujours pour des questions de sécurité bien entendue.

Depuis 2000, tu es médaillé de la jeunesse et des sports, explique-nous pour quelle raison et comment est-ce arrivé ?

Cette distinction est arrivée à un moment important de ma vie. Après toute une enfance passée en centre de rééducation fonctionnelle et en fauteuil roulant, j'ai toujours mis un point d'honneur à continuer de combattre ma maladie jusqu'à ce jour !! C'est le fruit d'un travail acharné, complexe et parfois rude pour mes excellents états de service rendus à la cause de la jeunesse et des sports. Cette médaille de Bronze dont j'ai été le plus jeune (28 ans) à se la voir attribuer est le reflet de ma personnalité, car dans toutes mes actions, j'ai toujours fait preuves de compréhension et de générosité. Aujourd'hui mon dynamisme, mes compétences et ma volonté de réussir, doivent me permettre d'avoir un avenir plus meilleur !

Entretien réalisé avant le départ du Critérium des Cévennes 2008 !



CARROSSERIE GUITTARD

"Le savoir-faire du spécialiste"

Véhicules Toutes Marques, Toutes assurances
Pose Pare-Brise, Petits entretiens Mécanique
Pneumatiques, Nettoyage intérieur

E-mail : carrosserieguittard@orange.fr

15, avenue B. Pascal - Z.A. - La Guarrigue
34170 CASTELNAU LE LEZ

04 99 771 746



rally-news.fr

Tout le rallye en France et
L'actualité internationale au
quotidien.. !

rally-news.fr

RPM

Partenaire du "Team Rally' Régions"

Professionnel ou Particulier

Besoin de communiquer ?

06.66.68.20.34

Création et réalisation de votre site Internet sur mesure
site vitrine ou site de vente en ligne



Site internet

Votre site de A à Z

- * prise de vue
- * réalisation graphique
- * intégration du contenu
- * mise en ligne
- * mise à jour
- * suivi et évolution

Services Divers

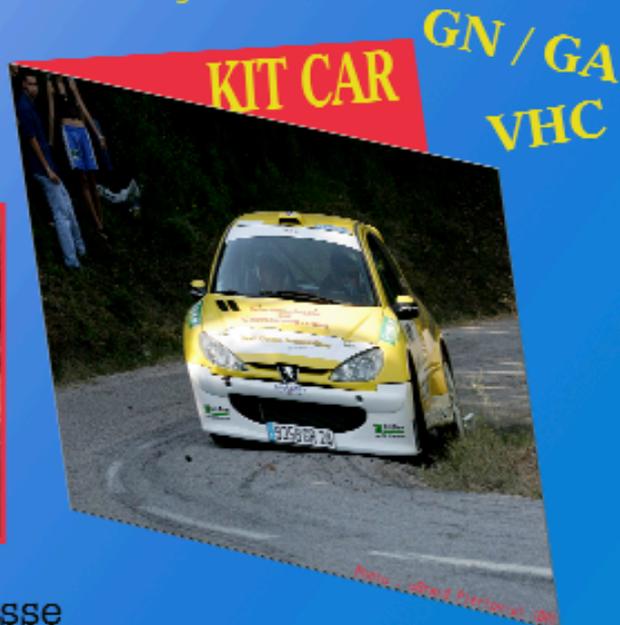
- * reportage Photo au format numérique de très haute qualité.
- * affiche publicitaire
- * diaporama
- * catalogue
- * création graphique

Tel : 06 66 68 20 34

Email : rpmultimedia@free.fr

Site Internet : <http://www.rpmultimedia.fr>

RCS Montbéliard : 351 001 623



Préparation / Entretien Toutes marques Nouveau !

Vente de pièces de compétition...

Pistons, Bielles Forgées en H, Arbres à Cames

GN / GA
VHC

KIT CAR



141 rue de la Jasse

Fréjorgues Est 34130 MAUGUIO

Location Véhicules de Compétitions

TÉL. : 04 67 22 41 89

laboutiquedurallye.com

Bien plus qu'une boutique...

laboutiquedurallye.com

laboutiquedurallye.com

laboutiquedurallye.com



...C'est LA Boutique du Rallye !

- DVD - Autocollants, Plagues, Tec-Shirts, Blousons, Sacs à Dos et Parapluies Personnalisés - Abonnements Magazines - Livres - accessoires -



Web-TV en ligne !
Extraits de rallyes
à découvrir tout
au long de la
saison 2009 !

www.laboutiquedurallye.com

25ème ANNIVERSAIRE



ELEMENTS POLYESTER

DOCUMENTATION
GRATUITE
SUR SIMPLE DEMANDE

MARQUES FRANCAISES & ETRANGERES

GROUPE F2000 - RALLYCROSS - T3- AUTO CROSS - GLACE

KIT VITRAGE POLYCARBONATE

RAMPE DE PHARES & ANTIBROUILLARDS POUR TOUS MODELES



Renault 5 GT MAXI



CLIO + POUCE



CLIO MAXI



MEGANE MAXI



MEGANE + 1 POUCE

PIECES CARBONE

PLAQUES CARBONE

Panneaux de porte - Repose-pieds Pilote

Repose pieds Copilote

Tube cache arceaux - boîte de dégazage

Rétros obus: 205 / 309 / 206 / 306 / Clio 1 et 2, etc.



AUTRES PIECES,
Nous Consulter



MC RACING

2500 Route de Jonquières - 34840 MEYNES

Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 67 57 51 69

www.mcracinga.com - e-mail : mcracing@aol.com



SPLASH



SX4

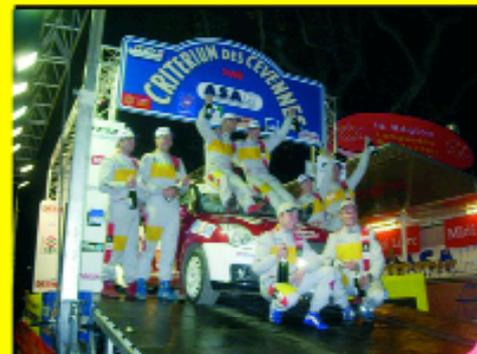
Suzuki l'émotion EN TÊTE



Jimmy



GRAND
VITARA



P. Campana - P. Agniel
Vainqueurs Rallye des
Cévennes 08 / Swift-cup



SWIFT
Sport



**Venez découvrir votre gamme
Suzuki chez votre Concessionnaire !**

FRANCE AUTO ROUGIER ROCADÉ SUD
30100 ALES www.autorougier.fr **04 66 52 52 61**