

N°30

Comité Régional Automobile Languedoc-Roussillon & Championnats de France

RALLY'REGIONS®

le mag gratuit de la région Languedoc-Roussillon
www.rallyregion.com



Le guide du Critérium des Cévennes 2008
Inclus en Supplément détachable !

Photo : Bernard Lloret (DR)

Comité L.R. Résultats 2008 :

Rallye Bagnols les Bains, Rallye Cigalois
Rallye des Camisards...

Championnats / Résultats 2008 :

Mont-Blanc-Morzine, Touquet-Pas-de-Calais
Terre : Langres, Causses et Cardabelles

Guide 2008 :

Le Guide Officiel
du Critérium 2008

Portrait :

Pilote du Mois
Thierry Costeraste

N°30 04/2008

Trimestriel Gratuit

Dashboard Rallye Digital

Image de fond : Equipage Vivens Valibouze
11e scratch du Rallye des Cévennes 2007



A partir de 99€ttc

Remplace totalement le tableau de bord d'origine -

- Affichage présentant 3 fonctions au choix : avec l'empérature ou Vitesse ou Régime en gros chiffres.
- Régime (avec mémoire du régime max).
- Shift light déporté programmable diamètre 26mm, Intensité réglable et bicolore sélectable (rouge et vert).
- Température moteur avec faisceau et sonde fournis.
- Vitesse pour les liaisons (capteur fourni).
- Rapport de boîte de vitesse (programmable pour boîtes à crabots ou séquentielle jusqu'à 6 rapports).
- Acquisition de données simplifiée.
- Distance totale parcourue.
- 4 témoins à led : Huile, Fièvre, Dignus x2

VT-Race*



Garantie de 3 dashboards
Destinés au copilote :

- Affichage 3 fonctions.
- Voltmètre.
- Température eau ou huile.
- Compteur d'heures.
- Vitesse + Vitesse moyenne.
- Chrono semi-automatique.
- Distance et Trip journalier.
- Température habitacle.
- Jauge d'essence.

Fabricant : MOD7ce, 13 clos des Baumes, 34980 MONTERRIER,
Informations, Conseils : tel. 04 67 04 45 98 / fax. 04 67 04 51 84

Livré avec capteurs et sondes. Montage facile. Garantie : 1 an

Patrick Mezier
Tel: 06 13 30 47 46

Castel Radia
Tel : 04 67 72 26 52



Fabrications sur mesure
et réparations tous types
de radiateurs

eau / Air / Huile

Tous travaux de soudures
Alu. / Inox

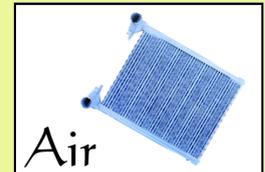
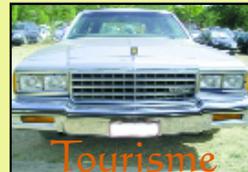
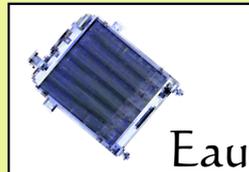
Echappements / Réservoirs

Castel Radia
ZA La Garrigue
34170 Castelnau

Castel Radia

A CASTELNAU

Réparations de Radiateurs
Toutes Marques



Tous Travaux
de Soudures
Alu. / Inox

Tél. : 06 13 30 47 46 / Courriel : castel.radia@wanadoo.fr

Tél. Castelnau : 04 67 72 26 52

Editorial

Sommaire N°30

Et voilà le numéro 30 ! Le troisième magazine en couleur. Vos réactions sont positives, à l'unanimité vous appréciez grandement le passage à la couleur...

Je vous rassure, nous aussi !!!

Ce mois-ci, le mag perd 8 pages mais en gagne 40, comment avoir pu réaliser ce tour de passe-passe ! Rassurez-vous, je n'ai pas pris de cours de magie et je ne me suis pas transformé en Gérard Majax ! Non, non, encore moins ! En fait, dans ce Mag, se trouve un supplément gratuit du GUIDE du 51ème Critérium des Cévennes. Au travers de ce guide, sur 40 pages, vous retrouverez tous les détails qui vous serviront pour suivre la course, mais pas seulement. Rallye Régions est allé à la rencontre des communes traversées, des Acteurs du sport auto dans la région, sans oublier de mettre en valeur, quelques pilotes. Au travers de ces pages, vous retrouverez des annonceurs, ces partenaires nous ont fait confiance et nous ont donné la possibilité de réaliser ce GUIDE POUR VOUS ! Ils vous attendent tous à l'occasion du 51ème Critérium et vous réserveront le meilleur accueil, alors n'hésitez pas à leur rendre visite, vous serez les bienvenues. Il faut vous dire que pour moi, le Critérium des Cévennes n'est pas un rallye comme les autres, pour y avoir participé à neuf reprises, en copilote, puis en tant que pilote, je ne peux pas vous dire ce que je ressens à l'approche du mois de novembre, chaque année, c'est indescriptible... Pour conclure, La rédaction et moi-même sommes fiers de pouvoir vous apporter un Guide digne de ce nom, qui, nous l'espérons vous permettra de suivre ce merveilleux rallye dans les meilleures conditions possibles ! En attendant le N°31, fin janvier 2009, n'oubliez pas de naviguer sur rallyregion.com. Vous y retrouverez tous les résultats du moment, des vidéos, des photos, des infos, enfin du bonheur quoi !!! Bonne lecture à tous.

P. Marin

RALLY'RÉGIONS : 355, Chemin du mas de l'huile
34980 Montferrier. Tel. : 09 75 20 44 25 / Fax. 04 67 60 69 76
Portable : 06 12 42 07 61 / Courriel : rallye2@orange.fr

Rallye Régions est édité par "les Editions de la Cerise"
34980 Montferrier / Lez. N° siret : 405 331 489 00014

Directeur de la publication & Rédacteur en Chef : Patrice Marin
Relecture & Correctrice : Véronique Léotard
Créateur du titre et conception : Patrice Marin / E.D.C

Correspondants N°30 : Daniel Triaire & Jacques Ribard, (Côtes),
Lionel Currat, Patrick Chaudesaigues & Bernard Lloret

Ont participé à ce numéro : Bernard Lloret, D. Mézy, Pascal
Photos, Daniel Triaire, Lionel Currat, LCPC & Vincent Goegtlin.

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond,
Bertrand Fassio, Marion Maneng, Bernard Lloret, Daniel Triaire,
René Arnal, David Boisson, Alain Lauret, Cerise Marin, Lionel
Currat et tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : Imp'act Imprimerie 
34980 St. Gély du Fesc / Tel. : 04 67 02 99 89

Prochaine parution N°31 : fin janvier 2009

Service Publicité : M. Patrice Marin / Tél. Portable : 06 12 42 07 61
Fax : 04 67 60 69 76 / Tél. : 09 75 20 44 25 / E-mail rallye2@orange.fr

Reproduction totale ou partielle interdite :
Textes, Photos et Publicités "copyright Rallye Régions 2002/2008"



p. 4 : News Languedoc-Roussillon & France



Languedoc-Roussillon

5

P. 5 & 6 : Bagnols les Bains

P. 7, 8 & 10 : Cigalois

P. 11 & 12 : Camisards

P. 13 : Patrice Truel 4/4



Championnats de France

16

P. 14 & 16 : Mont-Blanc

P. 18 & 20 : Touquet

P. 22 : Coupe 206 / Suzuki-Cup

P. 24 & 25 : Terre de Langres

P. 26 & 27 : Terre des Causses

P. 28 & 29 : Terre des Cardabelles

p. 30 : **Bulletin d'abonnement**



Rencontre :

P. de 32 à 34 :

Le pilote du Mois
Thierry Costeraste

32



100%Côtes 2008

P. de 36 à 39 :

Sumène, Font-Romeu,
Le Pompidou & la
Finale 2008 !

36



Chroniques : 42 à 48

P.erre Campana,
Damien Mézy,
Germain Bonnefis
& KISSOU

42

P. 44 & 45 : **Un pilote à la 'UNE' :**
Denis Millet / Coupe 206 2008

P. 48, 49 & 50 : Grille d'Annonces Gratuites

Les news dans le Comité L.R. / Les news en France

La Xsara de Thierry Brunet détruite par le feu !

Thierry Brunet qui participait au rallye des Hauts Lignons, a vu sa belle Xsara F2000 bruler.

Heureusement plus de peur que de mal pour l'équipage mais il semblerait que la voiture soit détruite. Cette auto, Thierry l'avait construite de A à Z avec une passion toujours à la pointe et jamais remise en cause. Il semblerait que des bonnes ames essayent de lui venir en aide pour retrouver un budget et une caisse car elle était détruite.

La rédaction de Rally'Régions lui souhaite bon courage et espère le revoir très vite sur les routes du Comité Languedoc-Roussillon



Classement Comité Languedoc-Roussillon au 21 10 08
1. Costeraste 517 Pts. ; 2. Virazel 383 Pts. ; 3. Rizo 292 Pts. ; 4. Padilla 260 Pts. ; 5. Liron 230 Pts. ; 6. Bonzi 216 Pts. ; 7. Vivens 175 Pts. ; 8. Brunet 166 Pts. ; 9. Jouines 154 Pts. ; 10. Schaub 152 Pts. ; 11. Ralite 150 Pts. ; 12. Ferrari 149 Pts. ; 13. Boutin 148 Pts. ; 14. Tortorici 147 Pts. ; 15. Niel 136 Pts. ; 16. Rizzoli 111 Pts. ; 17. Soulier 106 Pts. ; 18. Depondt 105 Pts...

Classement Comité L-R au 21 10 08 (copilote)
1er. Picornel 386 Pts. ; 2. Bonicel 373 Pts. ; 3. Padilla 260 Pts. ; 4. Maurin 186 Pts. ; 5. Villaret 155 Pts. ; 6. Rubio 154 Pts. ; 7. Vaille 153 Pts. ; 8. Charaix 152 Pts. ; 9. Anthérieu Valérie 147 Pts. ; 10. Garcia 146 Pts. ; 11. Urzedowski 146 Pts. ; 12. Valibouze 143 Pts. ; 13. Delmas 140 Pts. ; 14. Cusin Stéphanie 122 Pts. ; 15. Ferrari 111 Pts. ; 16. Viennot 108 Pts. ; 17. Lafitte Valérie 100 Pts. ; 18. Carminati Jennifer 98 Pts...



Bryan bouffier Champion de Pologne 2008 !

Finissant deuxième du rallye RAJD ORLEN, Bryan Bouffier et Xaxier Panseri remportent pour la deuxième année consécutive le titre de Champion de Pologne. Construisant leur saison avec régularité, ils s'imposent après seulement 7 courses disputées sur les neuf au programme de la saison.

A l'arrivée du rallye Bryan déclarait :

“Ce titre représente la victoire de toute

une équipe qui a travaillé dur pour obtenir ce résultat. Je pense, bien sur, à mon copilote Xavier Panseri mais aussi aux membres du team Peugeot Polska sans oublier mes partenaires Malkom, Total, BFGoodrich, Gefco, Kyriad et Carbone Lorraine qui nous ont soutenu tout au long de cette aventure. Nous rêvions de cette nouvelle consécration et c'est un grand bonheur”. Décidément ce garçon étonne, même si l'on connaissait sa pointe de vitesse, deux titres d'affilés, ne peuvent qu'être soulignés !

Texte : extrait du communiqué de presse du 23/ 09/ 2008 de Linda Martins.



BARTOLINI DEVIENT.



C Changement de date pour cette épreuve qui, récolte les fruits d'une grande passion et d'une grande patience. Ce n'est pas moins de 107 demandes d'engagement qui sont parvenues à l'Asa Lozère et l'écurie des Thermes, coordonnatrice. Mis à part quelques forfaits de dernières minutes, le rallye arrive enfin à réunir un plateau conséquent. Ce n'est que justice. La formule est la même, midi / minuit.

Richard Bartolini, Thierry Costeraste et Yannick vivens sont le tiercé gagnant de la première spéciale, celle-ci sera faite à deux reprises, ce qui constituera le prologue du rallye, les pilotes ne seront pas reclassés pour autant. Dans la deux, Bartolini est encore une fois plus rapide, mais cette fois-ci, c'est Costeraste qui est second, alors Vivens est en troisième position, André et André, le premier en Mégane, suivent. Dans le groupe N, Virazel en a pris les commandes, dès

...André. Dans la trois, c'est Vivens qui devance André sur le podium, Yvan André est quatrième, Boutin (1er A6k) et Costeraste. Virazel est toujours le plus vite en GN, alors que Chamard a des doutes, il veut vérifier les bandes, mais, Zézé est le plus vite. Dans Orcière, la quatre, après Bartolini, Costeraste est le plus prompt, il devance André et Vivens, dans ce chrono, Nicolas Bonzi se met en évidence, il est 7ème, de même que Talagrand, Jacques et Ibanez qui pointent dans cet ordre dans ce chrono. Sallèle 'ES' 5, amène le même vainqueur, Bartolini, Gérard André est second alors que Vivens, Costeraste et Boutin encore lui, suivent. Il reste trois 'ES' et 85 concurrents en course. Ces Trois spéciales ne seront qu'une formalité pour Richard Bartolini qui remporte une nouvelle victoire sur cette épreuve qu'il affectionne particulièrement. Au final, c'est Vivens qui monte sur la deuxième marche du podium où, il y devance Gérard André bien revenu sur la fin. Costeraste, avec un nouveau copilote, ne parvient pas à reprendre ses marques et laisse échapper des secondes importantes durant la nuit, il est quatrième.

En Groupe A / 14 classés : C'est bien sûr Bartolini qui gagne, la lutte n'a pas eu lieu entre lui et André, à la peine sur ce tracé. Après une course régulière, Boutin remporte une nouvelle victoire de classe A6k après le Lozère et l'Esculape, il est 3ème. 10ème au général, Talagrand est 4ème, il devance, dans cet ordre : Gardes, Vidal et Larguier, 1 A6.

En Groupe N / 16 classés : En rentrant à la 6ème place absolue, Virazel remporte ce groupe, Patrice Vigouroux le suit mais ne parvient pas à faire jeu égal. Chamard, quant à lui, avec une auto vieillissante, se permet de belles choses, mais il ne faut pas rêver, les Rs sont quand même un ton au-dessus, il réalise tout de même une très belle course qui le mène sur la troisième marche du podium. En s'imposant dans la classe N4, Marvie, pointe à la 4ème place. Lacroix pour sa part gagne la classe N2, il est 5ème. Taine, Exbrayat et Niel suivent, ce dernier gagne la classe N1.

En Groupe F2000 / 17 classés : Encore une fois ce groupe fait le plein. Vivens, bouillant et brillant comme à son habitude, l'emporte, 'Costo' pas à son aise de nuit, est second, il laisse Yvan André sur le podium (3ème). Bonzi, Courbette et Fraisse suivent dans cet ordre après de belles courses. Gauthier et Rodrigues se partagent les 7 et 8ème place, Rodrigues découvrant une nouvelle Clio F2/14. A distance, Mansenares Rivière, André, 1er F2/12, Albin et Schaub suivent dans cet ordre.

Enfin, un plateau digne de l'organisation avec 111 demandes d'engagement !



le premier chrono face à Patrice Vigouroux, tous deux roulant sur Clio Rs. Guedj qui fait son retour est 7ème de cette deuxième 'ES' de la journée. Il reste 6 spéciales aux pilotes, dont trois de nuits pour certains et quatre pour d'autres. Autant vous le dire tout de suite, mis à part la dernière 'ES' qui sera remportée par Vivens, Bartolini va faire main basse sur toutes les autres. C'est pour le podium que le combat va faire rage entre Costeraste, Vivens et...

Reportage et Résultats : Bagnols les Bains 2008

Les classes dans le GA :

A8 : 2Pts / 1Cl : Seul engagé dans cette classe, Jean Paul Guedj, pour son retour manque de chance et est contraint à l'abandon (méca).
A7k : 2Pts / 2Cls : Bartolini ne fait pas de détails, scratch, groupe et classe. Gérard André ne parvient pas à se hisser au niveau de Richard.
A7 : 8Pts / 6Cls : Talagrand part devant et ne lâchera rien, distancé, Gardes et Vidal se partagent les 2 et 3ème marches du podium, Gineste, Fres et Ginier suivent dans cet ordre.
A6k : 2Pts / 2Cls : Boutin, très à l'aise avec cette Saxo KC, enchaîne les victoires de classes depuis le Lozère, Veyrun ne peut rien mais réalise néanmoins une belle course, il est 23ème à l'arrivée.
A6 : 2Pts / 2Cls : Larguier largement en tête rentre à une très belle 25ème au général. Borelli rejoint l'arrivée sans jamais pouvoir rivaliser avec Gilbert.
A5 : 3Pts / 2Cls : Abrial devance ses camarades de jeux, Villaret rentre en deuxième position et contient Favier qui doit se contenter de la troisième et dernière place.



Les classes dans le GF2000 :

F214 : 23pts / 18Cls : Même s'il ne parvient pas à se hisser sur le podium du scratch, Costeraste gagne la classe, il devance André et sa R11, Fraisse est à distance mais il monte sur le podium. Gauthier et Rodrigues suivent dans cet ordre après des courses régulières. Mansenares, Albin, Vielzeuf, Martin et Tobio suivent.
F213 : 17Pts / 13Cls : Vivens grand favori, ne faillit pas, il monte sur la deuxième marche du podium. Bonzi, après une belle course, comme à son habitude décroche l'argent de justesse face à Courbette très à l'aise, il est troisième. Rivière, arrive à contenir Olmi et Vidal. Triaire, notre Rédacteur en Chef pour les côtes rentre 7ème. Ils seront 13 à l'arrivée.
F212 : 9Pts / 7Cls : Belle lutte entre André (AX) et Schaub (106 R), le premier cité l'emporte avec 6 secondes d'avance. Prat, à distance monte sur le podium. Un peu plus loin, Fleury, contient Toulouse...



Camedda et Raoux qui rentre dans cet ordre

F211 : 1Pt / 1Cl : Encore et encore tout seul, les Paddilla décrochent une énième victoire dans la classe biberon du F2000. Le manque de concurrence se fait ressentir.

Les classes dans le GN :

N4 : 6pts / 4Cls : Marvie arrive à contenir Taine et Rodde, ils finissent dans cet ordre. Maurin prend la quatrième place.
N3 : 9pts / 8Cls : Duel entre Viazel et Vigouroux au début mais 'Zézé' se détache et gagne devant Patrice et Chamard qui réalise lui aussi une belle course. Exbrayat est le plus prompt à suivre, il devance Gout, Valentin, Lapierre et Bourgade, ils seront 8 à l'arrivée.



N2 : 4pts / 4Cls : Lacroix, loin devant, Crespin et Seguin prennent les deux places vacantes sur le podium dans cet ordre.

Distancé Corbice a le mérite de rentrer à bon port.

N1 : 8pts / 6Cls : Huit partants pour une classe très disputée. Niel ne fait pas de détails et l'emporte devant Garcia et Amarger. Dommage pour Brétancourt, il ne lui manquait pas grand chose, il est quatrième. Abrial et Olivieri prennent les accessits alors que Vassel et Coulond ne verront pas la ligne d'arrivée.



André réalise une belle course qui le mène à la 3ème place !



Les 2 et 3 août 2008 / Asa Lozère / 9ème manche du Comité L.R.

Compte pour le Comité L.R. & la Coupe de France 2008.

Engagés : 111 / Partants : 97 / Classés : 75.

Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret

Classement final du rallye de Bagnols les Bains 2008

1er. Bartolini Megane maxi en 24''10'30 ; 2. Vivens 106 en 24''29'60 ; 3. Andre Megane Maxi en 24''36'90 ; 4. Costeraste 318 Compact en 24''41'60 ; 5. Boutin Saxo Kit Car en 224''56'10 ; 6. Virazel Clio RS en 25''13'70 ; 7. Andre 11 Turbo en 25''22'10 ; 8. Vigouroux C lio Ragnotti en 25''28'70 ; 9. Chamard Clio en 25''44'20 ; 10. Talagrand 306 S16 en 25''50'20 ; 11. BONZI 106 en 26''15'20 ; 12. Courbette Saxo en 26''24'00 ; 13. Fraisse 205 en 26''51'00 ; 14. Gardes Clio en 26''51'80 ; 15. Gauthier 5GT Turbo en 26''53'90 ; 16. Rodrigues Clio RS Maxi en 26''55'40 ; 17. Marvie Impreza GT en 26''59'30 ; 18. Vidal Clio S16 en 27''01'80 ; 19. Larguier Saxo en 27''05'80 ; 20. Lacroix 106 S16 en 27''16'10 ; 21. Gineste Clio Williams en 27''23'20 ; 22. Taine 5 GT Turbo en 27''24'90 ; 23. Veyrun C2 VTS Kit Car en 27''25'10 ; 24. Mansenares Clio RS en 27''28'20 ; 25. Riviere 205 GTI en 20''28'20 ; 26. Andre AX Sport en 27''32'50 ; 27. Albin 205GTI 16S en 27''32'50 ; 28. Schaub 106 en 27''36'80 ; 29. Exbrayat 309 GTI 16S en 27''43'60 ; 30. Olmi 106 S16 en 27''45'90 ; 31. Vidal 205 en 27''46'90 ; 32. Vielzeuf 205 maxi en 27''49'90 ; 33. Niel 106 Rallye en 27''51'30 ; 34. Martin 205 GTI en 27''53'60 ; 35. Gout Clio en 27''56'60 ; 36. Triaire Saxo 27''58'50 ; 37. Rodde Super 5 GT Turbo en 28''13'10 ; 38. Crespin 106S16 28''15'60 ; 39. Valentin Clio en 28''21'30 ; 40. Tobio Clio Williams en 28''25'00 ; 41. Prat 106 Rallye en 28''29'80 ; 42. Fres 306 S16 en 28''32'60 ; 43. Vignal 206 en 28''35'50 ; 44. Beaufils 106 S16 en 28''36'50 ; 45. Vey 205 GTI en 28''44'40 ; 46. Guevara 309 en 28''46'70 ; 47. Fleury 205 en 28''50'30 ; 48. Cornubet 205 Mini en 28''51'20 ; 49. Padilla Opel City Kadet en 28''55'90 ; 50. Lapierre 309 GTI 16 en 29''02'10 ; 51. Toulouse AX Sport en 29''11'20 ; 52. Garcia 106 XSI en 29''13'70 ; 53. Chabanon 205 en 29''18'90 ; 54. Amarger 205 en 29''20'30 ; 55. Seguin 106 Rallye en 29''23'90 ; 56. Albouy 5GT Turbo en 29''29'40 ; 57. Loubaud BMW 320 I en 29''36'20 ; 58. Abrial 106 rallye en 29''48'10 ; 59. Lechartier 205 GTI en 30''01'90 ; 60. Favier 106 XSI en 30''05'50 ; 61. Camedda AX en 30''12'70 ; 62. Raoux Visa en 30''12'80 ; 63. Ginier 309 GTI en 30''21'52 ; 64. Capdevielle Golf 2 en 30''46'60 ; 65. Brétancourt 205 rallye 30''51'30 ; 66. Abrial 205 rallye en 31''02'90 ; 67. Marquier 11 Turbo en 31''07'60 ; 68. Martel 205 en 31''09'10 ; 69. Maurin 5 GT Turbo en 31''48'60 ; 70. Merle 205 GTI en 31''55'80 ; 71. Olivieri 106 XSI 31''57'10 ; 72. Borelli Saxo en 32''57'80 ; 73. Bourgade 309 GTI 16S en 33''25'60 ; 74. Corbice 106 Rallye en 33''45'20 ; 75. Charbonnier 5 GT Turbo en 33''52'10.

Thierry TRIMATIS, préserve l'ordre établi



L'ASA Cigaloise a vraisemblablement réuni le plus beau plateau de l'année, dans notre comité.

Sur un parcours inchangé, la lutte pour les premières places a été animée et malgré quelques aléas de course l'édition 2008 restera comme un bon cru. Dès la première ES du samedi, Trimatis (Subaru WRC) affiche ses intentions et prend le commandement de la course. De Meyer (206 WRC), monsieur Cigalois, réagit immédiatement en signant les deux meilleurs chronos suivants. Au départ du 4ème chrono et dernier de cette étape il est le nouveau leader avec 6"6 d'avance. Dans ce dernier passage dans l'église de Cros, De Meyer réalise le deuxième temps, mais il franchit



La ligne avec les voyants moteur dans le rouge. Dominique n'inscrira pas son nom une fois de plus au palmarès, il est contraint à l'abandon. Trimatis boucle donc l'étape à la première place. Derrière lui la bagarre



fait rage. Troisième temps dans l'ES 1 Delafont (306 Maxi) a touché dans la deux, laissant Costeraste (BMW Compact) s'emparer de la place sur le podium. Le corse Succi (Mégane Maxi) lâche un peu de terrain sur les routes humides de la deuxième boucle et Liron (306 Maxi) mais aussi Guedj (BMW M3) en profitent pour montrer leurs ambitions. Tandis que Rizo (Toyota Célica) a déjà abandonné Gioffre (206 WRC) a lui réalisé un mauvais départ et semble déjà distancé pour la gagne. Samedi soir le classe

ment est donc le suivant. Premier Trimatis, suivi de Costeraste et Succi. Liron est 4ème devant Guedj, Gioffre, Lionel Nicolas (Clio R3), Estienne (Porsche F2000), Pélissier (BMW M3) et Pellegrin (C2 S1600).

Delafont pointe à la 12ème position, encadré par Bonzi (106) et Balihaut (Clio). Virazel est déjà le leader en groupe N tandis que le groupe GT revient à Th. Rizo après la mise hors course de Bertrand Fassio encore victime d'un souci à "deux balles". Après deux chronos courus en levant le pied car la température d'eau montait, Bertrand rentre au regroupement en pensant abandonner. Dans le parc Philippe Eustaquio, son coéquipier, ouvre le capot et s'aperçoit que les radiateurs sont froids. Il dégaze délicatement et le transfert s'effectue. Malheureusement la sanction est demandée, intervention sur une auto en parc c'est l'exclusion.

Dimanche matin le beau temps est de retour. Trimatis continue la prise en main de sa Subaru, et malgré quelques loupés dans les épingles il accentue son avance en signant le meilleur temps dans les deux premiers chronos. Succi devance Costeraste dans l'ES5 mais se fait immédiatement contrer par le pilote de la BM dans l'ES suivante. Delafont réalise à nouveau des temps à la hauteur de son

talent tandis que Liron ne peut résister au retour de Guedj et de Gioffre. Le pilote de la 206 WRC revient dans le coup. Thierry Costeraste signe les deux scratches suivants pour se mettre à l'abri des velléités de Succi qui réalisera le dernier temps scratch du rallye. La remontée de Gioffre



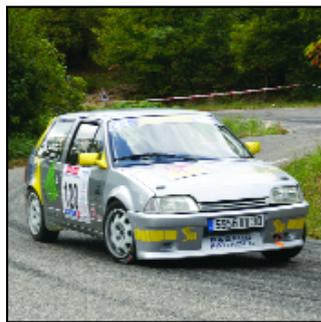
le ramène au pied du podium, il repousse Guedj à la cinquième place. Liron est sixième devant Pélissier. Balihaut a pris la mesure de sa Clio Maxi et s'empare du 8ème rang aidé en cela par la sortie de route d'Estienne. Le Cigalois a encore frappé pour le pilote du Var. Son coéquipier, Philippe Coquart risque d'être indisponible quelque temps avec une grosse entorse. Pellegrin a retrouvé ses sensations, la C2 Super 1600 rentre dans le top 10 et les progrès réalisés dans les réglages de l'auto ramènent le sourire à l'ensemble de l'équipage. Samuel Delafont a continué son attaque dans les trois dernières spéciales, mais une sortie dans la dernière l'empêche de recueillir un beau résultat. Autre pilote absent du classement final, Lionel Nicolas a jeté l'éponge sur ennui mécanique dans l'ES7, une spéciale qui a été...

Reportage et Résultats : Rallye Cigalois 2008

...également fatale à Olivier Constanty, sorti de la route après avoir perdu une roue. En effectuant un mauvais choix de pneus, en fait ils étaient trop vieux, Virazel a dû se battre jusqu'au bout pour résister à un Ludovic Chamard (Clio Williams) des grands jours. Ils se classent respectivement 10 et 11ème, séparés de 5"8. Nicolas Bonzi est deuxième du groupe F2000 et se retrouve totalement encadré par 4 groupe N puisqu'il est suivi d'Alérini (Mitsu evo9) et Eric Perrier (Clio Ragnotti). Quinzième du général Bordonado (205 Gti) complète le podium du groupe F2000 en résistant aux frères André, impressionnants avec leur petite AX F2000.

En Groupe A / 17 classés : Avec un tel plateau, le rallye s'annonçait de toute beauté. Ce fut le cas puisque le combat a eu lieu un moment avant que De-Meyer ne disparaissent. C'est Trimatis qui le remporte mais derrière, le combat a fait rage entre Succi, Gioffre, Guedj, Liron et Péliissier, ces deux derniers roulant un peu à distance. C'est finalement Succi qui en prenant la troisième place finale termine second du groupe. Gioffre grimpe pour sa part sur la troisième marche, il devance Guedj et Liron. Plus loin, Pellegrin en manque de chevaux certain dans la longue rapide faite à quatre reprises finit à la huitième place. Archimbaud encore en dedans puisqu'il découvre sa Saxo KC est 9ème. Talagrand finit à la dixième place.

En Groupe N / 25 classés : Encore une fois beaucoup de prétendants dans ce groupe. Virazel, toujours lui se porte en tête en début d'épreuve et pointe en leader le soir de la première étape. Le lendemain, dans le premier tour, c'est avec des pneus à l'agonie qui voit fondre sur lui Chamard en grande forme et Périer. Alérini pour sa part en tête de la classe N4, est un peu plus loin. Après une superbe course de tous ces protagonistes, Virazel arrive à conserver sa première place face à Chamard. Alérini passe Périer dans



les dernières spéciales pour repartir de St. Hippolyte du Fort avec la victoire dans la classe N4. Périer doit se contenter de la quatrième place, il se console avec la troisième place dans la classe N3. Mancini, est le plus...



Prompt à suivre il échoue à la cinquième place. Boschetti, Hamdi et Ferrari suivent, ce dernier gagne la classe N2, il est huitième du groupe. Viougas, Frondas, Marvie et Auzeby prennent les accessits et finissent dans cet ordre. A noter la belle course de Galop qui remporte la classe N1, il pointe à la 16ème place du groupe.

En Groupe F2000 / 36 classés : Comme d'habitude, ce groupe était le plus chargé. Ce n'est pas moins de 72 engagés qui s'étaient donné rendez-vous. Costeraste en grand favori n'as pas failli, il gagne sans avoir été embêté du week-end en tous cas...

pour le groupe. Estienne était un très bon second, mais une touchette dans la descente de Lasalle, lui fait perdre le bénéfice d'une belle course, il en reste là. Bonzi et Monteil ne sont séparés que de 5" au soir de la première étape. Constanty est un bon cinquième. Courbette, André et Bordonado suivent. Durant la deuxième journée, Constanty perd une roue est sort à très haute vitesse heureusement sans mal pour l'équipage. Bonzi résiste aux assauts de monteil, ce dernier perd du temps au cours de la deuxième journée. Bordonado contient André pour le gain de la



troisième place sur le podium. André, quatrième, se console avec la première place de la classe F/212. Gandolphe est cinquième après une course régulière, il devance dans cet ordre : Dauzats, Courbette, Schaub, Rizo et Laussel. Après des fortunes diverses, Monteil, Malet, Rizzoli, Reilhan et Rivière prennent les accessits et rentre dans les 15 premiers du groupe.





IMP'ACT Imprimerie

Ce n'est pas qu'une impression...



Tous travaux d'imprimerie offset



Site internet : www.impactimprimerie.com

483 ZAC des Vautes

34980 Saint-Cély-du-Fesc

Tél : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90

Reportage et Résultats : Rallye Cigalois 2008

Les classes dans le GA :

A8w : 3Pts / 2Cls : C'est avec trois Wrc que le rallye Cigalois 2008 s'élançait. De-Meyer en lice avec Trimastis pour la victoire, abandonne et laisse Trimastis et Gioffre en découdre. Le premier cité l'emporte.

A8 : 4Pts / 3Cl : C'est Rizo, Guedj et Pélissier qui en sont les favoris, mais Rizo abandonne trop vite. C'est Guedj qui gagne pour son 2ème rallye de l'année. Pélissier très bon second est le plus prompt à suivre, Daude en bas du classement ferme la marche.

A7k : 4Pts / 3Cl : Succi n'a pas fait le déplacement de Corse pour rien, il s'impose en montant sur la 3ème marche du scratch. Delafont parmi le trio de tête sort pour le compte dans la der., Balihaut en profite, il est troisième, derrière Liron qui a bien roulé, encore une fois.

A7 : 9Pts / 2Cls : Nicolas très loin devant ne pourra voir l'arrivée. C'est Talagrand et Blanco qui sortiront du lot en fin de rallye, ils finissent dans cet ordre.

A6k : 2Pts / 2Cls : Stéphan Pellegrin retrouve ses marques et s'impose devant Archimbaud qui n'a rien pu faire.



A6 : 2Pts / 2Cls : Reboul, trop fort pour Plan qui prend la 2ème place.

A5k : 2Pts / 2Cl : Ralite gagne haut la main, face à Desjardins qui finit à distance.

A5 : 2Pts / 1Cl : Maurel, heureux, s'impose, avec une 14ème place au groupe.

Les classes dans le GF2000 :

F214 : 43pts / 35Cls : Plus grosse classe du rallye, la F214 est belle ! Costeraste sans souci Estienne et Constaty out, c'est Dauzats qui, après une belle course finit second. Rizo (José-Marie) est troisième 4' devant Laussel (même auto, BMW 320). Malet et Rizzoli se suivent pour les 5 et 6èmes places. André, Carmille, Rivéra roulent à distance.

F213 : 18Pts / 12Cls : Bonzi après une excellente course gagne haut la main. Bordonado et Gandolphe prennent les 2 et 3èmes places. Monteil rétrograde et laisse Courbette, le passer. Reilhan et Rivière se suivent alors que Dumas roule à distance. Ils ne seront que 12 à l'arrivée, où, 6 pilotes manquent à l'appel.

F212 : 10Pts / 6Cls : André n'a pas fait de détail avec sa belle AX, il s'impose de fort belle manière devant Schaub qui ne démérite pas. Gourdi et sa légendaire RII prennent la 3ème place. Solanet, Pigeire et Hernandez prennent les accessits.

F211 : 2Pt / 1Cl : Trop vite seule, la famille Padilla s'impose comme d'hab. Thierry ne sait pas s'il fera le déplacement à la finale.

Les classes dans le GN :

N4 : 6pts / 5Cls : Alérini est venu, il a vaincu, loin devant...

Frondas et Marvie se disputent les 2 et 3èmes places. Ils finissent dans cet ordre. Taine et Vailhé rentrent à bon port.

N3 : 11pts / 10Cls : Encore une fois cette cylindrée s'est mise en évidence. Virazel s'impose mais après une belle lutte avec Chamard. Ce dernier est second devant Périer qui lui aussi n'a pas fait dans la dentelle. Ils seront 10 à l'arrivée. Mancini, Boschetti, Hamdi, Viougeas, Auzébi, Martin et Guizard voient l'arrivée après des fortunes diverses.

N2 : 8pts / 5Cls : Ferrari, toujours lui, qui est devenu la référence dans le Comité dans cette classe. A distance, Mila devant ce Rigaud, ce dernier se remet d'une sortie de route au Printemps en montant sur la 3ème marche. Anthérieu, Distance Lovetri et sa 205 Gti.

N1 : 7pts / 5Cls : C'est Galop qui s'impose loin devant Garcia et Cellier qui finissent séparés que d'une seconde pour le podium. Boyer retardé en cours de route prend la quatrième place devant Chambon qui ferme la marche.

Maurel, remporte la classe A5 de belle manière mais entre A5 et A5k ?



Les 06 et 07 septembre 2008 / Asac Cigaloise / 10ème manche Comité L.R. / Compte pour le Comité L.R. & la Coupe de France 2008.

Engagés : 140 / Partants : 137 / Classés : 82

Texte : Patrice Marin et Daniel Triaire / Photos : Patrice Marin et LCPC

Classement final du Rallye Cigalois 2008 :

1er. Trimastis Subaru WRC en 1h04''07'3 ; 2. Costeraste BMW Compact en 1h04''30'6 ; 3. Succi Megane Maxi KitCar en 1h04''46'3 ; 4. Gioffre 206 WRC en 1h05''10'2 ; 5. Guedj BMW M3 en 1h05''37'0 ; 6. Liron 306 Maxi KitCar en 1h05''44'0 ; 7. Pelissier BMW M3 en 1h05''54'2 ; 8. Balihaut Clio Maxi en 1h06''01'6 ; 9. Pellegrin C2 Super 1600 en 1h06''21'3 ; 10. Virazel Clio en 1h07''32'0 ; 11. Chamard Clio Williams en 1h07''37'8 ; 12. Bonzi 106 en 1h07''48'6 ; 13. Alerini Mitsubishi Evo 9 en 1h08''19'6 ; 14. Perier Clio Ragnotti en 1h08''35'1 ; 15. Bordonado 205 GTI en 1h08''54'7 ; 16. Andre AX Sport en 1h09''00'2 ; 17. Rizo BMW Z3 en 1h09''05'9 ; 18. Gandolphe 205 GTI en 1h09''13'6 ; 19. Mancini Clio Ragnotti en 1h09''15'3 ; 20. Archimbaud Saxo KitCar en 1h09''16'2 ; 21. Rizzoli Clio en 1h09''41'1 ; 22. Dauzats 306 en 1h10''02'2 ; 23. Dub Hommell RS2 en 1h10''11'5 ; 24. Courbette 106 S16 en 1h10''12'9 ; 25. Boshetti Clio Ragnotti en 1h10''22'6 ; 26. schaub 106 en 1h10''25'7 ; 27. Rizo BMW 320 IS en 1h10''26'0 ; 28. Laussel BMW 325 I en 1h10''30'9 ; 29. Hamdi Clio en 1h10''32'5 ; 30. Monteil 205 en 1h10''33'4 ; 31. Malet Clio en 1h10''44'4 ; 32. Talagrand 306 S16 en 1h10''52'2 ; 33. Reilhan Saxo VTS en 1h10''56'2 ; 34. Riviere 205 GTI en 1h10''57'2 ; 35. Ferrari Saxo VTS en 1h11''03'5 ; 36. Viougeas Clio RS en 1h11''24'3 ; 37. Frondas Subaru WRX STI en 1h11''28'5 ; 38. Marvie Subaru Impreza 555 en 1h11''33'3 ; 39. Blanco Clio 16S en 1h11''43'3 ; 40. Auzéby Clio RS en 1h11''46'9 ; 41. Gourdin Simca Rallye 2 en 1h11''49'8 ; 42. Depondt Hommell RS 2 en 1h11''50'7 ; 43. Mila 106 S16 en 1h11''51'1 ; 44. Delafont 306 Maxi KitCar en 1h11''52'9 ; 45. Dub Hommell RS 2 en 1h11''55'5 ; 46. Ralite 106 XSI KitCar en 1h12''26'0 ; 47. Rigaud 106 S16 en 1h12''43'1 ; 48. Taine 5 Gt Turbo en 1h13''00'3 ; 49. Dumas 106 S16 en 1h13''02'3 ; 50. Galop Ax GTI en 1h13''11'8 ; 51. Vailhe Impreza GT Turbo en 1h13''15'7 ; 52. Reboul 106 en 1h13''19'6 ; 53. Andre GT Turbo en 1h13''30'4 ; 54. Carmille BMW 318 IS en 1h13''33'1 ; 55. Maurel 205 Rallye en 1h13''49'0 ; 56. Antherieu Saxo en 1h14''03'8 ; 57. Padilla Opel City Kadet en 1h14''07'0 ; 58. Merle 205 GTI en 1h14''16'3 ; 59. Rivera 205 GTI en 1h14''27'2 ; 60. Garcia 106 XSI en 1h14''48'2 ; 61. Cellier 205 Rallye en 1h14''49'1 ; 62. Solanet 205 Rallye en 1h14''55'8 ; 63. Boyer 106 en 1h14''57'3 ; 64.3 Martin Clio ragnotti en 1h15''10'4 ; 65. Thion 309 GTI 16S 1h15''1'8 ; 66. Pigeire 205 en 1h15''26'7 ; 67. Daube Impreza STI 1h15''27'2 ; 68. Plan Saxo VTS en 1h15''40'4 ; 69. Gout Visa en 1h15''57'5 ; 70. Daube 206 en 1h16''04'8 ; 71. Chambon 106 XSI en 1h16''50'4 ; 72. Journet 205 en 1h17''06'6 ; 73. Lovetri 205 GTI en 1h17''15'4 ; 74. Hernandez 205 Rallye en 1h17''25'3 ; 75. Rocques Clio 16S en 1h17''35'2 ; 76. Dufrenoy Saxo en 1h17''36'9 ; 77. Guizard 306 S16 en 1h17''42'4 ; 78. Authebon 309 16S en 1h18''12'7 ; 79. Desjardins 205 Rallye KitCar en 1h18''46'1 ; 80. Loubaud bmw 320 I en 1h19''56'7 ; 81. Colet Golf GTI en 1h20''55'2 ; 82. Legrand 206 en 1h21''52'5 ; 83. Diaz 205 GTI en 1h21''54'1.

Enième victoires pour COSTERASTE en 2008 !



Le Rallye des Camisards fait encore le plein d'engagés cette année. 150 partants, c'est pas dire. Liron, Costeraste, Delafont ou autres Vivens, Nicolas, sont les favoris. Dès le premier chrono qui va se dérouler sous une météo clémente, au contraire des vérifications, la veille, qui ont été arrosées, cette 'ES' va être remportée par Costeraste qui, ne prend que 5 dixièmes à son poursuivant direct Liron, après sa victoire 2007

Comptant bien garder son titre. Delafont est à 1^{er} alors que Vivens, pour sa part 4^{ème}, est à 1^{er}7. Dans Soudorgues, Delafont est le patron, il précède Thierry Costeraste de 3^{es}9. Liron est 4^{ème} à 5^{es}9, Vivens vient de signer son premier 3^{ème} temps scratch, il est à 5^{es}7. Dans le GN, Le combat est engagé entre Virazel et Vigouroux, C'est 'ZéZé' qui a le dessus dans la première, mais Patrice reprend son bien dans la deux, les deux hommes sont séparés de 7 dixièmes après les deux premières.

Il reste 3 spéciales dont deux de nuits, celle-ci risque d'être le juge de paix de cette 11^{ème} manche en Languedoc-Roussillon. Liron y claque un temps scratch, 4 dixièmes plus loin, Costeraste s'accroche à sa place mais a gardé des balles neuves pour les deux derniers chronos. Delafont est sur la défensive, et n'a que très peu roulé avec sa 306 de nuit, il ne sait que faire, prudence ou attaque... Lionel Nicolas est au maxi de l'Access, il ne peut aller chercher les A7k à la régulière et il a perdu du temps au début (sou virage). Yannick Vivens égal à lui-même sait qu'il peut jouer un coup, il va rouler. Dans le GN. Vigouroux a définitivement pris le dessus sur Virazel, ce dernier sera malheureusement mis hors combat et va à la faute suite à une pierre mise là... (par hasard). Scandaleux et inadmissible. Liron est super bien dans la six, il prend 3^{es}1 à Costeraste et 4^{es}1 à Vivens mais il est contraint à l'abandon, son auto ne redémarrera pas après un arrêt sur la liaison, dommage, il semblait pouvoir faire le coup de 2007, Au final c'est Costeraste qui l'emporte devant Delafont et Vivens. Nicolas échouant à 8^{es}9 de Yannick. Pélissier, Sagnes, Fernandés, Vigouroux et Bonzi prennent les accès. Voir groupe



En Groupe A / 18 classés : Il était promis à Liron, mais c'est Delafont qui, après une belle régularité, l'emporte. Lionel Nicolas n'a pas à rougir de sa prestation, il est un parfait dauphin. Pélissier discret mais toujours présent est troisième, il gagne la classe A8. Fernandés qui n'avait plus roulé depuis 1 an et demi, à part Grabels 15 jours plus tôt prend une belle quatrième place. Loustalniau qui roulait avec une C2 (Pellegrin ?) de loc CSA, est cinquième. A distance, Clutier devance Balcou est finit 3 des A6k.
En Groupe N / 25 classés : Les N3 ont joué les hauts du tableau. Vigouroux, Virazel et Périer étaient dans cet ordre après le premier tour. Vigouroux s'échappe inexorablement, mais au final une pierre stope ZéZé. C'est Vigouroux qui avait 10 secondes d'avance avant le dernier tour qui gagne, deuxième, Périer devance Tortorici mais ce dernier roule en N2, qu'il remporte d'ailleurs avec plus de 30^{es} d'avance sur Mila. Marvie est quatrième et 1^{er} N4. Ména, Mila et Pitiot prennent les accès.
En Groupe F2000 / 56 classés : Belle bataille dans ce groupe où, Costeraste et Vivens...

Encore une fois, cette épreuve,
fait le plein d'engagés.
Le parcours y est très prisé !



Dans le deuxième tour, Costeraste enfonce le clou, il fait claquer un 3^{es}38^{es}0 dans la Grausille, Delafont et Vivens ne sont séparés que par 1 dixième mais à 2^{es}8 et 2^{es}9 du premier. Liron marque le pas dans ce chrono, il est sixième. Nicolas et Fassio le précèdent. Dans la quatre, Delafont récidive, il signe le temps de réf, devant Costeraste et Liron. Fernandes, en tête des A6k, en revanche, Bertarnad Fassio n'en verra pas l'arrivée (Cardan).

Reportage et Résultats : Rallye des Camisards 2008

raflent tout, Sagnes réussi à décrocher la 3ème place du groupe devant Nicolas Bonzi qui, réalise encore une fois une très belle course, étant régulièrement dans le top 10 avec sa 106. Durand 3ème F2/13, à 16 secondes de Nicolas. Bordonado, Carmille, Dangel, Rizo, Forte et Sammartano suivent dans cet ordre.

Les classes dans le GA :

A8 : 1Pt / 1Cl : Même s'il était seul dans sa classe, Jean Louis Pélissier roule toujours aux avants poste, cela ne l'empêche pas d'être égal à lui même, 'Toujours décontracté'.

A7k : 4Pts / 3Cl : Le duel a eu lieu entre Liron et Delafont, ce fut indécis jusqu'à la fin où malheureusement Liron doit abdiquer, (problème électrique) avant la der. du coup c'est Balcou et Carminati qui en profite pour grimper sur les deux et troisièmes marches.

A7 : 5Pts / 3Cls : celle-ci a été la chasse gardée de Lionel Nicolas qui ne peut allait plus vite avec ce moteur... Bernisson qui découvrait l'asphalte c'est apparemment, sont entré dans le parc en témoigne. Gomez qui finit la mise au point de sa 206 et après un magistral tête à queue dans la deux rentre troisième. Vidal ne verra pas l'arrivée.

A6k : 4Pts / 3Cls : Avec une auto de loc, Loustalniau ne parvient pas à rivaliser avec le panache de Fernandés (1er), Clutier (volat 206), est troisième après des temps trèsbons et réguliers.

A6 : 7Pts / 2Cls : Plan-Plan, l'emporte de belle manière face à Reboul. Ils ne seront que deux à voir le parc fermé. Cornil, Charnéca, Durand, Sanchez et Bérard abandonnent sur sortie et ennuis mécaniques.



A5 : 5Pts / 4Cls : Thévenet s'en le mieux et l'emporte devant Buhler, ce dernier prend une pénalité mais mont quand même sur la 2ème marche. Plancade fit sur le podium (3ème) alors qu'à distance, Rexach est quatrième.

Les classes dans le GF2000 :

F214 : 41pts / 28Cls : Costeraste fait pas de manière, il prend la classe avec... la classe. Sagnes à tous les deuxièmes temps du rallye, donc, il est deuxième. Ca été plus dur derrière entre Carmille, Dangel et Rizo qui finissent dans cet ordre. Sixième, Sammartano devance brillamment Fraisse. Sérafino, André et Vielzeuf roulent bien mais à distance. On ne pourrait tous les citer, ils étaient 28 concurrents à l'arrivée.

F213 : 20Pts / 16Cls : Vivens, toujours lui, Bonzi, dans ses roues et très à son aise sur ce tracé, contient Durand, un peu distancé Bordonado se régularise, mais se sont tous des furieux dans cette F2/13. Forte, Olmi, Reilhan et Bénodi rejoignent le parc dans cet ordre.

F212 : 14Pts / 10Cls : Bien fournie, André, fait péter un temps dans la une mais disparaît. C'est Landry qui gagne devant Brun et Donzel en bataille. Fleury est 4ème., alors que Solanet, Julien suivent.

F211 : 2Pts / 2Cl : Padilla et Barthe, c'est le duo gagnant.

Les classes dans le GN :

N4 : 4pts / 3Cls : Marvie, le seul en 4x4 gagne laissant Bruccoléri et Maurin deux et troisième mais à distance. Maurin réalisant ici son dernier rallye.

N3 : 9pts / 6Cls : Vigouroux prend le large au fur et à mesure des 'ES', jusqu'à cette fameuse pierre en plein milieu. Du coup c'est Périer, en embuscade qui prend la deuxième place. A distance, Ména monte sur la troisième marhe alors que Pitiot doit se contenter de la 4ème place. Perrier (pénalité 10") et Cozza sont les deux derniers rescapés.

N2 : 11pts / 8Cls : Tortorici Anthony, gagne avec plus de 30 secondes d'avance, c'est peu dire. Mila précède Ferrari, ces trois hommes roulent au-delà du raisonnable. Blachère est quatrième, alors que Tortorici Jonathan, celui-ci est cinquième. Bérard, distance Pujades et Roume qui rentrent..



dans cet ordre.

N1 : 9pts / 8Cls : Niel ne fait pas de détail, et même si Garcia au début, (abandon ES 3), puis Boyer qui prend la place de dauphin ne déméritent pas, il était le plus fort. Comas monte sur la troisième marche du podium alors que Barnasson, retardé, Coulomb, Dugua, Olivieri et Masson se suivent pour le gain des dernières places.

Les 27 et 28 septembre 2008 / Asac d'Alès / 5ème manche Comité L.R.

Compte pour le Comité L.R. & la Coupe de France 2009.

Engagés : 160 (dont liste d'attente) / Partants : 141 / Classés : 99

Texte : Patrice Marin / Photos : Patrick Chaudesaigues

Classement final du rallye des Camisards 2008

1er. Costeraste-villaret BMW 318 IS en 27''42'5 ; 2. Delafont-ibanez 306 KitCar en 27''45'8 ; 3. Vivens-valibouze 106 en 27''48'9 ; 4. Nicolas-nicolas Clio en 27''57'8 ; 5. Pelissier-lafitte BMW M3 en 28''09'6 ; 6. Sagnes-Francois 306 Maxi en 28''12'7 ; 7. Fernandes-Bertrand Saxo KitCar en 28''23'4 ; 8. Vigouroux-Bouvier Clio Ragnotti en 28''28'6 ; 9. Bonzi-Urzedowski 106 en 28''41'8 ; 10. Durand-Durand 205 en 28''58'3 ; 11. Perier-Perier Clio ragnotti en 29''12'4 ; 12. Loustaniau-Redon C2 en 29''28'5 ; 13. Bordonado-Pla 205 GTI en 29''35'2 ; 14. Carmille-Canut BMW 318 IS en 29''36'0 ; 15. Dangel-Beylouni 206 en 29''38'5 ; 16. Rizo-Rizo BMW 320 IS en 29''44'3 ; 17. Clutier-Crepin 206 Xs en 29''46'7 ; 18. Forte-Watterlot Saxo en 30''01'5 ; 19. Tortorici-Antherieu Saxo VTS en 30''03'0 ; 20. Sammartano-Favier 206 en 30''08'1 ; 21. Marvie-Reynaud Impreza en 30''10'7 ; 22. Fraisse-Jean 205 en 30''12'3 ; 23. Balcou-Verstraten Clio Maxi 30''19'8 ; 24. Olmi-Josse 106 16S en 30''19'9 ; 25. Carminati-Carminati Clio Maxi en 30''22'8 ; 26. Mena-Mena Clio RS 30''25'4 ; 27. Reilhan-Dupont Saxo en 30''26'2 ; 28. Mila-Touche 106 16S 30''34'7 ; 29. Pitiot-Pitiot 309 GTI en 30''40'4 ; 30. Landry-Cusin 205 en 30''45'9 ; 31. Ferrari-Ferrari saxo en 30''53'0 ; 32. Serafino-Blondeau 206 30''53'1 ; 33. Andre-Esperandieu 5 GT turbo en 30''03'8 ; 34. Vielzeuf-Romme 205 Maxi en 31''05'0 ; 35. Benoni-Quintane 205 en 31''09'1 ; 36. Brun-Brun 106 XSI en 31''17'7 ; 37. Thevenet-gerentes 106 XSI en 31''14'0 ; 38. Donzel-Beaulieu Ax Sport en 31''16'0 ; 39. Blachere-Bajolle Civic en 31''18'2 ; 40. Niel-Lecomte 106 Rallye en 31''20'7 ; 41. Bernisson-Mallet Clio RS en 31''21'1 ; 42. Gomez-Cambus 206 en 31''21'7 ; 43. Fleury-Barboux 205 en 31''22'6 ; 44. Portal-Quinti 11 Turbo en 31''27'7 ; 45. Buhler-Buhler 106 XSI 31''37'8 ; 46. Plan Plan saxo en 31''40'5 ; 47. Solanet-Leborne 205 Rallye en 31''41'5 ; 48. Albouy-Puel 5 GT Turbo en 31''42'1 ; 49. Reboul-Reboul 106 en 31''43'1 ; 50. Padilla-Padilla Opel City en 31''44'2 ; 51. Baroni-Carriere 205 GTI en 31''45'4 ; 52. Perrier-Maurin Clio Ragnotti en 31''53'0 ; 53. Tortorici-Maugenest Saxo VTS en 31''54'6 ; 54. Cozza-agard Clio en 31''57'5 ; 55. Roques-Roux Clio 16S en 32''02'0 ; 56. Berard-Habouzit Saxo VTS en 32''03'2 ; 57. Combernoux-Delaigue mitsubishi evo 6 en 32''03'6 ; 58. Di Gianvito-Nicolaud 11 Turbo en 32''04'2 ; 59. Vache-Hertz 309 en 32''06'2 ; 60. Boyer-Villani 106 rallye 32''07'6 ; 61. Julien-Saumade 106 Xsi 32''09'8 ; 62. Loubaud-Castagne BMW Is en 32''16'7 ; 63. Comas-Merlon 106 Rallye en 32''21'1 ; 64. Dieudonne-mayanobe 5 GT Turbo en 32''25'6 ; 65. Daube-Soulier 206 en 32''27'3 ; 66. Saumade-Plantier 205 en 32''28'4 ; 67. Vuillermoz-bonnefiauzolle 205 en 32''31'8 ; 68. Bernard-Balit 205 en 32''39'0 ; 69. Cezerac-Corbineau 5 Gt turbo en 32''44'0 ; 70. Pifeyre-sassi 106 rallye en 32''48'9 ; 71. Alilaire-Boulard 205 GTI en 35''51'0 ; 72. Bruccoleri -Bruccoleri 5 GT Turbo en 32''55'1 ; 73. Plancade-Magne 205 Rallye en 33''01'4 ; 74. Rousset-Carminati Saxo en 33''04'7 ; 75. Brugel-Bousquet 205 GTI en 33''12'5 ; 76. Barnasson-Pommaret Ax GTI en 33''13'9 ; 77. Cavaller-Brun 206 16 S en 33''16'9 ; 78. Coulomb-Veuillet 205 rallye en 33''23'7 ; 79. Capdevielle-Marchal Golf GTI 16s en 33''31'4 ; 80. Canino-Canino 205 GTI en 33''36'1 ; 81. Pujades-Bazzo 205 GTI en 33''42'3 ; 82. Gardelle-Silvestre 206 16S en 33''44'8 ; 83. Vidal-Monier 5 GT Turbo en 33''48'6 ; 84. Ritzzo-Allognet 205 GTI en 33''49'3 ; 85. Reynes-Reynes Ford Rs 2000 en 33''50'4 ; 86. Dugua-Dugua 205 Rallye en 33''57'1 ; 87. Torres-combet 306 Maxi en 34''09'8 ; 88. Olivieri-Cartairade 106XSI en 34''14'2 ; 89. Maurin-Piteu 5 GT Turbo en 34''27'9 ; 90. Magnes-Paloc 106 XSI en 34''33'2 ; 91. Masson-Badiou Ax GTI en 34''51'2 ; 92. Plan-Uriel 205 GTI en 35''20'6 ; 93. Roume-Couderc 106 XSI en 35''31'6 ; 94. Diaz-Soutoul 205 GTI en 35''39'5 ; 95. Martel-Martel 205 GTI en 35''42'7 ; 96. Rexach-Ambrosioni 106 XSI en 35''44'4 ; 97. Barthe-Farren Talbot Samba en 37''28'3 ; 98. Sebastien-Sow 205 GTI en 37''41'6 ; 99. Gerentes-Jacquet 11Turbo en 42''01'0.

Hommage à **PATRICE TRUEL** 4/4

Voilà bientôt un an que tu nous as quitté, un an que l'on essaye de faire en sorte que les lecteurs ne t'oublient pas tout de suite. Cela dit, ils auraient du mal... Un personnage aussi sympathique que toi ne s'oublie pas comme ça. Certes, les gens diront, le destin est plus fort que tout ! Certes c'est la vie, n'empêche que voilà bientôt un an que cette maladie t'a emporté !

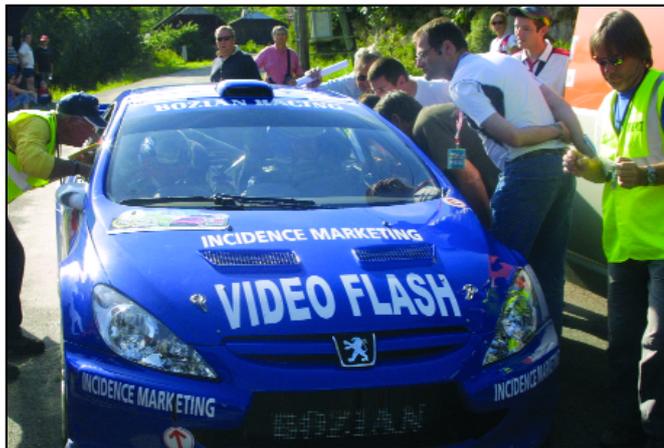
Au top niveau de sa carrière, Patrice a du rejoindre son dernier parc de regroupement, dommage, il a pointé vraiment trop tôt, avec encore Beaucoup de choses à réaliser... Cette fois-ci, nous avons choisi de le mettre en valeur avec quelques clichés, certes classiques mais illustrant bien le personnage. Nous te disons à plus, nous finirons bien par te rejoindre...



TÉL. FAX : 04 67 48 24 40
CAR.A.BOSSES@ORANGE.FR

DEBARRASSE TOUT TYPE DE VEHICULE (v1, pl, tracteur...)
VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS
VENTE DE PIECES NEUVES ET OCCASIONS
ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

16 RUE D'INGRIL - ZONE DES EAUX BLANCHES - 34200 SETE



DANY SNOBECK, BIS REPETITA !

Pour cette 60ème édition, l'asa organisatrice avait mis les petits plats dans les grands. 198 concurrents ont répondu présents, et c'est 188 équipages qui prendront part aux débats. Une pléiade de Wrc avec pas moins de 5 307 Wrc au départ, des 206, des Impréza, une belle paire de 1600 (Suzuki Officielle), des Super 2000, des Clio R3, enfin on en dit pas plus mais c'était sans aucun doute, le plus beau plateau de l'année.

...pas
Dès le premier chrono, le combat est lancé, Alex Bengué plante ses premières banderilles, il prend 3'3 à Gal et 3'7 à Snobeck. Mauffrey pour sa part est à 4'3. Barbe, Nantet et Marty suivent dans cet ordre. Le beau temps fait partie du décor en ce début de course, cela ne va pas durer tout le rallye. Les autres pilotes à se mettre en évidence dans ce premier chrono, sont Rouillard qui a troqué sa Célica pour une Maxi Mégane, Augoyard, Bonfils et Guébey.

La deuxième 'ES' donne le même résultat, Bengué devant Gal, Snobeck et Mauffrey. Les quatre hommes prennent leurs marques avec des choix de pneus hasardeux avec un temps indécis en début de matinée. Brunson a cassé une transmission dans la une et il perd beaucoup de temps encore dans celle-ci. Augoyard se pose comme l'homme fort des A7k en ce début de course, il devance Rouillard et Marty dans la cylindrée. Dans la trois, Gal signe son premier temps scratch, Bengué n'est qu'à 1'8 de celui-ci. Mauffrey devance Snobeck décidément dans le coup. Augoyard, Marty et Rouillard se rendent coups pour coups, 3 dixièmes séparent les

deux premiers cités. Nantet, en tête des GT, est un excellent 8ème, Carbonaro s'accroche au wagon après un début de course délicat avec les pneus. Robert continue son cavalier seul en R3 alors que Jouines a pris la tête du Groupe N. La quatrième 'ES' de la journée amène les pilotes au parc de regroupement de Morzine dans l'attente de la 2ème section. Après celle-ci, le classement est le suivant : Bengué possède de 3'7 d'avance sur Gal qui en fait de même avec Mauffrey. Snobeck pour sa part a laissé passer Eric dans la quatre. Augoyard, Marty et Rouillard prennent les accessits dans cet ordre, suivis de Nantet. Barbe, Guébey et Carbonaro sont encore dans le bain, mais à distance. Robert est toujours en tête des A7, alors que Mercier et Barral se rapprochent. Millet a pris la tête des 206 devant Véricel et Reuche. Bonato, Schmitt et Carminati sont les hommes forts de la Suzuki-Cup en ce début de course. Vigion, Faure, Brunson seront les premières victimes. Il manque 22 concurrents à l'appel ce qui fait quand même beaucoup pour un début de rallye, mais on sait que le Mont-Blanc-Morzine est un rallye très exigeant pour les équipages et les autos.

TRES TRES BEAU PLATEAU POUR CETTE 60ème EDITION !

Les Favoris, Bengué, Mauffrey, Gal, tous trois roulant pour l'occasion avec des 307 Wrc, Mauffrey avec celle de Cuoq et Gal sur la 307 Yacco. Brunson, Snobeck, il n'en manque...

Dans le clan des R3, Robert est largement en tête, mais on note le très bon temps de Barneaud qui devance Mercier et Barral. En Super 1600, Faure en Opel Corsa, et Marché (Officiel Suzuki), marquent de leur empreinte ce début de rallye, Caro et Fiori suivent. Dans le Groupe N, Bérroujon est 1 seconde devant Bizalio et Jouines auteur d'un très bon temps dans ce premier chrono est troisième, mais Pélamourgues veille, il est à 1 dixième de Rémi Jouines et ne compte pas en rester là.



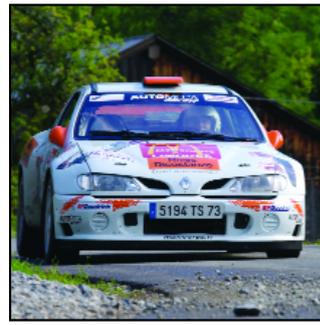
Reportage et Résultats : Rallye Mont-Blanc-Morzine 2008

C'est Bengué qui se remet en jambe le plus pour la reprise, 1'8 secondes devant Gal qui décidément confirme tout le bien que les gens pensent de lui. Marty, Mauffrey et Augoyard suivent. Marty réalise là un excellent troisième temps. Mais à l'arrivée de cette 'ES', Bengué se gare en sortie de spéciale et restera là, sur le carreau, sans vilain jeu de mots, même s'il réalise le scratch dans ce chrono, une double crevaillon en fin de spéciale le contraint à l'abandon. Gal passe en tête du rallye avant la sixième 'ES'. Snobeck fait le scratch dans la suivante, mais c'est toujours Gal qui est en tête avec 7" sur Mauffrey et 17 sur Snobeck. Augoyard, en tête des A7k, est quatrième. Marty, Rouillard et Nantet suivent. Dans la sept, c'est au tour d'Eric Mauffrey de rendre son carnet, victime de son embrayage, il n'ira pas plus loin. En tête du rallye jusqu'à la neuvième 'ES', Ludovic Gal crève dans la neuf et laisse passer Snobeck à une spéciale de la fin d'étape. Au parc fermé de Morzine et après 10 'ES', Snobeck est en tête, il devance Gal de 27 secondes. Olivier Marty complète le podium provisoire, il est en tête des A7k. Derrière, Augoyard n'a que 1'5 de retard face à Marty, Rouillard a fait une erreur dans ce dernier chrono du jour, il perd plus de 30", il est cinquième. Nantet, toujours devant en GT est sixième alors que Barbe, Bonfis, Guebey et Carbonaro suivent dans cet ordre. Les Super 1600 sont dominés par Marché et sa Suzuki. Dans le clan des Peugeot, c'est Véricel qui est passé en tête il devance Millet de 25" et Beck de 50". En Suzuki, Bonato, Catminat et Daumas sont regroupés en 21 secondes, Boris ayant 13 de retard sur Yoann, Campana s'ac-

croche au wagon, il est à 25" du premier. Il reste 6 'ES' à disputer, personne ne veut lâcher le morceau et va tenter d'emporter la victoire puisque le favori logique à abandonné. 138 équipages sont encore en course et certains ont bénéficié du Super-Rallye. Dès la reprise, Snobeck affiche ses ambitions, il signe le premier temps de réf. de la journée, durant cette deuxième étape les six 'ES' sont différentes. Dans la 12, Snobeck, encore une fois signe le scratch, il a maintenant 33 secondes d'avance sur Ludovic Gal est 2'05" sur



Marty. Il semble que pour le scratch la messe est dite, même si, on le sait, un rallye n'est jamais fini avant le podium final. Tout au long de cette deuxième journée de course et même si elle avait commencé sous une météo clémente,

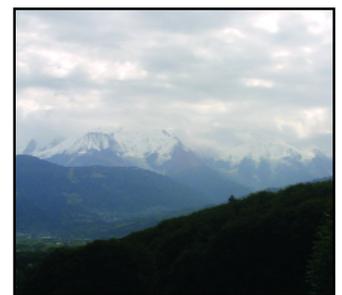


d'avance sur Jouines. Dans le clan des 206, Véricel est toujours en tête mais Beck est à présent second devant Mackerer, Millet ayant dû se retirer un peu plus tôt. En Suzuki, Bonato tient encore la corde, à la deuxième place, Campana précède Daumas, Carminat a perdu du temps, il se retrouve quatrième. Deux spéciales restent à faire pour voir le bout de ce difficile Mont-Blanc Morzine 2008. Pour la course en tête les jeux sont fait, mais le combat de chefs que se livrent Marty et Augoyard est terrible. 5 dixièmes séparent les deux hommes



la pluie fait son apparition et cela va durcir la fin de course. Il ne reste que trois 'ES' aux 126 rescapés. Dans la 14ème 'ES', Gal signe le scratch, mais Dany veille aux grains, il lève en fin de spéciale pour ne pas remettre en cause sa première place, il est huitième dans ce chrono. A la régulière, Ludovic Gal sait que cela sera difficile, il va commencer à gérer. Marty pour sa part n'a que 1" d'avance sur Augoyard qui ne veut pas abdiquer. C'est les deux derrières 'ES' qui vont les départager. Dans le groupe N, Pélamourgues en a pris la tête depuis le milieu de course, il a plus de 30"

avant le départ de la dernière 'ES' pour le gain de la troisième place du podium. Au final c'est bien Marty qui monte sur la 3ème marche. En revanche, la belle quatrième place d'Arnaud Augoyard, le propulse en tête du classement provisoire du Championnat de France. Rouillard, Barbe et Nantet suivent, ce dernier gagne le groupe GT.



Reportage et Résultats : Rallye Mont-Blanc-Morzine 2008

Les Classes du groupe A

En A8w : Avec ses 11 partants, cette classe avait fière allure, malheureusement, elle va être décimée. C'est donc Snobeck qui gagne devant Gal. Un peu plus loin, Barbe prend le meilleur sur Bonfils et Guebey, brunson très retardé en début d'épreuve est à l'arrivée.

En A8 : Huit prétendants au départ, Vigion semble être le favori, mais il abandonne bien trop vite. Baud gagne haut la main face à Rullan. Rodriguez ferme la marche.

En A7k : Marty, Augoyard et Rouillard, voici le tiercé gagnant. À distance, Courtois est quatrième, il devance Chevalley, qui finit cinquième.

En A7s : Quatre S2000 au départ, du jamais vue cette année. Le problème c'est qu'aucune ne sera à l'arrivée. Dommage pour Mermet, Greiffenberg, Fasano et Consort.

En A7 : Robert se porte en tête dès le début de course, Barral n'a pas pu le suivre. Mercier termine 'son rallye' à la troisième place de classe, Comole et Combot suivent.

En A6k : Deuxième course de l'année pour Pierre Marché et la Suzuki S. 1600. Il gagne devançant Caro de 1'30" à final. Koscuisko, l'autre officiel Suzuki est troisième. Fiori.

En A6 : Morel C2 R2, ne fait pas de détail, face à Pressac. Marchal décroche la médaille de bronze. Suivent les furieux de la coupe 206, Véricel en premier.

En A5 : Trois partants en début de course, Rubin décroche la victoire face à Saulnier.

Les Classes du groupe N

En N4 : C'est Bérroujon qui part en tête mais il perd du temps et rétrograde après la 4. Dès lors c'est Chevalier qui passe leader, il terminera à cette place. Bizalio, lui aussi leader le temps de deux 'ES', abandonne après la huit. Au Final, c'est Bien Chevalier qui l'emporte devant Gilbert et Ehresperger, tous trois réalisent une belle course. Carbonaro père finit quatrième, alors que Periot (le seul en GT) prend la cinquième place.

En N3 : Cinq dixièmes séparent Jouines, premier leader et Pélamourgue. Dès lors un combat qui, depuis le Limousin est intense entre ses deux hommes, s'installe. Jouines frappe un grand coup dans la trois, 'péla' réplique... Au soir de la première étape, Rémi n'a que 6 secondes d'avance, la deuxième journée de course sera à la faveur de Pélamourgues qui gagne avec 38 secondes d'avance sur Rémi Jouines. Il ne faut pas laisser de côté les courses de Ferry Troisième, Lardet et Postizzi qui finissent avec 9 dixièmes de différence dans cet ordre. Couval, Perroux et Pelloux prennent les accessits.

En N2 : Bonato et Campana ont été les plus forts, mais vous pouvez voir le résumé de la Cup en page 22. C'est Latard et Chamiot-Maitral qui se mettent en valeur, ils prennent les accessits. Paturol, Riehl, Calot, Garreau et Toussain ferment la marche.

En N1 : Seul rescapé de la cylindrée, Nehr l'emporte. À noter l'abandon de Poencer dans la 16ème 'ES' (méca) alors qu'il était en tête depuis la 3, et de Gamba sur sortie de route dans la dix.

Les Classes du groupe F2000

En F2/14 : Après les très bons temps de Bugnet dans les deux premiers chronos, c'est Chavanne qui prend la place de leader, mais Christian Crozet prend sa place quand celui-ci renonçait (méca). Boulanger et Moni prennent les accessits. Bernard, Berchet, Macherat, Vaillant et Prévalet rentrent dans cet ordre.

En F2/13 : Rennard et sa très belle Clio, du début à la fin du rallye son hors du lot. Wenger doit se contenter de la deuxième place devant Roures qui passe St. Léger sur le fil pour le gain de la troisième place.

En F2/12 : Rey, Beltrami et Martinet, c'est le tiercé gagnant de cette classe, où quatre partants s'étaient donnés rendez-vous. À noter l'abandon de Suchetet.

Morel gagne la classe A6 avec sa C2 R2 !



Les Classes du groupe GT

En GT10 : Nantet domine et gagne, comme d'hab, ce sera le seul à voir l'arrivée. Hot repart en super rallye, mais n'a pas la chance de voir l'arrivée, tout comme Kieffer, Gonnet et Chambon.

En GT9 : Humeau remporte une nouvelle victoire cette saison, Béguinot le suit mais de loin, c'était son premier Mont-Blanc. Gaillard renoncera rapidement.

Le Championnat Team 2008 :

Team Automéca Sport (18 Pts) : Olivier Marty après une très belle course apporte 10 points, tous les autres inscrits du Team ont fini deuxième de leur classe. Caro, Fasano, Boulanger et Chamiot-Maitral.

Team GPC ISSR Motorsport (20 Pts) : C'est Gilles Nantet et François Rennard qui apportent 20 points supplémentaires au Team. Mermet abandonne et Guebey rentre mais sans point pour le Team.

Team MSRbyGBI.com Arthritis (16 Pts) : Après de très belles courses, Arnaud Augoyard et Thomas Barral finissent tous les deux deuxième de classe A7k pour Arnaud et A7 pour Thomas. Comole crève et perd trois minutes, alors que Couval a crevé 3 fois en tout.

Team Pavéani-Compétition (18 Pts) : Robert et Pélamourgue assurent les 20 points sur ce rallye. Damien Daumas est sorti dans la 15ème 'ES' alors que Pierre Combot apprend encore l'auto.

Team Yacco (18 Pts) : Arnaud Morel apporte sa contribution avec 20 points, il remporte sa classe, Gal finissant sur le podium du rallye en amène pour sa part 8. Même s'il perd beaucoup d'autos, le Team repart de Morzine avec 18 Points.

Team Véloperfo.com (16 Pts) : Rouillard découvre sa nouvelle monture et assure 6 points avec sa 3ème place en A7k, Humeau gagne la classe 9 du GT donc 10 points. 16 points de plus dans l'escarcelle.

Team Racing-Turkmenistan (13 Pts) : Malgré l'abandon de Mauffrey, la deuxième place de Rémi Jouines en N3, apporte 8 points. Laurent Carbonaro amène pour sa part 5 points de plus. C'est maigre mais c'est quand même des points.

Team Beuzelin Sport Auto (10 Pts) : Philippe Greiffenberg gagne la classe A7s pour son retour après 1 an et demi d'arrêt. Ce sera les seuls points sur cette course.

Team Bozian (10 Pts) : Snobeck, victorieux, et 10 points dans le panier, c'était le seul engagé dans ce Team.

Team Fj.com (2 Pts) : Eric Lafont finit sixième de classe A6 donc 2 points.

Classement Champ. après le Rallye du Rouergue 2008 :

1. Team MSR by GBI.com 84 Pts. & Team Pavéani Compétition, 84 Pts.
3. Team Yacco, 83 Pts. . 4. Team Veloperfo.com, 82 Pts. ; 5. Team Automéca-Sport, 61 Pts. ; 6. Team GPC ISSR Motorsport, 60 Pts. ; 7. Team R3C Racing Turkmenistan, 44 Pts. 8. Team CT Motorsport, 42 Pts. ; 9. Team BSA, 26 Pts. ; 10. Team Bozian, 25 Pts. ; 11. Team FJ.com, 16 Pts

Les 5, 6 & 7 septembre 2008 / 5ème manche du **Championnat de France**,
du **Trophée BF Goodrich** & du **Championnat Teams 2008**

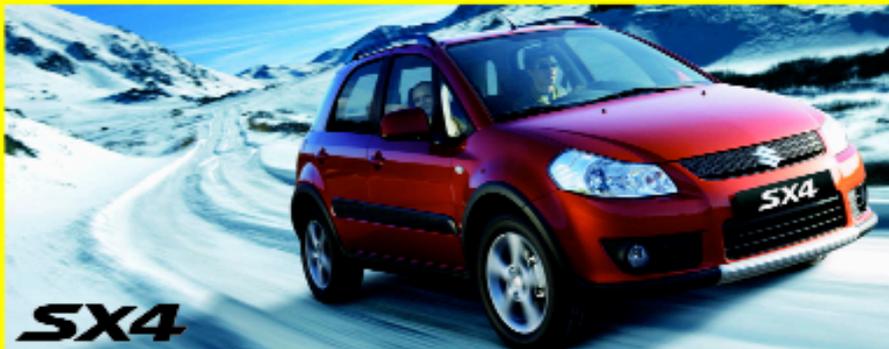
Engagés : 198 / Partants : 188 / Classés : 113 / Abandons : 75 / Fo fait : 10

Texte Patrice Marin / Photos : Patrice Marin & Bernard Lloret

Classement final : Snobeck-Mondésir 307 Wrc en 2h09'28"8 1er A8w ; 2. Gal-De Turkeim 307 Wrc à 29'3 ; 3. Marty-Martin Mégane KC à 3'28"3 1er A7k ; 4. Augoyard-Baudin 306 Maxi à 3'51"5 ; 5. Rouillard-Zazurca Mégane KC à 5'16"4 ; 6. Barbé-Renaudeau 206 Wrc à 5'59"5 ; 7. Nantet-Belleville Porsche 997 GT3 à 6'14"8 1er GT ; 8. Bonfils-Tornior Impréza Wrc à 8'02"2 ; 9. Guebey-Passaguin 206 Wrc à 9'26"9 ; 10. Courtois-Jole Mégane KC à 10'47"8 ; 11. Marché-Giroux Swift S.1600 à 10'54"4 1er A6k ; 12. Robert-Louat Clio R3 à 10'52"2 1er A7...



SPLASH



SX4

Suzuki l'émotion EN TÊTE



Jimmy



GRAND
VITARA



SWIFT
Sport



**Venez découvrir votre gamme
Suzuki chez votre Concessionnaire !**

FRANCE AUTO ROUGIER ROCADE SUD
30100 ALES www.autorougier.fr **04 66 52 52 61**

UNE PREMIERE POUR BRUNSON,



ET SON DAUPHIN !

Le Rallye Le Touquet Pas-de-Calais demeure une épreuve toujours aussi difficile. Disputée en octobre alors que la récolte des betteraves bat son plein, elle offre des routes atypiques et terriblement piégeuses. Entre les changements de revêtement incessants, la pluie, parfois battante, et la boue éjectée des cordes des virages, rallier l'arrivée finale constitue toujours un exploit, pour tous les équipages...

Le Touquet démarre le vendredi soir cette année, par deux spéciales de nuit sur un parcours nouveau pour la plupart des pilotes. Le rallye n'avait plus visité le sud du département depuis des lustres. Au programme, (très) haute vitesse et routes planes, sans grand repère, sur des routes très humides sinon trempées. Il faut être sacrément costaud et sûr de soi pour rouler vite sur ce parcours de tous les dangers. Et c'est Eric Brunson qui se montre d'entrée le plus performant.

Dany Snobeck, qui s'impose de plus en plus comme un candidat au titre, sort quant à lui dans un champ de l'ES 1, à près de 200 kilomètres heure ! Outre une grosse frayeur, il est victime d'une crevaison et concède 56"3 dans ce premier chrono. Eric Brunson débute ainsi une course parfaite, auréolée de quelques temps scratches. En parfaite confiance sur un parcours qu'il connaît bien, il attaque quand il le peut, assure dans les passages difficiles, sous la pluie battante, où lorsque le choix pneumatiques n'est pas idéal... A l'arrivée finale, le Normand confiait, "J'avais coché cette épreuve sur le calendrier en début de saison. C'est la seule course de la saison qui a lieu au Nord de la Loire et je l'attendais avec impatience. J'avais bien pensé que si je pouvais m'imposer sur une épreuve cette saison, c'était bien celle-ci ! Nous avons effectué une course parfaite durant trois jours, j'en suis très heureux..." Mal débutée, le Touquet a tourné à la bérézina pour Eric Mauffrey. Alors qu'il se bat pour la deuxième place, il sort un peu large d'une grande courbe, tape à l'arrière droit et abandonne après le Point Stop. Il résumait sa...



course après son abandon "Le samedi, je comptais bien me refaire, mais, au moment où je commençais à trouver le bon rythme, je cale dans une intersection qui me coûte encore une minute pleine. Dimanche l'objectif reste la deuxième place et tout avait bien débuté avec deux meilleurs temps. Mais je me fais piéger dans l'ES 14 sur une coulée d'eau, l'arrière de la voiture m'échappe et je monte sur une souche qui nous explose la jante, le disque et une rotule du triangle arrière. Il valait mieux en rester là pour ce week-end, je n'ai vraiment jamais été bon sur ce rallye..." Dany Snobeck débute quant à lui au Touquet. Pour couronner le tout, il fait équipe avec Corinne Pleux, une copilote de Dijon qui n'a jamais roulé dans une WRC et sur cette épreuve. Pour le coup, un équipage vraiment néophyte ! Relégué loin le vendredi soir, Dany continue d'attaquer le samedi. Entre deux tout-droit, il signe des meilleurs temps et repart de plus belle. Le dimanche, il continue et malgré un gros choc sur une botte de paille, reprend la deuxième place à José Barbara. C'est du grand art ! José Barbara quant à lui termine sur le podium. Le Touquettois participait à son 28e Touquet et malgré ses 64 ans, s'est montré performant et régulier. Il était le seul vainqueur de l'épreuve au départ de cette édition et...

DIX ANS APRES SES DEBUTS, ERIC BRUNSON SIGNE SA PREMIERE VICTOIRE EN CHAMPIONNAT DE FRANCE !

Très prisé dans la région, les éoliennes font parties intégrantes du décor, des routes du Rallye "Touquet-Pas-De-Calais" !

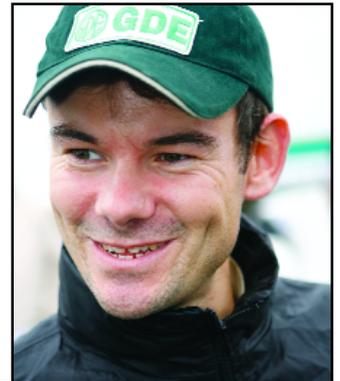


Auteur de deux temps "canons", il termine cette étape avec une large avance sur José Barbara. Eric Mauffrey débute son chemin de croix en calant sur la ligne de départ de la première spéciale. Pariant sur un vent violent qui assèche les routes plus vite que le lave-linge de la Mère Denis, il a choisi des pneumatiques slicks et le paie cher. Il concède cinquante secondes ce vendredi soir...

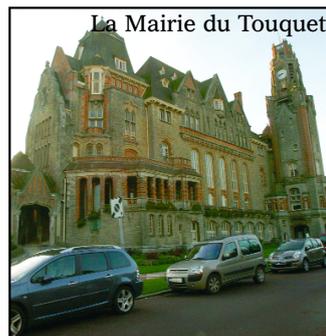
Reportage et Résultats : Rallye Touquet Pas de Calais 2008

on espère le revoir l'année prochaine ! Derrière les WRC en lice pour la victoire, les jeunes éléments du Trophée BF Goodrich ont animé la course. Olivier Marty et Patrick Rouillard sont absents et laissent le champ libre à Jean-Sébastien Vigion et Arnaud Augoyard. Les deux hommes se livrent durant trois jours à un duel de tous les instants. Le premier mène les débats durant l'essentiel de la course mais l'avance ne dépasse jamais quelques secondes. Le samedi soir, Arnaud confie, un brin pessimiste. "Depuis le début de la saison, la Clio a toujours été plus rapide s'il pleut. Si c'est le cas demain, je ne pourrais rien faire..." Et c'est le cas, l'étape dominicale se déroule sous une pluie incessante. Mais Arnaud ne se laisse pas abattre et réalise même un meilleur temps absolu ! Il doit cependant s'avouer vaincu après trois jours de course et lâche l'affaire dans la dernière spéciale. Alors que Jean-Sébastien Vigion accroche sa première victoire en Trophée BF, Arnaud empoche les points de la deuxième place, un résultat qui le rapproche un peu plus de la victoire finale. Il déclarait d'ailleurs à l'arrivée. "Ce n'était pas facile d'atteindre l'arrivée, nous l'avons fait. C'est une bonne opération dans l'optique du championnat alors qu'il reste les Cévennes et le Var à disputer. Il faut voir maintenant ce que va faire Patrick Rouillard, s'il va participer au Critérium des Cévennes avec une WRC. Si ce n'est pas le cas, il reste en course pour la victoire en Trophée BF-Goodrich, il...

nous faudra alors terminer à la deuxième place les deux fois..." Ludovic Gal avait un bon coup à jouer au volant de la 207 Super 2000 et ses quatre roues motrices. Sur un terrain aussi glissant, son avantage était manifeste. La pompe à eau cassée l'éliminait le samedi matin alors qu'il menait les débats. Il ne sera pas le seul à jeter l'éponge au sein des douze partants de cette manche, seuls quatre voient l'arrivée finale. Lionel Comole et Eric



Meyer sortent de la route. Le premier repart en Super Rally mais jetai l'éponge le dimanche, fatigué par une grippe tenace. Pierre Roché et Frédéric Sauvan abandonnent suite à un problème moteur, Paul Bizalion, pour boîte de vitesses défaillante.



LE VAINQUEUR Eric Brunson !

Agé de 34 ans, Eric Brunson a remporté au Touquet sa première victoire en championnat de France après plusieurs places d'honneur cette saison.

Eric a débuté le rallye fin 1998 au sein des formules de promotion Peugeot puis Citroën. Puis il se tourne vers la Coupe de France avec une Escort Cosworth en 2003. En 2004 il termine à la deuxième place de la finale à Epernay. A l'île Rousse en 2005, il est victime d'une crevaison après trois kilomètres de course. En 2006 à Nantes, il est en tête au départ de la dernière spéciale mais c'est Jean-Jacques Lebrun qui remporte la finale. Après une saison 2007 décevante au volant d'une Mitsubishi Groupe A, il fait le pari du championnat de France avec une Impreza WRC rachetée à Knapick. Il est maintenant tout près d'atteindre son but...

Reportage et Résultats : Rallye Touquet Pas de Calais 2008

Les Classes du groupe A

En A8w : Il y avait sept partants en WRC, trois sont à l'arrivée et sur le podium final.

En A8 : Les pilotes locaux sont à l'honneur dans cette catégorie avec Xavier Pruvot, Bernard Honvault et Jean-Jacques Lebrun sur le podium. Pierre Roché menait les débats avant son abandon le dimanche matin.

En A7k : Vigion et Augoyard ont dominé cette classe qui est celle des kits cars Deux litres. Le local Debove termine à bonne distance du duo.

En A7s : Une seule S2000 au départ de cette manche, celle de Ludovic Gal. Le savoyard abandonne rapidement, pompe à eau cassée.

En A7 : Impérial dans la catégorie, Kris Princen termine dans le Top Ten. Arnaud Morel s'aligne pour la première fois avec la Honda Civic R3 et abandonne à une spéciale du but.

En A6k : Hugues Lapouille impose sa kit car face à la C2 Challenge de Gilles Ponchel. La logique est respectée...

En A6 : Marc Amourette est l'homme fort de la catégorie avec la C2 R2. Sur la même auto, Vincent Ural tient la deuxième place avant de se laisser piéger sur un freinage. Philippe Bouyer récupère cet accessit.

En A5k : un seul partant dans cette classe, Pascal Cousin.

En A5 : une classe dévolue aux pilotes régionaux, avec deux rescapés seulement. Duncan Cameron termine avec plus de 21 minutes d'avance sur Christophe Delarre.

Les Classes du groupe N

En N4 : une belle lutte s'engage entre Frédéric Sauvan et le Gallois Ling, jusqu'à l'abandon du premier nommé. Alain Foulon termine deuxième alors que Julien Maurin abandonne le dimanche matin suite à une sortie de route le samedi. Il était reparti le dimanche avec une auto endommagée pour valider ses notes.

En N3 : l'homme fort de la catégorie Rémi Jouines subit la loi du local Johan Vanson. Le premier s'incline pour neuf secondes ! Pascal Choudey forfait, les abandons sur problèmes mécaniques sont nombreux en N3.

En N2 : c'est la classe de la Suzuki Rallye Cup. Eric Denis s'intercale avec sa Honda Civic à la quatrième place.

En N1 : Jérôme Houbbron reste impérial dans cette classe alors qu'Eric Verbruggen sort de la route samedi matin. Félix Decalf abandonne quant à lui dans la dernière spéciale.



Classement BF-Goodrich après le Touquet-Pas-de-Calais :

1. Augoyard 40 Pts. ; 2. Rouillard 29 Pts. ; 3. Mauffrey 20 Pts. ; 4. Marty 19 Pts. ; 5. Vigion 19 Pts. ; 6. Nantet 16 Pts. ; 7. Barral 12 Pts. ; 8. Gal. 12 Pts. ; 9. Bérenguer 10 Pts. ; 10. Fiori 7 Pts. ; 11. Jouines 6 Pts. ; 12. Pezzutti 6 Pts. ; 13 Hot 5 Pts...



Les Classes du groupe F2000

En F2/14 : Jérôme Houbbron reste impérial dans cette classe alors qu'Eric Verbruggen sort de la route samedi matin. Félix Decalf abandonne quant à lui dans la dernière spéciale.

En F2/13 : Sébastien Fournier termine avec une large avance sur Julien Croquet.

En F2/12 : Olivier Planque forfait, Geoffrey Rumas termine avec plus d'une minute d'avance sur Geoffrey Fontaine.

En F2/11 : Nicolas Clabaut est seul au départ avec sa Twingo. Ralenti par des problèmes mécanique, il termine à la dernière place du classement.

Classement Championnat Team après le Rallye du Touquet 2008 :

1. Team MSR by GBL.com 102 Pts. ; 2. Team Velperfo.com, 93 Pts. ; 3. Team Yacco, 93 Pts. ; 4. Team Paverani Compétition, 84 Pts. ; 5. Team Automéca-Sport, 64 Pts. ; 6. Team GPC ISSR Motorsport, 60 Pts. 7. Team R3C Racing Turkmenistan, 57 Pts. ; 8. Team CT Motorsport, 37 Pts. ; 9. Team Bozian, 33 Pts. ; 10. Team BSA, 26 Pts. ; 11. Team FJ.com, 16 Pts;



Les 4, 5 & 6 juillet 2008 / 4^{ème} manche du **Championnat de France**,
du Trophée **BF Goodrich** et du **Championnat Teams 2008**
Engagés : 128 / Partants : 113 / Classés : 55 / Abandons : 58 / Forfait : 15
Texte : Lionel Currat / Photos : Vincent Goegtlin (DR)

Classement final : 1er Brunson-Mondon Impréza Wrc en 2h13'56"5
2. Snobeck-Pleux 307 Wrc à 1'31"0 ; 3. Barbara-Barbara Impréza Wrc à 1'45"9 ; 4. Vigion-Yvernault Clio M. à 4'29"0 ; 5. Augoyard-Baudin 306 M. à 5'10"3 ; 6. Princen-Eelbode Clio R3 à 7'35"7 ; 7. Pruvot-Pruvot Impréza à 9'13"7 ; 8. Amourette-Marie C2 R2 M. à 9'22"0 ; 9. Honvault-Honvault Célica à 10'17"8 ; 10. Lebrun-Brissart Célica à 10'52"2 ; 11. Ling-Rees Lancer à 11'52"1...

Championnat de France après le rallye du Touquet-Pas-De-Calais :

1 Brunson 71 Pts. ; 2. Snobeck 66 Pts. ; 3. Augoyard 64 Pts. ; 4. Rouillard 50 Pts. ; 5. Morel 43 Pts. ; 6. Bengué 40 Pts. ; 7. Barral 39 Pts. 8. Nantet 38 Pts. ; 9. Marché 35 Pts. ; 10. Fiori 35 Pts. ; 11. Gal 34 Pts. 12. Mauffrey 32 Pts. ; 13. Robert 32 Pts. ; 14. Marty 30 Pts...

FLUVIA
assistance

www.fluviassistance.fr

0 467 200 333
E-mail : fluvia@wanadoo.fr

Conception Rally Régions 2008 (DR)




FLUVIA vous souhaite un bon Rallye

LCPC PHOTOS

voici le site

WWW.
lcpcphotos.com

*Afin de mieux vous satisfaire!!!
Après chaque épreuve, retrouvez toutes vos
photos sur le site, prenez le temps de faire
votre choix, et commandez directement en
ligne!!!!*

TEL:04.67.51.59.71 / 06.82.20.19..22

J.Com Sport

Tel : 03.80.78.22.36

Fax : 03.80.78.20.55

du régional...
...au championnat de France
du N1 au Super1600

Toute notre expérience...
...au service des équipages

J.Com Sport
7, rue du Bailly - 21000 Dijon




Le Terre de Langres, Le Mont-Blanc-Morzine & le Terre des Cardabelles

Le Terre de Langres

Un duel a eu lieu entre Beck et Millet tout au long de cette troisième manche de l'année, où le suspense a été terrible jusqu'au bout. Au final, 1^{er}8 sépare les deux hommes et Millet repart avec sa deuxième victoire en trois manches. Ils étaient 22 au départ, après les deux furieux, Reuche est presque à 50 secondes à l'arrivée, le Suisse, ne voulait pas tout gâcher et préfère se contenter de la troisième place en vue du classement final de la Coupe où, il occupe la deuxième place avec 26 points de retard sur Millet et 11 d'avance sur Véricel qui finit cette épreuve à la 4^{ème} place. Comoli, Canivenq et Saunier suivent. **Classement manche :** 1. Millet, 2. Beck, 3. Reuche, 4. Véricel, 5. Comoli, 6. Canivenq, 7. Saunier, 8. Venturini, 9. Clutier, 10. Raoux, 11. Doux, 12. Schulz...

Le Mont-Blanc-Morzine

Encore une fois c'est Millet qui part le plus vite et au début de la première étape, il signe 7 temps de réf. devant Véricel. Bien remonté, le Lyonnais va reprendre plus de 9" dans Joux Verte et il passe en tête au soir de la première étape avec 24" de mieux sur Millet embêté par des soucis de freins. Le lendemain les deux hommes font jeu égal en début de matinée jusqu'à La 13 les Alpes du Léman, Véricel y signe le scratch en frôlant la correctionnelle alors que Denis Millet sort pour le compte en se faisant piéger



sur une plaque noire avec une chaussée trempée et en slicks. A 1'30", Beck est encore une fois sur le podium. Mackerer en vieux briscard, monte sur la troisième marche. Après une course pas assez régulière, Bonafis finit quatrième mais rentre, et l'expérience engrangée servira.

Classement manche :

1. Véricel, 2 Beck, 3. Mackerer, 4. Bonafis, 5. Ferrier, 6. Reuche, 7. Pellerey, 8. Faure, 9. Raoux 10. Prévalet.

Les Cardabelles

Généralement très prisé de tous les pilotes, les Cardabelles, en Coupe 206,

n'a pas dérogé à la règle. 22 pilotes étaient présents. Pour Denis Millet, après sa mésaventure savoyarde, il était important de ramener de gros points en jouant placé mais surtout à être à l'arrivée. C'est ce qu'il s'est produit, il finit second derrière un Laurent Reuche en pleine forme en cette fin de saison. Bonafis, en troisième position jusqu'à la dernière 'ES', part en tonneau dans celle-ci et perd le bénéfice d'une très belle course. C'est Beck qui profite de cette 'bêvue' pour grimper sur la troisième marche. Laurent Clutier pour sa part, très régulier rentre à la cinquième place.

Classement manche :

1. Reuche, 2 Millet, 3 Beck, 4 Bonafis, 5 Clutier, 6 Camoli.

Classement Coupe 206 :

1 Millet 125 Pts. ; 2. Reuche 120 Pts. ; 3. Beck 99 Pst. ; 4. Bonafis 92 Pts. ; 5. Véricel 90 Pts. ; 6. Canivenq & Raoux 53 Pts. 7. Clutier 51...

Le Mont-Blanc-Morzine

Avec dix temps scratches durant le week-end, Yoann Bonato signe ici, sa troisième victoire de la saison, il se replace en tête avec 50 points d'avance sur Boris Carminati et 75 sur Pierre Campana. Pourtant, c'est Campana qui va prendre la deuxième place de cette 4^{ème} manche. En début de rallye, Daumas se place comme un parfait dauphin mais, Carminati, vainqueur, l'an dernier sur cette même manche est très à l'aise, il rentre 2^{ème} au soir de la première étape, Daumas est troisième alors que Campana est au pied du podium.



Il reste 10 pilotes en course, ils étaient 12 au départ. Tout au long de la journée dominicale, Bonato va imposer sa loi, il signe régulièrement les temps de réf. Carminati, Daumas et Campana sont tour à tour deux, puis trois etc... Au final c'est bien Bonato qui gagne avec 35" d'avance sur Campana. carminati 3^{ème} conserve sa place de dauphin au Championnat de la Cup. Schmit, Fritsch, Riehl, Calot et Toussaint suivent.

Classement manche :

1. Bonato, 2. Campana, 3. Carminati, 4. Schmit, 5. Fritsch, 6. Riehl, 7. Calot 8. Toussaint

le Touquet-Pas de Calais

La difficile épreuve du Pas-de-Calais n'a pas épargné les pilotes de la Suzuki-Cup qui à vue la nouvelle victoire de Yoann Bonato, impérial, comme beaucoup de fois cette saison. La preuve de la dureté de ce rallye, ils ne seront que 5 à voir la ligne d'arrivée. Le duel a eu lieu entre Bonato, Campana et Carminati. qui durant la première journée vont se livrer un mano à mano constant sur les routes piégeuses grasses et glissantes de cette région. Au soir de la première étape, Bonato possède 27" d'avance sur Carminati et 54 sur Pierre Campana. Le dimanche ne s'annonce pas facile pour le leader qui ne dit pas faire d'erreur pour espérer encore pour la Cup. Mais dès la reprise, Campana part à la faute,

et sort pour le compte dans la 7. Dès lors, Bonato déroule pour finir avec 59 secondes d'avance sur Carminati. Saunier est à 6' des premiers.

Classement manche :

1. Bonato, 2. Carminati, 3. Saunier, 4. Sanchez, 5 Debonne.



Classement Cup après le Touquet-Pas-de-Calais :

1. Bonato, 400 Pts. ; 2. carminati 330 Pts. ; 3. Campana 225 Pts. ; 4. Schmitt 210 Pts. ; 5. Daumas et Sanchez 200 Pts. ; 7. Durand 170 Pts. ; 8. Quinsac 130 Pts. ; 9. Audirac 120 Pts. ; 10. Riehl et Fritsch 105 Pts. ; 12. Philippe 80 Pts....



A VOTRE ECOUTE
PASSIONNÉS ET AMOUREUX DE SPORTS
MECANIQUES

tuning

kart
équipement et accessoires

GTR
équipement

compétition - tuning - karting - quad
Tél. 04 67 70 13 13
Fax : 04 67 41 35 83
www.gtr-equipement.com

compétition

quad

CAR-A-BOSSSES
CASSE AUTOMOBILE

TÉL. FAX : 04 67 48 24 40
CAR.A.BOSSSES@ORANGE.FR

DEBARRASSE TOUT TYPE DE VEHICULE (vl, pl, tracteur...)

VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS

VENTE DE PIECES NEUVES ET OCCASIONS

ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

16 RUE D'INGRIL - ZONE DES EAUX BLANCHES - 34200 SETE

Victoire Endeuillée...



3ème, Julien Maurin réalise une très belle course !

Une première victoire dans la douleur; Bob Colsoul ne méritait pas cela ! Puisque le sort en a décidé ainsi, il faut commencer par-là, au cours de la deuxième ES du rallye, Jean François Prévalet (Mitsubishi lancer Ev 9) percutait un arbre, si le pilote sortait choqué mais pas trop touché, le copilote, Philippe Viennet y perdait la vie suite à des multiples traumatismes. Les secours, pourtant arrivés très rapidement sur les...

Il s'agit là, du premier décès qui survient dans une épreuve terre, pourtant toutes les conditions de sécurité étaient réunies, malheureusement, on n'échappe pas à son destin. Mais revenons au rallye puisqu'en mémoire à Philippe Viennet l'épreuve n'a pas été neutralisée. 133 partants étaient au rendez-vous, c'est Tanghe qui crée la surprise dans la une, Avec sa Célica, il signe le temps de réf. et devance Bonato, Privé et Colsoul. A la neuvième place, Guigou est déjà en tête des 2 R. Motrices.

soucis moteur. Les 4 et 5ème ES seront annulées suite à la sortie de route de Jean François Prévalet, reste un 6ème spéciale qui sera la dernière de la journée. Celle-ci est remportée par Privé, il y devance Sauvan à 9" et Guigou à 10". Privé avait rencontré des soucis de direction un peu plus tôt. Au soir de la première étape, le classement est le suivant, Colsoul en tête, Tanghe à 12", alors que Chieusse à 16" n'a que 7 dixièmes sur Sauvan. Bonato voit son turbo le lâcher, il abdique dans la six, Maurin qui après une touchette perd plus d'une minute 30", laisse là, la tête de la course, il est 7ème. Il reste 119 pilotes en course et 4 spéciales pour les départager.

Dès la reprise, Chieusse récupère la deuxième place à Tanghe. Sauvan en profite lui aussi pour récupérer la troisième place. Guigou toujours en tête en 2 R M. signe le sixième temps. Après la deuxième de la journée, où, Chieusse et Sauvan n'en verront pas la fin, Colsoul, Bruyneel et Tanghe passent en tête, c'est Maurin qui gagne ce chrono, il passe 4ème au général. Il reste deux ES aux pilotes pour voir le bout. Maurin 3ème laisse Bruyneel et Colsoul se déchirer dans l'avant dernier chrono, où les deux hommes sont dans cet ordre avec 2 dixièmes d'écart. Dans un dernier rush final, Maurin s'empare de la troisième place. C'est Colsoul qui gagne sa première victoire devant Bruyneel et Maurin. Guigou pour sa part enlève les 2 R. M.

UNE EPREUVE DANS LA DOULEUR ! MAIS UNE VICTOIRE EN GUISE D'HOMMAGE !

lieux, ne pourront rien, Philippe Viennet décèdera. Rallye Régions présente ses plus sincères condoléances à la famille, aux proches et amis de Philippe.



La deux sera une histoire de crevaisons, Bonato, Guigou et Villepreux terminent la spéciale sur la jante. Privé pour sa part change la roue, perd du temps, trop de temps (Plus d'un quart d'heure), le rallye est perdu pour lui. C'est Maurin qui fait le scratch, 3"2 devant Colsoul, Tanghe est à 8"5. Suivent Chieusse, Bruyneel et Villepreux. Dans la trois, Bonato reprend 10" à Maurin et Sauvan qui sont deux et trois, Yoann rencontre des

Bruyneel au volant de la nouvelle Impréza N14 réussit à se hisser à la deuxième place finale, juste derrière son compatriote Colsoul !



Reportage et Résultats : Rallye Terre de Langres 2008

Dans le GA 35 classés : Il n'échappe pas à Colsoul qui devance Maurin et Tanghe. Barbara et Guigou suivent dans cet ordre. A distance, Millet remporte la manche de la Coupe 206 en prenant la 12ème place finale.

Dans le GN 26 Classés : Bruyneel a bien failli gagner la course, il se contente avec la victoire dans le GN. C'est pourtant Privé qui partait le plus vite mais il était contraint à l'abandon dans la 6. Frau et Burri prennent les accessits dans cet ordre. Villepreux doit se contenter de la quatrième place.



Dans le GF2000 26 classés : Jusqu'à la 6, Bathedou tiendra la corde, mais il lâchera prise laissant Tévelle s'emparer de la première place pour ne plus la quitter. Beau duel entre Toussaint et Vital, le premier cité est second. Vital monte sur le podium alors que Marinot et Thériot suivent.

Les Classes du groupe A :

En A8w : Aucun concurrent à l'arrivée. Bonato, et Lavigne (Turbo). Chieusse abimera le nez de sa 206 en court de route.

En A8 : Colsoul, vainqueur, Tanghe échoue de peu. Barbara arrive à tirer son épingle du jeu. Il manque 4 pilotes à l'appel.

En A7 : Pas de détail pour Guigou, bernisson signe un temps de réf dans la deux (crevaisin pour Guigou). Fristch (205) rentre à bon port pour son premier rallye sur terre.

En A7s : Seul dans sa classe Maurin a fait une démonstration de son talent.

En A6k : Millet, Beck et Reuche trustent les trois premières places tous en 206 Coupe. Fouques (Saxo T4) est quatrième, il devance dans cet ordre, Véricel, Camoli et Canivenq. Saunier, Venturiniet Clutier suivent.

En A6 : Giroux bien tout au long du rallye doit se retirer dans l'avant dernier chrono, laissant le champ libre à Soenens qui n'en demandait pas tant.

Les Classes du groupe N :

En N4 : Privé en tête après la première ES, laisse passer Bruyneel jusqu'à la cinquième spéciale. Sauvan est un furtif leader mais abandonne dans la suivante, il laisse Bruyneel s'imposer devant Frau et Burri. Villepreux, Hennion et Grohens prennent les accessits.

En N3 : Après sa victoire à Auxerre, Taormina s'impose à nouveau. Il signe tous les temps scratches. A distance, Beynet est...



**Classement
Championnats 2008 :**
1er. Privé 56 Pts. ; 2. Guigou 42 ; 3. Colsoul 37 . 4. Bonato 36 ; 5. Villepreux et Beynet 34...

**Classement 2 Roues
Motrices 2008 :**
1er. Guigou 60 Pts. ; 2. Bernisson & Tévelle 32 4. Soccol 31 . 5. Nari 29...

deuxième alors que Jaillard et Panaye rentrent à bon port.

En N2 : Japiot ne fait pas détail et signe les 10 temps scratches possible. il devance très largement Lejeune et Guibert qui montent sur le podium final. Thevenet est quatrième.

En N1 : Même s'il n'a pas connu une course sans encombre (crevaisins à répétition), Jouines qui s'essaye à la terre gagne, Masson ne verra pas l'arrivée.



Les Classes du groupe F2000 :

En F2/14 : Malgré ses 22 partants, c'est Tévelle qui s'empare de la tête et qui ne la quittera plus jusqu'à l'arrivée. Bathedou signe 3 meilleurs temps mais abandonne. C'est Toussaint qui monte sur le podium de la classe, il y devance, très nettement Marinot qui en fait de même avec Gendrau. Ils seront 15 à l'arrivée.

En F2/13 : Soccol, tien la route mais il abandonne alors qu'il était en tête du groupe. Il laisse Vital l'emporter devant Thériot et Schoéni.

En F2/12 : Leroy en tête abandonne, c'est jedy qui en profite pour gagner, ils étaient deux au départ, il sera seul à l'arrivée.

En F2/11 : Avec sa Visa, Jobard, la seule femme du rallye arrive à bon port en dernière position.



Les 26 & 27 juillet 2008 4ème manche du Championnat de France Terre et du Championnat de France Terre Deux Roues Motrices 2008
Engagés : 143 / Partants : 133 / Classés : 87 / Abandons : 46
Texte : Patrice Marin / Photos : Pascal Malbos / Pascal-Photos

Classement rallye Terre de Langres 2008 :

1er. Colsoul-Colsoul Lancer en 1h23'27"2 1. GA ; 2. Bruyneel-Deschamps Impréza N14 à 5"2 1 GN ; 3. Maurin-Thimonier Grade Punto S2000 à 42"4 1 A7s ; 4. Tanghe-Squedin Célica GT4 à 48"0 ; 5. Frau-Currat Lancer à 2'21"3 ; 6. Barbara-Barbara Impréza à 2'44"7 ; 7. Burri-Ferréro Impréza N14 à 3'14"5 ; 8. Guigou-Doménech Clio R3 à 3'17"5 1 A7 ; 9. Villepreux-Giroux Lancer à 3'40"8 ; 10. Hennion-Isnard Impréza Sti à 5'11"0...

Week-end 'OPEN' pour Ferrier !



Thomas Privé gagne le groupe N et reste très bien placé pour le titre.

Fin août dans le Nord Aveyron, 103 équipages au départ de la 5ème de l'année.

Les protagonistes habituels sont là, Privé, Colsoul, le récent vainqueur de Terre de Langres, Frau, Thiry, Sauvan... Dès le premier chrono, Privé, malgré le fait qu'il doit balayer la route avec son N°1 ouvre le bal et signe un 5'12"19. Guigou, déjà dans le coup, est à 1"3, il précède Thiry et Colsoul. Frau, Rode, Sauvan suivent.

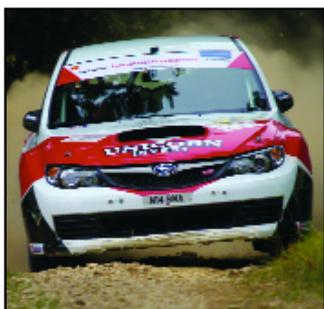
Pourtant, il découvre la Mitsubishi 4x4 que Sauvan lui a mis à disposition. Après le premier tour, le classement est le suivant. Colsoul, devant Chieusse et Guigou, qui, sans faire de bruit construit sa course comme d'habitude. La quatre et la cinq sont pour Privé, qui avait perdu un peu de temps dans la deux après un tout droit. La dernière de la journée sera pour Villepreux, ce dernier devance Chieusse qui a pris les commandes du rallye au soir de la première étape. Privée est à 6"5, alors que Ferrier, à 7"0...

...Meilleur temps, Ferrier, est second, 5"9 séparent les deux hommes. Hennion est troisième de ce chrono, Rode, Chieusse et Frau suivent dans cet ordre. C'est au tour de Chieusse de signer le meilleur temps dans la 8. C'est le sixième vainqueur de spéciales différentes en 8 spéciales, pour vous dire la lutte intense qui se passe entre les hommes de tête. Il reste deux 'ES' pour départager Chieusse et Ferrier qui ne sont séparés que de 1"8 au départ du dernier tour. Privé pour sa part est troisième mais à 7 secondes du premier. Il est quand même repassé en tête du GN au cours du premier tour dominical. Bruyneel et Frau sont à sa poursuite mais déjà à plus de 30 secondes.

L'avant dernière 'ES' sera pour Ferrier qui reprend la tête du rallye pour 3 petites secondes. La victoire va se jouer dans le dernier chrono entre Ferrier et Chieusse, mais dans ce dernier chrono, Chieusse crève et laisse passer sa chance de remporter une victoire à la régulière. C'est Ferrier qui décroche ici, sa première victoire scratch. Chieusse pour sa part, chute à la troisième place, il accuse un retard de 40" à l'arrivée C'est Privé qui profite de cette désillusion, pour monter sur la deuxième marche du podium, et du coup, conforte sa place de leader au Championnat devant Guigou qui accuse un retard de 19 points malgré son énième victoire en Deux Roues Motrices sur cette épreuve. Bruyneel et Frau se partagent les quatre et cinquième places, alors que villepreux est septième derrière Guigou. Rode, Hennion et Pierrat sont dans les dix;

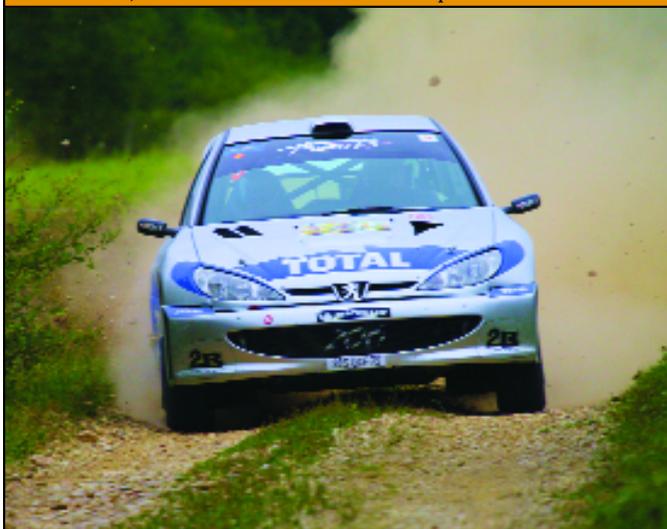
CHIEUSSE PERD TOUT SUR UNE CREVAISON ! FERRIER SIGNE SA PREMIERE VICTOIRE !

Dans le deuxième chrono, Colsoul devance Maurin, Villepreux et Chieusse. Mais c'est Ferrier qui surprend tout le monde en signant son premier temps scratch dès la trois.



se place sur la troisième marche du podium provisoire après avoir passé Guigou au cours du deuxième tour. Dans cette première journée, Colsoul a abandonné, après des coupures moteur, il a préféré en rester là. En GN, Frau est en tête devant Privé et Sauvan. Il reste encore 77 équipages en course, qui vont en découdre sur les 4 spéciales restantes qui représentent plus de 50 kms de chronos. Dès la reprise, Sauvan signe le...

Sans une crevaision, Chieusse ici en action l'aurait sûrement emporté mais, le destin a choisi Ferrier et sa première victoire !



Reportage et Résultats : Rallye Terre des Causses 2008

Les Classes du groupe A :

En A8w : Chieusse aurait mérité un autre sort, il gagne néanmoins la classe A8w, Lavigne disparaît dans la 3 (méca).

En A8 : Thiry, puis Colsoul passe en tête mais, au final, c'est bien Ferrier qui remporte cette cylindrée devant Rode (retardé). Ils seront deux à l'arrivée.

En A7 : Chasse gardée d'Emmanuel Guigou et sa R3, Bernisson tape et casse son train arrière, Falco en fait de même mais avec un Cardan.

En A6k : Gilloin ne fait pas de détail et gagne haut la main, la concurrence, Fouques malgré une touchette est second, alors



que Mas, le suit à distance, de même que Morel.

En A6 : Jacquot mène la danse jusqu'à ce qu'il se retire, l'embrayage ne l'a pas suivi au-delà de la quatrième 'ES'. Du coup Giroux qui finit son deuxième rallye de la saison, gagne, il sera seul à l'arrivée.

Les Classes du groupe N :

En N4 : Cette classe pour être gagnée sur la terre, doit voir son vainqueur systématiquement sur le podium depuis le début de l'année, pas facile donc... C'est Privé qui gagne, Bruyneel et Frau sont sur le podium, Villepreux, Hennion et Pierrat sont les malchanceux, (crevaisons et fortunes diverses pour eux).

En N3 : Taormina de la première à la cinquième 'ES', à partir de là, que des 'mouises' (Crevaision, Rotule, Boîte...). Beynet gagne et prend les points de la classe en se laissant glissé jusqu'à l'arrivée.

En N2 : Tromel qui gagne sa première victoire de classe, a bien failli tout perdre dans une légère sortie dans la der. Thévenet était trop loin pour revenir. Tatin est troisième alors que Perrot repartira en Super Rallye après que son embrayage lui ait joué un tour le samedi.

En N1 : Bousquet était seul mais n'a pas profité de l'aubaine, il abandonne dans la 3.

Les Classes du groupe F2000 :

En F2/14 : Tévelle repart avec les points de la victoire de classe mais aussi de groupe, bon week-end pour lui. Il sera leader de cette cylindrée de bout en bout. David Julia, à qui la chance sourit pour une fois car il n'est pas épargné par les soucis depuis le début de l'année finit second. Il devance de très loin Marinot et sa 'tout à l'arrière' Escort, Gilliot et Choquet roulent à distance mais ne voient pas le parc fermé d'arrivée, de même que Pinot et Vézinet.

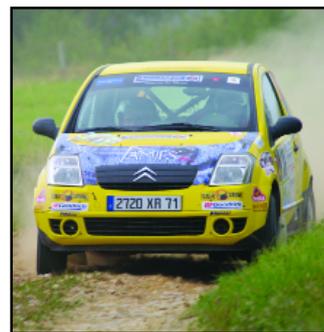


Classement du Championnat deux roues motrices après le Terre des Causses :

1. Guigou 80 Pts. ; 2. Tévelle 52 Pts. ; 3. Soccol 47 Pts. ; 4. Beynet 44 Pts. ; 5. Coudert 35 Pts. ; 6. Bernisson 34 Pts...

Classement du Championnat de France après des Causses : 1er. Privé, 76 Points ; 2. Guigou, 57 Pts. Villepreux 44 Pts. 3. Beynet, 44 Pts. ; 5. Frau 43 Pts. ; 6. Colsoul 37 Pts. ; 7. Chieusse 37 Pts. ; 8. bonato 36 Pts. ; 9. Tévelle 32 Pts. ; 10. Hennion 30 Pts. ; 11. Soccol 30 Pts. ; 12. Maurin 29 Pts. ; 13. Taormina 28 Pts. ; 14 Gilloin 26 Pts. ; 14. Duverger 26 Pts. ; 16. Bernisson 26 Pts. ; 17. Tromel 26 Pst. ; 18. Coudert 24 Pts. ; 19. Perrot 22 Pts. ; 20. Chambon 20 Pts...

En F2/13 : Soccol se bat aussi pour le groupe face à Tévelle, c'est en toute logique qu'il s'impose dans la classe, Coudert signera un temps de référence mais ne parvient pas à déloger le leader, il finit second. A distance Thériot contient Slaby pour le gain de la troisième place. Gilhoges, Berthelier et Bourdillat suivent dans cet ordre, ils seront 11 à voir l'arrivée.



En F2/12 : Leroy, après avoir pris le contrôle de la course dans la trois, où, François Pélamourgues est contraint à l'abandon suite à la casse de la pompe à essence. Leroy gère et ne sera pas inquiété par Galonnier, qui a connu des problèmes de tringlerie dès le début de course, il est 2ème.



Les 30 & 31 août 2008 5ème manche du Championnat de France Terre et du Championnat de France Terre Deux Roues Motrices 2008
Engagés : 110 / Partants : 103 / Classés : 54 / Abandons : 49
Texte & Photos : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret.

Classement rallye Terre des Causses 2008 :

1er. Ferrier-Le Morillon Lancer en 1h23'49"6 **1. GA** ; 2. Privé-Zurro Lancer à 7"6 **1 GN** ; 3. Chieusse-Guelerin 206 Wrc à 40"0 **1 A8w** ; 4. Bruyneel-Dascamps Impréza à 45"8 ; 5. Frau-Legars Lancer à 1'13"6 ; 6. Guigou-Doménech Clio R3 à 1'32"8 **1 A7** ; 7. Villepreux-Groux Lancer à 1'55"8 ; 8. Rode-Reichenecker Lancer à 3'02"7 ; 9. Hennion-Isnard Impréza à 3'51"3 ; 10. Pierrat-Galmiche Impréza à 4'02"3 ; 11. Gilloin-Vauclare Saxo T4 **1. A6k** à 5'57"4 ; 12. Tévelle-Couderc 306 à 6'20"6 **1 GF2000** ; 13. Soccol-Méric 206 Xs à 6'30"3 **1 F2/13** ; 14. Thiriet-Nicolas Lancer à 6'55"7...

Thomas pas 'PRIVE' de TITRE !



Première Victoire pour Bruyneel, très en verve en cette fin de saison !

Chaque année, la popularité de ce rallye ne se dément pas. Ils étaient 169 équipages à avoir envoyé leur demande d'engagement. Ils seront 158 à prendre le départ. L'enjeu est de taille, tout simplement le Titre de Champion de France 2008 qui tend les bras à Thomas Privé, jeune talent pour qui le plaisir de conduire se voit sur son visage. Col soul, Guigou, Chieusse et les autres, sont là aussi pour

quatrième juste devant Bruyneel et Guigou qui prend les commandes des 2 roues motrices, comme d'hab. Même s'il signe le scratch, Thomas privé trouve que son auto ne tourne pas rond. Col soul a fait un tête à queue, et Paul Chieusse trouve que ça glisse beaucoup. Privé remet ça dans la deux où, il prend 6³ à Bruyneel et 8⁵ à Villepreux. Après le premier tour, Chieusse ayant signé le temps scratch dans la trois, Thomas Privé pointe avec 16⁸ d'avance sur Chieusse qui précède Bruyneel de 5⁷.

que 7 secondes sur Bruyneel. Dans la suivante, la dernière de la première étape, c'est le collecteur qui fait des siennes. Au final, il est obligé de pointer en retard au CH de sortie de parc d'assistance, il est à 52⁷ du premier. C'est Bruyneel qui rentre en leader le samedi soir, il a 17⁸, Privé est donc 3^{ème}. Guigou réalise un superbe parcours, il est 4^{ème}, il devance Frau, Salgues, qui lui aussi fait un beau début de course et Villepreux. Bompar est en tête des F2000, il y devance Toussaint et Julia qui se disputent le podium. En 206, Reuchen très en forme en cette fin de saison devance Millet et Bonnefis qui roule sur ses terres. Il reste 105 équipages en course.

Dès la reprise, l'important pour Thomas Privé est de ramener les points du Groupe N qui serait synonyme de Titre, mais nous en sommes pas encore là, puisque dans la première, c'est Maurin qui signe le temps de réf., A 6 dixièmes, Privé est second alors que Villepreux est 3^{ème} à 7 et Chieusse à 1¹, C'est la guerre... La huitième et ses 19kms, permet à Thomas Privé de reprendre 10 secondes pleines à Bruyneel. Après le premier tour dominical, le classement est le suivant : Bruyneel devant Chieusse à 15⁶ et Privé à 37⁷. Maurin qui rencontre des soucis de boîte à vitesses, rétrograde à la 7^{ème} place, du coup Guigou se retrouve au pied du podium. Il reste deux spéciales à Privé pour être sacré. C'est avec la manière que Privé va triompher dans le Championnat en signant le dernier temps scratch du rallye.

THOMAS PRIVE DEVIENT LE NOUVEAU CHAMPION DE FRANCE DES RALLYES SUR TERRE 2008 !

lui rendre la vie dure. dès la première 'ES', c'est pourtant bien lui qui signe le temps de réf. devant Chieusse et Villepreux. Salgues réalise un superbe chrono, il est...



Dans cette dernière 'ES' du tour, Frau, Col soul, Salgues se mettent en évidence, ils sont dans cet ordre à la suite des hommes de têtes. Salgues est au pied du podium, Faru, Col soul, Guigou, Gassner, Villepreux et Maurin suivent. Privé garde son bien dans la 4, puisque c'est lui qui signe encore une fois le meilleur temps. Mais dans la cinq, il rencontre un souci de turbo qui lui fait perdre pas mal de temps, il ne possède désormais...

Paul Chieusse (206 Wrc) s'envole vers la seconde place bien méritée et qui le mène tout droit sur la troisième marche du Championnat !



Reportage et Résultats : Rallye Terre des Cardabelles 2008

Bruyneel, à qui la victoire en Championnat lui tendait les bras depuis longtemps s'offre à lui à l'occasion de cet avant dernière manche de l'année. Chieusse, encore une fois très régulier grimpe sur la deuxième marche du podium alors que Thomas Privé en décrochant la médaille de Bronze gagne par la même occasion le titre suprême de Champion de France des Rallyes sur Terre 2008. Après une très belle fin de course, Maurin finit quatrième, il devance Villepreux et



Guigou, ce dernier gagne la catégorie 2 roues motrices sur le rallye il devient de nouveau le Champion de France des Rallyes Deux Roues Motrices. Il espère finir en beauté à l'occasion du Terre du Vaucluse avec une deuxième place au "Grand" Championnat.

Les Classes du groupe A :

En A8w : C'est Paul Chieusse qui gagne devant Carbonaro qui avec sa Lancer était engagé dans cette classe Sa 307 n'étant pas prête !

En A8 : Bruyneel ne fait pas de détail, Munster à distance est second, Zyla et sa Delta montent sur le podium. A distance, Pradayrol, Colsoul retardé et Boudes prennent les accessits.

En A7 : Véritable domination de Guigou, Il ne faillit pas à sa réputation en enlevant une énième victoire dans la catégorie 2 Roues Motrices. Falco était bon second, mais il ne verra pas l'arrivée. C'est Bernisson qui, après être reparti en Super Rallye finit deuxième.

En A6k : Mises à part les 206 de la Coupe, c'est Morel et Claréty qui s'en sortent le mieux, Gilloin a du renoncer un peu plus tôt dans la course.

En A6 : Giroux devance très largement Germain, ce sera les seuls rescapés.

Les Classes du groupe N :

En N4 : Thomas Privé gagne le GN, Villepreux et Salgues qui à très bien roulé à domicile, prennent les deux et troisième places. Ils étaient 30 au départ, ils seront 12 à avoir la chance de voir l'arrivée.

En N3 : Beynet l'emporte, bien aidé par les ennuis de Coloumiès qui repartira en Super Rallye le dimanche.

En N2 : Tromel, devant Perrot et Tatin, voilà le tièrcé gagnant. Sauce prend la quatrième place.



Salgues sur ses terres fait mieux que se défendre ! Il prend la septième place finale et monte sur la troisième marche du groupe N !

Classement du Championnat deux roues motrices après le Terre des Cardabelles :

1. Guigou 100 Points ;
2. Beynet 54 Points ;
3. Tévelle 52 Points ;
4. Soccol 47 Points ;
5. Escartefigue 44 Points...

Classement du Championnat de France après les Cardabelles : 1er. Privé, 94 Pts. Champion de France 2008 ; 2. Guigou 71 Pts. ; 3. Chieusse 57 Pts. ; 4. Villepreux 57 Pts. ; 5. Beynet 54 Pts. ; 6. Frau 52 Pts. ; 7. Colsoul 47 Pts. ; 8. Maurin 40 Pts. ; 9. Bonato 36 Pts. ; 10. Tromel 36 Pts. ; 11. Gilloin 32 Pts. ; 12. Tévelle 32 Pts. ; 13. Hennion 30 Pts. ; 14. Socco 30 Pts. ; 15. Perrot 30 Pts. ; 16. Taormina 28 Pts. ; 17. Duverger 26 Pts. ; 18. Bernisson 26 Pts. ; 19. Toussaint 26...

En N1 : Bousquet sera le seul à rejoindre l'arrivée de ce rallye difficile pour les autos, les équipages et surtout pour les petites cylindrées.

Les Classes du groupe F2000 :

En F2/14 : C'est Bompar qui tire le mieux son épingle du jeu, il devance Toussaint et Julia qui n'ont pas ménagé leur peine, mais qui rencontrent des fortunes diverses. Marinot, Pineau, suivent dans cet ordre.

Chassagniol et Décembre suivent dans cet ordre. Particulièrement. Ventillard et Brengues prennent les accessits d'une classe pas encore assez fournie en Championnat de France des Rallyes sur Terre.



En F2/13 : Thériot Saxo Vts est le plus vite dans cette cylindrée. Bouzid réalise une belle course qui le mène sur le podium, tout comme Mazenq et son Escort. Piccardi, Coulon, rentrent mais à distance des premiers.

En F2/12 : Pélamourgues ne fait pas dans la dentelle sur une course qui l'affectionne tout...



Les 28 & 29 juin 2008 3ème manche du Championnat de France Terre et du Championnat de France Terre Deux Roues Motrices 2008
Engagés : 164 / Partants : 158 / Classés : 89 / Abandons : 69
Texte & Photos : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret-RPM

Classement rallye Terre des Cardabelles 2008 :

1er Bruyneel-Daschamps Impréza en 1h39'24"2 ; 2. Chieusse-Guellerin 206 Wrc à 16"8 ; 3. Privé-Zurro Lancer à 32"6 dont 50" de péna. ; 4. Maurin-Thimonier Punto S2000 à 1'35"4 ; 5. Villepreux-De Turckheim Lancer à 1'40"3 ; 6. Guigou-Doménech Clio R3 à 1'44"3 ; 7. Salgues-Mouysset Impréza à 1'55"8 ; 8. Frau-Legars Lancer à 2'03"8 ; 9. Gassner-Wustenhausen Lancer à 3'14"2 ; 10. Munster-Pirotte Impréza à 3'18"4 ; 11. Zyla-Chaufour Lancia Delta à 5'59"8...

Modélisme & Maquettes

Tous les samedi à partir de 14H00

MJC Mauguio-Carnon

à partir de 8 ans

LE RALLYE, UNE PASSION À SUIVRE...

Publicité : rallyez2@orange.fr



RALLY'REGIONS en ligne
Téléchargez le, au format (PDF)
directement de chez vous !

Tous les trois mois
Comité L. R. & Championnats de France

LES INFOS, LES PHOTOS, LES RESULTATS...

www.rallyregion.com

Rédaction : rallyez2@orange.fr

ABONNEZ VOUS à Rally' Régions
Il est gratuit* pour tous les PASSIONNÉS !

LE PREMIER **MAGAZINE GRATUIT*** DU RALLYE
DÉDIÉ AUX RALLYES DANS LES RÉGIONS,

UN PILOTE LOCAL A DÉCOUVRIR DANS CHAQUE N° !

FAIT PAR DES PASSIONNÉS POUR LES PASSIONNÉS...



***Payez la participation au port de 5 euros, et recevez RALLY'REGIONS directement chez vous !**

*** (5,00 EUROS DE PARTICIPATION DE PORT PAR N°) 4 X 5 = 20,00 Euros**

OUI JE DÉSIRE M'ABONNER A RALLY'REGIONS POUR 1 AN / 4 Numéros.

Nom : **Prénom :**

Véhicule : **Discipline pratiqué :**

Adresse complète :

..... / **SIGNATURE**

Téléphone :

Adresse électronique / E-mail :

(RG N°30) Règlement par chèque ou mandat à l'ordre de : Rally' Régions

Joindre le tout à : Rally' Régions (AB) - 355, Chemin du Mas de l'Huile 34980 Montferrier / Lez.

COMPÉTITION & SECURITÉ OPTEZ POUR LE MEILLEUR !

BPS RACING FRANCE : Zac Garosud
385 rue Etienne Bugatti 34070 MONTPELLIER.
Tél. 04 67 20 22 28. Fax. 04 67 20 21 78.

BPS RACING LYON : 3078, route de Strasbourg
69140 RILLIEUX LA PAPE. Tél. 04 78 88 12 13.
(vente sur place uniquement).

BPS RACING

Pour commander, 1 coup de fil suffit :
04 67 20 22 28

Boutique web : www.bps-racing.com



HANS
STARTER

689€ en
4X sans
frals
Soit
4x 172,25€



HANS PRO
CARBONE

889€
en 4X
sans
frals
Soit
4x 222,25€



TROPHY
RALLY

391€

Équipe radio
et attaches
Hiroil



HARNAIS
BPS
4 PTS
3"x3"

129€

Fourreaux
BPS
9€

36pals.
380gr/m²
48 x 64

XS - XL

315€

RACER

*Sans retour d'acceptation du dossier
de financement par TRANSPARANCE.

KIT RAMPE CLASSIC 180 MM

1 support polyester spécifique. 4 phares 940 H3 au choix. Idéal pour :
2 Spot - 2 Longues-paroles. 4 cerclages de fixation réglables acier.



510€ / IPF

KITS FREINAGE

1 paire de disques
céramique/perforés
ou inox GR. N.
1 jeu de plaquettes
FERODO DOT500
1/2 L. de liquide FERODO DOT 5.1



CITROËN	Citroë	Performance
RACCO 14V	KRP0404 214€	KRN0404 183€
CC 1.6 10V	KRP0411 225€	KRN0411 257€
PEUGEOT		
205 1.3 et 1.6 GTI	KRP1004 242€	KRN1004 173€
206 / 208	KRP1005 232€	KRN1006 191€
205 / 209 arrière	KRP1009 210€	KRN1008 194€
206 1.6 16V / XSI / S16	KRP1002 214€	KRN1002 163€
208 2.0 Turbo R	KRP1006 229€	KRN1002 183€
RENAULT		
5 GT Turbo	KRP1101 207€	KRN1100 183€
5 GT Turbo arrière	KRP1102 209€	KRN1102 172€
Clio 1.6 / Williams	KRP1106 231€	KRN1106 179€
Clio 1.6 / Williams arrière	KRP1100 220€	KRN1100 170€
Clio 2 1.6 14V	KRP1107 204€	KRN1107 207€
Clio 2 2.0 RS	KRP1105 295€	KRN1108 257€
SEAT		
Impreza GT 4 pistons	KRP1300 377€	KRN1300 316€
Impreza WRX 4 pistons	KRP1304 377€	KRN1304 316€



Sabelt
RACER

186€



SPEED

51€

SPARCO

XS - XL

STREET K

28 - 45



59,00€

Sabelt

Marteau /
Coup harnais



13€

TENTE PLIABLE BPS

3 x 6M.



249€



EXTINGUEUR

59,00€

2KG avec
attaches

Sabelt

COLLECTEURS



à partir de :
221€

LIGNE
GR. N, GR. A

INOX€

106 RALLYE 1.6 Gr.N	223€
205 RALLYE Gr.N	164€ 200€
205 RALLYE Gr.A	179€ 334€
205 GTI 1.6/1.9 Gr.N	174€ 308€
205 GTI 1.6/1.9 Gr.A	199€ 240€
306 2.0 16V Gr.N	311€ 450€
5 GT TURBO Gr.N	185€ 282€
CLIO 1.8 16V Gr.N	204€ 334€
CLIO WILLIAMS Gr.N	248€ 473€

BON DE COMMANDE CATALOGUE COMPÉTITION 2009. 340 pages

A EXPÉDIER accompagné de son règlement à :
BPS RACING - 385, rue Etienne Bugatti -
Zac Garosud - 34070 MONTPELLIER

Nom : _____
Prénom : _____
Adresse : _____
Code Postal : _____ Ville : _____
 Je joins un chèque de 5,90€



04 67 20 22 28

Rencontre / Pilote du mois : Thierry Costeraste



Après un très long arrêt, Thierry Costeraste est revenu aux rallyes en 2006 au volant d'une BMW Compact. Un peu dépaysé au début, il n'a pas tardé à reprendre ses marques, pour être à nouveau en haut des feuilles de classements. Mais Thierry Costeraste, c'est aussi cela, une longue histoire de passion !

RR. Question traditionnelle, pour tous les pilotes, à quel moment as-tu découvert le rallye, à quelle date as-tu commencé, et bien sûr, sur quelle voiture ?

Je suis, tout d'abord, natif des Cévennes (Saumane) qui est un haut-lieu des rallyes de notre Région. Ensuite, je me suis passionné pour la mécanique. Adolescent, je démontais déjà des mobylettes pour en faire ensuite des petits bolides. Plus tard, vers les années 1975, habitant



Pompignan, j'assistais souvent aux essais de Jean Claude Boix avec sa Berlinette Groupe 4. Tout ceci réuni, m'a donné l'envie de me lancer dans la compétition automobile.

En 1978, j'ai acheté ma première Rallye 2, que j'ai montée en Groupe 1. Elle était rouge et noire avec des phares carrés. Une fois préparée, je me suis engagé à la Course de Côte de Valflaunès. J'ai, ensuite fait d'autres côtes et quelques rallyes (dont la Ronde de Vence, le Rallye de l'Hérault).

En 1979, j'ai acheté et préparé une Rallye 3. J'ai participé, entre autres au Critérium des Cévennes.

En 1980, toujours en Rallye 3, la Course de côte d'Allegre...

Jusqu'en 1985 où je me suis tourné vers la Visa.

Après la Visa tu es passé à des voitures plus puissantes avec beaucoup de réussite je crois, dis-nous en plus !

Rencontre / Pilote du mois : Thierry Costeraste



Ici, au volant de son AX, au Rallye de Suède 1988. Il finira premier Français dans une épreuve réputée très difficile !



En 1988, j'ai attaqué la fabrication et le montage d'une Renault 5 Turbo au look de Maxi, hybride de Cévennes et de Tour de Corse. Grâce aux excellents conseils de Gérard Marcon en ce qui concerne la préparation et l'aide de Jeannot Ratier pour ce qui est de la fourniture de pièces devenues alors introuvables, j'ai pu construire cette auto entièrement de mes propres mains et la faire courir dès 1989. Lors du deuxième rallye, j'étais second derrière Jean-Pierre Ballet mais suite à une sortie de route, ma portière ne s'ouvrant plus, l'organisation m'a empêché de repartir. Ensuite, il y a eu toute une série de scratches

(7 sur 10 courses) et en fin d'année la Finale à Tours. J'ai été alors Champion de Ligue et étant parvenu à rendre cette auto performante, j'ai décidé de la vendre, ce qui fut fait auprès du regretté Alain Hugon. (En effet Alain Hugon, figure emblématique du rallye dans la région dans les années 80, nous a quitté, nous en profitons pour lui rendre hommage une fois de plus, ndlr). En 1990, j'ai acquis une BMW M3 Groupe A. Celle-ci était issue du Circuit et j'ai connu pas mal de galères pour la réadapter en version Rallye jusqu'au Fenouillèdes 90 que j'ai remporté. Avec cette auto, j'ai participé à la Finale des Rallyes Régionaux à

Cergy-Pontoise où j'ai été particulièrement surpris de la tenue de route sur terrain mouillé. Puis, à nouveau, en 1991, une longue série de victoires (11 sur 17 courses) et mes participations à la Finale des Rallyes Régionaux (Mulhouse) et à la Finale des Rallyes Nationaux (Tournus), ce qui m'a valu un titre de vice-champion de France et aussi le titre de Champion de Ligue. J'étais ravi mais aussi déçu de ne plus pouvoir participer aux finales pendant 3 ans : tel était le règlement ! En 1992, ayant vendu la M3, j'ai accepté une proposition pour courir sur une Porsche. Malheureusement, je ne pouvais pas participer à la préparation de l'auto et il s'est avéré que cela a été un désastre ; j'ai donc laissé tomber et comme j'avais repris sur la vente de la M3 une Golf Groupe A qui dormait dans le garage, j'ai engagé celle-ci au Rallye Cigalois où j'ai terminé 2ème au scratch derrière Gilles Brignol. Cela m'a donné du baume au cœur et l'envie de repartir avec une grosse Groupe A. Début 1993, j'ai trouvé la perle rare :

une nouvelle BMW M3 Groupe A issue du Championnat d'Europe et menée par John Bosch. Elle était magnifique : aux couleurs de Sony et de Marlboro. J'ai enlevé les autocollants et me suis présenté au premier Rallye de la saison, le Rallye Cévenol, où j'étais en tête jusqu'à mon abandon pour cause d'embrayage défaillant. Préparée initialement par l'usine, cette auto a été immédiatement performante et m'a permis entre autres nombreuses victoires de remporter le Rallye International de Lozère inscrit alors en 2ème division devant tous les ténors du Championnat. 1994 a été la logique continuité de 1993, m'apportant plusieurs victoires dont, une fois de plus, celle du Rallye International de Lozère (2ème division) où j'ai réussi à être devant Hugues Delage, référence en M3, notamment dans la spéciale du Pompidou. Et puis, la lassitude... à la fin du Rallye du Printemps 1994, je décidai de tout arrêter, limité par mes moyens je n'avais plus rien à prouver dans la région. 12 ans d'arrêt... et un retour par concours de circonstances

En 2006, tu reviens avec une Compact, d'où venait cette auto, à qui appartenait-elle avant toi ?



Rencontre / Pilote du mois : Thierry Costeraste

A personne ! Dans le cadre d'un Institut de Formation en Mécanique appliquée à la Compétition, j'ai amené une caisse de Compact comme support de travail. Les jeunes ont préparé la caisse et puis l'Institut a fermé et j'ai récupéré la Compact chez moi pour la terminer moi-même. Je devais la faire courir ! Ne serait-ce que par rapport aux jeunes qui se sont démenés et plus particulièrement en mémoire de l'un d'eux qui s'est tué en moto...

2006, une saison de remise à niveau, on va dire !

Oui, j'avais racheté le moteur de Gilles Nantet et malheureusement, lors du premier Rallye, celui-ci a cassé. Je suis resté 6 mois au bord de la route. Puis j'ai fait le Cigalois, les Camisards et les Cévennes où je suis sorti. On a passé des nuits à tout remonter et je suis allé aux Fenouillèdes. J'ai peu roulé mais la saison a quand même été très dure, surtout psychologiquement...

C'est en 2007 que les choses sérieuses commencent avec de beaux résultats et notamment une victoire au Cigalois, une qualification à la Finale de Mende...

2007 a été une année de mise au point. J'ai commencé à faire quelques résultats mais plutôt en demi-teinte. Sur la

fin, ça allait mieux mais il manquait encore quelque chose, surtout au niveau de la tenue de route. J'ai gagné le Cigalois, fait second au Camisards et participé à la Finale. Cette finale à domicile, je l'attendais, mais le mauvais temps du samedi m'a ôté tout espoir et ensuite j'ai roulé pour aller au bout et aussi pour tester l'auto.

2008 n'est pas fini mais on peut aisément dire que tu auras été l'homme fort de cette saison dans le Comité Languedoc Roussillon ?



Quand je suis revenu après 12 ans d'absence, tout le monde m'attendait au tournant et les gens étaient plutôt sarcastiques. Lorsque j'ai aligné 3 scratches d'affilée en début de saison, les esprits se sont calmés. J'ai continué à travailler sur les amortisseurs, toujours dans le but de performance et de perfection. Au Gard, j'ai cassé le moteur et j'ai bien cru que la saison était terminée. Mais nous avons trouvé une solution moins onéreuse que prévu. J'ai eu un petit passage à vide et puis au Cigalois, je me suis vraiment fait plaisir malgré un événement important : je savais mon auto vendue. Aujourd'hui,

mon but est le même qu'en début d'année : remporter le Championnat de Ligue, le challenge ASA Hérault et le Challenge BPS tout en ménageant l'auto. Dans chaque épreuve, il faut trouver le bon compromis... pas facile !

Y a-t-il des partenaires que tu aimerais remercier ?

Bien sûr, je pense à Euro Sécurité Assistance qui nous suit depuis 2007, Perez Pneus fidèle depuis des années, Gard Auto Pièces, Mobalpa Alès, le Bar des Sports au Vans qui nous reçoit chaque année comme des rois et Viarouge qui me développe très efficacement les amortisseurs et à qui je dois la tenue de route actuelle de l'auto.

Tes copilotes, un petit mot...

J'ai recommencé avec Vincent Azema qui a décidé de s'arrêter fin 2007. Ensuite, le jeune Adrien Bonicel a pris le relais en m'apportant sa motivation. Mais milieu d'année, il a été contraint de laisser sa place et c'est Cédric Villaret et Annie Périer qui se partagent cette fin de saison. Malgré toutes leurs qualités, ce n'est pas évident de changer aussi souvent de copilote.

Et enfin, un dernier mot, que penses-tu des rallyes actuels, du timing, des spé



ciales de plus en plus courtes et des règlements ?

Le problème dans les rallyes, aujourd'hui, c'est les arrêts de course. Ceux qui partent avec des petits numéros comme moi sont plutôt privilégiés, mais les autres... En ce qui concerne le timing, il y a souvent beaucoup trop de temps d'attente, notamment en régional. Dans ce même type d'épreuves, on rencontre souvent des spéciales très courtes ce qui me pose problème car avec une propulsion, il faut bien faire 2 kilomètres pour que les pneus soient en température et je suis donc obligé de prendre des risques pour être dans le coup. Quant aux règlements, certes, ils sont faits pour être respectés mais certains sont draconiens comme en NPEA, surtout sur le plan de la sécurité, et il ne faut pas oublier que les risques sont les mêmes qu'en régional. Il faudrait y songer...

AB SPORT AUTO

NOUVEAU !

**LOCATION MITSUBISHI
LANCER EVO 6
GRA et GRN**



**AB SPORT AUTO
Bruno ABRIC**

**Le Mazel
30570 Notre Dame de la Rouvière
FRANCE**

**Tél. : (0) 467 824 482 - Port. : (0) 684 987 031
Fax : (0) 467 824 518**

SPORT AUTO
absportauto@wanadoo.fr
www.absportauto.com

VERDIER POUR LA DEUXIEME FOIS ! Texte : Daniel Triaire / Photo : Bernard Lloret

Toujours atypique la course de côte de Sumène devient petit à petit un rendez-vous cévenol alliant convivialité et spectacle. Alors sur les 83 partants s'il manque un bon nombre d'habitues de la Côte régionale elle est remplacée par des rallymen passionnés et quelques habitués des comités voisins.

Dans ce contexte, Nicolas Verdier, vainqueur l'an dernier se présentait en favori et a rempli pleinement son rôle en enlevant un nouveau succès en s'accaparant du nouveau record du tracé. Au deuxième rang on retrouve un habitué de la côte, Michel Champelovier (Marcadier F2) qui devance Jordan Milesi (Norma m20). Sur un proto Jema 630, Frédéric Sobrevia, que l'on n'avait pas vu depuis quelque temps termine au pied du podium en résistant à Gilbert Ponzevera (Martini MK39). A domicile, Yannick Vivens s'est montré le plus rapide des voitures fermées. Sa Peugeot 106 prend la sixième place devant une triplette de Simca, la plus rapide étant pilotée par Michel Loiseau qui prend le meilleur sur Joël Ribot et Alain Jacquot lors de la dernière ascension. Dixième au scratch, Jean Louis Pélissier (BMW M3) s'offre une nouvelle victoire en groupe A devant la clio de Jean Marie Zoldan. Le groupe N est une nouvelle fois, à mettre à l'actif de Christophe Fargier (Honda Integra). Il devance Eric Perrier (Clio RS).



Les classes du Groupe DE :

DE/3 : 5P / 5C. : Derrière la Dallara du vainqueur, les Formule Ford de Patrick Pin et Daniel Gas se sont livrés à un joli mano à mano, avec 29 centièmes de mieux Patrick décroche la place de dauphin. Marc Clair (Formule Tatuus) termine 4ème sans avoir été inquiété par Sylviane Alignan (Formule Ford) qui remporte la coupe des dames.

DE/2 : 2P / 2C. : Il y avait un petit moment que Michel Champelovier n'était pas venu dans le comité, il repart de Sumène avec la deuxième place et un nouveau succès de classe face à Gilbert Ponzevera.

Les classes du Groupe CN :

CN2 C3 : 1P / 1C. : Le pilote de Bagnols sur Cèze remporte le groupe des protos et accroche un podium scratch. Pas facile pourtant de faire évoluer une Norma sur ce tracé.

CM2 : 1P / 1C. : Belle rentrée de Frédéric Sobrevia et de son proto Jema à moteur de moto.

Les Classes du Groupe A & FA :

A4 : 2P / 2C. : Laurent Brahic (BMW 325) était venu s'amuser et régaler les spectateurs en sachant d'avance qu'il ne pouvait pas disputer la victoire à JL Pélissier (BMW M3).

A3 : 6P / 6C. : Pour la deuxième année JM Zoldan (Clio RS) repart avec un succès supplémentaire en poche. François Martin (309 Gti) son dauphin, complète le podium de groupe. Lionel Gomez (206 Rc) doit se contenter de la 3ème place de classe sur cette course qui correspondait plus à une séance d'essai.

A2 : 6P / 6C. : Belle 4ème place de groupe pour Jérôme Landry (Saxo Vts) qui a résisté aux attaques de Sylvain Camus et Dominique Lanez. Egalement sur une Saxo la 4ème place revient à Wilfried Léonard.

A1 : 3P / 3C. : Patrick Giuge (205 Rallye) est le lauréat de la petite classe en devançant Thierry Vaille (106 XSi) et Francis Hebles avec sa fidèle Mini Cooper.

Les classes du Groupe N & FN :

N4 : 3P / 3C. : Troisième place du groupe pour Vincent Savary (BMW M3) qui était hors de portée de la Lancia Delta de Philippe Madore et la R5 GT de David Portulier.

N3 : 4P / 4C. : Patrick Sébastien (Clio RS) complète le podium de classe composé de Fargier (Honda integra) et Perrier (Clio RS). Bruno Valette (Clio Williams) clôt le classement.

N2 : 2P / 2C. : Didier Fornieles (106) s'impose de fort belle manière face à la Honda Civic de Patrick Blanchard.

N1 : 7P / 7C. : Une nouvelle victoire sans difficulté pour Bruno Verdier (205 rallye). Emmanuel Chaix (205 Rallye) souffle pour 4 petits centièmes la deuxième place à Sébastien Saulo (AX Sport). Karel Maurin (AX Sport) se classe 4ème et première du groupe de chasse.

Les classes du Groupe FC :

FC3 : 1P / 1C. : Esseulé dans sa classe, alors que le groupe était fort de 37 autos, Nicolas Loustouret (205 Gti) réalise une bonne perf en terminant au 10ème rang avec un 21ème temps scratch au classement général.

FC2 : 4P / 4C. : Michel Loiseau (Rallye3) sort vainqueur de sa lutte avec Joël Ribot et Alain Jacquot. Denis Perez et son inséparable R8 Gordini termine sur leurs talons.

FC1 : 3P / 3C. : Cédric Monziols (Rallye 3) s'impose nettement, la seconde place revient à Alex Pieyre de peu devant Damien Dumas. (tous Simca).

Les Classes du Groupe F2000 :

F2000/3 : 16P / 15C. : Parti à la faute, Corbier a laissé Olivier Clément et Jack Bouzige en découdre pour la victoire. La R11 du premier nommé pointe devant la R5 R5 turbo du second. David Paris (R5 GT Turbo) grimpe avec satisfaction sur la troisième marche du podium. Didier Veyres (205 Gti), Alexandre Astier (Clio), Frédéric Llovet (R5 GT Turbo) et Didier Bonhomme (BMW 318) prennent dans cet ordre les premiers accessits.

F2000/2 : 8P / 8C. : Derrière l'inapprochable Yannick Vivens, Philippe Grès (106 maxi) repart dans la vallée du Rhône avec la coupe du second. Fabien Reilhan (Saxo Vts) s'octroie la 3ème place aux dépens de JL Bordonado (205 GTi).

F2000/1 : 5P / 5C. : Beau succès pour Florent Gourdin (rallye2), il devance l'AX de Grégory Arnoux et la 205 de Laurent Lombardi.

Les classes du Groupe GT :

Classe 2 : 2P / 2C. : Jean Paul Ségura (Porsche GT3) s'impose aisément face au coupé BMW Z3 de Gilbert Dellach auteur d'un joli 53ème chrono au classement général.

SIXIEME VICTOIRE DE L'ANNEE POUR NICOLAS MASSU ! Texte et Photo : D. Triaire

Cette année encore les pilotes Espagnols sont venus compléter les rangs des engagés, mais pour la victoire au scratch seuls les pilotes du comité se sont à nouveau retrouvés en bagarre.

Massu, actuel leader du Championnat, assumait son rôle de favori dès les essais. Il confirmait sa position lors de la première monte de course mais se retrouvait second à terme de la suivante. Il est vrai que l'inscription en national permet aux pilotes de formules 3 de monter

la bride d'admission de 26, contrairement aux courses régionales. De ce fait Verdier et Roussel se mettaient en valeur sur ce parcours rapide. Lors de la 3ème monte Massu (Norma M20) en rajoutait un peu plus et décrochait une nouvelle victoire avec 26 centièmes d'avance sur Verdier (Dallara 396).

Joël Roussel (Dallara F301) avec 47 centièmes de retard accédait au podium en devançant la grosse Osella de Franck Bellières. Le pilote Audois, qui ne peut aligner son auto en régional, court peu mais progresse à chaque sortie. Sur une Norma Bernard Aireiau prend la cinquième place en devançant le premier Espagnol, Jordi Enjuanes et sa Van Diemen inscrite en DE 4, classe plutôt peu remplie en France. Laurent Raga, l'ancien mécano de Régal, place sa formule 3 au 7ème rang devant les Norma de Jean Charles Massu et Jordan Milesi. A la dixième position nous retrouvons la Formule Tatuus de JL Algay qui est parvenu à résister à une meute de protos à moteur de motos emmenées par Lapique (BRC), 9 centièmes plus vite que l'espagnol Torrents. Avec un jema 630 de la même catégorie, son compatriote Ricard termine 13ème et devance Benoît Fourquet (BRC) premier local.



Les classes du Groupe DE :

DE/5 : 3P / 3C. : Les trois Dallara se classent respectivement 1^{er}, 2^{ème} et 4^{ème} de groupe aux mains de Verdier, Roussel et Raga.

DE/4 : 1P / 1C. : Belle course de l'Espagnol Enjuanes qui complète le podium de groupe.

DE/3 : 1P / 1C. : La Formule Renault de Jean Louis Algay accède au top 10 du général.

DE/2 : 1P / 1C. : Dix huitième place du scratch pour Jean Luc Segond et sa Phega.

DE/1 : 3P / 33C. : Hervé Barret enlève la victoire dans le match des Formules Campus Frédéric Guilhempey et Guy Houllès complètent le podium dans cet ordre.

Les classes du Groupe CN :

CN3 : 1P / 1C. : Franck Bellières prend une belle place d'honneur sans toutefois avoir pu jouer encore le podium.

CN2 - C3/2 : 4P / 4C. : Papa Massu monte sur la troisième marche du podium aux côtés de Nicolas et de Bernard Aireiau. Milesi termine dans son aileron.

CN1 : 1P / 1C. : Fidèle à la Funyo Olivier CAMBON se classe 23^{ème} du général.

CM2 - CM1 : 7P / 7C. : Derrière le quatuor de pointe composé de Lapique, Torrents, Ricard et Fourquet, Costa Canudas devance Bernard Dupuy premier des CM1 avec son fun Boost.

Les Classes du Groupe A & FA :

A4 : 4P / 4C. : La lutte entre pilotes espagnols, a tourné au net avantage de Munne (Sierra Cosworth) vainqueur du groupe. Bigas Gallifa (Seat Leon) et son dauphin à la classe devant la Golf G60 de Siffres Bote et l'Escort de Cantarero en difficulté avec sa mécanique.

A3 : 3P / 3C. : Deuxième du groupe Alain Dessens (Clio KC) devance la Clio R3 de Dominique Ruiz et la 309 GTi de Christophe Martin.

A2 : 1P / 1C. : Valérie Florès (Saxo Vts) remplit son objectif de la journée en dominant les autres concurrentes féminines.

Les classes du Groupe N & FN :

N4 : 1P / 1C. : Vincent Savary (BMW M3) gardera un bon souvenir de font Romeu 2008, il y décroche sa première victoire de groupe.

N3 : 4P / 4C. : Deuxième de groupe mais victoire de classe pour Christophe Fargier (Honda Integra), Francis Bernière (Clio Ragnotti) prend la 2^{ème} place. La troisième marche revient à la Seat Ibiza de Sanchez qui précède la Clio d'Allison Dessens.

N2 : 1P / 1C. : Seul dans sa catégorie Daniel Sire (Honda Civic) a tenté sa chance au groupe, il termine au pied du podium.

N1 : 1P / 1C. : Sur ce tracé à moteur, Bruno Verdier (205 rallye) n'a pas pu réaliser d'exploit, il repart avec les points pour la finale.

Les classes du Groupe FC :

FC4 : 3P / 3C. : Malgré des soucis mécaniques qui lui ont gâché sa journée, Michel Guibert (R5 Turbo) s'impose face à la Porsche 911 de Louis et la BMW de Coutaud.

FC2 : 2P / 2C. : Handicapé aux essais par une transmission cassée, puis contraint à l'abandon sur moteur serré, Alain Jacquot n'a pas pu donner la réplique à Michel Loiseau (rallye3) vainqueur du groupe et deuxième des voitures fermées.

FC1 : 1P / 11C. : Cédric Monziols (Rallye 3) termine cinquième du groupe.

Les Classes du Groupe F2000 :

F2000/3 : 8P / 8C. : Jean luc Corbier (Clio Rs) a joué la victoire de groupe mais doit se contenter de la deuxième place et de la coupe dans la classe. Jonathan Dessens (Clio RS) et JL Mosny Clio Williams complètent le podium devant la 205 de Lopez et l'Alpine A110 de Darne.

F2000/2 : 1P / 1C. : La belle 106 maxi de Michel Marchetti accède à la 4^{ème} place de groupe.

F2000/1 : 5P / 5C. : Boillot est parvenu à prendre le meilleur sur Métivier. Il décroche en sus la 3^{ème} place de groupe. Une autre Rallye 3 pilotée par Macia termine troisième devant les petites tractions avant de Vega (AX) et Marie Françoise Pelras (Clio) deuxième féminine.

Les classes du Groupe GT :

Classe 2 : 2P / 2C. : Comme à son habitude Jean Paul Ségura (Porsche GT3) devance Gilbert Dellach (BMW Z3).

COQUET N'A PAS FAIT LE DEPLACEMENT POUR RIEN ! Texte & Photo : Daniel Triaire

Une grande réussite, tel pourrait-être l'hommage rendu à l'écurie du Rochefort et l'ASA Lozère. Une organisation sans faille associée à un tracé de toute beauté ont fait de cette première édition un bon souvenir aux pilotes et spectateurs.

Le plateau lui était magique. En effet il faut remonter au 15ème rang du général pour trouver la première auto autre qu'une monoplace ou un proto aux mains de Fred Rossel et sa Catérham. La victoire elle n'a pas échappé à un grand nom de la côte régionale. Le Lyonnais Daniel Coquet s'est montré maître du jeu. Sur une déjà ancienne Martini (ex Baverey), équipée d'un moteur Peugeot 1600 16 soupapes ; il est le premier à inscrire son nom sur le palmarès de l'épreuve. Second, événement rare cette année, Nicolas Massu s'est incliné, un gros travers lui faisant perdre trop de temps. Dans le même virage Nicolas Verdier a fait la même petite faute. Il termine sur la dernière marche du podium en mettant au pas les autres F3 de Joël Roussel et Sébastien Pierre. Cela faisait un petit moment que l'Ardéchois Denis Piquet n'était pas venu croiser le fer avec les Languedociens. Il mène sa Dallara F3 au sixième rang, juste devant un revenant. Jean Charles Rossel a vendu sa F3, mais il a pris le départ de cette première édition en roulant à bord de la F3 de Laurent Raga, engagé en double monte. Le garagiste de St Jean du Gard doit se contenter du 7ème rang, avec une auto qu'il trouvait perfectible au niveau de la tenue de route. Laurent Debeaux (dallara F393) devance Raga et Jean Charles Massu qui complètent le top 10. Les F3 dallara de Marc Habouzit et d'Ernest et Lionel Diberardino encadrent le petit proto de Sobrevia classé 13ème du scratch. En groupe F, Joël Cazalens (Scora) est venu à bout de la Rallye 3 de Jean Marc Di Meglio. Joël Ribot (Rallye3) accède de fort belle manière au podium. Le groupe A a vu une course appliquée de Pélissier (BMW M3), il s'impose face à un très bon Patrice Vigouroux aux commandes du Clio RS performante. Duel de Clio Cup pour la 3ème place, Thierry Ressouche étant plus rapide de 17centièmes que Pascal Derre. En groupe N, Vincent Savary renouvèle sa performance Catalane en plaçant la BMW M3 au premier rang devant la Honda de Fragier et la Clio Ragnotti de Francis Bernière.



Les classes du Groupe DE :

DE/3 : 14P / 14C. : Verdier, Roussel et Pierre forment le podium en prenant le meilleur sur Piquet, Rossel, Debeaux, Raga, Habouzit et la famille Di Berardino. Nouvelle progression de Marc Clair (FR Tatuus) 17ème du scratch. Dans les formules Ford, Pin (Rondeau) devance Gas (Mygale) en réalisant les 21ème et 26ème temps.

DE/2 : 1P / 1C. : En frappant fort dès la première ascension Daniel Coquet (Martini) s'impose avec 24 centièmes d'avance sur une concurrence dès plus relevées.

Les classes du Groupe CN :

CN 2 : 2P / 2C. : Logique victoire de Nicolas dans le duel l'opposant à son Jean Charles Massu.

CM2 : 1P / 1C. : Le petit proto Jema de Sobrevia accède à la 13ème place du scratch.

Les Classes du Groupe A & FA :

A4 : 2P / 2C. : Jean Louis Pélissier a encore une fois parfaitement exploité sa BMW M3. L'escort Cosworth de Patrick Echaubard se classant à la 5ème place du groupe.

A3 : 7P / 7C. : Patrice Vigouroux (Clio RS) s'est montré très vélocé, il devance les Clio Cup de Ressouche et Derre. La très belle Clio R3 de Ruiz prend la 4ème position devant Sébastien Pic (en double monte avec l'auto de Ressouche. A. Vigouroux (Clio) et JF Maurin (306) complètent le classement.

A2 : 5P / 5C. : Plus de concurrence que d'habitude n'empêche pas Valérie Florès (Saxo Vts) de l'emporter. En voisin, et peu habitué à la spécialité, Gilbert Larguier (Saxo) prend la place de dauphin à Dominique Lanez (Saxo). Veyrun (C2) devance de 8 centièmes Mathieu Lanez (saxo).

A1 : 1P / 1C. : Ludovic Bonhomme (106 Xsi) n'avait pas de concurrence et s'est appliqué pour améliorer ses temps.

Les classes du Groupe N & FN :

N4 : 3P / 3C. : Vincent Savary (BMW M3) confirme sa progression avec le succès en groupe N. Les R5 GT Turbo de Laurent Bonhomme et David Portalier complètent le podium.

N3 : 7P / 7C. : Christophe Fargier (Honda Integra) s'est montré encore le plus rapide. Francis Bernière (Clio Ragnotti) devance Serge Soulier (Clio RS) et Ludovic Marchai (Clio Williams) pour la place de dauphin. Eric Perrier (Clio Ragnotti) doit se contenter de la cinquième place devant les autres renault de Gilles Lauze et Brice Ausset.

N2 : 5P / 5C. : Daniel Sire (Honda Civic) s'impose aisément face aux Peugeot 106 S16 de Brice Gaillardon, Lionel Andre et Didier Fornieles groupées en 28 centièmes.

N1 : 4P / 3C. : Bruno Verdier n'a jamais été inquiété par Guillaume Brager qui souffle la deuxième place à Dely Rouvière (tous 205 rallye).

Les classes du Groupe FC :

FC3 : 2P / 2C. : En bagarre pour la victoire de groupe, Cazalens (Scora) l'emporte face à la Simca de Di Meglio.

FC2 : 5P / 5C. : La rallye 3 de Joël Ribot pointe à la première place devant les autos sœurs de Alain Jacquot et Michel Loiseau.

Jérôme Pit accède à la quatrième place en prenant le meilleur sur Corinne Massy partie à la faute lors de la deuxième ascension.

FC1 : 4P / 4C. : Doublé des frères Monziols, Cédric devance Alexis. Pour la 3ème place Alex Pleyre n'a laissé aucun espoir à Damien Dumas. (tous Simca).

Les Classes du Groupe F2000 :

F2000/3 : 5P / 5C. : Jean Luc Corbier (Clio Rs) s'est rapidement mis hors de portée. Jack Bouzige, toujours au volant de sa R5 Turbo prend le deuxième rang devant la Clio d'Alexandre Astier. Méjean (Clio) passe sur le fil Reynes et son originale Escort RS.

F2000/2 : 6P / 6C. : Maurice Dumas (106) décroche une facile victoire le laissant Sébastien Malassagne (Saxo) à plus de 3 secondes. La 3ème marche du podium revient à Luc Roturier (205) alors que Rousson, Allilaire et Saumade complètent le classement dans cet ordre.

F2000/1 : 6P / 6C. : Très belle course de Jean Marc Boillot (Rallye3) net vainqueur face à Christophe André (AX) et Laurent Lombardi (205). David fort termine au pied du podium avec une belle avance sur les autres 205 de Berard et Cortijo.

Les classes du Groupe GT :

Classe 1 : 1P / 1C. : Esseulé dans le groupe Frédéric Rossel (catérham) s'est offert le luxe de terminer devant toutes les autos à essuie-glaces.

Tél. : 06 33 30 30 15

POLY7

PIERRE Sébastien Plasturgiste

- Réalisation, Réparation, Fabrication pièces polyester
- Spécialiste Sport Prototype et Monoplace historique
 - Eléments de carrosserie
 - Réalisation de moules
 - Conception et réalisation de pièces uniques (spécifique)
 - Pièces carbone et kevlar
 - Plaques carbone et kevlar de toutes épaisseurs
 - Toutes réparations

POLY7

16, rue Baudin
34200 SETE

Tél. : 06 33 30 30 15
E-mail : sandrepierre@free.fr



rally-news.fr

rally-news.fr

Tout le rallye en France et
L'actualité internationale
au quotidien... !



www.gtr-equipement.com

La Boutique de
GTR-EQUIPEMENT
Tous les articles en ligne !

www.gtr-equipement.com

FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2008

Un gout de victoire pour Joël ROUSSEL dauphin d'Anthony NEVEU !

Texte : Daniel Triaire
Photos : Patrice Marin

Pour la deuxième fois depuis sa création, cet événement majeur des amateurs de la course de côte se déroulait en Languedoc- Roussillon. Contrairement à la première fois, la météo fut clémente et la fête s'annonçait belle. Au-delà des critiques pour une course qui se déroulait sur un circuit en lieu et place d'une petite route de montagne, les 109 concurrents qualifiés qui avaient effectué le déplacement étaient surtout présents pour se mesurer aux autres spécialistes régionaux dans chaque catégorie.

La seule ombre au tableau, côté organisation restera le système de reconnaissance payant. Que ce soit au niveau fédéral, que local cette idée somme tout alléchante pour l'équilibre de comptes toujours difficiles à réaliser, aggrave le problème du coût de la compétition et de surcroît ne met pas tous les pilotes sur un même pied d'égalité. Mais il est vrai que la critique est toujours aisée et l'art difficile.



La grande surprise apparut lors de la publication de la liste des engagés. Une et unique Formule 3000 ouvrait le ban. Bizarre, mais sommes tout normal. Suppléant des qualifiés de son comité, Anthony Neveu, a marqué suffisamment de points lors des deux courses nationales auxquelles il a participé. Ne faisant pas parti des pilotes prioritaires de la fédération il avait le droit de participer à la course. Paradoxalement les pilotes de Formule 3 qui n'avaient pas couru trois courses nationales se voyaient refuser le départ en bride d'admission de 26, comme lors des courses régionales ils se retrouvaient presque tous en bride de 24.

Pour revenir à la course, Neveu décroche pour la seconde fois de sa jeune carrière la

Coupe de France et ce malgré une course réduite à un seul chrono sur trois. Lors du deuxième run il touchait une bordure et abimait une suspension ; tandis que le dernier passage le voyait partir en tête à queue. Les F3 à brides de 26 étaient conduites par deux des représentants de notre comité. Autant bons metteurs aux points que fins tacticiens Joël Roussel et Nicolas Verdier avaient étudié les détails du règlement. Ils ont effectué cette année quelques lointains déplacements sur des côtes nationales (hors championnat) et à Alès ils n'ont pas loupé l'occasion de se mettre en valeur. Jusqu'à la dernière monte de course ils occupaient dans l'ordre énoncé les deux autres marches du podium. Mais après avoir tâtonné dans ses réglages tout le weekend, Nicolas Massu frappait fort, et intercalait son proto Norma entre les deux formules Dallara. Il décroche en sus du podium le titre de vainqueur de la coupe de France en groupe C.

Si le Varois Pierre Vonic (formule Duqueine 1600) prend la cinquième place, son suivant est Sébastien Pierre. Le sétois s'offre la classe des F3 à petite brides devant une grosse concurrence. A nouveau un super résultat en cette fin de saison après sa première victoire scratch sur les pentes de Grabels. Côté féminines le titre n'échappe pas à Sonia Reynouard (Dallara F399). 19ème du général elle réalise une belle performance au milieu de garçons, en regrettant l'absence de nombreuses filles pourtant qualifiées.



FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2008



Sanchez (306). Autre vainqueur de catégorie, Jean Marc Boillot gagne en F2/1 devant l'autre Simca Rallye 3 de JP Métivier.

En groupe A, Le Grenoblois Janioud a imposé sa puissante



BMW M3 devant les Clio Cup de Thomas Chavot et de Mikaël Pesenti. Ce groupe n'offrira pas de coupes à la région, il est vrai que celui-ci n'est pas le plus rempli sur nos courses.

En groupe N, seul Bruno Verdier (205 rallye) a atteint son objectif. Il s'impose en

N/1, malgré les attaques du jeune Stéphane Martinet repoussé de seulement 3 dixièmes. Le titre de groupe revient à Noël Humbert (Mitsubishi evo7) qui devance la BMW de dominick Gillet et la Clio RS d'Anthony Cosson victorieux en N/3, Christophe Fargier (Honda Integra) a pourtant tout tenté dans cette classe mais doit se contenter du premier accessit.



Le Comité Languedoc Roussillon à l'honneur. Avec 8 victoires de classe et deux de groupe les locaux ont réussi leurs finales. Dans le sillage de Roussel, qui peut savourer sa deuxième place scratch comme une victoire, de Massu et Verdier, Frédéric Rossel (Catérham) gagne son quatrième titre consécutif en groupe GT. Un résultat qui devrait le faire entrer dans les tablettes pour un bon bout de temps.

En groupe F la victoire finale revient au Vosgien Poinsignon (Jidé Turbo) devant Cariffi (Jidé 1600), sur la troisième marche Joël Cazalens fait grimper sa Scora, lauréat de la classe 3.

A la cinquième place de ce groupe Jean Luc Corbier (Clio RS) s'impose en F2/3 après un beau combat livré à Andrey (Focus) et

Classement :

1. A. Neveu (Reynard 93D) en 53''03 1DE/6 - 2.J. Roussel (Dallara F301) à 1''66 1DE/5 - 3.N. Massu (Norma M20) à 2''39 1CN/2 - 4.N.Verdier (Dallara 396) à 2''66 - 5.P. Vonic (Duqueine F2) à 2''81 1DE/2 - 6.S. Pierre (Dallara 397) à 3''29 1DE/3 - 7.JC Morel (Reynard) à 3''36 - 8.J. Wijckmans (Dallara390) à 3''65 1DE/1- 9.T. Brosseau (Reynard 89D) à 3''91 - 10.R. Leguyader (Dallara 399) à 4''13 - 11.M. Baud (Martini MK73) à 5''26 - 12.P.Vian (TatuusFR) à 5''44 - 13.L. Esteves (Merlin MP23) à 5''44 - 14.T. Clausi (Martini MK59) à 5''764 - 15.M.Gonzales (Norma M20) à 5''765 -19. Sonia Reynouard (Dallara 399) à 6''03 1ère féminine - 22. JP. Picault (BarquetteJPSFC) à 7''94 1C3/1 -23. JM Autuche (Jema) à 8''01 1CM/2- 28.C. Lecarpentier (Fun Boost) à 9''06 1CM/1- 29.C. Poinsignon (Simca CG) à 9''27 1FC/4 - 32.D. Carifi (Simca CG) à 11''26 1FC/2 - 33. F. Rossel (Catérham) à 11''26 1GT/1- 34.J.Cazalens (Scora) à 11''58 1FC/3 - 35.JL. Janioud (BMW M3) à 11''72 1A/4 - 37.Y. Tholy (Rallye3) à 11''78 1FC/1 - 38. JL.Corbier (Clio RS) à 12''16 1F2/3 - 44.T. Chavot (Clio Cup) à 12''89 1A/3 - 55.JM. Boillot (Rallye 3) à 14''26 1F2/1 - 56.N. Humbert (Mitsubishi Evo7) à 14''40 1N/4 - 59.P.Grès (106 Maxi) à 14''76 1F2/2 - 60.A. Cosson (Clio RS) 14''98 1N/3 - 67.A. Millet (Porsche GT3) à 15''64 1GT/2 - 68. M.Prudent (Saxo Vts) à 15''83 1A/2 - 70.J.Prat (106 S16) à 16''09 1N/2 - 77.D. Montagne (106 XSi) à 16''93 1A/1 - 78. B. Verdier (205 Rallye) à 17''08 1N/1 - 103 classés

L'ascension méthodique de Pierre Campana



Le Mont-Blanc

Dans le décor bien moins montagneux du Limousin, Pierre Campana avait déjà marqué les esprits. Autour de Limoges, le pilote de Corte a été régulièrement en tête avant de se faire chiper la première place dans l'ultime spéciale (lire la dernière édition de Rally régions). Le break estival n'aura pas porté préjudice à son coup de volant. Le contraire aurait été surprenant. Au Mont-Blanc, Campana, le rocky, s'est de nouveau mêlé aux hommes de tête. La première boucle du vendredi matin aura pourtant été pénible. Au point stop de la première spéciale (Grand Taillet), les freins de la Swift rouge avaient plus que chauds. Tant et si bien que dans les trois autres spéciales, Pierre Campana parvenait difficilement à faire jeu égal avec Bonato, Carminati, Dumas ou encore Schmitt et Durand. Perdant même jusqu'à 13 secondes sur Bonato dans les Alpes du Léman. A l'assistance, le problème sera rapidement réglé et la deuxième section se présentait pour le mieux. Il ne faudra que la spéciale de l'Encrenaz pour que Pierre se mette en «jambes» puisque dès l'ES 6 (Morillon-Grand Massif), il signe son premier scratch du rallye. De quoi reprendre une bonne dose de confiance. La bataille est rude sur le

podium et cela durera jusqu'au parc fermé vendredi soir. Si la météo avait été clémente pour la première étape, la pluie est venue s'inviter pour la seconde et n'a pas quitté une seule seconde les concurrents. La première spéciale de la journée consacra Yoann Bonato mais derrière lui, ils sont trois -dont Pierre Campana- à se battre comme des chiffonniers. Les écarts se resserrent. Le pilote de Corte signera deux deuxième temps dans l'ES 12 et 13 (La Vernaz et les Alpes du Léman) et un scratch dans la 14 (Bogève). Dans celle-ci, Boris Carminati partira à la faute. Prêt à jeter l'éponge au point stop, il ralliera néanmoins Morzine où finalement il continuera et franchira même la ligne d'arrivée du rallye. Damien Dumas ira à la faute dans l'ES 15 (Romme), du coup le podium devient plus clairsemé. Solide deuxième, Pierre Campana ne faiblira pas et rentrera à Morzine avec un autre podium à son actif après celui du Limousin. L'ascension du Corse se poursuit. Et pour couronner le tout, Pierre s'alignera également au Tour de Corse où il pilotera une Clio R3 et sera intégré au championnat du monde des rallyes junior de la FIA.

Xavier Quinsac voulait trop bien faire

Il avait fait de cette épreuve, un objectif de sa saison, un

tournant. Rien ne va se passer comme le Niçois l'aurait voulu. Rapidement, Xavier Quinsac se retrouvera loin derrière les hommes de tête. En mal de sensation au volant de sa voiture, il ressassera ses temps toute la journée tant et si bien que dans la dernière spéciale du vendredi, il ira à la faute à quelques kilomètres du départ. C'est donc en spectateur qu'il regardera la fin du rallye et les performances de son coéquipier.

Le Touquet :

Si les tracés des rallyes du championnat de France se suivent mais ne se ressemblent pas, les conditions météo, la pluie en particulier, ne se gênent pas pour s'inviter à la course. Au Touquet, pas de surprise, les routes se sont rapidement transformées en piège. De la boue, bref peu de grip, et pas facile pour les pilotes de trouver les bonnes sensations. Cela dit entre la pluie en Alsace, au Mont-Blanc, Pierre Campana est désormais habitué à ce genre de conditions et s'en tire plutôt bien à chaque fois. La première journée de course aura rapidement permis au trio de tête : Bonato, Carminati et Campana de se détacher du lot; Le pilote Rougier sport effectuera le troisième temps dans les deux spéciales pour rentrer au Touquet sur la troisième marche du podium à 17 secondes de Bonato et à 5'9 secondes de Carminati.

Rien d'effolant dans la mesure où le rallye était encore long. Samedi, le jeune Corse sera rapidement dans le coup en effectuant le deuxième temps de la première spéciale de la journée derrière Carminati. Ce sera ensuite le jeu des chaises musicales pour le trio avec un temps scratch pour Pierre Campana dans l'ES 6 où il relègue Carminati à 10'7 secondes et Bonato à 11'1 secondes. A l'issue des six spéciales de la journée, Pierre sera toujours sur la troisième marche du podium à 55'8 de Bonato. La dernière journée s'achèvera rapidement pour l'équipage Campana-Teissier. Dans la première spéciale de la journée (Saint-Josse), la voiture partait en glisse sur une plaque de boue et atterrissait dans un fossé dont il était impossible de ressortir. Le déplacement dans le nord n'aura pas été fructueux pour l'équipe Rougier sport puisque le second équipage composé de Robin Longéchal et de Serge Mollar ont fait une petite sortie de route sans gravité dans l'ES 4. La prochaine et dernière manche se déroulera aux Cévennes. Gageons que près de ses terres, l'équipe Rougier sport aura envie de briller.

Dernière Epreuve :

Le Critérium des Cévennes les 6, 7, & 8 novembre 2008

DEVENEZ

PILOTE OFFICIEL

GAGNEZ UNE SAISON DE CHAMPIONNAT DE FRANCE en SUZUKI CUP pour seulement 340€

Venez participer aux sélections, au Pôle Mécanique d'Alès. Deux ateliers de sélections finales sur spéciale de rallye avec une Suzuki Cup. Le gagnant aura la saison 2009 entièrement payée par le team Rougier Sport.



Fort des résultats obtenus par Pierre Campana en 2008, nous renouvelons l'opération pour 2009

INSCRIVEZ-VOUS

VITE

NOMBRE DE PLACES LIMITE !

SUZUKI RALLYE CUP



www.autorougier.fr - 04 66 78 76 14

Dernier délais d'inscription: 31/12/2008

Pour tout engagement, joindre 1 chèque de 200€ à l'ordre de **TEAM ROUGIER SPORT**

PÔLE MÉCASPORT/PÔLE MÉCANIQUE
30520 ST MARTIN DEVALGUALGUES
Renseignements : 04 66 78 76 14

M. Mme Mlle E-mail :
NOM : Prénom :
Date de naissance : Adresse :
CP : Ville : Tél. :

Un pilote à la Une : Denis Millet Coupe Peugeot 206



copyright HighSpeedFauto - Cyrille Donier

Après deux ans passés avec Rallye Jeunes, Denis Millet fait la rencontre de **J.Com Sport**. Pour la saison 2007, Denis décide de confier sa voiture à Jérôme Grand, responsable de la structure **J.Com Sport**. Au sujet du pilote de Besançon, J. Grand ne tarit pas d'éloge : "Quand Denis est venu me voir pendant l'inter saison, je ne savais pas si j'allais avoir assez de temps pour m'occuper de sa voiture. Puis un programme est tombé à l'eau, donc j'ai accepté de m'occuper de lui. Je ne regrette pas car c'est un gars bien ! C'est quelqu'un d'humble et de très attachant avec un super coup de volant". Avec Julien Vial à sa droite, le jeune pilote de Besançon entame sa quatrième saison au volant avec la ferme intention de remporter la Coupe 206. Avec une régularité exemplaire, il signe 7 podiums sur 8 et termine à la 2ème place du Championnat. "Ce fut une super année, même si on ne remporte pas la Coupe, je garde beaucoup de satisfactions de cette saison. La collaboration avec la structure

J.Com Sport fut un véritable succès sur le plan sportif avec aucun abandon mécanique, mais aussi sur le plan humain. Nous avons passé de très beaux moments avec toute l'équipe et le seul regret que j'ai est de ne pas avoir pu leur rapporter une victoire. Etant donné que j'ai un budget très serré, je n'arrive pas à me lâcher, car à la moindre sortie la saison s'arrête"

La saison 2008 ...

Pour cette nouvelle saison, Denis s'est entouré des mêmes personnes avec **J.Com Sport** au niveau de la préparation, et Julien Vial à droite. Première épreuve et première victoire au Rallye Terre d'Auxerre. "Après un départ difficile, nous avons attaqué fort le dimanche pour remonter. Nous avons fait une belle remontée le deuxième jour et nous sommes partis dans la dernière avec quelques secondes d'avance sur Pierre Beurrier. Les neufs derniers kilomètres ont été très longs ! Une fois la délivrance annoncée, nous

étions trop heureux avec Julien car c'est une belle récompense pour tous ceux qui ont cru en nous. De plus c'est une bonne récompense car nous faisons beaucoup d'efforts pour être à notre meilleur niveau. Préparation physique, relation avec les partenaires, communiqué de presse ... Rien n'est laissé au hasard".



Seconde manche à Limoges où le départ de nuit a été plus que difficile. Parti sur un faux rythme, les deux jeunes espoirs se retrouvent à la quatrième place au terme de la première journée. Mais la suite sera différente, ils partent avec 32 secondes de retard sur le deuxième Bonnefis et au bout de trois spéciales, il repasse le pilote aveyronnais et le devance au final de 13 secondes. Pointant à la deuxième place de la Coupe, il conforte sa place de leader du Championnat. "Dans la spéciale d'Ornac, on a attaqué tout le long. On s'est vraiment régalé, un grand moment dans la voiture. On regrette notre départ aussi mou. J'ai du mal à me mettre dedans dès les premiers kilomètres. On va travailler ça avec Julien". Pour la troisième manche, la meute des 206 s'est déplacée à Langres et a vu une super bataille entre le jeune bisonnet et l'Allemand Beck. Terminant dans cet ordre, les deux pilotes sont séparés à la fin de l'épreuve de seulement 1s8. "Une vraie victoire ! Le dimanche, l'écart au rallye du Mont Blanc entre nous n'a pas dépassé 0s8 ! On a vraiment attaqué et on est allé la chercher celle là ! Et je retiendrai surtout que l'on a fait le meilleur temps dès la première spéciale. Grande satisfaction car d'habitude nos débuts de course sont trop mous. On avait bien travaillé avant d'arriver sur ce rallye". La dernière manche Dès les premières spéciales, Denis montre que ses progrès en terme d'entame de rallye et signe les sept meilleurs temps de la Coupe. Puis vient la nuit où le jeune équipage est retardé

Un pilote à la Une : Denis Millet Coupe Peugeot 206

copyright HighSpeedFauto - Cyrille Donier



par des ennuis de frein. “Nous nous sommes retrouvés dans les trois spéciales de nuit sans frein. C’est rageant car sans ça on n’aurait pas perdu notre première place”. Le lendemain, parti en slicks, il signe le meilleur temps dans la première spéciale mais le déluge arrive sur les abords du Lac Léman. Lors de la longue spéciale, Denis et Julien se font piéger sur un freinage et sortent de la route violemment. “On sort à 900 mètres de l’arrivée. J’étais dépité ! On coupe un pylône électrique et un poteau téléphonique, résultat une caisse. En revanche, je ne pense pas avoir craqué ou pas tenu la pression. J’assurais et sur ce freinage on est parti en aquaplaning. Vericel sort un peu avant nous mais il peut repartir. La chance n’était pas avec nous ce jour là. En revanche, j’ai prouvé qu’à la régulière j’étais devant et je regrette nos problèmes de frein dans les spéciales de nuit”. La semaine suivante, un grand élan de générosité avec Thierry Chkondali en chef d’orchestre, se met en place autour de Denis afin de l’aider à remonter la voiture. “Quand j’ai vu ce que les gens faisaient pour moi, j’ai été trop ému ! J’ai eu beaucoup de soutien et en une semaine, les solutions étaient trouvées. Je pensais que la saison allait s’arrêter là et tout est reparti en peu de temps. Thierry a fait beaucoup pour moi”... Actuel leader de la Coupe 206, Denis et Julien ont la ferme intention de remporter le titre.

“Nous voulons réussir pour nos partenaires qui sont à nos côtés depuis le début. Nous voulons leur offrir ce titre. Nous ne les remercions jamais assez car sans eux on ne pourrai pas courir”. Les sociétés Agire sérigraphie, Cuisinella Besançon, les assurances Egeris, l’agence Midas de Dijon, la Maison du Pneu à Pontarlier, la société K-Meo Concept spécialisé dans la conception de site internet, les fournisseurs d’alimentation animalier Techni Chien, la société Créartiss, D Bosse Grêle le debossage sans peinture, la carrosserie Alex Noel, V3M spécialiste de la conception carbone et fibre, les peintures sur casque LC Design. “Encore un énorme merci à chacun”. Depuis le rallye du Mont Blanc, l’équipage aborde les couleurs d’un nouveau partenaire, la boisson énergétique **Truc De Fou**. Ce nouveau venu dans le monde des boissons extrêmes a pour force d’être plus efficace que ces concurrents et ne contient pas de taurine. “Ce partenariat est vraiment un succès car d’une part les



responsables de **Truc De Fou** sont vraiment adorables et d’un autre côté on est fier de porter les couleurs de cette boisson 100% françaises qui de surcroît a de vraies valeurs énergétique. Nous organisons des animations tout au long des courses avec des distributions de canettes, de tee-shirts, de cartes postales, posters... Venez nombreux découvrir et déguster l’énergie renouvelable **TrucDeFou**”. Même si la saison n’est pas encore terminée, Denis travaille déjà pour l’année prochaine et essaye de monter un programme plus ambitieux .

Le mot de la fin à Denis : “**Merci à RallyeRegions pour cette interview, j’aime bien l’esprit de ce magazine. Merci aussi à tous les partenaires qui me soutiennent, ma famille, Justine, Karine, à toute l’équipe J.Com Sport. Rendez-vous pour les deux dernières épreuves de la Coupe 206, le rallye des Cardabelles et le rallye du Var. A bientôt**”.

Denis en quelques mots :
Son âge : 24 ans.
Résidé : A Besançon.
Dans la vie : Vit avec Justine.
Caractère : Demandez à Justine et à Julien.
Les personnes qui l’ont marqué : Julien Quinonéro, Jean Paul Vallortiga, Daniel Lyon et Jérôme Grand.

Ce qu’il préfère...

Sa voiture : Porsche GT 3.
Son pilote : Sebastien Loeb.
Sa boisson : **Truc De Fou** bien sur !
Son plat : Spaghetti bolognaise.
Son rallye : Le Limousin.
Sa spéciale : Orgnac (Rallye du Limousin).
Sports : Tennis et VTT

Ce qu’il n’aime pas...

Le plat : Tout ce qui est à base de fromage.
Le rallye : Pour l’instant aucun.
La spéciale : La Cavalerie (Rallye du Touquet).
Sports : Sports de combat. Autres : La tricherie et l’hypocrisie

Photo : DPPI - Peugeot-Sport (DR)



Photo : RPM - Bernard Lloret (DR)

La chronique de Damien Mézy, copilote de Rallyes

Enfin !

Après trois épreuves de découverte de cette auto, il fallait bien que l'on arrive à entrevoir du positif. Le 6 et 7 septembre sur les routes cévenoles du rallye du Cigalois, les sensations revenaient. Stéphan se sentait à l'aise au volant et les résultats devenaient probants. La C2 est une voiture très envoûtante dans le sens où le ressenti à l'intérieur est extraordinaire, le moteur est très présent, la tenue de route diabolique (on sent réellement le travail du pneu...)

Le rallye du Cigalois est assurément l'une des plus belles épreuves nationales.

Il emprunte des routes similaires et même jadis parcourues par le mythique Critérium des Cévennes. Cette année, un plateau impressionnant était au rendez-vous. Nous abordions cette épreuve dans le seul but de retrouver du plaisir et de remettre cette voiture à son réel niveau de performance. Ce fût le cas dès les premiers kilomètres puisque malgré une spéciale adaptée aux grosses cylindrées, nous pointions à la 11ème place se mélangeant ainsi aux "gros cubes". La suite fût sur la même lignée et nous rentrions le soir en 10ème position (en passant par la spéciale "Eglise de Cros" sous la pluie en N20 et en réglage pour le sec : un grand moment !) Le dimanche, nous prenions beaucoup de plaisir entre autres dans la descente de Lasalle, portion très adaptée à la C2. La position finale de 9ème nous convenait pleinement et pouvait permettre d'aborder les Cévennes avec une confiance retrouvée et des objectifs corrigés à la hausse. à suivre... Je voulais par le biais de la chronique remercier très sincèrement Stéphan des très bons moments que nous avons passé ensemble: Merci Stef. Je devrais retrouver prochainement le baquet aux cotés de Thierry mais j'ai vécu une expérience enrichissante avec Stef (il m'a beaucoup appris).

Un grand merci à nos deux mécanos Seb et Alex. à notre fan club très fidèle Tristan et Romain.

Une nouvelle vidéo est en ligne sur le site www.damienmezy.com :

Caméra embarquée dans la C2 au rallye du Cigalois (tapez vidéo-pellegrin-vidéo2)

Bonne visite si vous voulez être informés de ces prochaines réactualisations et des futures, n'hésitez pas à me laisser votre adresse mail dans la rubrique contact.

Petit clin d'œil à nos partenaires : BPS Rallye (www.bpsrallye.com), CSA (www.cauchi-sport.com), Sabelt.



La chronique de Germain Bonnefis, coupe Peugeot 206

Ce sont les challenges qui font progresser !

Ma dernière chronique de Rallye Région remonte à juste avant le rallye du Rouergue. Depuis il s'est déjà passé cinq rallyes et à l'heure où j'écris je me prépare pour le terre des Cardabelles, dernière épreuve terre du volant 206. Je compte beaucoup sur ce rallye qui en plus d'être à côté de chez moi est l'occasion de prouver par un bon résultat les progrès fait sur cette surface que je découvre. Une surface très différente de l'asphalte que je connais bien. La terre demande une très bonne concentration car même en ligne droite il faut être vigilant et garder le contrôle de l'auto ou éviter les pierres ou les trous. Pour un amateur de sport auto la terre apporte des sensations de glisse géniales. Je sais que l'on ne devient pas un spécialiste en une saison. C'est pour cela que je me suis engagé au Terre des Causses cet été pour préparer les Cardabelles car le roulage est important. Dommage que la mécanique ait cédé trop tôt dans la course. Au terre de Langres, je suis monté crescendo mais une double crevaison nous a écarté de la bagarre pour le pied du podium lors de l'ultime spéciale. C'est frustrant mais je garde en tête que le plus important cette année est de finir les courses et engendrer un maximum d'expérience. C'est d'ailleurs le manque d'expérience qui m'a pénalisé au Mont Blanc lors de la première journée de course. Heureusement nous avons rectifié le tir le second jour pour réaliser deux meilleurs temps et revenir à la quatrième place finale. De bon augure pour finir en beauté au Var !

Comment ne pas vous parler également du rallye de Rouergue. Une épreuve qui m'avait souri l'année dernière, et ouverte pas mal de portes auprès de mes partenaires. Cette année nous avons également fait le maximum avec en prime la place de meilleur aveyronnais, un trophée important pour un local de l'étape qui nous a valu plusieurs unes dans la presse quotidienne régionale. C'est pourtant mes potes Guillaume Canivenq et Sébastien Grimal qui méritaient ce trophée et surtout cette deuxième place au scratch. Je suis extrêmement heureux pour eux pour cette fin de saison pleine d'espoirs. Pour en revenir à ma course, je tiens à remercier infiniment Renaud Chazel et son équipe pour m'avoir choisi dans le cadre de l'opération "coup de pouce à un coup de volant". C'est une équipe de pros dans laquelle je me sens bien. C'est important pour faire de bons résultats et c'est d'ailleurs cela qui nous a aidé à faire des temps devant Cédric Robert et Thomas Barral ! Avec Olivier c'était l'objectif que nous nous étions fixés sans trop savoir si c'était réalisable ou non. L'année d'avant nous nous posions la même question au sujet de François Pélamourgues. Ce sont des challenges comme cela qui nous font progresser !

A bientôt dans Rallye Régions pour vous faire vivre notre fin de saison ! Germain Bonnefis & Olivier Fournier



2€

**RETROUVEZ
VOTRE
RENDEZ-VOUS
MENSUEL
LA GAZETTE
ÉCONOMIQUE
ET CULTURELLE**



1€

**ET CHAQUE
SEMAINE LES
CAHIERS DE
LA GAZETTE
ÉCONOMIQUE
ET CULTURELLE**

**LE MAGAZINE DE LA RÉGION
DU LANGUEDOC-ROUSSILLON**

**CHAQUE
SEMAINE
EN KIOSQUE
GAZETTE ÉCONOMIQUE & CULTURELLE**

PASCAL
PHOTOS

Place du Marché 47430 Le Mas d'Agenais
Tel.: 06.87.75.73.70
Mail : pascal@pascal-photos.net
www.atollplus-racing.net
www.pascal-photos.net

Vente de photos sur place et sur internet

Tirages photos tout
formats, posters, affiches,
création de sites internet,
calendriers, cartes de
visites, PAO etc....

PHOTO C.C.

Enfin LIBRE !



N'oublions pas les autres !



rally-news.fr

rally-news.fr

Tout le rallye en France et
L'actualité internationale
au quotidien... !

RPM

Professionnel ou Particulier
Besoin de communiquer ?
06.66.68.20.34

Création et réalisation de votre site Internet sur mesure
site vitrine ou site de vente en ligne



Site internet

Votre site de A à Z

- * prise de vue
- * réalisation graphique
- * intégration du contenu
- * mise en ligne
- * mise à jour
- * suivi et évolution

Services Divers

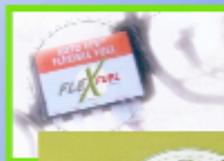
- * reportage Photo au format numérique de très haute qualité .
- * affiche publicitaire
- * diaporama
- * catalogue
- * création graphique

Tel : 06 66 68 20 34

Email : rpmultimedia@free.fr

Site Internet : <http://www.rpmultimedia.fr>

RCS, Montpellier : 351001523



Préparation / Entretien Toutes marques Nouveau !

Vente de pièces de compétition...

Pistons, Bielles Forgées en H, Arbres à Cames



141 rue de la Jasse

Fréjorgues Est 34130 MAUGUIO

Location Véhicules de Compétitions

Tél. : 04 67 22 41 89

Les Editions de la Course présentent

www.cevennes2008.com

Le site officiel dédié au Programme du Critérium des Cévennes



2008 CRITERIUM DES CEVENNES



ELEMENTS POLYESTER

**DOCUMENTATION
GRATUITE
SUR SIMPLE DEMANDE**

MARQUES FRANCAISES & ETRANGERES

GROUPE F2000 - RALLYCROSS - T3- AUTO CROSS - GLACE

KIT VITRAGE POLYCARBONATE

RAMPE DE PHARES & ANTIBROUILLARDS POUR TOUS MODELES



Renault 5 GT MAXI



CLIO + POUCE



CLIO MAXI



MEGANE MAXI



MEGANE + 1 POUCE

PIECES CARBONE

PLAQUES CARBONE

Panneaux de porte - Repose-pieds Pilote

Repose pieds Copilote

Tube cache arceaux - boîte de dégazage

Rétros obus: 205 / 309 / 206 / 306 / Clio 1 et 2, etc.



**AUTRES PIECES,
Nous Consulter**



MC RACING

2500 Route de Jonquières - 34840 MEYNES

Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 67 57 51 69

www.mcracinga.com - e-mail : mcracing@aol.com

FLUVIA

assistance



www.fluviassistance.fr



0 467 200 333

E-mail : fluvia@wanadoo.fr

Conception Rally Régions 2008 (DR)



FLUVIA vous souhaite un bon Rallye