

N°29

Comité Régional Automobile Languedoc-Roussillon & Championnats de France

RALLY'REGIONS®

le mag¹ gratuit de la région Languedoc-Roussillon
www.rallyregion.com



Exclusif ! Entretien avec
Le Team R3C-Racing-Türkmenistan



Comité L.R. Résultats 2008 :

Rallyes de Lozère, du Gard, Pays-Viganais
Rallyes du Printemps, de l'Esculape !

Championnats / Résultats 2008 :

Alsace-Vosges, Limousin, Rouergue
Terre d'Auxerre, Terre du Diois !

Découvertes :

BPS-RACING
DALTA S.A.

Rencontre :

Le portrait du Mois
Boris Carminati

N°29 03/2008

Trimestriel Gratuit



OPEL

Opel GT 263 Chevaux



Venez découvrir votre gamme **OPEL** chez votre concessionnaire **Rougier-Automobiles**

OPEL-ROUGIER-AUTOMOBILES

04 66 89 56 07

731 Rte d'Avignon
30200 Bagnols sur Cèze

Patrick Mesnier
Tel: 06 13 30 47 46

Castel Radia
Tel: 04 67 72 26 52



Fabrications sur mesure
et réparations tous types
de radiateurs

eau / Air / Huile

Tous travaux de soudures
Alu. / Inox

Echappements / Réservoirs

Deux Adresses pour Vous Servir !

Castel Radia
ZA La Garrigue
34170 Castelnau

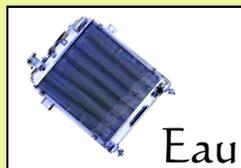
Castel Radia
ZA des 3 Ponts
34690 Fabrègues

Castel Radia

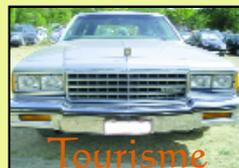
A CASTELNAU et à FABRÈGUES

Réparations de Radiateurs

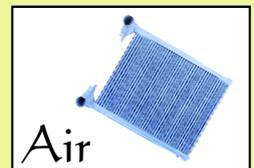
Toutes Marques



Eau



Tourisme



Air



Huile



Compétition

Tous Travaux
de Soudures
Alu. / Inox

Tél. : 06 13 30 47 46 / **Courriel** : castel.radia@wanadoo.fr
Tél. Castelnau : 04 67 72 26 52 / Tél. Fabrègues : 04 67 85 27 43

Editorial

N°29 Trimestriel gratuit-03/2008

Sommaire N°29

p. 4 : News Languedoc-Roussillon & France

C'est encore du nouveau qui vous attend dans ce Numéro ! C'est certain, Rally'Régions est en train de changer de visage. Mais, on vous le répète souvent, ne vous méprenez pas, il ne change pas de philosophie. Il reste et restera avant tout, le MAG des Amateurs de la Région Languedoc-Roussillon, mais aussi, de tous les Amateurs !

Pour pouvoir encore distribuer notre 'bébé' gratuitement, il faut passer la vitesse supérieure ! Au final les passionnés (ées) que vous êtes s'y retrouveront, avec encore plus de place pour vous mettre en valeur et pour vous exprimer. Encore plus de photos pour résumer vos exploits qui, parfois, nous font peur ! Vous êtes de plus en plus "vite" sur nos belles routes languedociennes, la technologie actuelle permet des passages en courbe de plus en plus élevé, le freinage qui s'améliore aux fils des années, les pneus qui évoluent, enfin bref, 'FAITES GAFFE', car tous les pilotes du Comité, sont un peu nos 'fistons' même si certains pourraient être nos pères autant en âge, qu'en sagesse. Nous avons peur pour vous par moment... Hou là là, votre serviteur se fait vieux... voilà qu'il a peur maintenant ! Pour résumer, n'oubliez pas que ce sport est dangereux si toutes les conditions ne sont pas réunies. La sécurité doit être, si ce n'est pas encore le cas, votre première préoccupation !

Dans ce magazine, la suite du Championnat du Comité Languedoc-Roussillon et des Championnats nationaux vous invite à revivre les rallyes et les Côtes, comme s'y vous y étiez, sans bouger de votre fauteuil.

Egalement dans ce numéro, un entretien exclusif avec le Team R3C-Racing-Turkmenistan, Laurent Carbonaro, Eric Mauffrey, Jean Michel Da Cunha et Rémi Jouines qui ont participé au Rouergue dans les rangs du Team. Le Pilote du Mois est, Boris Carminat, qui, brille en formule de promotion et notamment en Suzuki Swift, depuis deux ans !

Des découvertes, avec BPS-RACING et DALTA SA, enfin bref, que du bonheur ! alors n'hésitez pas, tournez la page. En attendant le N°30, fin octobre, n'oubliez pas de naviguer sur rallyregion.com. Vous y retrouverez tous les résultats du moment, des vidéos, des infos... Bonne lecture à tous.

La Rédaction.

RALLY'RÉGIONS : 355, Chemin du mas de l'huile
34980 Montferrier. Tel. : 09 75 20 44 25 / Fax. 04 67 60 69 76
Courriel : rallyez@orange.fr

Rally'Régions est édité par "les Editions de la Cerise"
34980 Montferrier / Lez. N° sîret : 405 331 489 00014

Directeur de la publication & Rédacteur en Chef : Patrice Marin
Relecture & Correctrice : Véronique Léotard
Créateur du titre et conception : Patrice Marin / E.D.C

Correspondants N°29 : Daniel Triaire & Jacques Ribard, (Côtes),
Lionel Currat, Alain Lauret, Patrick Chaudesaigues & Bernard Lloret

Ont participé à ce numéro : Bernard Lloret, D. Mézy, Pascal Photos, Daniel Triaire, Lionel Currat, LCPC, Alain Lauret, Clément Vullière, Stéphane Brun, Franck Leroux & Laurent Carbonaro.

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond, Bertrand Fassio, Marion Manenq, Bernard Lloret, Daniel Triaire, René Arnal, David Boisson, Alain Lauret, Cerise Marin, Lionel Currat et tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : Imp'act Imprimerie 
34980 St. Gély du Fesc / Tel : 04 67 02 99 89



Prochaine parution N°30 : début novembre 2008

Service Publicité : M. Patrice Marin / Tél. Portable : 06 12 42 07 61
Fax : 04 67 60 69 76 / Tél. : 09 75 20 44 25 / E-mail rallyez@orange.fr

Reproduction totale ou partielle interdite :
Textes, Photos et Publicités "copyright Rally'Régions 2002/2008"



Languedoc-Roussillon

5

P. 5 & 6 : Lozère
P. 7 & 8 : Gard
P. 10 & 11 : Printemps
P. 12 à 14 : Pays-Viganis
P. 15 & 16 : Esculape



Championnats de France

16

P. 18 & 19 : Alsace-Vosges
P. 20 & 22 : Limousin
P. 23 & 24 : Rouergue
P. 25 : Suzuki-Cup 2008

P. 26 & 27 : Terre d'Auxerre
P. 28 & 29 : Terre du Diois



Entretien :

30

P. de 30, 31, 32, 33 34 :
Entretien avec le Team
R3C-Racig-Turkménistan

p. 36 : **Bulletin
d'abonnement**

p. 37, 38 & 39 : Découverte

BPS-RACING : Equipementier



Rencontre :

40

P. de 40 à 42 :
Le pilote du Mois
Boris Carminat

p. 44 & 45 : Découverte : **DALTA-S.A...**
UN EMPLOI POUR VOUS !

p. 46, 47 & 48 : 100%Côtes

Quillan, Tarbes & La Malène 2008



Chroniques : 50 à 56

50

Pierre Campana,
Xavier Quinsac,
G. Bonnefis,
Damien Mézy

P. 52 : Hommage : Patrice Truel 3/4

P. 56,57 à 58 : **Grille d'Annonces Gratuites**

Les news dans le Comité L.R. / Les news en France

Un erreur dans le N°28 sur les Suzuki-Cup 2008

En effet une erreur s'est glissée au milieu de notre article et notamment dans le calendrier de la Suzuki Cup 2008, dans le numéro 28. Le rallye du Rouergue ne faisant pas parti du calendrier 2008 et ce ne sont que les cinq meilleurs résultats qui seront retenus pour le classement final.

Un copilote s'en est allé !

C'est par ce bien triste dimanche que tu nous as quitté sur cette RN113, manque de chance, toi qui allait être papa pour la deuxième fois.

Laurent Bru, un homme au caractère explosif mais un coeur énorme. Le rallye, la fête, les amis... c'était sa vie.

Tous les pilotes que tu as copilotés ne pourront pas dire le contraire (Exposito, Esteve, Gomez, Saoletti, Lasalle, etc...)

Une pensée à Gaelle sa femme, Océane et Loan ses enfants. Salut Lolo !

Laurent Bru, à gauche en compagnie de Lionel Gomez

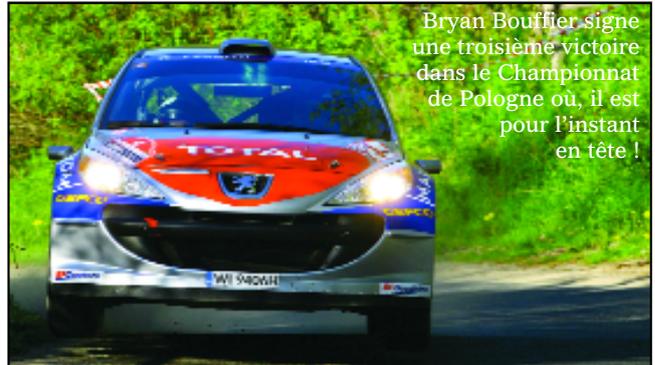


Classement Coupe de France L.R. au 21 7 08 (Pilotes)

1er. Costeraste T. 534 Pts. ; 2. Jouines R. 428 Pts. ; 3. Padilla T. 423 Pts. ; 4. Virazel 412 Pts. ; 5. Fassio B. 360 Pts. ; 6. Rizo T. 345 Pts. ; 7. Liron N. 286 Pts. 8. Tortorici 282 Pts. ; 9. Schaub 276 Pts. ; 10. Depondt J.M. 265 Pts. ; 11. Causat F. 245 Pts. ; 12. Brunet T. 235 Pts. ; 13. Frondas B. 233 Pts ; 14. Taine D. 225 Pts. ; 15 Ferrari M. 222 Pts...

Classement Coupe de France L.R. au 21 7 08 (Copilotes)

1er. Bonicel A. 486 Pts. ; 2. Padiila V. 423 Pts. ; 3. Eustaquio 414 Pts. ; 4. Picornel S. 412 Pts. ; 5. Zazurca G. 378 Pts. ; 6. Garcia R. 369 Pts. ; 7. Rubio F. 353 Pts. ; 8. Cartailac 245 Pts. ; 9. De Montredon 239 Pts. ; 10. Bonacini B. 238 Pts. ; 11. Maurin M. 236 Pts. ; 12. Coquard P. 235 Pts. ; 13. Boixel C. 233. Pts. ; 14. Bret M. 255 Pts. ; 15. Carminati J. 221 Pts...



Bryan Bouffier signe une troisième victoire dans le Championnat de Pologne où, il est pour l'instant en tête !

Une passion à fleur de peau !

C'est en grandissant aux portes des Cévennes que cet aficionado découvre le Critérium, très tôt au cours de sa petite enfance. Yann Jacquemin dit, (YTP, Yann Toujours Présent) puisque c'est de lui qu'il s'agit suivait cette épreuve tous les ans avec son père. Depuis, on le retrouve à l'épingle de Sumène le dimanche dans la Cadière où, chaque année, il prépare un 'truc' comme il dit pour accueillir une nouvelle édition.

RR. Amoureux de la 'Cadière', depuis combien de temps prepares-tu un 'truc' la bas ?

YJ. En 1986 très jeune je me déplaçais à vélo pour aller à l'épingle du Rey, depuis je vis ma passion en France et à l'étranger dans ces virages dit "épingles" où la glisse me fait vibrer. J'ai découvert la Cadière à mobylette pour repérer les endroits où me placer. Cela fait 10 ans que je prépare un "truc", et différent chaque année. Ca a commencé le jour où Jean-Francois Bérenguer avec sa

saxo sponsorisée à l'époque par '3615 Laéticia' est passé devant nous sur la dépanneuse (cardan cassé) et s'est arrêté pour boire un coup. A son départ il nous avait donné des strings verts fluo avec le sponsor dessus. Dans l'euphorie de l'ambiance et de ma déconne je décide de mettre le string sur mon jogging est de monter à l'épingle pour le 2ème Passage. Depuis, l'épingle a connu son succès et sa renommée Nationale dans le Monde du rallye autant sur les sites internet, les dvd de reportages, les magazines, reportage télévision et autres...

RR. L'an dernier a été spécial pour toi ? C'était le cinquantième !

YJ. Oui c'est vrai le 50ème Critérium a été très spécial. D'une part pour l'engouement des spectateurs, celui des pilotes qui aiment les routes Cévenoles, ainsi que pour l'asa Hérault qui se bat depuis 50 ans pour faire VIVRE ce rallye mythique et légendaire qui a vu évoluer les plus grands pilotes. Tous ces pilotes m'ont fait vibrer. Pour ma part j'ai fêté mes dix ans de ferveur à l'épingle de Sumène mêlé au 50 ans du rallye, je me devais de Décorer cet endroit et de le rendre unique pour son demi-siècle... Le Critérium et les organisateurs le méritaient.

RR. Cette année tu as prévu quelque chose ou pas ?

YJ. Non je n'ai rien prévu. Depuis dix ans, une fois le rallye fini, le soir même je réfléchissais déjà à ce que j'allais faire pour l'année suivante. Pour le 50ème, mes enfants m'ont demandé de le fêter et de mettre un terme après 10 ans de déconnes et de souvenirs exceptionnels. Mes prochains Cévennes, je vais les passer avec la famille et les amis au bord du feu, mais si l'ambiance de l'épingle me manque je reviendrai avec des "trucs" encore plus, ENORME. Un reportage complet sera réalisé dans un prochain N° !

Entretien réalisé par P Marin (Photos Archive YTP DR)



En avril...
Les Victoires
's'enfile'
pour
Thierry le
'COSTO'



Ce ne sont que 82 concurrents qui s'élancent de Florac, nouvelle ville départ du rallye de Lozère. Pourtant les hommes sont là, la motivation aussi, mais le nombre de partants ne reflète pas l'ambition des organisateurs. Qu'importe, le parcours est encore une fois magnifique avec deux fois le Pomicidou en guise de première étape, alors que le dimanche est composé

de deux ES. Le Collet de Dèze refait son apparition alors que l'habituelle ES du Col Jalcreste largement modifiée depuis des années est encore là. Dès le début Thierry Costeraste archis favori, qui vient de gagner le Vallespir et le rallye des Vins de Gard 15 jours plus tôt marque son territoire. Il précède Gérard André, le local de 8^h3, ce dernier découvre encore sa belle en course. Thierry Brunet est sur le podium provisoire, il accuse un retard de 23^h8. Nicolas, Boutin et...

sa part la Saxo KC. Ils seront 62 à voir le soir de la première journée, En F2/13, Bonzi en a pris les commandes, il est second du groupe. Dans le groupe N, Virazel est en tête avec 8 dixièmes d'avance sur Vigouroux et 21^h sur Rizzoli, troisième. En GT, Thomas Rizo a du abandonner, c'est Jeannie Chapin qui est en tête. les pilotes vont en découdre sur 6 spéciales. Mise à part une spéciale, gagnée par Boutin, Costeraste sera l'homme fort de cette journée dominicale. Dans la 3, c'est Thierry qui devance André et Virazel qui signe, ici, un excellent temps, Vigouroux ayant du abandonner sur souci mécanique. Jalcreste premier passage est aussi pour Costeraste qui se rappelle au bon souvenir, en effet il avait gagné ce rallye quelques années auparavant. Il possède maintenant 1 minute d'avance sur Brunet et 1^h2 sur Boutin, André ayant du renoncer (pression d'huile) un peu plus tôt. Boutin est le plus vite dans la 5, 3^h8 sont reprise mais c'est insuffisant pour inquiéter Costeraste qui veille au grain. Brunet et Virazel suivent. Dans la 6, Costeraste, Brunet et Nicolas sont le tiercé gagnant, cela ne change rien, Thierry a 1^h2 sur Brunet et 1^h5 sur Boutin.

Le dernier tour ne sera qu'une formalité pour Thiery Costeraste qui gagne sont troisième rallye d'affilé. Brunet (photo ci-dessus) a bien résisté au retour de Boutin, il finit sur la deuxième marche du podium. Lionel Boutin (photo ci-dessus) qui découvrait la Saxo prend la dernière marche. Il gagne le groupe A, mais le temps de la première spéciale départagera ces deux hommes qui finissent à égalité de temps à la fin du rallye. Virazel s'empare du GN, il devance Nicolas, Bonzi, Rizzoli, Sabatier, Talagrand et Pougnet qui finissent dans cet ordre aux dix premières places.

THIERRY COSTERASTE 1 MOIS, TROIS COURSES TROIS VICTOIRES !



Nicolas fait de la mise aux points



...Carminati prennent les accessits de ce premier chrono. En GN, Vigouroux et Virazel commencent leur duel, il sera arbitré par Rizzoli qui se régale sur un parcours qu'il adore. Le deuxième passage dans le Pomicidou est pour André, il devance Boutin et Costeraste qui marque le pas mais rentre en tête au soir de la première étape, seulement 2^h3 le séparent maintenant d'André alors que Brunet possède 6^h d'avance sur Boutin qui découvre pour

EN Groupe A / 11 classés :
Ils ne seront que onze à l'arrivée. C'est Boutin qui gagne, il devance Nicolas embêté par sa belle tout le week-end (équilibre chassis). Sabatier gagne la classe A8, il est troisième. Talagrand, Ralite et Campoy se partagent les places suivantes.

EN Groupe N / 16 classés :
Même si un temps forfaitaire le perturbe, Virazel fait preuve de son talent, il découvre une Clio RS en gagnant le groupe. Vigouroux le suit au début puis Rizzoli, ce dernier est second après une très belle course. Pougnet est troisième alors que Rodriguez (photo de gauche) (1 N4) et Ferrari (1 N1) suivent.

EN Groupe F2000 / 17 classés :
Après Costeraste et Brunet, c'est Bonzi qui tire son épingle du jeu, il est troisième. Distancé, Schaub gagne la F2/12, alors Jacques, finit à la cinquième place. Raynal, Crozat, Benne, Olmi et Paris...

Reportage et Résultats : Rallye de Lozère 2008

se partagent les accessits mais après avoir réalisé des belles courses rentrent dans les dix premiers.

Les classes dans le GA :

A8 : 2Pts / 1Cl : C'est Sabatier qui gagne cette classe, il était seul très rapidement puisque Verdelhan ne passera pas la 2ème 'ES'.

A7k : 2Pts / 0Cl : André et Carminati ne verront pas l'arrivée.

A7 : 5Pts / 3Cls : Talagrand dès le début se porte en tête et ne lâchera plus cette position. Gineste très distancé rentre à la 2ème place, il devance Pour sa part Trocellier, (touchette en début d'épreuve).

A6k : 2Pts / 2Cls : Boutin et Nicolas ont joué les hauts du tableau, il se partagent les deux premières places, à l'avantage de Boutin.

A6 : 2Pts / 2Cls : Francis Campoy a fait mains basses sur cette classe avec la Saxo petite GA. A distance, Azéma est second.

A5k : 2Pts / 0Cl : Après des bons temps en début de rallye, Vason abandonne, Malhautier, l'avait imité un peu plus tôt.

A5 : 9Pts / 3Cls : Ralite prend vite la classe à son compte, il gagne en distançant très largement, Breuil Emilie, alors que Marc Favier rentre à la troisième place. 5 pilotes ne verront pas l'arrivée.



Les classes dans le GF2000 :

F214 : 14pts / 6Cls : Elle n'échappe pas à Costeraste, où, il y devance Brunet. distancé, Jacques prend la 3ème place. Il devance Raynal, Crozat. Fraisse rentre à la sixième place mais roule un peu plus loin.

F213 : 8Pts / 5Cls : Bonzi (106 photo ci-dessous) rentre en leader après la première 'ES' et tiens la corde jusqu'à l'arrivée. Le plus véloce à le suivre ne verra pas le parc fermé, il s'agit de Lafitte. A l'arrivée c'est Benne et Olmi qui se partagent le podium. Beaufiles et Rousson prennent les accessits.

F212 : 7Pts / 5Cls : Schaub l'emporte, pourtant au début, André AX était bien plus rapide mais il ne verra pas la ligne blanche. Paris est second après une course trop anonyme, il devance quand même Fort, Ballot et Péretti.

F211 : 2Pts / 1Cl : Padilla voit sa belle Opel City brulet, il laisse Lafont (photo de droite) gagner, ce dernier réalise de très bons chronos avec sa Cinquecento.



Les classes dans le GN :

N4 : 4pts / 2Cls : Frondas part le plus vite mais après une touchette, sa batterie prend feu, il doit abdiquer. Du coup c'est Rodriguez qui gagne, il devance Vaillhé embêté durant ce week-end de courses.

N3 : 8pts / 5Cls : Vigouroux abandonne mais Virazel avait pris le dessus, il gagne le groupe par la même occasion. Rizzoli qui a très bien roulé sur cette épreuve, finit second, il devance Pougnet qui lui aussi, réalise une belle course, il est 3ème de groupe. Valentin finit quatrième, il devance très largement Aventurier qui est 5ème.

N2 : 5pts / 4Cls : Depuis quelques temps Marco Ferrari (photo ci-dessous) est le maître de cette classe. Mila 2ème, Trop fougeux perd toujours le bénéfice de belles courses par des petites fautes, dommage. Blachère lui aussi va à la faute il est 3ème. André rentre à la 4ème place .



Les classes du GN suite :

N1 : 6pts / 5Cls : Niel (106 photo de gauche) est Philippot se battent dès le début du rallye mais au final, c'est Niel qui l'emporte, Philippot ayant 1'50 de pénalité (Bobine grillée). Larguier, Lacroux et Piffari prennent les accessits, mais Larguier a dû batailler face à Lacroux.

ZéZé Virazel obtient là son premier groupe avec sa nouvelle Clio RS Ragnotti. il finit quatrième au général !



Les 26 et 27 avril 2008 / Asa Lozère / 4ème manche du Comité L.R.

Compte pour le Comité L.R. & la Coupe de France 2008.

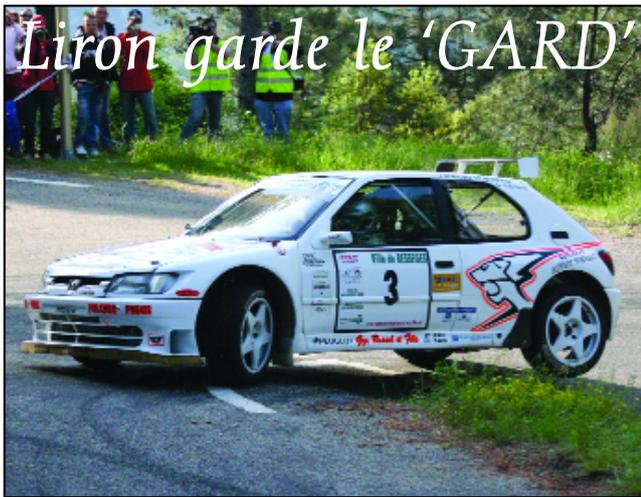
Engagés : 90 / Partants : 82 / Classés : 45.

Texte : Patrice Marin / Patrice Marin & Pascal Photos

Classement du rallye de Lozère 2008 :

1er. Costeraste-Bonice Compact en 1h33'41"9 **1. GF2000 & F2/14** ; 2. Brunet-Charaix Xsara à 1'22"3 ; 3. Boutin-Delmas Saxo Kit Car à 1'22"3 **1. GA & A6k** ; 4. Virazel-Picornel Clio RS à 2'20"9 **1. GN & N3** ; 5. Nicolas-Nicolas 206 S. 1600 à 2'28"9 ; 6. Bonzi-Urzedowski 106 à 5'01"5 **1. F2/13** ; 7. Rizzoli-Cusin 206 RC à 5'39"4 ; 8. Sabatier-Marsaud BMW M3 à 5'52"2 **dont 20" de pénalité 1. A8** ; 9. Talagrand-Gibert 306 à 6'47"7 **1. A7** ; 10. Pougnet-Durand Clio RS à 6'56"4 ; 11. Schaub-Garcia 106 à 7'15"8 **1. F2/12** ; 12. Rodrigues-Gerbail Lancer à 7'24"1 **1. N4** ; 13. Jacques-Fayet R11 T. à 7'47"9 ; 14. Ferrari-Ferrari 106 à 7'50"4 **1. N2** ; 15. Raynal-Brugel Golf Gti à 8'00"3 ; 16. Ralite-Vaille 106 à 8'37"4 **1. A5** ; 17. Campoy-Rol Saxo Vts à 8'42"8 **1. A6** ; 18. Crozat-Montaron 205 à 8'48"0 **dont 50" de pénalité** ; 19. Benne-Ségui Saxo Vts à 8'55"6 ; 20. Olmi-Bénoni 106 à 8'59"5 ; 21. Paris-Marti AX à 9'17"7 ; 22. Mila-Roux 106 à 10'03"2 ; 23. Lafont-Jacon Cinquecento à 10'17"9 **1. F2/11** ; 24. Beaufiles-Chapuis 106 à 10'18"5 ; 25. Niel-Volle 106 à 10'19"4 **1. N1** ; 26. Blachère-Van Baarlen Honda Civic à 10'21"3 27. Valentin-Velay Clio à 10'52"3 ; 28. Philippot-Berger 106 Xsi à 11'56"5 **dont 1'50" de pénalité** ; 29. Gineste-Tirière Clio W. à 12'30"5 ; 30. André-Boutin 106 S16 à 12'40"2 ; 31. Fort-Cortijo 205 R. à 12'40"5 32. Breuil-Chantelauze 106 Xsi à 12'46"4 **1ère féminine** ; 33. Vaillhé-Causse Impréza à 13'12"9 ; 34. Ballot-Rieux 106 R. à 13'56"7 ; 35. Larguier-Julhan 205 R. à 15'00"1 ; 36. Lacroux-Palla AX Gti à 15'47"7 **dont 20" de pénalité** ; 37. Azéma-Azéma 106 S16 à 16'37"7 ; 38. Fraisse-Jean 205 à 17'00"7 ; 39. Piffari-Rouvière 205 R. à 17'53"7 ; 40. Chapin-Langer Hommel RS2 à 18'50"5 **1. GT9** ; 41. Rousson-Journet Saxo Vts à 19'08"8 ; 42. Trocellier-Tavarés Ford Focus à 19'17"2 ; 43. Favier-Allilaire 106 Xsi à 19'43"0 ; 44. Aventurier-Delenne Clio W. à 20'19"6 ; 45. Péretti-Carosso 205 R. à 22'01"2.





Cette 37e édition aura été celle de la confusion, du moins lors de la première étape et le Gard, dont les spéciales n'ont rien à envier à celles des rallyes les plus huppés du Languedoc Roussillon, risque bien d'en garder des séquelles. Pourtant, après les ennuis financiers dus à l'annulation du Col Saint Pierre, les organisateurs s'étaient remis courageusement au travail pour relever la tête. Une confusion dans les fréquences radios et une malchance tenace auront suffi pour transformer le samedi en cauchemar. Heureusement, le gros du morceau, l'étape du dimanche, fut limpide et l'équité sportive finalement peu ou prou respectée ! Basé à Alès et soutenu par la communauté du Grand Alès, le rallye se devait de créer un événement proche de l'ancienne cité minière. Le responsable du Complexe du Pôle mécanique, Laurent Corric, désireux de valoriser la piste rallye avait décidé de recevoir le rallye dans

Julien Solanet se hisse à la 2ème place de la classe F2/14 avec sa 205 !



le cadre de sa structure Une unité d'espace qui permettrait de gérer au mieux le parc fermé, les assistances... Dès 14 heures c'est sur les 2 km de la pistes d'essais "rallye" que s'élancent les protagonistes avec pour la plupart l'intention de ne pas tenter le diable sur un terrain technique et piégeux. La suite des événements va démontrer que cette courte mise en jambe prendra une



importance démesurée qu'elle ne méritait pas ! Jouines, qui a bani de son vocabulaire le terme "assurer" y signe le meilleur temps à 2/10e devant le pilote maison, Fabrice Morel. Nicolas qui étrenne sa R3 access en terre cévenole concède près de 4". Virazel lâche 5 précieuses secondes, dans les temps de Brunet. Liron, Costeraste et Delafont émargent un peu plus loin. Mais dans les 14 km somptueux du "Col de La Barraque" le rallye ne va pas plus loin que le 5e concurrent. Alors que Liron vient d'y réaliser le meilleur temps devant Costeraste et Pélissier, Sabatier (M3 ex Bérenguer) sort violemment dans les grandes courbes du haut du parcours. L'équipage blessé est évacué. Et premier temps forfaitaires pour les concurrents passés en liaisons ! Reste un deuxième passage après l'assistance à la Grand Combe pour "se refaire la cerise".

Mais de 2ème passage il n'y en a pas ! Les problèmes de communications persistants, un concurrent dont le véhicule (sorti en liaison ?) gêne, se réveille un peu tard...

L'organisateur se rend sur place pour accélérer l'évacuation mais les tergiversations (avec insultes ?) perdurent si bien que l'organisation, sur les nerfs et par manque de temps suffisant, annule ce 2ème passage et renvoie les premiers concurrents casqués de la ligne de départ, directement au parc fermé de Bessèges ! Tard dans la soirée, le collègue des commissaires, contraint de "trouver la moins mauvaise solution" (dixit) calcule le temps de la 2e ES en fonction de celui réalisé dans la 1 ! Du coup, Jouines se retrouve en tête à 3" devant Liron mais surtout, déjà, Virazel a virtuellement perdu le groupe ! Margarot, visiblement à l'aise dans la 2, est furibard. Delafont (photo de gauche) dont l'auto a été terminée le matin par le Géma Sports, victime d'une surchauffe moteur, n'en demande pas tant ! Grandory, Galia sont arrêtés.

Le dimanche, la course est au beau fixe. La logique retrouve ses droits ! Pointé à 3" 6 devant Costeraste, Liron signe pour 2 petits dixièmes la première ES de la journée mais son avance fond comme neige au soleil dans l'ES5 quand le pilote de la BMW lui reprend d'un coup 4" puis le passe au profit d'un nouveau temps scratch dans Sénéchas. Désormais à 5", le pilote de la 306 maxi décide de passer 2 pneus neufs dans le dernier tour, pour renverser la vapeur. Mais le rallye trouve son issue avant terme quand Costeraste qui semble avoir sa destinée en mains est trahi par son moteur, dans l'ES10. Liron y signe le nouveau record d'ES (8'35"6), en battant le précédent établi par Gioffre avec une 206 WRC ! Derrière Liron, avec 8 chronos bel et bien disputés, le rallye retrouve une hiérarchie logique bien que deux protagonistes de choix aient disparus.

Margarot, dans les premiers lacets de l'ES4 (cardan puis boîte à vitesses cassées) et Lionel Nicolas, sur rupture de transmission. Brunet, parti 8e le matin, réalise une superbe course et, mettant à profit les petits ennuis de Delafont, grapple des secondes précieuses jusqu'à signer le dernier scratch et se hisser avec brio sur la 2e marche du podium ! Delafont connaît de nombreuses alertes : colonne de direction et volant desserrés



pour terminer avec une direction assistée en panne. Avec 2 scratches à son actif, il confirme qu'il faudra compter avec lui ! A 30", Jouines qui a roulé à 100% prend la 4e place, la tête du groupe N devant Virazel, qui espère de meilleures relations futures avec les temps forfaitaires (décidément, après le Lozère...)

Dans le clan des outsiders, Pélissier (photo ci-dessus) avait décidé de faire un coup ici mais des pneus neufs non parvenus dans les temps l'ont condamné à assurer le spectacle -rôle où il excelle- tout en accrochant la 5e place scratch ! Le local Bonzi (106), malgré un support moteur cassé et un tête à queue dans l'ES10 préserve pour une petite seconde la victoire en F2/13 face aux deux Alésiens Morel et Courbette, très à l'aise sur ce terrain. Veyrun, net vainqueur en A2 (11e scratch) et Beaufils (13e) complètent le succès des locaux. On ne peut que souhaiter que l'équipe de l'ASA d'Alès ne se décourage pas pour nous présenter une édition 2009 encore plus intéressante, peut-être en rajoutant un chrono intermédiaire avant le 2ème passage dans le "Col de La Barraque" qui permettrait de résoudre les incidents ou, au mieux, éviter des temps forfaitaires problématiques.

Reportage et Résultats : Rallye du Gard 2008

Les classes dans le GA :

A8 : 3Pts / 1Cl : Gallia casse, Sabatier sort, Pélissier s'impose logiquement.
A7k : 2Pts / 1Cl : Margarot casse un cardan sur la ligne de départ de l'ES4. Il poursuit et fend un carter de boîte. Liron, "relogique" !
A7 : 3Pts / 2Cls : Avec une auto terminée dans le parc, des ennus multiples qui en résultent, l'Alésien a signé 2 scratches (ES6 et 10). A surveiller ! Fabrégat prend la 5e place du groupe tandis que Talagrand a renoncé.
A6k : 2Pts / 2Cls : Veyrun réalise une belle course, Raymond suit d'assez loin.
A6 : 2Pts / 2Cls : Reboul esseulé s'intercale entre Veyrun et Raymond. Les Plan-Plan pointent très loin.
A5k : 1Pt / 1Cl : Malgré un moteur à l'agonie, qui casse à l'entrée du parc, Vincent Vason réalise une superbe prestation, 21e au scratch.
A5 : 3Pts / 1Cl : Maurel et Favier abandonnent très tôt et Saurin (photo ci-dessous 106 bleu) impose sa 106 Xsi.



Les classes dans le GF2000 :

F214 : 22pts / 9Cls : Costeraste abandonne avec un moteur qui émet des bruits inquiétants. Brunet avec un scratch à son actif a réussi la course parfaite, accédant à la 2e place absolue. Sagnes a vite renoncé (alternateur out) et Paris n'a pas redémarré avant l'ES5. Solanet qui tenait à revoir un parc fermé se hisse à une honorable 15e place absolue, pas très loin devant Volpellière.

F213 : 12Pts / 8Cls : De loin la classe la plus agitée. Morel (photo ci-dessus) et sa 106 8 soupapes, intraitables sur la piste du Pôle résisteront longtemps. Bonzi passé, mais en butte à un support moteur cassé, partira en tête à queue et gardera un mince avantage en roulant très vite dans Sénéchas (ES11) où Morel, en principe plus vélocé ne lui ne reprend que 3". Courbette est resté dans leurs temps, Beaufils pointe pas très loin. Leblut émerge assez loin.

F212 : 10Pts / 7Cls : Les frères Brun (Samba rallye) signent leur retour par une belle victoire. Fleury, second, a heurté un poteau indicateur sur le plateau de Sénéchas. Guillaume Solanet a été trahi par son moteur.

F211 : 1Pt / 1Cl : Padilla en F21/1 c'est aussi logique que Daniel et sa moustache, Patrick et son micro... !

Les classes dans le GN :

N4 : 2pts / 0Cl : Marvie a confondu l'arrière d'une Clio (au point stop de la 2) avec la ligne d'arrivée, de l'an dernier ! Cozza abandonne en raison d'un bang bang enrhumé.
N3 : 11pts / 6Cls : Jouines échappé, Virazel contraint d'attendre un faux pas ont survolé les débats. Sagnes (pas de démarreur dimanche, auto qui chauffe et étriers déterriorés !) abandonne tout comme Périer un moment 3e. Viougeas n'est pas loin. Auzéby pointe à la 20e place absolue.

Viougeas, réalise une belle course qui le mène sur le sur la 3ème marche en GN !



Nicolas Vason, photo, remporte la N1, son frère gagne la classe A5k !



Les classes dans le GN :

N2 : 5pts / 3Cls : Tortorici (photo ci-contre saxo) était trop fort même si Lamolle n'est qu'à 20 secondes. Bérard (cardan), Exbrayat (boîte) ont vite disparu.
N1 : 3pts / 1Cl : Vason à nouveau. Ce coup-ci Nicolas qui, comme son frère, voulait gagner sur ses terres. Comas a résisté avant de casser un cardan, Garcia est sorti dans la Croix des Vents.

Vincent et Laurent Brun Samba Rallye gagnent la classe F2/12 en rentrant à la 19ème place finale !



Les 10 et 11 mai 2008 / Asac d'Alès / 5ème manche Comité L.R. / Compte pour le Comité L.R. & la Coupe de France 2008.

Engagés : 95 / Partants : 87 / Classés : 47

Texte : Alain Lauret / Photos : Alain Lauret et Pascal-Photos

Classement Rallye du Gard 2008 :

1er. Liron-Maurin 306 Maxi en 59'05"6 **1 GA & A7k** ; 2. Brunet-Charaix Xsara à 33"0 **1. F2000 & F2/14** ; 3. Delafont-Ibanez 306 Maxi à 55"4 **1. A7** ; 4. Jouines-Rubio Clio Rs à 1'26"3 **1. GN & N3** ; 5. Pélissier-Lafitte BMW M3 à 1'28"8 **1. A8** ; 6. Virazel-Picornel Clio Rs à 2'19"2 ; 7. Bonzi-Mangani 106 à 3'00"1 **1. F2/13** ; 8. Morel-Zépu 106 R à 3'01"3 ; 9. Courbette-Dessens Saxo à 3'04"7 ; 10. Viougeas-Larguier Clio Rs à 3'11"3 ; 11. Veyrun-Martin C2 à 4'08"7 **1. A6k** ; 12. Imbert-Ortigosa Clio Rs à 4'30"2 ; 13. Beaufils-Chapuis 106 à 4'49"3 ; 14. Tortorici-Anthérieu Saxo Vts à 4'55"1 **1. N2** ; 15. Solanet-Encinas 205 à 5'07"3 ; 16. Lamolle-Aulanel Saxo à 5'16"2 ; 17. Volpellière-Romme 205 Gti à 5'24"6 ; 18. Fabrégat-Marro Clio R3 à 5'37"3 ; 19. Brun-Brun Samba R. à 5'48"à **1. F2/12** ; 20. Auzéby-Périer Clio Rs à 5'59"5 ; 21. Vason-Cayroche 106 à 6'18"6 **1. A5k dont 10" de pénalité** ; 22. Cornil-Artéro Clio à 6'20"0 ; 23. Reboul-Reboul 106 à 6'21"7 **1. A6** ; 24. Fleury-Grrrigues 205 Gti à 6'27"8 ; 25. Leblut-Jean 106 à 6'44"5 ; 26. Moulin-Watterlot 206 16S à 6'55"5 ; 27. Raymond-Ingrato 206 à 7'15"8 ; 28. Gauthier-Rigaudon R5 GT T à 7'47"3 ; 29. Vason-Salel 205 R. à 8'07"0 **1. N1** ; 30. Huguet-Noël 309 à 8'39"5 ; 31. Cornubet-Boutonnet 205 à 8'40"0 **dont 10" de pénalité** ; 32. Merle-Ponge 205 Gti à 9'22"1 ; 33. Pigeys-Sassi 205 à 9'23"9 ; 34. Crespín-Gély 106 16s à 9'25"6 ; 35. Vuillermoz-Auzolle 205 R. à 9'30"1 ; 36. Padilla-Padilla Opel City à 10'19"4 **1. F2/11** ; 37. Plan-Plan Saxo Vts à 10'24"9 ; 38. Hernandez-Canino 205 R. à 11'15"7 ; 39. Capdevielle-Marchal Golf Gti à 11'35"8 ; 40. Camedda-Romestant AX S. à 12'05"1 ; 41. Tesse-Stael 206 à 12'21"9 ; 42. Saurin-Légrand 106 Xsi à 14'18"9 **1. A5** ; 43. Abbas-Vernet 205 R. à 14'44"4 ; 44. Roux-Leborne 205 R. à 15'40"1 ; 45. Dumas-Dumas 205 à 15'43"1 **dont 20" de pénalité** ; 46. Olmi-Olmi 106 16s à 18'20"2 ; 47. André-Espérandieu R5 GT T à 18'34"5 **dont 4" de pénalité**.





IMP'ACT Imprimerie

Ce n'est pas qu'une impression...



Tous travaux d'imprimerie offset



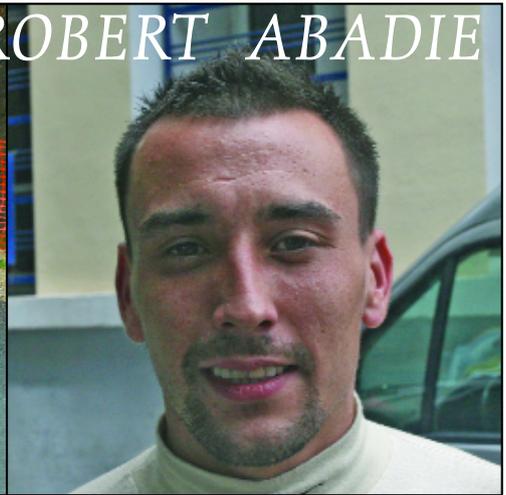
Site internet : www.impactimprimerie.com

483 ZAC des Vautes
34980 Saint-Gély-du-Fesc

Tél : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90

Tout est "PERMIS" Pour ROBERT ABADIE



Pézénas les 23 et 24 mai. 150 engagés, 134 Partants. Voilà une organisation heureuse. Chaque année, ce rallye fait le plein de partants, la date, les routes, le cadre, ou tout simplement l'organisation, Dieu seul le sait. En tout les cas ils seront 134 à s'élancer sous une météo incertaine. Dès le départ, les premiers pilotes, donc les petits numéros n'auront pas de chance, une averse éclate avant que le N°1 parte. C'est Stéphane...

Dangel, de retour avec une très belle auto sortie tout droit des ateliers d'Enjolras Sport (MES), s'empare de la tête, il profite de l'acalmie en partant avec le numéro 53. Azéma est son dauphin alors qu'Abadie est troisième. Durand, Vialla et Courbette profite aussi de cette situation, ils prennent les accessits de ce premier chrono. Dans le deux, Abadie après un calcul de temps forfaitaire, signe le scratch, il devance Dangel, et Azéma, le tiercé semble se dessiner.

Groupe N. Soulier est son dauphin, Virazel à rencontré des soucis de coupures moteur lors de la deuxième 'ES', pour le groupe c'est fichu, mais Rémi Jouines semblait plus rapide quand même. Il reste un tour au 117 pilotes encore en course. La météo, durant ce dernier tour va jouer un rôle important, de nouveau sur la ligne de départ beaucoup de pilotes vont se faire surprendre, Ce dernier tour sera un enfer pour les pilotes qui doivent affronter pluie et brouillard dans certaines portions. Au final, c'est Robert Abadie qui gagne devançant de 28 secondes un Stéphane Dangel (photo en bas à gauche) qui marque son retour par un podium. Jouines profite d'une faute de Azéma dans le dernier chrono qui se fait surprendre par une flaque d'eau pour s'emparer de la dernière marche du podium, il remporte le groupe N devant Virazel bien revenu sur la fin. Crozet le devance de 9 secondes. Les Carminati se partagent les 7 et 8ème places, l'un remporte la F2/13 5, Boris, l'autre la A7k, le père. Humbert, Durand, Soulier et Archimbaud se partagent les accessits. A noter les belles courses de Reboul qui découvrait une Clio RS, de Ferrari (1. N2) et Rizo qui remporte le groupe GT avec sa belle BMW Z3.



EN Groupe A / 15 classés : C'est Nicolas qui tire les marrons du feu dans ce groupe, pas inquiété par Carminati qui finit deuxième et premier A7k. A distance, Archimbaud monte sur le podium final, il précède Sanchez. Faure et Fransisco se partagent les 5 et 6ème places. Pérez, Ralite et Daudé (1. A8) rentrent dans cet ordre.

EN Groupe N / 37 classés : Bien sûr il n'échappe pas à Robert Abadie au volant de sa Mitsubishi. Rémi Jouines (photo ci-dessus) qui malgré les conditions climatiques en pluie dans la deux, remporte la classe en prenant la deuxième place. Virazel est troisième, il devance Soulier. Pour les cinq, six et septième places, Ferrari, Reboul et Lamolle se sont livrés bataille.

EN Groupe F2000 / 54 classés : Dangel n'a pas mis longtemps à se mettre en jambe, il devance tous ses petits camarades de jeux. Crozet bien revenu et qui roulait pour la première fois sur les routes Languedocienne prend la deuxième place, Boris Carminati avec une auto de loc (206 cc photo ci-dessus) monte sur le podium. Humbert précède Durand alors qu'à distance, Courbette est sixième. Pruja et Tavarés sont devant Vialla, ce dernier gagne la classe F2/12 devant Schaub. Champeau, Roy et Sanchez sont intercalés devant lui.

UNE METEO TERRIBLE POUR LES AUTOS ET LES CONCURRENTS !

Vialla, très fort comme d'habitude, remporte la classe F2/12 !



Après le premier tour, Dangel est toujours en tête mais seulement 3"1 le séparent d'Abadie, Azéma pour sa part est à 4"5. Carminati, Courbette et Humbert suivent. Dans le deuxième tour, C'est Abadie le patron, il signe les deux temps de référence devançant à chaque fois Azéma qui semble de plus en plus à son aise avec sa belle Mégane préparée dans ses ateliers. Dangel est un excellent troisième alors que Jouines est en tête du

Reportage et Résultats : Rallye du Printemps 2008

Les classes dans le GA :

A8 : 5Pts / 3Cls : C'est Chivaydel qui prend la tête après la première 'ES', Daudé et Courrège suivent. Chivaydel abandonne, au final, c'est Daudé qui gagne devant Di Gianvito. Courrège ayant abandonné un peu plus tôt. Vaillé prend la dernière place.

A7k : 2Pts / 1Cl : C'est Carminati qui gagne, Pénalver ne verra pas l'arrivée.

A7 : 5Pts / 4Cls : Faure l'emporte, Carminati roulant en A7k, Francisco est à 8 secondes. Pérez monte sur le podium, alors que Pélissier finit bon dernier suite à des soucis.

A6k : 2Pts / 2Cls : Daniel Nicolas n'était pas satisfait de ses réglages, il gagne quand même devant Archimbaud, ce dernier finit 3ème du GA.

A6 : 2Pts / 2Cls : Très à l'aise sur ce tracé, Sanchez l'emporte, un peu plus loin mais avec une belle course Mossessian est second.

A5k : 2Pts / 2Cls : Ralite n'a pas fait de détail et remporte cette classe devant Desjardins qui ne démerite pas pour autant.

A5 : 1Pt / 1Cl : Il était seul mais réalise un beau rallye, Santarelli prend la 55ème place finale.

Les classes dans le GF2000 :

F214 : 38pts / 29Cls : Malgré une longue trêve, Dangel l'emporte sans coup férir. Crozet est bien revenu à la fin mais la méconnaissance du terrain ne l'a pas avantagé. Pruja, un peu distancé monte sur le podium (3ème). 4 secondes après, Tavarés échoue à son pied. Champeau, Roy et Sanchez se suivent dans cet ordre alors que Sammartano avec sa compagne à ses côtés, est 8ème. Après une touchette Azéma termine 9ème. Bret est dans le top dix. Casoratti, Castellano et Bourgeois prennent les accessits.

F213 : 19pts / 12Cls : Boris Carminati hors du lot (1er), Humbert est un solide deuxième alors que Durand monte sur la 3ème marche. Un peu plus loin, Courbette est 4ème, il précède largement Turco, ce dernier en fait de même avec Vaché. Heitz, Jouet et Barthas, et leurs superbes Alpines, Rebollo, Point et Melchisedec rentrent dans cet ordre.

F212 : 14pts / 11Cls : Classe bien représentée avec 14 partants, c'est Vialla qui après un très bon 5ème temps dans l'ES'1 (sur le sec) l'emporte devant Schaub. Après une belle course Garcia R2, est sur le podium. A noter le retour de Christian George (photo ci dessous R10) qui était un peu tendu au départ, il finit 4ème. Rouquayrol, Palaysi, Guitard, Mur, Calvo et Seguin arrivent à bon port.

F211 : 2Pts / 2Cls : Les Padilla devançant Barthe, ils finissent 39ème au général.



Les classes dans le GN :

N4 : 7pts / 6Cls : Robert Abadie incontestablement plus rapide puisque il gagne le rallye. Plus loin, David Taine confirme son bon début de saison, il est second, Desmaris et sa Sierra sont distancés mais à la 3ème-place. Vaillé échoue au pied du podium mais il devance Saigne et Taine, 4 et 5ème.

N3 : 13pts / 12Cls : Jouines et Virazel en étaient les favoris, ils n'ont pas falli. Jouines devance Virazel, Soulier roule à distance mais cela ne l'empêche pas de prendre la 3ème place. Reboul en tête après le premier tour, marque le pas et finit 4ème. Imbert et Guerréro se disputent les 5 et 6èmes places. alors que Laurent Reboul est 7ème, il devance Chabbert et Martin. Ils seront 12 à l'arrivée.

N2 : 10pts / 8Cls : Ferrari ne fait pas de détail et l'emporte, les...

Toujours fidèle à la Rallye II, Garcia réalise une belle course !



Petits numéros ont souffert. Lamolle passe Tortorici, ils sont 2 et 3ème. Palla roule à distance mais il est 4ème, derrière, Da Costa, Pujades, Amoureux et Delos prennent les accessits.

N1 : 12pts / 11Cls : Calley, Mourrier et Guiraud partent les plus vite mais, au final, c'est Dugua qui passe et l'emporte devant Calley et Guiraud (photo de gauche 106). 4ème, Mourrier ne démerite pas, il devance Bonniol, Lacroux et Bétrancout. Justaut, Ferrer et Antioce se suivent pour le gain des 8, 9 et 10ème places. 11ème, Guillaume Burgos arrive à bon port.



Dugua, revient fort en fin de rallye pour l'emporter dans la classe "biberon"

Les 23 et 24 mai 2008 / Asa Montpellier-Pic-Saint-Loup / 6ème manche
Comité L.R. / Compte pour le Comité L.R. & la Coupe de France 2008.

Engagés : 150 / Partants : 134 / Classés : 107

Texte : Patrice Marin / Photos : P. Marin & Pascal Photos

Classement Rallye du Printemps 2008 :

1er. Abadie-Hamza Lancer en 24'00"7 1. GN & N4 ; 2. Dangel-Beylouni 206 à 28"8 1. GF2000 & 1. F2/14 ; 3. Jouines-Rubio Clio Rs à 31"2 1. N3 ; 4. Nicolas-Nicolas 206 S. 16000 à 33"1 1. GA & A6k ; 5. Crozet-Ailloud BMW Compact à 35"4 ; 6. Virzel-Picornel Clio Rs à 44"4 ; 7. Carminati-Guerréro 206 CC à 59"6 1. F2/13 ; 8. Carminati-Carminati Clio Maxi à 1'07"7 1. A7k ; 9. Humbert-Boulloc 205 à 1'11"1 ; 10. Durand-Durand 205 à 1'21"4 ; 11. Soulier-Fieuc Clio Rs à 1'26"0 ; 12. Archimbaud-Avinens Saxo KC à 1'30"3 ; 13. Ferrari-Ferrari Saxo Vts à 1'30"3 1. N2 ; 14. Reboul-Monteil Clio Rs à 1'33"8 ; 15. Lamolle-Sanchez Saxo à 1'38"7 ; 16. Courbette-Périer Saxo à 1'39"5 ; 17. Rizo-Moréno BMW Z3 à 1'45"3 1. GT & GT10 ; 18. Tortorici-Anthérieu Saxo à 1'48"3 ; 19. Taine-Bret R5 GT T à 2'17"3 ; 20. Imbert-Ortigosa Clio à 2'22"6 ; 21. Guerréro-Rocher Clio W. à 2'24"8 ; 22. Pruja-Daïder Mégane à 2'25"5 ; 23. Tavarés-Hornung 206 à 2'31"9 ; 24. Vialla-Paupière 205 R. à 2'34"0 1. F2/12 ; 25. Sanchez-Sanchez C2 à 2'34"9 1. A6 ; 26. Champeau-Champeau R 11 T à 2'35"1 ; 27. Roy-Moussier BMW C. à 2'42"7 ; 28. Sanchez-Allain 205 à 2'42"7 ; 29. Schaub-Garcia 106 R. à 2'43"4 ; 30. Sammartano-Favier 206 à 2'46"5 ; 31. Turco-Evrard 205 à 2'50"1 ; 32. Faure-Faure 306 à 2'54"4 ; 33. Francisco-Carola Clio W. à 3'03"1 ; 34. Reboul-Pharipou Clio à 3'06"0 ; 35. Pérez-Paitre Clio W. à 3'07"6 ; 36. Chabbert-Chabbert 306 à 3'10"1 ; 37. Palla-Giulianelli 106 à 3'21"6 ; 38. Azéma-Sauvage Mégane M. à 3'26"1 ; 39. Padilla-Padilla Opel City à 3'27"1 1. F2/11 ; 40. Ralite-Vaillé 106 à 3'31"2 1. A5k ; 41. Bret-Taine R 11 T à 3'32"9 ; 42. Da Costa-Leborne 106 16s à 3'37"3 ; 43. Vache-Kunemont 205 à 3'39"3 ; 44. Daude-Machi Impréza à 3'41"9 1. A8 ; 45. Carminati-Mallet ZX à 3'43"7 ; 46. Castellano-Berna Clio à 3'45"0 ; 47. Bourgeois-Théron Clio à 3'46"9 ; 48. Cnudde-Cnudde Ascona à 2'74"7 ; 49. Garcia-Grip R II à 3'47"8 ; 50. Heitz-Moschietti 205 à 3'46"6 ; 51. Banel-Villegas 206 à 3'53"2 ; 52. Di Gianvito-Nicolaud R 11 T à 3'57"0 ; 53. Desmaries-Bessaire Sierra Cosw. à 3'57"2 ; 54. Martin-Brun Clio Rs à 3'57"3 ; 55. Santarelli-Molinier 106 R. à 4'19"3 1. A5 ; 56. Vaillé-Causse Impréza à 4'28"3 57. Guizard-Guizard 309 à 4'31"5 ; 58. Gugua-Gugua 205 R. à 4'32"6 1. N1 ; 59. Mossessian-Deprés Saxo à 4'34"4 ; 60. Bousquet-Pauthe BMW 318 à 4'34"6 ; 61. Jouet-Ortégua Alpine A110 à 4'37"3 ; 62. Georges-Grip RII à 4'39"2 ; 63. Calley-Obrecht AX S. à 4'40"4 ; 64. Peschard-Durand Clio à 4'42"6 ; 65. Guiraud-Guiraud 106 R. à 4'43"9 ; 66. Portal-Quinti R 11 T à 4'45"5 ; 67. Pujades-Bazzo 205 à 4'50"7 ; 68. Amoureux-Pelat 106 à 4'52"7 ; 69. Veyres-Veyres 205 à 4'54"1 ; 70. Mourrier-Saigne 106 à 4'55"5 ; 71. Delos-Delos 106 à 4'55"7 ; 72. Desjardins-Cardenas 106 à 4'57"0 ; 73. Vidal-Battais 309 à 4'59"0 ; 74. Vernet-Morgadinho 205 à 5'07"1 ; 75. Barthas-Durand Alpine A110 à 5'09"4 ; 76. Rebollo-Martorell Visa Gti à 5'10"2 ; 77. Point-Deshayes 205 à 5'16"0 ; 78. Rouquayrol-Lugand 205 à 5'16"2 ; 79. Gourdouze-Coutou 309 à 5'16"8 ; 80. Bonniol-Sigayret 106 Xsi à 5'20"0 ; 81. Palaysi-Palaysi R 8 G. à 5'28"7 ; 82. Lacroux-Fracchia AX à 5'31"2 ; 83. Bétrancout-Bétrancout 205 à 5'34"5 ; 84. Llabres-Cerdan Clio à 5'34"8 ; 85. Saquier-Lafitte 205 à 5'56"1 ; 86. Guitard-Lottin AX à 5'56"6 ; 87. Melchisedec-Cherpin 205 à 6'00"5 ; 88. Magne-Paloc 106 à 6'01"8 ; 89. Justaut-Exposito 106 à 6'10"8 ; 90. Ferrer-Ferrer 106 à 6'11"2 ; 91. Antioce-Garcia 106 à 6'13"2 ; 92. Chabbert-Tartenson 205 à 6'27"2 ; 93. Hermand-Martinez R19 à 6'30"7 ; 94. Burgos-Valette 106 à 6'40"1 ; 95. Vaillé-Grolier Alfa 75 à 6'41"9 ; 96. Valéro-Terranova 205 à 6'44"2 ; 97. Mur-Devochelle 205 à 6'49"2 ; 98. Nin-Terriaga 309 à 6'54"0 ; 99. Saigne-Donoro R 5 GT à 7'28"2 ; 100. Augé-Gallusser Astra à 7'33"5 ; 101. Bouissieren-Richaud 206 à 7'39"3 ; 102. Taine-Carrétéro R 5 GT à 7'44"7 ; 103. Barthe-Farren Samba à 8'11"7 ; 104. Calvo-Lefebvre 205 à 8'44"0 ; 105. Seguin-Nouvet 205 à 9'45"8 ; 106. Sol-Borne 205 à 10'09"0 ; 107. Pélissier-Théry 309 à 10'37"1.



Une
"Ultime ES"
et c'est tout
Bon ! pour
NICOLAS
LIRON !

Dans le parc fermé d'arrivée, Nicolas Liron donne ses impressions, Lionel Nicolas et sa Clio R3 viennent de réaliser une superbe fin de course. Liron annonce "On doit perdre pour une seconde". Nicolas est moins sûr. Costeraste, lui sait que ce dernier tour lui a été fatal, il perd trop de temps dans la dernière en pneu pluie sur le sec. Les feuilles de temps arrivent et Liron est le grand vainqueur de ce...

classement de fin de journée ne pouvait être que temporaire. Derrière, déjà à plus de 25" Liron devançait Costeraste et Abadie. Margarot se plaignait de plus en plus avec sa nouvelle auto, une mégane maxi et Lionel Nicolas (clio R3) restait au contact. Les premières victimes se nommaient Brunet, posé sur un talus, Daniel Nicolas (206 s1600) dont le moteur ne semblait pas en grande forme et Fassio, victime d'un embrayage défaillant et contraint de rouler avec une seule vitesse, le plus souvent possible, ils

contraint à rouler au ralenti en attendant une assistance salvatrice, il perd trois minutes et Abadie part à la faute et bloque la spéciale entraînant un temps forfaitaire pour les 6 pilotes qui le suivaient. Au premier regroupement du Vigan, c'est la BMW de Costeraste après avoir signé le meilleur temps qui pointe en tête du rallye. Liron est deux, Margarot est maintenant troisième devant Nicolas et Virazel (Clio RS) nouveau leader du groupe N. Le dernier regroupement laisse les pilotes pensifs, faut il monter les "pluies". Les téléphones

sonnent, "il pleut dans Blandas". L'assistance se résume le plus souvent à un changement de roues. Nicolas signe le meilleur temps dans cette spéciale, il "colle" 9 secondes à Liron et à Azéma (Mégane F214) une nouvelle fois très rapide lorsque la mécanique ne le repousse pas dans les profondeurs du classement. Le dernier passage dans Montdardier va être décisif. Costeraste n'a plus que 7" d'avance sur Liron et 14" sur Nicolas qui a passé Margarot d'une petite seconde. Virazel a perdu le contact, un tout droit dans un champ sur le causse mais aucun dégât sur la Clio. La route de cette dernière spéciale et quasi sèche. Nicolas y signe son deuxième scratch de la journée, Liron est deux devant Margarot et Azema, Costeraste perd 16" et le vainqueur qui ne le croyait pas en rentrant dans le parc fermé est Liron avec 2"1 de moins que Nicolas. Avec 3"9 de retard, Costeraste doit se consoler avec la 3ème marche du podium et la victoire en F2000... suite page, 14.

DANS LE PARC FERME, NICOLAS LIRON, REALISE QU'IL A GAGNE !

Pays Viganais à suspens. L'étape du samedi avec deux passages dans Mandagout et un dans Blandas ne pouvait pas laisser entrevoir une telle fin de course. En effet Fred Rizo (toyota célica) était parti vite. Mais le

abdiquent tous. Dimanche matin la lutte débute par les 17 kilomètres de Montdardier, et trois des cinq premiers se retrouvent au tapis. Rizo stoppe la nippone sur fuite d'huile qui endommage l'embrayage. Vivens est



Adrien Paris arrive enfin à fiabiliser sa belle AX, il gagne la classe F2/12 !

Lionell Nicolas signe le dernier temps scratch du rallye !



www.mod7innovation.com

Dashboard Pilote

199 euros*



Master7 Shift light



Vitesse en gros



Régime en gros



199 euros*

VT-Race Alerte
Contrôleur Copilote



Yves de Valbois
C. Bouillon 7007



Team 1400cc
24h du Mans



* Livrés avec capteurs et sondes. Montage facile. Garantie : 1 an

MOD7co, 13 clos des Baumès, 34980 MONTFERRIER, Tel. : 04 67 04 45 98
Documentations télécharger sur : www.mod7innovation.com

CAR A BOSSES
CASSE AUTOMOBILE

TÉL. FAX : 04 67 48 24 40

CAR.A.BOSSES@ORANGE.FR

DEBARRASSE TOUT TYPE DE VEHICULE (vl, pl, tracteur...)

VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS

VENTE DE PIECES NEUVES ET OCCASIONS

ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

16 RUE D'INGRIL - ZONE DES EAUX BLANCHES - 34200 SETE

Reportage et Résultats : Rallye du Pays-Viganais 2008

Margarot satisfait de son 4ème rang et du comportement de la Mégane sur le sec et le mouillé devance Virazel dominateur et lauréat du groupe N au terme de cette deuxième journée. Sixième Olivier Rizzoli regrette de devoir se séparer de la Clio louée pour ce rallye. Deuxième du groupe F2000, Guillaume Lafitte (106 S16) est ravi de son week-end cévenol, tout comme Anthony Tortorici (saxo vts) intouchable en N/2 et 3ème du groupe. Même position dans le groupe pour Cemil Gumuskalem, la 206 S16 a parfaitement fonctionné et le pilote, de plus en plus performant rentre 9ème devant la Clio ragnotti de Thierry Buffetaut qui termine l'épreuve bien mieux que ce qu'il a commencée. A noter, la victoire dans le groupe GT de Thomas Rizo et de la classe GT9 par J.M. Depondt.

Les classes dans le GA :

A8 : 2Pts / 1Cl : Christian Port (BMW 325) récolte les lauriers lâchés par Rizo malgré une touchette en début de course.

A7k : 3Pts / 3Cls : Liron et Margarot André Carminati (Clio Maxi) se classe 3ème derrière Liron et Margarot.

Très passionné, Veyres rentre à une belle 12ème place scratch !



A7 : 6Pts / 5Cls : Intouchable dans la classe Lionel Nicolas devance Gérald Blanco (Clio 16s) qui termine 18ème du général. F. Faure (306 s16) prend le 3ème rang devant G. Burnens (206 Rc) et JP. Nègre (306 s16).

A6k : 2Pts / 1Cl : L'abandon prématuré de Daniel Nicolas (206 S1600) offre la victoire à Pierre Raymond (206 xs).

A6 : 4Pts / 2Cls : Plan rend son carnet dans l'Es 6 et permet à Lunet de laJonquière de s'imposer devant Perrier alors que Mossessian est sorti de la route dès le samedi à quelques centaines de mètres du lieu de son abandon il y a deux ans (Tous saxo vts).

A5k : 1Pt / 1Cl : Christophe Ralite (106Xsi) termine 7ème de groupe et premier de l'ensemble des 1300 groupe A.

A5 : 3Pts / 3Cls : D. Salel emmène sa 205 rallye à la première place devant Emeline Breuil (106 XSi) et Benjamin Saurin (106 XSi).

Les classes dans le GF2000 :

F214 : 49pts / 27Cls : Belle course de Cemil Gumuskalem (206) qui s'octroie la place de dauphin de Costeraste. Deuxième le samedi soir Chibaudel (Clio) partait à la faute dans le 2ème passage de Montdardier. Douzième du scratch Didier Veyres (205 Gti) prend la 3ème place devant Solanet (205 Gti), Martin (205 Gti) et Nègre (Supercinq) qui rentre tout les trois dans le top 20. huitième Sabrina Sanchez (205 GTi) très

performante malgré une pirouette non imposée.

F213 : 19Pts / 11Cls : Guillaume Lafitte (Saxo Vts) ne laisse pas passer l'occasion de l'emporter loin devant Marc Descouens (Saxo). Pour l'8 Gaëtan Olmi (106 s16) doit se contenter de la 3ème place. Les saxo Vts de P. Benne, F. Reilhan et Sylvain Lieurre complètent une classe rapide et animée.

F212 : 13Pts / 7Cls : Adrien Paris (AX sport) a dominé la concurrence avec une auto qui semble enfin fiable, Landry (205 Rallye) s'est montré plus rapide que Schaub (106) tandis que Vialla (205 rallye) un moment second partait à la faute. Avec sa petite 205, Guillaume Solanet termine 4ème.

F211 : 1Pt / 1Cl : La famille Padilla (opel city) réalise une course sans embuche alors que Gérald Cellier (Cinquento) se fait une "grosse" chaleur dans une "grosse" sortie.



Pineau réalise une belle course qui le mène à la 4ème place en N3 !

Les classes dans le GN :

N4 : 6pts / 3Cls : Abadie (sdr) et Vosalho (mécanique) ont permis à Alexandre Cozza (Seat Leon) et André Flores (BMW M3) d'en découdre pour la gagne. Le Viganais l'emporte en réalisant des temps lui permettant de terminer 11ème du classement général. Gaston Marvie (Subaru) complète le podium de classe.

N3 : 16pts / 10Cls : Virazel (Clio RS) était hors de portée de ses adversaires. Rizzoli s'est montré une nouvelle fois en grande forme tandis que. Buffetaut (Clio) accède à la troisième...

place de classe devant Pineau (306 s16), Auzeby (Clio RS) et Perrier (Clio) qui peut regretter sa pénalité de 2 minutes, ses temps le situant proche du podium.

N2 : 9pts / 8Cls : Huitième du scratch et 3ème de groupe Anthony Tortorici (Saxo vts) a

attaqué fort, il devance Marco Ferrari (Saxo Vts) qui surprend Yann Blachère (Honda Civic) dans la dernière spéciale.

N1 : 10pts / 8Cl : La victoire revient à Niel qui a dû rouler sur un rythme soutenu pour contrer Nicolas Comas. Chaix devance Boyer pour la 3ème marche.



Olivier Rizzoli s'est éclaté au volant de la Clio RS, il regrette de devoir s'en séparer si vite !

Les 7 et 8 juin 2008 / Asa Gard-Cévennes / 7ème manche du Comité L.R.
Compte pour le Comité L.R. & la coupe de France 2008
Engagés : 165 / Partants : 150 / Classés : 90
Texte : Daniel Triaire / Photos : Patrice Marin & Daniel Triaire.

Classement Rallye du Pays-Viganais 2008 :

1er. Liron-Maurin 306 M. en 1h10'39"9 **1. GA & A7k** ; 2. Nicolas-Nicolas Clio R3 à 2'1 **1. A7** ; 3. Costeraste-Bonice BMW C. à 3'9 1. F2000 & F2/14 4. Margarot-Margarot Mégane M. à 15'5 ; 5. Virazel-Picornel Clio Rs à 1'05"9 **1. GN & N3** ; 6. Rizzoli-Cusin Clio Rs à 2'50"3 ; 7. Laffite-Bonacini 106 à 3'05"7 **1. F2/13** ; 8. Tortorici-Anthérieu Saxo à 3'32"9 **1. N2** ; 9. Gumuskalem-Gumuskalem 206 à 4'02"6 ; 10. Buffetaut-Desbailles Clio Rs à 4'12"1 ; 11. Cozza-Pages Séat Léon à 4'16"9 **1. N4** ; 12. Veyres-Veyres 205 à 4'19"4 ; 13. Florès-Fontanelle BMW M3 à 4'22"1 ; 14. Solanet-Encinas 205 à 4'35"9 ; 15. Pineau-Beal 306 à 4'35"9 ; 16. Martin-Mazzetti 205 à 4'47"3 ; 17. Nègre-Planas 5 GT à 4'50"6 ; 18. Blanco-Suc Clio W. à 4'59"2 ; 19. Paris-Marti AX Gti à 5'03"8 **1. F2/12** ; 20. Carminati-Carminati Clio M. à 5'09"3 ; 21. Faure-Faure 306 à 5'09"8 ; 22. Ferrari-Ferrari Saxo à 5'38"5 ; 23. Blachère-Van Baarler Honda Civic à 5'38"5 ; 24. Auzeby-Villaret Clio Rs à 5'40"3 ; 25. Descouens-Combes Saxo à 5'40"5 ; 26. Olmi-Olmi 106 à 5'42"1 ; 27. Rizo-Moréno BMW Z3 à 5'77"9 **1. GT & GT10** ; 28. Jabel-Villegas 206 5'59"7 ; 29. Sanchez-Allain 205 à 6'03"1 ; 30. Landry-Vedel 205 R à 6'07"1 **dont 10" de pénalité** ; 31. Périer-Fombaron Clio Rs à 6'13"2 **dont 2" de pénalité** ; 32. Ména-Ména Clio Rs à 6'22"0 ; 33. Mazoyer-Gil 5 GT T à 6'34"4 ; 34. Benne-Ségui Saxo à 6'45"4 ; 35. Reilhan-Dupont Saxo à 6'48"7 ; 36. Niel-Lecompte 106 à 6'53"8 **1. N1** ; 37. Marvie-Reynaud Impréza à 6'55"1 ; 38. Schaub-Garcia 106 à 6'56"6 ; 39. Ralite-Vaille 106 Xsi à 7'00"0 **1. A5k** ; 40. Lieure-Massal Saxo à 7'13"1 ; 41. Signal-Reilhan 206 à 7'53"4 **dont 10" de pénalité** ; 42. Comas-Merlon 106 à 8'07"9 ; 43. Depondt-Florenza Hommel RS2 à 8'13"9 **1. GT 9** ; 44. Dumas-Leroux 106 à 8'22"8 **dont 10" de pénalité** ; 45. Pougnet-Durand Clio Rs à 8'40"2 ; 46. Raymond-Ingrato 206 à 8'40"6 **1. A6k** ; 47. Port-Rodriguez BMW 325 à 8'44"2 **1. A8** ; 48. André-Poncet Clio à 9'03"7 ; 49. Salel-Salel 205 R. à 9'05"9 **1. A5** ; 50. Chaix-Fabrie 205 à 9'23"6 ; 51. Padilla-Padilla Opel City à 9'36"9 **1. F2/11** ; 52. Burnens-Gulino 206 rc à 9'37"1 ; 53. Aça-Mary Saxo à 9'45"8 ; 54. Sol-Borne 205 à 9'52"6 ; 55. Bourcereau-Berlanger Clio à 9'52"7 **dont 2" de pénalité** ; 56. Boyer-Boyer 106 à 10'13"2 ; 57. Lunet-Nief Saxo à 10'25"5 **1. A6** ; 58. Breuil-Malcus 106 à 11'12"8 ; 59. Nègre-Chauvet 306 à 11'35"3 ; 60. Lovetri-Cruz 205 à 11'35"5 ; 61. Mila-Touche 106 à 11'42"7 ; 62. André-Espérandieu 5 GT à 11'47"3 ; 63. Burgos-Valette 106 à 11'57"7 ; 64. Arnal-Brusat R 11 à 12'02"6 ; 65. Llabres-Donniaux Clio à 12'07"4 ; 66. Rigaud-Rigaud 306 à 12'25"0 ; 67. Solant-Gimenes 205 à 12'25"1 ; 68. Vaché-Silvestre 205 à 12'28"8 ; 69. Monier-Flaman 205 à 12'44"1 **dont 50" de pénalité** ; 70. Martin-Godart Clio à 12'45"2 ; 71. Saurin-Légrand 106 à 12'54"7 ; 72. Sancy-Bérardi Saxo à 12'54"7 ; 73. Valles-Serrario Mégane à 12'57"5 ; 74. Capdevielle-Marchal Golf à 13'10"6 ; 75. Gourdin-Gourdin R II à 13'16"3 ; 76. Redon-Redon 106 à 13'41"7 ; 77. Sammartano-Brun 206 à 13'46"8 ; 78. Perrier-Causse Saxo à 13'55"8 ; 79. Loubaud-Castagne BMW à 14'02"7 ; 80. Journet-Légrand 205 à 14'02"7 ; 81. Guillon-Guillon 205 à 14'39"5 ; 82. Arboux-Arboux ; 205 à 14'40"5 ; 83. Tesse-Stael 206 à 15'03"7 ; 84. Nadal-Ségondy 106 à 16'10"1 ; 85. Bouisseren-Arcuri 206 à 16'49"0 ; 86. Diaz-Soutou 205 à 17'24"5 ; 87. Azéma-Sauvage Mégane à 17'35"3 **dont 6'10 de pénalité** ; 88. Hubert-Hubert Saxo à 19'31"7 ; 89. Larid-Mézy 205 à 21'09"1 ; 90. Guy-Gauthier 205 à 22'10"8.

Le vainqueur vient du Sud !



Le début de l'été pour le sport auto de notre région, c'est l'Esculape. L'épreuve qui gravitait autour de St Chély d'Apcher a encore réalisée le plein de partants. Beaucoup de pilotes du comité sont absents mais la présence d'une délégation Auvergnate des plus consistantes à laquelle s'ajoute les Méditerranéens Bartolini (Maxi Megane) et Fecchino (BMW Compact) laisse entrevoir

de belles bagarres en perspective. Dès l'ES 1 Bartolini (photo ci-dessus) annonce ses ambitions, suivi de près par Fecchino. Costeraste reste au contact en signant le 3ème temps devant André (Maxi Megane) , Vivens, Liron et Sirot (206). L'ES2 sonne la fin de course de la BMW de Fecchino, une touchette qui se solde par un triangle arraché l'empêche de repartir pour le second tour. Barto, lui prend de l'avance, il précède de plus de 4'' la Mégane Lozérienne et la 106 Cévenole.

dans la 2, se rappelle au bon souvenir de tous en réalisant le cinquième temps. Vexé, Thierry réalise un dernier tour sous le signe de l'attaque, la BMW signe par deux fois la meilleure perf et rentre au Parc Final à la deuxième place du général derrière un Richard Bartolini heureux d'avoir réalisé un nouveau scratch en terre Lozérienne tandis que Liron voit ses efforts mal récompensés par une sortie de route mettant à mal la 306 Maxi dans l'ultime chrono. Vivens ne démérite pas en complétant le podium devant André, premier Lozérien, un peu déçu d'avoir dû lâcher prise suite à un soucis de déjaugage.

André Sirot réalise une belle prestation qui le conduit au cinquième rang malgré quelques coupures moteur, devant Brunet et Boutin qui s'est une nouvelle fois fait plaisir aux commandes de sa saxo KC. Laurent Sagnes (306), Sirot fils (saxo) et le Millavois André (R11 Turbo) complètent le top ten. Le vainqueur du groupe N est treizième du scratch, Jérôme Masclaux (Clio Williams) a signé 4 meilleurs temps en début de course pour l'emporter devant Soulier (Clio Ragnotti) et Perrier (Clio Ragnotti) qui regrettait des ennuis de pompe à essence en début de course.

Vivens, égal à lui même finit 3ème au général !



Paturet a dominé la classe N2 toute la journée !



UNE FOIS DE PLUS, LE VAINQUEUR ETAIT HORS COMITE !



Thomas Rizo, gagne le groupe GT, il était esseulé !



Soleillant rentre à la maison avec la A5 en poche !

La montée en puissance de Vivens se poursuit, meilleur temps dans l'ES3, mais de peu devant les deux Renault, Liron et Costerate . Les cinq pilotes sont groupés dans la même seconde et le classement général n'en est pas bouleversé. LesES 4 permet à Bartolini d'assoir sa position de leader, Vivens continue à grappiller du temps sur Costeraste pour la victoire en F2000 alors que Brunet (Xsara) victime d'un tête à queue

Archimbaud, (photo) ne mettra pas longtemps à se mettre en jambe, il rentre à la deuxième place en A6k !



Reportage et Résultats : Rallye de l'Esculape 2008

Les classes dans le GA :

A8 : 3Pts / 2Cls : Sans jouer aux avants postes, Bellosgarda (BMW M3) s'impose avec 9 dixièmes d'avance sur Daudé (Subaru) tandis que Courrège (Sierra Cosworth) rendait son carnet sur casse mécanique.

A7k : 3Pts / 2Cls : Bartolini s'impose donc logiquement devant André, Liron complétant quand à lui la liste des abandons.

A7 : 8Pts / 6Cls : Gardes (Clio Williams) était heureux d'avoir fait une petite évolution de son auto en groupe A, il gagne la classe devant Ginier (309 GTi) et les Clio de Vidal et Mathevon. Trocellier termine cinquième, toujours au volant de sa rare Ford Focus.

A6k : 2Pt / 2Cl : Deux Saxo KC au départ et à l'arrivée, et que ce soit pour le vainqueur, Boutin ou son dauphin Archimbaud leurs deuxièmes courses avec ce type d'auto leur permet de voir un avenir ensoleillé.

A6 : 3Pts / 3Cls : Belle 4ème de place de groupe de Jérôme Sirot qui a nettement dominé Larguier (Saxo vts) qui s'acclimate à sa nouvelle auto. Reboul (106 s16) complète le classement.

A5 : 6Pts / 4Cls : Soleillant (106 XSi) décroche la victoire devant Emmeline Breuil (106 Xsi). Colomb monte sur le podium au dépens de Favier. Bonhomme et Chambon ont tous deux rendu leurs carnets, joint de culasse pour le premier et sortie pour le second.

Avec 3 temps de classe au début, Kachel finit 2ème N1 !



Les classes dans le GF2000 :

F214 : 30pts / 22Cls : Costeraste réalise la fin de course nécessaire à la victoire de groupe, alors que André Sirot (206 RC) et Brunet (Xsara) l'accompagnent sur le podium de classe. Belle prestation pour sagnes (306) et André (R11 Turbo) qui accèdent aux places d'honneur. Rodriguez était lui très content de sa 6ème place mais surtout de sa Clio RS. Jacques (R11 Turbo) Sammartano (206) et Volpilière (205 Gti) terminent respectivement 21ème, 23ème et 38ème du scratch.

F213 : 20Pts / 18Cls : Le flying cévenol étant hors de portée, la lutte s'est déchainée pour les places de dauphin. Durand (205 Gti) et Bonzi (106) terminent dans cet ordre et précède un groupe de chasse composé de Monteil, Masclaux et Lafitte..

F212 : 10Pts / 6Cls : Malgré une rallye 3 agonisante, Boillot parvient à gravir le podium et à s'emparer des lauriers de la victoire. Aidé en cela par les abandons mécaniques de Schaub (106) et André (AX Sport).

Fleury (205) malgré un embrayage défaillant accède au deuxième rang devant Force (205) et Couriol (106).

F211 : 1Pt / 1Cl : Cinquante neuvième du scratch, la Cinquecento d'Aurélien Laffont n'a pas fait dans la demi mesure. Victime d'un tête à queue Padilla (Opel City) laisse la seconde place à la 205 de...

...Roudil. Elle est sympa cette classe quand il y a de la bagarre !

Les classes dans le GN :

N4 : 3pts / 3Cls : La Subaru de F. Bonhomme termine devant la R5 GT Turbo de Rhode alors que l'autre Renault de Brajon ne voyait pas le drapeau à damier.

N3 : 13pts / 10Cls : derrière le tiercé gagnant, Masclaux, Soulier et Perrier, suchon (Clio Williams) et Auzeby (Clio RS) rentrent dans le top 5. Les Clio de Gout et Delorme ainsi que la 309 de Lapière complètent le palmarès. Pineau (306s16) et Giraud (Clio RS) ont été contraints à l'abandon sur soucis mécaniques alors qu'une jolie place était envisageable.

N2 : 7pts / 6Cls : Un tiercé de 106 Peugeot amené très nettement par Paturet devant Lacroix et Crespin accède au podium. Amoureux et Seguin doivent se contenter des places d'honneur.

N1 : 13pts / 10Cl : première rencontre entre Kachel (106 rallye) et Niel (106 rallye). Si le premier nommé signe le meilleur temps dans les trois premiers chronos, c'est l'Alsésien qui fait le forcing dans les trois derniers et s'impose avec 5''7 d'avance. Sellier est un bon troisième devant Suchon, Gaudillat et Piatot.

Les classes dans le G. GT :

GT 10 1pt / 1Cl : Thomas Rizo (BMW Z3) enlève la victoire en GT au terme d'une course plutôt sobre.

GT 9 1pt / 1Cl : Bon dimanche pour Jacques Forces (Hommell RS), il termine 28ème du classement général à moins de 6'' du vainqueur de groupe.

Masclaux remporte une belle victoire en GN !



Les 21 et 22 juin 2008 / Asa Lozère / 8ème manche du Comité L.R.

Compte pour le Comité L.R. & la coupe de France 2008

Engagés : 135 / Partants : 130 / Classés : 99

Texte : Patrice Marin / Photos : Pascal Photos

Classement Rallye de l'Esculape 2008 :

1er. Bartolini Mégane M. en 20'12''7 **1GA & A7k** ; 2. Costeraste Compact en 20'21''9 **1 F2000 & F2/14** ; 3. Vivens 106 M. en 20'23''0 **1 F2/13** ; 4. André Maxi Mégane en 20'30''0 ; 5. Sirot 206 rc en 20'40''2 ; 6. Brunet Xsra en 20'45''6 ; 7. Boutin Saxo KC en 20'49''3 **1. A6k** ; 8. Sagnes 306 M. en 21'06''8 ; 9. Sirot Saxo Vts en 21'07''3 **1 A6** ; 10. André R 11 T en 21'17''8 11. Durand 205 en 21'27''4 ; 12. Bonzi 106 16s en 21'35''9 ; 13. Masclaux CLIO W. en 21'38''2 **1. GN & N3** ; 14. Soulier Clio Rs en 21'54''5 ; 15. Rodrigués Clio Rs en 21'56''1 ; 16. Périer Clio Rs en 21'56''4 ; 17. Archimbaud Saxo KC en 21'57''8 ; 18. Monteil 205 en 21'59''3 ; 19. Masclaux 205 en 22'03''5 ; 20. Lafitte 106 en 22'04''4 ; 21. Jacques R 11 T en 22'04''9 ; 22. Suchon Clio W. en 22'05''0 ; 23. Samartano 206 en 22'10''5 ; 24. Rizo BMW Z3 en 22'15''6 **1. GT & GT10** ; 25. Gardes Clio en 22'17''5 **1. A7** ; 26. Courbette 106 S16 en 22'19''0 ; 27. Gondolphe 205 Gti à 22'20''7 ; 28. Forces Hommell RS en 22'21''4 **1 GT9** ; 29. Paturet 106 S16 en 22'22''4 **1. N2** ; 30. Descouens Saxo 16v en 22'24''8 ; 31. Lacroix 106 S16 en 22'31''1 ; 32. Faverjon 206 en 22'33''0 ; 33. Ginier 309 Gti à en 22'37''8 ; 34. Boillot RII en 22'38''0 **1 F2/12** ; 35. Rivière 205 GTi en 22'39''8 ; 36. Larguier Saxo en 22'41''1 ; 37. Auzeby Clio Rs en 22'43''3 ; 38. Volpilière 205 en 22'44''2 ; 39. Got Clio en 22'46''5 ; 40. Vidal Clio 16S en 22'49''2 ; 41. Fleury 205 en 22'50''5 ; 42. Olmi 106 S16 en 22'57''3 ; 43. Delorme Clio Rs en 22'58''1 ; 44. Bonhomme Impréza en 22'59''9 **1. N4** ; 45. Fraisse 205 en 22'03''9 ; 46. Mathevon Clio 16s en 22'12''4 ; 47. Force 205 en 23'12''4 ; 48. Niel 205 R. en 23'13''3 **1. N1** ; 49. Crespin 106 S16 en 23'16''2 ; 50. Gardette R 5 GT T en 23'17''4 ; 51. Kachel 106 R. en 23'19''0 ; 52. Abria 106 16S en 23'20''0 ; 53. Vignal 206 en 23'24''1 ; 54. Trocellier Focus en 23'27''7 ; 55. Soleillant 106 Xsi en 23'28''5 **1. A5** ; 56. Bellosgarda BMW M3 en 23'30''8 **1. A8** ; 57. Vidal 205 en 23'30''8 ; 58. Daudé Impréza Sti en 23'31''7 ; 59. Lafont Cinquecento en 23'31''7 **1. F2/11** ; 60. Reboul 106 S16 en 23'34''1 ; 61. Lapière 309 16S en 23'35''8 ; 62. Rode R 5 GT T en 23'38''9 ; 63. Couriol 106 en 23'40''7 ; 64. Sellier 106 R. en 23'43''6 ; 65. Fort 205 R. en 23'52''5 ; 66. Brugel Clio Rs en 23'53''0 ; 67. Breuil 106 Xsi en 23'56''8 ; 68. Pellegrin Clio en 23'58''5 ; 69. Colomb 106 Xsi en 24'02''8 ; 70. Roturier 205 Gti en 24'04''2 ; 71. Vaché 309 Gti en 24'09''4 ; 72. Fres 306 S16 en 24'13''2 ; 73. Amoureux 106 S16 en 24'14''0 ; 74. Suchon 106 R. en 24'14''9 ; 75. Toulouse AX S. en 24'20''5 ; 76. Chabanon 205 en 24'20''9 ; 77. Seguin 106 R. en 24'22''6 ; 78. Allilaire 205 Gti en 24'24''8 ; 79. Favier 106 Xsi en 24'26''6 ; 80. Roudil 205 en 24'32''1 ; 81. Bernez 205 en 24'32''3 ; 82. Gaudillat 205 R. en 24'34''3 ; 83. Padilla Opel City en 24'36''9 ; 84. Danése Clio Rsi en 24'50''5 ; 85. Piatot 106 Xsi en 24'50''9 ; 86. Switek 205 Gti en 24'52''2 ; 87. Raoux Visa en 24'54''0 ; 88. Pitt 205 R. en 25'00''9 ; 89. Rousson Saxo Vts en 25'02''3 ; 90. Coudert Clio W. en 25'03''5 ; 91. Rubino Clio 16v en 25'09''6 ; 92. Mourier 106 R. en 25'10''1 ; 93. Daudé 206 en 25'25''5 ; 94. Brager 106 Xsi en 25'29''2 ; 95. Reynes Ford MK3 en 25'32''5 ; 96. Piffari 205 R. en 25'32''9 ; 97. Raynal 205 Gti en 25'34''7 ; 98. Bravard Honda Civic VTEC en 30'13''4 ; 99. Vidal 309 Gti en 45'56''4.

GTR
équipement
for motorsport

Pack Jantes Replicas + pneus
Pack en 17" à partir de 990€
Pack en 18" à partir de 1190€



NOUVEAU!

GTR devient distributeur du **RHP SYSTEM®** l'économiseur de carburant
Nous contacter pour plus de renseignement



TOP PROMOS !!!
KIT XENON
H1,H3,H4,H7,H9
à partir de

99€



YOKOHAMA

Exemple : le 195/50/15 à 60€
le 205/40/17 à 110€



VPC ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE LIVRAISON 24h



Tél. 04 67 70 13 13 - Fax 04 67 41 35 83

Site : www.gtr.equipement.com - Email : contact@gtr-equipement.com
GTR EQUIPEMENT, ZAC St Antoine - Rue de la Garriguette - 34130 St AUNES



TÉL. FAX : 04 67 48 24 40

CAR.A.BOSSES@ORANGE.FR

DEBARRASSE TOUT TYPE DE VEHICULE (vl, pl, tracteur...)

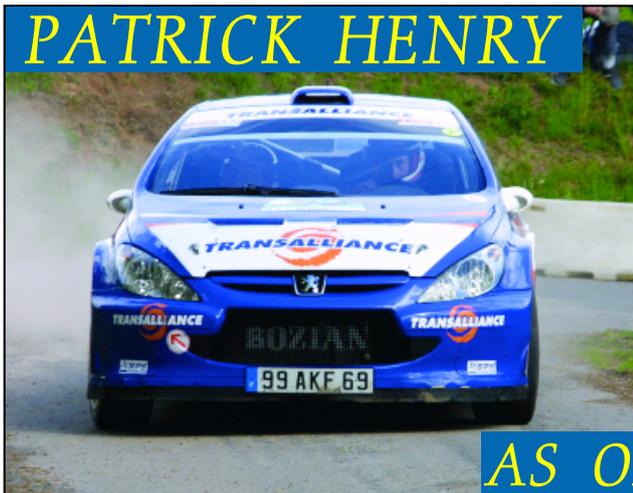
VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS

VENTE DE PIECES NEUVES ET OCCASIONS

ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

16 RUE D'INGRIL - ZONE DES EAUX BLANCHES - 34200 SETE

PATRICK HENRY



AS ONE MAN* !

Ce sont 119 concurrents qui vont prendre part à la deuxième manche du Championnat de France des Rallyes 2008 qui est, aussi, la deuxième manche du Champ. Teams, du Trophée BFGoodrich et de la Suzuki-Rally-Cup.

Après la courte super spéciale, 2,4 km, où Xavier Qinsac ne fera que deux tours sur les trois prévus, les pilotes repartent le lendemain pour la première vraie 'ES', le "Col de la Charbonnière (11,7 km). Comme au Charbo, 1 mois plus tôt, la pluie s'invite à la...

Jérôme Grosset Janin en fait de même en GN alors que Gilles Nantet est leader en GT et pointe à une excellente 8ème place. Retour dans les Vosges pour la troisième 'ES', Moyenmoutier (14,5 km). Une grosse averse avant le départ rend les routes humides et glissantes. Sans prendre de risque, Patrick Henry et Magali Lombard signent à nouveau le scratch, Brunson, second, garde le cap et conserve sa 2ème place provisoire au général. Snobeck, prudent se fait passer par Mauffrey et Rouillard. Vigion, Marty, Barbe et Augoyard sont les autres pilotes forts de ce début d'épreuve.

...scratches, Patrick Henry rentre en leader avec 1'08"8 d'avance sur Eric Brunson qui est virtuellement en tête du Championnat de France. Quatrième, Eric Mauffrey c'est fait passer par Dany Snobeck au cour du deuxième tour. Augoyard en revanche qui a profiter du préparateur physique de Mauffrey se sent mieux, il signe, un 4ème et deux 3ème temps scratches dans les dernières 'ES' de la première étape, il est occupé la 7ème place derrière Rouillard et Vigion. Gal a maintenu son rythme et pointe à la 8ème place. Dans le groupe N, Lemonnier en a pris les commandes, Grosset-Janin a du abandonné après la 7 (touchette). Marc Barbé, Laurent Carbonaro et Bertrand pierrat suivent dans les 15 premiers. Il reste cinq 'ES' durant la journée dominicale aux 91 pilotes encore en course. Cette dernière journée ne sera que formalité pour Henry qui...



...gagne sans coup férir. C'est pour le gain du Trophée BF-Goodrich que la fin de course a été plus que animée. Tout au long de la journée, Snobeck arrive à contenir Mauffrey (photo ci-dessus) et Rouillard. Mais dans la dernière 'ES', le Spinalien sort le grand jeu et finalement vient griller la politesse à Dany (en sec) pourtant, dans cette spéciale, des trompes d'eau tombent et normalement une 4x4 devait être devant. Mauffrey déclarera à l'arrivée de la spéciale : "J'ai fait le maximum. C'était une spéciale plus favorable aux quatre roues motrices. C'est un moment intense de sport, c'est pour cela que l'on fait du rallye". Patrick Rouillard lui aussi passe Snobeck mais échoue pour 5 secondes pour le Trophée BF-Goodrich. Augoyard bien revenu dans la course finit cinquième, il devance dans cet ordre Vigion et Gal. Jean-Sébastien Vigion qui, dans cette dernière 'ES' signe le temps scratch absolue. Carbonaro en manque évidente de connaissance du terrain termine à la neuvième place, Barbé est dans le top dix. A noter les belles courses de Gravier et de Lemonnier, qui gagne leur groupe. Plus de détails dans les classes.

*Comme un seul homme !

Un sans faute pour Patrick Henry qui signe sa venue par une Victoire !

...fête, Patrick Henry signe son premier scratch, Brunson doit changer un roue dans la zone avant le départ, ce qui ne l'empêche pas de faire le deuxième temps de la spéciale avec 6"9 de retard. Mauffrey prend la tête du BF Goodrich, il est troisième de l'ES'.



Augoyard souffrant d'un blocage du dos est très handicapé, Gal pour sa part, seul en S2000, ferme la porte du top dix. 'Raids de la Robache' 'ES 4' et 'Chatas' 'ES 5' ne changeront rien au classement du haut de tableau, c'est bien Henry qui rentre en leader avec 45" d'avance sur Brunson et 1'06 sur Mauffrey, ce dernier précède Snobeck de 4"2. Rouillard (photo de gauche), de retour après son retrait de licence du début d'année, tient la corde en Trophée BF, il est deuxième et cinquième au général. Au soir de la première étape et après avoir signé tous les temps...

Seul engagé dans la catégorie Super 2000, Ludovic Gal fait plus que découvrir, il confirme à chaque rallye !



Reportage et Résultats : Rallye Alsace-Vosges Ville d'Épinal 2008

Les Classes du groupe A

En A8w : Après les premiers, Henry et Brunson, Snobeck perd gros dans la der. Carbonaro devance Barbé, Pierrat et Guebey.

En A8 : Elle n'échappe pas à Rouillard (**2ème Trophée BF**) qui signe son retour dans le grand bain. Goettelmann est loin mais il a le mérite d'aller au bout.

En A7k : Mauffrey, **1er Trophée BF** ne fait pas de détail à domicile, Augoyard, **3ème Trophée BF** se débloque en fin de course, il est second. Vigion, **4ème Trophée BF** après une course exemplaire, et un temps scratch dans la der. est à 1 dixième d'Arnaud Augoyard. Un peu distancé, Courtois est 4ème.

En A7s : Seul dans sa classe, Ludovic Gal, **5ème Trophée BF** a réalisé depuis le Charbo, deux courses exemplaires.

En A7 : Barral, **6ème Trophée BF**, devance très largement Rebut, Combot à distance est 3ème.

En A6k : Comme au Charbo, Fiori gagne, Faure est second alors que Mackerer roule en retrait.

En A6 : Voiron et Morel se partagent la victoire dans cet ordre. Wagner un peu plus loin rentre 3ème.

En A5 : Cordier 1er. devance Gremillet tous deux roulant sur des autos analogues, des 205 Rallye.

Les Classes du groupe N

En N4 : Grosset-Jeanin au début puis Lemonnier jusqu'à la fin. Bret est 2ème alors que Aldo Carbonaro est 3ème. Jetter ferme la marche.

En N3 : Couval après Roos et tenu la distance une bonne aprtie du rallye, Ferry est second alors que Halter prend la 3ème place. Choudey, Lustenberger et Grandjan suivent dans cet ordre.

En N2 : Zuzuki mise à part, c'est Poirot qui est le plus vite, Calot le suit, Wendling et Monnin en font de même. [Suzuki voir page 25.](#)

En N1 : Aiguier et sa Polo gagnent, Bachoffner et Mangel monte sur le podium.

Les Classes du groupe F2000

En F2/14 : Gravier après une très belle course et malgré une crevaison gagne, Prévalet second devance très largement Pfund.

En F2/13 : Ragot, ne fait de détail, Colleie et Guinchard prennent les accessits. Dommage que peu de concurrents soient engagés dans ces deux classes, les combats n'en seraient que plus beaux.

En F2/12 : Leclerc, lui aussi ne fait pas détail, il devance Villemin.

Les Classes du groupe GT

En GT10 : Gilles Nantet largement en tête doit abdiquer après une sortie de route dans la douzième 'ES', il laisse le champ libre à Nicolas Hot qui l'emporte en prenant la 17ème place au général après une course régulière. Gonnet et Jantzi ne verront pas l'arrivée.

En GT9 : Tout seul dans sa cylindrée, Vincent Humeau (Hommell RS2) roule à distance des premiers, cela ne l'empêche pas de rentrer à la 50ème place malgré des ennuis avec sa monture. Peu d'engagés dans ce groupe, on attend l'arrivée de Pascal Enjolras... A suivre.

Franck Gravier réalise une belle course et même s'il est retardé en fin d'épreuve (crevaison dans la der) cela ne l'empêche pas de gagner le GF2000 sur cette deuxième manche de l'année !



Couval (photo ci-dessous) gagne la classe N3 bien relevée sur cette 24ème édition, il précède Ferry et Halter. Roos (Clio Rs), était en tête en début d'épreuve !



Le Championnat Team 2008 :

Team Bosian Racing (10 Pts) :

Avec Patrick Henry dans ses rang, Le team Bosian marque les 10 points du vainqueur.

Team Automéca Sport (11 Pts) :

Après les abandons de Marty (sortie), de Roos (Clio RS) en tête de la classe N3 et de Pascal Jantzi GT10, c'est Olivier Courtois et Pascal Mackerer qui vont ramener des points à l'équipe qui en marque 11 sur cette épreuve.

Team Beuzelin Sport Auto (6 Pts) :

Partie en pneus sec sous l'averse de la dernière 'ES', Dany Snobeck perd le bénéfice d'une belle course, peut-être trop sage ! il fait marquer 6 points à BSA.

Team CT Motorsport (5 Pts) :

Tous en Suzuki Swift, Boris Carminati (2ème), Jérémy Sanchez et Cyril Audirac ramène 5 points au Team, tous trois sont ravis.

Team GPC ISSR Motorsport (2 Pts) :

Nantet (**photo ci-dessus**) et Grosset-Janin à la faute, c'est Georges Guebey à la tête du Team qui rentre à bon port, 2 points sont pris.

Team MSRbyGBI.com Arthritis (20 Pts) :

Ce Team fait le plein de points, Barral (1. A7), Augoyard (2. A7k), Couval (1. N3) et Lustenberger (5è N3) ramènent 20 points à l'équipe.

Team Pavéran-Compétition (14 Pts) :

Daumas, Suzuki Swift sur le podium, Combot également, mais c'est Emmanuel Maheu qui ramène les plus gros points ! ils repartent d'Épinal avec 14 points de plus.

Team R3C-Racing-Turkmenistan (20 Pts) :

Mise à part Paul Bizalion qui se retire pour raison personnelle, Eric Mauffrey, Laurent et Aldo Carbonaro rapporte 16 points bien mérités après les déconvenues du Lyon-Charbo qui ne sourie vraiment pas à Laurent Carbonaro.

Team Véloperfo.com (20 Pts) :

Jean Nicolas Hot (1. G GT) et Xavier Lemonnier (1. GN) font un carton plein, Patrick Rouillard n'amènera pas de points sur cette épreuve où, seul les deux meilleures places sont retenues.

Team Yacco (14 Pts) :

Avec Ludovic Gal (1. A7s), qui a du mal à se battre contre lui même, qui apporte quand même 10 points, J. Sébastien Vigion, Arnaud Morel ont contribué.

Classement après l'Alsace-Vosges ville d'Épinal :

1. Team MSR by GBI.com 36 Pts. ; 2. Team Veloferfo.com, 32 Pts. ; 3. Team Paverani Compétition, 28 Pts. ; 4. Team Yacco, 25 Pts. ; 5. Team CT Motorsport, 20 Pts. ; 6. Team Automéca-Sport, 19 Pts. ; 7. Team GPC ISSR Motorsport, 18 Pts. ; 8. Team R3C Racing Turkmenistan, 16 Pts. 8. Team BSA, 16 Pts. ; 9. Team Bozian, 10 Pts. ; 11. Team Fj.com 6. Pts

Les 16, 17 & 18 mai 2008 / 2ème manche du **Championnat de France**, du **Trophée BF Goodrich** / du **Championnat Teams** / du **Suzuki-Rallye-Cup-FFSA 2008**
Engagés : 128 / Partants : 120 / Classés : 75 / Abandons : 45 / Forfait : 8
Texte & Photos : Patrice Marin

Classement final : 1. Henry-Lomberd 307 Wrc en 1h56'43"3 ; 2. Brunson-Mondon Impréza Wrc à 1'20"1 ; 3. Mauffrey-Houssin 306 M. à 2'40"7 ; 4. Rouillard-Zaurca Cécilia à 2'45"7 ; 5. Snobeck-Mondésir 307 Wrc à 2'47"4 ; 6. Augoyard-Baudin 306 M. à 3'07"9 ; 7. Vigion-Yvernault Clio M. à 3'08"3 ; 8. Gal-De Turkeim 207 S2000 à 4'46"4 ; 9. Carbonaro-Choudey 307 Wrc à 6'58"5 ; 10. Barbé-Renelleau 206 Wrc à 7'09"6 ; 11. Pierrat-Galmiche Corolla à 7'49"6 ; 12. Barral-Seux Clio R3 à 8'15"0 ; 13. Guébey-Passauin 206 Wrc à 8'37"2 ; 14. Fiori-Ferréro Clio S.1600 à 9'37"9...

ALEX BENGUE...



REPART DU BON "PIED" !

Epinal le 6 juin 2008, 98 partants sont au départ de la deuxième manche du Championnat de France des Rallyes. Malgré la présence des deux formules de promotions avec les Suzuki et les Peugeot, le nombre de partants est faible. La conjoncture économique actuelle est évoquée, mais cette situation était la même trois semaines plus tôt lors de l'Alsace-Vosges où, 119 partants sans les Peugeot étaient là. Ici, 23 206 Xs et 11 Suzuki Swift sont venus renforcer les rangs. Ce Championnat est pass...

ionnant, avec la création du 'Championnat Team', la fédé a eu une excellente idée. D'une part, elle permet à de jeunes pilotes tententueux de se faire aider par ces teams qui veulent marquer les points nécessaires pour l'obtention du titre. et de l'autre côté, depuis le début et après trois épreuves le classement est serré et la lutte fait rage, la beauté de la course n'en est que plus belle ! Les passionnés se prennent au jeu, les médias retrouvent l'envie et le goût d'écrire, les partenaires sont mis en avant, tout le monde est gagnant. Même si, c'est vrai, la conjoncture

en conférence de presse de retrouver un volant en Championnat de France et de surcroît sur la 307 Wrc Yacco. Galpin, est onze secondes plus loin, à la troisième place. Dans le Trophée BFGoodrich, Mauffrey prend la tête, il est quatrième au général. Beaubelique au volant de la 307 de Cuoq est cinquième, lui aussi découvre une auto de dernière génération, ce n'est pas facile. Vigion, Marty et Roché suivent dans cet ordre, là aussi, depuis le début de l'année, la bagarre fait rage au sein du Trophée. Augoyard est un peu en retrait, cette fois-ci. La deuxième 'ES' longue de 25 kilomètres, est pour Bengué qui retrouve ses automatismes au fur et à mesure, 13 secondes plus loin, Brunson se place encore une fois comme le meilleur dauphin. Galpin à 23", résiste à la meute des...

...poursuivants. Jean Charles Beaubelique roule en embuscade tout en restant prudent, il rencontre un souci de frein qui le laisse sur la défensive. En revanche la spéciale spectacle sera pour lui, il signe son premier scratch en Championnat de France.

Dans le Trophée BF, Mauffrey est en tête même si Marty (photo ci-dessous) signe le meilleur temps dans la deux. Jérôme Grosset-Janin pour sa part a touché et perd un peu de temps. Qutarième et dernière spéciale de la journée avec 'Sauviat-St. Sauveur 2' de nuit. C'est Brunson qui la remporte, 4 secondes sont reprises, il rentre à 12 secondes de Bengué au soir de la première journée. Bengué qui déclarait en rantrant au parc : "J'ai bien repris le rythme, cette première journée c'est bien passée après deux ans d'absence au volant d'une Wrc". Brunson pour sa part était très satisfait d'avoir signé deux temps scratches devant un pilote comme Alex Bengué, une référence, pour lui !

Trois épreuves...

Trois Vainqueurs différents...

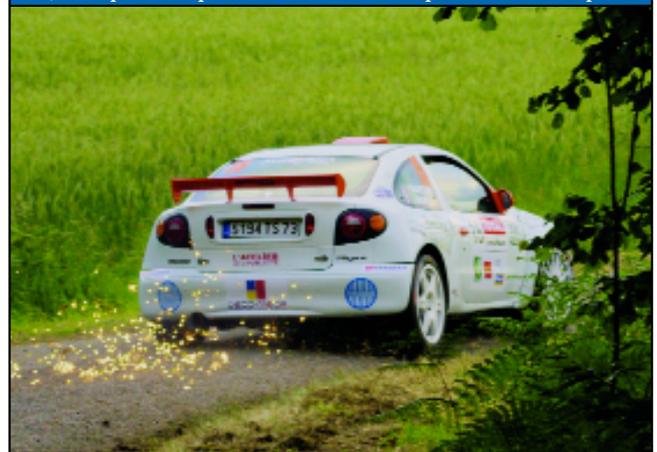
Mais la même Auto, la 307 Wrc !

Trois courses, trois podiums... Et une première place provisoire au Championnat de France, Tout va bien pour Eric Brunson !



actuelle n'est pas facile ! Vivons ces années à 100%, qui sais ce que l'avenir nous réserve ? Mais revenons à la course qui a débuté vendredi à 17h00. La première spéciale est nouvelle pour tout le monde, c'est Brunson qui fait le scratch, il montre ainsi qu'il n'est pas en tête du Championnat par hasard, 4 dixièmes plus loin, Bengué se remet en route après une longue traversée du désert, dixit Alex. qui ne cachait pas sa joie

Olivier Marty c'est bien battu sur cette 3ème manche de l'année, il ne parvient pas à rivaliser avec les premiers du Trophée !



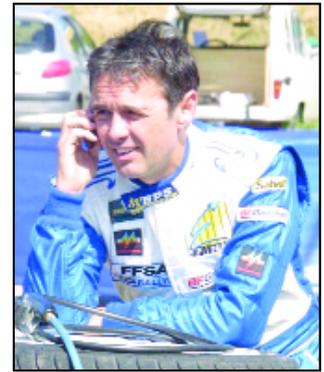
Reportage et Résultats : Rallye Région-Limousin 2008

Jérôme Galpin réalise un beau début de course, il occupe la troisième place devant Eric Mauffrey, ce dernier est en tête du BF devant Marty, Augoyard et Rouillard seulement 20" séparent ces trois hommes. Dans le GN, Rémi Jouines qui roule pour la première fois sous les couleurs du Team R3C-Racing-Turkmenistan tient la corde et rentre en tête, il devance Pélamourgues de 6"2. Bouhot en fait de même en GF2000, St. Léger et Boulanger sont les poursuivants. Ludovic Gal pour sa part est encore une fois obligé de se battre contre lui même et ce n'est pas facile, il est 12ème. (Bérenguer C2 Super 1600 photo ci contre) Six spéciales sont au programme de la deuxième journée où, 84 équipages auront la chance d'y participer. Dès la reprise, Bengué signe le scratch, il

devance dans cette 5ème 'ES', Brunson de 5"3, Arnaud Augoyard est quatrième. Bengué, Beabelique et Brunson sont le tiercé gagnant de la 6ème spéciale, Arnaud Augoyard encore une fois devance ses camarades de jeu, Rouillard, Mauffrey et Marty suivent. En GN, Rémi Jouines rencontre des soucis d'embrayage qui lui font perdre beaucoup de temps. Après une séance de dédicaces au coeur du Haras de Pompadour, une assistance, et voila la plus longue



'ES' du rallye avec Orgnas et ses 36,3 km. Scratch de Bengué devant Baubelique à 28", Brunson est troisième. Dans cette ES, tous les pilotes rencontrent des soucis de pneus qui souffrent en fin de spéciale. Augoyard est encore devant en BF, mais Mauffrey veille aux grains malgré un souci de frein à l'arrière. Marty, Grosset-Janin, Rouillard, Gros et Carbonaro suivent, Pour Laurent Carbonaro, c'est très dur, il découvre les rallyes au fur et à mesure de la saison et avec trois passages en reco, beaucoup de pilotes se



plaignent de la méconnaissance du terrain. Le dernier tour ne sera qu'une formalité pour Alexandre Bengué qui remporte cette 3ème manche. Brunson parfait second, accentue son avance à la tête du Champ. de France. Mauffrey monte sur la dernière marche du podium et décroche les lauriers dans le trophée BFGoodrich. Beabelique, quatrième n'a pu revenir. Augoyard, Marty et Rouillard ont été les autres hommes forts de cette 42ème édition.

J.Com Sport

Tel : 03.80.78.22.36

Fax : 03.80.78.20.55

du régional...
...au championnat de France
du N1 au Super1600

Toute notre expérience...
...au service des équipages

J.Com Sport
7, rue du Bailly - 21000 Dijon

Reportage et Résultats : Rallye Région-Limousin 2008

Les Classes du groupe A :

En A8w : Alexandre Bengué fait mains basses sur cette cylindrée, Eric Brunson a été le plus prompt à suivre. Troisième et sur ses terres, Beaubelique (photo de droite) réalise une belle course. Grosset Janin ne parviendra pas à prendre la mesure de sa belle 307, Guebey se fait plaisir. A noter l'abandon de Carbonaro qui était 4ème avant son arrêt.

En A7k : Encore une fois, Eric Mauffrey ne laisse le soin à personne de gagner cette classe. Augoyard, mieux le deuxième jour finit second, il devance Marty, un peu plus présent sur cette épreuve. Gros est quatrième à domicile. Vigion dans les premiers, au début, part en tonneau et ne voit pas l'arrivée.

En A7s : Toujours seul engagé dans cette catégorie. Ludovic Gal se régale au volant de la 207, mais la concurrence fait défaut, il finit onzième au général.

En A7 : Les R3 font légende pour les A7, Venturini devance tous ses petits copains, Barral était dans la bon wagon en début d'épreuve, il sort en début de journée dominicale. Venturini rentre en vainqueur. Marché et Combout suivent, Marche qui réalise de très bons temps le dimanche tout en découvrant cette Clio R3.

En A6k : Jeff Bérenguer revient... Et gagne. Fiori retardé dès la première 'ES', abandonne. Après une course régulière, Maraval est second, Jacques se fait vraiment plaisir au volant de cette auto. Stéphane Pellegrin ne trouve pas les réglages de sa C2, il prend quand même la troisième place, où, il devance la meute des 206 de la Coupe 2008, Canivenq, Millet, Bonnefis et Véricel.

En A6 : Morel part le plus vite et tient la corde jusqu'à l'arrivée où Lobry et Giraud prennent les accessits, Roudet et Malatray ne verrent pas l'arrivée.

Les Classes du groupe N :

En N4 : Sauvan est en tête avant la trois, mais il rencontre des soucis dans celle-ci et sort pour le compte dans la suivante. Au final c'est Léandri qui s'impose après que Bérroujon, retardé retrograde en seconde position. Aldo Carbonaro et Xavier Lemonnier étaient forfait.

En N3 : Pélamourgues et Jouines (photo ci-dessous) étaient les favoris, Jouines malgré un embrayage défectueux, l'emporte, aidé il est vrai, par la pénalité prise par Pélamourgues, mais la lutte sera chaude au Rouergue. Champeau, a été le plus prompt à suivre, il devance Couval, Mongarny et Rousseau.

En N2 : Les Suzuki mise à part, ceux qui ont évolué au milieu sont, Maitre, Meillat et Chabassier. Maitre réalise une belle course qui l'aurait vu gagner sans les Suzuki. Retrouvez le résumé et le classement des Suzuki en page 25.

En N1 : Débarrassé de Mulon dès la première 'ES' dans laquelle sa mécanique le lâche, Moulon rejoint l'arrivée, où, il sera seul.

Les Classes du groupe F2000 :

En F2/14 : C'est Boulanger qui gagne cette classe après un combat avec St. Léger pour la deuxième place du groupe. Faucher finit second, il devance très largement Boudy.

En F2/13 : Bouhot gagne aussi le groupe en faisant de très bons temps avec sa belle 106 Maxi. St. Léger distancé est second mais il a réalisé de belles choses sur un parcours qu'il découvrirait. A distance Colleie est troisième, c'étaient les seuls partants.

Les Classes du groupe GT :

En GT10 : Gonnet forfait avant les vérifications, seul Faucher était engagé dans cette catégorie. il verra l'arrivée en gagnant le groupe.

En GT9 : Humeau qui, perd du temps durant la première étape gagne sa cylindre, il finit 52ème au général.



Le Championnat Team 2008 :

Team Bosian Racing (5 Pts) : Jérôme Grosset-Janin n'a pu prendre la 307 à sa main, il touche dans la première spéciale, et après, ne parvient pas à revenir même s'il signe de bons temps en fin de rallye, 5 points tombent dans sa musette. Philippe Janvier (Clio RS N3) était forfait.

Team Automéca Sport (16 Pts) : Olivier Marty, même s'il faut que son équipe améliore quelques réglages sur sa mégane, apporte 6 points à son Team, Boulanger 1er de classe F2/14 malgré le fait qu'il découvrirait ce rallye ramène 10 points de plus, ils repartent de Limoges avec 16 points.

Team CT Motorsport (12 Pts) : Avec Boris Carminati, le Team réalise une bonne opération, Boris gagne la manche de la Suzuki Cup avec le maximum de points, il ne peut mieux faire (10 Pts). Franck Véricel, pour sa part participe au résultat puisque 2 points de plus sont pour l'équipe qui en gagne 12 sur cette épreuve.

Team GPC ISSR Motorsport (12 Pts) : Même si les deux pilotes ne sont pas en haut du classement, ils gagnent quand même des points, preuve s'il en est de l'ouverture de ce nouveau Championnat Team. Guebey et Bérroujon ramèneront tous les deux 12 points.

Team MSRbyGBI.com Arthritis (14 Pts) : Arnaud Aguoyard rapporte le plus grand nombre de plus avec 8 unités. Jean Charles Beaubelique pour sa part en fait gagner 6. 14 points de plus au Championnat.

Team R3C-Racing-Turkmenistan (20 Pts) : Eric Mauffrey et Rémi Jouines font le plein de points. Mauffrey avec la classe A7k en poche et Rémi Jouines après une belle lutte en fin de course avec un embrayage capricieux, gagne le groupe N. Le max de points pour eux, 20.

Team Véloperfo.com (18 Pts) : Patrick Rouillard et Pierre Marché on parfaitement rempli leur contrat, Patrick avec 10 points et Pierre 8. 18 points de plus après la troisième épreuve.

Team Yacco (20 Pts) : Avec Alex Bengé et Arnaud Morel Yacco repart avec 20 points supplémentaires. Eux aussi avaient misé sur des 'gros calibres' sur cette épreuve.

Team Pavéran-Compétition (18 Pts) : Venturini remporte la classe A7 (10 pts) quand à François Pélamourgues, il finit second de groupe et de la classe N3.

Team Fj.com (8 Pts) : Jérôme Galpin était très bien parti et tenait la place de troisième pilote du rallye, il abandonne en cours de route, laissant Pierre Roché ramener 8 points avec la deuxième place de la classe A8, derrière Patrick Rouillard.

Classement Champ. après le Rallye Région-Limousin 2008 :

1. Team MSR by GBI.com 50 Pts. ; 2. Team Véloperfo.com, 50 Pts. ; 3. Team Paverani Compétition, 46 Pts. ; 4. Team Yacco, 45 Pts. ; 5. Team R3C Racing Turkmenistan, 36 Pts. ; 6. Team Automéca-Sport, 35 Pts. ; 7. Team CT Motorsport, 32 Pts. ; 8. Team GPC ISSR Motorsport, 30 Pts. ; 9. Team BSA, 16 Pts. ; 10. Team Bozian, 15 Pts. ; 11. Team FJ.com 14 Pts

Les 5, 6 & 7 juin 2008 / 3ème manche du **Championnat de France**, du **Trophée BF Goodrich** / du **Championnat Teams** & du **Suzuki-Rallye-Cup-FFSA 2008**

Engagés : 106 / Partants : 98 / Classés : 67 / Abandons : 33 / Forfait : 8

Texte & Photos : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret

Classement final : 1er. Bengué-Escudéro 307 Wrc en 2h02'14"4 ; 2. Brunson-Mondon Impréza à 2'06"3 ; 3. Mauffrey-Houssin 306 M. à 3'27"5 ; 4. Beaubelique-Borderie 307 Wrc à 3'32"8 ; 5. Augoyard-Baudin 306 M. à 3'39"4 ; 6. Marty-Martin Mégane M. à 4'06"1 ; 7. Rouillard-Zazurca Célica à 5'04"5 ; 8. Grosset-Janin-Laurent 307 Wrc à 5'39"9 ; 9. Roché-Roché Impréza à 5'45"7 ; 10. Gros-Chuffray Mégane M. à 5'51"1 ; 11. Gal-Belot 207 S2000 à 7'15"7...



Rodez, le 4 juillet 2008, 129 équipages sont prêt à en découdre dans la Région Midi-Pyrénées, sur un parcours qui va du sud au nord Aveyron. Cette quatrième manche marque le milieu de saison, Eric Bruson n'est pas là pour défendre ses chances, et pour cause, il se marie ce même week-end. Au final, même si on dit souvent que les absents on toujours torts, l'exception confirmant la règle, il restera en tête...

du Championnat à l'issue de cette manche. Nous allons vous expliquer pourquoi ! En Aveyron, on aime le sport auto, du coup, plusieurs pilotes se sont armés pour cette épreuve, à l'image de Da Cunha qui évoluera cette année avec une 206 Wrc, de Guillaume Canivenq qui sera lui, présent, au volant d'une 207 S2000. Dès le départ, Alex Bengué confirme sa victoire Limousine en signant les quatre premiers temps scratches de la première étape.

Douze sur douze pour ALEXANDRE BENGUE qui signe tous les scratches !



Le plus prompt à suivre est Guillaume Canivenq, même s'il découvre son auto et alors qu'un amortisseur le lâche au cours de la première 'ES', où, Mauffrey va signer le deuxième temps. Da Cunha pour sa part est cinquième derrière Rouillard. Dans la deux, Canivenq est à 8'7 d'Alex, Mauffrey est troisième, Da Cunha, Rouillard et Salanon suivent dans cet ordre, Da Cunha est enchanté par sa 206, il reste néanmoins prudent,

il ne veut pas gâcher ce merveilleux moment. Le classement se dessine après la trois, où, Bengué est encore le plus vite, autant vous le dire tout de suite, Alex va signer tous les temps scratches du rallye !

Canivenq et Mauffrey rentrent aux deux et troisième places au soir de la première journée de course. Da Cunha, Rouillard et Roché suivent. Salanon et Augaoyard abandonnent, problèmes moteur pour David et boîte cassée pour Arnaud. Dans le GN, Pélamourgues (photo ci-dessous) en a pris les commandes alors que Rémy Jouines est sortie dans la quatre.

Huit 'ES' sont au programme de la deuxième journée.



La reprise se fera à 11h43 avec la cinquième 'ES', la Capelle-Rieupeyroux. Bengué y devance Canivenq de 11"6, celui-ci continue à étonner ! Mauffrey, troisième concède 13"5, Rouillard, Da Cunha, Roché et Nantet qui est en tête des GT depuis le départ, prennent les accésits. La sixième 'ES', est marquée par la grosse sortie de route de Mauffrey qui laisse là, la première place du BFGoodrich à Rouillard. Da Cunha, sera le plus prompt à suivre Bengué dans la 7, il est à 20", alors que Canivenq est à 23"5. C'est pour les places d'honneur que le...



combat va faire rage toute la fin du rallye. Le deuxième tour ne sera qu'une formalité pour Bengué qui rentre avec 2'10 d'avance sur Canivenq qui, maintenant possède 1'16" sur Da Cunha, troisième. Rouillard en tête du BF est quatrième, Roché, Nantet et Robert, ont tous une avance conséquente sur leurs poursuivants.

36 kilomètres à faire deux fois, c'est ce qui attend les 65 pilotes encore en course. Le problème, viendra de la météo, un violent orage s'abat au départ de la première spéciale, résultat, Canivenq et Da Cunha sur le carreau, c'est Bérenguer qui signe le deuxième temps de ce chrono devant Barral et Comole (Clio R3), Rouillard étant quatrième. Après cette 'ES', le classement est bouleversé, C'est Maintenant Rouillard et Pierre Roché qui sont sur le podium, Bérenguer, quatrième devance Da Cunha qui ne sait pas s'il va pouvoir continuer, il a endommagé son embrayage en voulant ressortir du fossé dans lequel il était tombé. La dernière ne sera que du bonheur pour Alex et Caro qui remporte leur deuxième rallye en 1 mois. Mais elle verra aussi la désillusion de Pierre Roché qui est contraint à l'abandon sur casse mécanique. c'est...



Jeff Bérenguer qui va en profiter, il monte sur la dernière marche du podium. Barral, impérial gagne la classe A7, il devance Robert, Marché, Fiori et Nantet (1 GT). Maraval est 9ème alors que Bonnefis est 10ème.

Reportage et Résultats : Rallye du Rouergue-Midi-Pyrénées 2008

Les Classes du groupe A

En A8w : Avec le forfait de Laurent Carbonaro, il seront 3 au départ. Da Cunha et Gubey ne verront pas l'arrivée, c'est Bengué de toute manière qui était le plus fort.

En A8 : Six au départ, c'est Rouillard qui gagne même si la menace Roché a été présente jusqu'à la 'der'. Lassaage (M3) et Da Cunha (Sierra) prennent les accessits. Jean (M3) et Terrien (Grande Punto Diesel) abandonnent.

En A7k : Augoyard, Mauffrey, Marty et Salanon en étaient les grands favoris, aucun de ces pilotes ne verra l'arrivée. Mise à part, la sortie de route de Mauffrey, tous les autres seront trahis par leur mécanique.

En A7s : Canivenq était le seul engagé, voir résumé scratch.

En A7 : Encore une fois, cette cylindrée, se transforme en 'Coupe Clio R3'. Barral (photo de droite) a été impérial et l'emporte devant Robert qui n'a pas ménagé sa peine non plus. Marché a joué au parfait arbitre, A distance mais après avoir signé de superbes temps Germain Bonnefis est quatrième, il devance Comolle et Nicolas ce dernier a signé de très bons chronos, le dimanche, sous le déluge.

En A6k : Bérenguer, Maraval, Fiori et Pellegrin en étaient les favoris logiques, Bérenguer gagne et en profitant des conditions climatiques prend le podium scratch. Fiori devance Maraval après une course faite de lutte entre ses deux hommes. Escharavil, termine devant Boulège et Dumoulin mais à distance des premiers.

En A6 : Morel hors du lot gagne, Raynal, l'autre local, est second alors que Ripault et chartrain se partagent les accessits.

Les Classes du groupe N

En N4 : Aucun participants ne verra l'arrivée, Béroujon, sort dans la 4. Meyer rend son carnet après la 11 alors que Puel ne pourra arriver au départ de l'ES 1'.

En N3 : Pélamourgues, prend la tête devant Jouines, ce dernier sort pour le compte dans la 4; Dès lors 'Péla', après un très belle course gagne même le groupe. A distance Couval est second, Champeau fiit troisième, il devance Mazenq, Da Silva et Costes.

En N2 : Gonon (photo ci-dessus (106)) ne fait pas détail, quand il est là, il gagne. Bertrand roule à distance pour monter sur la deuxième marche, Chabot prend la troisième place mais lui aussi est distancé.

En N1 : Saillat était largement en tête après la première étape, Boyer était son dauphin. Mais au cours de la deuxième journée, Saillat abandonne et Boyer rencontre des soucis (touchette et crevaison), c'est Vergnes qui l'emporte devant Mouisset.

Les Classes du groupe F2000

En F2/14 : c'est Sichi (photo ci-dessus (206)) et Boulanger qui mènent, le classement restera inchangé jusqu'à l'arrivée, où, Raynal monte sur la troisième marche. Puechagut, Carmille et Giner Campoy prennent les accessits.

En F2/13 : Hernandez intouchable, St. Léger et Campoy prennent les places d'honneurs. Bourdillat et Bousid suivent.

En F2/12 : Guiral devant Falguière, voici le duo gagnant. Sochon a abandonné en cours de route.

Les Classes du groupe GT

En GT10 : Elle n'échappe pas à Nantet, intraitable et seul à l'arrivée.

En GT9 : Humeau en fait de même et prend la 2ème place du groupe.

Classement BF-Goodrich après le Rouergue : 1. Augoyard 24 Pts. ; 2. Rouillard 23 Pts. ; 3. Mauffrey 20 Pts. ; 4. Gal 12 Pts. ; 5. Nantet 11 Pts. ; 6. Bérenguer 10 Pts. ; 7. Barral, Marty & Vigion 9 Pts. ; 10. Fiori 7 Pts. ; 11. Pezzutti 6 Pts. ; 12. Marché 5 Pts. ; 13. Roché 4 Pts. ; 14. Chambon & Maraval 2 Pts. ; Courtois, Venturini & Bonnefis 1 Pt.



Le Championnat Team 2008 :

Team Automéca Sport (8 Pts) : Le salut viendra de Benoit Boulanger qui rapporte 8 points au team. Marty abandonne dans la deux, Gouttefangeas sort pour le compte (ES 6), Guillaume Sirot ne verra pas l'arrivée de la 3.

Team CT Motorsport (10 Pts) : Pas de chance non plus pour les pilotes de ce team, puisque Hot, Ceccaldi et Vettori, victimes de fortunes diverses ne passeront pas le deuxième étape. Gilles Hernandez vainqueur de la classe F2/13, ramène 10 points.

Team GPC ISSR Motorsport (10 Pts) : En gagnant le G GT, Gilles Nantet est le seul pilote utile de ce team sur cette épreuve mais seulement 10 points supplémentaires. Guebey et Béroujon abandonne après des courses marquées par des avaries.

Team MSRbyGBL.com Arthritis (18 Pts) : Belle pioche pour ce team, même si Arnaud Augoyard et Lionel Comolle reste sur le carreau, Thomas Barral très vite dans le coup gagne la Coupe, pardon la classe A7. Couval est second de la classe N3, il ramène 8 points.

Team Véloperfo.com (16 Pts) : Patrick Rouillard et Pierre Marché contribuent à l'apport de ces 16 points. A8 pour Patrick et 3ème de classe A7 pour Pierre. Eric Meyer casse son pont alors que J. Nicolas Hot sort pour le compte dans deuxième spéciale.

Team Yacco (20 Pts) : Encore ue fois Yacco fait le plein de points. Bengué, bien sûr et Arnaud Morel qui gagne la classe A6. Après sa belle course Germain Bonnefis est 4ème de classe A7.

Team Pavérani-Compétition (18 Pts) : Vainqueur du GN, François Pélamourgues glane 10 points, Robert victime de sa buée le dimanche, ramène 8 points. Combot prendra pas le départ de la 3, alors que Coudert sort dans la 6.

Team Racing-Turkmenistan (0 Pts) : Pourtant bien armé sur le papier, il ne ramène aucun point, Carbonaro et Bizalion forfait, Jouines sort alors qu'il était 2ème de classe N3, Mauffrey en fait de même dans la 6ème 'ES'. Da Cunha pour sa part sera victime de son embrayage alors qu'il était virtuellement second dans la 11ème ES.

Team Fj.com (0 Pts) : Deception totale pour ce team. Pierre Roché abandonne dans la 'der' alors qu'il était sur le podium du classement scratch. Quant à Fabrice Bect, il en fait de même dans le même virage et dans la même 'ES' que Pierre Roché pour la même raison, (Transmission).

Classement Champ. après le Rallye du Rouergue 2008 :

1. Team MSR by GBL.com 68 Pts. ; 2. Team Veloferfo.com, 66 Pts. ; 3. Team Yacco, 65 Pts. ; 4. Team Paverani Compétition, 64 Pts. ; 5. Team Automéca-Sport, 43 Pts. ; 6. Team CT Motorsport, 42 Pts. ; 7. Team GPC ISSR Motorsport, 40 Pts. ; 8. Team R3C Racing Turkmenistan, 36 Pts. ; 9. Team BSA, 16 Pts. ; 10. Team Bozian, 15 Pts. ; 11. Team FJ.com, 14 Pts

Les 4, 5 & 6 juillet 2008 / 4ème manche du Championnat de France, du Trophée BF Goodrich et du Championnat Teams 2008
Engagés : 128 / Partants : 113 / Classés : 55 / Abandons : 58 / Forfait : 15
Texte & Photos : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret

Classement final : 1. Bengue-Escudéro 307 Wrc en 2h11'35"8 ; 2. Rouillard-Zazurca Célica à 7'08"5 ; 3. Bérenguer-Bérenguer C2 S. 1600 à 9'05"9 ; 4. Barral-Rebut Clio R3 à 9'46"7 ; 5. Robert-Louat Clio R3 à 9'56"9 ; 6. Marché-Giroux Clio R3 à 10'39"6 ; 7. Fiori-Vaoclare Clio S. 1600 à 11'51"8 ; 8. Nantet-Belleville Porsche GT3 à 12'12"2 ; 9. Maraval-De Montredon 206 S. 1600 à 12'45"2 ; 10. Bonnefis-Fournier Clio R3 à 13'21"4...

Championnat de France : 1 Brunson 16 Pts. ; 2. Bengué & Rouillard 40 Pts. ; 4. Augoyard 39 Pts. ; 5. Morel 33 Pts. ; 6. Mauffrey 32 Pts ; 7. Barral 31 Pts. ; 8. Snobeck & Fiori 30 Pts. ; 10. Bérenguer 26 Pts...

Suzuki-Cup-FFSA 2008 / Limousin & Rouergue

Rallye Alsace-Vosges

On ne peut pas dire que la Coupe Suzuki n'apporte pas son lot de surprises, mais ce n'est pas avec le favori que, ça arrive. Depuis le Charbo, la main mise de Yoann Bonato est redoutable, et bons nombres de pilotes se demandent si celle-ci n'est pas pléiée d'avance. C'est avec 15 partants et deux invités que la deuxième manche de l'année prend son envol. Bonato signe le scratch dans la deux qui est la première vraie spéciale du rallye. Daumas veille au grain puisque seulement 9 dixièmes le séparent de Yoann, qui, Même s'il signe le scratch, vient d'effectuer une touchette qui va, légèrement modifier la morphologie de son auto. Dans la deux, Audirac signe le scratch mais il est victime d'une



crevaisson dans la 4. Le soir de la première étape voit le second Daumas revenir à 7"5. c'est dans la deuxième étape que tout va se jouer mais pour la victoire, Bonato enfile les scratches comme les perles. Au final c'est lui qui gagne devant Carminati, bien revenu dans la course le samedi et après les avaries diverses de ses camarades de jeux.

Classement 2ème manche :

- 1er. Bonato en 2h16'57"6
2. Carminati en 2h18'41"2
3. Daumas en 2h19'31"5
4. Campana en 2h20'28"3
5. Durand en 2h23'40"5...

La Coupe après l'Alsace :

- 1 Bonato 200 Pts. 2 Daumas 140, 3 Audirac 120 ; 4 Durand 115 ; 5 Sanchez 90 ; 6 Carminati, Philippe et Schmitt, 80 ; 9 Campana 65 ; 10 Quinsac 60 ; 11 Riehl 50...

Rallye Région-Limousin

Celle-ci elle n'est pas volée, 'dixit Boris Carminati' à l'arrivée du dernier point stop. Sûr que c'est la plus belle de l'année ! Après le scratch signé par Pierre Campana dans la une, où, Daumas et Bonato sont à 5 et 8 secondes, c'est eux qui allaient faire la course en tête. Cardan cassé, Bonato ne passera pas la 4, c'est alors un combat qui va s'engager entre Daumas, Carminati et Campana qui vont signer un à un tous les temps scratches possibles de la deuxième journée. Daumas va visiter un champ qui lui coûtera cher, il retrograde à la cinquième place à plus de 2 minutes du premier. Jérôme Schmitt, sage, préfère garder sa troisième place, tout va donc se jouer entre Campana, en tête et Carminati qui veut aller chercher cette victoire. C'est après la dernière spéciale "Estivaux" (36 Km) que le verdict va tomber. Au premier tour, Boris avait été le plus rapide de 6"2, Pierre Campana fait un tête à queue, la messe est dite. Boris Carminati remporte la troisième manche de l'année, Quinsac régulier peut être satisfait de se

retrouver troisième après une course trop sage, mais qui a le mérite de conserver sa position face à Jérôme Schmitt.

Classement 3ème manche :

1. Carminati en 2h23'18"9
2. Campana en 2h23'22"3
3. Quinsac en 2h24'59"1
4. Schmitt en 2h25'12"2
5. Daumas en 2h26'11"8
6. Durand en 2h27'57"3
7. Coudert en 2h30'09"1
8. Sanchez en 2h30'13"1...



Photo Suzuki France (DR)

La Coupe après le Limousin

- 1 Bonato & Daumas 200 Pts. ; 3 Carminati 180 Pts. ; 4 Durand 170 Pts. ; 5 Campana et Schmitt 145 Pts. ; 7 Sanchez 145 Pts. ; 8 Quinsac 130 Pts. ; 9 Audirac 120 Pts. ; 10 Philippe 80 Pts...

AB-SPORT-AUTO



www.absportauto.com



Préparations de Véhicules de Compétitions GN, GA, GF2000 et WRC
Développement et Révision Suspension

Location de Véhicules de Circuit ! À la course, ou à la saison !

Location Mitsubishi Evo.6 Terre & Asphalte

Touring-Cup en Championnat V. de V.

Courriel : absportauto@wanadoo.fr

Tél. : 04 67 82 44 82 / Fax : 04 67 82 45 18

AB-SPORT-AUTO Le Mazel
30570 Notre Dame de la Rouvière

Reportage et Résultats : Rallye Terre d'Auxerre 2008



Photo : Promopub.GA (DR)



Chieusse
206 Wrc:
Promopub.
GA (DR)

Dans le GA 32 classés :
Bien entendu, il revient à Bonato. Tanghe avait signé le 1er temps de réf. mais il abandonne, c'est Chieusse qui est second. Manu. Guigou encore une fois au dessus du lot en 2 R.M., finit 3ème. Barabra, s'impose en A8, il est quatrième. Zyla rentre à la 5ème place.

Dans le GN 20 Classés :
Privé, très rapide, laisse Sauvan à 1 minute Bruyneel, Colsoul et Munster se partagent les accessits après des courses pas assez régulières.

Dans le GF2000 18 classés :
Beaux débuts de course de Gascou qui devance ses petits camarades de jeu. Malheureusement, il ne verra pas l'arrivée, (Goujons de roues). C'est Salin qui l'emporte, il devance Soccol, ce dernier remporte la classe F2/13 devant Coudert qui monte sur la dernière marche du podium. Très distancé, Vital finit devant Marinot, Courtier, Josse, Thériot et Guy. Ils seront 18 à voir l'arrivée

Auxerre le 26 avril 2008, 142 partants pour cette 2ème manche de l'année. C'est sûr, Serge Fréville est arrivé à ce que son rendez-vous soit incontournable, belle réussite pour cette jeune épreuve qui fête quand même sa 14ème édition. Sur le papier, Thomas Privé, Yoann Bonato, Richard Frau ou encore Fred Sauvan peuvent prétendre à la victoire. Dès la première épreuve chronométrée et comme on

la deux, où, il signe le scratch. Bonato et à 2"2 et Privé à 5"8. Frau et Munster sortent de la route et perdent un peu de temps. Thomas Privé, même s'il réalise le troisième temps est victime d'une crevaison sur a fin de l'ES'. La troisième spéciale sera pour Privé qui rentre en tête après le premier tour. Il reste les mêmes 'ES' à faire une fois de plus, ce qui constitue la première étape. Même si Bonato signe deux temps scratches sur trois, c'est bien Thomas Privé qui...

...journée, où, Bonato va signer tous les temps scratches, l'ES' de Saint Bris au premier passage ayant été annulée. Dans la huit, même si Bonato signe le temps de réf., il ne reprend pas la tête de l'épreuve pour autant, il faudra attendre la spéciale suivante pour que Yoann se place en leader. Privé abdique et assure sa deuxième place dans les deux dernières 'ES' où, Chieusse signe deux excellents deuxièmes temps. Après deux courses, les jeunes, Bonato et Privé se rerouvent en tête du championnat à égalité parfaite de points, (36). Guigou qui remporte encore une fois la catégorie 2 roues motrices, est à la 3ème place provisoire.

PLACE AUX JEUNES SUR LA DEUXIEME MANCHE DE L'ANNEE DU CHAMPIONNAT TERRE 2008 !

pouvait s'y attendre, Thomas Privé se porte en tête, Bonato qui crève en fin de spéciale est quatrième. Sauvan et Tanghe le précédent. Villepreux surprend tout le monde dans



Photo : Promopub.GA (DR)

Barbara 1er de classe A8

rentre en leader au soir de la première étape. Bonato est à 13'9, il a cassé un arbre de transmission un peu plus tôt dans la six. Sauvan est sur la troisième marche provisoire du podium, Frau étant sorti dans la 3. Tanghe et Villepreux ne verront pas l'arrivée de cette première journée, fuite d'huile pour le premier cité et boîte pour Villepreux. Dès la reprise, Bonato reprend 7 secondes à Privé. Il en sera de même tout au long de cette deuxième...

Xavier Villepreux signera un temps scratch dans la deux, mais il est victime de sa boîte, il se rattrape au Diois en montant sur le podium !



Reportage et Résultats : Rallye Terre d'Auxerre 2008

Les Classes du groupe A :

En A8w : Elle n'échappe pas à Bonato qui, depuis le début de l'année truste les belles places, en Zusuki-Cup comme sur la terre. Chieusse signe un meilleur temps mais cela ne suffit pas, il est second.

Rousseaux et Lavigne ne verront pas l'arrivée.

En A8 : Ils étaient cinq au départ mais seulement deux voitures parviendront à passer tous les obstacles de cette épreuve. Barbara s'impose devant Zyla et sa vieillissante Lancia Délda. Tanghe était en tête après la cinq, il abandonne, tout comme Frau.

En A7 : Emmanuel Guigou survole cette classe où 3 Clio R3 était au départ. Bernisson satisfait (photo ci dessous) de sa nouvelle monture,



prend du plaisir mais ne parvient pas, encore... à se hisser au niveau de Manu... Mais qui pourrait ? Pourtales ne franchira pas la troisième spéciale (sortie de route), dommage, il était second.

En A6k : Avec les 206 dans cette classe, les places sont très chères. C'est quand les 4x4 (Saxo T4) qui se portent en tête en début de journée, mais Gillouin abandonne, encore une fois, et, laisse les furieux de la Coupe en découdre. derrière Gillouin Ferrier part le plus vite mais Fouques, Durieux et autres Bardou ne sont pas loin. Au final c'est Millet qui s'impose dans la classe et la Coupe. 5 secondes après, Beurier, Fouques (T4) et Reuche prennent les accessits.

En A6 : Jacquot et Giroux, (C2 R2) font la course en tête, mais Jacquot casse son câble d'embrayage, Giroux s'impose. Romiguière qui découvre cette surface ne verra pas l'arrivée.

Les Classes du groupe N :

En N4 : 42 partants pour cette cylindrée qui égale la classe A6k et la Coupe avec 43 engagés. Privé en sera leader de bout en bout. Derrière, Villepreux et Colsoul signent un meilleur temps chacun. Sauvan sera le plus prompt à suivre 'Thomas', il finit second et monte sur la troisième marche du podium scratch. Il devance dans cet ordre, Bruyneel, Colsoul, Munster et Pierrat. A distance, Doverly, Pradayrol et Prévalet se partagent les accessits. Ils seront 20 à l'arrivée.

En N3 : Il part en tête, se fait passer par Couloumiès, mais ce dernier abandonne, Taormina découvrant sa 206 Rc, l'emporte loin devant Beynet qui monte sur la deuxième marche du podium. Ghillet signe deux temps de réf., mais il ne verra pas le parc fermé d'Auxerre.

En N2 : Nari, Japiot, Perrot et Durand se partagent les temps de référence mais au final, c'est Japiot qui gagne alors que Perrot prend la deuxième place. Chapat monte sur la dernière marche, Durand et Nary sont repartis en Super Rallye le lendemain, ils sont quatre et cinquième.

En N1 : Papin et Masson ne verront pas l'arrivée, Dommage pour Masson, il avait tenu jusqu'à la 10ème 'ES'.

Taormina gagne la classe N3 sur cette deuxième marche de l'année



Classement Championnats :

1er. Privé & Bonato 36 Pts. ; 3. Guigou 27 ; 4. Chieusse 24 5. Chambon & Durieu 20 ; 7. Colsoul 17 ; 8. Codert, Escartefigue, Bernisson, Nari, Beynet 16 Pts...

Classement 2 Roues Motrices :

1er. Guigou 40 Pts. ; 2. Soccol 32 . 3. Escartefigue ; 4. Coudert 24 ; 5. Bernisson 19 Pts...

Les Classes du groupe F2000 :

En F2/14 : Gascou était bien parti pour refaire le coup du Provence mais, il casse des goujons de roues, il laisse Salin prendre la première place, il termine à une brillante 20ème place scratch. Deuxième Marinot contient Courtier pour 4 dixièmes de seconde. A distance, Rolland, Cadars et Reynaud rentrent à bon port dans cet ordre, Ils étaient 21 au départ, il ne seront que 7 à avoir la chance de rejoindre Auxerre au soir de la deuxième journée de course.

En F2/12 : Fidèle passionné, Jacky Leroy rejoint la parc d'arrivée, chose qu'il n'avait pas fait depuis longtemps. Bouzid abandonne dans le quatrième chrono sa boîte na pas voulue aller plus loin. Leroy sera seul au parc fermé.

En F2/11 : Se faisant plaisir sur une surface délicate, Florence Jobard, ne l'a pas était pour rejoindre l'arrivée, certe elle devance seulement Nary et Durand qui ont profités du Super Rallye pour repartir le dimanche mais elle a le mérite de rejoindre l'arrivée d'une course difficile.



Manu. Guigou Photo : Promopub.GA (DR)

En F2/13 : Soccol et Coudert trustent les deux et troisième places du groupe, c'est tout logiquement qu'on les retrouve en haut du classement de la classe et dans cet ordre. Troisième mais à bonne distance, Vital est essulé au milieu des 206 de la Coupe. Josse, Theriot, Guy et Bourdillat roulent groupé mais ne parviennent pas à rivaliser avec les leaders qui sont au dessus du lot dans cette catégorie.

Denis Millet 1er Coupe 206



Photo : Promopub.GA (DR)



Sauvan Lancer Photo : Promopub.GA (DR)

Les 25, 26 & 27 avril 2008 2ème manche du Championnat de France Terre et du Championnat de France Terre Deux Roues Motrices 2008
Engagés : 142 / Partants : 140 / Classés : 70 / Abandons : 70
Texte : Patrice Marin / Photos : Pascal Photos & Promopub.GA

Classement rallye Terre d'Auxerre 2008 :

1. Bonato-Boulloud Octavia Wrc en 1h36'19"2 ; 2. Privé-Zurro Lancer à 36"7 (1. GN) ; 3. Sauvan-Gorczyca Lancer 1'39"5 ; 4. Chieusse-Guellerin 206 Wrc à 2'18"0 ; 5. Bruyneel-Descamps Impréza N14 à 2'44"3 ; 6. Colsoul-Colsoul Lancer à 2'46"5 ; 7. Guigou-Doménech Clio R3 à 3'27"2 (1. 2 RM) ; 8. Munster-Pirotte Impréza N14 à 3'52"2 ; 9. Barbara-Barbara Impréza à 5'50"7...

Une histoire de numéro 1 !



Falco Clio R3 réalise une belle course, il gagne la classe A7 !

En fait le rallye s'est joué dans l'avant dernier chrono, Chambon crève à 6 kilomètres de l'arrivée et concède 9 secondes à Privé. La messe est dite pour le scratch puisque 21" séparent les deux premiers. Dans la der, Chambon tente le tout pour le tout mais reprend seulement 2" à Thomas privé qui remporte la troisième manche de l'année. Le combat fait rage entre Villeupreux et Maurin, ils ne sont séparés que 2" avant la der, c'est Julien Maurin qui monte sur le podium final, alors que Chambon sortira trop tôt du parc final de Die, il laisse donc Maurin et Villereux sur le podium, que des jeunes à l'honneur. Gillouin après une belle course est quatrième alors que Falco gagne la classe A7 en prenant la cinquième place, Manu Guigou ayant du abandonner en début de rallye (réservoir percé). Ils seront 39 à l'arrivée.

Avec le numéro 1 sur les portières, Stéphane Chambon a passé la plus part de la première étape à balayer les spéciales pour ses 81 poursuivants puisqu'ils étaient 82 au départ de cette 3ème manche de la saison où, la ville de Die, en était le centre névralgique. C'est donc Bryan Bouffier qui signe le premier temps de référence avec un 4'38"6, il devance Thomas Privé de 9 secondes et Maurin de 12. Stéphane

est plus que compromise. La troisième ES cloture le premier tour où les pilotes se retrouvent à l'assistance de Die. Les commentaires vont bons trains. "Les routes sont pourries, la pierre ressort déjà" pour l'un, "Avec ce N°1 sur les portières On balaie trop. C'est scandaleux... Il faut qu'on m'explique". La lutte semble bel et bien lancée. C'est Pourtant Thomas Privé qui rentre en leader après cette troisième spéciale, Bouffier ayant du abandonner dans la trois (alimentation d'essence). Sauvan est second,

prendront part. Chambon, Privé et aurain sera le tiercé gagnant da la septième spéciale où, Stéphane reprend 5'3 à son poursuivant direct, il déclarait à la fin de ce chrono. "Ca glisse très fort mais au moins aujourd'hui, nous sommes à égalité. Donc pour l'instant, tout va bien". Dans la huit, c'est Julien Maurin qui signe le temps de réf, il se replace pour le podium alors que Privé et Chambon ne sont séparés que 1" sur ce secteur chronométré. Il reste 1 tour et tout va se jouer dans cet ultime rush, mais ce sera difficile pour Chambon qui accuse encore un retard de 12". Maurin pour sa part est à 43 alors que Villeupreux est quatrième.

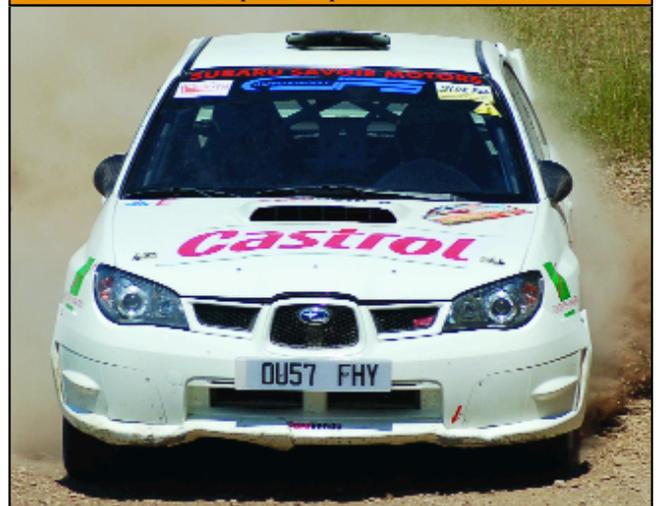
STEPHANE CHAMBON NE RESTERA PAS EN PARC FERME POUR MANIFESTER SON MECONTENTEMENT !

Chambon n'est 4ème à 13 secondes de Bryan. Dans la deux, Bryan récidive, mais cette fois-ci, Chambon perd dix-neuf secondes. La première place dans ces conditions



alors que Villeupreux occupe la troisième place provisoire. La quatrième 'ES4' sera annulée suite à la sortie de route de Christophe Saucecane. Les deux dernière de la journée seront pour Chambon qui se rapproche de Thomas Privé qui n'a pus que 16'5 d'avance sur Stéph. Troisième, Xavier Villeupreux accuse lui, un retard de 23 secondes. Quatre spéciales sont au programme de la deuxième journée où, 55 pilotes

Grace au déclassement de Chambon, Julien Maurin monte sur la deuxième marche du podium après une très très belle course !



Reportage et Résultats : Rallye Terre du Diois 2008

Les Classes du groupe A :

En A8w : Chieusse, Frau, Rousseaux et Lavigne ne veront pas l'arrivée, tous ne passeront pas la première étape.

En A8 : Pradayrol et Rode se sont livrés combat pour les deux et troisièmes place mais au final, ils sont 1 et 2 puisque Chambon n'est pas rentré en parc fermé. Hurdriel et l'Anglais Cooper ne franchiront pas la deuxième journée.

En A7 : Il sera seul à l'arrivée, mais après une très belle course, Falco (photo de gauche) remporte cette cylindrée. Guigou abandonne après la trois. Quand à Erik Bernisson, le boss de DALTA, voit son autobloquant le lacher après une touchette en début de course.



En A6k : Tous sur Saxo T4, Gillouin en est le grand vainqueur, le plus prompt à suivre est Duverger, (photo de droite Saxo T4) qui après une belle course devance Rivière et Clarety, les plus réguliers. Helmer, Trouchet et Bernardoni ferment la marche des 7 classés. Bernardoni étant reparti en super rallye.

En A6 : Jacquot (photo ci-dessous C2) n'a pas fait de détail pour l'emporter, il finit dans le top dix du scratch. Giroux abandonne au cours de la deuxième journée après une course régulière.

Les Classes du groupe N :

En N4 : Grosse classe comme d'hab. ils seront 18 au départ. Bien sûr elle n'échappe pas à Privé, les trois premiers, reflètent le scratch. Hennion est le plus prompt à suivre, il est quatrième. A distance, Mallen, Lasselin, Chapus et Berthelie prennent les accessits.

En N3 : Cinq au départ, c'est Beynet (photo de droite 306) qui sera le plus prudent donc, à l'arrivée. Laudet est second avec une minute de pénalité. Taormina finira avec l'aide du super rallye.

En N2 : Nari ne fait pas de détail pour l'emporter lion devant Tromel et Perrot, ces deux hommes ne sont séparés que par 8 secondes à la fin d'un rallye difficile autant pour les hommes avec cette chaleur que les machines. Gélas distancé, rentre en quatrième position. Peysson, Mylle et Porte ne veront pas l'arrivée.

Les Classes du groupe F2000 :

En F2/14 : Tévelle, (Photo du haut 306 rouge), Courtier et Julia seront le tiercé gagnant de la première 'ES', mais après le premier tour, Courtier manque à l'appel. Le deuxième fera beaucoup de victimes, même si Tévelle résiste, c'est Sgarioni qui est second mais à distance. Au final c'est bien Tévelle qui l'emporte après une très belle course qui le mène au 14ème rang final. Sgarioni garde sa deuxième place alors que Vantillard ferme la marche des trois classés, ils étaient 11 au départ de cette troisième manche de l'année. A noter l'abandon de Julia, qui était 2ème de classe.



Classement du Championnat deux roues motrices après le Rallye Terre du Diois :

1. Guigou 40 Pts. ; 2. Soccol 31 Pts. ; 3. Nari 27 Pts. ; 4. Escartefigue 26 Pts ; 5. Coudert 24 Pts...

Classement du Championnat de France après le Diois : 1er. Privé, 56 Points ; 2. Bonato, 36 Pts. 3. Guigou, 27 Pts. ; 4. Beynet, 26 Pts. ; 5. Nari, 26 Pts. ; 6. Chieusse, 24 Pts. ; 7. Villepreux 22 Pts. ; 8. Chambon, 20 Pts. ; 9. Durieu, 20 Pts. ; 10. Sccol, 20 Pts. ; 11. Colsoul, 17 Pts. ; 12. Maurin, 16 Pts. ; 12. Duverger, 16 Pts. ; 12. Coudert, 16 Pts. ; 12. Escartefigue, 16 Pts. ; 12. Tromel, 16 Pts. ; 12. Bernisson, 16 Pts. ; 18. Perrot, 16 Pts. ; 19. Gillouin, 15 Pts...

En F2/13 : Piccardi, Cellier, Vialle et Bompard étaient dans cet ordre après le premier tour mais, la légende du Diois ne se dément pas, il ne seront pas tous à l'arrivée sur les 15 partants. Piccardi est le premier à disparaître, c'est donc Cellier qui rentre en leader au soir de la première étape, Vialle et Bompard le suivent, mais à distance. Au final c'est bien Cellier qui l'emporte il devance de peu Bompard (photo de droite 106) bien revenu sur la fin du rallye, Guillaume profite des

sans avoir été embêté par la concurrence, ils étaient deux au départ, il sera seul à l'arrivée pisque Rawart ne passera pas la première étape du rallye.



Cellier 1er. F2/13



abandons pour s'emparer de la 3ème place. Lispal est quatrième, il devance Vialle et Mourteron qui ferment la porte des six pilotes classés.

En F2/12 : Après une très très belle course qui le mène à la vingtième place scratch, Thierry Brun (photo de droite 106) gagne cette classe...



Les 28 & 29 juin 2008 3ème manche du Championnat de France Terre et du Championnat de France Terre Deux Roues Motrices 2008
Engagés : 95 / Partants : 82 / Classés : 39 / Abandons : 43
Texte : Patrice Marin / Photos : Patrice Marin et Pascal Photos.

Classement rallye Terre du Diois 2008 :

1er. Privé-Zurro Lancer en 1h45'15"4 (1 GN) ; 2. Maurin-Thimonier Lancer à 48"3 ; 3. Villepreux-Groux Lancer à 55"4 ; 4. Gillouin-Roissac Saxo T4 à 6'27"9 (1 GA) ; 5. Falco-Duchemin Clio R3 à 7'45"0 (1 2RM) 6. Hennion-Isnard Impréza Wrx à 7'57"5 ; 7. Pradayrol-Rodrigue Impréza à 8'09"4 ; 8. Rode-Reichenecker Lancer à 8'14"3 ; 9. Jacquot-Nouvion C2 R2 à 8'43"8 ; 10. Mallen-Terrasse Lancer à 9'10"9 ; 11. Duverger-Miceli T4 à 9'12"5 ; 12. Rivière-Duverger T4 10'56"4 ; 13. Clarety-Pailler T4 à 11'10"4 ; 14. Tevelle-Couderc 306 à 11'51"2 (1 F2000)...

Entretien avec le Team : R3C Racing Turkménistan

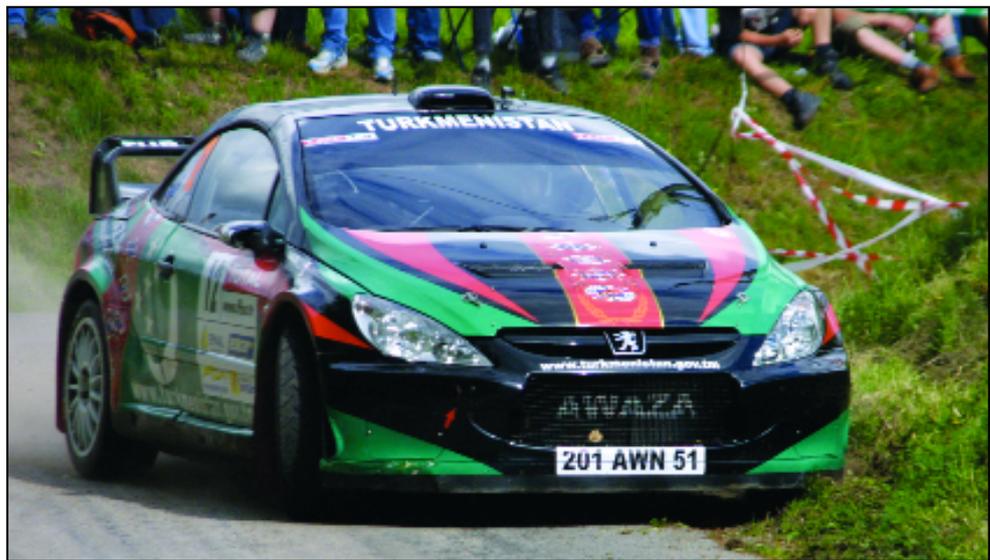
Entretien avec le créateur du Team, Laurent Carbonaro !

Rally' Régions : Sous quelle impulsion est née l'idée de la création du Team R3C-Racing Turkménistan ?

Laurent Carbonaro : Le Championnat Team a été le vecteur déclencheur de la création de l'équipe. De plus je trouvais l'idée sympathique d'essayer de jouer un podium par équipe, sachant pertinemment qu'avec la méconnaissance du terrain sur la majorité des rallyes du championnat de France, il aurait été difficile d'avoir ses chances en solo lors d'une première participation sur l'ensemble de ce championnat.

RR : Tu as dans les rangs du Team des sacrés pilotes, comment as-tu arrêté ce choix ?

L.C. : Concernant les pilotes du Team j'ai la chance qu'**Eric Mauffrey** ait accepté spontanément de venir défendre nos couleurs sur toute la saison. C'est un pilote de notoriété, jouissant d'une très bonne image. Il est très précieux dans le team car son coup de volant lui permet de marquer de gros points à chaque épreuve. De plus il est vraiment sympa, il n'est pas avare de conseils et il dispose d'une équipe avec un état d'esprit franchement remarquable. **Jean Michel Bayle**, grand champion du monde, idole de toute une jeunesse motocycliste, a bien voulu nous rejoindre au Lyon Charbonnières pour la première manche d'ouverture du championnat. Il assimile très vite et ses temps le démontrent. Mon ami **Paul Bizational**, dont on ne compte plus les victoires "scratches" dans toutes les régions de France. Il joue le jeu malgré le handicap lié à la restriction des reconnaissances qui ne lui permet pas de s'exprimer pleinement car pour aller très vite, il faut savoir...



...où on met les roues. Je sais que ça ne l'amuse pas vraiment, mais il persiste. Merci Paul ! **Remi Jouines** qui a fait un carton plein au rallye du Limousin face à des références notables dans le groupe N. Je pense que c'est un garçon appelé à un bel avenir. Et pour finir mon père **Aldo**, qui la soixantaine bien sonnée, vient prendre du plaisir sur quelques épreuves quand son emploi du temps le lui permet et accessoirement marquer quelques points.

RR : Votre nouvelle recrue, Rémi Jouines a fait plus que de remplir son contrat en remportant le groupe N au Limousin que penses-tu de ce jeune pilote ?

L.C. : Lorsque l'on s'amuse à disséquer les résultats de rallyes et les temps des spéciales, force est de constater que certains ont un potentiel intéressant. C'est le cas de Remi, qui avec une Clio N3, fait des temps remarquables. La politique du Team R3C RACING TURKMENISTAN est de pouvoir apporter une aide financière à un jeune, de manière à ce qu'il se fasse connaître au travers du Championnat Team. Outre son potentiel, mon choix s'est porté sur Remi car c'est

un garçon intelligent, pas compliqué dans sa tête et très bien élevé. C'est quelqu'un de posé, à contrario dans l'auto il est agressif et sait se surpasser, c'est un tout. Il s'est bien intégré en parfaite osmose dans le team. C'est important car pour moi, il est primordial de maintenir cette ambiance conviviale ou plutôt familiale.

RR : Ton principal partenaire est un pays, le Turkménistan, les observateurs et suivent trouvent cela original et étonnant, qu'as-tu à leur répondre ?

L.C. : Le Turkménistan sous l'impulsion de son nouveau Président est un pays qui s'ouvre vers l'extérieur et dont les dernières réformes sociales sont spectaculaires. L'idée à la base est de faire connaître ce nouveau pays au travers du sport automobile et plus particulièrement la nouvelle citée balnéaire d'AWAZA, appelée à être la perle de la mer Caspienne dans quelques années. En quelques sortes une campagne de communication par le biais du monde des rallyes. Je pense que dans le

microcosme automobile cela a suscité un intérêt majeur par le côté original de la chose. Toutes proportions gardées, Abû Dhabi privilégie le même support dans le cadre du championnat du monde des rallyes sur les Ford officielles et je crois bien que l'Argentine égale ment sur certaines épreuves sud américaines. Pour ma part je suis fier de pouvoir représenter et porter les couleurs de ce pays, que j'ai la chance de bien connaître. Les turkmènes sont reconnus pour leur hospitalité légendaire et leur amabilité naturelle. Ce sont des gens fiers, nantis d'une culture ancestrale dont les tapis qui ornent nos voitures en sont un héritage.

RR : Tu me dis bien connaître le Turkménistan, mais les autres pilotes du team l'ignorent. Est-ce que je me trompe ?

L.C. : Non absolument pas, ils n'ont encore pas eu cette chance, mais cela va, je pense, être assez vite réparé. En effet, on projette d'organiser "un show" à Ashgabat, la capitale du Turkménistan, avec les cinq voitures du Team, auquel viendrait aussi se joindre la 307 WRC de...

Entretien avec le Team : R3C Racing Turkménistan

Jean-Marie Cuoq. Ce sera super d'organiser une démonstration sur un circuit en ville. Je suis sûr que les turkmènes adoreront ce spectacle et ils pourront approcher de visu, ce qui est relaté à travers les médias locaux au terme de chaque épreuve du championnat Team.

RR : Mais c'est loin le Turkménistan, cette expédition ne risque pas de prendre plusieurs mois et compromettre votre participation à des rallyes ?

L.C. : C'est effectivement loin, plus de 6000 km, mais des négociations sont en cours pour disposer d'un avion cargo susceptible de transporter les 6 autos. Tu sais, c'est un pays nouveau, mais il dispose de moyens techniques conséquents.

RR : Ce pays fait l'objet de certaines critiques, parfois dans les médias et épisodiquement sur certains blogs. Quel est ton avis ?



Je crois qu'on s'écarte un peu du sujet et je vais m'abstenir de faire de la géopolitique. Si effectivement ce pays pouvait être critiquable dans un passé assez récent, avec le leader défunt, je peux t'assurer que depuis l'élection du nouveau Président en 2006, le pays a radicalement changé sur tous les points qui portaient le flanc à la critique. Internet est à présent accessible à tous les foyers, chaque ville construit son hôpital, ses écoles, ses théâtres et je suis bien placé pour le savoir. Une énorme université est également en cours de...

construction dans la capitale. Pas moins de 380 chantiers de logements sociaux fleurissent et la circulation est à présent libre dans tout le pays. Crois-tu que Monsieur Kouchner défenseur des droits de l'homme par définition, aurait visité le Turkménistan et inauguré le centre culturel français, si le régime n'avait pas changé ? On pourrait en dire autant de tous les ministres européens, américains et asiatiques qui défilent aussi sans relâche. Tu sais, il y a une chose qui ne trompe pas : je n'ai jamais vu un mendiant ou une personne en haillons dans cette ville. Au fait le Turkménistan est méconnu de la majorité des français, mais la plupart sont en contact permanent avec ce pays à travers le gaz qu'ils consomment dont une grande partie en provient via la Russie.

RR : Je constate que tu es un vrai ambassadeur du Turkménistan, mais revenons à notre sujet initial. Un réel problème se pose en ce qui concerne les recos, et les pilotes qui découvrent les spéciales, qu'en penses tu ?

L.C. : Il est utopique de croire qu'avec une prise de notes et deux passages, c'est suffisant pour faire des performances de haut niveau. Comme je le disais au sujet de Bizalion, sans savoir où on met les roues, il n'est non seulement pas possible "d'être vite" mais en plus totalement contraire aux règles de sécurité les plus élémentaires avec des autos de type WRC, S 2000 ou Kit Cars. Dans ces conditions et compte tenu du coût des rallyes, il sera de plus en plus difficile d'attirer des voitures de pointes pour simplement faire de la figuration, sans aucune chance de se battre au meilleur niveau. Je conçois que le problème est épineux, qu'augmenter le nombre de passages en recos indispose les riverains



et trouver de nouveaux tracés, très difficile pour ne pas dire impossible dans le contexte actuel. Pour plus d'équité et permettre un retour sur investissement plus sexy, pourquoi ne pas inverser simplement le sens des spéciales existantes. Je pense que cela ne devrait pas être insurmontable à mettre en place et permettrait de redynamiser les rallyes, avec une nouvelle distribution des cartes.

RR : Si je ne prends en considération que le volet sécurité, l'attitude de Jean-Marie Cuoq lors du rallye du var 2007, est pour toi compréhensible ?

L.C. : Jean-Marie est un ami, il m'est difficile de répondre et j'ai de fortes chances de ne pas être impartial sur ce sujet. Pour des raisons dont je ne connais pas la genèse, on a voulu lui faire porter le chapeau en le taxant de tricherie pour un acte pratiqué par tous les pilotes, à mon avis sans exceptions. Il aurait été tellement plus élégant de le sanctionner, si tel était le souhait majeur, en portant l'accent sur les nuisances aux riverains et préservation du rallye en général.

RR : Le choix des pilotes ne semble pas arrêté pour autant, aurez vous...

de nouveaux équipages (locaux par exemple) au cours de l'année sous vos couleurs pour favoriser vos chances

L.C. : Selon les rallyes quand il y aura une place vacante, un pilote peut venir nous rejoindre, comme Jean Michel Da Cunha sur le Rouergue. C'est un pilote local qui a démontré un bon potentiel l'an dernier pour son premier rallye en WRC avec la Corolla. Il a de fortes chances de faire un bon résultat également cette année avec la 206 WRC. De plus c'est un personnage très sympathique, on va passer un bon week-end en équipe et c'est bien là le principal.

RR : Pour finir quel est ton pronostic sur le Championnat Team 2008.

L.C. : La concurrence est composée de très bonnes équipes, avec des autos bien préparées et des pilotes très rapides. Nous en sommes au début de saison, nous avons consommé notre joker au Lyon Charbonnières et nous n'avons plus droit à la faute. Le jeu reste cependant ouvert et avec les très bons résultats obtenus sur les deux dernières épreuves, je suis assez confiant.

Entretien avec le Team : R3C Racing Turkménistan

Eric MAUFFREY Rencontre : Lionel Currat

Lionel Currat :
Petit retour sur le début de saison. Es-tu satisfait de cette première demi-saison ?

Eric Mauffrey : “Eh bien je dirais que je suis content et... pas content ! Je reste satisfait de nos performances sportives : nous avons occupé la tête du Trophée BF Goodrich du début à la fin sur toutes les épreuves que nous avons terminées, hormis après la première spéciale du rallye l'Alsace-Vosges. Et à chaque fois que nous avons terminé l'épreuve, nous remportons la victoire... La grosse déception vient du Rallye du Rouergue où nous sommes sortis de la route pour le compte. C'est une sortie de route qui nous coûte cher à tous les niveaux, financier et sportif. On peut dire qu'avec Gaëtan nous sommes passés à côté de « la voie royale »... Maintenant nous n'avons plus le droit à l'erreur. Ce ne sont pas toujours les bonnes conditions pour atteindre les objectifs fixés

mais je garde confiance : nous sommes de vrais guerriers !”

L. C. Pourquoi avoir intégré le team R3C Turkmémistan ? Qu'est-ce que ça apporte à ta structure ?

E. M. : “Nous voulions avant tout jouer le jeu de la FFSA (Fédération Française du Sport Automobile) qui venait de mettre en place cette nouvelle compétition. C'est une belle initiative que nous avons trouvée logique d'encourager par notre participation. Il ne faut pas perdre de vue le fait que plus le championnat de France est médiatisé, plus il est facile pour les pilotes de « se vendre ». Il sera toujours temps de dresser le bilan de cette opération en fin de saison. L'intégration dans le team R3C s'est faite naturellement après avoir été sollicité par Laurent Carbonaro...”



L. C. Comment as-tu pris contact avec Laurent Carbonaro ? Par quel intermédiaire ?

E. M. : “Jean-Marie Cuoq venait juste de vendre sa 307 WRC à Laurent Carbonaro. Ils ont évoqué ensemble cette nouvelle compétition et Jean-Marie a pensé à nous. Laurent m'a donc contacté pour intégrer l'équipe. Voyant l'impact médiatique indéniable que cela pouvait

apporter, j'ai tout de suite donné mon accord. Cela m'a permis de connaître la très sympathique famille Carbonaro et de retrouver Paul Bizalion, avec qui j'avais roulé sur les mêmes épreuves dans les années 80 ! Ce fut des retrouvailles fort...chaleureuses...”

Notre petite structure est intégrée sur les rallyes à la structure de Bruno Abric et tout se déroule dans une très bonne ambiance...”

L. C. Quel est le deal, en terme financier et d'images ?

E. M. : “Aucun ! Nous avons simplement répondu à l'appel d'Olivier Pignon de la FFSA et nous continuons à rouler avec nos propres moyens, tout en étant réunis sous la bannière du Team R3C. Comme je l'ai dit, nous dresserons le bilan de ce Championnat en fin de saison. Dans tous les cas, le bilan sera positif car ce championnat m'a déjà permis de rencontrer de nouveaux amis dans le monde du rallye, ce qui n'est jamais négatif...”

Lionel Currat.



Entretien avec le Team : R3C Racing Turkménistan

J. Michel DA CUNHA Rencontre : Clément Rullière

Clément Rullière. Tu as été l'un des principaux animateurs du rallye du Rouergue, peux-tu nous dresser un bilan de ton rallye ?

Jean-Michel Da Cunha : "Nous avons participé à cette épreuve uniquement pour le plaisir, sans aucune prétention. Je n'ai pas l'ambition - ou plutôt la prétention - de devenir pilote professionnel ! Le Rouergue est l'épreuve de notre région et pour tout pilote rouerguat, c'est quelque part un honneur d'y participer... Nous montons ce projet chaque année dans le but de rouler sur des routes que nous connaissons bien au volant d'une auto d'exception. Ainsi tout est



Photo : Vincent Voegtlin (DR)

réuni pour un plaisir maximum..."

C.R. : Intégré au team R3C Racing Turkménistan, Comment cela s'est il passé

J.-M. D.C. : "Paul Bizalion est le propriétaire de la 206 WRC avec laquelle nous avons participé au rallye, l'équipe AB-Sport-Auto s'occupe de la préparation et de l'entretien de son auto. Paul est ami avec Laurent Carbonaro, responsable de l'équipe

R3C Turkménistan, et la connexion s'est faite tout naturellement. Le team cherchait des pilotes pour cette épreuve et il était logique que j'intègre le team pour cette course. Tout s'est parfaitement bien passé entre nous. Pour preuve, ils m'ont fourni des pneumatiques ! Intégrer un team sur cette course a été bénéfique car cela m'a permis d'être moins isolé..."

C.R. : Comment a été monté le projet cette année ?

J.-M. D.C. : "Notre participation au Rouergue cette année a été rendu possible grâce à Paul Bizalion, l'équipe AB Sport Auto mais également le Team R3C Racing Turkménistan.



Photo : Bernard Lloret (DR)

Entretien avec le Team : R3C Racing Turkménistan

J. Michel DA CUNHA Rencontre : Clément Rullière



Photo : Patrice Marin (DR)

Nous n'avons pas été déçu : tout le monde a montré un grand enthousiasme, l'équipe AB Sport Auto a été très professionnelle et le Team R3C nous a également beaucoup apporté. Même si nous avons abandonné, j'ai été ravi de cette expérience. On sait que le rallye du Rouergue est une épreuve longue et difficile, nous ne sommes jamais sûr d'en voir l'arrivée ! Nous avons tout de même parcouru 80 % du parcours, ce qui n'est pas si mal. Et puis nous pouvions espérer monter sur le podium au départ de la dernière étape. Au bout

du compte, le bilan est largement positif..."

C.R. : Quel est ton programme pour la suite de la saison ?

J.-M. D.C. : "Nous allons continuer notre saison sur des épreuves de la région, des rallyes nationaux et régionaux. Il se pourrait également que nous participions au Critérium des Cévennes et au rallye du Var au volant de notre Mitsubishi Groupe N avec l'aide de nos partenaires habituels, il ne faut pas oublier la finale de la Coupe de

France à Châteauroux en octobre, qui reste un bel objectif pour une équipe d'amateurs comme la nôtre. La fin de saison s'avère donc chargée..."

Clément Rullière.

Trahi par son embrayage dans l'avant dernier chrono, J. Michel Da Cunha a marqué de son empreinte le rallye du Rouergue 2008 !

Photo : Théo Lloret (DR)



Entretien avec le Team : R3C Racing Türkmenistan

Rémi JOUINES Rencontre : Patrice Marin

R.R. : Tu as intégré le team depuis le Limousin, combien de temps cela va durer ?

Rémi Jouines :

“En effet j’ai intégré le team pour le limousin ,nous avons arrêté avec laurent 3 épreuves: le limousin le rouergue et le mont blanc .Pour ce qui est du reste de la saison il n’y a rien d’arrêté...”

R.R. : Dis moi ce que tu penses des recos, les trois passages et sans le cahier de l’année d’avant ou autre, c’est pas trop dur ?

R. J. : Le limousin je l’avais déjà fait 2 fois en clio



cup mais jamais fini (2005 sorti, 2006 annulation en cours d’épreuve par renault). C’est assez difficile de mémoriser car je trouve que tout ce ressemble dans se rallye. Mais en travaillant bien des cameras embarquées et les video des recos on s’en sort pas trop mal Quand au reco (3 passages avec cahier vierge)ce n’est pas trop dur c’est une habitude a prendre, quand l’on voit que sur la terre c’est q’un unique passage le jour de course avec parcours secret...

R.R. : Comment se déroule pour toi un week-end de course, quel jour arrives tu ?

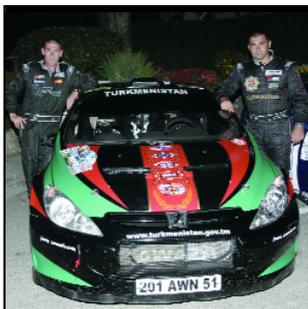
R. J. : J’arrive bien souvent le vendredi le jour du rallye, j’aime bien arriver un peu au dernier moment ca me permet de contenir la pression.Sinon j’arrive le mardi soir lorsque les rallyes sont loin de chez moi pour ainsi faire les recos.

R.R. : Participes -tu aux essais du jeudi, et as tu des ouvreurs ?

R. J. : Non, j’essaie mon auto par chez moi ,toujours au meme endroit,pour les essais le jeudi cela me fait partir un jour avant et les congés se font rares. Pour les recos, non aucun ouvreur, les seules indications que j’ai, c’est celles que laurent carbonaro nous fait parvenir quand il peut



Communiqué de presse R3C-Racing-Türkmenistan !



Laurent Carbonaro remporte sa deuxième victoire au volant de la 307 Turkmène lors du Rallye “Drôme Paul Friedman” 2008. Le magnifique tracé comportait cinq épreuves spéciales, dont deux déjà empruntées sur le 76ème Rallye...

Monte-Carlo. Pour l’occasion, c’est Alexandre Léonard qui occupait le baquet de droite. Avec une avance de 40” le premier soir, notre quipage a consolidé sa place de leader en terminant plus d’une minute devant Thomas Barral et sa Clio R3. Toute l’équipe est heureuse de renouer avec la victoire avant la trêve estivale. La prochaine manche du Championnat de France des Rallyes se déroulera en effet, début septembre à l’occasion de la cinquième manche au Rallye Mont-Blanc-Morzine 2008



www.r3c-racing.com

Modélisme & Maquettes

Tous les samedi à partir de 14H00

MJC Mauguio-Carnon

à partir de 8 ans

LE RALLYE, UNE PASSION À SUIVRE...

Publicité : rallyez@orange.fr



RALLY'REGIONS en ligne
Téléchargez le, au format (PDF)
directement de chez vous !

Tous les trois mois
Comité L. R. & Championnats de France

LES INFOS, LES PHOTOS, LES RESULTATS...

www.rallyregion.com

Rédaction : rallyez@orange.fr

ABONNEZ VOUS à Rally' Régions
Il est gratuit* pour tous les PASSIONNÉS !

LE PREMIER **MAGAZINE GRATUIT*** DU RALLYE
DÉDIÉ AUX RALLYES DANS LES RÉGIONS,
UN PILOTE LOCAL A DÉCOUVRIR DANS CHAQUE N° !
FAIT PAR DES PASSIONNÉS POUR LES PASSIONNÉS...



***Payez la participation au port de 5 euros, et recevez RALLY'REGIONS directement chez vous !**

* (5,00 EUROS DE PARTICIPATION DE PORT PAR N°) 4 X 5 = 20,00 Euros

OUI JE DÉSIRE M'ABONNER A RALLY'REGIONS POUR 1 AN / 4 Numéros.

Nom : Prénom :
Véhicule : Discipline pratiqué :
Adresse complète : / SIGNATURE
Téléphone :
Adresse électronique / E-mail :

(RG N°29) Règlement par chèque ou mandat à l'ordre de : Rally' Régions
Joindre le tout à : Rally' Régions (AB) - 355, Chemin du Mas de l'Huile 34980 Montferrier / Lez.



RALLYE RACING
VH 4X4 KARTING

7J SUR 7
24H SUR 24
BPS-RACING.COM



hans equipment by stand21

BPS, VOTRE SPÉCIALISTE SÉCURITÉ VOUS PROPOSE

HANS STARTER 20°
689€ **20°**
STOCK PERMANENT

HANS PRO CARBONE 20°
889€

10° & 30°
945€

AGRÈMENT
éparco
POUR LA POSE DES CLIPS
(nous contacter pour faisabilité et modalité)
Echange possible après assai statique

QUICK RELEASE **SEA SYSTEM** **SLIDING TETHER** **NEW**

SANGLES, CLIPS, COUSSINS, NOUS CONSULTER...

BPS **DISTRIBUTEUR AGRÉÉ** **stand21**

K MID 37 > 46 **67€**

STREET K Sabelf 28 > 45 **59.00€**

BASE FIA Sabelf 37 > 46 **106€**

éparco SLALOM 36 > 46 **119€**

HURRICANE éparco **51€**

START Sabelf 7 > 10 **49€**

PROFI CAT LONG **91€** **PUMA**

39 > 47 **159€** **FUTURE CAT MID**

DRAPER

PROMOTION SPÉCIALE

SERVANTE 281 PIÈCES
985€

- CLIQUETS
- DOUILLES
- CLÉS
- PINCES
- TOUNEVIS
- FILIÈRES
- TARAUDS
- EMBOUTS

Régler en **4x** sans frais

SIÈGE BPS **299€**

ES 05 Extincteur Manuel, 2KG **59.00€**

99€ **CUIR**

CRONSPARCO **119.00€**

HARNAIS BPS 4 PTS 3" x 3" **129€**

PACK REPOSE PIÈDS **55€**

WWW.BPS-RACING.COM : ZONE PROMOTIONS > Découvrez notre liste de produits en DESTOCKAGE > ALPINESTARS, SPARCO, SABELT, SIBACH, BILSTEIN, KYB, KONI, OAKLEY, JR, PIRELLI, YOKOHAMA, COMPOMOTIVE, CSC...

CATALOGUE BPS RACING 2008 OFFERT SUR SIMPLE APPEL au 04 67 20 22 28

Découverte : BPS-RACING - Equipementier

15.000 produits référencés pour mieux servir votre passion.

En matière d'équipementiers automobile, et dans le monde de la compétition, du tuning et du loisir,

BPS-RACING à une image forte tant par la qualité des produits proposés dans son catalogue que par l'ensemble des services proposés dans son magasin de Montpellier ou dans son agence située à Lyon. Importateur et distributeur officiel de marques prestigieuses, BPS Racing s'est forgé une image de leader parmi les équipementiers...

Un catalogue qui "parle" de lui-même !

Dès la première page du catalogue 2008 proposé par BPS Racing, le ton est donné avec quelques mots de présentation qui donnent envie de tourner les pages pour découvrir la gamme de produits proposés. BPS Racing a acquis la confiance entre autre de : Sparco, Sabelt, Puma, Compomotive, OZ Racing, Evo Corse, Ferodo Racing, AP Racing, IPF, CSC, Peltor, Stilo, Draper, qui ont



confié à l'équipementier de Montpellier l'importation et la distribution officielle de leur gamme de produits, tous reconnus par les grands constructeurs et préparateurs de France et de Navarre. Avec 15.000 produits référencés allant du réservoir à l'échappement en passant par l'instrumentation, l'habitacle, le freinage, les liaisons au sol, l'électricité, les éléments de carrosserie, les équipements pilote, l'outillage, la bou-

tsweat, ce catalogue est vraiment «l'outil» indispensable des pilotes de compétitions toutes disciplines, des teams et des préparateurs mais aussi des amateurs pratiquants le 4x4, le Karting ou le Tuning.

Une entreprise à dimension humaine et une charte de confiance appliquée à la lettre

Chez BPS Racing, l'entreprise est à dimension humaine avec une vingtaine de personnes qui ont toutes la même passion : le sport mécanique que ce soit les rallyes modernes ou VH, la monoplace, le Karting ou le 4x4. «**Ci, aussi bien sur place dans nos magasins de Montpellier et de Lyon que par téléphone, avec notre catalogue où notre boutique en ligne, vous trouverez toujours un interlocuteur qui pourra répondre à votre demande en fonction de votre budget et de vos besoins. Nous assurons les livraisons à domicile, le service après vente et la possibilité de découvrir l'ensemble des produits que nous distribuons grâce à notre site** » La charte de confiance BPS Racing est aussi un plus important pour l'équipementier qui précise que « l'ensemble des produits proposés est préalablement testé par nos soins

ou par des pilotes d'expérience à travers toute l'Europe, afin d'effectuer un tri impitoyable permettant de ne fournir que du matériel de qualité». C'est grâce à cette rigueur que BPS Racing a gagné la confiance des meilleurs fabricants et le partenariat des meilleurs teams.

15 ans d'expérience au service de la sécurité.

Quand BPS vous propose un article, ce n'est donc pas uniquement parce qu'il est le moins cher ! En effet l'expérience prouve que les premiers prix se payent toujours : une qualité moindre, une conformité limitée, un service après vente inexistant... Autant d'arguments qui poussent BPS à s'appuyer sur des marques reconnues et responsables. La sécurité de l'équipage n'est pas un vain mot pour l'équipe BPS dont chaque membre pratique l'automobile avec passion. «**Quand on pratique la même discipline que ses clients tous les week-ends, on ne peut décemment pas se permettre de transiger sur la qualité des articles : nous rencontrons nos fabricants régulièrement, visitons les ateliers où sont manufacturés les harnais, les sièges, les combinaisons, les jantes. Nous connaissons les visages et les prénoms**

Le Magasin est Vaste et accueillant !



Découverte : BPS-RACING - Equipementier

de ceux qui opèrent dans l'ombre pour que les produits soient bons. A nos yeux, la norme ne suffit pas pour qu'un produit soit valable ! ».

Voilà qui est dit !

Un engagement permanent aux cotés des pratiquants !

BPS a toujours tenu depuis ses débuts à soutenir des compétiteurs de valeur, quels que soit leur niveau, leur âge, leur discipline ou leur monture : Jean-François Mourgues, Sébastien Loeb, Eric Rousset, Sébastien Ogier, Yannick Vivens, Alex Bengué, Fred Rizo, Jean François Berenguer, Cédric Robert, Bruno Saby... Des vites, des gros cœurs, des espoirs, des gloires nationales, des semelles de plomb qui nous ont ou nous font toujours rêver.

Les copilotes ne sont pas en reste avec Guilhem Zazurca, Gilles de Turckheim, Daniel Elena, Nicolas Klinger, Julien Ingrassia, Jean François Fauchille, Julien Giroux...

BPS est aussi partenaire des organisateurs avec entre autre cette année les rallyes du Vallespir, du Pays Viganais, des Camisards, mais aussi au niveau national avec le Trophée



Historique des Régions de France, le France Tour Classic Rally et la finale de la Coupe de France, événements choisis pour leurs grandes qualités sportives et humaines.

Enfin, cette année l'équipe commerciale (Julien Solanet et Lionel Gomez en tête, photos de droite) a monté de toutes pièces un petit challenge bien sympathique au sein du comité Languedoc Roussillon. Les classements et photos de tous les équipages en course sont d'ailleurs mis à jour systématiquement sur le site de BPS après chaque épreuve. Les récompenses ? Des bons d'achat, de l'outillage et même un engagement dans un rallye du championnat de France !

La boutique en ligne via le site BPS Racing est le 1er site de vente en France pour la compétition (BPS vendait déjà sur le minitel !). Dans cette boutique «virtuelle» vous retrouverez l'intégralité

IPF une marque "phare" chez BPS-RACING



des produits du catalogue. Sabelt, Puma, OZ Racing, Compomotive, CSC, IPF, EVOCorse, l'outillage Draper et les batteries légères Deka dont BPS Racing est l'importateur exclusif mais aussi : Sparco, Bell Helmets, Stand 21, Ferodo, AP Racing, Helix, DEI, Weber, Stilo, Terratrip, Brantz, ATL, Coralba, Stack et Lifeline pour lesquels BPS est importateur officiel.

Mais le catalogue est aussi riche de toute la gamme proposée par les grandes marques à l'image de : Yokohama, Motul, Castrol, Redline, Bardhal, Champion, Cibié, Koni, Bilstein, Eibach, Sachs, le Teamwear McLaren, Ferrari, Subaru, Ford... pour n'en citer que quelques-uns. Pour passer une commande interactive, il vous suffit de choisir les articles, de les mettre dans le «panier» en vous laissant ensuite guider, tout cela le plus simplement du monde. On peut aussi y demander un renseignement ou un devis

www.bps-racing.com

La vente directe peut se faire avec les conseillers par téléphone du lundi au samedi de 9h à 12h et de 14h à 19h en composant le 04.67.20.22.28.

Le catalogue est également disponible par courrier en Français, Anglais et Espagnol.

A l'heure des technologies nouvelles, BPS Racing reste un équipementier «humain» à votre disposition dans ses magasins de Montpellier et Lyon où le meilleur accueil vous sera toujours réservé.

BPS Racing Montpellier

385 rue Ettore Bugatti
34070 Montpellier
Tel : 04.67.20.22.28
Fax : 04.67.20.21.78
info@bpsrallye.com

Site internet &
Catalogue en ligne:
www.bpsrallye.com

BPS Racing Lyon

(vente sur place uniquement)

3078 Route de
Strasbourg 69140
Rilleux la Pape
Tel : 04.78.88.12.13
Fax : 04.78.97.36.38
lyon@bpsrallye.com

Photos Bernerd Lloret (DR)

Touute la gamme à l'essai !



...et Lionel, les spécialistes Rallye



Rencontre / Pilote du mois : Boris Carminati



Depuis quelques saisons en Formule de Promotion dont 2 saisons en Clio-Cup. Boris Carminati est devenu en peu de temps une valeur sûre ! Second l'an dernier en Suzuki-Rally-Cup, il rempile cette saison où, il vient de décrocher sa première victoire au Région-Limousin !

RR. Question traditionnelle, pour tous les pilotes, à quel moment as tu découvert le rallye, à quelle date as tu commencé, et bien sûr, sur quelle voiture ?

Boris Carminati : 2 ans après ma naissance, mes parents débutaient en sport automobile, j'ai toujours été présent à leur côtés jusqu'à l'âge de 16 ans où, j'ai pu co-piloter mon père avec la super 5GT turbo à partir de 1997.

De 1998 à 2001, j'ai continué à le co-piloter à bord de la Clio groupe A.



RR. Tu as débuté en quelle année au volant ?

BC. En 2002, j'ai décidé de mettre à profit les enseignements et les leçons que j'ai pu tirer de 5 années passées à côté de mon père. J'ai commencé à piloter avec la R5 GT turbo au rallye de l'Espinouse avec Xavier Granier mon fidèle ami. Une belle saison ponctuée de nombreuses victoires de classes. Par manque de moyens financiers, j'ai repris provisoirement ma place de copilote au côté de mon père à l'occasion du Critérium. En 2003, nous faisons évoluer la voiture

(boîte à crabots...) ceci nous permettra de jouer la gagne au groupe sur les rallyes. Après 4 rallyes, nous nous retrouvons 1er de la ligue Languedoc-Roussillon avec en prime une belle 2ème place au scratch au rallye de l'Espinouse (1 an après nos débuts). Malheureusement la malchance fera son apparition pour ne plus nous lâcher jusqu'à la fin de saison, de nombreuses petites pannes mécaniques, crevaisons et des tas de petites mésaventures, avec pour comble, une sortie de route qui détruit la voiture au rallye du Fenouillèdes. Malgré tout, nous avons enfin pu prendre le départ des Cévennes même si nous n'en avons pas vu l'arrivée



Rencontre / Pilote du mois : Boris Carminati



(2 crevaisons dans la même ES). En 2004, Suite à un manque financier, nous ne pourrions pas remonter la voiture et de ce fait nous ne participerons pas à cette saison.

RR. L'année suivante en 2005, tu t'inscris en Clio-Cup rallye !

BC. Oui, en ayant vu les résultats des 2 pilotes régionaux inscrits en formule de promotion (Frédéric Raynal 2ème en Clio cup et Guillaume Canivenq vainqueur chez Citroën) pourquoi pas tenter ma chance... Après avoir fait un crédit, passer de nombreuses heures à monter la voiture dans le garage familial avec l'aide d'un copain, nous pouvons enfin prendre le départ de la 1ère manche



le Lyon Charbonnière, toujours épaulé par Xavier. C'est avec l'aide de mes parents et Fabrice un ami, que nous pourrions être présents à toutes les manches de cette Clio cup puisque c'est eux qui s'occuperont de gérer notre assistance. Cette année sera ponctuée de 4 podiums dont une victoire au rallye des Cévennes, qui nous fera terminer à la 4ème place de la coupe.

RR. En 2006 tu rempiles pour un an !

BC. Ne voulant pas m'arrêter en si bon chemin, nous décidons de repartir une année de plus dans cette formule, la nouveauté sera le soutien du team Abrisud (assistance et voiture à leur couleur). Après une 3ème place au charbo, suivra une

violente sortie de route à l'alsace, voiture détruite..., Ce sera malheureusement le dernier rallye pour xavier, qui a été touché aux cervicales et au bassin.

Avec l'aide du team Abrisud et un petit soutien de mes parents, nous pourrions un mois après être au départ du limousin, c'est Alain Hamza qui remplacera Xavier pour le reste de la saison, hormis le Cœur de France où Xavier Drevet sera mon copilote. Je fus le 1er surpris car après la 1ère journée, nous étions en tête de la Cup avant que Renault ne décide de se retirer de la manche suite à un accident tragique. Une bonne fin de saison pour nous, 4 podiums sur les 4 dernières manches dont 1 victoire au Cévennes.

RR. Comment t'es tu lancé en Suzuki Swift, et raconte nous ta saison 2007 ?

BC. La Clio cup s'arrêtant, il ne me restait plus que la Suzuki swift qui offrait un volant officiel en fin d'année. Avec le soutien de la concession Suzuki d'Alès, me voilà parti pour la 1ère manche de la Suzuki Rallye Cup avec comme coéquipière Christiane Nicolet.

Après un début de saison un peu difficile, 2 crevaisons à l'alsace (9ème), et une petite faute au Limousin, nous rattrapons le coup sur la 2ème partie de saison, victoire au Mont blanc et Cévennes, 7ème au touquet après une petite excursion dans un champs.

Malgré tout, tout restait encore possible au Var pour la victoire finale. Les calculs étaient simples : il me fallait gagné et que pierre Marché ne finisse pas mieux que 6ème.

La tâche devenant difficile dès l'ES 1 à cause d'une crevaison. Après une belle remontée, on échouera à la 3ème marche du podium, avec un peu de regret car Pierre Marché termina 6ème.

Bonne saison tout de même puisque nous terminons 2ème au général de la Suzuki Rallye Cup.

RR. Donc tu repars encore une année en Suzuki pour 2008 !

BC. La concession Suzuki D'alès ne nous accordant plus sa confiance, nous avons tout mis en œuvre pour pouvoir participer à cette nouvelle saison, J'avais une revanche à prendre... C'est Jérôme Evrad qui me copilotera cette année, sauf au Charbo où Xavier Drevet reviendra à mes côtés. Après un 1er rallye un peu chaotique dans une nouvelle structure, les problèmes mécaniques n'ont fait que s'enchaîner et pour le comble je casse la boîte dans la 5ème ES. 1er et unique joker grillé. C'est là que CT MOTORSPORT interviendra pour me proposer de continuer la saison à leurs couleurs.

Rencontre / Pilote du mois : Boris Carminati

Avec une équipe jeune et dynamique nous voilà dans de très bonnes conditions pour l'Alsace.

RR. Cela c'est donc passé dans des meilleures conditions à l'Alsace 2008

BC. Comme je vous l'avais dit nous voilà avec une nouvelle équipe, CT MOTORSPORT, dirigé par Yoann GOUDEFOYE et THIERRY CARAGLIO. Après les quelques réglages du baquet, harnais... effectués par nos mécaniciens CHRIS-TOPHE, JUJU et TONTON, nous sommes prêts pour attaquer la 1ère journée de cette épreuve avec bien sûr Jérôme mon copilote. Un petit problème de frein à main bloqué dans une épingle vers l'arrivée de la 1ère spéciale nous fait perdre une trentaine de secondes et nous relègue à la 12ème place de la cup. L'assistance effectuera en 20min le changement du système du frein à main (disques, plaquettes...) Et nous voilà repartis pour cette longue journée où nous réaliserons 4 meilleurs temps pour nous retrouver au départ de la dernière étape 3ème ex æquo avec Jérôme SCHMITT, malheureusement celui ci sortira violemment dans la 1ère spéciale. Après une belle bagarre sous des pluies battantes, nous terminons 2ème de la Suzuki cup.

RR. Le Limousin en revanche s'est super bien passé, raconte nous !

BC. Quelques jours avant le départ de cette épreuve, Yoan mon préparateur me téléphonait pour m'annoncer que CT MOTORSPORT me mettait à disposition une swift neuve pour être dans les meilleures conditions possibles pour prétendre à la victoire de cette manche.

A la fin de la 1ère étape du vendredi, après 3 grosses spéciales (25 kms) sans encombre, nous rentrons au parc fermé à la 2ème place à 7.4s du leader Pierre CAMPANA et talonné de près par Damien DAUMAS à 1.8s. Pour la 2ème journée, la bagarre sera rude entre nous 3 puisque les autres concurrents sont déjà relégués à plus d'une minute. Après 3 meilleurs temps devant Pierre, nous prenons la tête pour 0.9s malgré une touchette dans la spéciale n°7 (36kms) qui sans le travail de l'équipe CT MOTORSPORT aurait pu nous être fatale (changement du train arrière pendant une assistance de 25 min), encore un grand bravo à eux !!!! Damien DAUMAS auteur d'une touchette sera relégué à la 5ème place, la victoire se jouera entre Pierre et nous.

Dans l'avant dernière spéciales, Pierre reprend la tête pour 6.2s, c'est à l'issue de la dernière spéciale (36 kms) que nous connaissons le vainqueur final. Pendant la dernière assistance, toute l'équipe CT MOTORSPORT et Sandrine ma compagne, nous on donné la force de donner le meilleur de nous et de tout faire pour reprendre les 6.2s qui nous séparent de la victoire. Présente au dernier point stop, Sandrine a ressenti une pression insoutenable entre l'équipe Rougier Sport (qui soutien Pierre) et elle-même.

Cà y est, le temps de Pierre tombe ! 24 min 17.4s, il va falloir faire au moins 24 min 11.1s pour gagner ! tout le monde la savait sauf nous ! Suspense intense.

Ce que je ne savais pas c'est que tout le monde savait avant même que nous n'arrivions au point stop notre temps. 24 min 07.3s ! J'ai tout d'abord vu Sandrine me faire signe que c'était gagné mais je n'arrivais pas y croire, (je ne me doutais pas qu'elle savait déjà notre temps), c'est lorsque je l'ai vu sur le tableau d'affichage que nous avons laissé éclater notre émotion Jérôme et moi.



Ce fût une bagarre intense jusqu'au dernier moment avec Pierre et une victoire méritée pour toute notre équipe.

Comment appréhendes tu la prochaine manche de la Cup, le Mont-Blanc-Morzine qui ce déroulera à la rentrée et la suite de la saison ?

Très sereinement, après nos 2 bons résultats et étant dans de très bonnes conditions grâce à toute l'équipe de CT MOTORSPORT, je vais rouler comme je sais le faire et, on verra le résultat. Pour la suite de la saison, il me faudrait faire un bon résultat au Touquet pour pouvoir jouer le titre au dernier rallye 'les Cévennes' à domicile.

Il y à sûrement des personnes que tu veux remercier ?

Oui, j'ai beaucoup de personnes à remercier, tout d'abord mes parents (photo ci-dessus Clio Maxi) qui m'ont toujours soutenu dans les choix que j'ai fais et de par leur présence. Puis Sandrine ma compagne qui est présente sur toutes les courses et tous les points stops, c'est elle aussi qui gère toute la logistique. Je ne veux pas oublier le team Abrisud qui m'a soutenu

pendant l'année de Clio cup. Vivens location qui m'a aidé à monter une opération sponsoring en me fournissant une voiture pour le rallye du Printemps. Et bien sur toute l'équipe CT MOTORSPORT, mes copilotes et mes sponsors, sans qui je n'en serai pas là aujourd'hui.

A la fin du mois de juillet, ta compagne et toi allaient participer à un rallye au volant, elle en saxo et toi en Clio RS, dis nous en plus !

Effectivement, Avec l'aide de Yannick Vivens et Bernard Bathedou (Vivens location) nous allons prendre le départ du Rallye de Fourmes, Sandrine en saxo F213 et moi-même en Clio ragnotti, j'ai toujours rêvé de piloter cette voiture qui est magique à mes yeux. C'est un rêve qui va se concrétiser.



AB SPORT AUTO

NOUVEAU !

**LOCATION MITSUBISHI
LANCER EVO 6
GRA et GRN**



**AB SPORT AUTO
Bruno ABRIC**

**Le Mazel
30570 Notre Dame de la Rouvière
FRANCE**

**Tél. : (0) 467 824 482 - Port. : (0) 684 987 031
Fax : (0) 467 824 518**

SPORT AUTO

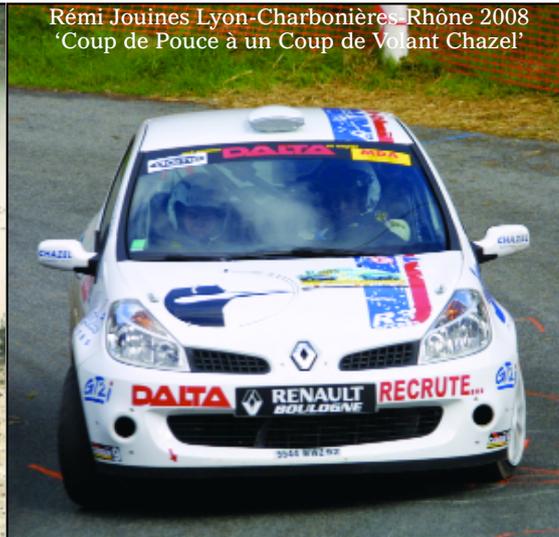
**absportauto@wanadoo.fr
www.absportauto.com**

Découverte : DALTA S.A., UN EMPLOI POUR VOUS !

Erik Bernisson, PDG de DALTA S.A.



Rémi Jouines Lyon-Charbonnières-Rhône 2008
'Coup de Pouce à un Coup de Volant Chazel'



Cette année, en rallye : "DALTA RECRUTE" est partout et notamment sur l'opération jeune talent. La première question que je souhaite poser à Franck LEROUX directeur commercial de DALTA est :
laboratoire DALTA c'est quoi ?

Franck Leroux :

Nous fabriquons et commercialisons toutes sortes de produits de maintenance utilisables quotidiennement par les garages, industries, pme, pmi, mairies, collectivités. Nous sommes un laboratoire de recherche dans

Notre force vient de notre capacité à inventer des solutions pratiques, efficaces pour les clients . Depuis 30 ans, notre façon de travailler est unique. Depuis 30 ans, notre façon de travailler est unique. ce domaine spectaculaire de la chimie.



RR. Par exemple ?

F. L. De la protection contre les graffitis aux nettoyants mains, de solvants biodégradables aux désinfectants, des nettoyants en micro électronique aux shampoings camions. Ce sont des produits que l'on ne trouve pas dans le commerce grand public. Récemment nous avons mis au point un savon main unique pour les maçons. C'est le seul savon capable d'enlever les graisses, salissures, mais aussi le CIMENT sans aggraver les mains et cicatrisant les petites gerçures. Notre catalogue de plus 300 produits (6000 formules à l'usine) est une mine d'innovation, facilement démontrable qui couvre la totalité de toutes les professions, du boucher/charcutier à l'aérospatial. Notre marché est très vaste et diversifié.

RR. Pourquoi cette implication importante

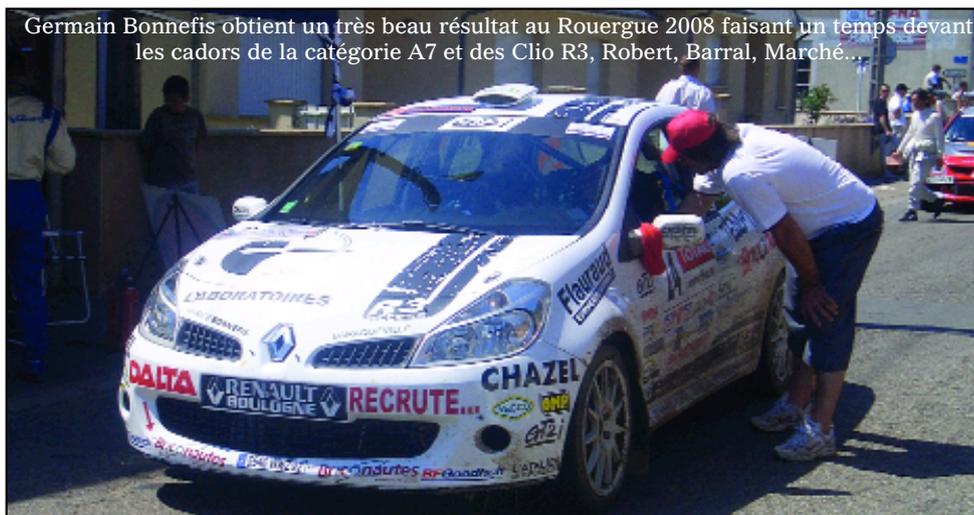
dans le rallye et le sport automobile ?

F. L. Depuis 2006, vous devez voir des Clio aux couleurs de DALTA, l'un des pilotes : ERIK BERNISSON est tout simplement le PDG du groupe. Il a été impressionné par la présence d'un nombreux public et surtout par l'état d'esprit de celui-ci, débrouillardise, entraide et solidarité. Il s'agit de gens qui correspondent au profil des commerciaux qui réussissent chez DALTA. Donc notre choix d'une approche directe de gens souhaitant travailler ou changer d'emploi m'est apparu comme une évidence. Et au regard du succès rencontré par les dernières embauches, je m'en félicite.

RR. Pour réussir chez DALTA faut-il avoir un diplôme particulier ?

F. L. Aucun mis à part : AVOIR L'ENVIE. L'envie de réussir et de faire des...

Découverte : DALTA S.A., UN EMPLOI POUR VOUS !



Germain Bonnefis obtient un très beau résultat au Rouergue 2008 faisant un temps devant les cadors de la catégorie A7 et des Clio R3, Robert, Barral, Marché...

efforts pour soi ! Nous ne demandons aucun diplôme ou cursus scolaire. S'il existait un diplôme ce serait celui de la capacité de travail, de la capacité à être son propre patron et donc de savoir se gérer et de la capacité à instruire un climat de sympathie et confiance avec les clients. Chez nous nous ne pointons pas, mais nous ne comptons pas nos heures. Dans nos trois meilleurs vendeurs vous trouverez un ancien moniteur d'auto-école, un ouvrier métallurgiste, un coiffeur, vous voyez très loin de la chimie ! Et je vous fais une confiance, moi-même je suis un ancien serveur hôtellerie.

RR. C'est assez incroyable ce constat de moins de diplôme plus de réussite ?

F. L. Il vaut mieux une tête bien faite que bien remplie ! Nous cherchons uniquement des gens débrouillards et tenaces. Nous assurons la totalité de la formation : 10 % de notre chiffre d'affaire est consacré à la formation. C'est exactement comme dans le sport, la constance dans l'effort paie !

Ce sont essentiellement des postes de commerciaux ?

Oui exactement commerciaux salariés en CDI

RR. Ses emplois se situent où ?

F. L. Difficile d'énumérer, mais sur son lieu de résidence, il y a des découpages, des créations, et des reprises de secteur, sachant que le lieu de domicile est sur le lieu de travail.

RR. Cette interview, vous vous en doutez va créer de nombreuses demandes de renseignements car il est rare de rencontrer une société ayant cet état d'esprit ?

F. L. Nous répondons à **TOUTES** les demandes de rendez-vous sur un simple appel téléphonique au **05 63 27 16 50** demandez **Françoise** ou moi-même. Ces contacts sont évidemment confidentiels. Un simple coup de fil peut changer sa vie, un coup de pouce aux talents.



Germain Bonnefis Rouergue 2008 'Coup de Pouce Chazel'

100% COTES EN LANGUEDOC-ROUSSILLON / Quillan 2008

MASSU PAR KO ! Texte : Daniel Triaire / Photo : Patrice Marin

Rendez-vous traditionnel du dimanche de la Pentecôte, la seule épreuve Audoise a été une réussite. Un plateau riche de qualité et de quantité a permis de maintenir le suspens dans la quasi-totalité des classes, hormis pour la première place du scratch. En effet Nicolas Massu a dominé ses petits camarades des les essais. Une domination qu'il a concrétisé en victoire en réalisant le meilleur chrono de la journée lors de la deuxième monte. Avec plus de 2 secondes d'avance, Nicolas l'emporte devant Daniel Campi, de retour au volant de sa Lola T297 mais handicapé par des soucis d'embrayage. Bernard Airieau (Norma M20) doit se consoler avec la troisième marche du podium en échouant à six petits centièmes de la Lola. Pierre Vian, au volant d'une formule Renault Tatuus prend la quatrième place et s'impose dans le groupe des monoplaces. Sébastien Pierre termine dans son aileron avec 5 centièmes de plus et des problèmes électriques qui ne lui ont pas permis de s'exprimer comme il l'aurait souhaité. Deux autres Norma suivent, pilotées respectivement par Didier Mas et Jean Charles Massu. Troisième de groupe, Robert Barrière accède au 8ème rang avec sa formule libre 1300 et en tenant à distance la Tatuus de Jean Louis Algay. Dixième du scratch et leader du groupe F/F2000, Dominique Carifi termine premier des voitures fermées en s'infiltrant devant le proto BRC de Rodolphe Lapique et le proto Oberti de Charles Christophe Lamirel. A la treizième place échoie à un rare proto Lucchini piloté par edmond Pupil, alors que le pilote de Font Romeu, benoit Fourquet et son BRC précèdent la Rallye 3 d'Alain Jacquot quinzième du classement général.



Les classes du Groupe DE :

DE/3 : 4P / 4C. : Faisant des apparitions ponctuelles dans notre comité de pilote Isérois Pierre Vian (Tatuus F Renault) repart de l'Aude avec la coupe du vainqueur. Sébastien Pierre (Dallara F397) doit se contenter de la deuxième place loin devant l'autre F. renault de Jean Louis Algay et l'Argo de Frédéric Dubois.

DE/2 : 1P / 1C. : Bizairement esseulé, Christophe Romero (Formule hampe) termine à la 75ème place du classement.

DE/1 : 4P / 4C. : La formule artisanale de christophe Barrière s'est montrée souveraine face aux formules Campus amenées par Frédéric Guilhempey. Hervé barret termine troisième devant Guy Houllès.

Les classes du Groupe CN :

CN 2 : 6P / 6C. : Avec cinq autos dans le top 7, les protos deux litres sont revenus en force dans le comité. Massu devance Campi, Aireiau Mas et son père. Avec un matériel bien mois évolué, le jeune Lamirel n'a pas démerité en se classant douzième du scratch.

CN1 : 1P / 1C. : Olivier CAMBON (Funyo B4) obtient une jolie 24ème place du scratch.

CM2 : 3P / 3C. : Les BRC de Lapique et Fourquet devancent le proto gema de Berger.

Les Classes du Groupe A & FA :

A4 : 4P / 4C. : Yves Dubrana a tiré le meilleur profit de sa BMW M3 E36 en s'imposant au groupe. Serge Bermand (Sierra Cosworth) est son dauphin alors que Marc Lafont (BMW 325) termine troisième de classe devant la ZX diesel de Patrick Azemar.

A3 : 3P / 3C. : Joli duel entre Richard Dulon (Clio Williams) et Bruno Delagrange (Clio Cup), le Midi-Pyrénéen s'impose pour 17 centièmes, tandis que la troisième place revient à Laurent Gambini (Clio).

A2 : 1P / 1C. : Valérie Florès (Saxo Vts) décroche ici une très belle 5ème place de groupe et remporte une nouvelle coupe des dames.

A1 : 4P / 4C. : Lattes (AX Gti) enregistre un nouveau succès devant Sébastien Diaz-Crespo (205 Rallye). Pour la troisième marche du podium, la lutte a été serrée entre Franck Desjardins (106) et Jean Pierre Ollier (AX Sport), le pilote de la Peugeot réussissant à prendre l'avantage.

Les classes du Groupe N & FN :

N4 : 2P / 2C. : Vincent Savary (BMW M3) apprend vite, deuxième de groupe il gagne la catégorie devant l'expérimenté Jean Paul Caillaba (BMW M3). Bernard Dupuy (Sierra Cosworth) doit se contenter du troisième rang devant la R5 GT de Pereira et la Lancia Delta de Gandou.

N3 : 7P / 6C. : Beaucoup de candidats à la victoire, mais Christophe Fargier (Honda integra) ajoute une nouvelle ligne à son palmarès en gagnant le groupe. Deuxième place de classe pour Jérôme Bernière (Clio RS) devant Ronald Garces (Clio Ragnotti). Au pied du podium, Francis Bernière (Clio Ragnotti) devance Claude Aussenac (Clio Williams) et Philippe Pellegrini (Clio Ragnotti) suivis de Valette et Parral.

N2 : 5P / 5C. : Daniel Sire (Honda Civic) réalise une belle performance en terminant à la 4ème place d'un groupe étoffé. Sa victoire de classe n'étant qu'une formalité face à la petite 205 Gti de Gérard Gleizes.

N1 : 6P / 6C. : Bruno Verdier (205 rallye) sort vainqueur de son duel avec Yves Perez (106 Rallye). Belle course de Dimitri Pereira (106 XSi) qui est resté au contact et prend logiquement l'avantage sur Ludovic Jaurou (205 Rallye) pour la médaille de bronze.

Les classes du Groupe FC :

FC4 : 2P / 2C. : Septième du groupe, Michel Guibert (R5 Turbo) n'a pas été inquiété par André COUTAUD (BMW proto).

FC2 : 6P / 6C. : derrière le CG de Carifi et la rallye 3 de Jacquot, Michel Loiseau (rallye3) a nettement pris l'ascendant sur les autres Simca de Ferrando, Viguier et Cresson.

FC1 : 4P / 4C. : Cédric Monziols (Rallye 3) était dans un grand jour. Il termine à la troisième place du groupe alors que son frère Alexis l'accompagne sur le podium de classe avec Damien Dumas. Laurent Schell complète le classement en restant dans les quarante premiers du scratch. (tous Simca).

Les Classes du Groupe F2000 :

F2000/3 : 16P / 16C. : Toujours beaucoup de monde dans la classe 2 litres du F2000, mais Jean luc Corbier (Clio Rs) est une nouvelle fois le lauréat en devançant ici la 306 maxi de Bruno Sanchez. Bruno Baylet (R11 Turbo) monte sur la troisième marche du podium en prenant le meilleur sur la voiture soeur de Claude Diaz. La très belle Clio RS de Richard Nouvel termine 5ème, elle est suivie des R5 Gt Turbo de Laborde et Lopez entre lesquelles s'intercale la 205 GTi de Salinas. Jolie neuvième place de Céline Obissier (R5 Gt turbo) qui ne participait ici qu'à sa troisième course.

F2000/2 : 5P / 5C. : Belle victoire de Pascal Nègre aux dépens de Jacques Fransioli et de Roger Caillaba. Natewajko termine 4ème et complète le succès des 205 Gti face à la 106 de Sagnes.

F2000/1 : 7P / 7C. : Encore Métivier et sa rallye 3 à la première place, sur une auto semblable Jean Marc Boillot accède à la place de dauphin. L'Alpine A110 de Jean pierre Courtinat termine 3ème et devance pascal Macia (Rallye3). Ladrass (205 Rallye) et Guitard (AX) complètent le classement.

Les classes du Groupe GT :

Classe 2 : 1P / 1C. : Jean Paul Ségura (Porsche GT3) s'impose aisément face au coupé BMW Z3 de Gilbert Dellach auteur d'un joli 53ème chrono au classement général.

100% COTES EN MIDI-PYRENEES / Tarbes-Osmets 2008

Course de Côte de Tarbes-Osmets : Texte et Photos : D. Triaire

Bizarrement, le calendrier des courses de côtes du comité LR présente un trou de huit semaines. Nos pilotes eux sont donc contraints d'aller assouvir leur passion dans les comités voisins. Rally'Régions a suivi le mouvement en se rendant en Midi-Pyrénées. La principale particularité de Tarbes -Osmets s'est l'association de deux épreuves sur le même tracé et cela en une seule journée. Explication, l'écurie et l'ASA Armagnac-Bigorre réussissent l'exploit d'organiser sur la même route, une épreuve Nationale et une épreuve Régionale. Le tracé de la nationale étant plus long de 400 mètres. Trois montées d'essais et trois de course au programme pour chaque épreuve. Le bonus c'est qu'un pilote peut s'engager aux deux épreuves (A condition de payer les frais inhérents à chaque compétition), donc il effectue six montées d'essais et six montées de course incroyable non ?



Bien sûr certains ne participent qu'à la Nationale, 26 engagés et d'autre qu'à la Régionale 65 engagés.

La Nationale ne pouvait pas échapper à Malateste (photo ci dessus).

Valeur sûre du championnat de France, Christophe n'a pas laissé passer l'occasion de signer un nouveau scratch à domicile, impressionnant d'aisance le pilote de la Norma 3litres a nettement pris l'ascendant sur Pascal Campi et son Osella 3litres. La troisième marche du podium revient à Nicolas Verdier qui termine premier des formules 3 en devançant Joël Roussel et Fabrice Gallo.

Le languedocien, Franck Bellières (Osella) termine 6ème, Bernard Airieau (Norma M20 CN/2) doit se satisfaire du septième rang. Il est suivi par Laurent Raga (dallara F3) et Stef Manson (EMA-CM2). Dixième position pour la grosse R5 Turbo de Michel Guibert qui gagne le groupe F au détriment de Jean marc Di Meglio Rallye 3).

Treizième place pour Fred Rossel et sa Cathéram et victoire de groupe devant la BMW Z3 de Lamiscarre et les Hommell de Tanvet, Nieser et Fasentieux. Daniel Sire (Honda Civic) réalise une belle récolte de points en groupe N en terminant deuxième derrière la BMW M3 de Flavien Sagot.

Encore plus chaud en Régional.

La pluie s'invitant en fin de journée, la troisième monte ne sera pas courue. Mais le duel a été intense entre Pascal Campi qui se présentait en Régional avec son habituelle Lola T 297 2 litres et Sébastien Jacqmin (Dallara F2 1600). Le pilote de la monoplace s'impose avec 15 centièmes d'avance sur le pilote du proto. Bernard Airieau (Norma M20) accède à la troisième place du podium devant nos deux pilotes



de formule 3. Roussel devance dans cette course Verdier (photo de gauche). Avec leurs épouses comme seules assistantes, la journée a été des plus fatigante. En effet la partie rapide séparant le départ de la Nationale du départ de la Régionale imposait de refaire l'étagement de boîte plus fréquemment qu'à l'accoutumée et entre chaque montée il fallait changer les brides. (24 en Régional et 26 en National.) Laurent Raga termine sixième devant la Ralte RT 30 à mécanique de moto de Christophe Carrere. JM Piccolo (Ralt DE/2) , Fred Rossel et Claude Valette (Martini MK 28) complètent le top 10.

En groupe F, bis répétita de la Nationale, Guibert s'impose devant Di Meglio alors que la 3ème place revient

à la très efficace Ford Focus F2000 de Cyril Andrey Yves Dubrana (BMW M3) enlève aisément le groupe A dans lequel la Saxo vts de Samuel Durassier s'octroie une très belle place de dauphin devant la Clio de Richard Dulon, condamné à jeter l'éponge sur casse moteur dès la fin de la première monte.

En groupe N Flavien Sagot (BMW M3) s'impose devant une concurrence plus élevée amenée par la R5 GT Turbo de Jean Louis Baron et l'autre M3 de Jean Paul Caillaba. Autre pilote du comité, Patrick Azemar roulait en Régional en double monte avec la Honda de Daniel Sire (photo de droite), l'élève ne se montrant toutefois pas plus rapide que le maître.



100% COTES EN LANGUEDOC-ROUSSILLON / La Malène 2008

Nicolas MASSU, hors de portée ! Texte & Photo : Daniel Triaire

Traditionnel rendez-vous de début d'été, l'épreuve Lozérienne a une nouvelle fois attiré les principaux animateurs du comité. Le spectacle a été au rendez-vous et Nicolas Massu n'a pas manqué l'occasion d'agrandir sa collection de Trophées. Le pilote de la Norma Héroultaise a dominé le sujet et ses adversaires. Il termine la course avec 1'64 d'avance sur le second. La place de dauphin a été synonyme de bagarre. Les deux formules 3 de Sébastien Pierre et Nicolas Verdier ont assuré le suspense. Le stétois, prend l'avantage dans la première ascension, mais le lozérien réplique dans la deuxième. C'est avec le meilleur temps absolu de la troisième monte que Sébastien Pierre s'empare de la victoire dans le groupe des monoplaces en repoussant le dernier assaut de Verdier. Toujours combatif, Didier Mas s'octroie une belle quatrième place du scratch avec une Norma de plus en plus efficace et seulement 23 centièmes de mieux que Jean Charles Massu (Norma également). Jean Louis Algayse classe sixième et monte sur le podium du groupe au volant de sa Formule Renault. Le vélociste de Rodolphe Lapique termine 7ème devant les hommes forts de groupe F. Jouant à domicile, Joël Cazalens (Scora) n'a pu résister à l'agilité du Simca CG d'un Dominique Carifi en grande forme. Belle performance de Jean Philippe Martin, qui malgré un autobloquant défaillant accède au 10ème rang du classement général aux commandes de son PRM Fun Boost. Sur ce tracé Lucien Orssaoud a montré qu'il commençait à s'habituer à la Norma (double monte avec Mas), il se classe 11ème en devançant la légendaire Rallye 2 de Jacquot et la Clio RS de Corbier, le leader des F2000. Olivier Cambon (Funyo) termine au 15ème rang au terme d'une journée où il n'a jamais cessé d'améliorer ses chronos.



Les classes du Groupe DE :

DE/3 : 5P / 5C. : Au pied du podium énoncé plus haut, Daniel Gas a une nouvelle fois tiré le meilleur parti de sa Formule Ford en terminant 17ème du général. Tandis que Sylviane Alignan, avec la même auto décroche la coupe des dames.

DE/2 : 1P / 0C. : Lauret, le pilote de la Malène, le village ndlr, n'a pas eu beaucoup de chance. Une casse moteur l'empêche de réaliser un résultat sur son tracé de toujours.

DE/1 : 1P / 1C. : Loin des premières places du classement, Guy Houlès a encore une fois pris du plaisir au volant de sa petite Formule Campus.

Les classes du Groupe CN :

CN 2 : 5P / 5C. : La famille Massu encadre Didier Mas sur le podium du groupe et de la classe. Belle quatrième place de Lapique, étrangement classé dans cette catégorie avec son proto à moteur de moto, qui devance Orssaoud.

CN1 : 1P / 1C. : Sans pouvoir lutter pour le groupe, Olivier Cambon réalise ici une belle course.

CM1 : 1P / 1C. : Le PRM de Martin a retrouvé une santé et permet à son pilote de montrer son potentiel.

Les Classes du Groupe A & FA :

A4 : 1P / 1C. : JL Pélissier (BMW M3) était venu chercher les points du groupe, chose faite, au terme d'un bel affrontement avec Thierry Ressouche.

A3 : 5P / 5C. : Ressouche doit se contenter de la victoire de classe au volant de sa Clio Cup qu'il avait à nouveau prêté à Sébastien Pic, mais si vous le connaissez, c'est le président de l'ASA qui pilote une fois par an. Jean François Maurin (Peugeot 306) complète le podium en prenant le meilleur sur la Clio de P. Lauraire et la 309 de Valérie Ginier qui effectuait ses débuts de pilote.

A2 : 3P / 3C. : La saxo de la Sagra sur les deux premières marches, S. Camus se montrant plus rapide que W. Leonard. La 3ème place revient à une autre Saxo, celle de Jérôme Dessertenne.

A1 : 1P / 1C. : Esseulé, JP Ollier (AX Sport) a amélioré ses temps au fil des montes.

Les classes du Groupe N & FN :

N4 : 1P / 1C. : Vincent Savary (BMW M3) a joué les premiers rôles en groupe N, il termine sur la 3ème marche du podium.

N3 : 5P / 5C. : Christophe Fargier (Honda Integra) s'est emparé du commandement dès le début d'après midi et conclut la journée avec la victoire de groupe. Eric Perier (Clio Ragnotti) est son dauphin tandis que la 3ème place de classe revient à Gilles Lauze (Clio Wilaims). Y. Reynouard (206 RC) et B. Ausset (Clio Williams) complètent le classement.

N2 : 2P / 2C. : Daniel Sire (Honda Civic) remporte un beau succès en contrant Didier Fournieles (106 S16).

N1 : 5P / 55C. : Bruno Verdier (205 rallye) a tenté de subtiliser la 4ème place de groupe à la Honda de Sire. Il s'impose nettement dans la classe en devançant S. Amarger (205 Rallye) et Karel Maurin (AX Sport) de plus en plus rapide. Michel Chapuy (106 Rallye) devance S. Larguier (205 Rallye) pour la 4ème position.

Les classes du Groupe FC :

FC4 : 1P / 1C. : Deuxième de groupe, Joël Cazalens (Scora) n'était pas trop déçu de sa performance. La revanche bientôt.

FC3 : 1P / 1C. : La Simca de Lombardi ne décroche qu'une modeste 28ème place du scratch, mais être seul dans sa classe n'est pas toujours motivant.

FC2 : 6P / 6C. : la poursuite de Carifi (CG) et de Jacquot (Rallye2), Alain Molinié rafle la troisième marche du podium à Loiseau. Les deux Simca devançant la Renault 8 de Pérez et la Simca de Pit.

FC1 : 1P / 1C. : Journée mécanique pour la famille Monziols, avec un 19ème temps scratch, Cédric devance Alexis.

Les Classes du Groupe F2000 :

F2000/3 : 4P / 4C. : Bizarrement peu de concurrent mais toujours Jean Luc Corbier (Clio Rs) au premier rang devant la Peugeot 306 de Bruno Sanchez et la BMW de Marcel Loubaud..

F2000/2 : 5P / 5C. : La Saxo était à l'attaque et Emmanuel Rousson décroche la victoire devant Sébastien Malassagne avec qui il était en double monte. Pour la troisième place c'est la 205 GTi conduite par Romain Alet qui devance la même auto pilotée par Delmas. Benoît Lacan (205) complète le classement.

F2000/1 : 1P / 1C. : L'AX d'Eric Camedda termine avec les honneurs du podium.

Tél. : 06 33 30 30 15

POLY7

PIERRE Sébastien Plasturgiste

Réalisation, Réparation, Fabrication pièces polyester

- Spécialiste Sport Prototype et Monoplace historique
- Eléments de carrosserie
- Réalisation de moules
- Conception et réalisation de pièces uniques (spécifique)
- Pièces carbone et kevlar
- Plaques carbone et kevlar de toutes épaisseurs
- Toutes réparations

POLY7

16, rue Baudin
34200 SETE

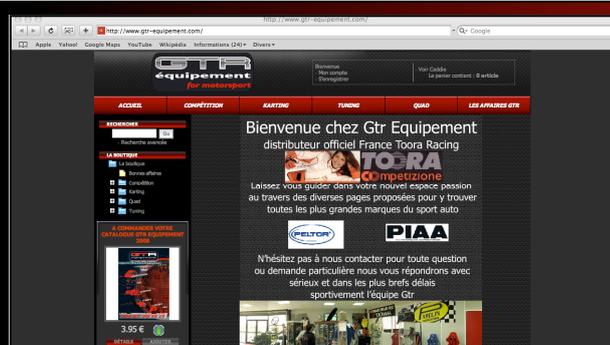
Tél. : 06 33 30 30 15
E-mail : sandrepierre@free.fr



rally-news.fr

rally-news.fr

Tout le rallye en France et
L'actualité internationale
au quotidien... !



www.gtr-equipement.com

La Boutique de
GTR-EQUIPEMENT
Tous les articles en ligne !

www.gtr-equipement.com

LE TEAM ROUGIER-SPORT : Pierre Campana & Xavier Quinsac

SUZUKI RALLYE CUP
VENEZ NOUS REJOINDRE !
FFSAI www.swiftcup.fr



Rallye Alsace-Vosges Pierre Campana, l'invité "surprise"

L'abandon mécanique du Charbo aura vite été oublié pour le pilote originaire de Corte. Dès la deuxième manche lors du rallye Alsace-Vosges, le Corse a une nouvelle fois prouvé qu'il fallait compter avec lui dans cette coupe Suzuki. Sans une petite excursion dans un champ qui lui couvrait une minute, Pierre Campana aurait sans doute pu monter sur le podium. Rien de bien grave pour autant dans le sens où le "rookie" s'approprie à chaque course la pleine dimension de sa voiture. Des marques et des repères qui lui permettent, à chaque spéciale, de grapiller quelques secondes supplémentaires. Et si à Epinal, il échouait au pied du podium, il lançait un sérieux avertissement à ses concurrents. Le message était clair. Et lors du Limousin, Campana a clairement démontré qu'il pouvait jouer les patrons. Dès la première spéciale, le pilote de Corte mettait tout le monde d'accord en reléguant Daumas et Bonato à trois et cinq secondes. Il confirmait lors de la dernière ES de vendredi disputée de nuit. Parti en tête samedi, Pierre Campana faisait la course en tête mais lâchait du lest au profit de Boris Carminati dans la spéciale longue de 38 kilomètres (Estivaux).

Sur ce tronçon chronométré, Carminati devançait Pierre de 6,2 secondes. Pas de quoi affoler le Corse qui enfonçait le clou dans les spéciales suivantes allant jusqu'à cumuler dix secondes d'avance avant la dernière spéciale. Seul Carminati pouvait être en mesure de venir le chercher, et l'écart avant l'ultime chrono était exactement celui concédé lors de cette longue ES. Et c'est dans ce même chrono que la vapeur se renversait. Alors que jusqu'ici, le jeune corse n'avait commis aucune erreur, un tête à queue lui faisait perdre le précieux pécule a massé jusque là. Au dernier point stop, le verdict tombait, Campana était devancé par Carminati pour 3,9 secondes et montait sur la deuxième marche du podium. Si à chaud, la déception était de mise, avec du recul, lui, le nouveau venu dans cette formule de promotion, sait maintenant qu'il peut donner des sueurs froides aux redoublants de la Suzuki Cup.



Rallye du Limousin : deux podiums pour Rougier sport

Troisième manche de la coupe Suzuki après le Lyon-Charbonnières et l'Alsace, le rallye du Limousin aura souri au team Rougier sport. Contraint à l'abandon au Charbo, le Corse Pierre Campana a pris ses marques dans les Vosges et a démontré qu'il pouvait jouer les patrons à Limoges. Dès la première spéciale, le pilote de Corte mettait tout le monde d'accord en reléguant Daumas et Bonato à trois et cinq secondes. Il confirmait lors de la dernière ES de vendredi disputée de nuit. Parti en tête samedi, Pierre Campana faisait la course en tête mais lâchait du lest au profit de Boris Carminati dans la spéciale longue de 38 kilomètres. Pas de quoi affoler le Corse qui enfonçait le clou dans les spéciales suivantes allant jusqu'à cumuler dix secondes d'avance avant la

dernière spéciale. Seul Carminati pouvait être en mesure de venir le chercher. Et c'est dans ce même chrono que la vapeur se renversait. Un tête à queue lui faisait perdre le précieux pécule amassé jusque là. Au dernier point stop, le verdict tombait, Campana était devancé par Carminati pour 3,9 secondes et montait sur la deuxième marche du podium en donnant un sérieux avertissement à ses concurrents pour les prochaines manches.

Pour Xavier Quinsac, la donne était différente.

Après une cinquième place au Charbo et un abandon à l'Alsace, le Niçois débutait difficilement au Limousin. Un jour "sans" le vendredi qui le reléguait loin des pilotes de tête. Mais Quinsac allait mener une course d'attente et attaquant au moment opportun. Une tactique, qui, au final, s'avérait payante. Profitant de l'abandon de Bonato et de l'erreur de Daumas, il était à la lutte avec Schmitt. A la faveur d'une dernière spéciale où le Niçois attaquait fort, il montait sur la troisième marche du podium. Une troisième manche tout bonus pour le team Rougier. Prochaine manche, le rallye du Mont-Blanc début septembre.

DEVENEZ

PILOTE OFFICIEL

GAGNEZ UNE SAISON DE CHAMPIONNAT DE FRANCE en SUZUKI CUP pour seulement 340€

Venez participer aux sélections, au Pôle Mécanique d'Alès. Deux ateliers de sélections finales sur spéciale de rallye avec une Suzuki Cup. Le gagnant aura la saison 2009 entièrement payée par le team Rougier Sport.



Fort des résultats obtenus par Pierre Campana en 2008, nous renouvelons l'opération pour 2009

INSCRIVEZ-VOUS VITE
NOMBRE DE PLACES LIMITE !

SUZUKI RALLYE CUP



www.autorougier.fr - 04 66 78 76 14

Dernier délais d'inscription: 31/12/2008

Pour tout engagement, joindre 1 chèque de 200€ à l'ordre de **TEAM ROUGIER SPORT**

PÔLE MÉCASPORT/PÔLE MÉCANIQUE
30520 ST MARTIN DEVALGUALGUES
Renseignements : 04 66 78 76 14

M. Mme Mlle E-mail :
NOM : Prénom :
Date de naissance : Adresse :
CP : Ville : Tél. :

Hommage à PATRICE TRUEL 3/4

En choisissant de vous faire revivre une partie de la vie de Patrice Truel, nous pensions que comme cela, il serait un peu avec nous tout au long de cette saison 2008 ! C'est exact, Patrice nous accompagne, et rare sont les week-end ou ne pensons pas à lui, lui qui savait si bien animer les podiums. Au Pays-Viganais, chaque année, il avait l'habitude de le faire, connaissant bien les pilotes du coin, il avait toujours une anecdote à raconter sur tels ou tels pilotes...

Nous avons fini le dernier hommage et rappelant que Patrice, malgré sa reconnaissance, ne se prenait pas au sérieux, mais il prenait très à coeur son travail où, sans aucune note, il se rappelait de tout dans sa tête et savait, finement placer sa pointe d'humour. Tous les pilotes le redoutaient pour cela, c'est vrai qu'il était imprévisible !

Au cours de sa carrière, le Dakar va faire appel à lui et à ses qualités de présentateur. Il y aura 2 Dakar à Narbonne et 1 à Nîmes, celui là, il s'en rappellera longtemps. Dans les arènes, où, 25000 personnes s'étaient donnés rendez-vous, avec un passage sur France 3 dans le Journal du Dakar. Plus il animait, plus il était demandé. Et il y a eu les...



...Finales des rallyes de la Coupe de France, où, la aussi il excellait, alors qu'il ne connaissait pas tous les pilotes, il s'adaptait et rien ne pouvait l'intérompre, même pas la pluie. Depuis, il était devenu la 'VOIX DE LA TERRE' et il manque beaucoup au 'terreux', ils avaient ce petit bonhomme en affection et l'annonce de son décès a jeté un froid...

...en fin de saison dernière. Bien sûr personne n'est irremplaçable mais il sera difficile de trouver quelqu'un comme Patrice, il avait compris le sens de la vie : 'Le Plaisir dirigeait la sienne'. Peut-être n'avait il pas tort, c'est tellement court, il ne faut rien gacher, vraiment rien gacher... Suite et fin au prochain numéro.

FLUVIA
assistance

www.fluviassistance.fr

NF SERVICE

0 467 200 333

E-mail : fluvia@wanadoo.fr

ZI Fréjorgues Est - 91, Rue du Rojal
34130 MAUGUIO

LCPC PHOTOS

voici le site

WWW.
lcpcphotos.com

Afin de mieux vous satisfaire!!!
Après chaque épreuve, retrouvez toutes vos photos sur le site, prenez le temps de faire votre choix, et commandez directement en ligne!!!

TÉL: 04.67.51.59.71 / 06.82.20.19..22

La Chronique de Germain Bonnefis Coupe Peugeot 206

ENCHAINEMENT DE REVES !

Depuis quatre ans, mes week end s'enchaînent au rythme des rallyes, parfois plus vite ! Notre sport procure des joies énormes, de grosses déceptions parfois. Il est intéressant de les mettre les unes à la suite des autres. C'est ce que l'on appelle faire un bilan. Encore faut-il trouver le temps de le faire. Pourtant, c'est important pour continuer à avancer, pour se rappeler la chance que l'on a de vivre ces moments de joies intenses. Pour se rappeler que l'on a rien sans rien et que ce que l'on récolte est le fruit d'un travail réalisé mais aussi d'enchaînement de rencontres, de hasard. Le sport est fait



de cela, le rallye en fait parti. Petit retour en arrière, rallye du Rouergue 2007. L'exemple même d'une joie grandiose. Un plaisir pris pendant tout un week end au volant de la Clio Gr.N de Lionel Nicolas. Il y a les spéciales, avec notamment cette deuxième journée parfaite que nous avons réalisé, le passage à Moyrazès avec les frissons au bout des doigts, mais aussi les assistances avec

Renaud Chazel, où nous étions encouragés par un nombre important de spectateurs et cette arrivée...

Ensuite tout s'est enchaîné. Les épreuves du championnat avec des déceptions qui cachaient néanmoins beaucoup d'espoirs.



Puis La Finale et cette bagarre pour la victoire de classe obtenue avec les tripes, la mythique spéciale du Pompidou où j'avais l'impression que la 106 m'obéissait, et bien entendu le dernier point stop rempli d'émotions, les larmes au bord des yeux. Une sensation retrouvée à Limoge cette année où on parvient à monter sur le podium en résistant aux assauts de Franck Véricel. Il y a aussi la première spéciale du rallye où on fait le scratch et prenons par la même occasion la place de leader dans une formule de promotion.

En ce moment tout s'enchaîne bien pour moi. Je m'apprête à réaliser un nouveau rêve, conduire la Clio R3 de Chazel pour le Rouergue. Une occasion rêvée pour écrire de nouveaux souvenirs dans ma tête. Espérons qu'il soient aussi forts que les derniers ! Depuis un an beaucoup d'eau a coulé. Je dirais depuis le rallye du Val d'Agout. J'espère que je vais garder la même dynamique car c'est vraiment du pur plaisir. Quand j'étais petit je voulais faire du rallye comme mon père. Aujourd'hui je repousse mes rêves toujours plus loin. Vivement que le prochain se réalise !

A bientôt, dans Rally' Régions... Germain Bonnefis & Olivier Fournier.



La chronique de Damien Mézy, copilote de Rallyes

UN SUR DEUX...

Notre deuxième épreuve avec **Stéphan** se situait dans la région limousine : rallye traversant les 3 départements de la Haute-Vienne, la Corrèze et la Creuse (l'un des départements le moins peuplé de France : 22 hab/km).

Dès les premiers kilomètres dans un sous bois, la C2 fleurait avec le bas coté. Cette incursion eu pour conséquence de ralentir le rythme pour la fin de ce chrono. La deuxième spéciale fut pour nous cahotique, un vrai cauchemar : une mauvaise action sur un réglage de la radio nous privait totalement de communication. Décidément, je n'ai pas le feeling avec les radios cette année (je vais peut être prendre une formation en langage des signes pour parer à cette éventualité de panne).

Après ces deux spéciales, le retard était conséquent. Notre objectif était alors de comprendre le fonctionnement de cette auto et de trouver les réglages optimaux. La seconde journée nous permit de retrouver des sensations et du plaisir, même si au final les temps n'étaient pas à la hauteur des compétences du pilote et de la voiture. Nous rentrions à Limoges en 24ème position.

Nos regards étaient alors dirigés vers la région de Rodez, rallye très apprécié par **Stéphan**. Pour moi, il fallait revenir sur une épreuve où j'avais connu l'année passée une grosse sortie de route en compagnie de mon ami **Fabiano Lo Fiego**. D'ailleurs, cette année l'organisation a raccourci la spéciale d'Arvieu-Salles Curan, jugeant cette arrivée trop dangereuse.

Ce rallye fut pour nous une épreuve à oublier puisqu'une panne moteur dès le début nous reléguait à plus de trois minutes de nos concurrents directs. Le lendemain, le démarreur rendait l'âme après le pointage du CH de départ de la première spéciale nous bloquant sur la ligne de départ. De concurrents nous passions spectateurs.



Je tenais à souligner la très belle course de **Jeff et Aline Bérenguer** avec un véritable exploit le dimanche dans des conditions climatiques très difficiles (comme Jeff les aime). J'aimerais tirer mon chapeau à l'organisation du rallye : le rallye du Rouergue est déjà de part son tracé, l'un des plus beaux rallyes du championnat de France mais un accueil très chaleureux et une organisation irréprochable le classe comme le rallye le plus apprécié du championnat (petit clin d'oeil à Mme Bessaou).

Spectateurs, nous avons été impressionné des passages et des performances de Guillaume Canivenq et Sébastien Grimal sur la Peugeot 207 S2000. Cette prestation ne doit pas être entachée par une sortie de route malchanceuse.

Pour connaître assez bien leur parcours, je pense que cet exploit supplémentaire devrait enfin faire réaliser aux personnes compétentes qu'il serait nécessaire d'aider cet équipage, en espérant les voir pourquoi pas sur une monture identique ou équivalente en IRC. Pour la beauté du sport, il est primordial que les meilleurs pilotes soient «tous» réunis dans ce champion-

nat qualifié comme le successeur du WRC. Bravo à tous les deux.

Le site internet www.damienmezy.com a beaucoup de succès. Je tiens à remercier toutes les personnes qui m'envoient des photos, des vidéos et des messages pour améliorer ce site.

De nouvelles vidéos devraient être en ligne dans peu de temps:

Caméra embarquée Fabiano Lo Fiego rallye Monte Carlo 2006

Caméra embarquée Jeff Bérenguer et Stéphan Pellegrin rallye Limousin 2008...

Si vous voulez être informés de ces prochaines réactualisations et des futures, n'hésitez pas à me laisser votre adresse mail dans la rubrique contact.

Petit clin d'oeil à nos partenaires : BPS Rallye (www.bpsrallye.com), CSA (www.cauchi-sport.com) , Sabelt

Les Editions de la Cerise présentent

www.cevennes2008.com

Le site officiel dédié au Programme du Critérium des Cévennes

2€

**RETROUVEZ
VOTRE
RENDEZ-VOUS
MENSUEL
LA GAZETTE
ÉCONOMIQUE
ET CULTURELLE**



1€

**ET CHAQUE
SEMAINE LES
CAHIERS DE
LA GAZETTE
ÉCONOMIQUE
ET CULTURELLE**

**LE MAGAZINE DE LA RÉGION
DU LANGUEDOC-ROUSSILLON**

**CHAQUE
SEMAINE
EN KIOSQUE
GAZETTE ÉCONOMIQUE & CULTURELLE**

Petites annonces gratuites du Languedoc-Roussillon

PASCAL
PHOTOS

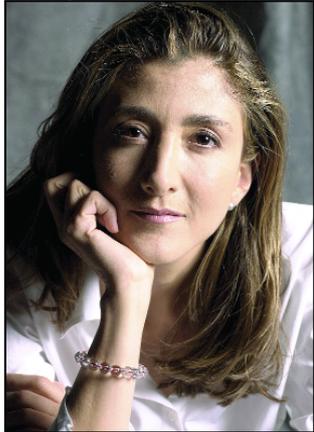
Place du Marché 47430 Le Mas d'Agenais
Tel.: 06.87.75.73.70
Mail : pascal@pascal-photos.net
www.atollplus-racing.net
www.pascal-photos.net

Vente de photos sur place et sur internet

Tirages photos tout formats, posters, affiches, création de sites internet, calendriers, cartes de visites, PAO etc....



Enfin LIBRE !



N'oublions pas les autres !



rally-news.fr

rally-news.fr

Tout le rallye en France et L'actualité internationale au quotidien... !

A vendre Ford Escort MK 1 de 1968 2 portes à restaurer, sans moteur
Prix : 2 400 euros
Tél : 0032 / 476 79 68
Pays Belgique



REMDECO
Atelier Publicitaire

LA DECO ADHÉSIVE TOUS SUPPORT
Lettrage adhésif et Impression Numérique
Sérigraphie sur Textiles
(Tee-shirts, Polos, Chemises, Sweats, Polaires, Etc....)

Mobile : 06 - 78 - 999 - 759 Mail: remdeco@hotmail.fr

www.remdeco.fr



Préparation / Entretien Toutes marques Nouveau !

Vente de pièces de compétition...

Pistons, Bielles forgées en H, Arbres à Cames



141 rue de la Jasse

Fréjorgues Est 34130 MAUGUIO

Location Véhicules de Compétitions

Tél. : 04 67 22 41 89

Les Editions de la Cerise présentent

www.cevennes2008.com

Le site officiel dédié au Programme du Critérium des Cévennes



2008



CRITERIUM

DES



CEVENNES



RPM

Professionnel ou Particulier
Besoin de communiquer ?
06.66.68.20.34

Création et réalisation de votre site Internet sur mesure
site vitrine ou site de vente en ligne



Site internet

Votre site de A à Z

- * prise de vue
- * réalisation graphique
- * intégration du contenu
- * mise en ligne
- * mise à jour
- * suivi et évolution

Services Divers

- * reportage Photo au format numérique de très haute qualité.
- * affiche publicitaire
- * diaporama
- * catalogue
- * création graphique

Tel : 06 66 68 20 34

Email : rpmultimedia@free.fr

Site Internet : <http://rpmultimedia.free.fr>

RCS - Montpellier : 391 001 623



MC RACING



Eléments Polyester

MARQUES FRANCAISE ET ETRANGERES

Groupe F2000 - RALLYCROSS - T3 - AUTO-CROSS - GLACE - KIT VITRAGE
POLYCARBONATE - RAMPE DE PHARES & ANTIBROUILLARDS TOUS MODELES

www.mcracingsa.com



206 Maxi



Citroën SAXO



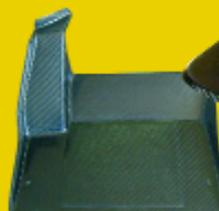
CLIO 2 RSI Maxi



GOLF II Maxi

Pièces Carbone

Documentation gratuite sur simple demande



Plaques Carbone - Panneaux de porte - Repose pied Pilote - Repose pied copilote - Tube cache arceaux
Boîte de dégazage - Retros Obus : 205/309 - 206/306 - Clio 1 & 2 etc... [Autres pièces, nous consulter](#)

MC RACING 2500 Route de Jonquières - 30840 Meynes - Tél. 04 66 57 24 57 / Fax : 04 66 57 51 63

Site internet : www.mcracingsa.com - Email : mcracingsa@aol.fr



SPLASH



SX4

Suzuki l'émotion EN TÊTE



Jimmy



**GRAND
VITARA**



**CRITÉRIUM DES CÉVENNES
2007**



**SWIFT
Sport**



**Venez découvrir votre gamme
Suzuki chez votre Concessionnaire !**

FRANCE AUTO ROUGIER ROCADÉ SUD
30100 ALES www.autorougier.fr **04 66 52 52 61**