

N°28

Comité Régional Automobile Languedoc-Roussillon & Championnats de France

RALLY'REGIONS®

Gratuit de la région Languedoc-Roussillon

www.rallyregion.com



Rally' Régions fête ses 6 ans
NOUVELLE MAQUETTE COULEUR !

Résultats 2008 :

Photo : CLAUDE SAULNIER / Peugeot-Sport / DPPI (DR)

Rallye de l'Espinouse, du Vallespir
Rallye des Vins du Gard & Bilan 2007

Résultats 2008 :

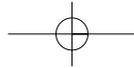
100% Championnats de France
100% CÔTES / Côtes en Languedoc-Roussillon

Rencontre :

Enjolras Moteurs
Marcel Enjolras

Rencontre :

Le portrait du Mois
Rémi Jouines



www.mod7innovation.com

Dashboard Pilote

499 euros*



Master7 Shift light



Vitesse en gros



Régime en gros



199 euros*

VT-Race Alerte

Contrôleur Copilote





* Livrés avec capteurs et sondes. Montage facile. Garantie : 1 an

MOD7ce, 13 clos des Baumes, 34980 MONTFERRIER, Tel. : 04 67 04 45 98
 Documentations téléchargeables sur : www.mod7innovation.com

Patrick Mesnier
Tel: 06 13 30 47 46

Castel Radia
Tel :04 67 72 26 52



**Fabrications sur mesure
et réparations tous types
de radiateurs**

eau / Air / Huile

Tous travaux de soudures
Alu. / Inox

Echappements / Réservoirs

Deux Adresses pour Vous Servir !

Castel Radia ZA La Garrigue 34170 Castelnau	Castel Radia ZA des 3 Ponts 34690 Fabrègues
---	---

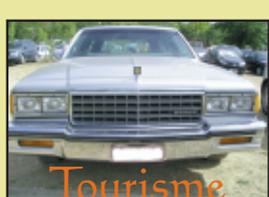
Castel Radia

A CASTELNAU et à FABRÈGUES

Réparations de Radiateurs Toutes Marques



Eau



Tourisme



Air



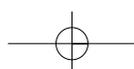
Huile

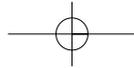


Compétition

Tous Travaux
de Soudures
Alu. / Inox

Tél. : 06 13 30 47 46 / [Courriel : castel.radia@wanadoo.fr](mailto:castel.radia@wanadoo.fr)
 Tél. Castelnau : 04 67 72 26 52 / Tél. Fabrègues : 04 67 85 27 43





Sommaire N°28

N°28 Trimestriel gratuit-02/2008

p. 4 : Editorial

Avec la couleur pour Fêter les 6 ans !

p. 45, 46 & 47 : Chroniques

G. Bonnefis, D. Mézy & 'Kissou'

p. 5 : News Languedoc-Roussillon & France

News & classements

p. 48, 49 & 50 : Grille d'annonce

Petites Annonces Gratuites

p. 6, 7 & 8 : Reportage & Résultats

Rallye de l'Espinouse 2008



p. 9, 10 & 11 : Reportage & Résultats

Rallye du Vallespir 2008

p. 12 & 14 : Reportage & Résultats

Rallye des Vins du Gard 2008

p. 15 & 16 : Bilan 2007 / 2ème partie

Languedoc-Roussillon 2ème partie



p. 18 à 32 : 100%Championnat de France

ASPHALTE & TERRE 2008

P. 18 à 22 : Reportages & Résultats

Lyon-Charbonnières-Rhône 2008

P. 23 à 25 : Reportages & Résultats

Terre de Provence 2008

p. 28 : Bulletin d'abonnement

P. 26 Formules de promotion : **Suzuki-Cup !**



p. 29 & 30 : Rencontre / Préparateur



p. 32, 33 & 34 : Rencontre / Le portrait du mois

Rémi Jouines

p. 36 à 41 : 100%Côtes

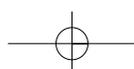
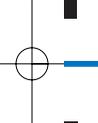
Abarines, Neffiès, Sabran & St. Pierre

p. 42 & 43 : Présentation Team-Rougier-Sport

Pierre Campana & Xavier Quinsac



p. 44 : Hommage :





Editorial

N°28

Photo : Patrice Marin, (DR)

AVEC LA COULEUR POUR FETER LES 6 ANS !

"RALLY'RÉGIONS"

355, Chemin du mas de l'huile
- 34980 Montferrier / Lez -
Tel : 04 67 60 69 76, ou 06 12 42 07 61
Site : www.rallyregion.com
Courriel : rallye2@orange.fr

Rally'Régions est édité par
"les Editions de la Cerise" - 34980 Montferrier / Lez
N° siret : 405 331 489 00014
Courriel Editeur : rallye2@orange.fr

"RALLY'RÉGIONS" est un trimestriel gratuit Il est distribué sur toutes les manifestations automobiles (rallies & Côtes) partout en France !

Directeur de la publication : Patrice Marin
Rédacteur en Chef : Patrice Marin
Relecture & Correctrice : Véronique Léotard
Création et Réalisation : R.V.R / E.D.C
Courriel Rédaction : patricemarin.rallye@wanadoo.fr

Crédit photos N°28 : Rallies-Fun,
Bernard Lloret, Patrice Marin, Théo Lloret,
Bruno Roucoules, LCPC et Pascal-Photos

Correspondants :

Daniel Triaire & Jacques Ribard, (Côtes) B.
Roucoules, P. Photos, B. Lloret & LCPC

Ont participé à ce numéro :

Jacques Ribard, Bernard et Théo Lloret, Kissou,
Damien Mézy, Pascal Photos, G. Bonnefis
P. Campana, Daniel Triaire, René Arnal & LCPC.

Remerciements : Véronique Léotard,
Nicole & Rémy Reymond, Bertrand Fassio,
Marion Manenq, Bruno Roucoules,
Bernard Lloret, Daniel Triaire, René Arnal
et tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : "Imp'act Imprimerie"
34980 St. Gély du Fesc / Tel : 04 67 02 99 89

reflexnature

Prochaine parution N°29
Fin juillet 2008



Service Publicité : M. Patrice Marin
Tél. & Fax : 04 67 60 69 76
Free : 0975 204 425 (Répondeur) - (Tarif Local)
Portable : 06 12 42 07 61

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos
et Publicités "copyright Rally'Régions"

Eh oui ! Vous ne rêvez pas, la page que vous êtes en train de lire est en couleur, et le reste du magazine aussi. Il aura fallut attendre de souffler les bougies de la sixième année pour que nous passions au "tout en couleur". Depuis trois mois, nous voyons la vie en rose... C'est grâce à votre soutien, FIDELES LECTEURS, à nos PARTENAIREs et en particulier à notre IMPRIMEUR, "Imp'act-imprimerie" en la personne de David Boisson à qui je renouvelle encore une fois tous mes remerciements.

Donc voilà le topo ! Dorénavant, votre magazine sera un "52 pages (tout couleur)" avec une nouvelle maquette, plus "logique", plus facile à lire. Cela ne change rien à notre ligne éditoriale, qui est, vous le savez, de donner la priorité aux Amateurs du Comité Languedoc-Roussillon et plus largement, des Amateurs de France en général.

Pour la rédaction, c'est le premier aboutissement de l'objectif que l'on s'était fixé au début de cette belle aventure. Le choix du "noir et blanc" était plus un choix financier que stratégique, vous l'aviez compris, c'est pour cela que malgré les erreurs de jeunesse (Et il y en a eu) vous avez continué à y croire et tous vos encouragements ont aussi, beaucoup servi. Nous vous remercions encore une fois pour vos lettres de soutiens et pour votre fidélité.

Bien sûr, nous n'oublierons jamais le premier numéro, 24 pages en noir et blanc qu'un "jeune et beau" chef d'entreprise de Montpellier nous avez fait gracieusement imprimé, il se reconnaîtra puisque il nous suit fidèlement depuis ce premier numéro, c'était au mois d'Avril 2002, lui aussi contribue encore à cette évolution. Dans ce numéro, le début de saison en Languedoc-Roussillon et en France vous attendent avec les reportages et les résultats de l'Espinouse, du Vallespir, des Vins du Gard, du Lyon-Charbonnières et du Terre de Provence pour les Championnats Nationaux.

Plusieurs chroniques sont nouvelles, et notamment celle de Germain Bonnefis qui cette année, entouré de l'équipe Rallies-jeunes participe à la Coupe Peugeot 206, vous serez tout sur sa saison. Celle de Pierre Campana, le nouveau vainqueur du "Challenge-Suzuki-Team-Rougier" et de Xavier Quinsac, celui-ci roule dans la même équipe. Celle de Damien Mézy, qui a lui aussi une saison bien chargée, sans oublier notre "Electron Libre", Alain Vidal dit "KISSOU". Le pilote rencontré cette fois-ci est Rémi Jouines, vous serez tout sur ce jeune et talentueux pilote de Béziers qui a progressé très rapidement depuis ses débuts.

Le Championnat de Courses de côtes a repris lui aussi et les reportages des Abarines, de Neffiès, de Bagnols Sabran et du Col Saint Pierre sont de la partie. Avant de se retrouver pour le N°29, fin juillet, n'oubliez de rester à la pointe de l'actualité en visitant 'votre' site dédié aux rallies : www.rallyregion.com

Patrice Marin

Les news dans le Comité L.R. / Les news en France

Campana Gagne le Challenge 'Rougier-Sport'

Durant 4 jours a eu lieu sur la piste du pôle mécanique d'Alès la sélection pour l'attribution du volant Suzuki Cup. L'an dernier, c'est Boris Carminati qui avait été sélectionné il s'est classé 2ème du championnat Suzuki Cup FFSA 2007. Après discussion, le concessionnaire Alésien de cette marque Jean Hervé Rougier et le préparateur de voiture Johan Vigne (POLEMECASPORT) ont décidé d'organiser une compétition pour l'attribution du Volant. Le vainqueur participera au volant d'une Suzuki Swift Groupe N à la coupe Suzuki tous frais payés (Prêt de la voiture, Hébergement, Assistance) dans le cadre du Championnat de France des Rallyes. C'est donc 97 jeunes pilotes venant de toute la France qui se sont affrontés pendant 3 jours sur la piste de Karting et de Rallye pour désigner les 18 finalistes. Le 4ème jour avait lieu la finale, après tirage au sort pour déterminer l'ordre de passage, les concurrents ont pu se lancer sur la spéciale de deux kilomètres de la piste rallye à parcourir deux fois en reconnaissance et deux fois en temps chronométrés après un départ arrêté. Premier à prendre le départ le pilote Corse de Corte, Pierre Campana sur une piste froide et légèrement humide faisait une véritable démonstration de son savoir faire et réalisait le temps cumulé de 2'53"48, il mettait la barre très haut. Tout au long de la journée les autres pilotes qui n'étaient pas des novices tels que : F. Chellet, R. Jouine etc... n'arrivaient pas à rivaliser avec lui. C'est donc Pierre Campana qui hérite de la Suzuki Swift du Team 'ROUGIER-SPORT' pour la prochaine saison. Lors de la remise des prix les deux organisateurs indiquaient que le 'PPAC' situé sur le pôle mécanique offrait un stage de pilotage aux trois premiers, ainsi qu'une photo que le photographe très connu Jean Marc Pastor, a offert.

Classement : 1er Pierre Campana 2'53"48 ; 2ème Franck Chellet 2'54"66 ; 3ème Jean Robert Nehr 2'56"74...



Classement officiel du Championnat de France 2007
 1er. Patrick Henry 95 Points ; 2. Eric Mauffrey 92 Pts. ; 3. Olivier Marty 59 Pts. ; 4. Jean-Eric Petit 53 Pts. ; 5. Cédric Robert 51 Pts. ; 6. Gilles Nantet 50 Pts. ; 7. Thomas Barral 30 Pts. ; 8. Marc Amourette 29 Pts. ; 9. Frédéric Chambon, Laurent Kieffer, Gilles Faure 24 Pts...

Daniel Nicolas dans l'attente !

En effet, Daniel Nicolas envisage même de repartir avec sa belle 206 super 1600. Espérant la vendre au cours de l'inter saison, il n'a pas trouvé acquéreur. Du coup, il a remise droite (choc camisards 07) et va repartir avec pour quelques belles épreuves comme le Lyon-Charbonnières-Rhône. A ce sujet, on parle de pilotes du Comité en Trophée 'BFGoodrich' cette saison, Pascal Enjolras, Jacques Maraval, Jean Paul Guedj, Philippe Pueyo, Laurent St. Léger... Seront normalement au départ du Charbo.

Classement Coupe de France L.R. au 30 4 08 (Pilotes)

1. Thierry Costeraste 409 Points ; 2. Thierry Padilla 285 Pts. ; 3. Sébastien Virazel 251 Pts. ; 5. Frédéric Caussat 245 Pts. ; 6. Thomas Rizo 240 Pts. ; 7. Rémi Jouines 236 Pts. ; 8. Bertarnd Fassio 235 Pts. ; 9. Bernard Frondas 233 Pts. ; 10. Norbert Schaub 225 Pts. ; 11. Mickaël Paitre 191 Pts. ; 12. Alain Dessens 163 Pts. ; 13. Anthony Tortorici 156 Pts. ; 14. David Taine 151 Pts. ; 15. Yannick Vivens 150 Pts...

Classement Coupe de France L.R. au 30 4 08 (Copilotes)

1. Adrien Bonicel 361 Points ; 2. Philippe Eustaquio 289 Pts. ; 3. Vincent Padilla 4. Picornel 285 Pts. ; 5. Maxime Cartailac 245 Pts. 6. Frédéric Rubio 236 Pts. ; 7. Chris. Boixel 233 Pts. ; 8. Guilhem Zazurca 225 Pts. ; 8. Romain Garcia 225 Pts. ; 10. Vivien Viennot 191 Pts. ; 11. M. Françoise Pelras 163 Pts...



Guillaume Canivenq repart pour un tour !

Après avoir été deux fois Pilote Officiel chez Citroën, puis Peugeot l'an dernier, Guillaume Canivenq repart en Coupe 206 cette saison. Ce n'est pas une bonne nouvelle ! Pour lui qui espérait sûrement mieux après ses très bons résultats sur Asphalté en fin de saison 2007 et pour les engagés de la Coupe qui ont désormais un sérieux client en plus des autres nouveaux pilotes rapides plein d'avenir comme Germain Bonnefis par exemple...

Frédéric Lombard remplace Patrice Truel !

Suite au décès du regretté, Patrice Truel, c'est Frédéric Lombard qui a pris sa succession comme speaker officiel sur le Championnat de France des rallyes sur Terre. Ce sera difficile de le remplacer mais Fréd va s'y efforcer tout en ayant une pensée pour son 'pot' trop tôt disparu. En tout les cas nous lui souhaitons bon vent dans sa nouvelle fonction !

Disparition de Jean-Marie Balestre !

C'est en créant l'Auto-journal en 1950 avec son ami Robert Hersant que J. Marie Balestre prend contact avec l'automobile. Président de la FFSA de 1973 à 1996 il intègre la FIA et prend en charge sa branche sportive en 1978 jusqu'en 1985. Puis il devient Président de la FIA, la protection des pilotes (F1 à l'époque), sera son 'cheval de bataille', il cré à cet effet la "Capsule de survie". C'est lui aussi qui sonne l'arrêt du GB, et qui met en place les groupes A et N. Il s'est éteint à l'âge de 87 ans en mars dernier. Rally'Régions présente toutes ses condoléances a ses proches pour cette douleur.

Reportage et Résultats : Rallye de l'Espinouse 2008

Laurent Carbonaro... Première Victoire !



Bizalion commence bien l'année 2ème au scratch !



C'est avec 73 concurrents que le rallye de l'Espinouse va s'élancer 85 demandes étaient pourtant parvenues à l'Asa Hérault mais les aléas de début de saison ont joué les troubles fêtes, puisque 12 pilotes déclareront forfait avant le départ. Q'importe, le premier rallye de l'année est très attendu après trois mois d'inactivité pour certains. Ce n'est pas le cas de Laurent Carbonaro, qui pour sa part a participé au

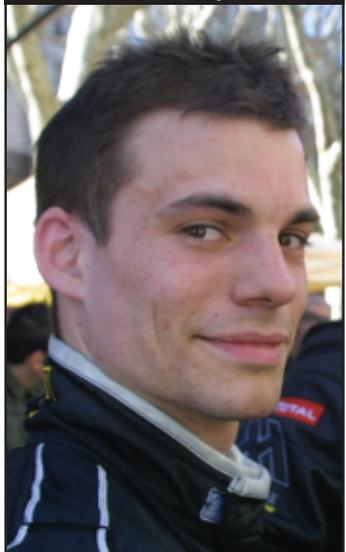
rallye Monte-Carlo à la fin du mois de janvier avec sa nouvelle 307 Wrc. Fort de cette expérience il est logiquement le favori, bien que Laurent se méfie de Paul Bizalion qui lui fera débiter une 206 Wrc. Le scénario envisagé se produit, C'est Laurent Carbonaro qui ouvre les hostilités, 17 secondes le séparent de Paul Bizalion qui découvre sa belle en course. Frédéric Caussat pour sa part ne peut mieux faire, il est troisième à seulement 2"6 de Paul. Vivens se porte en tête du GF2000, alors que

Tous les rescapés se retrouvent en parc fermé à Bédarieux pour 1 heure et 20 minutes d'assistance. Dans la trois, Carbonaro enfonce le clou, il porte son avance sur Bizalion à 20"2. Caussat est toujours troisième mais il accuse un retard de 8 secondes sur Bizalion dans ce chrono. Jouines reprend son

des soucis de chauffe avant le deuxième tour. Caussat devance Costeraste. Jouines a repris son bien en GN alors que Rizo est en tête du GT et en haut de l'affiche malgré le manque de concurrence. Il reste 62 concurrents encore en course, 6 'ES' sont aux programmes de la deuxième

NEUF scratches sur NEUF pour Laurent Carbonaro qui signe ici, sa première victoire !

M. Emilien Choudey 307 Wrc !



Soulier est leader du GN devant Frondas, Chabbert et Jouines qui a rencontré des soucis de direction assistée dans ce premier chrono. En F2000 et à la cinquième place Thierry Costeraste se remet dans le bain avec un nouveau copilote, Adrien Bonicel, ex copilote de Mila. Rizo Thomas, Carminati et Lacruz sont les autres hommes forts de cette première spéciale. La deux sera annulée, des problèmes de sécurité et de transmission radio sont évoqués.

Quilici ne fera pas de détail dans la classe A6k, il finit 6ème !



bien en GN signant un excellent quatrième temps. Vivens, Costeraste et Quilici suivent. Dans Fos 2ème passage, tous les pilotes vont passer de nuit. Encore une fois, Carbonaro est le plus vite, 4 secondes de mieux que Bizalion qui rentre à la deuxième position en fin de première étape. Vivens après un superbe temps dans la 4, monte sur le podium provisoire malgré

me étape. En fait, mis à part un temps à égalité avec Paul Bizalion, Laurent Carbonaro va signer tous les temps de référence de ce treizième rallye de l'Espinouse. Pour les premières places, la messe est dite, le combat va faire rage pour les accessits que vont se partager Vivens et Caussat, ce dernier rencontre des soucis de turbo tout au long du week-end qui lui feront même prendre une...

Reportage et Résultats : Rallye de l'Espinouse 2008

...pénalité en fin de rallye. Dès la reprise, Cabonaro sera seul au monde, dans la cinq, il glane encore 3 secondes, il en fait de même durant toute la journée dominicale. Pour le podium, Caussat devance Vivens et Costeraste. Jouines conforte sa première place en GN, Rizo en fait de même dans le GT. Dans 'Plausse nous' premier passage, c'est encore 'Carbo' devant Bizalion et Vivens. Costeraste et Caussat se suivent. Dans le F2000, il faut noter la

...prend la huitième place finale.

En GA 11 classés : Première victoire scratch et donc victoire de groupe pour Carbonaro. Bizalion roule plus fort en fin de rallye mais ne parvient pas à refaire le retard. Caussat monte sur le podium, même avec sa pénalité. Quilici remporte la classe A6k en finissant quatrième. Il est suivi par Carminati Père (1A7k). Virazel qui étrennait une C2 finit sixième.



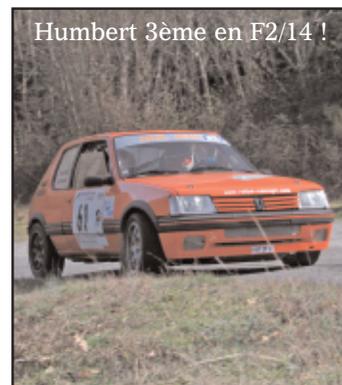
Simon Vidal réalise une belle course, 2ème N4 !

En GN 18 Classés : C'est Soulier qui réalise le premier temps, Frondas est second alors que Chabbert prend la troisième place. Jouines rencontre des soucis de direction assistée, mais très vite, Rémi reprend sa place de leader et ne lâchera rien jusqu'à l'arrivée où il triomphe encore une fois. Second, Soulier ne démérite pas après une belle course. Fronds tient la corde en N4 de bout en bout où, la troisième place du groupe ne lui échappe pas. Leroy est quatrième, il devance Vidal (GT), Rizzoli (206 RC) et Tortorici qui remporte la classe N2. Terral, un peu distancé, prend la huitième place devant Taine.

En GF2000 17 Classés : Dès le départ, Vivens se porte en tête et malgré un problème de chauffe lors de la première étape, un levier de vitesses cassé et un début d'incendie maîtrisé, il gagne en montant sur le podium scratch. Costeraste tenait la corde mais une poulie défectueuse lui fait perdre 6 minutes et la deuxième place. Du coup, Fabien qui jusque là, réalisait une très belle course, récupère celle-ci. Humbert, monte sur le podium, Benne et Stéphan Rivière devançant Costeraste qui échoue à la sixième place tout en conservant sa place de leader dans la classe F2/14. Tavares, Carmille, Bourcereau, Valéro et Vialla prennent les accésits, le dernier cité gagnant la classe F2/11



Se portant en tête du GN au début, Soulier réalise une bonne course qui le mène tout droit sur le podium du GN, 2ème !



Humbert 3ème en F2/14 !

bonne tenue de Jérôme Fabien, qui, après plus d'un an d'absence évolue dans les quinze premiers, il est le dauphin de Vivens dans la classe F2/13. Azéma, toujours en train de mettre au point sa Mégane, réalise de belles choses mais il est souvent contraint à l'abandon. Dans la 7, on prend les mêmes et on recommence, seul les places d'honneur seront disputées, et jusqu'à la fin du rallye, les positions resteront figées. A noter les belles courses de Quilici qui signe une belle victoire de Classe A6k, celle de Leroy qui, comme à son habitude est parmi les premiers du GN avec sa Williams et celle de Soulier, qui après la première 'ES' était en tête du GN et qui...

4ème rallye Espinouse VHC

Huit concurrents s'étaient donnés rendez-vous au départ de cette seule épreuve VHC du Comité, Critérium des Cévennes mis à part. C'est Roure (Ascona) qui ouvre le bal, 2"6 après, Pauget (Porsche) devance Vaysettes (BMW 2002 TI). Au soir de la première étape, C'est Roure qui rentre en tête devant Pauget. C'est au cours de la deuxième journée que les abandons vont se produire, du coup les leaders se succèdent tour à tour. C'est finalement Guigon (A-310 Photo du haut, à droite) qui va décrocher la médaille d'Or, il devance Vaysettes qui signe des temps très corrects, il finit second. Marc Ségura (BMW 318 TI photo en bas à droite) qui était tout le week-end aux avant postes monte sur la dernière marche du podium, il laisse Bonnet et son Alfa Romeo au pied de celui-ci. A noter les abandons de Pauget, longtemps en tête, de Roure qui lui aussi a animé le haut du classement jusqu'à l'avant dernière spéciale de Monnier et de Brunel tous deux roulant sur (Porsche 911), celles-ci n'ayant pas été très fiables sur cette première épreuve.



Reportage et Résultats : Rallye de l'Espinouse 2008

Les classes dans le GA :

A8w : 2pts / 2Cls : C'est logiquement que Laurent Carbonaro remporte cette classe puisqu'il gagne la course. La deuxième A8w était conduite par son 'pot' Paul Bizalion qui se classe second.

A8 : 2Pts / 2Cls : Frédéric Caussat, fait une belle course, il prend une pénalité de 1 minute, cela lui fera perdre le podium du groupe. Reboul finit second avec sa R11 T.

A7k : 1Pt / 1Cl. : Seul engagé dans cette classe, Carminati gagne en prenant une place dans les dix premiers.

A7 : 2Pts / 2Cls : Burnens gagne pour la première fois sa classe, roulant de mieux en mieux avec sa belle 206 GT. Pérez ne verra pas l'arrivée

A6k : 1Pt / 1Cl : Quilici venu de Corse, gagne, il n'a pas été inquiété de tout le week-end prenant la sixième place finale.

A6 : 1Pt / 1Cl : Sébastien Virazel éternait une C2 Vts, pas très satisfait de son comportement en fin de rallye, il envisageait de changer de monture.

A5 : 4Pts / 3Cls : Rieux et Paitre engagent un combat que Paitre va gagner, c'est Donc Paitre qui l'emporte devant Rieux et Ralite. Ce dernier laisse que quatre secondes à l'arrivée entre lui et Rieux.



C. Ralite termine 3ème en A5

Les classes dans le GN :

N4 : 7pts / 6Cls : Frondas ne fera pas de détail, il remporte haut la main cette classe devant Vidal et sa GT. Terral monte sur le dernière marche du podium alors que Taine, Carbonaro et Hermand, rentrent à bon port mais ils roulent à distance.

N3 : 10pts / 7Cls : Soulier dans la une, Puis Jouines qui fait son festival mais Soulier se maintient et rentre en deuxième position. Leroy encore 'très jeune' monte sur le podium laissant Rizzoli qui réalise une belle course prendre la quatrième place. Reboul, Nougarrède et Peschaud ferment la marche.

N2 : 3pts / 3Cls : Tortorici et Mila sont les favoris c'est le premier cité qui l'emporte devant Mila. William Rigaud qui revenait à la course après quelques années...



Karl-Eric Carrétéro 1er N1 !



William Rigaud 3ème N2

Les classes dans le GF2000 :

F214 : 18pts / 8Cls : 10 pilotes ne verront pas l'arrivée. C'est Thierry Costeraste qui, malgré 6 minutes perdues dans la dernière 'ES' du rallye, gagne. Lacruz, Azéma et Masoyer étaient les poursuivants, mais Tavarés est le seul qui tient la corde jusqu'au bout pour monter sur la deuxième marche. Carmille est troisième, il profite lui aussi des abandons. Bourcereau, Valéro et Janel prennent les accessits alors que Casaratti et Roux rentrent à bon port. A noter la pénalité de Casaratti de 5 minutes en fin d'épreuve.

F213 : 10Pts / 7Cls : Vivens n'a laissé que des miettes, Fabien est le plus prompt à suivre, il tiendra jusqu'au parc fermé de Béziers. Humbert un peu distancé, monte sur le podium. Bennes, Rivière, Campoy Gines et Melchisedec rentrent dans cet ordre.

F212 : 5Pts / 1Cl : Vialla part le plus vite et devance très largement Viallette et Schaub dans le premier chrono. Vialla sera le seul à rejoindre le parc fermé à une belle 34ème place.

F211 : 1Pt / 1Cl : Tout seul au départ, Padilla rejoint encore une fois l'arrivée, encore des points pour lui.



Bourcereau 4ème F2/14

d'abstinences monte sur la troisième marche du podium.

Les classes du GN suite :

N1 : 5pts / 2Cls : Carretero et Chambon rejoignent l'arrivée dans cet ordre, ils se sont livrés bataille tout le week-end avec un avantage à Carrétéro. Bonniol, Lacroux et Ferrer ne verront pas l'arrivée de cette première épreuve de l'année

Après plus d'un an d'arrêt, Jérôme Fabien au volant de sa nouvelle Honda finit second du G F2000 et en F2/13 !



Les 1er, 2 mars 2008 / Asa Hérault / 1ère manche du Comité L.R. Compte pour le Comité L.R. & la Coupe de France 2008.

Engagés : 85 / Partants : 73 / Classés : 47.

Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret et LCPC Photos

Classement du rallye de l'Espinouse 2008 :

1er. Carbonaro-Choudey 307 Wrc en 51'56"1 ; 2. Bizalion-Sicard 206 Wrc à 41"1 ; 3. Vivens-Valibouze 106 Maxi. à 2'08"5 1. F2000 ; 4. Jouines-Rubio Clio Rs à 3'33"3 1. GN ; 5. Caussat-Cartillac Sierra Cosw. à 3'47"9 dont 1 minute de pénalité ; 6. Quilici-Cler Clio Super 1600 à 3'57"8 1. A6k ; 7. Carminati-Carminati Clio Maxi à 4'20"4 1. A7k ; 8. Soulier-Fieue Clio Rs à 4'22"5 ; 9. Rizo-Moréno BMW Z3 à 4'59"1 1. GT10 ; 10. Frondas-Boixel Impréza Wrx à 5'51"8 1. N4 ; 11. Fabien-Soutoul Honda Civic à 6'02"9 ; 12. Leroy-De Montredon Clio W. à 6'24"7 ; 13. Virazel-Picornell C2 à 6'31"3 ; 14. Vidal-Monier R5 GT T. à 7'18"2 ; 15. Rizzoli-Cusin 206 Rc à 7'29"8 ; 16. Tortorici-Anthérieu Saxo Vts à 7'33"6 1. N2 17. Humbert-Bouloc 205 Gti à 7'40"6 ; 18. Reboul-Monteil R11 T. à 7'44"4 ; 19. Benne-Ségui Saxo Vts à 7'53"2 ; 20. Rivière-Garcia 205 Gti à 8'14"3 ; 21. Terral-Terral Lancer à 8'19"5 ; 22. Costeraste-Bonicec BMW 318 à 8'25"8 23. Taine-Bret R5 GT T. à 8'43"8 ; 24. Tavares-Hornung 206 à 8'47"7 ; 25. Mila-Touche 106 S16 à 8'59"7 ; 26. Carbonaro-Bertrand Lancer E. à 9'05"5 ; 27. Paitre-Viennot 205 à 9'22"7 1. A5 ; 28. Carmille-Canut BMW 318 à 9'23"7 ; 29. Rieux-Rieux 205 à 9'36"1 ; 30. Ralite-Vaille 106 Xsi à 9'40"0 ; 31. Rigaud-Gelly 106 S16 à 9'51"8 ; 32. Bourcereau-Berlanger Clio à 11'39"4 dont 1'40 de pénalité ; 33. Valéro-Cardenas 205 Gti à 11'51"4 ; 34. Vialla-Paupière 205 R. à 11'56"6 1. F2/12 ; 35. Campoy-Duhamel 206 CC à 12'09"3 ; 36. Janel-Brun 206 à 12'21"0 ; 37. Carrétéro-Pasquini 106 à 12'22"4 1. N1 ; 38. Reboul-Pharipou Clio à 12'46"6 ; 39. Burnens-Depres 206 à 12'47"2 dont 2'00 de pénalité 1A7 ; 40. Chambon-Giraud 106 Xsi à 12'51"3 ; 41. Nougarrède-Vnent Clio à 13'01"1 ; 42. Peschaud-Durand Clio à 13'41"6 ; 43. Melchisedec-Cherpin 205 à 13'46"3 ; 44. Padilla-Padilla Opel City à 14'20"2 1 F2/11 ; 45. Cazoratti-Caturla ZX à 14'26"2 ; 46. Hermand-Martinez R5 GT T. à 19'11"4 ; 47. Roux-Leborne 205 à 26'25"7.



Burnens remporte la A7

Reportage et Résultats : Rallye du Vallespir 2008

Thierry Costeraste !



A nouveau CATALAN 20 ans après !

Amélie les Bains le 5 avril 2008, le décor est planté, c'est 103 partants qui vont en découdre sur ces magnifiques routes Catalanes. Le plateau ne reflète pas les années précédente mais il est riche en qualité avec de belles 4x4, une 206 super 1600 (Jacques Maraval), les locaux qui ont animé les podiums l'an dernier, à savoir, Costeraste, Vivens, Fassio, Virazel, les Dessens, Robert Abadie... C'est sous un beau soleil...

...que tous ces pilotes vont prendre le départ. Jacques Maraval ne mettra pas longtemps à se mettre en jambe puisque c'est lui qui signe le premier temps de réf. face à Costeraste et Vivens. Dessens, Fassio, Virazel, Caussat et Mosny se mettent en évidence dans ce premier chrono. Mais dans cette 'ES', un pilote de marque va abandonner, il s'agit du vainqueur sortant, Robert Abadie sur un bris de boîte. Dans la deux, on prend les mêmes et on recommence, cette fois-ci, c'est Costeraste...

temps scratch de la journée. Caussat est second, alors que Costeraste s'empare de la troisième place dans ce chrono. Vivens, Chibaudel, Dessens Alain, cette fois, et Fassio suivent. Après ce premier tour, C'est bien Maraval qui est devant Costeraste, 5'0 le séparent de Jacques. Vivens est sur le podium provisoire du rallye, il devance Caussat et Fassio, ce dernier et en tête du groupe GT. Dessens, Mosny et Chibaudel prennent les accessits. Dans le groupe N, la lutte entre Dessens et Virazel fait rage, mais c'est Dessens qui est en tête avec 2"2 d'avance. Laurent Campoy est en tête des N2, Nègre est 4ème de la classe F2/14, il reste 90 pilotes

en course pour le deuxième tour où, Jacques Maraval va signer le premier temps de réf. mais il n'arrive pas à distancer Costeraste qui est seulement à 3 dixièmes dans ce 4ème chrono. Vivens, Caussat et Dessens prennent les accessits. Chibaudel fait le break en F2000...

Jonathan Dessens remporte le groupe N de fort belle manière face à 'Zézé' Virazel !



JACQUES MARAVAL premier leader ! Abandonne dans la deuxième section !

Bertrand Fassio fait mieux que gagner le groupe GT, il monte en plus sur la troisième marche du podium en signant un temps scratch au passage dans la 11ème 'ES', bravo à lui !



...qui signe le meilleur temps devant Maraval pour 1 dixième. Caussat est troisième alors que Vivens est en embuscade. Fassio fait encore partie de la meute, il est cinquième. Virazel et Dessens se disputent le GN depuis le départ, à l'avantage de Jonathan Dessens. A noter les deux bonnes premières 'ES' de Jérôme Fabien (Honda Civic). Le Pont-La Forges, est la troisième 'ES' du premier tour, Jacques Maraval enfonce le clou, et signe son troisième...

Longtemps en tête, Jacques Maraval avait pris le rallye à son compte, mais une rupture de la boîte à air et de la pipe d'admission auront raison de lui, dommage !



Reportage et Résultats : Rallye du Vallespir 2008

... il possède maintenant 20 secondes sur le quatrième, Mosny. Les autres 'ES' du 2ème tour méneront Jacques Maraval sur la plus haute marche du podium ou il devance Costeraste de 10"3, Caussat est déjà à 30. Vivens est quatrième et Dessens (alain) rentre à la cinquième place provisoire. C'est encore Jonathan Dessens qui est en tête du GN sur ses terres, il a seulement 2 dixièmes d'avance sur Zézé Virazel, c'est vous dire si le combat est musclé. Malheureusement,

premier rallye de l'année. Vivens qui encore une fois manque de chance doit jeter l'éponge dans le 10ème chrono, (support moteur). Mosny en F2000 en fait de même (cardan). C'est donc Dessens qui signe le dernier temps scratch qui monte sur le podium, il devance Bertrand Fassio qui gagne le GT et monte sur la dernière marche. Chibaudel, Dessens, Virazel, Nègre suivent dans cet ordre. A noter les bonnes courses de Nègre, Rivière, Armangau, Capmal et Buffetaut.

Encore une fois, cette épreuve très selective, a été sans répie pour les pilotes

Avant même de repartir, Maraval casse sa pipe d'admission, il reste en parc fermé, c'est donc Costeraste qui part en leader pour effectuer les deux 'ES' de nuit. Dans Corsavy, c'est lui qui signe le premier temps, il devance Caussat et Vivens, Chibaudel, Dessens et Virazel suivent dans cet ordre. Fassio est encore en tête du GT mais il marque le pas dans cette 'ES'. Armangau, Rivière et Pruja prennent les accessits. Le Pont-La Forges de nuit est pour Thierry Costeraste, Vivens et Fassio sont ses dauphins. Quatrième, Dessens signe un très bon temps et il accentue son avance sur Virazel dans le GN où, il à 5"6 d'avance. Costeraste va maintenant s'attacher à gérer son avance qui se porte avant la dernière journée à 30"9, sur Vivens puisque Caussat a abandonné (Turbo). Dessens père est troisième, il devance Fassio et Chibaudel. Les quatre spéciales dominicales ne seront qu'une formalité pour Costeraste qui gagne son...

En GA 13 classés : Dessens est finalement vainqueur après les abandons de Maraval et Fréd. Caussat. Armangau est deuxième mais à distance, il gagne la classe A7. 3ème, Blanco roule bien sur cette épreuve et il le prouve, il finit à la 13ème place finale. Randon pour sa part est un peu distancé, ce qui ne l'empêche pas de monter sur la dernière marche en A7. Fernandez, Paitre (1er. A5), Fabrégat et Sanchez, le 1er A6, prennent les accessits.

En GN 13 Classés : Abadie hors combat dès la première, (boîte de vitesses HS), c'est entre Dessens et Virazel que le match a eu lieu. C'est Jonathan Dessens qui l'emporte avec 12"6 d'avance, Zézé découvrirait sa monture achetée dans la semaine. Buffetaut roule bien mais à distance cela lui permet de rentrer à la 3ème place. Pomayrol, 4ème, gagne la classe N2 après le retrait de Campoy et Tortorici, il rentre tout de même en 18ème position au général. Saly, Vailhe, Guerréro, suivent dans cet ordre. Plus loin, Caseilles...



Quand on vous dit qu'il y avait de la bagarre à dans toutes les classes, on ne vous mentez pas, la preuve !

...rentre à la 9ème place. Nougarède, Legrand, Ottavi et Fraisse ferment la marche des 13 classés.

En GF2000 29 Classés : Logique vainqueur, Thierry Costeraste n'a laissé que des miettes à ses adversaires, Vivens était son dauphin jusqu'à la 10ème 'ES' ou il arrête, (support moteur). C'est Chibaudel qui finit second, Nègre monte sur la 3ème marche du podium et de la classe F2/14 après une très belle course. Rivière pour sa part, se rappelle aux bons souvenirs en signant de très bons temps, il finit 4ème et 1er F2/13. Capmal, Humbert, Descouens, Schaub (1er F2/12), Cribaillet suivent...

... dans cet ordre et dans les 20 premiers. Malta, Turco, Roca, Janel, Benne et Rodenas prennent les accessits après de belles choses sur cette 2ème épreuve de la saison en Languedoc-Roussillon.

En G GT 6 Classés : Bertrand Fassio s'impose haut la main dans le groupe GT. Son adversaire direct, Thomas Rizo (disques de freins voilés) prend la 2ème place. Dub est plus loin mais il monte sur la 3ème marche du podium, il gagne la classe GT9 face à Depondt (tous deux sur Hommell RS2). De Angélis et sa Porsche prennent la 3ème place en GT10. Meinhard rentre 6ème.



Malta roule peu mais il réalise de belles choses, dommage que la chance ne lui sourit pas assez à chaque sortie.

Gérald Blanco, est de plus en plus à son aise, il progresse de rallye en rallye, il est 13ème scratch et 3ème du groupe A !



Reportage et Résultats : Rallye du Vallespir 2008

Les classes dans le GA :

A8 : 1Pt / 0Cl : Caussat ne verra pas l'arrivée (Turbo).

A7k : 2Pts / 2Cls : C'est Alain Dessens qui gagne cette cylindrée devant Olivella-Madrid le Catalan.

A7 : 6Pts / 6Cls : Aucun abandon dans cette classe où, Armangau devance Blanco 13ème au final et Randon, ce dernier roule à distance, il est talonné par le Catalan, Fernandez-Béjarano. Fabrégat qui découvrait la Clio R3 est 5ème, alors que Tresserres prend la 6ème place.

A6k : 2Pts / 0Cl : Les deux pilotes engagés ne verront pas l'arrivée de cette classe, Maraval pourtant était en tête et Guillaume Zazurca malheureusement très malchanceux arrête dans la deux.

A6 : 3Pts / 2Cls : Sanchez ne laisse le soin à personne de gagner puisque Dagnac abandonne dans la première, Obissier roule à distance pour s'emparer de la 2ème place.

A5 : 3Pts / 1Cl : Ils étaient trois au départ, il sera seul à l'arrivée mais réalise une belle course, Mickaël Paitre remporte la classe de belle manière comme à son habitude en ce moment.

Thierry Buffetaut réalise une belle course qui le mène à la troisième place du groupe N et de la classe N3, Thierry ne fait pas beaucoup de courses mais roule bien, sur cette épreuve qu'il affectionne particulièrement !



Les classes dans le GF2000 :

F214 : 30pts / 16Cls : Encoe une fois, classe très fournie, C'est d'ailleurs une F2/14 qui gagne avec Costeraste. Chibaudel ne démérite pas il ne peut rien face à Thierry et sa verve de début d'année. Nègre prend la troisième place devant Capmal. A distance, Cribaillet, Malta, Roca, Janel, Sanchez et Guillouf rentrent dans cet ordre.

F213 : 15Pts / 9Cls : Vivens, Fabien et Turco en sont les premiers leaders, Fabien sort dans la trois, Alain Coste ne la passera non plus. C'est Vivens qui est en tête devant Rivière et Humbert après la 1ère section (1ère étape), Descouens, Turco et Benne suivent. Au final c'est Rivière qui déjoue les pièges et qui gagne devant Humbert et Descouens. Turco qui s'est bien battu est 4ème loin devant Benne et Sylvain Rodenas. Bouchindhomme, Codony et Boix rentrent à bon port.

F212 : 8Pts / 3Cls : Schaub ne fait pas de détail et gagne largement face Jaulent et Brodziak. Soto, Paris, Vialla, Borrat et Delos n'auront pas la chance de voir le drapeau à damiers.

F211 : 1Pt / 1Cl : Comme d'habitude, un peu trop souvent, Thierry Padilla remporte la classe biberon en prenant la 23ème place du Groupe F2000 et à la 45ème place finale.

Les classes dans le GN :

N4 : 5pts / 3Cls : Le prétendant au groupe Robert Abadie ne passera pas la 1ère spéciale. C'est Vaillhé qui passe en tête en début d'épreuve mais il est vite débordé et passé par Bruet, ce dernier est contraint à l'abandon et laisse vaillhé en découdre avec Taine. Dans la der. Patrick Vaillhé rencontre un souci est laisse passer David Taine qui gagne avec 7"4 d'avance. Didier Taine est distancé mais sur le podium final.

N3 : 13pts / 7Cls : Dessens et Virazel ont animé les débats, c'est le premier cité qui gagne face à 'Zézé', Troisième après une belle course Thierry Buffetaut réalise un de ses meilleurs résultats avec la Clio RS. Saly est plus loin mais cinquième du groupe, Guerréro, Caseilles et Nougarède verront tous trois l'arrivée de cette difficile épreuve.

Sympatique pilote Stéphane Louis ne verra pas l'arrivée !



Les classes dans le GN :

N2 : 6pts / 3Cls : Campoy, Tortorici et Pomayrol se sont disputés la victoire, Campoy abandonne (Moteur), Tortorici en fait de même c'est donc Pomayrol qui gagne après une très belle course. Il devance très largement Ottavi et Fraisse.

N1 : 2pts / 0Cl : Après un très très bon temps dans la une où, il se classe 14ème au scratch, Karl-Eric Carrétéro rentre dans les rangs et abandonne pour le compte, il laisse Delage en tête mais il abandonne à son tour.

Stéphane Rivière gagne la classe F2/13 après une très très belle course, à l'ancienne ! Félicitation !



Les 4, 5 et 6 avril 2008 / Asac Roussillon / 2ème manche Comité L.R. /
Compte pour le Comité L.R. & la Coupe de France 2008.
Engagés : 115 / Partants : 103 / Classés : 59
Texte : Patrice Marin / Photos : Patrick Chaudesaigues LCPC

Classement Rallye du Vallespir 2008 :

1er. Costeraste-Bonicel BMW Compact en 1h29"41 1F2000 ; 2. Dessens A.- Dessens Clio K C à 1'26"3 1GA 4. Fassio-Eustaquio Porsche GT3 à 1'52"3 1 GGT dont 20" de pénalité ; 5. Chibaudel-Cauvy Clio RS à 1'58"2 ; 6. Virazel-Picornel Clio Rs à 2'54"5 1 GN ; 7. Nègre-Planas R5 GT Turbo à 4'40"2 ; 8. Armangau-Lalanne Clio W. à 5'26"9 1A7 ; 9. Rivière-Garcia 205 Gti à 5'24"8 1 F2/13 ; 10. Rizo-Labatut BMW Z3 à 6'43"2 ; 11. Capmal-Cambus 206 GT à 6'50"9 à 6'50"9 ; 12. Humbert-Bouloc 205 GTI à 6'53"3 13. Blanco-Suc Clio 16s à 7'02"2 ; 14. Buffetaut-Debailles Clio RS à 7'09"8 ; 15. Descouens-Fieu Saxo Vts à 7'21"1 ; 16. Schaub-Garcia 106 à 7'56"4 1 F2/12 ; 17. Cribaillet-Cribaillet Opel Manta à 8'23"0 ; 18. Pomayrol-Bonhomme Saxo à 8'35"8 1 N2 ; 19. Malta-Portales 206 à 8'49"8 ; 20. Turco-Evrad 205 Gti à 9'13"5 21. Saly-Saly Clio Ragnotti à 9'19"5 ; 22. Taine-Bret R5 GT Turbo à 9'32"7 1 N4 ; 23. Vaillhé-Causse Impréza à 9'40"1 ; 24. Roca-Magneron ZX à 9'41"7 ; 25. Janel-Brun 206 à 9'47"3 ; 26. Guerréro-Guerréro Clio W. à 10'15"7 ; 27. Benne-Ségui Saxo Vts à 10'23"5 ; 28. Rodenas-Lopez 206 Xs à 10'51"9 ; 29. Randon-Randon 206 RC à 10'57"3 30. Fernandez-Navaro Fiat Punto à 11'27"0 ; 31. Sanchez-Allain 205 GTI à 11'29"0 ; 32. Guillouf-Guillouf Clio W. à 11'35"2 ; 33. Bouchindhomme-Arcuri Honda Civic à 11'40"0 ; 34. Saquer-Lafitte 205 GTI à 11'40"5 ; 35. Dub-Bignon Hommell RS2 à 11'45"3 & GT9 ; 36. Paitre-Viennot 205 Rallye à 12'00"6 1 A5 ; 37. Depondt-Depondt Hommell RS2 à 12'27"7 ; 38. Vaills-Pons 205 GTI à 12'50"5 ; 39. Fabrégat-Godart Clio R3 à 12'57"2 ; 40. Sanchez-Sanchez C2 R2 à 13'30"6 1 A6 ; 41. De Angélic-Cauvy Porsche 911 à 13'47"7 ; 42. Olivella-Sabaté Clio W. à 13'55"8 ; 43. Hernandez-Roca 205 GTI à 13'55"9 ; 44. Caseilles-Caseilles Clio RS à 14'14"8 ; 45. Authebon-Domergue 309 à 14'25"1 ; 46. Padilla-Padilla Opel City à 14'44"0 1 F2/11 ; 47. Jaulent-Gonzalez Clio à 14'58"1 ; 48. Codony-Lantermino 106 à 15'01"4 ; 49. Meinhard-Dou Hommell RS2 à 15'29"7 ; 50. Boix-Lopez 205 GTI à 16'03"9 ; 51. Tresserres-Andreu 205 à 16'14"4 ; 52. Nougarède-Vinent Clio à 16'35"0 ; 53. Obissier-Obissier Saxo à 16'40"0 ; 54. Legrand-Delaere 206 à 18'03"0 ; 55. Ottavi-Ottavi 106 à 18'29"9 ; 56. Taine-Kibkalo R5 GT Turbo à 19'20"0 dont 1' de pénalité ; 57. Brodziak-Dupuis 205 Rallye à 20'30"3 ; 58. Costes-Costes R5 A. à 21'57"7 ; 59. Fraisse-Diogo 106 à 25'14"5.

Reportage et Résultats : Rallye des Vins du Gard 2008

Thierry Costeraste... Deux victoires en 7 jours



Nîmes le 13 avril 2008, sous une belle journée et avec pas moins de 155 partants, le rallye des Vins du Gard fête allègrement ses 9 bougies. Ce rallye fait chaque année l'unanimité et même s'il manque un peu de tête d'affiche, le plateau est alléchant. Deux Mégane KC (Aguzzi et Séret), une Toyota GT4 (Rizo), Liron et sa 306 Maxi, Les Margarot Porsche et R5 T, Estienne (Porsche), Vivens et Costeraste, un...

...une belle course en perspective. Dès la première 'ES', Costeraste plante ses bandérites, 3 dixièmes après Aguzzi se place comme un sérieux prétendant. Rizo et à 8 dixièmes alors que Liron, Péliésier et Vivens sont les poursuivants. En GN, Soulier devance les deux autres voitures soeur de Vauclare et Vigouroux. Jouve prend la tête des A6k. Aguzzi signe le deuxième temps scratch et passe en tête pour 1 dixième de seconde. Liron est 3ème de la spéciale et du classement provisoire. Rizo est 4ème...

...réglé ses amortisseurs-réalise de bons chronos en fin d'épreuve. Le dernier tour sera qu'une formalité pour Thierry Costeraste qui enlève sa deuxième victoire de l'année. Liron est son dauphin, il est très satisfait de sa course. Frédéric Rizo monte sur le podium après une course dérangée par des petits soucis de réglages. Estienne se replace en fin de course pour rentrer à la quatrième place, il devance Thierry Brunet content d'avoir fini par régler sa belle Xsara. Dans le GN, c'est bien Vauclare qui gagne devant Vigouroux et Soulier qui roulait en retrait après le premier tour. A noter les belles courses de Durand, Lafitte F2/13, Jouve A6k.

En GA 19 classés : Liron ne fait pas de détails, il gagne aussi la classe A7k. Rizo est un parfait deuxième, il devance Jouve qui a bien roulé sur cette épreuve et qui s'est régalé, il reviendra. Truchet, Reboul et veyrun prennent les accessits. Faure, Paitre et Raymond suivent.

En GF2000 62 Classés : Il recommence 7 jours après et gagne le scartch donc le groupe et la classe, je parle de Costeraste bien sûr. Estienne deuxième, devance Brunet très heureux d'être à la troisième place. Viano repart avec la quatrième place en poche, il précède Durand (photo ci-dessous) et Lafitte qui se sont battus toute la journée. Gandolphe et André rentrent avec le même temps en fin de rallye, ils sont 7 et 8ème. Corniglion, Tirat et Courbette suivent.



180 demandes d'engagements pour cette épreuve très prisée des pilotes du Languedoc-Roussillon !

Vauclare (photo) passé cette année à la Clio RS, remporte le groupe face à Vigourox et Soulier, la lutte a été intense toute la journée !



...alors que Viano et sa très belle 206 F2/14 son 5ème. Le deuxième tour va voir l'abandon d'Aguzzi et laisse Costeraste en tête devant Liron et Vivens. Margarot (R5 T.) réalise un très bon 3ème temps dans la trois. En GN, Soulier a lâché prise et laisse Vauclare et Vigouroux se disputer la victoire. La quatrième 'ES' est pour Thierry qui se dirige vers sa deuxième victoire en 7 jours. Liron, Rizo et Viano sont les suivants. Brunet après avoir...

Très belle auto construite par Alain Viano, il ne roule plus assez souvent, dommage ! Il finit sixième !





IMP'ACT Imprimerie

Ce n'est pas qu'une impression...



Tous travaux d'imprimerie offset



Site internet : www.impactimprimerie.com

483 ZAC des Vautes

34980 Saint-Gély-du-Fesc

Tél : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90

Reportage et Résultats : Rallye des Vins du Gard 2008

En GN 29 Classés : Belle lutte entre Soulier, premier leader et troisième à l'arrivée, Vauclare, vainqueur et Vigouroux deuxième. 20" après, Frondas gagne la classe N4. Périer devance Blachère, ce dernier gagne la classe N2 avec 8 dixièmes d'avance sur Paturet et sa 106. Orlandi, Ména, Ferrari, Pitiot et Rigaud suivent dans cet ordre.

Les classes dans le GA :

A8 : 5Pts / 2Cls : C'est Rizo qui gagne cette classe devant Truchet, 1 minute les sépare. A noter les abandons de Pélissier, Courrège et Ruiz.

A7k : 4Pts / 1Cl : Aguzzi, Séret et Pénalver ne verront pas l'arrivée, Liron gagne haut la main.

A7 : 6Pts / 4Cls : Faure (306) tire les marrons du feu, il devance Ibanez (Clio R3) et Pélissier (309). Arboux arrive à bon port.

A6k : 1Pt / 1Cl : Jouve était seul, cela ne l'empêche pas de rentrer à la 11ème place finale.

A6 : 5Pts / 4Cls : Reboul dit 'Pitchou' l'emporte sur une épreuve qu'il aime bien, il devance Veyrun (C2), Raymond (206) et Mossessian (Saxo).

A5 : 7Pts / 7Cls : Tout le monde verra l'arrivée. C'est Paitre (205), très en verve en ce moment qui gagne, 5" devant Buhler (106) et 41 face à Pralong. Malhautier (106), Villaret (AX), Zair (106) et Perrier (106) prennent les accessits en rentrant dans cet ordre.

Landry repart avec la victoire dans la classe F2/12 !



Les classes dans le GF2000 :

F214 : 45pts / 29Cls : Après le premier, Costeraste, Estienne et Brunet montent sur les dernières marches du podium. Ils réalisent tous les deux une belle course. Viano finit avec seulement 1 dixième de seconde de retard sur Thierry Brunet, belle lutte donc pour la troisième place. Cinquième, André devance Corniglion et Tirat. nous ne pouvons tous les citer mais ils seront 29 à l'arrivée. 16 pilotes resteront sur le carreau.

F213 : 23Pts / 17Cls : Vivens tenait la corde mais la malchance a encore frappé. Il abandonne au départ de la dernière. C'est Durand qui gagne, Lafitte est à 8"2, Gandolphe monte sur le podium, où Courbette à long-temps était menaçant. Bonzi, Rivière et Bordonado prennent les accessits. 17 pilotes verront le parc fermé.

F212 : 21Pts / 15Cls : Les 1300 étaient en nombre sur cette 3ème manche de l'année, Landry et Solanet se sont disputés la victoire, mais au final c'est bien Landry qui gagne avec 21" d'avance, Gouirand est le troisième homme il précède Donzel Fleury et prat. Jourdan, Fort et Villermoz suivent dans cet ordre.

F211 : 1Pt / 1Cl : Encore une fois unique engagé, les Padilla père et fils gagnent, Ils étaient au début des vérifs sur la liste d'attente, quelle chance... !

Les classes dans le GN :

N4 : 6pts / 3Cls : Comme d'hab. Bernard Frondas accède à la classe, Orlandi, qui découvre une Subaru cette année est son dauphin alors que Bruccoléri et le premier 2 roues motrices (R5 GT) prend la troisième place. Maurin, Houley et Ascione (R5 GT) ne verront pas l'arrivée.

N3 : 14pts / 10Cls : Vauclare passe cette année à la Clio RS avec brio, il remporte la classe avec 2"5 de mieux que Vigouroux, ces deux hommes ont livré bataille toute la journée. Soulier en retrait après le premier tour monte sur la troisième marche. Périer quatrième n'a pas lâché cette position pendant tout le rallye, Ména, Pitiot, Auzeby sont cinq, six et septième. Gout, Sirizzotti et Géricot voyent le parc fermé de Nîmes

Guintrand a été le plus rapide en N1, belle course !



Les classes dans le GN :

N2 : 9pts / 8Cls : Blachère et Paturet ont fait la course en tête, le troisième Ferrari, gagne sa place face à Rigaud dans le dernier tour. Mila, perd tout par son attaque (faute). Campana et Quinsac se suivent, alors que Lovétri est à l'arrivée.

N1 : 10pts / 8Cl : Guintrand ne fait pas de détail et gagne avec 20" d'avance sur Comas, Guiraud monte sur la dernière marche après une belle course. Chambon est le plus prompt à suivre. Il est devant Justaut, Garcia Ferrer et Calley.

Rizo monte sur la troisième marche du podium final !



Les 12 et 13 avril 2008 / Asa Gard-Cévennes / 3ème manche du Comité

L.R. Compte pour le Comité L.R. & la coupe de France 2008

Engagés : 155 / Partants : 149 / Classés : 110

Texte : Patrice Marin / Photos : Patrice Marin & LCPC-Photos.

Classement Rallye des Vins du Gard 2008 :

1er. Costeraste-Bonice BMW Compact en 16'16"5 1 F2000 ; 2. Liron-Boulard 309 Maxi à 2"0 1 GA ; 3. Rizo-Tessier à 2"9 1 FA8 ; 4. Estienne-Coquard Porsche 911 à 32"4 ; 5. Brunet-Charaix Xsara à 34"1 ; 6. Viano-Descamps 206 Maxi à 34"2 ; 7. Durand-Durand 205 à 35"8 1 F2/13 ; 8. Vauclare-Bonacini Clio RS à 39"1 1 GN ; 9. Vigouroux-Bouvier Clio RS à 41"6 ; 10. Lafitte-Lafitte 106 à 44"0 ; 11. Jouve-Loriaux Saxo K C à 51"6 1 A6 ; 12. Gandolphe-Salem 205 à 52"6 ; 12. André-Houlgatte 205 à 52"6 ; 14. Corniglion-Ghetti 205 à 52"7 ; 15. Soulier-Fieu Clio RS à 53"5 ; 16. Tirat-Pardo 205 à 55"6 ; 17. Courbette-Perrier 106 à 57"3 ; 18. Frondas-Boixel Impréza à 58"5 1 N4 ; 19. Truchet-Truchet Escort Cos. à 1'02"4 ; 20. Périer-Fombaron Clio RS à 1'07"0 ; 21. Bonzi-Mangani 106 à 1'07"4 ; 22. O'Mahony-Brunori Opel Manta à 1'11"1 ; 23. Rivière-Garcia 205 à 1'22"7 ; 24. Blachère-Van Baarler Honda Civic à 1'25"1 1 N2 ; 25. Paturet-Sannajust 106 à 1'25"9 ; 26. Vache-Veyrie Clio RS à 1'26"7 ; 27. Orlandi-Pradeilles Impréza à 1'31"9 ; 28. Ména-Ména Clio RS à 1'33"1 ; 29. Mini-Mini Mégane à 1'39"0 ; 30. Landry-Vedel 205 R. à 1'42"6 1 F2/12 ; 31. Ferrari-Ferrari Saxo 16s à 1'45"4 ; 32. Pitiot-Pitiot 309 à 1'51"4 ; 33. Rigaud-Gelly 106 16s 0 1'52"0 ; 34. Bordonado-Pla 205 à 1'53"4 ; 35. Mila-Roux 106 16s à 1'55"5 ; 36. Auzeby-Villaret Clio RS à 1'56"0 ; 37. Reboul-Bardoux 106 à 1'57"4 ; 38. Baille-Sanchez Clio à 1'58"0 ; 39. Veyrun-Martin C2 vts à 1'58"2 ; 40. Gout-Verde Clio à 1'58"5 ; 41. Truchet-Millot R 5 GT T à 1'59"2 ; 42. Sirizzotti-Cano Honda I. à 2'00"6 ; 43. Dumas-Leroux 106 16s à 2'02"2 ; 44. Faure-Faure 306 à 2'03"0 ; 45. Solanet-Bénoni 205 à 2'03"9 ; 46. Paitre-Viennot 205 à 2'05"9 1 A5 ; 47. Astier-Garcia Clio 16s à 2'06"3 ; 48. Gouirand-Roche AX S. à 2'09"5 ; 49. Raymond-Ingrato 206 à 2'09"9 ; 50. Tovany-Tovany 309 à 2'10"5 ; 51. Buhler-Buhler 106 à 2'11"4 ; 52. Ibanez-Favreau Clio R3 à 2'12"2 ; 53. Guintrand-Fotia 205 R. à 2'13"1 1 N1 ; 54. Donzel-Beaulieu AX à 2'18"1 ; 55. Martin-Mazzei 205 à 2'18"3 ; 56. Campana-Agniel Swift à 2'20"9 ; 57. Mossessian-Depress Saxo à 2'24"9 ; 58. Fleury-Barrigues 205 à 2'25"2 ; 59. Quinsac-Gallier Swift à 2'27"5 ; 60. 2'25"5 ; 60. Loubaud-Castagne BMW à 2'31"5 ; 61. Portal-Quinti R 11 T. à 2'31"8 ; 62. Prat-Boyer 106 à 2'36"6 ; 63. Comas-Merlon 106 à 2'39"5 ; 64. Padilla-Padilla Opel City à 2'39"9 1 F2/11 ; 65. Vache-Kuenemann 205 à 2'40"8 ; 66. Jourdan-Magand R 5 A. à 2'42"2 ; 67. Fort-Cortijo 205 R. à 2'42"4 ; 68. Géricot-Hernandez Clio W. à 2'43"3 ; 69. Grégoire-Bertelli 306 à 2'45"4 ; 70. Guiraud-Guiraud 106 à 2'47"0 ; 71. Pralong-Heer 205 à 2'47"3 ; 72. Malhautier-Chapelle 106 à 2'47"5 ; 73. Chambon-Giraud 106 Xsi à 2'50"3 ; 74. Huget-Noël 309 à 2'56"9 ; 75. Vuillermoz-Auzolle 205 R. à 2'58"8 ; 76. Justaut-Exposito 106 R. à 3'00"3 ; 77. Allilaire-Léonard 205 à 3'01"2 ; 78. Kint-Pons 205 à 3'01"7 ; 79. Magneney-Magneney Rallye II à 3'01"7 ; 80. Aiglon-Aiglon 205 à 3'02"5 ; 81. Villaret-Villaret AX à 3'03"0 ; 82. Bruccoléri-Lacolombérie R5 GT à 3'03"8 ; 83. Gouttebroze-Bermudez R5 GT à 3'04"0 ; 84. Garcia-Urzedowski 205 à 3'05"1 ; 85. Lovetri-Cruz 205 à 3'06"5 ; 86. Zair-Brunel 106 Xsi à 3'12"4 ; 87. Bernard-Baldit 205 à 3'14"6 ; 88. Gardelle-Brabant 206 à 3'22"2 ; 89. Ferrier-Ferrier 106 à 3'22"9 ; 90. Perrier-Guilino 106 à 3'24"0 ; 91. Gout-Rebollo Visa à 3'27"3 ; 92. Capdevielle-Marchal Golf à 3'29"5 ; 93. Tesse-Stael 206 à 3'32"3 ; 94. Raoux-Campillo Visa à 3'36"8 ; 95. Plan-Marchelidon 205 à 3'37"8 ; 96. Merle-Ponge 205 à 3'44"6 ; 97. Gourdin-Gourdin Rallye II à 3'47"7 ; 98. Calley-Obretch AX à 3'48"1 ; 99. Cravéro-Cravéro 205 à 3'53"9 ; 100. Copin-Arpaia 205 à 3'56"4 ; 101. Seguin-Nouvet 205 à 3'58"0 ; 102. Roturier-Martel 205 à 3'59"6 ; 103. Jacopini-Boucherot R 11 à 4'03"8 ; 104. Pigeyre-Sassi 205 à 4'05"7 ; 105. Diaz-Soutoul 205 à 4'37"0 ; 106. Durand-Aubanel 309 à 4'46"8 ; 107. Mazei-Martin R5 GT à 5'33"3 ; 108. Pélissier-Théry 309 à 6'59"1 ; 109. Marti-Ponzio 309 à 9'33"1 ; 110. Arboux-Bernardon 205 à 28'20"9 dont 1'25 de pénalité.

Bilan en Languedoc-Roussillon / 2ème partie 2007

Esculape 2007

C'est Guedj qui gagne la première spéciale puisque Rizo visite un champ dans le premier gros freinage de la spéciale, il perd 30 secondes qu'il ne pourra jamais rattraper. Féchino est second et prouve qu'il n'est pas venu pour rien de la Côte d'Azur. Les deux premiers leaders signent exactement le même temps. Costeraste est à 1'4, alors que Nicolas Daniel est quatrième. Rey s'empare à nouveau du GN devant Rémy Jouines qui étrenne sa nouvelle monture une Clio RS, celle-ci manque de roulage donc, de réglages. Dans cette 'ES' une violente sortie de route, obligera les derniers concurrents à faire celle-ci en liaison, on souhaite un prompt rétablissement au pilote et au copilote. La deux est pour Rizo, il va essayer toute la journée de refaire son retard. Il est 4'7 plus vite que Féchino qui s'installe en tête du rallye. Guedj est troisième, Nicolas quatrième et Caussat cinquième. Rey est encore devant dans le groupe N, alors que Costeraste marque un peu le ton, il est huitième. La troisième 'ES' est pour Guedj, Rizo n'a pas voulu refaire pareil et perdre encore du temps, il est à 5 dixièmes. Féchino, troisième garde la tête de l'épreuve. En GN, Vigouroux pointe le bout de son nez mais Laurent Rey est trop fort, il est devant de 2'2. Dans la quatre, Rizo inflige 5'5 à Guedj, Féchino est troisième à 5'8. Nicolas, Caussat, Costeraste et Rey sont les poursuivants. Rien n'est encore fait pour le scratch mais Féchino semble pendre la mesure du rallye, il reste un tour aux 103 pilotes encore en course et malgré les deux temps scratchés réalisés par Rizo il échoue à la troisième place de ce rallye. C'est donc Féchino qui gagne cette 41ème édition du rallye de l'Esculape. Guedj est second, il est à 3'5 du premier alors que Fréd Rizo est à 14'1, sans son escapade dans les champs le rallye était pour lui... Daniel Nicolas réalise une très belle course qui le mène sur la quatrième place. Caussat est cinquième, 32'4 secondes le séparent de Féchino. Costeraste, sixième, rentre à la troisième place du groupe F2000. Rey remporte le groupe N, il est septième, Vigouroux laisse le groupe pour 16'3. Sirot (saxo Vts), après une course régulière est dans le top dix juste devant Boutin, ce dernier gagne la classe F2/13. Jouines, avec son nouveau jouet, monte sur le podium du groupe N et de classe 3, il est onzième. Chamard, Sagnes, Giraud et André sont dans le top quinze.

Espinouse 2007

Robert Abadie signe le premier temps de référence devant Rizo à 8 dixièmes. Guedj est troisième à 4'7. Caussat s'installe à la quatrième place devant Costeraste et Génesca. Jézéquel un peu en retrait est septième. Corniglion réalise une belle première 'ES', il est huitième à 15'9. Jouines s'empare de la première place dans la, très disputée classe N3. Il précède Anthérieu et Cambon, Rey ayant été retardé par des ennuis moteur. Déjà cinq abandons sont à déplorer. Guedj fait le scratch dans la deux, Jézéquel le suit comme son ombre à 7 dixièmes. Costeraste est troisième alors Abadie et Rizo marquent le pas ils sont quatre et cinquième. Rey fait le scratch de la classe N3 devant Anthérieu et Cambon encore une fois. C'est au tour de Génesca de faire le scratch dans la 3 La Liquière-Faugères, il est 2 secondes plus vite qu'Abadie et 4'8 que Rizo. Caussat, Guedj et Costeraste sont les poursuivants dans cette 'ES'. Génesca décidément en forme sur cette fin de première étape signe encore une fois le temps de réf. dans la



quatrième 'ES', 1'7 devant Abadie qui rentre en tête au soir de la première journée de course. 5'7 le séparent de Frédéric Rizo qui languit le lendemain. 10'7 après, Génesca est en bonne position pour voir venir. Guedj ayant pris une pénalité de 2'00 se retrouve dans les profondeurs du classement. C'est Caussat qui est en quatrième position, il devance Jézéquel, Corniglion, Costeraste, Chibaudel, Dessens et Anthérieu, ce dernier est en tête de la classe N3. 88 pilotes sont encore en course et il reste 6 'ES' à disputer. Caussat fait le scratch dans la cinq. 'Madale' 4 dixièmes devant Rizo et 2'5 de mieux que Génesca. Abadie est quatrième

mais il garde la tête du rallye. Dans le premier passage de Plaussenous, Abadie est le plus vite, 8 dixièmes de mieux que Guedj et 2'6 sur Rizo, Costeraste signe le quatrième temps et Chibaudel le cinquième. Il reste 2 tours pour que les pilotes de tête se départagent. Caussat

signe à nouveau le temps scratch. Rizo est à 1 dixième alors que Jézéquel est troisième. Abadie concède 3'6 à Rizo et rien n'est encore fait pour le scratch. C'est de nouveau 9 dixièmes que Rizo récupère dans le deuxième passage de Plaussenous. Caussat est troisième alors que Costeraste résiste à Corniglion. Jézéquel, Chibaudel et Guedj jouent encore placés. Abadie est en tête avec seulement 1'2 d'avance sur Rizo qui n'a pas dit son dernier mot. Dans Madale, dernier passage, Rizo fait le scratch; il devance Caussat de 1'4 et Abadie de 2'2, il passe en tête de l'épreuve et il reste normalement, 1 'ES', normalement... En fait La dernière spéciale est annulée et Rizo gagne le rallye avec la seconde d'avance qu'il a obtenu à la spéciale précédente. Pour 1 seconde, Abadie perd le rallye qu'il avait mené de bout en bout. Caussat après sa très belle prestation durant la deuxième journée monte sur le podium. Jézéquel est quatrième alors que Costeraste garde la deuxième place du GF2000 face à Corniglion qui réalise, ici une très belle course. Chibaudel, Dessens, Guedj, qui est revenu du diable Vauvert, prennent les accessits. Rey revient sur Anthérieu et le passe pour le gain de la classe N3 où Cambon prend la troisième place.



Classement du rallye de l'Esculape 2007 : 1er FECHINO-OLIVA clio 16s . en 23'05"0 ; 2eme GUEDJ-PICORNELL bmw m3 . à 0'03"5 ; 3eme RIZO-FLEURY bmw compact. à 0'14"1 ; 4eme NICOLAS-NICOLAS 206 kit car. à 0'17"8 ; 5 eme CAUSSAT-CARTAILLAC sierra 4x4. à 23'37"4 ; 6 eme COSTERASTE-AZEMA bmw318 compact. à 0'35"7 ; 7 eme REY-SANCHEZ clio ragnotti. à 0'37"3 ; 8eme VIGOUROUX-BOUVIER clio ragnotti. à 0'53"6 ; 9eme SIROT-SANNAJUSTE saxo vts. à 0'55"6 ; 10eme BOUTIN-DELMAS 106 maxi à 0'55"7...

Classement du rallye de l'Espinouse 2007 : 1er. RIZO-ASSENAT bmw 318 is. en 50'58"5 ; 2eme ABADIE-HAMZA mitsubishi lancer. à 0'01"0 ; 3eme CAUSSAT-CARTAILLAC sierra cosworth. à 0'30"4 ; 4eme JEZEQUEL-LE ROI 306 maxi. à 0'59"7 ; 5eme COSTERASTE-AZEMA bmw 318 is. à 1'03"8 ; 6eme CORNIGLION-GHETTI 205gti. à 1'26"5 ; 7eme CHIBAUDEL-CAUVY clio 16s. à 1'43"0 ; 8eme DESSENS-PELRAS clio maxi. à 2'01"8 ; 9eme GUEDJ-PICORNELL bmw m3. à 2'18"0 donc 2'00"0 de pénalité ; 10eme REY-DALMAN clio à 2'28"6...

Bilan en Languedoc-Roussillon / 2ème partie 2007

Cigalois 2007

De Meyer signe le premier temps scratch dans une première spéciale encore une fois très perturbée, Pognant sortant violement de la route et encore une fois la voiture s'embrase, heureusement, le pire est évité. On souhaite un prompt rétablissement au pilote et copilote. Deuxième de la spéciale, Daniel Nicolas se place en dauphin de Dominique De Meyer devant Costeraste très en forme cette saison. Succi 306 M. est quatrième alors que Gioffre, Sirot et Lionel Nicolas prennent les accessits. Dans la deux, encore une fois De Meyer est le plus rapide mais seulement 5'3 le séparent de Costeraste qui signe le deuxième temps devant Nicolas et Succi encore une fois le classement provisoire du rallye. Coup de théâtre dans la quatre De Meyer finit la spéciale au ralenti avec des coupures moteur, une durit de turbo s'est cassée, il perd 27 secondes dans l'opération et la première place provisoire du rallye. Même une réparation la nuit dans les ateliers de Marcon, ne pourra rien, il abandonne le lendemain. C'est Daniel Nicolas qui signe le temps scratch 1'5 devant Succi et 1'9 de mieux que Costeraste. Derrière, Lionel Nicolas est en tête du GN, mais Jouines et Anthérieu ne l'entendent pas de cette oreille. La dernière spéciale de la journée est pour Thierry Costeraste qui décidément est en grande forme ce week-end, tout comme il l'avait été au Gap Racing quinze jours plus tôt où, il avait pris la quatrième place finale. Mais malgré ce temps scratch, c'est Daniel Nicolas qui rentre en leader au soir de la première étape devançant Thierry Costeraste de 5'6 et 18'9 sur Succi. Dès la reprise c'est Thierry Costeraste qui passe à l'attaque et qui signe le temps scratch, il reprend 2'4 à Nicolas, Succi est un parfait troisième alors que Lionel Nicolas est quatrième dans cette 'ES'. Péliissier, Jouines et Gioffre sont dans les sept premiers.

Arrive la sixième 'ES' et Nicolas est toujours en tête avec 3'6 d'avance sur Costeraste, mais dans ce chrono, il reprend 3'4 à Thierry, qui devance Succi de 1 seconde. Daniel Nicolas sur ses terres réalisera t'il l'un de ses rêves, et bien non la malchance va en décider autrement, dans la Septième 'ES', Il est victime d'un bris d'embrayage qui va lui voler cette victoire méritée. Dans cette septième spéciale, c'est Péliissier qui signe le temps scratch devant Costeraste et



Sirot. Gioffre est quatrième, mais il ne roule pas à sa place, il devrait être devant, Nicolas Daniel finit la spécia-



le mais est contraint à l'abandon. Lionel, son frère, est toujours en tête du groupe N, où Jouines réalise de très belles choses.

Dans les derniers chronos, Thierry Costeraste va gérer sa course comme il en avait l'habitude quatorze ans avant où il remportait sa dernière victoire. Il gagne devant Péliissier et Sirot bien revenu sur la fin et profitant de l'abandon de Succi. Lionel Nicolas remporte le groupe N, devançant un excellent Chamard qui suprend son monde en fin de rallye passant Jouines sur la fil pour le gain de la deuxième place du groupe. Jouines finit troisième de groupe et de classe.

Camisard 2007

Avec 200 demandes d'engagement qui sont arrivées aux organisateurs, le Rallye des Camisards 2007 est une véritable réussite. On aurait pu penser que le fait de l'organisation de la finale dans la région et plus précisément à Mende faisait gonfler les listes d'engagés En Languedoc-Roussillon, mais il en est rien, la preuve, c'est 150 concurrents qui s'élancent d'Anduze pour affronter le premier tour avec au menu. La GRAUSILLE (5,7 km) et SOUDORGUE (5,9 km). C'est Thierry Costeraste, tout fringant après sa victoire au Cigalois 20 jours plus tôt, qui signe le temps scratch dans la une. 5 dixièmes plus loin, Daniel Nicolas est chez lui, et le prouve en prenant la 2ème place. Liron est troisième et 2'1 le séparent du premier. Dans Soudorgue, c'est Daniel Nicolas qui signe le temps de réf. avec 3 dixièmes d'avance sur Liron et 1'7 sur Costeraste. Sagnes est quatrième alors que Lionel Nicolas est cinquième à 7'3. Daniel Nicolas rentre en tête après les deux premiers chronos. 131 Pilotes sont encore en course pour les 5 spéciales suivantes. On prend les mêmes et on recommence, c'est Nicolas qui fait le scratch, Costeraste le suit alors que Péliissier pointe le bout de son nez. Liron et Sagnes sont quatre et cinquième. Sixième, Stéphan Rivière réalise un super temps dans cette 'ES'. Il devance Jouines et Nicolas, Lionel, celui-là. Dans la quatre, Liron signe le scratch et le combat entre lui et Daniel Nicolas semble bien lancé. Il reste 122 pilotes en course et trois 'ES' dont deux que les concurrents feront de nuit. La 5 confirme la bonne tenue de Liron qui prend 5 dixièmes à Nicolas. Sagnes, Péliissier et Costeraste prennent les accessits. C'est la guerre entre Lionel Nicolas, Rémy Jouines et Patrice Vigouroux pour le GN. Dans la 6, première de nuit, Daniel Nicolas part à la faute sous la pression de Liron et abandonne, c'est Liron qui signe le scratch devant Costeraste et Péliissier, Jouines est encore devant Lionel Nicolas pour le gain du GN.

La dernière 'ES' sera pour Liron, Costeraste fait ses derniers réglages en vue de la Finale, il prend la deuxième place finale et le GF2000. Jouines et Nicolas ne lachent rien et se livrent combat jusqu'à l'arrivée où, Lionel remporte le GN avec une courte tête d'avance, puisque 1'4 le sépare de Rémy Jouines.



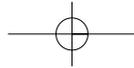
Péliissier monte encore une fois sur le podium mais cette fois-ci à la troisième place, il



prouve qu'il faut encore compter sur lui. A noter les abandons de Vivens (mécanique) en début d'épreuve et de Delafont 306 Maxi. A noter aussi la bonne première course de Fassio au volant de sa nouvelle auto, une Porsche GT3, il finit septième.

Classement du rallye du Cigalois 2007 : 1er. Costeraste-Azéma BMW C. en 1h05'11"8 1er F2/14 ; 2. Péliissier-Ranchard BMW à 47'7 1er GA ; 3. Sirot-Sannajust 206 à 54'1 ; 4. Gioffre-Mugneret 206 Wrc à 59'8 ; 5. Nicolas-Nicolas Clio RS R. à 1'22"2 ; 6. Chamard-Josse Clio W. à 2'42"7 ; 7. Jouines-Mahéo Clio RS R. à 2'42"9 ; 8. Sirot G-Decouzon Saxo à 3'04"3 1er A6 ; 9. Dessens-Dessens Clio M. à 3'09"7 1er A7 ; 10. Coria-Lopez Saxo KC à 3'11"6...

Classement du rallye des Camisards 2007 : 1er. Liron-Maurin 306 M. en 27'56"7 1er GA & A7k ; 2. Costeraste-Azéma BMW C. à 15"1 1er. GF2000 3. Péliissier-Ranchard BMW M3 à 31'9 1er A8 4. Nicolas-Daumet Clio RS R. à 50'9 1er GN ; 5. Jouines-Rubio Clio RS R. à 52'3 ; 6. Vigouroux-Bouvier Clio RS R. à 1'03"6 ; 7. Fassio-Eustaquio Porsche GT3 à 1'13"5 1er G GT ; 8. Masclaux-Masclaux Clio W. à 1'29"9 ; 9. Sagnes-Moulines Clio RS R. à 1'31"3 ; 10. Papi-Perrin 106 R. à 1'31"4 1er. F2/13...





www.azema-competition.com

Azema

COMPETITION

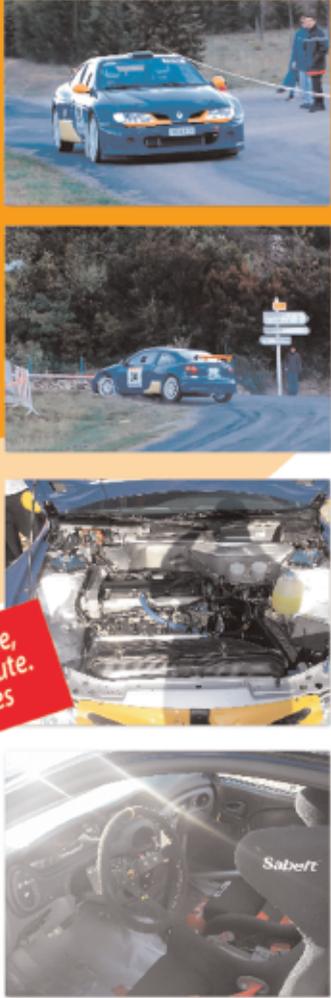
vous ne pensez qu'à votre course!

Vous avez envie de vous faire plaisir pour une ou plusieurs courses, nous prenons en charge et préparons votre véhicule. Notre technicien s'occupera de la préparation (décoration, sponsor, vérification technique)

Nous mettons également à votre disposition une MEGANE MAXI F2000 en location avec ou sans copilote et assistance professionnelle.

- Soudure TIG/MIG
- Révision de boîte SADEV
- Pièces en stock
- Géométrie
- Poids aux roues

route de Montpellier - 34 725 Saint-André-de-Sangonis - Tél. 06 11 38 71 79 - Fax 04 67 57 37 32
contact@azema-competition.com



Venez nous rendre visite, accès facile par autoroute. Parking à remorques




Carrosserie RENO



CAR.A.BOSSES
CASSE AUTOMOBILE

TÉL. FAX : 04 67 48 24 40

CAR.A.BOSSES@ORANGE.FR

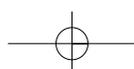
DEBARRASSE TOUT TYPE DE VEHICULE (vl, pl, tracteur...)

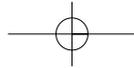
VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS

VENTE DE PIECES NEUVES ET OCCASIONS

ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

16 RUE D'INGRIL - ZONE DES EAUX BLANCHES - 34200 SETE





100% Championnats de France 2008

Photos Patrice Marin : (DR)



Reportage et Résultats : Rallye Lyon-Charbonnières-Rhône 2008

Dany Snobeck...



Le "JEUNE-HOMME"

Charbonnières les Bains le 18 avril 2008. Traditionnellement, le Lyon-Charbo ouvre le Championnat de France des Rallyes. Pas de gros changements cette saison si ce n'est que la Fédé accentue son effort sur la sécurité d'une part, en dialoguant plus ouvertement avec les pouvoirs publics, les impliquants encore plus. Un document par exemple sera à la disposition des services de Gendarmerie afin que les normes de sécurités à mettre en place soient...

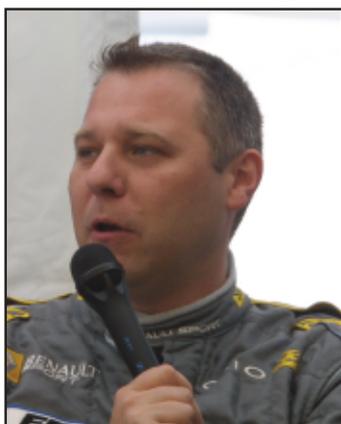
...respectées, il pourra être rajouté à la demande d'autorisation en préfecture. Enfin, sur les recos., les sanctions seront exemplaires et immédiates, le renforcement des contrôles sur place se fera bien en amont afin que les nuisances (sécurité, bruit, dégradations) des riverains diminuent. 2008 sera aussi la première année pour le "Championnat Teams". Ils seront 11 teams à l'année, mais ils étaient 10 sur cette première épreuve. Auto-Mécaspport, Team-BSA, CT-Motor-sport, Team-ISSR, MSR-by-GBI.com-Arthiris...

Le ciel est menaçant sur la région Lyonnaise et les 173 pilotes engagés sont indécis, que faire avec les pneus sera la question du premier jour ? Le coup d'envoi est donné par Bernard Laporte, Secrétaire d'état chargé des sports, de la jeunesse et de la Vie Associative et Nicolas Deschaux, Président de la FFSA. David Salanon prend déjà 1^{er} dans la super spéciale à Galpin second et 2^{ème} à Brunson, qui signe le 3ème du chrono. Dans la deux, (Brullioles 15,5 kms), Mauffrey est le plus prompt à suivre Salanon, (malgré une grosse gastro qui l'a perturbé toute la semaine d'avant rallye), 5^{ème} le séparent de David, l'autre David, Marty se place comme le troisième homme de ce début de rallye, il pointe à

10^{ème} du premier. Les autres engagés du Championnat cette année sont Robert, Brunson, Marty, Galpin, Augoyard, (photo 306 Maxi ci-dessus), Snobeck... Ils ne sont pas moins de 47 inscrits en Championnat est 43 en Trophée BFGoodrich. Mais revenons à la course, dans le groupe N, Fréd. Sauvan est le leader et semble être à son aise dans ces conditions de course, Gouttefangeas (Clio RS) est son dauphin, alors que Pélamourgues pointe déjà le bout de son nez. Le GF2000, dans lequel 32 pilotes ont pris part est mené par Chapat (206), loin devant Kieffer et sa BMW Compact, Bennier en vieux briscard occupe la troisième place. 'Rantalou' long de plus de 14 kms est la 3ème et dernière spéciale de la première étape, Salanon enfonce le clou et prend 18^{ème} à Mauffrey et 19^{ème} à Snobeck qui pointe à la quatrième place provisoire derrière David Marty...

Retour aux sources pour cette 60ème édition avec un départ et une arrivée au Casino de Charbo.

Cédric Robert gagne la classe A7, il est engagé cette saison en tant que Pilote privé, il est aidé quand même par Renault-Sport-Technologie !



...Pavérani-compétition, R3C-RACING, Team-FJ, Team-Veloperfo, le Team-Yacco. Un accord ayant été passé pour que ces Teams soient mis en valeur tout au long de l'année, Pas mal d'équipes se sont laissées tenter. Un ouvreuse de taille était présent sur cette première manche de l'année. En effet Sébastien Loeb, avec le numéro 0, précédait les 173 Pilotes. Après la traditionnelle conférence de presse, Sébastien a participé à l'émission '1h30 Service compris' en direct sur France Bleu, nouveau partenaire du Championnat.

Eric Brunson aurait signé tout de suite pour cette deuxième place avec l'ancienne Impréza de Rousselot !



Reportage et Résultats : Rallye Lyon-Charbonnières-Rhône 2008

A la cinquième place, on retrouve Jean-Sébastien Vigion qui cette année roule sous les couleurs Yacco avec une Clio Maxi. Brunson est à 49" alors que Jean Michel Bayle et Arnaud Augoyard se disputent les sept et huitièmes places pour seulement 1 seconde. Galpin (Impréza) et Gal 207 S2000 Yacco se partagent les neuf et dixièmes positions. En A6k, Fiori était en tête mais Jacques Maraval l'éternel jeune homme passe leader avant de rentrer au parc...

...avec 1"45 de retard. Vigion, Augoyard, Gal, Brunson et Galpin sont en embuscade dans les dix premiers. Nantet qui a pris la tête du Groupe GT en début de course confirme la bonne tenue de la porsche, il occupe une brillante 12ème place au général. Pour l'instant David Salanon n'a pas à forcer son talent pour mener c'est lui qui signe tous les scratches des trois autres 'ES' au programme de la journée. Snobeck et Marty sont vraiment les...

Coup de théâtre, David Salanon sort dans l'avant dernier chrono du rallye !

fermé de Charbonnières les Bains. Robert pour sa part est le patron en A7 au volant de sa Clio R3, Mercier et Barral sont les poursuivants. 162 équipages sont encore en course pour en découdre sur les neuf spéciales qui restent au programme, dont les premières 'ES' de la deuxième journée sont un gros morceau, elles totalisent à elles seules plus de 50 kms de chronos. C'est Salanon en chef de file qui continue sur sa lancée en signant les deux temps de référence, il roule désormais avec des pneus adaptés, il est 14"3 devant Dany Snobeck, 3ème, Eric Mauffrey est à 37"8, Vigion, Marty, et Longépé suivent dans cet ordre. Le bilan sera la même dans la 5 "Marchamps", il récupère encore 15 et 23 secondes sur les deux et troisième, Snobeck et Brunson. Au deuxième parc d'assistance de la journée, David Salanon possède déjà 1"11 d'avance sur Snobeck et 1"34 sur Mauffrey qui n'a pu empêcher le retour de Dany. Marty est quatrième mais...

...autres hommes de ce rallye. Mauffrey ayant laissé sa boîte de vitesses dans la huit, c'est Marty qui est sur le podium provisoire, mais rien ne semble perturber la marche en avant de Salanon qui enfile les 1ers temps comme on enfile les perles. C'est comme ça qu'à deux spéciales du but, il se retrouve avec plus de 2'29" d'avance sur Snobeck. 3ème Brunson a remplacé Marty sur le podium provisoire, ce dernier a rencontré des soucis de freins dans cette deuxième boucle. Vigion, Augoyard et Nantet sont les suivants, Sauvan est toujours en tête du Groupe N.

Fréd. Sauvan repart de Charbo. avec le groupe N en poche



Il reste deux spéciales aux 110 concurrents encore en course, au PC presse les temps tombent au fur et à mesure, c'est avec stupeur que l'on s'aperçoit que Salanon n'arrive pas au point stop de la 11ème spéciale, c'est Brunson puis Marty et enfin Augoyard qui sont un, deux et trois. Pas de Salanon et pour cause, il est sorti de la route au premier km du chrono. Le leader se sera fait surprendre sûrement, ou alors il s'agit d'une défiance mécanique, comment expliquer, que course gagnée, on puisse sortir comme cela dans l'avant dernier chrono ? Du coup, Snobeck qui a su déjouer les pièges de cette 60ème édition l'emporte devant Brunson, "aux anges" qui a réalisé une parfaite première manche et c'est finalement Augoyard qui monte sur la dernière marche du podium. Nantet est quatrième, il gagne le G. GT Véricel avait abandonné un peu plus tôt. Pezzutti,

Galpin, Gal, Grohens, Vigion, et Marty rentrent dans les dix premiers. Vigion a tout perdu alors qu'il partait avec quatre pneus neufs dans un tête à queue, il n'y avait pas de spectateur à cet endroit. Marty pour sa part a été handicapé par ses freins toute la deuxième journée. **C'est Bien Sauvan qui gagne la Groupe N** devant Lemonnier revenu du diable Vauvert, Pélamourgues remporte la classe N3 après une brillante course. **A noter** le beau comportement de Jouines qui roulait avec une Clio Acces de chez Chazel, malheureusement trahi par sa mécanique en fin de rallye. **A noter** aussi la bonne course de Fiori qui gagne la classe A6k, de Robert 1er en A7 et de Mercier (**photos ci-dessous**) de Nicolas qui n'a pu s'adapter à l'Acces en début de course mais qui est à l'arrivée et celle de Faure qui évolue au volant d'une rare Opel Corsa Kc, il finit 20ème. Enfin Marché pour sa première course en tant que pilote officiel a galéré tout le week-end avec une auto capricieuse, il ne peut mieux faire que 16ème en prenant la 2ème place en A6k





FLUVIA
assistance

www.fluviassistance.fr



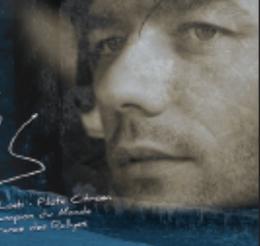
0 467 200 333
E-mail : fluvia@wanadoo.fr




ZI Fréjorgues Est - 91, Rue du Rojal
34130 MAUGUIO



*« Vous aimez le rallye.
Respectez les consignes
et soyez toujours vigilants...
L'avenir de notre passion
commune en dépend. »*



*Sebastien Loeb - Pilote Citroën
Quadruple Champion du Monde
et champion de France des Rallyes*

Spectateurs
Soyez responsables !

**Respectez la signalisation
et les consignes
des commissaires !**

**Votre sécurité
et celle de vos enfants
est à ce prix !**

© 2009 FFSA - C. Duvet

www.ffsa.org



Tel : 03.80.78.22.36
Fax : 03.80.78.20.55

du régional...
...au championnat de France
du N1 au Super1600

Toute notre expérience...
...au service des équipages




J.Com Sport
7, rue du Bailly - 21000 Dijon

Reportage et Résultats : Rallye Lyon-Charbonnières-Rhône 2008

Avec les petites cylindrées

En F2/14, Marthoud gagne Kieffer abandonne et Entz est second. Jomard prend la troisième place.

En F2/13, Bouhot et sa très belle 106, Rennard est 2ème, a noter l'abandon de St. Léger, (moteur).

En F2/12, Babel devance Giraud, à distance, Caillaud est 3ème.

En F2/11, Brunier s'impose, Petiet et Dornier prennent les accessits.

En N3, Cest Pélamourgues qui gagne, Laforge et Roussel ne sont séparés que de 1"3, Gouttefangeas finit quatrième.

En N1, Sangouard, loin devant Paulin qui en fait de même avec Clauss. (Pour les N2 voir résumé Suzuki page 26)

En A5, Martin gagne haut la main face à Amblard (1 A5k).

Pierre Marché et Julien Giroux est le seul équipage officiel cette saison, ils roulent avec la Suzuki Swift S. 1600 ex Andersson !



Classement du Championnat Teams 2008 après le Lyon-Charbonnières-Rhône :

1. Team-MSRbyGBI.com Arthritis, 16 points .
2. Team ISSR GPC, 16 .
3. Team-CT Motorsport, 15 .
4. Team Paverani Compétition, 14 ;
5. Team Automéca Sport, 13
6. Team Veloperfo.com, 12 ;
7. Team Yacco, 11 ;
8. Team Beuzelin Sport Auto, 10 ;
9. Team FJ.com, 6 ;
10. Team R3C Turkmenistan, 0.



Les 18, 19 & 20 avril 2008 / 1ère manche du **Championnat de France**, du **Trophée BFGoodrich** / du **Championnat Teams** / du **Suzuki-Rallye-Cup-FFSA 2008**
 Engagés : 188 / Partants : 173 / Classés : 102 / Abandons 71
 Texte & Photos : Patrice Marin / Photos : M. Manenq

Classement final : 1 Snobeck-Mondésir Peugeot 307 Wrc en 1:54:24:0 ; 2. Brunson-Mondon Subaru Impreza WRC à 1:18:1 ; 3. Augoyard-Baudin Peugeot 306 Maxi à 1:41:4 (1er BF Goodrich) ; 4. Nantet-Belleville Porsche GT3 à 1:50:8 ; 5. Pezzutti-Gonnet Peugeot 306 Maxi à 2:30:1 ; 6. Galpin- Bacle Subaru Impreza WRC à 2:39:7 ; 7. Gal- De Turkeim Peugeot 207 S2000 à 2:45:5 ; 8. Grohens- Treik Eric Peugeot 206 Wrc à 3:20:7 ; 9. Vigion - Yvernaut Renault Clio à 3:26:7 ; 10. Marty-Martin Mégane Kit car à 4:37:7...

Championnat de France : 1. Snobeck 20 Points ; 2. Brunson 16 Pts. 3. Augoyard ; 4. Nantet 15 Pts. ; 5. Pezzutti 12Pts...

Trophée BF Goodrich : 1. Augoyard 10 points ; 2. Nantet 8 Pts ; 3. Pezzutti 6 Pts ; 4. Gal 5 Pts ; 5. Vigion 4 Pts...

RALLYE LYON-CHARBONNIERES-RHONE VHC

VERCHERE DOUBLE LA MISE !

Pour cette 31ème édition, on retrouve un petit plateau par rapport aux années précédentes, seulement 13 voitures engagées. Est-ce le fait de la multiplication d'épreuves historiques (plus de 40 pour 2008), le fait que les historiques partent derrière le rallye moderne et trouvent des chaussées dégradées après le passage de 173 voitures. Dans certaines épreuves nationales les anciennes partent devant. Est-ce le fait que le sport automobile coûte de plus en plus cher. Il est bien difficile de répondre pour expliquer le plateau 2008. Cette épreuve est particulièrement appréciée par les Porschistes beaucoup plus à l'aise sur ce type de parcours. 6 Porsche au départ qui vont se battre contre 3 Alpine, 1 Alfa, 1 Mini-Cooper, 1 Peugeot 104 ZS et 1 Escort. D'ailleurs pour cet équipage, il faut signaler que ce sont leurs débuts en compétition historique.

Dès le début et ce sans avoir fait un seul chrono Thome (Porsche 911) rend son carnet, imité dans le deuxième chrono par Favier (Alpine A310) suite à des problèmes mécaniques. Au terme de la 1ère étape Verchère possède 18s sur le pilote local Del Fiacco et 53s sur Burnichon. Pauget (Porsche 911) victime de gros problèmes moteur et boîte à vitesses, décide de ne pas repartir. Jallon (Mini-Cooper) voit sa boîte de vitesses rendre l'âme et doit abandonner, tandis que Verchère continue son festival en signant scratch sur scratch et va porter son avance à 5 minutes au pied du podium final. Derrière Del Fiacco est amplement satisfait de son résultat car il devance un duo de Porsche celle de Burnichon et Chol.

Vanhaesebrouck malheureusement allongera la liste des abandons après la 5e spéciale.

A signaler que le vainqueur roule sans notes, son co-pilote en profite donc pour admirer le paysage et a titre indicatif dans le rallye moderne Verchère serait dans les 50 premiers scratch. Cela donne à réfléchir !...

Au final, 7 équipages passeront sur le podium, avec pour chacun la satisfaction d'avoir fini cette épreuve réputée difficile mais au parcours magnifique.

Frédéric Lombard

Classement du rallye Lyon-Charbonnières-Rhône VHC 2008 :

1. Verchère-Guyot (Porsche 911) 1h33m57s ;
2. Del Fiacco-Braga (Alpine A110) à 4m59s ;
3. Burnichon-Mollar (Porsche 911) à 9m16s ;
4. Chol-Tisseyre (Porsche 911) à 10m37s ;
5. Petit-Caradot (Alpine A110) à 11m04s ;
6. Gauduel-Repelin (Escort MK2) à 23m23s ;
7. Bochud-Mugnier (Alfa-Roméo) à 27m58s.

Reportage et Résultats : Rallye Terre de Provence 2008



Encore une fois la terre ne se dément pas, puisque ce ne sont pas moins de 140 partants qui ont répondu présents pour cette première manche de l'année qui remplace le terre d'Auxerre pour l'ouverture du Championnat. Un plateau de rêve, des pilotes de qualité, le tout sur un parcours légèrement modifié mais à l'image de l'oragnisation, encore une fois irréprochable. C'est dans ce climat que s'est ouvert le Champ. 08

Dès le premier chrono du jour, Manu Guigou signe le temps de réf., la surprise est de taille face à l'armadat de 4x4 qui se trouve au départ. Privé est le plus prompt à suivre, 8 centièmes après Manu. Maurin, Magaud et Bruyneel forment le top cinq. Tous les pilotes reprennent leur marque, c'est plus dur pour certains pilotes qui rencontrent des soucis dès le départ. A noter l'abandon de Petit qui ne passera pas la première 'ES' du rallye. C'est pourtant une GN qui est à l'honneur dès la spéciale...

...Magaud et Richard Frau. Il reste encore 110 pilotes qui vont en découde sur le même parcours en effectuant un second passage dans les mêmes spéciales. C'est Chambon qui signera les trois temps scratches et qui, par la même occasion se replace sur la deuxième marche du podium au soir de la première étape. 2 secondes le séparent dans la 4ème 'ES' avec Thomas Privé qui reste en tête du classement. Bonato et Guigou tiennent encore la corde pour les trois et quatrième places, Bruyneel ne ménage pas sa peine non plus, il est dans le top cinq. 'Valensole 2' amène le même vainqueur Stéphane Chambon y...

...devance Bonato et Frau. Privé est un peu en retrait dans cette 'ES' mais il est encore leader en rentrant au parc fermé avec 17 secondes d'avance sur Chambon. Guigou est troisième mais déjà 30" le séparent du premier. Bonato et Frau se partagent les quatrième et cinquièmes places provisoires. En sixième position, Magaud dispose de 17 secondes d'avance sur Munster septième. Villepreux, Chieusse et Colsoul sont les hommes du top dix. A noter la belle douzième place de Gascou qui est en tête du F2000. Il précède Hennion, Garosi et Lavigne qui se distingue en ce début de rallye. A noter aussi la belle 17ème place de David Boisson qui effectue sont retour. Il reste 83 concurrents qui vont en découde sur les 4 'ES' dominicale restantes.

LE PREMIER TEMPS SCRATCH EST SIGNE PAR 'MANU' GUIGOU ET LA 'CLIO R3' DE 'SOLUTION F' !

Le groupe N et surtout la classe 4 du GN est très très bien représenté dans le Championnat Terre, Ici, David Boisson, il ne court pas beaucoup mais réalise de belles choses !



suivante où, Thomas Privé prend la tête de l'épreuve par la même occasion. Dans ce chrono, 10 secondes le sépare de Frau et Bonato, ce dernier découvre un Octavia Wrc qui survive un peu trop à son gout. Guigou est toujours devant en 2 roues motrices. Le tour s'achève par une 'ES' assez courte qui est remporté par Privé, il consolide sa place de leader. Encore une fois Guigou est très rapide, il est second. Troisième, Bonato devance Patrick...

Bonato, ici au volant de l'Octavia Wrc réalise une course d'apprentissage qui le mène sur le podium, 3ème !



Reportage et Résultats : Rallye Terre de Provence 2008

Avec une belle journée qui s'annonce, Chambon prend définitivement le rallye à son compte puisque c'est lui qui va signer les quatre temps scratches qui restent aux pilotes. Frau, Bonato et Privé le suivent regroupés en deux secondes. Privé est toujours en tête du GN, il est suivi par Munster et Guigou (photo ci-dessous) prend la sixième place. Tout au long de la journée les hommes de tête vont s'attacher à suivre le rythme imposé par Stéphan Chambon malgré un manque...



En GA 23 classés : Les cinq premiers de ce groupe sont dans les dix au scratch. C'est Chambon qui l'emporte devant Bonato et Frau. Premier deux roues motrices et cinquième au général, Emmanuel Guigou est quatrième de ce groupe. Chieusse est cinquième alors que Lavigne et sa 206 prennent la sixième place. Dubuisson est le plus vite en A6k, il est devant Durieu et sa T4. Escartefigue en fait de même avec Duverger. Un peu plus loin, Clarety et Bernisson (Clio R3) suivent.



En GN 28 classés : Les N4 4x4 ont joué en haut du classement tout le week-end, en premier avec Thomas Privé qui a été longtemps en tête du rallye et qui se fait passer que sur la fin. C'est lui qui gagne devant Munster (photo ci-dessus), Villepreux et Magaud (de retour sur les terres de Provence parcours, où, il se trouve bien. ndlr) mais cette année, des soucis de notes l'ont embêté. Colsoul, Bayle Hennion, Garosi, Rousseaux et Boisson suivent dans cet ordre et font, tous de belles choses. Très distancé Belliaro gagne la classe N3, mais il est devancé par Nari qui lui, devance tous ses copains en N2.

En GF2000 19 classés : C'est Gascou (photo ci-dessous) qui prendra le rallye à son compte en début d'épreuve et ne quittera plus cette première place jusqu'à l'arrivée où, Socol prendra la deuxième place, il gagne la classe F3/13 par la même occasion, bien sur Gascou s'impose en F2/14. Malfatto et Toussain se disputent les accessits mais ne parviennent pas à faire mieux que troisième et quatrième, ce qui est pas si mal. Coudert, Julia et Picardie roule bien mais à distance pour ces trois pilotes qui sont cinq, six et septième. Thubert Cellier et Fillayre se partagent les huit, neuf et dixièmes places de ce groupe.



...de 'Bang-Bang'. La deux amène le même résultat, mis à part le bon temps de Chieusse avec la 206 Wrc. Bonato est un peu distancé dans ce chrono mais il garde quand même sa place sur le podium. C'est bien Stéphane Chambon qui gagne la première manche de l'année. Il devance Thomas Privé qui gagne le GN. Bonato qui découvrirait l'Octavia ne s'en sort pas si mal même s'il a fallu un moment d'adaptation à la 4x4. Frau suivra le bon wagon tout le week-end mais il échoue au pied du podium, il précède Manu Guigou excellent sur cette épreuve qui l'affectionne, il gagne le classement deux roues motrices. Munster, Chieusse, Villepreux, Magaud et Colsoul suivent.

En Citroën saxo T4

C'est Gillouin qui part le plus vite comme d'habitude, il devance Durieu et Duverger. Clarety pour sa part est troisième alors que Frédéric Mézy (photo de droite) sans radio, est à la quatrième place devant Bernardoni. Dans la deux, Frédéric Mézy signe le temps de réf. à égalité avec Gillouin, ils sont largement devant Morel, Clarety et Duverger suivent. Au soir de la première étape, c'est finalement Duverger qui devance de très peu Durieu, tous les deux sont restés sur la route et n'ont pas rencontré de soucis. Durieu (photo de droite 'bas') passe et contient Duverger toute la journée dominicale pour venir s'imposer en fin de rallye. Plus d'une minute plus loin Duverger monte sur le podium, il devance Clarety, ce dernier en fait de même avec Jean-Luc Morel qui rentre à la quatrième place. Lapouille est cinquième alors que Helmer est sixième. Jacques Courmontagne cloture le classement des sept autos qui rejoindront l'arrivée.



Reportage et Résultats : Rallye Terre de Provence 2008

Avec les petites cylindrées :

En F2/13, Même s'il finit second du GF2000, Soccol gagne la classe F2/13 il devance très largement Coudert et picardie.

En F2/12, Pélamourgues (photo de droite) n'a pas fait de détail et gagne haut la main face à Brun qui finit second.

En N3, Avec une belle quarante sixième place au général, Belliaro gagne la N3.

En N2, Nari navigue en plus dans le haut du classement du groupe N.

En N1, C'est Rémi Jouines qui gagne il était seul à l'arrivée ce qui ne l'empêche pas de prendre la 60ème place finale.

Les classes étaient bien représentées sur cette première manche de l'année. Seul les F2/11 et les A5 manquaient à l'appel !



En A6k, Après une bourre de tous les instant avec les T4, Dubuisson (206 Xs) gagne cette classe.

Classement du Championnat deux roues motrices de France après le Provence :

1. Manu. Guigou (20 points),
2. Manu. Gascou (18 points),
3. Jérôme Soccol (16 points),
4. Thomas Escartefigue 15...

Classement du Championnat de France après le Provence : 1. Stéphane Chambon (20 points), 2. Thomas Privé (18 points), 3. Yoann Bonato (16 points), 4. Emmanuel Guigou (14 points), 5. Richard Frau (13 points), 6. Paul Chieusse (11 points), 7. Emmanuel Gascou (10 points), 7. Xavier Villepreux (10 points), 7. François Durieu (10 points), 7. Jérôme Soccol (10 points), 7. Daniel Belliaro (10 points), 7. Alain Nari (10 points)...



Les 4, 5 & 6 avril 2008 1ère manche du Championnat de France Terre et du Championnat de France Terre Deux Roues Motrices 2008
Engagés : 146 / Partants : 131 / Classés : 70 / Abandons : 61
Texte : Patrice Marin / Photos : Pascal Photos.

Classement rallye Terre de Provence 2008 :

- 1er. Chambon-Paque Impréza en 1h28'561 ; 2. Privé-Zurro Lancer à 28"7 ; 3. Bonato-Boulloud Octavia Wrc à 1'11"2 ; 4. Frau-Legars Lancer 1'24"8 ; 5. Guigou-Doménech Clio R3 à 2'01"5 ; 6. Munster-Pirotte Impréza à 2'44"9 ; 7. Chieusse-Guellerin 206 Wrc à 2'44"9 ; 8. Villepreux-Giroux Lancer à 3'02"1 ; 9. Magaud-Isnard Impréza à 3'10"2 ; 10. Colsoul-Colsoul Lancer à 3'45"3...

AB-SPORT-AUTO
www.absportauto.com

Préparations de Véhicules de Compétitions GN, GA, GF2000 et WRC
Développement et Révision Suspension
Location de Véhicules de Circuit ! À la course, ou à la saison !
Location Mitsubishi Evo.6 Terre & Asphalte
Touring-Cup en Championnat V. de V.

Courriel : absportauto@wanadoo.fr
Tél. : 04 67 82 44 82 / Fax : 04 67 82 45 18

AB-SPORT-AUTO Le Mazel
30570 Notre Dame de la Rouvière

Présentation Formules de Promotion / Suzuki-Rallye-Cup-FFSA

LA SUZUKI-RALLYE-CUP-FFSA 2008



Calendrier 2008 :

Les 18, 19 & 20 avril : Le Rallye Lyon-Charbonnières
 Les 17 & 18 mai : Le Rallye Alsace-Vosges
 Les 7 & 8 juin : Le Rallye Région-Limousin
 Les 5 & 6 juillet : Le Rallye du Rouergue
 Les 6 & 7 septembre : Le Rallye Mont-Blanc-Morzine
 Les 4 & 5 octobre : Le Touquet-Pas-de-Calais
 Les 9 & 10 novembre : Le Critérium des Cévennes

Challenge Féminin :

Il faut pour cela qu'au moins trois équipages féminins inscrits, prennent le départ d'un rallye.

Pneus :

BF Goodrich type 82v
 g-Force-Profiler de série.
 195/50 R 15

Attribution des Points :

100 au 1er. ; 80 au 2ème.
 70 au 3ème. ; 65 au 4ème.
 60 au 5ème. ; 55 au 6ème.
 50 au 7ème. ; 45 au 8ème.
 40 au 9ème. ; 35 au
 10ème. ; 30 au 11ème. ;
 27 au 12ème. ; 24 au
 13ème. ; 21 au 14ème. ;
 18 au 15ème. ; 16 au
 16ème. ; 14 au 17ème. ;
 12 au 18ème. ; 10 au
 19ème. ; 8 au 20ème. ; 6
 au 21ème. ; 4 au 22ème. ;
 2 au 23ème. ; 24ème à ... 1
 point.

Classement final :

Les cinq meilleurs résultats seront retenus sur les six manches disputées.

Système 'Hans'

Le système Hans, devient obligatoire, ce n'est pas une mauvaise chose...

Primes :

par manche :

1er. 3500 E. ; 2. 3000 . 3.
 2500 ; 4. 2000 ; 5. 1500 ; 6.
 1200 ; 7. 1000 ; 8. 800 ; 9.
 700 ; 10. 600 ; 11. 500 ; 12.
 400 ; du 13ème au 20ème
 200 E.

Dotation fin d'année :

Le gagnant de Cup âgé de moins de trente ans au 31 décembre 2008, repartira avec un programme sportif dans l'environnement de la marque. Ce sera le seul prix attribué.

Organes plombés :

C'est au garage MCC agréée par Suzuki que les organes plombés devront être entretenus et réparés. Les plaquettes de freins restent libre.

Contact :

Suzuki-Rallye-Cup,
 B P 1 83440 Mons.
 E-mail : swiftcup@epms.fr
 Site : www.swiftcup.fr
 Jean Philippe Sabatier, responsable de la Cup.

Suzuki-Rallye-Cup-FFSA 2008

Classement : 1. Bonato 100 Pts ; 2. Schmitt 80 ; 3. Daumas 70
 4. Audirac 65 ; 5. Quinsac 60 ; 6. Durand 55 ; 7. Sanchez 50...

Lyon-Charbonnières-Rhône (1ère manche / 6)

Au départ de cette première manche de la saison, 15 inscrits ont répondu présents. Sur le papier les redoublants semblent avoir la faveur des pronostics mais il faudra ce méfier des petits nouveau aux dents longues, Pierre Campana, Nicolas Bailleul, Damien Daumas, Didier Duret, Morgan Philippe... C'est pourtant bien les redoublants qui vont marquer les esprits tout au long du week-end. Bonato ([photo du haut](#)) en premier qui signe deux temps de réfs. et rentre en tête au soir de la première étape, il précède Schmitt de 4 secondes et Quinsac de 7". Carminati et Campana ont rencontré des soucis de coupures moteur durant les deux vraies 'ES' de la courte étape. Daumas se réveille du bon pied et signe le premier temps de la journée dominicale devant Bonato qui veille aux grains, les deux hommes ne sont séparés que de 2 secondes. Xavier Quinsac est déciément le troisième homme, il signe à nouveau le 3ème temps. Carminati et Campana sont embêtés encore, maintenant c'est la Boîte de Campana qui fait des siennes, d'ailleurs, il ne finira pas boîte HS. Au final c'est bien Bonato qui remporte cette première manche devant Schmitt ([photo du bas](#)) et Daumas, Quinsac ayant rencontré des soucis de tenue de route dans les deux derniers chronos n'a pu empêcher une petite faute, dommage il naviguait dans les trois et quatre premiers tout au long du week-end. On attendait plus de Audirac qui n'a pas trouvé ses marques de tout le rallye, il profite de la mésaventure de Quinsac pour s'emparer de la quatrième place, Xavier finissant cinquième. Duret et Durant se suivent pour le gain des six et septièmes places, Sanchez, Philippe prennent les accessits. Le pilote invité, Romain Thievin, n'a pris aucun risque pour finir à la dernière place.



Rallye de Bagnols les Bains
 Les 2 et 3 août 2008

ECURIE DES THERMES
 Bagnols-les-Bains Lozère




Casino
 de Bagnols Les Bains

Reservez votre week-end

Soirée Rallye au Casino ! Entrée gratuite
Formule "Midi-Minuit"
 Huit Spéciales 40 Kms de Chronos
REMISE des PRIX "dimanche matin"
 Engagement 220,00 Euros

Tél. : 04 66 65 31 56
<http://ecuriedesthermes.org>

RESTAURANT
Les Pieds Nickelés



Ouvert tous les midis
Du Lundi au Vendredi

ZA DU PUECH RADIER
Bat. 8 Rue Montels l'Eglise
Tél. 04 67 58 68 01



CAR A BOSSES
 CASSE AUTOMOBILE

TÉL. FAX : 04 67 48 24 40
CAR.A.BOSSES@ORANGE.FR

DEBARRASSE TOUT TYPE DE VEHICULE (vl, pl, tracteur...)
VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS
VENTE DE PIECES NEUVES ET OCCASIONS
ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

16 RUE D'INGRIL - ZONE DES EAUX BLANCHES - 34200 SETE



Modélisme & Maquettes
 Tous les samedi à partir de 14H00
MJC Mauguio-Carnon
 à partir de 8 ans

LE RALLYE, UNE PASSION À SUIVRE... Publicité : rallyez@orange.fr

RALLY'REGIONS en ligne
 Téléchargez le, au format (PDF)
 directement de chez vous !
 Tous les trois mois
 Comité L. R. & Championnats de France

LES INFOS, LES PHOTOS, LES RESULTATS...

www.rallyregion.com

Rédaction : rallyez@orange.fr

ABONNEZ VOUS à Rally' Régions
Il est gratuit* pour tous les PASSIONNÉS !

LE PREMIER MAGAZINE GRATUIT* DU RALLYE
DÉDIÉ AUX RALLYES DANS LES RÉGIONS,
UN PILOTE LOCAL A DÉCOUVRIR DANS CHAQUE N° !
FAIT PAR DES PASSIONNÉS POUR LES PASSIONNÉS..



 ***Payez la participation au port de 5 euros, et recevez RALLY'REGIONS directement chez vous !**

*** (5,00 EUROS DE PARTICIPATION DE PORT PAR N°) 4 X 5 = 20,00 Euros**

OUI JE DÉSIRE M'ABONNER A RALLY'RÉGIONS POUR 1 AN / 4 Numéros.

Nom : **Prénom :**

Véhicule : **Discipline pratiqué :**

Adresse complète :

..... / **SIGNATURE**

Téléphone :

Adresse électronique / E-mail :

(RG N°28) Règlement par chèque ou mandat à l'ordre de : Rally'Régions
Joindre le tout à : Rally'Régions (AB) - 355, Chemin du Mas de l'Huile 34980 Montferrier / Lez.



Rencontre / Préparateur : Enjolras Moteurs / Marcel Enjolras



1980, Marcel à gauche et Michel, qui pilotait cette Sunbeam !

Natif de Montpellier, c'est après des études en mécanique que Marcel Enjolras intègre l'équipe de Pierre Petit, préparateur, à l'époque de Simca Rallye 3, Alpine et autres Renault 8 Gordini... Plus tard, c'est chez Bouhier, préparateur de Golf officielle que pilotait Pantiatici, qu'il va peaufiner la technique de sa passion et de son perfectionisme légendaire.

1980, il rejoint le SRT Lille sous la direction technique de Michel Enjolras (son frère ndlr) pour, entre autre, travailler sur les "Sunbeam Lotus", notamment sur une, avec laquelle Michel va courir (photo ci-dessus) où, ils essayent des 'trucs' (Roues en 15" alors que la Lotus roule en 13").

1982, marque le retour dans sa ville natale, il ouvre son garage, Michel le rejoindra en 1884 pour la Création de "Enjolras-Frères". L'époque des 205 Turbo 16, de la 205 proto que Jean Pierre Ballet amènera à la première place le tour auto de



la Réunion 1986. Lui s'occupait de la 205 proto de J. Claude Chaussalet (photo ci-dessus de nuit) et son frère Michel de la 205 Turbo 16. Mais travailler en famille s'avère compliqué, deux sorciers ensemble, ça fait des étincelles... En 1988, Marcel va donc voler de ses propres ailes si je puis m'exprimer ainsi, il lance "Enjolras Moteurs", Très vite une 309 se fera remarquer, celle de Jérôme Verdier, Marcel avait monté cette auto de A à Z, il pouvait dès lors faire face à toutes les demandes des clients.

En 1992, il gagne le Championnat d'Espagne GN par l'intermédiaire d'Oriol-Gomez et Marc Marti comme pilote qui lui faisait confiance depuis 1991. Pendant un moment, Marcel va mettre un frein à sa passion pour se consacrer entre-autre aux débuts de son fils en karting. Un peu plus tard, en 2003, c'est en Corse qu'il va atterrir, et plus précisément dans la famille Casabianca, ses amis qui l'ont accueilli pendant de nombreuses années, il remet les mains à la pâte. "Etre au contact de la mécanique et la préparation va me faire remarquer.."



Rencontre / Préparateur : Enjolras Moteurs / Marcel Enjolras



que ma passion était intacte depuis ces années". ils monteront ensemble, "MECA Corse" M.E. pour Marcel Enjolras et C.A. pour Antoine Casabianca. Fort de ses expériences, il revient en 2007, et remonté à bloc, il relance son enseigne, "Enjolras-moteurs". Dans un local (qu'il aura mis un moment à trouver nldr), à Fréjorgues Est. Marcel réouvre ses portes, le pilote Corse Antoine Casabianca fidèle depuis longtemps lui laisse sa 206 super 1600, comme il le faisait déjà en Corse, Franck Coria et Eric Chaverоче (photo ci-dessous) leur Saxo Kit Car. Depuis plus d'un an, Marcel a repris sa place dans le monde rallysique

Montpellierain et bons nombres de pilotes lui font à nouveau confiance. Bien sûr les anciens sont revenus aussi, vu la qualité de travail et du sérieux qu'il fournit, les gens ne s'y trompent pas. Mais Marcel ne va pas s'arrêter à la préparation, son garage est idéalement placé, et le projet de vendre des voitures neuves lui trotte depuis un moment dans la tête. Dans son atelier, ou propreté rime au quotidien, il peut maintenant faire les trains roulants, il fait le montage de moteurs, de boîtes de vitesses... Et comme Marcel à une idée par...



seconde, il pense pour 2008, à une évolution moteur sur la base d'un 1400 16s Peugeot, moteur qu'il fait évoluer depuis 2004. Les Saxo de Franck Coria (photo ci-dessus) et d'Eric Chaverоче, la 206 de Antoine Casabianca sont bien entendus à l'entretien, la Saxo T4 de Franck Halter et la 309 de Claude Tovany également, Mais il fabrique aussi des pièces spécifiques pour les VHC en autre. Marcel à toujours une longueur d'avance, en partenariat avec "FlexFuel", il distribue des kits 'boitiers électroniques' pour passer d'un véhicule essence au Biohétanol, persuadé de l'enjeu important pour l'environement et économique...



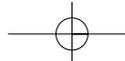
que cela représente, cet un homme de défis, il n'y a que comme...

ça que Marcel avance.

Pour 2009, c'est vers le circuit que Marcel a envie de s'orienter. Son fils Benoit (photo du bas) faisant du Karting depuis de nombreuses années et passant son permis cette année, il envisage sérieusement de s'en rapprocher.

Eric Chaverоче semble-rerait être de la partie pour les "Rencontres Peugeot", il se pourrait que "Enjolras Moteurs", même en gardant un contact très étroit avec le rallye, débarque en circuit. De plus, Marcel est un personnage très attachant qui vous fait partager sa passion de la mécanique pendant des heures. Pas avare de conseils, il parle le même langage que les amateurs passionnés que nous sommes et partage son expérience des années Peugeot (par exemple nldr) avec enthousiasme et sans arrières pensés. Enfin quelqu'un d'entier qui ne mâche pas ses mots et qui annonce la couleur d'entrée de jeu. Bon vent à lui et à tous ses projets !

Contact :
 "Enjolras-Moteurs"
 141, rue de la Jasse
 Fréjorgues Est
 34130 MAUGUIO
 Tél. 04 67 22 41 89



Enjolras
Motors

Préparation / Entretien Toutes marques

Nouveau !

Vente de pièces de compétition...

Pistons, Bielles Forgées en H, Arbres à Cames

**GN / GA
KIT CAR / VHC**



141 rue de la Jasse

Fréjorgues Est 34130 MAUGUIO

Location Véhicules de Compétitions

TÉL. : 04 67 22 41 89

Les Editions de la Cerise présentent

www.cevennes2008.com

Le site officiel dédié au Programme du Critérium des Cévennes



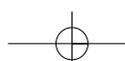
2
0
0
8



CRITERIUM

DES

CEVENNES



Rencontre / Pilote du mois : Rémi Jouines



Depuis le temps qu'à la Rédaction on se disait que ce pilote mériterait bien un 'Papier', le temps passait et il fallait trouver le bon moment pour le programmer. Après sa saison 2006 et ses très bons résultats de 2007, nous avons pensé que l'heure était venue ! Voici son portrait !

Question traditionnelle, pour tous les pilotes, à quel moment as-tu découvert le rallye, et à quelle date as-tu commencé, et bien sûr sur quelle voiture ?

J'ai découvert le rallye très jeune. J'ai débuté en karting en 1997 à l'âge de 13 ans, j'ai poursuivi jusqu'à mes 18 ans et c'est à partir de là que j'ai commencé en rallye à bord d'une 106 XSI N1 en 2002 dans la ligue (languedoc...)



Après quelques rallyes tu étais devenu la terreur de la N1 dans le Comité, racontes-nous tes saisons, depuis le début !

Nous obtenons notre première victoire de classe à l'Espinouse puis 3 victoires supplémentaires et un abandon (casse mécanique) au Cevennes alors que nous étions en tête de la N1.

La première saison nous avons fait 6 rallyes, abandonné 3 fois (casses méca) et avons obtenu 2 podiums N1, en fin de saison (sidobre et fenouilledes). En 2003 nous avons fait 6 rallyes toujours avec la 106 N1.

en 2004 on obtient à nouveau 4 victoires de classe N1 plus un podium (et un 6ème temps scratch au hauts-cantons). Ce fut l'année de bagarre avec Julien Carrisson. Et un nouvel abandon (casse méca)



Rencontre / Pilote du mois : Rémi Jouines



au Critérium des Cévennes alors qu'on était largement en tête de la N1 face à Julien Carrisson.

A ce sujet, et si mes souvenirs sont bons, tu as de suite fait des temps te plaçant parmi les premiers de ta classe ?

Oui, en effet c'est seulement après 2 rallyes que nous avons fait notre premier temps de classe et que nous avons commencé à nous battre pour la gagne.



En 2005, tu as participé à la Clio Cup raconte nous cette expérience !

Oui en 2005 on a monté une clio cup. Nous nous sommes plongés dans la coupe sans aucune expérience du championnat de France. C'est là que nous avons pu nous jauger. Nous avons beaucoup évolué cette année là. Nous terminons la saison avec un podium au Cevennes et des temps réguliers dans les 5-6 premiers.

2006 a été une année de transition. Dis nous en plus !

En 2006 on repart en Clio-cup où l'on aligne très régulièrement des temps dans le top cinq. Mais nous connaissons une série de déboires (casses, sorties...) qui nous amène à changer d'objectif "la finale 07" avec la 106 N1 de nos débuts. Suit une série de 10 victoires consécutives (fin 2006 début 2007), avec quelques coups d'éclats (9 minutes d'avance sur le 2ème N1 au Cevennes 2006) 16ème au scratch au Thermes, 13ème au scratch au Vallespir, 18ème scratch au Val d'agout 2007...).



A ce sujet, en 2007 tu as participé à quelques épreuves sur la Clio et sur la 106 pour la finale tu avais choisi la 106, pourquoi ce choix ?

La Clio n'était pas encore assez performante au moment de la finale, car nous l'équipions au fur et à mesure.

La fin de saison a été donc marquée par le passage à la clio RS. avec de belles victoires racontes nous ta saison !

Nous avons reconditionné la clio cup en Ragnotti N3 c'est à l'Esculape que nous avons débuté (en version light) on monte sur le podium du GN, à l'Espinouse on creve on perd 4'30. Au Cigalois on finit 3ème GN (malgré 2 crevaisons). Au Camisards on finit 5ème au general 2ème du GrN à 1'6 de Nicolas... Au Cathare on remporte le GN en finissant 4ème au scratch. au Cévennes on casse l'embrayage dans l'ES4. on finit la saison en remportant le GrN au fenouillèdes, 4ème au scratch.

Rencontre / Pilote du mois : Rémi Jouines



Pour 2008 et après ta victoire de groupe N à l'Espinouse... Qu'en envisages tu de faire ?

Nous avons un programme chargé, 3 manches du championnat de France Terre avec la 106 N1. Le Championnat de ligue, la coupe de France avec la Clio RS et 3 manches du Championnat de France Asphalte dont 2 avec une clio "R3 access".

Un petit mot sur tes partenaires qui te suivent, parents, amis... !

Mon père ma transmis le virus et m'aide depuis mes débuts (Beziers Pièces-Auto), un Ami Michel Martinez nous aide beaucoup aussi. Un petit noyau de partenaires nous suivent (chazel, Métaservice, Sylvain Randon, H Maheo, Shilton, Christian Desfrene, GTR...) D'ailleurs j'en profite pour tous les remercier

Parles nous de tes Copilotes !

Cette année mon navigateur restera Fréd Rubio, Arnaud Mahéo fera quelques épreuves.

Ton préparateur ?

C'est Michel Martinez et moi même qui montons et entretenons nos autos. Depuis l'an dernier nous sommes épaulés par Renaud Chazel et son équipe, nous les remercions aussi !



Depuis le passage à la Clio, il anime les débats en haut des classements scratch !



Ici au Lyon-Charbo 2008 avec la Clio R3 (photo de gauche), où après une course exemplaire, il est trahi par sa mécanique dans l'avant dernier Chrono, dommage !



IMP'ACT Imprimerie

Ce n'est pas qu'une impression...



Tous travaux d'imprimerie offset

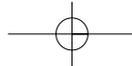


Site internet : www.impactimprimerie.com

483 ZAC des Vautes
34980 Saint-Gély-du-Fesc

Tél : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90



100% COTES EN LANGUEDOC-ROUSSILLON / ABARINES 2008

JEAN CHARLES ROSSEL REMPORTE POUR LA QUATRIEME FOIS LES ABARINES ! Texte : J. Ribard

Comme chaque année la course de côte des Abarines ouvre la saison des sports automobile dans notre Région. Cette première course remporte toujours beaucoup de succès auprès des pilotes. C'est 95 concurrents qui ont pris le départ sous un ciel gris et une route légèrement humide aussi lors des essais beaucoup de pilotes restaient 'en dedans'. En fin de matinée Alban Thomas qui était venu en démonstration avec sa (Formule 3000) effectuait une sortie de route et endommageait pas mal sa voiture, le Champion de France Lionel Regal venu lui aussi en démonstration restait très prudent. Lors de la 1ère montée de course une pluie fine faisait son apparition et ne permettait pas aux pilotes de s'exprimer pleinement. En fin d'après midi la route étant presque sèche les pilotes des F3 pouvaient réaliser de meilleurs temps sans toutes fois battre le record de l'épreuve détenu par Nicolas Schatz en 0'47"068. C'est donc le pilote local J.C. Rossel (Dallara 399) qui monte sur la première marche du podium grâce à son temps de la 2ème montée. Pour accéder à la 2ème marche une belle empoignade entre les deux pilotes de (Dallara) Nicolas Verdier et Joël Roussel au final c'est Verdier qui triomphe pour seulement quelques dixièmes de secondes. Un habitué des podiums Nicolas Massu (Norma M20) remporte le groupe CN et 4ème au général, Terrance Raynaud qui étreignait une (Norma M20) se classait 2ème du Groupe et 5ème au Général. La Bagnolaise Nicole Gêrus accomplit une très belle performance en prenant avec sa (Dallara 395) la 7ème place. Organisation parfaite de l'Ecurie des Camisards



Les classes du Groupe DE :

DE/3 : 13P / 12C. les trois premiers au scratch J.C. Rossel, N. Verdier, et J. Roussel remportent les 3 premières places du Groupe et de la Classe.

DE/2 : 3P / 3C. Ayant eu des ennuis lors de la 2ème montée c'est grâce à son temps lors de la 1ère montée que F. Palmer (Martini MK56) se classe devant G. Ponzevera.

Les classes du Groupe CN :

CN 2 : 7P / 7C. Victoire de N. Massu suivi de T. Raynaud, à la 3ème place J. Milesi

CN1 : 1P / 1C. Pas de problème pour E. Vautrin

Les Classes du Groupe A & FA :

A4 : 2P / 2C. Toujours aussi spectaculaire J.L. Pelissier (BMW M3) remporte la victoire du groupe et de la classe.

A3 : 5P / 5C. Le rallymen et enfant du Pays N. Liron (P306 Maxi) avec un duel spectaculaire avec son camarade d'écurie J.L. Pelissier se classe 2ème du Groupe et 1er de la classe, M. Pesenti (Clio Cup) qui a amélioré son temps tout au long de la journée prend la 2ème place.

A2 : 7P / 7C. C'est une féminine Valerie Flores (Saxo VTS) qui coiffe tous les hommes sur le poteau, assez loin derrière R. Reboul (P.106), P. Souchon (Saxo) et J.R. Reboul dit Pichou (P.106)

A1 : 4P / 4C. Le Lozérien Ludovic Bonhomme (P.106 XSI) s'impose mais n'arrive pas à passer sous la barre de la minute, K. Mary (P.205 R.) améliore son temps tout au long de la journée, Eglin Gérard (Saxo) se classe 3ème.

Les classes du Groupe N & FN :

N4 : 2P / 2C. Victoire de classe facile de R. Baby (BMW M3) qui se classe également 2ème du groupe.

N3 : 7P / 6C. Patrice Vigouroux (Clio Ragnotti) signe son retour en forme en reportant le Groupe et la classe, le St Jeannais E. Perier (Clio Ragnotti) se classe second, D. Piton (Clio Williams) signe son meilleur temps dans la 2ème montée et prend la 3ème place.

N2 : 5P / 5C. 1er E. Dulon qui a réussi à passer sous la barre de la minute lors de l'ultime montée, Daniel Sire (Honda Civic) qui avait réussi à s'imposer lors des essais doit se contenter de la 2ème, L. Brahic est 3ème.

N1 : 6P / 6C. B. Verdier qui connaît le parcours sur le bout des doigts a remporté la victoire, ensuite on trouve R. Daniel (P. 106 Xsi) et M. Chapuy (P.106 R)

Les classes du Groupe FC :

FC4 : 2P / 2C. Yves Terrasse (5GT Turbo) se classe 2ème du groupe et 1er de classe, A Coutaud (BMW Proto) est 2ème

FC3 : 1P / 1C. Sans problème pour J.M. Di Meglio (Rallye III)

FC2 : 4P / 3C. Avec un très bon coup de volant J. Ribot (Talbot R. III) prend la tête de la classe et la 12ème au général, M. Loiseau (RIII) et D. Perez (R.8 Gordini) se classe 2 et 3ème.

FC1 : 4P / 4C. C Monziols (RIII) signe une nouvelle victoire de classe, Jackubowki et D Dumas sur (Simca 1000) prennent les 2 et 3ème places.

Les Classes du Groupe F2000 :

F2000/3 : 6P / 6C. Voisin du circuit l'Anduzien J.L. Corbier (Clio RS) s'adjuge la victoire de Groupe et de classe, il devance largement la (BMW 320) de Bonhomme et la (Clio) de A. Vigouroux qui reprend goût à la compétition.

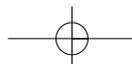
F2000/2 : 5P / 5C. Il est toujours jeune et a toujours un bon coup de volant M. Dumas (P.106) se classe premier sous l'oeil amusé de Romain son champion de fils, il devance de quelques dixièmes de seconde D. Nugue (P. 106), J. Courbette (Saxo) n'a pu réaliser le temps de sa 2ème montée du matin et doit se contenter de la 3ème marche du podium.

F2000/1 : 7P / 7C. Dans cette petite classe, victoire de J.P. Metivier qui devance J.M Boileau tout deux sur (RIII), F Estrurillo qui n'avait pu effectuer les 2 montées du matin à cause d'ennuis mécaniques pouvait prendre le départ de la course car il avait participé l'an dernier à cette course et se classe 3ème.

Les classes du Groupe GT :

Classe 2 : 1P / 1C. Victoire du vétéran C. Vezolles (Porsche 964 RS).

Classe 1 : 1P / 1C. Sur ses terres F. Rossel (Catérham) se classe 14ème au général et 1er de Groupe et de Classe.



Tél. : 06 33 30 30 15



PIERRE Sébastien Plasturgiste

Réalisation, Réparation, Fabrication pièces polyester

- Spécialiste Sport Prototype et Monoplace historique
- Eléments de carrosserie
- Réalisation de moules
- Conception et réalisation de pièces uniques (spécifique)
- Pièces carbone et kevlar
- Plaques carbone et kevlar de toutes épaisseurs
- Toutes réparations



16, rue Baudin

34200 SETE

Tél. : 06 33 30 30 15
E-mail : sandrepierre@free.fr



Arrosage automatique

Chaver Roche

Maison Centenaire fondée en 1864



Pompe Piscine

POMPES / PISCINE
TRAITEMENT D'EAU
ARROSAGE AUTOMATIQUE
ADOUCCISSEUR

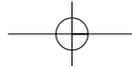


Systemes d'alarme pour piscine

Visitez notre site
www.chaver Roche.com

Tarifs spécial
licenciés FFSA

Rue du Puech Radier - 34970 LATTES - Tél. : 04 67 92 69 90 / Fax : 04 67 22 20 68
Site : www.chaver Roche.com / Courriel : chaver Roche@wanadoo.fr



100% COTES EN LANGUEDOC-ROUSSILLON / NEFFIES 2008

NOUVELLE VICTOIRE DE NICOLAS MASSU POUR LA SEIZIEME EDITION ! Texte : D. Triaire

Pour sa 16ème édition l'épreuve Héraultaise a fait le plein. Avec 120 engagés le plateau était plus que riche en nombre puisque la qualité était au rendez vous, ceci engendrant de très belles bagarres dans la quasi totalité des classes. Comme il faut bien une ombre à ce tableau idyllique, deux événements ont eu quelques effets néfastes sur le déroulement de la compétition. Le vol durant la nuit d'une partie du matériel de sonorisation a engendré un retard matinal. Les pilotes en ont fait les frais, puisqu'une seule ascension d'essai a pu être courue. Le deuxième point ne peut-être reproché à personne, la météo n'a pas été très propice aux performances, le froid et le vent ont remplacé désavantageusement les douceurs printanières habituellement présentes lors de cette manifestation. Toujours performant sur ce tracé, Nicolas Massu (Norma M20) termine les essais avec le temps de référence, il est suivi d'un tiercé de formules 3 régionales composé de Nicolas Verdier, Joël Roussel et Sébastien Pierre. Les quatre pilotes effectuant un chrono qui se situe dans le même seconde. Le peloton de chasse est amené par Gilbert Ponzévéra. La première monte de course voit les places de tête changer de volant. Roussel et Verdier s'emparent des deux premiers rangs devant un Nicolas Massu furieux d'avoir dû laisser du temps en prenant les freins sous les drapeaux jaunes. Sébastien Pierre, qui a été obligé de changer son pignon de première durant la pause méridienne, maintient à la 4ème place. Ponzévéra est toujours 5ème mais c'est Rossignol qui s'offre le sixième rang, devant Mas et Pothin (Reynard 913) qui vient s'intercaler. Lamirel résiste de fort belle manière alors que Reynaud, parti à la faute, heureusement sans gravité, permet à Jacquot, leader du groupe F de rentrer dans les dix. La température en baisse peu de pilotes vont améliorer leurs temps. Nicolas Massu part avec un esprit de revanche et pour 12 centièmes décroche une nouvelle victoire, Roussel et Verdier complètent le podium, suivi par Pierre, Ponzévéra et Rossignol. TERENCE REYNAUD se rattrape partiellement en revenant au 7ème rang du classement suivi par Mas et Pothin.



Les classes du Groupe DE :

DE/3 : 12p.-11cl. : La victoire revient à Roussel, l'Alésien devance Verdier et Pierre. Venus d'Auvergne, Marc Habouzit et Sandra Reynouard prennent les 4èmes et 6èmes places. Lionel Di Berardino s'intercale, tout en effectuant une seule monte suite à un problème de boîte de vitesse. Suivent dans l'ordre Ernest Di Berardino, Daniel Gas et (Formule ford), Frédéric Dubois (Argo FR) et Marc Clair (Tatuus F Renault).

DE/2 : 4 p.-4cl. : Gilbert Ponzévéra a dominé la situation, tandis que Marc Ponthin réalise une jolie perf en rentrant dans le top 10 pour sa deuxième course au volant de la Reynard. Malgré un soucis électronique Hervé Barret termine premier des F. Campus devançant largement Guy Houlès.

DE/1 : 1p.-1cl. : Malgré un petit tout droit lors des essais, Sylvain Iampetro ramène sa formule Campus en parfait état.

Les classes du Groupe CN :

CN/2 : 7p.-7cl. : A la suite de Nicolas Massu, Terence Reynaud et Didier Mas complètent le podium. Les trois Norma sont suivis de Lamirel (Oberty) qui s'offre le luxe de pointer devant JC Massu, J.Milési et L. Orssaud (tous trois sur Norma M20).

CN/1 : 1p.1cl. : Après un an d'absence, Olivier Cambon effectuait son retour avec sa Funyo B4 animée par un moteur de Saxo. Il termine la course à la 39ème place.

C3/1 : 1p.-1cl. : Lucien Rossignol s'est offert le luxe de devancer, au volant de sa Merlin 1600, la majorité des Norma 2 litres. Il décroche ainsi une magnifique deuxième place du scratch.

CM2 : 4p.-4cl. : Seizième du scratch Sobrevia (Jema) devance Vautrin (Norma, ex Reynaud) et Berger qui a délaissé sa Rallye 3 pour proto Jema. Georges (PRM) se classe 33ème.

Les classes du Groupe FC & F2000 :

FC/4 : 1p.-1cl. : André Coutaud et son inséparable BMW proto termine au 79ème rang, toujours pour le plaisir et dans la bonne humeur.

FC/3 : 1p.-1cl. : Esseulé aux commandes de la 205 GTi Nicolas Loustouret termine à la 11ème place du groupe F/F2000 bien rempli, avec 32 concurrents.

FC/2 : 6p.-6cl. : Cette classe fournie, comme souvent, le podium du groupe. Jacquot a été impérial devant Pérez (R8 Gordini) et Loiseau (Rallye3). Suivent dans l'ordre les autres Simca de Ferrando, Pit et Cresson.

FC/1 : 1p.-1cl. : Cédric Monziols (Rallye 3) accède à la 4ème place du groupe.

F2/3 : 14p.-13cl. : Jean luc Corbier (Clio Rs) s'impose haut la main face à une concurrence relevée. Les R11 turbo de Champeau et Baylet prennent les deux premiers accessits devant la R5 GT Turbo de Llovet, la très belle Clio RS de Nouvel et la vénérable R5Turbo de Bouzige. Vernet (205 Gti) termine 7ème en prenant l'ascendant sur les R5 Gt de Astier et Vaillé.

F2/2 : 3p.-3cl. : Sixième de groupe maurice Dumas (106 Maxi) n'a laissé aucun espoirs à Sagnes (106) et Natewajko (205).

F2/1 : 6p.-6cl. : Métivier et sa rallye 3 sort une nouvelle fois vainqueur de sa lutte avec les AX de Riso et André. Quatrième place pour Vialettes (Ax) devant Villaret (104) et Rouquayrol (205).

Les Classes du Groupe A & FA :

A/4 : 5p.-4cl. : Victoire de JL Péliissier (BMW M3) qui termine troisième de groupe. Son dauphin de classe n'est autre que M.Reboul (R11 Turbo) qui précède JP Gley (Escort Cosworth) légèrement ralenti dans son élan par une touchette contre le rail de protection du château d'eau.

A/3 : 7p.-7cl. : La famille Carminati (Clio Maxi), jouait à domicile, Boris s'impose dans le groupe avec la 13ème meilleure performance, tandis qu'André devait se contenter de la deuxième place. Le podium est complété par la magnifique Clio Cup de Delagrangé, loin devant la Clio Williams de Dulon et l'autre Cup de Reynaud.

A/2 : 7p.-7cl. : Malgré le nombre important de concurrents, Valérie Florès (saxo Vts) obtient les fleurs de la victoires aux dépens de D. Lanez (saxo Vts) et JC Lafont (206 Xs) en délicatesse avec ses gomme.

A/1 : 6p.-6cl. : F. Lattes (AX Gti) s'est montré encore le plus rapide en creusant un écart significatif sur vaillé (106) et Villaret (Ax).

Les classes du Groupe N & FN :

N/4 : 4p.-4cl. : Pascal Michel (Subaru) enlève la victoire devant la R5 GT de Pereira et la BMW de Savary, Hermand (R5 GT) ferme la marche.

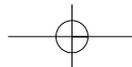
N/3 : 8p.-8cl. : Succès de Fargier (Honda integra) qui a pris le meilleur sur la Clio RS de Soulier et les Clio Ragnotti de Perrier et Bernière.

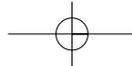
N/2 : 4p.-4cl. : Emmanuel Véol (106 S16) gagne son duel face à Daniel sire et sa Honda Civic. La 3ème place revient à Alix (106 s16).

N/1 : 12p.-12cl. : Bruno Verdier (205 rallye) devance Yves Pérez (106 rallye). Pour quelques centièmes la 3ème place revient à mickael Chapuy (106) au détriment des voitures soeur de JM Mourier et D. Pereira.

Les classes du Groupe GT :

Claude Vezoles reste fidèle à sa Porsche 964 et s'impose facilement face à JM Depondt (Hommell RS2) et G. Dellach (BMWZ3).





100% COTES EN LANGUEDOC-ROUSSILLON / BAGNOLS 2008

PREMIER SUCCÈS DE FABIEN FRANTZ ! Texte : D. Triaire

Quelle chance, comme chaque année le Championnat de France de la montagne débute dans notre comité. Organisé de main de maître par l'ASA Rhône-Cèze, une météo clémente a permis d'offrir un spectacle de qualité avec un magnifique plateau. Lionel Régal, malgré ses titres de champions ne s'est jamais imposé sur les pentes de Sabran. Cette année la mécanique, où plutôt l'électricité la particulièrement handicapé. Meilleur chrono des essais, Lionel a dû assister impuissant à la lutte entre Sébastien Petit et Fabien Frantz. C'est lors de la 3ème monte que le pilote du Doubs enlevait la victoire à son adversaire. Fabien était radieux, pour un petit dixième de seconde il obtient son premier succès en championnat de France.

Déçu Petit doit se contenter de la deuxième position devant le jeune (22 ans) et talentueux Nicolas Schatz. Passé à la formule 3000 en milieu de saison dernière il prouve en réalisant un temps dans la même seconde que les deux premiers qu'il faudra compter avec lui. Alban Thomas mène le groupe de chasse et a dû s'employer ferme pour devancer Eric Pernot, grand vainqueur en proto. Au volant de son Osella, il damé le pion au peloton de norma emmenées par un Castellana des grands jours. Des coupures moteur, font pointer regal au 7ème rang juste devant Malateste qui prenait en main une nouvelle Norma passée en classe supérieure. Joli retour en forme pour Stéphane Baudin, 9ème devant Anthony Neveu, les deux F3000 devançant au classement Cyril Frantz qui effectuait ses premiers tours de roue avec une Norma. A la douzième place JC Rossel, termine premier du comité mais aussi premier des F3. seizième au scratch et sur le podium des F3 également, Sébastien Pierre a réussi une belle prestation, suivi de près par Nicolas Verdier (F3) et Nicolas Massu (Norma) premier chez les protos à moteur 2 litres. Chez les dames, le comité a été bien représenté, Noëlle Gêrus termine deuxième derrière Pascale Carbonne dans les voitures ouvertes, alors que du côté des autos à essuie-glaces, Valérie florès et sa saxo ont très bien résisté à Anne Marie Careddu (Clio Ragnotti).



Sébastien Pierre, deuxième des pilotes du Comité, a une nouvelle fois montré tout son potentiel !

Les classes du Groupe DE :

DE/6 : 8p.-8cl. : Les reynard de Frantz et Petit devançant les Lola de Schatz et Thomas. Suivent dans l'ordre, Regal, Baudin, Neveu et Ritcher vainqueur du challenge espoir en 2007a débuté prudemment dans la catégorie reine.

DE/5 : 9p.-9cl. : Les chevronsés, Rossel et Sapin devançant le jeune Pierre. Coloméda souffle la 4ème place à Verdier pour 5 centièmes. Joël Roussel, 21ème au général devançant nettement Brutti, Saintmard et Bouvier.

DE/4 : 2 p.-1cl. : Esseulé dès les essais, l'Anglais Colin Lemaitre termine 26ème du classement.

DE/3 : 11p.-10cl. : Belle performance d'Olivier Augusto qui a pris le meilleur sur Didier Chaumont. Pascale Carbonne monte sur le podium des F3 à petite bride en devançant les Formule renault de Paul Nuguet et Joël Mariani.

DE/2 : 1p.-1cl. : Isolé en formule libre 1600, luc Leonce (martini MK56) termine 31ème du général.

DE/1 : 3p.-3cl. : Sans difficultés la Dallara de Bertin a pris le meilleur sur les petites Campus de Dantonnet et Iampetro.

Les classes du Groupe CN :

CN/3 : 8p.-8cl. : Pernot profite du parcours sinueux pour s'imposer face à Castellana, Malateste et Frantz. Campi est le premier du deuxième peloton où il précède Latreille et Bellières.

CN/2 : 8p.6cl. : Nicolas MASSU, avec une 5ème place au groupe, s'impose devant la Norma C3/2 de Ughetto et les autres Norma CN de Mas, Massu père et Sandrine Neel. Lamirel et sa modeste Oberti ferme la marche, mais de fort belle manière au 57ème rang.

CN/1 : 4p.-3cl. : Une casse moteur arrête Lucien ROSSIGNOL qui laisse les petites Cn/1 se battre pour la victoire. Lors de la dernière monte Bealletto (Merlin MP99) souffle la victoire à Cambon (Funya B4). Valkre (Merlin MP99) complète le classement.

CM2 : 4p.-3cl. : Eric Vautrin a pris la mesure de sa Norma à méc. de moto, il prend l'avantage sur les GFA-Jema de Magnoni et Chenevas.

CM1 : 3p.-3cl. : 43ème du général Stef Manson a prouvé que le petit proto Ema était performant en devançant même les autos de CM2 (empattement châssis plus important). Dans sa classe, JP Martin est le plus rapide des Fun Boost en devançant B. Romulus.

Les classes du Groupe FC & F2000 :

FC/4 : 4p.-3cl. : Les Scora de L'Hermet et Cazalens pointent aux deux premières place du groupe, tandis que Terrasse et sa R5 Turbo termine 4ème. André COUTAUD (BMW proto) a dû jeter l'éponge dès les essais sur soucis mécaniques.

FC/3 : 3p.-2cl. : JM. Di Meglio (Simca rallye) décroche la victoire devant l'Opel City de P Bardin. La Jidé de Gaudin, ne pu prendre part à la course.

FC/2 : 8p.-7cl. : Frédéric Assenault, sorti dès les essais, a laissé les habitués du comité en découdre. Jacquot s'empare du trophée lors de la dernière monte aux dépens de Ribot et Loiseau. Quatrième. le Simca CG de Breysse devance la Matra djet de Alvès, la Rallye 2 de Brochet et la R8 de Pérez.

FC/1 : 5p.-5cl. : Cédric Monziols (Rallye 3) l'emporte de belle manière devant Alex Pieyre séparéde seulement 22 millièmes deGuironnet. Théoarist et Dumas ferment la marche de la catégorie.

F2/3 : 10p.-10cl. : Jean luc Corbier (Clio Rs) a surclassé la concurrence en s'invitant sur le podium du groupe. La Clio RS d'Anduze laisse la BMW 320 de Bonhomme à plus de 4". Astier Alexandre (Clio 16s) est troisième devant Astier landry (R5Gt Turbo) Tovany (309).

F2/2 : 3p.-3cl. : Dixième de groupe, Dimitry Nugue (106 Maxi) l'emporte aisément devant les 205 Gti de Cornubet et Thierry.

F2/1 : 2p.-1cl. : La rallye 3 de Boillot regagnant la remorque dès les essais, Lombardi (205) score dans la classe.

Les Classes du Groupe A & FA :

A/4 : 7p.-7cl. : Comme souvent depuis longtemps les Super Tourismes de Dosières (BMW 320) et Roudet (Audi80) s'imposent à la groupe A de Janioud (BMW m3E36). JL Péliissier (BMW M3) devance le spectaculaire Didier durand (BMW325) l'Escort et de Gley.

A/3 : 5p.-5cl. : Intouchable avec la 306 Maxi, JL Fritsch a distancé les clio cup en découdre pour la place de dauphin. Thierry Ressouche prend le meilleur sur Mickaël Pesenti. A. M. Careddu (Clio ragnotti) n'a quand à elle jamais été inquiété par la Clio de Merrick-Reed.

A/2 : 6p.-6cl. : Bel affrontement entre la Civic de Janny et la Saxo de Prudent. La Japonaise décroche la victoire alors que le jeune aveyronnais, Gaïtan Bonnet et sa 206 CC termine troisième devant Valérie Florès (saxo Vts), Becker (Honda civic) et rené Dumas (saxo).

A/1 : 1p.-1cl. : D. prudent (205). S'est retrouvé tout seul dans sa classe, dommage.

Les classes du Groupe N & FN :

N/4 : 9p.-9cl. : Les habitués du championnat de France ont joué les premiers rôles. Nicolle s'impose ici devant Verver et Cat. Toujours rapide Granjon termine au pied du podium devant Baby et Gillet. Savary, Bourrié et Haag complètent le classement.

N/3 : 6p.-6cl. : Fargier (Honda integra) a dû se cracher dans les mains pour contrer Mickaël Gley (Clio Ragnotti). La troisième marche revient à Bernière de peu devant Jérôme.

N/2 : 4p.-4cl. : Daniel Sire (Honda Civic) coiffe la couronne de vainqueur devant l'autre Civic de Julien Nouveau. Pour son retour Didier Fornieles (106 S16) et malgré un soucis de boîte termine 3ème devant la Saxo de Gaudin. La 3ème place revient à Alix (106 s16).

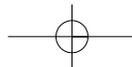
N/1 : 3p.-3cl. : Bruno Verdier (205 rallye) s'impose à Daniel Richard (106 XSi) et Mickael Chapuy (106).

Les classes du Groupe GT :

GT/SC : 2p.2cl. : Nouvelle classe en côte, comme en championnat d'Europe, les GT préparée peuvent courir. L'Alésien François Salhien au volant d'une Catérham survitaminé décroche la victoire de groupe alors que Lamy (Porsche 996 GT cup) termine 6ème.

GT/2 : 6p.-6cl. : le maître reste Christian Debias (Porsche 996 GT3) il termine 2ème du groupe alors que le podium de classe est complété par C. Vezolles et JP Ségura.

GT/1 : 1p. 1cl. : Belle troisième place de groupe pour Frédéric Rossel et la petite mais méchante Catérham jaune.



100% COTES EN LANGUEDOC-ROUSSILLON / ST. PIERRE 2008

PREMIERE VICTOIRE DE LA SAISON POUR
LIONEL REGAL / Texte : J. Ribard

150 concurrents autorisés à prendre part aux essais
149 concurrents autorisés à prendre part à la course
97 concurrents classés

Cette 36ème course de côte de Saint Jean du Gard-Col Saint Pierre avait débuté sous de mauvais auspices un violent orage le vendredi avait perturbé la mise en place de la course et même une fine couche de neige recouvrait le sol du col. Le samedi matin un timide soleil faisait son apparition et permettait aux essais de se dérouler normalement. Dès cette première montée Lionel Regal (Reynard Nippon) qui avait retrouvé un moteur moins capricieux s'imposait et récidivait lors de la 2ème montée. Si Alban Thomas réussissait à placer sa (Lola 95) à la 2ème place lors de la 1ère montée, il ne pouvait résister aux assauts de Sébastien Petit (Reynard 2Ki) et Fabien Frantz (Reynard 95D) qui prennent respectivement la 2ème et 3ème place séparés seulement par 2 dixièmes. Le local de l'épreuve J.C. Rossel (Dallara F399) prend la tête des Formule 3 devant son copain d'écurie N. Verdier (Dallara F396). Groupe CN et C3 E. Pernot (Osella PA20S) vainqueur à Sabran récidive devant Malateste (photo ci-dessus à droite) (Norma M20) et Cyrille Frantz (Osella PA20S) le régional N. Massu (Norma M20) se classe 6ème. Groupe A. Le pilote de Bagnols F. Dosières (BMW 320) prend la 1ère place devant J.L. Janoud qui réalise son meilleur temps lors de la 1ère montée, malgré son forcing J.L. Frisch doit se contenter de la 3ème. Belle performance des locaux N. Liron (P. 306 Kit Car), J.L. Pelissier et T. Ressouche (Clio Cup) respectivement 4,5 et 6ème. Groupe GT F. Salhien (Catheram) survole ce groupe devant C. Debias (Porsche 996) à la 3ème place le local F. Rossel (Catheram). En groupe N. les (BMW M3) de L. Granjeon, P. Cat, O. Nicolle, N. Werver, R. Baby trident les cinq premières places, le local E. Perrier (Clio Ragnotti) pointe à la 7ème place. Groupe FC & F2000 Comme à Sabran R. Lhermet (Scora AMD) réalise le meilleur temps devant X. Burgevin (Jide Maxi) belles performances de J.L. Corbier (Clio) et de J. Ribot (Rallye III) qui se classent 3ème et 4ème. Dimanche matin changement de décor, c'est sous des rafales de vent et des pluies torrentielles et du brouillard au sommet que les premiers concurrents se sont élancés, il ne faisait pas un temps à mettre un pilote dehors. Malgré des conditions dantesques et de nombreuses coulées de boue et d'eau le champion de France L. Régal remporte cette 36ème Édition. Avec ces conditions extrêmes les résultats sont atypiques les pilotes locaux se sont taillés la part du lion on trouve à la 7ème place N. Liron, à la 9ème E. Perrier, à la 10ème F. Salhien. Devant le nombre impressionnant d'arrêt de course et après consultation de la météo le directeur de course prenait la sage décision d'arrêter l'épreuve après la première montée de course.



Groupe DE : Victoire de L. Régal qui creuse un assez gros écart avec S. Petit, A. Thomas, N. Schatz et F. Petit, J.C. Rossel se classe 7ème et 1er des Formules 3.

Groupe CN & C3 : Bel exploit de C. Malateste au volant de sa nouvelle (Norma) 3 litres qui laisse loin derrière lui C. Frantz (Osella) et D Bassora (Norma M20), sortie de route du vainqueur de Sabran E. Pernot qui dans une coulée de boue a perdu le contrôle de sa voiture.

Groupe A : Le rallyemen N. Liron s'adjuge une formidable victoire, J.L. Pelissier (photo de gauche) parti en pneus mixtes se classe 2ème, beau parcours de T. Ressouche 4ème et J.R Reboul 7ème.

Groupe N. : O. Nicolle se classe à la 1ère place, il connaît bien la route et aussi malgré la pluie E. Perrier réussit à placer sa (Clio Ragnotti) à la 2ème place du groupe. Beaux résultats aussi de G. Auzeby 6ème et B. Verdier 8ème.

Groupe FC-F2000 : Januel un véritable acrobate au volant de sa (CG 1600) remporte le groupe, un autre virtuose du volant, P. André qui avec une petite (AX Sport) se permet de hisser cette petite cylindrée à la 2ème place du Groupe et à la 26ème du général, les autres locaux J.M Boillot, D. Perez, M. Loiseau, A. Jacquot se classent honorablement. Victime d'un tête à queue J. Ribot ne peut se classer.

Groupe GT : Victoire incontestable du virtuose F. Salhien qui devance C. Debias, F. Rossel prend la 3ème place.

**RETROUVEZ
VOTRE
RENDEZ-VOUS
MENSUEL
LA GAZETTE
ÉCONOMIQUE
ET CULTURELLE**

2€



1€

**ET CHAQUE
SEMAINE LES
CAHIERS DE
LA GAZETTE
ÉCONOMIQUE
ET CULTURELLE**

**LE MAGAZINE DE LA RÉGION
DU LANGUEDOC-ROUSSILLON**

**CHAQUE
SEMAINE
EN KIOSQUE
GAZETTE ÉCONOMIQUE & CULTURELLE**

LE TEAM ROUGIER-SPORT : Pierre Campana



Pierre Campana, la force tranquille !



Sans pression, Pierre Campana, c'est un peu la force tranquille. La démonstration en a été faite lors de la sélection organisée par le Team Rougier. Un circuit, une voiture qu'il ne connaissait pas et pourtant c'est bien lui qui a mis tout le monde d'accord. D'ailleurs pour certains, c'est loin d'être une surprise. Le Corse a déjà une belle petite réputation dans le monde du sport automobile.

Fin analyste et perfectionniste dans la mise au point, les personnes qui savent qu'il faut le garder à l'oeil n'ont pas tort. Le pilote de Corse a montré à tout le monde qu'il faudrait compter avec lui cette saison. Même son collègue de Team Xavier Quinsac ne tarit pas d'éloges à son égard. "Je savais qu'il allait vite. Il fait partie des cinq meilleurs copilotes de France et il a su tirer le meilleur de cette expérience notamment dans la prise de notes. Il a la tête sur les épaules et m'a vraiment impressionné. L'an prochain, s'il refait la Coupe, il sera imbattable". Le message est clair.

Au Charbo., il ne lui aura pas fallu trop de temps pour prendre la température et se mettre rapidement au diapason de ses adversaires. "Ce rallye nous permettait de voir où on se situait et pour progresser. Je ne connaissais pas la voiture et il fallait aussi que je prenne mes marques avec le copilote".

Le leçon aura été vite apprise. Et c'est peu dire. "Dans la première spéciale, nous avons perdu beaucoup de temps car le filtre à air s'est déboîté et nous avons concédé 13 secondes. Dans la deux, nous avons eu quelques coupures moteur mais nous réalisons quand même la 4ème temps à deux secondes du Scratch de la Coupe". Un première journée mitigée mais celle du samedi démarrerait plutôt bien. "J'étais en phase avec la voiture et mon copilote. Plus ça allait et mieux ça se passait". Dans la 5 (Marchampt), la boîte de vitesses donne déjà des signes de faiblesse. Cela se poursuivra dans la spéciale suivante. "Là, nous perdons pas mal de temps". Puis les deux chronos qui suivront se passeront plutôt bien. Très bien même puisque Pierre accroche la deuxième place. La neuvième 'ES' sonnera la fin du rallye pour le Corse, boîte cassée. L'heure sera à la déception pour le nouveau venu en Suzuki. "Déçu car nous sommes passés à côté d'un podium. Il nous restait deux long chronos à disputer, rien n'était joué et le podium était envisageable". En tout cas, le Corse a prouvé, si besoin est, qu'il n'était pas là pour jouer les figurants. Place à l'Alsace, "Je sais que c'est un rallye difficile, on verra les conditions mais si on peut se battre pour de belles choses alors on le fera".

LE TEAM ROUGIER-SPORT : Xavier Quinsac

Xavier Quinsac en Embuscade !



"Il n'est plus temps d'attendre, j'ai assez perdu de temps".

Xavier Quinsac est un homme pressé. Après deux saisons en coupe 206 et une en Suzuki, le Niçois repart pour une pige avec la Swift. Fort de son expérience du Championnat et de la bonne connaissance de la voiture, Xavier compte bien être l'homme fort de la Coupe.

Quoi de plus normal alors de démarer pied au plancher au Charbo, première manche de la Coupe. Après la super spéciale, direction Brullioles-Besenay "Nous sommes partis très vite et pourtant nous prenons six secondes par Bonato. La remise en question est immédiate, il fallait qu'on se réveille". Une technique payante puisque dans la spéciale qui suit, Xavier réalise un deuxième temps...

...ex-aequo qui lui permet de bien revenir. "Là, on se dit que tout est jouable, nous sommes dans le bon tempo et cela présage un belle bagare pour le samedi".

La nuit aura porté ses fruits, le Niçois se montre rapidement efficace et ne commet pas d'erreur. Les temps en attestent puisque sur cette spéciale de 30 kms. seulement trois secondes le séparent de Bonato. Sans vraiment se reposer sur ses lauriers, Xavier ne réitérera pas la performance dans l'ES suivante. "Nous sommes partis sur un rythme élevé mais je n'étais pas concentré. En fait, j'ai surconduit et forcément dans ces cas là, on n'est pas efficace". Une fois de plus, l'heure est à la remise en question. Et une fois de plus, cela sera bénéfique puisque jusqu'à l'ES' 9, les bons...

...chronos s'enchaînent. tant et si bien que Xavier a un pied sur le podium. Tout roule jusqu'à la spéciale de 'Marchampt-2', celle là même où il a perdu huit secondes faute de concentration. "Je ne pensais qu'à ça dans la spéciale. Dans cette 'ES', Daumas crève, je suis officieusement second mais je pars à la faute et je perds un peu plus d'une minute. Le plus dramatique, c'est qu'à l'issue de la spéciale, nous n'arrivons pas à remettre la roue et nous pointons avec sept minutes de retard. Conséquence logique, nous écopons d'une pénalité de 1'10". La déception est forte mais le rallye n'est pas encore terminé. Le Niçois parviendra néanmoins à prendre la cinquième place de la Coupe. "Je suis déçu car nous pouvions être à la hauteur..."

...de Jérôme Schmitt qui a terminé second".

En bon élève, Xavier compte tirer des leçons de cette première manche pour aborder l'Alsace de la meilleure des manières. "Cela va être délicat car nous sommes dans l'obligation de prendre des points. D'une part pour ne pas décevoir Jean Hervé Rougier, mais aussi parce qu'il faut que l'on mette la pression à nos adversaires. Un podium, ce serait bien. Nous allons mener une course d'attente plutôt qu'une course d'attaque".

Infos de dernière minute : Un des pilotes du Team-Rougier va intégrer le Team-Yacco très prochainement pour cette saison.

SUZUKI RALLYE

VENEZ NOUS REJOINDRE !
www.swiftcup.fr

Hommage à PATRICE TRUEL 2/4

Les Championnats de France viennent de recommencer, c'est maintenant que le manque se fait vraiment ressentir pour nous qui avons pris l'habitude de le voir chaque début de saison. Sa bonne humeur qu'il nous apportait avec lui nous manque beaucoup aussi. Déjà qu'il faut s'armer de patience sur certaines épreuves pour être enfin pris au sérieux, enfin bref, c'est sans lui que débute cette saison 2008 et franchement, on a envie de crier "PUTAIN DE VIE"... !

C'est en fin d'année 1993 que le choix de carrière professionnelle s'impose. Il crée son entreprise en 1994 puis de fil en aiguille collabore à plusieurs reprises avec Christian Lacombe le 'Mr. Micro' pendant plusieurs saisons du Championnat de France des Rallyes Asphalte et notamment à Rodez pour le rallye du Rouergue.

Dès lors, il enchaîne avec les Finales de la Coupe de France à partir de 1996, il commence à prendre de plus en plus contact avec le Championnat Terre. Il me disait souvent, "Tu comprend, les "Terreux", ils sont plus cool, la terre c'est plus détendu". C'est sûr, le connaissant, la terre lui correspondait vraiment mieux. Même s'il savait...



s'adapter facilement à l'environnement qu'il rencontre. "C'est vrai, les gens qui s'intéressent aux autres, s'intègrent plus facilement dans ce monde où tout va de plus en plus vite". Parce que, Patrice parlait beaucoup, mais il prenait aussi le temps d'écouter les autres. La terre va le rapprocher des Formules de promotions Peugeot.

Pendant trois ans, il sera le MICRO de Peugeot. En parallèle, il collabore aussi à des reportages TV où ses commentaires sont diffusés sur le câble, au fur et à mesure, il devient de plus en plus demandé, et même avec cette notoriété il avait gardé sa gentillesse qu'on lui connaissait... Cet hommage continuera dans le prochain Numéro, (29).

FLUVIA
assistance

www.fluviassistance.fr

0 467 200 333
E-mail : fluvia@wanadoo.fr

NF SERVICE

ZI Fréjorgues Est - 91, Rue du Rojal
34130 MAUGUIO

LCPC PHOTOS

voici le site

WWW.
lcpcphotos.com

Afin de mieux vous satisfaire!!!
Après chaque épreuve, retrouvez toutes vos photos sur le site, prenez le temps de faire votre choix, et commandez directement en ligne!!!

TEL:04.67.51.59.71 / 06.82.20.19..22

La chronique de Germain Bonnefis, 'Coupe 206 2008'

Terre de Provence "Hors Coupe" !

Pour sa première course au volant de la Peugeot 206 XS et surtout pour ses débuts sur terre, Germain Bonnefis rentre de ce rallye du Terre de Provence avec un sentiment de travail bien fait. En effet, au fil des spéciales, le jeune pilote aveyronnais a montré sa progression pour finalement réaliser des temps prometteurs. Partis pour apprendre, Germain et Olivier réalisent une première journée sage et sans faute qui va leur permettre de mettre en avant les points à corriger dans la conduite mais aussi dans les notes.



"Lorsque l'on ne connaît ni la terre ni le comportement de l'auto il est difficile de rouler vite d'entrée. L'appréciation de la route est plus dure et avec un passage en reconnaissance il faut avoir la bonne vision du premier coup. Autant de paramètres nouveaux à prendre en compte".

La deuxième journée va permettre à Germain de mettre en application les enseignements tirés la veille et de se mettre plus en configuration "Coupe", c'est à dire d'hausser le ton. Le premier chrono de la journée parle puisque Germain réalise un excellent 16ème temps scratch, le troisième des deux roue motrices (derrière Guigou sur Clio R3 et Gascou sur 206 RC) et surtout devance toutes les 206 XS de plus d'1,5 secondes au kilomètre. Un temps prometteur que le pilote de la section compétition du Lycée Roger Claustres loupe de peu dans la spéciale suivante suite à un tout droit dans une équerre, sans conséquence. L'apprentissage va s'arrêter un peu plus tôt que prévu, puisque dans le dernier tour la 206 se pose dans la corde profonde d'une épingle. La voiture est bloquée, posée sur les bas de caisse, et l'absence de spectateur pour pousser l'auto contraint l'équipage à rendre le carnet. Ce léger incident n'enlève en rien la belle prestation de Germain Bonnefis qui rentre de ce rallye fort d'une bonne première expérience qui lui permet de partir pour Auxerre confiant.

"Je suis très satisfait du week end. Nous avons su monter crescendo et je pense avoir franchi un premier cap dans ma conduite. La terre est une surface que j'affectionne car c'est du vrai pilotage même si souvent il faut savoir rester propre pour être efficace au détriment du spectacle. Avoir pu participer à cette épreuve hors coupe a été une très bonne chose car nous avons gagné un temps d'apprentissage précieux".

Terre d'Auxerre "ière manche de la Coupe 206" !

Le premier rendez-vous de la saison de la Coupe Peugeot 206 s'est achevé sur une bonne note pour Germain Bonnefis qui, pour son baptême en formule de promotion, termine à la huitième place. Par la même occasion, il prend quinze points précieux pour ce championnat qui s'annonce des plus relevé ! Novice sur la terre, Germain est monté en puissance tout au long du week end pour finalement signer un quatrième et cinquième temps lors du dernier tour à quatre secondes du premier, à un moment de la course où la bagarre pour la victoire finale faisait rage. Une performance de premier ordre lorsque l'on sait à quel point le niveau en formule de promotion est relevé et que la terre demande une expérience importante. Partis à la faute lors de la première journée en se faisant piéger par une ornière qui leur a coûté un tonneau, Germain Bonnefis et Olivier Fournier n'ont pas baissé les bras et sont revenus de loin pour coiffer sur le fil Raoux et Véricel lors du dernier tour. L'équipage a pu compter sur le parfait travail de la structure Compétition du Lycée Roger Claustres qui a remis l'auto en état pour effectuer la dernière journée de course dans d'excellentes conditions.



"Je suis satisfait de notre place car nous prenons des points qui pourront coûter cher en fin de saison. Notre progression a été visible de l'intérieur de l'auto jusqu'aux chronos. J'ai fait le plein de confiance. L'objectif est désormais de se rapprocher encore un peu plus des meilleurs lors du terre de Langres pour arriver vraiment affûté aux Cardabelles. En attendant, j'ai hâte de retrouver l'asphalte du Limousin" !

Le prochain rendez-vous est donc pris à Limoges pour un retour sur asphalte les 6 et 7 juin.

Germain Bonnefis et Olivier Fournier.

La chronique de Damien Mézy, copilote de Rallyes

Quelle est longue cette coupure hivernale !

Enfin ! La première épreuve se déroula au Terre de Provence (pour moi, le plus beau rallye sur terre) au côté de mon frère Frédéric et à bord de la saxo T4.

Il est à noter que cette épreuve souffre d'un véritable fléau pour notre passion : les écologistes immodérés qui profitant parallèlement des comforts de la vie industrielle (les donneurs de leçons doivent être des exemples) Ne supportent pas qu'un week-end par an, quelques passionnés s'adonnent à leur passion. Nous risquons d'être confronté constamment à ce genre de personnes et il est nécessaire de leur rappeler les fondamentaux de l'écologie : circulation en vélos équipés de produits naturels (roues en bois...) fin de la parenthèse.

L'objectif était d'étreindre enfin la saxo T4 et de juger du potentiel de cette auto en tout point atypique. Pour se préparer correctement nous effectuions une séance d'essai sous l'assistance de Manu CAUCHI (un véritable sorcier au volant de ce véhicule autrefois). Ces conseils de pilotage ont été très utiles pour Fred. C'est une auto tout simplement fantastique car malgré un manque de puissance, la motricité est parfaite. Quel plaisir !! Nous nous dirigeons vers Dignes les Bains en Provence pour se mesurer aux 16 autres T4 présentes pour cette épreuve : Ne serait ce pas le retour de la coupe T4 ?

Le départ pour nous fut laborieux puisqu'une pile mal enclenchée dans la radio (ma faute) nous privait totalement de communication pour la première spéciale, à vue et après seulement un passage, cela est très difficile. Une fois la panne résorbée, la deuxième spéciale nous permettait de finir à seulement six dixième sur 10 kilomètres de la référence en T4 : M. GILLOUIN. Dans le troisième chrono, Fred effectuait un sans faute et nous reléguions la seconde T4 à 14 secondes. Hélas, la quatrième session nous fut fatale. A un kilomètre de l'arrivée, dans un virage rapide négocié légèrement trop vite, la saxo quittait le chemin pour heurter une buse en béton. La roue avant gauche s'arrachait avec son ancrage. Le rallye était fini, dommage !!



Ma seconde course se situait dans un grand classique du championnat de France : le Lyon Charbonnières. Je trouvais le baquet de droite de Stéphane PELLEGRIN (Cyril ayant décidé d'arrêter) dans la C2 Super 1600. Pour Stéphane, c'était le retour après un an d'absence, suite à un accident au rallye du Vallespir 2007, sur une auto nouvelle et sur une épreuve jamais effectuée, cela faisait beaucoup d'inconnues pour une reprise !

Sur des routes humides le vendredi, nous débutons avec retenue. Le lendemain, la route s'asséchant, Stéphane reprenait confiance.

Seulement, les résultats n'étaient pas du tout dans nos attentes. Cette voiture est très compliquée à conduire et à régler par rapport aux autres Super 1600, comment régler une voiture pratiquement aussi longue que large ?

Ce fut donc pour Stéphane un retour difficile, il faut maintenant trouver la solution de manière à pouvoir rivaliser avec les premiers Super 1600. Pour ma part, j'ai pris néanmoins beaucoup de plaisir au côté d'une personne que j'apprécie beaucoup. A suivre !

Un grand merci à Manu CAUCHI (CSA) et toute son équipe (Alex, Seb et Patrick) dont l'assistance fut sans faille. Un grand merci aussi à Aline et Jeff BERENQUER pour leur rôle d'ouvriers (très bon conseil en choix de pneumatiques) à Romain et Tristan pour leur soutien. Félicitations à nos équipiers Guy FIORI et Jean Jacques FERRERO pour leur belle course.



(Photo Pascal Photo DR)



(Photo : www.rallye-fun.com)

Je suis également heureux de vous présenter mon site internet : www.damienmezy.com

Vous pourrez retrouver mes chroniques, mes vidéos et photos ainsi que celles de proches.

Alors bonne visite et surtout n'oubliez pas de donner votre avis dans la rubrique contact

Clin d'oeil à nos partenaires : BPS Rallye (www.bpsrallye.com), CSA (www.cauchi-sport.com), (www.rallye-fun.com)

La chronique de Kissou, 'Electron libre'

DERNIER DEPART !

Il avait un gros coeur, un bon coeur et, malgré tout cela a été son point faible. Henri de la Triaire, Riton pour les intimes a fait sa dernière côte, son ultime monte. Son temps nous ne le connaissons que lorsque nous suivrons son chemin. Nous n'avons pas besoin de nous presser pour le rejoindre et nous finirons par le revoir. Arrivés au domaine des cieus nous tomberons sur un atroupeement d'anges en train d'écouter des blagues racontés par un monsieur fort bavard, frisé, reconnaissable à ses lunettes noires, sa sacoche et ses ailes groupe 4 en polyester. Ceux-ci entendons parler de M3, puis craquer et se casser les chaises comme il le faisait déjà ici. Riton le St. Pierre c'était dimanche, tu es parti trop tôt et le pire xc'est que ce n'est pas un faux départ. Tu es là-haut comme un saint homme à écouter le chant des BM pendant que nous entendons le pleur de toutes les filles de ton fan-club ici dans la France d'en bas. Nous avons perdue gros, pourquoi partir si vite dans le le dernier parc fermé, l'ultime point stop. Maintenant Riton a une situation haut placé, mais être en haut du podium et avoir coupe pleine d'osties c'était pas ta place ne le moment. Tu aurais du abandonner en route, il vaut mieux casser une bougie que de griller un cierge. D'ailleurs même ta BM pleure, nous pensions qu'il s'agissait d'une fuite, mais ce n'est pas elle qui a pété une durite et tu as fuit. Bien sûr, Riton ne courrait plus, alors le l'a rattrapé. Comment lutter contre la montre surtout quand celle-ci s'arrête. Ceci-dit, l'avantage d'une pendule arrêtée c'est qu'elle est à l'heure deux fois par jour alors que nous sommes sans arrêt décalés ou en avance, ou en retard. Tout le monde s'en va trop vite. Maintenant tout est fermé et éteindcomme tu aimais tant à le dire en tirant sur la poignée de ta porte. La-haut tu seras bien accueilli, acr notre speaker Patrice Truel t'a devancé pour commenter ton arrivée. On cite encore ton nom dans le journal, mais pour unr dernière fois et pas dans la bonne rubrique.

Riton ta place laisse un bien garnd vide et à chaque rallye on pense à toi. Dis à ton nouveau patron que tu n'as jamais fait de bêtises. Tu sais des fois il faut savoir mentir... Deux ans, nous avons courru ensemble reliés par le fil de la radio et la moins à la masse comme nous. J'arrive encore un peu à contrebraquer pour éviter le dernier envol, mais jusq'à quand ?

Le soir j'écouterai dans le vent pour entendre tes poésies dans ma tête mélangées à un bruit rageur de 4 cylindres sur un fond de notes, peu musicales, mais fort nécessaires pour aborder la dernière épingle. Hélas, c'est parc-que tu as grippé un roulement que l'on dit que roue tourne.

Alors, comme contrairement à la course, nous somme égaux devant le temps, je ne te dis pas adieu mais à plus !

Et le silence fût !... Le 16 avril 2008 KISSOU.



- ◆ Carrosserie
- ◆ Peinture
- ◆ Marbre
- ◆ Réparation Polyester

Spécialiste Compétition

Tél. : 04 67 47 04 98




Petites annonces gratuites du Languedoc-Roussillon

LOUE
 106 XSI GA pour épreuve !
 Nationaux et Régionaux
 Tarif : Nationaux :
 PRIX : 1600,00 Euros tout compris
 Tarif : Régionaux :
 PRIX : 800,00 Euros tout compris
 Nous consulter pour
 toutes autres demandes :
 Tél. : 05 63 61 02 38
 ou Port. : 06 09 79 29 83
 Département 81 Tarn

Vins, Jus de Fruit, Foie gras,
 Terrines, Tapenades,
 Bonbons à l'ancienne,
 Huile d'olive, Miel de Région,
 Confitures Artisanales...
www.lignedoc.com
 E-mail : lignedoc@lignedoc.com

Le site Officiel dédié au
 Programme du Critérium
 des Cévennes 2008
www.cevennes2008.com

Libérez
 Ingrid Betancourt...



www.betancourt.info

Rallye de Bagnols les Bains
 Les 2 et 3 août 2008

ECURIE DES THERMES
 Bagnols-les-Bains Lozère

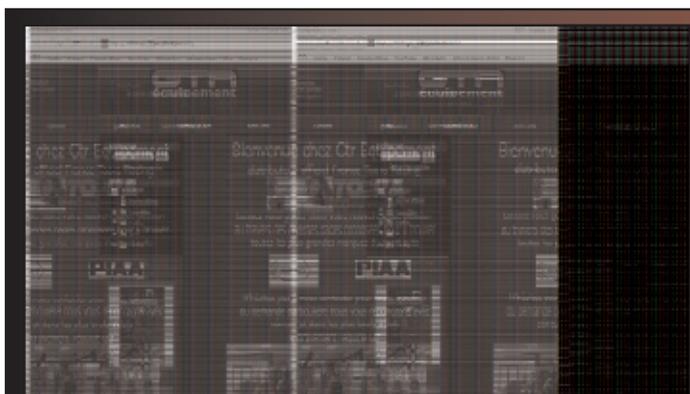



Casino
 de Bagnols Les Bains

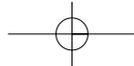
Reservez votre week-end

Soirée Rallye au Casino ! Entrée gratuite
Formule "Midi-Minuit"
 Huit Spéciales 40 Kms de Chronos
REMISE des PRIX "dimanche matin"
 Engagement **220,00 Euros**

Tél. : 04 66 65 31 56
<http://ecuriedesthermes.org>



www.gtr-equipement.com
 La Boutique de
GTR-EQUIPEMENT
 Tous les articles en ligne !
www.gtr-equipement.com



S.E.M.A.P

Audiovisuel professionnel



www.semaph.fr

Vente - Location - Installation

Projection Vidéo Informatique

Etudes personnalisées de système audiovisuel



La Salicorne - 909, Av. des Platanes - BOIRARGUES
34 970 LATTES - Fax - 04 67 22 42 12

Tél : 04 67 65 27 20



Pascal et Eléonore MALBOS PHOTOGRAPHES

Place du Marché
47430 LE MAS D AGENAIS

Tirages photos tout
formats, posters, affiches,
création de site internet,
calendriers, cartes de vœux
etc.....

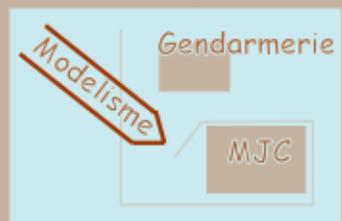
Www.atollplus-racing.net

Téléphone: 06.87.75.73.70

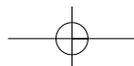
Fax : 05.53.64.94.16

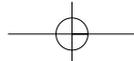
E-Mail : pascal-photos@wanadoo.fr

MJC Mauguio-Carnon Section modélisme, maquettes



Tel 04 67 29 34 99
Tel 06 66 68 20 34





GTR
équipement
for motorsport

COMPETITION
KARTING
TUNING
QUAD

ZAC ST ANTOINE rue de la guarriguette 34130 SAINT AUNES
WWW.GTR-EQUIPEMENT.COM
TEL 04 67 70 13 13

hans
Harnais GTR FIA
Compatible HANS
4 points = 139€
6 points = 149€

a partir de

167 €

Hankook
motorsports

a partir de

99 €

-10%
pour 2 jeux
acheter

CL CARBONE LIBERATED

a partir de

139 €

AS
SYRIUS

KIT TRANSFORMATION XENON

AMPOULE - BALLAST - FAISCEAU

H1 HB3
H3 HB4
H4 HB5
H7
H8
H9
H11

a partir de

139 €

a partir de

299 €

FGA
INITIATEUR DE PALLAGE

RS FORMULA / TWS

Castrol

Distributeur
GTR
Gros Stock !!

MC RACING

Eléments Polyester

MARQUES FRANCAISE ET ETRANGERES

Groupe F2000 - RALLYCROSS - T3 - AUTO-CROSS - GLACE - KIT VITRAGE
POLYCARBONATE - RAMPE DE PHARES & ANTIBROUILLARDS TOUS MODELES

206 Maxi

Citroën SAXO

CLIO 2 RS1 Maxi

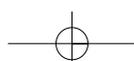
GOLF II Maxi

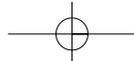
Pièces Carbone

Documentation gratuite
sur simple demande

Plaques Carbone - Panneaux de porte - Repose pied Pilote - Repose pied copilote - Tube cache arceaux
Boîte de dégazage - Retros Obus : 205/309 - 206/306 - Clio 1 & 2 etc... Autres pièces, nous consulter

MC RACING 2500 Route de Jonquières - 30840 Meynes - Tél. 04 66 57 24 57 / Fax : 04 66 57 51 63
Site internet : www.mcracingsa.com - Email : mcracingsa@aol.fr





Suzuki l'émotion EN TÊTE



**Venez découvrir votre gamme
Suzuki chez votre Concessionnaire !**

FRANCE AUTO ROUGIER
ROCADE SUD www.autorougier.fr **04 66 52 52 61**

