

N°27

Comité Régional Automobile Languedoc-Roussillon & Championnats de France

# RALLY'REGIONS®

le mag

gratuit de la région Languedoc-Roussillon  
[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)



Sébastien Loeb & Daniel Eléna  
Champions du Monde des Rallyes 2007

Photos : Citroën-Sport-Communication-(DPPI) (DR)

## Résultats 2007 :

Critérium des Cévennes  
Rallye du Fenouillèdes & Bilan 2007

## Résultats 2007 :

100%Championnats de France  
100%CÔTES / Côtes en Languedoc

N°27 01/2008

## Rencontre :

AB-Sport -Auto  
Bruno ABRIC

## Portrait :

Le pilote du Mois  
Philippe PUEYO

Trimestriel Gratuit

TM  
**MOD7ce**

13 clos des Baumes  
34980 MONTFERRIER  
Tel. : 04 67 04 45 98

Documentation téléchargeable  
sur : [www.mod7ce.com](http://www.mod7ce.com)

Image de fond : Equipage Vivens - Valibouze  
11e scratch du Rallye des Cévennes

**DASHBOARDS Pilote & Copilote**  
Parce qu'un rallye se gagne à 2 ...  
MOD7ce a conçu 2 instrumentations



Dispo  
499 euros\*

**MASTER 7 'Pilote'**  
Shift light  
Rapport de boîte  
Température  
Régime, Vitesse  
Témoin d'huile, ...

**MODL26xx 'Copilote'**  
Température  
Voltmètre  
Jauge essence  
Chrono, Distance  
Témoin d'alerte  
Commande à distance



Dispo  
299 euros\*

\* produits indépendants, prix de lancement, livrés avec sondes, garantie : 1 an

Patrick Mesnier  
Tel. 06 13 30 47 46

Castel Radia  
Tel. 04 67 72 26 52



Fabrications sur mesure  
et réparations tous types  
de radiateurs

eau / Air / Huile

Tous travaux de soudures  
Alu. / Inox

Echappements / Réservoirs

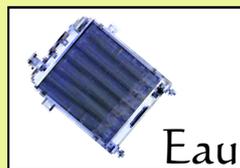
Deux Adresses pour Vous Servir !

Castel Radia  
ZA La Garrigue  
34170 Castelnaud

Castel Radia  
ZA des 3 Ponts  
34690 Fabrègues

# Castel Radia

A CASTELNAU et à FABRÈGUES  
Réparations de Radiateurs  
Toutes Marques



Eau



Tourisme



Air



Huile



Compétition

Tous Travaux  
de Soudures  
Alu. / Inox

Tél. : 06 13 30 47 46 / Courriel : [castel.radia@wanadoo.fr](mailto:castel.radia@wanadoo.fr)  
Tél. Castelnaud : 04 67 72 26 52 / Tél. Fabrègues : 04 67 85 27 43

# Sommaire

Photos : Marion Manenq

N° 27

Trimestriel gratuit

01/2008

p. 4 : Editorial  
Et de 4 pour  
Sébastien Loeb

p. 10 à 12 : Reportage  
Résultats :  
Rallye du Fenouillèdes

p. 13 : Bulletin  
d'abonnement

p. 14 à 16 : Bilan 2007  
Languedoc-Roussillon  
1ère partie



p. 5 :  
News & classe-  
ments en L.-R.



p. 37 à 41 : 100%Côtes  
Grabels & bilan 2007

p. 42 à 44 : Portrait  
Philippe Pueyo

p. 6 à 9 : Reportage  
Résultats :  
Critérium des Cévennes

p. 17 à 22 : Reportages  
Résultats :  
100%Championnat  
de France 2007

p. 23 à 31 : Bilans 2007  
Championnats de France  
Asphalte & Terre

p. 32 à 34 : Rencontre  
AB-Sport-Auto  
M. Bruno Abric

P. 45 : Hommage à  
Patrice Truel 1/4

P. 46 & 47 : Chroniques  
D. Mézy & 'Kissou'

P. 47 : Calendriers 2008  
France & Comité L.R.

P. 48 à 50 : Petites Annonces Gratuites

## Les Reportages et Résultats

P. 6 à 16 : Rallyes en Languedoc-Roussillon

• Rallyes : Critérium des Cévennes & Fenouillèdes

P. 17 à 36 : 100%Championnats de France

• Rallye Asphalte : Rallye du VAR

• Rallyes Terres : Cardabelles & Vaucluse

• BILANS en France ASPHALTE & TERRE 2007

P. 37 à 40 : 100%Côtes en Languedoc-Roussillon

• Côtes 2007 : Grabels, BILAN 2007 & Portrait Karel Maurin

# Editorial N°27

Vivens Champion !



## Et de quatre pour SEBASTIEN LOEB !

Photo : Citroën-Sport DDPI (DR)



Quel exploit ! Terrible ! Quatre titres d'affilés ! Un pur génie ce Séb. Je me souviens à ses débuts, où j'ai eu l'honneur de faire sa connaissance, il était à pied pour le Critérium des Cévennes, et il venait de faire parler de lui au volant de la 106... Plus tard pour l'anecdote, je lui ai retrouvé un road-book de l'assistance oublié à l'hôtel, au départ du rallye d'Auxerre, en cette même fin de saison, il devenait Champion de France 2 Roues Motrices avec la saxo Kit Car. Il devait Déjà peaufiner des détails avant le départ de la course et le mécano l'avait oublié en salle de "petit déj". Et oui on ne devient pas hazard 4 fois Champions du Monde des Rallyes. Félicitation à lui et à Daniel Eléna qui est le premier Copilote de l'histoire à remporter 4 titres. Félicitation à Citroën et Guy Frequelin pour cette belle histoire, Guy à qui nous souhaitons une belle et paisible retraite. Par contre en France, comment vous dire ! La fin du Championnat de France nous laisse comme un arrière gout qui, ne le cachons pas est un peu amer... Des tricheurs en Championnat de France, non, ne me dites pas qu'c'est pas vrai, comme dirait 'Jamel' ? Je le crois pas ! Enfin, c'est vraiment prendre les gens pour des c...s, comme si on ne le savait pas, et depuis bien longtemps. Le problème est que ces sanctions tombent en fin de saison sur la dernière manche. Le souci est bien là, il fallait s'en occuper avant au lieu de flinguer le Championnat. Faisant le dvd de reco de plusieurs rallyes depuis quelques années, certains pilotes ne se cachent pas pour reconnaître 2 mois et demi avant, 'en allant chercher des champignons' par exemple, A la finale de Mende cette année, c'était pareil, on le sait, nous y étions, toujours pour le même motif. Mais là, il s'agit en fait des cahiers de notes de l'an dernier pour certains et d'avant pour d'autres. Trois pilotes se sont fait prendre, mais qui nous dit que les autres n'en avaient pas aussi et qu'ils ont eu plus de chances,

comme on dit, 'Pas vue, pas pris'. Un sujet très épineux qui vient remettre en cause le système de reco en France. Que va t'il ressortir de cette affaire ? Que vont faire les dirigeants ? Les partenaires, et que d'interrogations pour les pilotes amateurs qui sont à la BASE de ce sport ?

L'actualité, la fin de saison a été passionnante ! C'est fait pour YANNICK VIVENS, qui, même s'il y ne courait pas après, remporte le titre de Champion du Comité L.R. 2007.

Dans ce Mag, les Cévennes, le Var, les Cardabelles et le Vaucluse, les fenouillèdes et Grabels pour les Côtes sont du voyage, ainsi que tous les Bilans 2007 première partie pour le Comité. Le pilote rencontré ce mois-ci est Philippe Puyeo, trois pages lui sont consacrées. On ne présente plus Philippe Puyeo, c'est un pilote emblématique du Languedoc-Roussillon. Le préparateur est Bruno Abric avec sa structure AB-Sport-Auto. Le bilan des Côtes, une pilote pour la Côte, les petites annonces... C'est gratuit et c'est pour vous, alors bonne lecture à tous et rendez-vous fin avril pour le numéro 28. D'ici là, pour être à la pointe de l'information en France et en Languedoc, allez donc surfer sur notre, non, sur votre site : [www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com).

Bonne année 2008 et bonne saison à Tous !  
La Rédaction

# Les news dans le Comité Languedoc-Roussillon et en France

Photos, Vidéos et Caméras Embarquées  
de la Coupe de France au WRC

Le Trophée Rallye-Fun pour les équipages de la Coupe de France

A revivre en images dans le DVD de fin de saison

**rallye-fun**  
↓  
**.com**

www.rallye-fun.com

Sébastien Loeb, sur France Télévision !

Déclaré Champion des Champions par le journal l'Equipe, Sébastien Loeb était l'invité du 13h00 sur France 2. Toujours égal à lui même et après son 4ème titre, aussi modeste qu'à ses débuts, Séb, expliqua qu'il repartait pour gagner un cinquième titre consécutif et puis... "et ben, peut-être le Circuit" lui a-t-il dit... En tous cas, des pilotes de rallyes au 13h00, on dit 'ouich', 'ouich' et 're-ouich', mais bon tout le monde ne s'appelle pas Loeb.



Maraval en 206 Super 1600 ! Jacques Maraval a vendu sa 306 à David Salanon au mois de janvier 2007. Pour cette saison, il envisage de repartir en Trophée Michelin, (206 S. 1600) mais il ne veut pas se

retrouver dans une classe d'école. "Si par hasard, le Championnat devient plus sympathique en cours d'année, j'arrête et je pars en National me faire plaisir". Dixit Jacques qui n'en revient pas encore de cette histoire au rallye du VAR 2008.



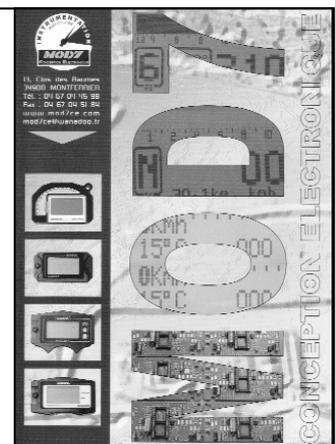
Classement final du Comité L.R. 2007 (Pilotes)  
1er. Vivens Y. 337 Pts. ; 2. Nicolas L. 304 Pts. 3. Padilla T. 300 Pts. 4. Costeraste T. 277 Pts. ; 5. Jouines R. 256 Pts. ; 6. Pelissier J. L. 247 Pts. ; 7. Rizo T. 246 Pts. ; 8. Anthérieu J. Y. 242 Pts. ; 9. Rizo F. 238 Pts. ; 10. Fassio B. 228 Pts. ; 11. Dessens A. 225 Pts. ; 12. Rey L. 212 Pts. 13. Guedj j. p. 189 Pts. ; 14. Chamard L. 188 Pts. ; 15. Dub L. 182 Pts. ; 16. Caussat F. 181 Pts. ; 17. Chibaudel D. 168 Pts. ; 18. Ferrari M. 164 Pts. ; 19. Coria F. 163 Pts. ; 20. Vason 160...

Classement final du Comité L.R. 2007 (Copilotes)  
1er. Eustaquio P. 308 Pts. ; 2. Valibouze C. 303 Pts. ; 3. Azéma 277 Pts. ; 4. Nicolas Valérie 258 Pts. ; 5. Rubio F. 234 Pts. ; 6. Padilla V. 220 Pts. ; 7. Ranchard J. L. 207 Pts. 8. Moréno C. 190 Pts. ; 9. Dalman S. 175 Pts. ; 10. Cartailiac M. 174 Pts. ; 11. Cauvy B. H. 168 Pts. ; 12. Ferrari V. 164 Pts. ; 13. Cayroche Y. 161 Pts. ; 14. Hamza A. 160 Pts. ; 15. Picornel S. 158 Pts. ; 16. Léonard A. 151 Pts. ; 17. Lopez M. 148 Pts. 18. Assenat 147 Pts...

## Nouveaux Tableaux de bord pour "MOD7CE"

C'est en 1997 que "MOD7CE" voit le jour sur la commune de Montferrier sur Lez. Créée par Philippe Balzano, ingénieur en électronique et concepteur des "MOD7", cette société est orientée vers la compétition motos au début de ses activités. En 2007, Philippe décide de concevoir des tableaux de bord pour les voitures de séries et de "courses". Pour cela, il met au point des nouveaux produits en aidant un certain Yannick Vivens à la conquête de son titre de Champion du Comité Languedoc-Roussillon 2007, il en profite pour lancer sa nouvelle génération de Tableau de Bord. Découvrez toute une gamme de Tableau de Bord "MOD7CE" nouvelle génération adaptables pour vos autos de séries et de courses en vous connectant sur [www.mod7ce.com](http://www.mod7ce.com) ou pour plus de renseignements en téléphonant au :

Tél. 04 67 04 45 98 / Fax : 04 67 04 51 84 ou E-mail : [mod7ce@wanadoo.fr](mailto:mod7ce@wanadoo.fr)



# Reportage et Résultats : Critérium des Cévennes 2007



## Victoire aux "points" ? pour Patrick Henry !

Enfin un peu de réussite pour Yannick Vivens qui gagne le GF2000 et le Comité 15 jours après !



**G**rande édition que ce 50<sup>ème</sup> Critérium ! Un grand cru comme on les aime et dont on se souviendra longtemps tant il s'est bien déroulé. Un public discipliné, des pilotes d'exceptions, de belles spéciales, un peu de nuit puisque le rallye a pris un peu de retard, d'ailleurs cela a fait 'causé' comme d'hab, un final sur la comédie, au coeur de Montpellier comme à la grande époque des années 80 ! Que du bonheur !

Un président heureux, des pilotes satisfaits, dans l'ensemble, que demander de plus ? Une météo clémente, on l'a eu... Que du Bonheur on vous dit !

L'enjeu était planté, le Championnat de France, le Trophée Michelin, le Championnat de Ligue L.R. et la Suzuki-Cup-FFSA. Dès le premier chrono, coup de théâtre, Salanon part à la faute et sort pour le compte sans pouvoir défendre ses chances sur cette avant dernière manche de l'année, c'est Patrick Henry...

...qui est devant mais seulement 1 dixième le sépare de Cuoq, second.

Rouillard est troisième, alors que Gal est encore très rapide, il vient se mêler aux hommes de tête. Après ce premier tour, où Patrick Henry aura signé tous les temps scratchs, puisque c'est lui qui fait le meilleur temps

...s'en plaindront, mais ce sont les mêmes que d'habitude... On ne citera pas de noms. Ce premier tour aura fait Beaucoup de malheureux, en effet il ne seront que 196 à rejoindre le parc du Vigan, 222 pilotes étaient au départ. Henry est le plus prompt

## Grosse RÉUSSITE pour cette 50ème édition du Mythe "CRITERIUM"



...qui signe le scratch 2'4 devant Cuoq. Mauffrey, troisième, est déjà à 22 secondes. Rouillard le suit à 3'5, alors que Longépe est 2' après Patrick. Le combat en Michelin est donc lancé dès la première 'ES'. Ludovic Gal devance Jacques Maraval et Pascal Enjolras, ce dernier découvre une 207 S2000 sur laquelle son équipe a passé quelques nuits blanches avant le rallye. Mars-Aumessas est la deuxième 'ES' du rallye, encore une fois c'est...



Patrick Henry devait gagner cette manche pour rester en course pour le Champ. 2007

dans la trois, "Alzon" le classement est le suivant : 1er. Henry, 2ème. Cuoq à 6'9 alors que Rouillard en tête du Michelin est déjà à plus de 50 secondes. Mauffrey, Gal et Enjolras sont en embuscade. Nantet est en tête des GT, Vivens du F2000 et Abadie en N. Le rallye a pris un peu de retard mais rien de bien grave. Quelques pilotes...

dans la quatre, 5'8 plus vite que Jean Marie qui va ce réveiller dans la cinq et la six, ces dernières tombent dans son escarcelle. Ce qui ne l'empêche pas de rentrer avec 8'2 de retard sur Patrick Henry qui continue à son rythme. Mauffrey est jusque là, le troisième homme, puisque Rouillard à abandonné sur soucis mécanique. A ce sujet...

# Reportage et Résultats : Critérium des Cévennes 2007

...certains pilotes ont rencontré diverses avaries. Beuron casse un cardan mais peu continuer, Thomas Barral a roulé sans frein durant le premier tour et Jacques Maraval a cassé une transmission et on lui est rentré dedans en liaison ! Ludovic Gal pour sa part a fait une petite faute dans la 6 et a fini la spéciale avec un train arrière tordu, il a perdu 20 secondes ce qui l'empêche pas de pointer à une très belle 4ème place provisoire...

...derrière Eric Mauffrey. Pascal Enjolras pour sa part est cinquième. Nantet occupe une belle sixième place, en tête des GT même s'il trouvait son auto trop lourde pour nos tortueuses routes Cévenole. Guillaume Canivenq, qui fera les deux dernières manches Asphaltes est en tête des R3, il devance Robert et Barral mais Marty 8ème et Brun 10ème s'intercalent entre eux. Vivens, 1er F2000, Salas et Petit, 1er GN, après l'abandon d'Abadie, sont les...

Sans rencontrer de soucis, Mercier aurait pu briguer une meilleure place en R3 !



...poursuivants. Il reste une grosse journée aux 156 pilotes qui ont eu la chance de rejoindre le parc fermé de Ganges.

La Cadière, est la première 'ES' d'une boucle de trois que les pilotes feront à deux reprises. C'est Henry qui fait le scratch en 8'51"9. Cuoq fait un tête à queue et perd 9 secondes. Mauffrey est 3ème alors qu'Enjolras reprend la quatrième place à Gal, il est 4ème de cette 'ES'. En R3, Robert est devant Canivenq. Maraval signe un bon 9ème temps mais ce n'est pas facile de rouler pour rien, le retard pris la veille, ne pourra pas se refaire facilement.

Dans la suivante, "St. Martial / Les Plantiers, Cuoq vexé de son tête à queue signe le scratch mais il ne reprend que 9 dixièmes à Patrick Henry, Mauffrey toujours 3ème, devance Marty et Gal, ce dernier reprend la 4ème place à Enjolras qui ne se sentait pas à l'aise dans cette 'ES'. Canivenq, Barral et Mercier suivent. Patrick Henry frappe un grand coup dans la 9ème 'ES', 'Les Plantiers / Tourguille, il reprend 12 secondes à Cuoq qui trouve que son auto manque de puissance avec l'impression de ne pas pouvoir se battre. Après ce premier tour, 134 pilotes sont encore présents.



Malgré une pénalité Carre gagne la classe F214 face à Chibaudel pourtant excellent sur ce Cévennes !

Après avoir pris la 207 à sa main, Pascal Enjolras monte sur le podium !



Même s'il a rencontré des soucis de freins en début de course, Thomas Barral réalise un bon rallye avant sa dernière épreuve en tant que pilote officiel Renault-Sport au Var !



Nantet garde la tête des GT, Vivens en fait même en F2000. Canivenq a prouvé, s'il fallait encore le faire, ses compétences sur l'asphalte, il devance Robert, Barral et Mercier. Salas est un excellent 11ème alors que Maraval, Hot et Pezzutti sont les suivants. A noter que Brun est sorti dans la Cadière mettant un terme à sa très belle prestation. Il reste un tour, ce dernier ne sera qu'une formalité pour Henry, Cuoq n'a pas pu solutionner les soucis moteur de sa 307 et Henry signe les trois scratches restant. Il rentre avec une confortable avance sur Jean Marie qui se disait déçu, une deuxième place ici, étant synonyme de dernière. Enjolras mène, pour la première fois une 207 S2000 sur le podium d'une épreuve du Championnat de France des Rallyes.

# Reportage et Résultats : Critérium des Cévennes 2007

Groupe A : Derrière les trois premiers, c'est Olivier Marty, qui, en réalisant une belle course est 4ème. Canivenq, Robert, Barral et Mercier (Clio R3) suivent dans cet ordre. A noter la sortie de Salas dans la descente de l'Asclier à une spéciale du bonheur. Maraval qui revient du diable-Vauvert est 8ème, il devance Pezzutti et Bonfils. Belle course de Troncy impérial de passages, Gascou, Pueyo, Chellet, Loustalniau, ainsi que Carminati père.

Groupe N : C'est Robert Abadie qui rentre en tête après le premier tour mais il est contraint à l'abandon (méca.). Dès lors c'est Petit qui passe en tête et qui va gagner ce groupe. Deuxième, Aimé Védrines, garde une marge sur Patrick Bresson, celui-ci en fait de même avec Anthérieu qui fait une course réfléchie. Carminati et Viougeas se disputent les cinq et sixièmes places en la faveur de Boris qui gagne l'avant dernière manche de la Suzuki (N2).



Aimé Védrines roulait en Clio R3 cette fois-ci, il gagne le GN et la classe N3 !

## J'ai pris un 'PÉNALTY' dans le derrière "Jacques Maraval"

après s'être fait rentré dedans en liaison

Suzuki Swift FFSA : Boris Carminati a été le maître du jeu sur ses terres, il gagne haut la main comme il avait fait en Clio Cup. Derrière, les pilotes se sont déchirés pour prendre place sur le podium. C'est Quinssac et Bonato qui sont les plus prompts mais Audirac et Marché vont arbitrer le match tout en jouant de malchance l'un après l'autre. Normalement, Marché avait course gagnée mais il est victime de sa mécanique qui l'enverront au tapis pour le compte. Du coup c'est Quinssac, Gravier et Schmitt qui suivent. Tout se jouera au Var !

Dans la Ligue L.R. : Bien évidemment c'est Pascal Enjolras qui a été le plus rapide. Deuxième mais qui fait figure de premier vu la différence de moyen, Yannick Vivens est enfin récompensé par une victoire dans le groupe F2000 sur ses terres. On saura 2 semaines après qu'il gagne le Championnat du Comité cette année. Jacques Maraval fait une remontée de tous les instants après ses déboires. Védrines fait lui aussi une très belle course qui le mène à la victoire en N3. Troncy, Pueyo et Beuron suivent. A noter la belle course de Moulis.

Groupe F2000 : Yannick Vivens tient enfin sa victoire sur ses terres, après une course limpide et très calculée durant le dernier tour, où, il ne voulait aucun cas tout perdre. Deuxième, Costeraste tien la route jusqu'à la 8, où, il tire droit et en reste là. Chibaudel et Caro se disputent le podium mais c'est Caro qui prend la deuxième place. Moulis est quatrième après une très belle course.

Descouens, Monteils et Vialla prennent les accessits. Vialla gagne la classe F2/12.

Groupe GT : Nantet va être le maître de ce 50ème critérium. Trouvant son auto capricieuse en début d'épreuve, cela ne l'empêche pas de gagner avec 5'45" d'avance sur Hot. Rizo profite des abandons de Chambon, Humeau mais se livre une belle bataille avec Marcou et sa belle Lotus Exige avant que ce dernier abandonne. Del-Volgo qui roulait avec la Barquette Hommell, gagne la classe GT9 et rentre en quatrième position. Les frères Dub se partagent les dernières places.



## Il y a toujours un premier jet...

Il y a cinquante et un ans, une équipe de passionnés mettait sur pied une épreuve qui s'appelait "Rallye de la Vigne, du Vin" (plaque ci-contre). Cinquante ans après cette épreuve de compétition automobile tient encore la dragée haute, elle est l'une des plus mythiques épreuves du Championnat de France des rallyes. Les équipes organisatrices se sont succédées, aucune n'a lâché le morceau, et toutes ont apporté leurs lots d'innovations et de moins bonnes idées. Mais c'est comme cela que le Critérium a écrit ses lettres de noblesses. N'oublions pas que c'est ici, dans les Cévennes que les notes en rallye ont été inventées par un certain René Trautmann, en 1960. Il commença à donner quelques indications sur la forme de la route... Puis la vitesse, les distances, etc, les notes étaient nées. Très vite tous les pilotes de rallyes adopteront ce système très ingénieux qui permettait de gagner beaucoup de temps sur les portions chronométrés. Cette année, c'était un retour aux sources, si je peux m'exprimer ainsi. L'arrivée sur la Comédie, votre serviteur a eu la chance de connaître ça, c'est quelques chose de magique. Encore une fois, le public avait répondu présent, ce qui ne gache rien, je vous le garantie. Enfin cette 50ème édition a été "que du bonheur", vivement la 51ème !



# Reportage et Résultats : Critérium des Cévennes 2007

Les classes dans le GA :

A8w : 3pts / 2Cls : Beuron était le seul engagé avec les 3 307, il découvre encore sa monture.

A8 : 6Pts / 3Cls : Rouillard part en tête, Rizo prend le relais mais lui abandonne (méca). Guedj en tête se fait surprendre dans le village des Plantiers, c'est Caussat qui l'emporte devant Terrien (Punto) et Daude (Subaru).

A7 : 1Pt / 1Cl. Enjolras monte aussi sur le podium final.

A7 : 19Pts / 13Cls : C'est Canivenq qui tire les marrons du feu après les abandons des Kits Car. A noter la belle course de Troncy. Mercier jouait avec les grands mais il rencontre trop de soucis. Gascou et Loustalnio Clio R3, se mettent en évidence.

A6 : 19Pts / 10Cls : Marty a dominé cette catégorie même si Salas se porte en tête après 2 'ES', après 11 meilleurs temps, Oliviver finit au pied du podium. Benoit Salas part à la faute dans les St. Martial et laisse Pueyo, jusque là 3ème, finir second. Chellet réalise une belle course, ainsi que, Morel, Césari et Reboul, qui prennent les accessits.

A5 : 8Pts / 5Cls : Liquette sort dans la 6, Morel leader mais avec un ambrayage 'HS', laisse passer Paitre. Soulier et Hébles suivent.

Toujours maître sur ses terres, Boris Carminati gagne l'avant dernière manche Suzuki et se replace pour la coupe 2007 !



Les classes dans le GF2000 :

F214 : 42pts / 13Cls : Costeraste tenait la corde jusqu'à son abandon. Dès lors, Caro réalise une belle course face à Chibaudel déçu d'une pénalité sur Caro retiré en fin de rallye, infligé pour pointage en avance qui était, en fait... Autorisé. Conzanzo, Malta et St. Léger se disputaient les accessits, mais Laurent abandonne et laisse le champ libre à Malta, Reilhan et Capmal qui rentrent dans ce t ordre.

F213 : 26Pts / 15Cls : Vivens a atomisé la concurrence, les plus prompts à suivre furent Papy, Monteil et Moulis. Moulis profite des faits de course pour prendre la deuxième place face à Descouens et sa Saxo. Monteil, Benne et Mallet suivent dans cet ordre jusqu'à l'arrivée.

F212 : 12Pts / 8Cls : Vialle fait la course en tête et franchit la ligne d'arrivée avec plus d'une minute d'avance sur Lieutaud. Pastre le suit mais plus de 40" après. A distance, Gourdin, St. Léger Christophe, Magneney et Foulc rejoignent l'arrivée.

F211 : 2Pts / 2Cls : Padilla père et fils toujours présent pour ce grand rendez-vous annuel. Cellier est très généreux et malgré la petite cylindrée de sa Cinquecento il laisse quand même 9 pilotes derrière lui au groupe F2000.

Les classes dans le GN :

N4 : 10pts / 5Cls : Abadie part en tête et le reste jusqu'à la troisième 'ES', où, il abandonne (Cable d'accélérateur). Petit prend le relais et gagne loin devant Marvie, Bisson qui est à 10 secondes. Vailhe rentre en dernière position.

N3 : 19pts / 10Cls : Aimé Védriens est resté leader de bout en bout pour son énième cévennes. Bresson et Anthérier le suivent dans cet ordre jusqu'à la fin. Viougeas, Talagrand et Humbert prennent les accessits. A distance, Pougnet, Cazalbou, Rizzoli et Auzéby rejoignent l'arrivée.

N2 : 35pts / 19Cls : Hors mis les Swift, Ferrari, Forte et Mila comme d'hab., se sont livrés bataille, le premier cité est devant à l'arrivée. Paturet, copiloté par Denis Giraudet (svp), Campoy et Partal suivent.

Jérôme Viala 1er. F2/12 !



Mikaël Paitre 1er FA5 !



Les classes dans le GN :

N1 : 9pts / 4Cls : prenant le rallye à son compte dès le début de l'épreuve, Pascal Richaud enlève la classe pour son troisième Cévennes. Saillat et Garcia le suivent ainsi jusqu'à l'arrivée. Olivieri est quatrième alors que Boyer et Burgos, entre autre ne verront pas la Comédie pour cause d'abandon

2ème F213, 4ème de groupe et 25ème au général, Moulis réalise un Grand Cévennes Félicitation !



Les 1er, 2 et 3 novembre 2007 / Asa Hérault / 12ème manche du Comité L.R. / Compte pour le Comité L.R. 07 / Coupe de France 2008. Partants 232 / Classés 118.  
Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret

Classement du 50ème Critérium des Cévennes :

1er. Henry-Lomberd 307 Wrc en 2h12'31"5 ; 2. Cuoq-Marty 307 Wrc à 2'14"2 ; 3. Enjolras-Vitrani 206 S2000 à 7'14"2 ; 4. Marty-Martin clio Super 1600 à 7'44"6 ; 5. Nantet-Belleville Porsche GT 3 à 8'22"7 &. GT ; 6. Canivenq-Grimal 206 R3 à 8'40"6 ; 7. Robert-Bedon Clio R3 à 9'04"3 ; 8. Barral-Rebut Clio R3 à 9'26"0 ; 9. Mercier-Veret Clio R3 à 11'33"8 ; 10. Petit-Charbonnier Subaru Impreza à 11'53"8 1. GN ; 11. Vivens-Valibouze 106 M. à 12'02"1 1. GF2000 ; 12. Maraval-De Montredon 306 M. à 12'06"3 ; 13. Pezzutti-Murcia 306 M. à 13'45"5 ; 14. Hot-Theveny Porsche GT3 à 14'07"7 ; 15. Bonfils-Tornior 306 M. à 14'37"1 ; 16. Védriens-Dezan Clio Rs Ragnotti à 15'29"5 1. GN ; 17. Caro-Debornes Clio à 16'39"1 dont 2'00 de pénalité ; 18. Troncy-Troncy Clio W. à 16'57"4 ; 19. Pueyo-Roche 206 Super 1600 à 17'02"3 ; 20. Beuron-Mézy Corolla Wrc à 17'03"6 dont 1'20 de pénalité ; 21. Chibaudel-Cauvy Clio à 17'16"1 ; 22. Gascou-Chapuis 206 R3 à 17'17"6 ; 23. Bresson-Bertrand Clio Rs R. à 19'26"1 ; 24. Anthérier-Léonard Clio Rs R. à 21'57"1 ; 25. Moulis-Moulis 205 Gti à 23'32"10 ; 26. Chellet-Auque 206 XS à 23'56"0 ; 27. Carminati-Nicolet Suzuki Swift à 24'12"3 1. Suzuki & N2 ; 28. Descouens-Clamens Saxo Vts à 24'13"7 ; 29. Viougeas-Larguier Clio Rs à 24'20"9 ; 30. Loustalnio-Souquères Clio R3 à 24'29"5 ; 31. Monteil-Barbe 205 à 24'41"5 ; 32. Vialla-Paupière 205 R. à 25'09"1 ; 33. Périer-Fombaron Clio Rs à 25'11"2 ; 34. Talagrand-Gbert 306 à 25'31"1 ; 35. Carminati-Carminati Clio M. à 25'31"9 ; 36. Quinsac-Vilmot Suzuki S. à 25'40"1 ; 37. Gravier-Colnel Suzuki S. ; 38. Costanzo-Puel 205 à 26'06"8 ; 39. Rizo-Moréno BMW Z3 à 26'16"8 ; 40. Imbert-Ortigoza Clio Rs à 26'19"8 ; 41. Benne-Aslanis Saxo Vts à 26'20"3 ; 42. Schmitt-Jeudi Suzuki S. à 26'21"6 ; 43. Lieutaud-Rieux 205 à 26'26"7 ; 44. Pastre-Mayanobe AX S. 27'09"9 ; 45. Del Volgo-Eustaquio Hommel Barquette à 27'13"2 ; 46. Caussat-Cartillac Sierra à 27'19"6 dont 50" de pénalité ; 47. Mallet-Gras 205 à 27'30"4 ; 48. Ferrari-Ferrari Saxo Vts à 27'56"1 ; 49. Malta-Portales 206 à 28'15"5 ; 50. Reilhan-Copin 205 à 28'25"6 ; 51. Henry-Roux Suzuki S. à 28'35"0 ; 52. Forte-Watterlot 106 à 28'50"2 ; 53. Capmal-Cambus 206 à 28'56"5 ; 54. Wenger-Lecki Saxo Vts à 28'59"7 ; 55. Michelier-Rey 309 à 29'23"9 ; 56. Morel-Degout 206 à 29'31"6 ; 57. Borona-Pereira 206 à 29'40"8 ; 58. Dub-Bignon Hommel RS2 à 29'47"9 ; 59. Lieure-Arcuri Saxo à 30'14"5 ; 60. Marvie-Reynaud Impreza à 30'29"9 ; 61. Bisson-Fildier R5 GT à 30'41"2 ; 62. Bordonado-Pla 205 à 30'47"2 ; 63. Césari-Vitrani 206 à 30'51"9 ; 64. Mila-Bonice 106 à 31'32"7 ; 65. Julia-Verdier 206 à 31'43"8 ; 66. Rivière-Garcia 205 à 31'48"9 ; 67. Paturet-Graudet 106 à 32'02"8 ; 68. Rizo-Bres BWM 320 à 32'12"2 ; 69. Campoy-Garcia Saxo à 32'13"5 ; 70. Pougnet-Durand Clio Rs à 32'28"9 ; 71. Padilla-Padilla Opel city à 32'30"4 ; 72. Vailhe-Causse Impreza à 32'30"9 ; 73. Partal-Murat Saxo à 32'44"6 ; 74. Tortorici-Gimenes Saxo à 33'09"7 ; 75. Richaud-Terranova 106 à 33'28"2 1. N1 ; 76. Reboul-Reboul 106 à 33'36"3 ; 77. Gauvin-Jouandeau Suzuki S. à 34'07"6 ; 78. Jouet-Ortega Alpine A110 à 34'17"3 ; 79. Turco-Evrad 205 à 34'57"7 ; 80. Massé-Fouquet Suzuki S. à 35'15"4 ; 81. Magne-Léonard 205 à 35'53"8 ; 82. Saillat-Caulet 205 à 36'04"2 ; 83. Rizzoli-Cusin 206 à 36'13"8 ; 84. Froment-Algoud Suzuki S. à 37'20"7 ; 85. Terrien-Terrien G. Punto à 37'21"1 ; 86. Barandon-Barandon 206 à 37'58"9 ; 87. Paitre-Viennot 205 à 38'26"7 ; 88. Dub-Frade Hommel Rs2 à 38'56"3 ; 89. Mossessian-Depres à Saxo à 39'01"6 ; 90. Aça-Villani Saxo à 39'08"9 ; 91. Cellier-Ponce Cinquecento à 39'10"7 ; 92. Pralong-Heer 205 R. à 39'12"5 ; 93. Jaussaud-Jaussaud Clio à 39'44"0 ; 94. Gourdin-Gourdin Rallye II à 40'04"2 ; 95. Sanchez-Jean 205 à 40'24"5 ; 96. Daude-Daude Subaru Sti à 41'24"0 ; 97. Garcia-Bourrier 106 à 42'10"4 ; 98. Brun-Delaigue 106 à 42'42"7 ; 99. Caprioli-Poilet Saxo à 42'59"7 ; 100. Lamolle-S. Léger Saxo à 44'30"1 ; 101. Gomez-Soulier R.19 à 44'52"0 ; 102. Renvoize-Faucauer Suzuki S. à 45'10"9 ; 103. Olivieri-Cartairade 106 à 45'51"0 ; 104. Jaffrenou-Pottecher Suzuki S. à 46'10"2 ; 105. S. Léger-Roche 205 à 46'27"9 dont 8'00 de pénalité ; 106. Magneney-Magneney Rallye II à 46'29"8 ; 107. Redon-Desplas 206 à 46'57"1 ; 108. Soulier-Rabotin 205 à 47'16"1 ; 109. Foulc-Calistri 205 à 47'35"5 ; 110. Auzéby-Périer Clio à 47'42"1 ; 111. Neaud-Devochelle Samba à 48'59"5 ; 112. Rebout-Salva Suzuki S. à 49'18"3 ; 113. Latchoumane-Calpetard 206 à 52'48"9 ; 114. Fleury-Ingrato Sierra à 55'18"1 ; 115. Burnens-Francois 206 à 56'54"9 ; 116. Hébles-Boyer Mini Cooper à 1h09'33"0 ; 117. Reynes-Garcin 306 à 1h10'30"0.

# Reportage et Résultats : Rallye du Fenouillèdes 2007



*BARBÉ s'offre la dernière Epreuve du L.R.*

**A**vec 152 partants, les Fenouillèdes font 'le plein' encore cette année, ce rallye qui sera la manche décisive pour l'obtention du titre de Champion du Comité Languedoc-Roussillon. Forfait avant le départ, Thierry Costeraste ne viendra pas défendre ses chances face à Yannick Vivens. En revanche, le plateau est alléchant avec Barbé, Beuron et Jézéquel qui devraient, normalement évoluer en haut du...

...classement. Dès le premier chrono du samedi, (bélesta) long de 20 kilomètres, c'est bien Barbé, Jézéquel et Beuron qui se portent en tête. Barbé réalise le scratch en 11'26, 4' plus loin, Jézéquel devance Thierry Beuron. Espinasse fait une belle première 'ES', il est quatrième devant Caussat et Fassio. Dans la deux, 'Estagel-Calce', Barbé réédite sa perf, mais 1 dixième seulement le sépare de Jézéquel. Beuron est toujours troisième. Après ce premier tour, le classement se met

Dans l'étape de nuit, en général très mouvementée, et dès la première 'ES', les places sont figées pour les trois premiers, Jézéquel résiste bien alors que Beuron s'accroche toujours au bon wagon. C'est Vivens qui est le plus prompt à suivre le trio de tête, il pointe à la 4ème place dans la 3, Jouines devance Rey, encore une fois pour le GN, alors que Caussat, Espinasse et Fassio baisse le ton. Pour Fassio, on en connaît la raison, Une grosse chaleur dans le rapide avec un tête à queue à la clé le pousse à la prudence. Dans la 4, on prend les mêmes et on recommence, Seul l'ordre va changer. Beuron signe le scratch, le premier..

avec la Corolla. Après la première étape, le classement et le suivant. Barbé devance Jézéquel de 11' alors que Beuron pointe à 30' du premier. 100 concurrents auront la chance de finir cette épreuve première étape. Caussat très bon quatrième devant un Vivens en tête du F2000 alors que Jouines et Rey s'en donne à coeur joie, Rémy devançant Laurent de 5'9 pour le gain du GN. Fassio est en tête des GT, Chamard, la famille Dessens, Anthérieu et Mosny jouent placé. Il reste 4 spéciales aux pilotes et la course est très disputée, dans toutes les cylindrées.

Chamard réalise un très beau rallye qui le mène à la deuxième place du groupe N sur la dernière épreuve de l'année !



## YANNICK VIVENS NOUVEAU CHAMPION Languedoc-Roussillon 2007 !

Encore une fois très vélocé, Norbert Schaub (photo) est le plus vite en classe F2/12. Matignon prendra la deuxième place !



en place. C'est donc Barbé qui rentre en tête avec 4'5 de mieux que Jézéquel. Sur le podium et satisfait de sa progression, Beuron est à la 3ème place provisoire, il accuse un retard de 19'3 sur le premier. Caussat s'est emparé en quatrième position face à Espinasse, Vivens s'est placé dans le top dix, de même que Fassio qui pointe à la 7ème place alors Chibaudel, est 8ème. Rey et Jouines se disputent le GN, Caillat, Chamard et Dessens suivent.

**Caussat aura fait une belle saison qu'il finit en beauté !  
Il monte sur la troisième marche du podium scratch !**



# Reportage et Résultats : Rallye du Fenouillèdes 2007

Dès la reprise, le scénario est le même que la veille, à savoir, Barbé devance Jézéquel et Beuron pour le podium. Derrière le combat fait encore rage entre les poursuivants. Causat, Vivens et Jouines se suivent. Rémy Jouines peut souffler pour le GN, Laurent Rey a abandonné. Dessens précède Fassio qui en fait de même avec Chamard, ce dernier roule fort, il est maintenant 2ème du GN, Dessens et Anthérieu se partagent les accessits de ce groupe.

Après une excellente course, Rémy Jouines gagne le GN et échoue au pied du podium. Il devance Dessens et Fassio, Alain gagnant la A7K et Bertrand le GT. Chamard, Anthérieu se suivent pour le podium du GN alors que Mosny gagne le GF2000 pour la première fois avec l'ex Clio de Liron. Nègre est bien remonté et monte sur le podium du F2000, il devance Azéma embêté en fin de course avec sa belle. Tout ce petit monde se...

## 50% du plateau ne Verra pas le parc fermé final de PERPIGNAN !

Coup de théâtre, dans la cinq, Jézéquel est contraint à l'abandon sur casse mécanique, Dès lors, Barbé n'a plus qu'à gérer sa course face à Beuron qui se retrouve 2ème, très satisfait de cette position, c'est Causat qui s'empare de la place vacante sur le podium.

Malheureusement, le rallye va perdre aussi Vivens pour les mêmes raisons, sont titre étant déjà acquis. Dessens, Jouines et Fassio vont se mettre en évidence dans cette spéciale. Dans la 7, Barbé gère et Beuron signe son deuxième scratch du rallye. Dessens, Causat et Fassio sont les poursuivants. Chamard signe le temps du GN devant Anthérieu et Jouines un peu en retrait sur cette 'ES'. Azéma, Domingo, Mosny et Hernandez se disputent maintenant le GF2000. La dernière 'ES' est pour Barbé qui gagne en pays Catalan. Beuron est son dauphin de l'ES' et du rallye. Causat profite de l'abandon de Jézéquel pour monter sur le podium.

retrouvera début Mars pour le 13ème rallye de l'Espinouse qui entamera une nouvelle saison en Languedoc-Roussillon.

Groupe A : Les trois premiers, intouchables, C'est Dessens qui est le plus près du trio. Coria gagne la classe A6k mais pas sans mal, Issalys, Pradère et Rodenas lui ont rendu la vie difficile. A noter la malchance de Chaveroche qui ne sortira pas de la deuxième 'ES'.

Fernandez, Rigoni et Sanchez prennent les accessits.

Groupe N : Le Favori, Robert Abadie ne prendra pas le départ de la première 'ES'. C'est donc un combat entre N3 qui va se dessiner. Jouines étant le meilleur sur ce coup là, il faudra surveiller ce garçon, nous, il y a longtemps qu'on le dit... Chamard monte sur le podium alors que Anthérieu finit sa saison par un podium (3ème). Frondas gagne la classe 4 en prenant la 4ème place. Armangau,...

Beuron enlève la deuxième place au scratch !



Montoro, Soulier et Buffetau se partagent les accessits.

Anthony Tortorici devance Tristan Pomayrol pour le gain de la classe N2.

Groupe F2000 : Après un début de course dominé par Vivens et Chibaudel dans le premier tour, Mosny étant le troisième homme. Il en sera ainsi jusqu'à après la trois, mais dans le 'Col de la Dona 2', Chibaudel doit jeter l'éponge. Mosny hérite de la deuxième place. Azéma monte sur le podium provisoire. Lionel Nègre, Hernandez, Domingo et Prujaprennent les accessits.

Dès la reprise, le dimanche, Vivens est lui aussi contraint à l'abandon, C'est Azéma qui reprend le flambeau mais dans la der., Il perd du temps et laisse Mosny gagner sa première victoire de groupe. Nègre est 2ème. alors que Azéma se retrouve 3ème., Hernandez, Constanty, Cassou Lens... rentrent dans cet ordre.

Groupe GT :

Bertrand Fassio ne fait pas de détail, il gagne devant T. Rizo et Ferraud, celui-ci remporte la classe GT9 devant Depondt qui découvre encore cette Hommell acheté à Fassio il y a peu de temps.



R é m y Jouines remporte le GN...

Cela pourrait se répéter tout au long de la saison 2008 !

Très vite dans la course et après l'abandon de Vivens, Hernandez gagne la classe F2/13



# Reportage et Résultats : Rallye du Fenouillèdes 2007

Les classes dans le GA :

A8w : 2Pts / 2Cls : Bien sûr elle n'échappe pas à Barbé et Beuron.  
 A8 : 2Pts / 1Cl : Caillat ne verra pas l'arrivée, mais Caussat réalise une belle course (3ème au scratch).  
 A7k : 4Pts / 1Cl : Jézéquel tenait la corde mais il laisse Espinasse et Dessens en découdrent, c'est Dessens qui a le dernier mot.  
 A7 : 7Pts / 4Cls : Bourreil, Randon et Fernandez partent en tête mais Fernandez veille au grain jusqu'à la fin, Randon abandonne. Deuxième, Rigoni devance Bourreil retardé, et Tresserres.  
 A6k : 3Pts / 1Cl : Coria, Millet et Chaveroche se battent en début de course mais Franck a dès à présent compris le maniement de la Saxo. Millet et Chaveroche ne verront pas l'arrivée.  
 A6 : 4Pts / 4Cls : Malgré les A6k, Issalys joue placé, il devance au final Pradère et Rodenas, Sanchez est un peu distancé mais il rentre à bon port après un rallye difficile pour tout le monde.  
 A5 & A5k : 2Pts / 1Cl : Carrère ne verra pas l'arrivée, il était pourtant en tête, il laisse Pagés gagner même si ce dernier est un peu distancé au général.

David Bourreil roulait à domicile étant originaire de la région, la longue spéciale du rallye passant dans son village !



Les classes dans le GF2000 : F2/14 : 51Pts / 16Cls : Chibaudel, Azéma, Mosny et Soler ont animé les débats, Soler ne reste pas longtemps et Chibaudel abandonne en fin de course. C'est donc Aéma et Mosny qui mène. Azéma retardé, Mosny gagne devant Nègre. Azéma doit se contenter de la troisième place. Constanty, Cribaillet et Ducros suivent, alors que Drouillet, Vall-Llovera et Vilalta prennent les accessits.

F2/13 : 17Pts / 5Cls : Vivens, Revel et Hernandez mènent le bal, mais Yannick reste dans la 6. C'est donc Hernandez qui gagne devant Cassou-Leins puisque Revl abandonne. Sama monte sur le podium, alors que Bouchindhomme et Hesteban rentrent à bon port.

F2/12 : 9Pts / 5Cls : Schaub pas menacé de tout le week-end, l'emporte sans coup férir. Soto part bien mais il est retardé, ce qui ne l'empêche pas de monter sur la deuxième marche du podium. Delos est troisième alors que Brodziak et Rouquairol ferment la marche des cinq classés.

F2/11 : 2Pts / 2Cls : Padilla ne serra jamais inquiété pas Julien et sa fameuse 4L GTI. Thierry Padilla qui comme d'habitude joue placé dans tous les rallyes et se retrouve bien classé en fin de saison au Championnat, preuve s'il en est que l'on peut courir avec peu de moyens.

Les classes dans le GN :

N4 : 8pts / 5Cls : Frondas part le plus vite et reste en tête de bout en bout. Il est suivi par Vila et Genre. Frondas mais pas Genre qui abandonne. Du coup sur le podium, Vila et Taine trustent les dernières places. Soler et Taine Didier celui-ci ferment la marche des cinq rentrés.

N3 : 22pts / 13Cls : Jouines et Rey au début, puis Jouines, Chamard et Anthérieu pour le classement final. Armangau, Montoro, Soulier et Buffetaut prennent les places d'honneurs. Pellegrini, Chabbert et Llabres suivent à distance.

N2 : 5pts / 5Cls : Tortorici, fait face à Pomayrol jusqu'à l'arrivée où, Jonathan Tortorici monte sur la dernière manche du podium avec la même auto que son frère, le père Jean François, devance Fraisse et sa 106 16s.



Les classes dans le GN :

N1 : 5pts / 5Cls : Pascal Richaud reste en tête du début à la fin du rallye où il devance très largement Salles et Bésoli. Ses trois hommes sont sur le podium. En bas du classement on retrouve Carrétéro et Veyrier qui roulent à distance.

1ère victoire de Groupe pour Mosny avec la Clio !



Les 24 et 25 novembre 2007 / Asac Roussillon / 13ème manche du Comité L.R. / Compte pour le Comité L.R. 07 et la coupe de France 08. Partants 152 / Classés 75  
 Texte : Patrice Marin / Photos : LCPC-Photos.

Classement rallye du Fenouillèdes 2007 :

1er. Barbé-Renelleau 206 Wrc en 1h12'46"2 1GA ; 2. Beuron-Mézy Corolla à 45"4 ; 3. Caussat-Cartillac Sierra à 2'40"6 ; 4. Jouines-Rubio Clio Rs R. à 3'52"7 1. GN ; 5. Dessens-Pelras Clio M. à 3'54"0 1 A7 ; 6. Fassio-Eustaquio Porsche 996 Rs à 3'54"7 1 GT ; 7. Chamard-Josse cLio w. à 4'11"5 ; 8. Anthérieu-Léonard Clio Rs R. à 5'04"3 ; 9. Mosny-Mézy Clio M. à 5'51"2 1 GF2000 ; 10. Nègre-Planas R5 GT T. à 6'00"7 ; 11. Azéma-Le Borne Mégane M. à 6'05"6 ; 12. Hernandez-Canitrot 206 à 6'32"1 1 F213 ; 13. Frondas-Boixel Impréza Wrx à 7'00"2 1 N4 ; 14. Constanty-Foppolo Clio Rs à 7'05"4 ; 15. Coria-Lopez Saxo KC à 7'08"0 1 A6k ; 16. Armangau-Frisson Clio W. à 7'10"3 ; 17. Montoro-Villeret Clio à 7'22"8 ; 18. Soulier-Montfort Clio à 7'46"4 ; 19. Rizo-Ingrato BMW Z3 à 7'55"2 ; 20. Buffetaut-Debailles Clio Rs à 8'06"7 ; 21. tortorici-Parréga Saxo à 8'18"2 1 N2 ; 22. Pomayrol-Bonhomme Saxo à 8'37"7 ; 23. Feraud-S. Martin Himmell Rs2 à 8'40"6 1 GT9 ; 24. Cassou-Leins-Gaiot Golf à 8'46"7 ; 25. Issalys-Costes Saxo vts à 9'27"3 1 A6 ; 26. Vila-De Villassante Escort à 9'32"4 ; 27. Sama-Battestini 205 à 9'36"9 ; 28. Pradère-Monier 106 à 9'44"3 29. Cribaillet-Cribaillet Opel Manta à 9'50"6 ; 30. Pellegrini-Pellgrini Clio Rs à 10'06"7 ; 31. Schaub-Garcia 106 à 10'14"8 1 F212 ; 32. Rodenas-Lopez Saxo Vts à 11'08"6 ; 33. Tortorici-Gimenes Saxo Vts à 11'10"5 ; 34. Chabbert-Chabbert 306 11'13"8 ; 35. Fernadez-Muntadas Punto Hgt à 11'15"6 ; 36. Ducros-Toulouse Kadett Gte à 11'16"7 ; 37. Taine-Bret R5 GT T. à 11'20"6 ; 38. Drouillet-Carbonne 309 à 11'29"5 ; 39. Vall Llovera- Hereu Barcelo R5 GT T. à 11'51"2 ; 40. Bouchindhomme-Arcuri Honda Civic 12'11"2 ; 41. Depondt-Depondt Himmell Rs2 à 12'11"2 ; 42. Richaud-Béguinot 106 à 12'13"4 1 N1 ; 43. Vilalta-Verne R11 T. à 12'15"0 ; 44. Paille-Terryn Golf à 12'54"3 ; 45. Padilla-Padilla Opel City à 13'37"7 1 F211 ; 46. Saquer-Plee 205 à 13'38"0 ; 47. Bret-Garcia R11 à 13'46"9 ; 48. Llabres-Llabres Clio 14'38"6 ; 49. Rigoni-Rigoni 309 à 15'00"9 ; 50. Sabourea-Barbe R5 Alpine à 15'29"2 ; 51. Maignon-Kibkalo 106 à 15'36"5 ; 52. Sanchez-Sanchez C2 à 15'37"9 ; 53. Caseilles-Hurtebize Clio Rs à 15'48"9 ; 54. Loubaud-Castagne BMW 320 à 15'52"0 ; 55. Pages Triols-Rovirola 205 R. à 16'21"1 1A5 ; 56. Esteban-Morato 106 Xsi à 16'45"3 ; 57. Carrétéro-Carrétéro 106 à 17'00"0 ; 58. Soler-Esteves Escort Cosw. à 17'33"1 ; 59. Bourreil-Pasquini 205 Gti à 17'34"4 ; 60. Font-Fontanet Clio à 17'48"0 ; 61. Soto-Chelle 106 à 18'02"1 ; 62. Salles-Coste 106 Xsi 18'52"4 ; 63. Vallero-Cardenas 205 à 19'24"2 ; 64. Delos-Barthas 106 Xsi à 19'43"8 ; 65. Tortorici-Anthérieu 205 à 20'21"6 ; 66. Brodziak-Franco 205 R. à 20'53"8 ; 67. Guix Fageda-Juan Gargant 205 à 21'14"0 ; 68. Neves-Neves 206 Rc à 21'33"7 ; 69. Tresserres-Thévenau 205 à 21'38"0 ; 70. Veyrier-Santarelli 205 à 21'39"8 ; 71. Bésoli-Torres 205 R. à 24'23"7 ; 72. Taine-Bourgeois R5 GT T. à 28'12"4 ; 73. Fraisse-Lantermino 106 à 29'17"7 ; 74. Rouquayrol-Lugrand 205 R. à 31'55"5 ; 75. Julien-Rieux 4L Gtl à 31'58"8.

# Modélisme & Maquettes

Tous les samedi à partir de 14H00

MJC Mauguio-Carnon

à partir de 8 ans

Publicité : rallyez@orange.fr

LE RALLYE, UNE PASSION À SUIVRE...

RALLY'REGIONS en ligne

Téléchargez le, au format (PDF) directement de chez vous !

**NOUVEAU ! Rally' Régions L'EMISSION**

20 minutes de vidéo (résumés rallyes avec présentateur !)

Tous les deux mois Championnats de France et Comité L. R.

[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)

Rédaction : rallyez@orange.fr

**ABONNEZ VOUS à Rally' Régions**

**Il devient gratuit pour tous les PASSIONNÉS !**

**LE PREMIER MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE DÉDIÉ  
AUX RALLYES DANS LES RÉGIONS,  
UN PILOTE LOCAL A DÉCOUVRIR DANS CHAQUE N° !  
FAIT PAR DES PASSIONNÉS POUR LES PASSIONNÉS !**



**PAYEZ LE PORT, ET RECEVEZ RALLY'REGIONS  
GRATUITEMENT ET DIRECTEMENT CHEZ VOUS !**

\* (4,00 EUROS DE PARTICIPATION DE PORT PAR N°) 4 X 4 = 16,00 Euros

OUI JE DÉSIRE M'ABONNER A RALLY'RÉGIONS POUR 1 AN = 4 N°S.

Nom : ..... Prénom : .....

Véhicule : ..... Discipline pratiqué .....

Adresse complète : .....

..... / SIGNATURE

Téléphone :

Adresse électronique / E-mail : .....

(RG N°27) Règlement par chèque ou mandat à l'ordre de : Rally' Régions

Joindre le tout à : Les éditions de la Cerise - 355, Chemin du Mas de l'Huile 34980 Montferrier / Lez.

# Bilan en Languedoc-Roussillon / 1ère partie 2007

**Vins du Gard 2007 :** Un parcours sensiblement changé par rapport à l'an dernier. Une épingle est venue enrichir de virages ce tracé rapide mais apprécié des pilotes qui répondent présents chaque année. cinq dixièmes, c'est l'écart qu'il y a entre Rizo et Vivens dans le premier chrono, Margarot et sa Porsche sont second. Pelissier, Costeraste et Nicolas suivent, ce dernier prend la tête du GN, tout comme Pelissier qui en fait de même en GA. En embuscade, Codou, Cauchi ne sont pas encore rentrés dans la course, pour Cauchi c'est normal ce garçon très rapide ne court pas souvent et c'est dur de s'y remettre. Dans la deux, on prend les mêmes et on recommence, à savoir Rizo devant Vivens, c'est Pelissier qui est sur le podium de cette 'ES'. Nicolas continue son cavalier seul en GN, Debias quant à lui, a pris les commandes dans le G GT au volant de sa superbe Porsche GT3. Les écarts sont très faibles en ce début de course puisque après le premier tour Frédéric Rizo possède seulement 3'2 d'avance sur Yannick Vivens et 6'5 sur Margarot qui apprécie particulièrement ce Rallye. Pelissier est en embuscade à 7'1, alors que Costeraste se place comme le cinquième homme de cette épreuve. C'est de nouveau Rizo qui fait le scratch dans la trois prenant encore une fois 8 dixièmes à Vivens qui pourtant ne ménage pas sa peine aux vues des passages réalisés sur la route, il ne veut rien lâcher et c'est tout à son honneur. Pelissier persiste et signe le troisième temps absolu dans ce troisième chrono. Nicolas, enfin largement, il n'a que 2'8 secondes d'avance sur Anthérieu, qui n'abdique pas. A la troisième place de ce groupe, Chamard roule avec une Clio W. Dans la quatre, Rizo semble se diriger vers une belle victoire, Mais il ne reprend que 2 dixièmes au Bouillant Vivens, Cauchi réalise le troisième temps, malgré la manque de recos sur ce rallye. Pelissier, Margarot, Costeraste, Vauclaire et Nicolas prennent les accessits. Il reste un tour aux 110 rescapés. Malheureusement, ce dernier tour sera fatal à Rizo qui casse un cardan au début de la cinquième 'ES', Vivens n'a plus qu'à dérouler jusqu'à l'arrivée où, il remporte sa première victoire. Pelissier et Margarot occupent les deux et troisième places. Cauchi après une belle course est quatrième alors que Costeraste finit cinquième. Nicolas sixième, gagne le GN devant Anthérieu.



Classement final rallye des Vins du Gard 2007 : 1er. Vivens-Valibouze 106 M. en 17'42"1 1F2/13 ; 2. Pelissier-Ranchard BMW M3 à 15'0 1A8 ; 3. Margarot-Margarot Porsche 911 à 19'5 1 F2/14 ; 4. Cauchi-Daudin Saxo KC à 26'2 1A6 ; 5. Costeraste-Azéma BMW C. à 28'1 ; 6. Nicolas-Nicolas Clio RS à 31'7 1N3 ; 7. Codou-Triaire C2 R2 à 32'9 ; 8. Debais-Debais Porsche GT3 à 35'9 1GT ; 9. Anthérieu-Alauzun Clio RS à 36'6 ; 10. Vauclaire-Vauclaire Saxo Vts à 39'8...

**Vallespir 2007 :** Dès la première ES, une auto de marque disparaissait, en effet la 307 Wrc de l'Espagnol Zurita-Pérez ne verra pas la fin de la spéciale car son pilote part à la faute et ne pourra pas sortir de cette ES. C'est Beuron qui signe le scratch avec une avance très maigre (1,5 seconde) face à Jean François Bérenguer qui est second. Maraval occupe pour sa part la troisième place, à 2,5. Génesca prend ses marques au volant de sa nouvelle monture, une Impreza GA, il est quatrième à 3,6. Robert Abadie se porte en tête du GN au volant de sa belle Mitsubishi Lancer Ev. 9. Il devance Vivens, Rizo et Pellegrin. Dans la deux (Corsavy) longue de 15,9 kms, c'est Génesca qui devance Bérenguer de 9'2, à 12'8 Beuron perd un peu de terrain sur celle-ci mais rien de bien grave. C'est Abadie qui occupe la quatrième place en embuscade pour le podium. Salas, Vivens et Pellegrin sont dans un mouchoir suivit par Fassio qui réalise un très bon début de course. Pruja, Virazel et Chibaudel en font de même et sont dans les douze premiers. Dans la trois, Génesca réédite son scratch de la deux et passe en tête du rallye, Bérenguer suit à 1'2. Malheureusement le rallye perd un de ses plus véloces concurrent en la personne de Thierry Beuron qui sort en vue de l'arrivée, la spéciale est neutralisée et les pilotes qui suivent prendront un temps forfaitaire, à la suite de cet accident, Thierry Beuron subira une opération du genoux qui c'est bien passée, mais une longue rééducation sera obligatoire. Les pilotes repartent pour le deuxième tour, c'est J. François Bérenguer qui signe le scratch dans la quatre suivi de Abadie et Génesca, ces trois hommes ne sont séparés que 1'2. À 3'5, Rizo est encore présent, il devance Vivens, André, Pellegrin et Salas. Fassio continue sur sa lancée et prend la 10ème place. Arrive Corsavy deuxième passage, là, un enfer s'abat sur le pays Catalan, de la pluie, de la neige, les autos ne font que surfer sur ce goudron rendu très glissant. Dans cet enfer, c'est Abadie qui signe le meilleur temps devant Nicolas et Anthérieu, les GN sont à la fêtes. Génesca n'est que quatrième sur cette ES et Jouines y réalise un exploit en prenant la 6ème place. En N2, Bonnefils impose un rythme très soutenu, il est 9ème dans ce chrono. Abadie récidive dans la '6', Nicolas et Anthérieu en font de même puisqu'ils montent tout les deux sur le podium de cette spéciale. Après ce deuxième tour, c'est Abadie qui est en tête de l'épreuve devant Génesca qui se demande comment une GN peut être devant lui. Rizo est troisième, il profite de la neutralisation de la course dans la cinq après le sortie de route de Pellegrin dans Montferrer pour re-intégrer la course. Nicolas et Anthérieu se disputent la classe N3 comme des chiffonniers. André, Vivens, Chibaudel, Fassio et Pruja sont dans le top dix. Deux spéciales de nuit attendent les 96 pilotes rescapés de cet enfer jamais rencontré sur ce rallye depuis bien longtemps. De nuit c'est toujours Abadie qui tire son épingle du jeu, il devance Génesca de 9'7 et Nicolas. Vivens commence sa remontée, il est quatrième. Anthérieu, Bonnefils, Virazel, Salas et Rizo suivent dans la minute. Dans la neuf, Génesca se retire sur souci mécanique laissant encore une fois Robert Abadie signer le scratch. Vivens est second devant Nicolas et Anthérieu qui ne veut pas abdiquer. Il reste encore 89 concurrents pour qui une deuxième étape et quatre spéciales les attendent, ils espèrent tous une météo plus clémente pour cette journée dominicale. Dès la reprise, Abadie ne se pose pas de question et signe le premier temps de la journée, deuxième à 6'8 Yannick Vivens espère refaire son retard pris au cours de la première étape. Rizo est troisième devant Chibaudel et Nicolas, ce dernier est toujours en tête de la classe N3. Dans la 10 (Oms), on prend les mêmes et on recommence, à savoir Abadie devant Vivens et Salas, Benoit a été refroidi par la sortie de route de Beuron la veille et il refait surface simplement en fin de rallye, très marqué par cette sortie. Chibaudel est quatrième devant Rizo, Nicolas et Virazel. Anthérieu s'accroche à sa deuxième place en classe N3, quant à Bonnefils, il devance Fassio qui est encore une fois dans le top dix. Il reste deux spéciales aux concurrents pour voir enfin le parc d'arrivée d'Amélie les Bains. Pour Robert Abadie cela ne sera qu'une confirmation, il déroule jusqu'à l'arrivée pour remporter sa première victoire absolue. La spéciale 12 sera faite par les pilotes mais sera annulée à la fin de l'épreuve. Des temps pour certains pilotes n'étaient pas bons, elle ne sera pas comptabilisé pour le classement final. Deuxième et revient de la cinquième place à la deuxième faisant ainsi son deuxième troisième podium de l'année. Nicolas monte sur le podium (3ème) pour sa première participation à cette épreuve, il peut être satisfait de son rallye. Salas revient lui aussi à la quatrième place devançant Chibaudel, Anthérieu, Fassio, André, Virazel et Bonnefils. Ce dernier malgré un peu de temps perdu dans la 9 'ES' gagne quand même la classe N2. A noter également la très belle course de Pruja, Jouines et Pomayrol il sont dans les quinze premiers.



Classement final rallye du Vallespir 2007: 1er. Abadie-Hamza Lancer en 1h26'28"5 1N4 ; 2. Vivens-Valibouze 106 M. à 3'28"4 1. F2/13 ; 3. Nicolas-Nicolas Clio RS à 3'38"4 1N3 ; 4. Salas-Cardenas Clio S. 1600 à 4'42"0 1A6 ; 5. Chibaudel-Cauvy Clio Rs à 4'44"7 1F2/14 ; 6. Anthérieu-Picoenell Clio Rs à 5'00"7 ; 7. Fassio-Eustaquio Hommell RS2 à 5'02"3 1GT9 ; 8. André-André Clio M. à 5'15"6 1A7 ; 9. Virazel-Alauzun 206 à 5'56"0 ; 10. Bonnefils-Baedou 106 à 6'11"9 1N2...

# Bilan en Languedoc-Roussillon / 1ère partie 2007

**Bagnols les Bains :** Bertolini aime cette épreuve et le prouve en remportant une nouvelle victoire sur les terres de Lozère. Pourtant c'est bien Yannick Vivens, qui, encore une fois très en forme prend la tête du rallye après la première 'ES' mais il est contraint à l'abandon (cardan). Dès lors, Richard Bertolini contient Autran sur une monture analogue qui rentre à la deuxième place. Vialle s'octroie la troisième place du podium. Dans le deuxième chrono c'est Bertolini qui réalise le scratch, il devance Autran de 7'2 et Guedj de 7'3. Les pilotes rescapés rentrent en parc fermé pour repartir dans une section de deux spéciales de jour pour les premiers, Bertolini accentue son avance, il possède maintenant 18'0 d'avance sur Autran qui s'accroche au wagon. Le troisième laron est Viale qui confirme sa bonne tenue avec une auto de chez Cauchy. Il devance Guedj, le quatrième, de 7 dixièmes, c'est à dire un souffle en quelques sorte. Costeraste est en tête pour sa part du GF2000, il devance dans cet ordre, Liron à 9'3 secondes et André (R11 T) qui est à 9'7. Chamard devance Vigouroux pour le GN et la classe N3. Sauce est en tête des N2 et Volle a pris les commandes de la classe N1. Dans la classe F2/13, Boutin est largement devant Campoy et Rivière. Il reste 65 pilotes en course qui vont devoir faire deux tours de nuit pour en conclure avec cette épreuve qui est en formule Midi-Minuit depuis trois ans maintenant. Bertolini signe le scratch encore une fois dans les derniers chronos du rallye et conforte ainsi sa première place devant Autran et Vialle qui a pris le dessus sur Guedj, celui-ci ne réalise que le 10ème temps dans cet 'ES', cela ne l'empêche pas de terminer le rallye à la quatrième place, juste devant Costeraste qui gagne le F2000 avec seulement 5 secondes d'avance sur Liron et 14 sur Boutin, ce dernier gagne la classe F2/13. Dans le GN, Chamard a gardé une maigre avance sur Vigouroux mais celle-ci suffit à Chamard pour l'emporter dans le groupe et dans la classe N3 tout ça au main d'une Clio Williams. André prend la 10ème place.



Classement final rallye de Bagnols les Bains 2007 : 1er. Bertolini-Ginier Mégane Maxi en 24'19"4 1A7 ; 2. Autran-Moulias Mégane Maxi à 27'7 ; 3. Vialle-Crespin Saxo KC à 49"2 1A6 ; 4. Guedj-Artéro BMW M3 à 1'02"1 1A8 ; 5. Costeraste-Azéma BMW 318 C. à 1'08"5 1F2/14 ; 6. Liron-Watterlot Clio à 1'13"4 ; 7. Boutin-Delmas 106 M. à 1'22"0 1F2/13 ; 8. Chamard-Comas Clio W. à 1'23"8 1F2/13 ; 9. Vigouroux-Labattut Clio Rs à 1'28"4 ; 10. André-André R11 T. à 1'30"9...

**Rallye du Gard 2007 :** Quelques changements cette année, le départ a lieu à l'Espace 5c à Mejeannes les Alés et pour le parcours pas de changement pour la 1ère étape mais concentration sur seulement deux spéciales le dimanche. Les Brousses et Sénéchas, sans perdre du kilométrage grâce à un passage supplémentaire. La Finale de la Coupe de France des rallyes ayant lieu en Octobre en Lozère cela a été bénéfique pour le rallye car il y a eu beaucoup plus d'engagés et un plateau digne d'un rallye National. Pour une fois le soleil était présent au départ de ce 36ème rallye du Gard, malgré un bris de cardan réparé par son assistance Vivens (106 S16) prenait la tête derrière lui les principaux favoris se livraient une bataille à coup de secondes. J.L. Pelissier (BMW M3) dans une spéciale qu'il connaît bien se place second devant son compagnon d'écurie des Camisards N. Liron (Clio Maxi) qui étrenne une nouvelle injection et doit faire des mises au point. Ensuite on trouve à 9" Vosah'lo qui pilote une (Subaru) d'usine. L'Azuéren Gioffre (206 WRC) qui fait l'apprentissage des routes Cévenoles marque le pas. A noter la sortie de route de l'équipage G. André/F.André (Clio) qui a occasionné un long arrêt de course. Au départ de la 2ème spéciale il manquait déjà des favoris Abadie (Mitsubishi) point d'ancrage du pont cassé, Genesca (Subaru) problème de pont, Guedj (BMW M3) etc. La 2ème spéciale voyait la victoire de Vivens qui rejoignait le parc fermé de Bességes en vainqueur, Pelissier conservait sa 2ème place mais Vosah'lo reprenait la 3ème à Liron ensuite on trouve Costeraste (BMW 318) qui revient au premier plan, les locaux T. Brunet (Xsara) et L. Sagnes (306 S 16) sont en embuscade en attendant des spéciales qu'ils connaissent par cœur. Le dimanche changement de temps une fine pluie rendait le paysage inhospitalier, on se serait cru au mois de novembre, le



choix des pneus était crucial Gioffre fait un bon choix et reprend 4" à Vivens dans la longue de Sénéchas, et accentue encore son avance dans l'ES4 et prend la tête du rallye, Liron est contraint à l'abandon à cause du câble d'accélérateur défilant. Le suspens continue car Vivens s'adapte à l'ES5 et dans l'ES6 belle performance de L. Nicolas (Clio Ragnotti) et dans les deux spéciales suivantes chassé croisé entre Vivens et Gioffre mais Vivens conserve toujours la tête du rallye avec 25" d'avance. Dans les deux dernières spéciales Gioffre fait le forcing mais n'arrive pas à combler son retard il termine donc second à 10" de Vivens qui remporte sa deuxième victoire de la saison. Il fallait assister à l'arrivée de la dernière spéciale après avoir franchi la ligne du point stop Vivens s'est précipité hors de sa voiture et très réservé a attendu que Gioffre passe la ligne et communique son temps pour laisser exploser sa joie. Par contre à côté le jeune J. Solanet (309 16S), qui avait effectué une sortie de route dans la 8ème spéciale de Sénéchas, était presque en larmes près de sa voiture presque entièrement détruite. J.L. Pelissier termine 3ème et L. Nicolas 4ème et premier du groupe N. Très belle performance des locaux les frères Laurent et Nicolas Sagne qui se classent respectivement 5ème et 8ème. Très belle remise des prix avec un podium digne du Championnat de France.



Classement final du rallye du Gard 2007 : 1er VIVENS-VALIBOUZE 106 16s. en 1h 08' 27" 2 ; 2eme GIOFFRE-MUGNERET 206 wrc. à 10'5 ; 3eme PELISSIER-RANCHARD BMW M3.à 48"9 ; 4eme NICOLAS-NICOLAS clio ragnotti à 1'20"6 ; 5eme SAGNES-FRANCOIS 306 s16. à 2'09"1 ; 6eme CHAMARDTRONC clio williams à 2'40"3 ; 7eme SAGNES-SCIACCA clio ragnotti.à2'40"6 8eme GROSJEAN-BRUZZI saxo vts. à 3'08"7 ; 9eme DURAND-DURAND 205 gti. à 3'08"7 ; 10eme ANThERIEU-LEONARD clio ragnotti.à 3'31"9

# Bilan en Languedoc-Roussillon / 1ère partie 2007

**Rallye du Printemps 2007** : On ne change pas une équipe et un rallye qui gagnent, cette année comme chaque année, le rallye du Printemps ne change pas ! Les pilotes apprécient le tracé, le timing est serré sur une journée mais aux dires des concurrents, ce rallye est très beau, les spéciales sont sélectives et les routes très variées. Le classement de la première spéciale reflétera le podium de la fin du rallye, a savoir : Rizo devant Guedj et Vivens. Avec trois secondes d'avance dans cette 'ES', Fréd. Rizo dévoile d'entrée de jeu ses ambitions... le scratch. Guedj, second ne distance que de trois dixièmes, un Yannick Vivens en pleine ébullition depuis le début de l'année. Balihaut avec sa R11, est quatrième sur cette première épreuve chronométrée, il sera le quatrième homme de cette 24ème édition. Dans le groupe N c'est Rey qui prend la place de leader face à Chamard et Anthérieu. Margarot, Valette et Liron jouent dans le top dix. Dans la deux, on prend les mêmes et on recommence, Rizo devant Guedj et Vivens. Guedj c'est rapproché de Rizo mais pas assez, il laisse encore 1'9 à Fréd. qui donne son maximum. Dans cette ES rapide 'Cabrières', quant à Vivens son auto n'est pas vraiment à son avantage face aux BMW des deux premiers. Balihaut récidive, il est quatrième. Margarot, Liron, Valette, Nicolas et Anthérieu suivent, ce dernier devance Laurent Rey dans le groupe N sur ce chrono. Après le premier tour, 120 concurrents sont encore en course pour en découdre. De nouveau, Fréd Rizo est la référence dans la trois, il inflige 4'1 à Guedj et 4'6 à Balihaut. Vivens pour sa part est quatrième à 7'3. ce qui ne change rien au classement. Liron, Nicolas, Margarot et Rey sont les hommes forts de cette édition 2007. Quatrième chrono et quatrième temps scratch de Rizo, encore une fois Guedj est son dauphin, il est à 3'8. Vivens, encore une fois sur le podium devance Balihaut de 1 dixième. Valette (206) pointe à la cinquième place de cette 'ES', il devance Liron, Margarot et Rey, toujours en tête du groupe N. Il reste 1 tour aux 112 pilotes encore en course. Si pour le scratch, la partie semble gagnée beaucoup de pilotes en décousent pour le gain des classes et des places d'honneur. Il me semble que je me répète un peu mais c'est encore une fois Frédéric Rizo qui signe le scratch dans le dernier passage de Neffiès, il est 2'8 plus rapide que Guedj pour qui, la deuxième position satisfait pleinement, Jean Paul court pour le plaisir... Malgré cela, c'est lui aussi qui signe le dernier temps scratch dans Cabrières, deux dixièmes devant Fréd Rizo qui, assurément vient de gagner une de ses plus belles victoires. Au final, 15'8 séparent les deux premiers hommes. Vivens quand à lui remporte la classe F2/13 en montant sur la troisième marche du podium final. Balihaut est en quatrième position qu'il a occupé tout au long de la journée de course. Liron réalise lui aussi une belle course il finit cinquième en devançant Maragrot et sa Porsche, Valette en 206 et Nicolas sur la 206 Super 1600. Rey, remporte le groupe N en ayant dominé Anthérieu au début. Ce dernier abandonne en fin de rallye (coupures moteur), Chamard qui roule en Williams est 2ème.



Classement finale du rallye du Printemps 2007 : 1<sup>er</sup> RIZO-FLEURY bmw compact 4 en 22'10"1 ; 2eme GUEDJ-PICORNELL bmw m3. à 0'15"8 ; 3eme VIVENS-VEYRES 106 16 s.à 0'28"5 ; 4eme BALIHAUT-FIEU r11 turbo.à 0'31"1 ; 5eme LIRON-MAURIN clio 16 s. à 0'51"7 ; 6eme MARGAROT-MARGAROT porsche à 1'05"8 ; 7eme VALETTE-CAMPLO 206 16s. à 1'08"7 ; 8eme NICOLAS-NICOLAS 206 16s. à 1'12"2 ; 9eme REY-DALMAN clio ragnotti. à 1'27"5 ; 10eme CHAMARD-COMAS clio williams. à 1'27"5

**Rallye du Pays Viganais 2007** : En tête après la première étape, Yannick Vivens casse une rotule et sort pour le compte au début de la deuxième journée. Dès lors, Frédéric Rizo reprend la tête du rallye et ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée, 32 secondes le séparent de Bizalion. Guedj engrange des points, il est troisième ! Cette 6ème édition s'est déroulée sous une météo clémente mis à part un peu de vent. Ce rallye, qui est un peu les 'Cévennes' au mois de juin attire de plus en plus de concurrents qui viennent de plusieurs comités limitrophes pour en découdre avec les meilleurs pilotes du comité Languedoc-Roussillon. C'est Vivens qui tire le premier dans 'Mandagout', avec une moyenne de 91,94 kh. 2'8 devant Génesca et 4'2 devant Guedj qui se positionne comme le troisième homme de ce rallye. Bizalion prend ses marques, il est quatrième, il devance de 4 dixièmes Laurent Carbonaro et sa 206 Wrc. Le futur vainqueur de l'épreuve n'est que sixième sur ce premier chrono. Rey prend la tête du groupe N à la barbe de Vosa'hlo, Nicolas est troisième. Rizo se réveille



dans la deux et fait le scratch, 8'0 secondes de mieux que Guedj et 8'3 devant Bizalion, Vivens n'est que quatrième de cette 'ES' mais garde quand même la tête du rallye. Génesca, Bagard, Nicolas Daniel et Caronaro suivent. Liron et Margarot se disputent les deux et troisièmes places en F2000, alors que Rey est encore devant dans le groupe N, Nicolas devance Vosa'hlo et Anthérieu. La troisième 'ES' sera pour Vivens qui rentre en tête au soir de la première étape. Il devance Rizo et Guedj, Génesca étant quatrième et Bizalion cinquième. Rey et Nicolas jouent



pour le GN alors que Margarot, Vosa'hlo, Valette et Brunet sont dans le top dix. Au matin de la deuxième journée, Vivens sort de la route après la rupture d'une rotule, c'est Fréd Rizo qui récupère la tête du rallye. Le premier passage de Montardier est neutralisé pour dégager l'auto de Vivens, Les 15 premiers pilotes auront un temps forfaitaire. La cinquième ES sera elle aussi annulée suite à une sortie de route sans gravité mais qui demande l'intervention de la dépanneuse. Il reste trois spéciales aux cadors pour se départager. Rizo en signe le scratch dans Montardier deuxième passage, il inflige d'un seul coup 15'9 à Bizalion, c'est Rey qui est troisième de cette 'ES', Vosa'hlo est quatrième alors que Guedj n'est que cinquième. Dauzats, Valette et Margarot se disputent les places d'honneur du F2000, Génesca ne verra pas l'arrivée de cette spéciale. Dans Blandas, c'est Bizalion qui est le plus vite, 9'4 devant Rizo qui commence peut-être à gérer. Guedj est troisième, le podium final se dessine. Dans le GN, Rey, lui aussi gère sa course, puisqu'il tient largement la tête devant Vosa'hlo et Nicolas, un peu en retrait. Le dernier chrono sera pour Fréd. Rizo qui rentre en vainqueur au parc fermé du Vigan avec 32'0 d'avance sur Paul Bizalion et 42'8 sur Jean Paul Guedj. Rey après une belle course finit quatrième, ce garçon roule depuis le début de l'année avec cette auto et joue devant à tous les rendez-vous. Vosa'hlo, Nicolas Lionel, Valette et Daniel Nicolas prennent les accessits. Bagard après une belle course gagne le GT. GT qui à vu ses prétendants s'éliminer tour à tour.

Classement final du Pays Viaganais 2007 : 1er RIZO-MAYANOBE bmw 320is. en 1h01'07"3 ; 2eme BIZALION-SICARD toyota corolla wr. à 0'32"0 ; 3eme GUEDJ-ASSENAT bmw m3. à 0'42"8 ; 4eme REY-DALMAN clio 1'42"5 ; 5eme VOSAHO-VERMELOUX subaru impreza. à 1'57"3 ; 6eme NICOLAS-NICOLAS clio ragnotti. à 2'04"0 ; 7eme VALETTE-BLANC 206. à 2'06"1 ; 8eme NICOLAS-NICOLAS 206 kit car. à 2'11"5 ; 9eme BAGARD-LABATUT porche 964 rs. à 2'27"9 ; 10eme ANTHÉRIEU-LEONARD clio ragnotti. à 39"5



DOSSIER

# 100% Championnats de France



Photos : M. Manerq P. Marin (DR)

**Formules de promotion :**

**La coupe 206  
La Swift-Cup FFSA**



**100% Côtes**

**Résultats 2007 :**

**Rallye du VAR  
Terre des Cardabelles  
Terre de Vaucluse**

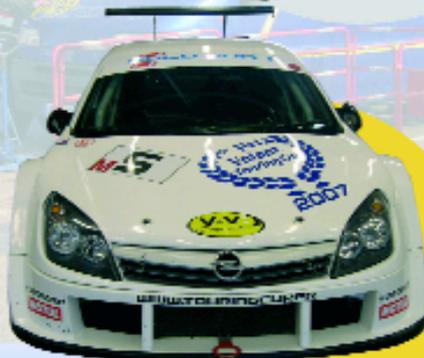
**Bilan 2007 :  
Terre et Asphalte**

**Rencontre :  
A-B-Sport-Auto  
Bruno Abric**

AB-SPORT-AUTO



www.absportauto.com



Préparations de Véhicules de Compétitions GN, GA, GF2000 et WRC  
Développement et Révision Suspension

Location de Véhicules de Circuit ! À la course, ou à la saison !

Location Mitsubishi Evo.6 Terre & Asphalte

Touring-Cup en Championnat V. de V.

Courriel : [absportauto@wanadoo.fr](mailto:absportauto@wanadoo.fr)

Tél. : 04 67 82 44 82 / Fax : 04 67 82 45 18

AB-SPORT-AUTO Le Mazel  
30570 Notre Dame de la Rouvière



# RESERVEZ VOTRE WEEK-END



Le Rallye de Bagnols les Bains change de date

Le Rallye de Bagnols les Bains change de date

## Rallye de Bagnols les Bains Les 2 & 3 août 2008



ECURIE DES THERMES  
Bagnols-les-Bains Lozère

Venez passer le premier  
week-end d'août dans  
la ville Thermale  
de Bagnols Les Bains !  
Rallye Formule "Midi/Minuit"

Site internet : [www.asalozere.org](http://www.asalozere.org)

Tél. : 04.66.65.31.56

E-mail : [info@asalozere.org](mailto:info@asalozere.org)

# Sommaire

p. 19 :  
Les classements Asphalte, Terre  
Formules de Promotion



p. 20 : Asphalte  
Résultats 2007 :  
Rallye du VAR

p. 23 à 31 : Bilan Championnat 2007  
Retour sur les rallyes de la saison  
TERRES & ASPHALTES

P. 31 : Bilan  
Le bilan de la  
Suzuki-Cup-FFSA  
2007

p. 21 & 22 : Terre  
Résultats 2007 :  
Terre des Cardabelles  
Terre de Vaucluse

p. 32 à 34 : Rencontre  
AB-SPORT-AUTO  
Bruno ABRIC

## Les classements Championnats 2007 en France



### Classement final de la Coupe Peugeot 206 2007 :

1. Sébastien Ogier 191 points 2ème. Denis Millet 161 pts  
3ème. Franck Véricel 148 pts ; 4ème. Julien Saunier 97 pts  
5ème. Karl Beck 89 pts ; 6ème. David Nafria 82 pts ; 7ème.  
ex. Michel Mouret & Franck Chellet 71 pts ; 9ème.  
J. Christophe Guibert 69 pts ; 10ème. Laurent Reuche 68 pts  
; 11ème. Pellerey 61 Pts. ; 12. Esposito ; 13. Dubuisson ; 14.  
Ancian ; 15. Prévalet ; 16. Bardou ; 17. Raoux ; 18. Boulège...

### Classement final Suzuki Cup FFSA 2007 :

1. Marché 395 Points ; 2ème. Carminati 360 pts. ; 3ème.  
Schmitt 315 Pts. ; 4ème. Audirac 310 Pts. ; 5ème. Bonato  
289 Pts. ; 6ème. Rebout 260 Pts. ; 7ème. Quinsac 255 Pts.  
8ème. Gravier 230 Pts. ; 9ème. C. Henry 210 Pts. 10ème.  
Massé 201 Pts ; 11ème. Gauvin 186 Pts. ; 12ème.  
Froment ; 13. Sanchez ; 14. Daumas ; 15. Perrin...



### Classement final du Champ. de France 2007 :

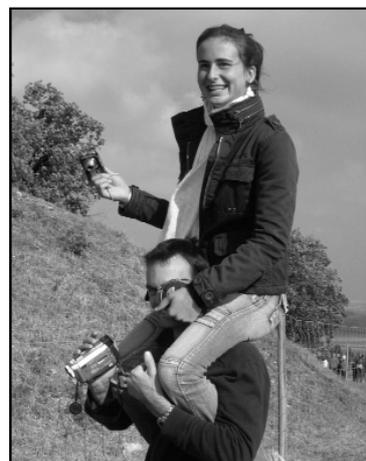
1er. Cuoq 101 Pts. ; 2. Henry 95 Pts ; 3. Mauffrey 92 Pts. ; 4.  
Salanon 88 Pts. ; 5. Rouillard 66 Pts. ; 6. Marty 59 Pts. ; 7.  
Petit 53 Pts. ; 8. Robert 51 Pts. ; 9. Nantet 50 Pts. ; 10. Barral  
30 Pts. ; 11. Amourette 29 Pts. ; 12. Chambon 24 Pts. ; 12.  
Kieffer 24 Pts. ; 12. Faure 24 Pts ; 15. Gal 23 Pts...

### Classement final du Trophée Michelin 2007 :

1. Mauffrey 56 Pts. ; 2ème. Rouillard 44 Pts. ; 3ème. Marty 32 Pts.  
; 4ème. Nantet 26 Pts. ; 5ème. Mercier 25 Pts. ; 6ème. GAL 16 Pts.  
; 7ème. Pezzutti & Amourette 14 Pts. ; 9ème. Enjolras 12 Pts. ;  
10ème. Maraval 10 Pts. ; 11. Mermet ; 12. Grosset-Janin...

### Classement final du Champ. de France Terre 2007 :

1. Cuoq 96 Pts. ; 2ème.  
Devéza 73 Pts. ; 3ème.  
Chambon 69 Pts., 4ème.  
Bouffier 67 Pts. ; 5ème.  
Bruyneel & Guigou 57  
Pts. ; 7ème. Thévenet 50  
Pts. ; 8ème. Munster 49  
Pts. ; 9ème. Morel 48  
Pts. 10ème. Robert 43  
Pst. ; 11ème. Pressac 41  
Pts. 12. Salles & Colney  
14. Tevelle ; 15.  
Duverger ; 16. Sauvan...



C'est avec le doute que le rallye du Var 2008 a débuté, en effet après avoir réalisé des contrôles sur les reconnaissances d'avant rallye sur une trentaine de pilotes, devinez quoi, parmi les pilotes ayant triché, Jean-Marie Cuoq et David Salanon faisaient partis du lot ainsi que Patrick Rouillard. 20 secondes de pénalité et 180 Euros d'amende pécunière chacun. Tous les observateurs s'étaient accordés à dire que ce n'était pas suffisant, la preuve, les presque 20 secondes étaient rattrapées dès la



première 'ES' du rallye que David Salanon remporte devant Henry à 17'4 et Cuoq à 26'0. La deuxième 'ES', les écarts sont plus faibles, mais c'est toujours Salanon qui devance ses partenaires de jeu. A l'arrivée de la première étape, même si Cuoq remporte la dernière 'ES', c'est Salanon en tête, il devance Henry de 10' et Cuoq de 26'5. Sur le podium de 1ère étape, Patrick Rouillard sera mis hors course, suite à des propos mal placés, même des excuses après coup n'y changeront rien. La deuxième étape est un très beau morceau avec pas moins de 7 'ES' au programme, plus de

100 kilomètres de spéciales. Durant les trois premières 'ES', David Salanon est virtuellement champion de France, mais il crève et perd dès lors toutes ses chances de bien figurer. Sur des routes détremées, les pilotes subissent la buée, les cordes très salées et des routes bien détruites. Dans ces conditions, Cuoq tire son épingle du jeu et signe son deuxième temps s'actch. Il en fait de même dans la huit et récidive dans la neuf à égalité avec Salanon. C'est tout de même Henry qui rentre en tête au soir de la deuxième étape et même s'il a modifié ses réglages au cours de cette deuxième journée, il n'est...



toujours pas à son aise, 13'9 le séparent de Cuoq, Mauffrey quant à lui, le Trophée Michelin en poche est troisième. Salanon, Tirabassi et Boetti, se partagent les accessits, alors que Guigou est en tête des R3 avec la Clio reconditionnée pour l'occasion. Il reste plus de 60 kilomètres et tout peut ce jouer durant la dernière étape Après la onze,...



...il ne reste plus que 5'9 d'avance sur Cuoq qui tente le tout pour le tout dans la der. Bien informé par ses panneauteurs, il gagne avec 12'6 sur Patrick Henry mais l'issue du Championnat sera définitive au mois de janvier. Salanon est revenu, il monte sur le...

Guigou signe une très belle performance le menant à la 5ème place finale prouvant ainsi sa valeur sur l'asphalte après deux saisons sur la terre, Robert et Canivenq le suivent en R3, Guillaume signant le cinquième et le quatrième temps dans les deux dernières 'ES' du rallye.

Le GN est remporté par Amaudru après que ce dernier ai passé Meyer. Testor lui aussi signe un temps de réf.

Le G GT voit la victoire de Chambon, Bengué a galéré tout le week-end pour abandonner après la sept. Les Matz s'emparent des accessits.

Le GF2000 s'est joué entre Astier et Caro, ce dernier est leader jusqu'à la septième 'ES' mais même avec un câble d'accélérateur cassé 'ES' 7, 1 il gagne comme l'an dernier laissant que des miettes.

#### Classement du rallye VAR 2007 :

- 1er. Cuoq-Marty 307 Wrc en 2h35'41"9 ;
2. Henry-Lombard 307 Wrc à 12'6 ;
3. Salanon-Combronde 307 Wrc à 4'49"6 ;
4. Mauffrey-Houssin 306 Maxi à 5'28"3 1A7 ;
5. Guigou-Domenech Clio R3 à 8'28"7 1 R3 ;
6. Robert-Bedon Clio R3 à 8'50"0 ;
7. Canivenq- Grimal 206 R3 à 8'53"1 ;
8. Tirabassi-Gordon 207 S2000 A 9'19"3 ;
9. Princen-Eelbède Clio R3 à 9'35"5...

Cette Avant dernière manche du Championnat terre, le Cardabelles, épreuves incontournable s'il en faut une fois, un plateau de qualité, et de quantité. Pour Cuoq, le calcul est simple, s'il gagne, le Championnat est pour lui, et la moitié de son pari est gagné. A savoir remporter les deux championnats cette saison, Asphalte et Terre, enjeu, semble t'il très important pour lui. Dès le premier chrono du jour, pourtant, c'est Sauvan, très en forme qui fait le scratch, avec...



3'4 d'avance sur Devéza. Cuoq pour sa part cale dans une épingle et perd du temps. Les trois premiers chronos du jour seront pour Sauvan, puisque dans la deux, Cuoq crève et perd 1 minute dans l'opération. Le deuxième tour est disputé tambour battant pour Cuoq qui refait une partie de son retard. il revient en 4ème position à 22 secondes du premier. Thiry et Devéza sont 2 et 3ème, à 16'8 pour Bruno et 21'9 pour Alain. Dès la reprise, Sauvan s'accroche à sa première place mais ce diable de Jean-Marie fera scratch sur scratch pour. Rien ne pourra l'empêcher...

de revenir et de doubler ses adversaires surtout que Sauvan part à la faute dans la huit et perd plus de 4 minutes dans la galère, (il s'est posé sur un talus). Pour le scratch, c'est joué, pour les places d'honneurs, Thiry et Devéza jouent au chat et à la souris. Au final, c'est Thiry qui monte sur la deuxième marche du podium pour seulement 1'5 d'avance sur Alain qui réalise décidément une belle saison. Dans les deux premières dominicales, Devéza est devant dans les deux dernières c'est Thiry qui inflige son rythme. Pour les places d'honneurs, du Championnat tout se jouera au rallye du Vaucluse à la fin du...



mois de novembre. Chieusse (206 Wrc) réalise encore une très belle course qui le mène tout droit à la quatrième place, il devance dans l'ordre, Frau, Maurin, Bruyneel, Sambourg, Privé et Guigou, ce dernier remporte le classement deux roues motrices sur cette épreuve. Gascou pour sa part se classe deuxième de cette catégorie.



En Groupe N, Bouffier comme d'hab. part le plus vite mais il est vite rattrapé par la malchance, un arbre de transmission ruine ses espoirs. Privé prend le relais le temps d'une spéciale mais il lache prise ne pouvant résister très longtemps à Frau.

En GF2000, Duel entre Coudert, premier leader, Taormina et Tevelle. C'est Tevelle, invincible sur ses terres qui sort vainqueur et qui gagne après sa victoire des Causses 1 mois avant, Taormina prend la deuxième place et gagne la F2/13, alors que Gegout monte sur la dernière marche du podium. Quatrième, et deuxième de classe F2/13, Coudert,



Maurin passe Bruyneel dans le dernier tour pour la deuxième place du podium. Privé est quatrième. A noter la victoire de Bernisson en N3, qui a su faire face aux embuches de cette épreuve.

devance Detroyat, Charvolin, Picardie et Bouzid, Pélamourgues pour sa part et 10ème du groupe, Il gagne la classe F2/12 par la même occasion.

#### Classement du rallye Cardabelles 2007 :

- 1er. Cuoq-Duffour 307 Wrc en 1h37'36"7 ;
2. Thiry-Gilsoul Lancer à 1'17"5 ;
3. Devéza-Tézenas Impréza à 1'19"0 ;
4. Chieusse-Delorme 206 Wrc à 3'16"2 ;
5. Frau-Houssin Lancer à 3'17"9 1 GN ;
6. Maurin-Thimonier Impréza Spec C à 3'29"5 ;
7. Bruyneel-Descamps Impréza à 3'51"9 ;
8. Sambourg-Gastinel Impréza Wrc à 3'54"6 ;
9. Privé-Zurro Lancer à 4'04"3 ;
10. Guigou-Marty Clio R3 à 5'04"4...

Jean-Marie Cuoq Champion de France depuis les cardabelles fait l'impasse sur la dernière manche laissant ses adversaires de la saison en découdre entre vignes et montagnes sur un parcours que les pilotes apprécient tout particulièrement. Chambon part le plus vite et après les deux premiers chronos du jour impose son rythme alors que Bouffier est le plus prompt à suivre, il passe en tête après les deux. Il consolide celle-ci dans la trois où il signe son premier scratch.



Tirabassi va rentré en leader au soir de la dernière journée où il signe les deux temps de références. Bouffier et à 6' et Chambon à 14'8. Morel disputant son rallye annuel avec une nouvelle Corolla Wrc de loc. qu'il découvre va mettre un moment à trouver les bons réglages, il est quatrième alors que Chieusse, Amaudru et Sauvan prennent les accessits. Tirabassi en tête ne se fait pas d'illusion, il sait que cela sera difficile de garder sa place de leader durant la deuxième journée. Dès la reprise le combat s'engage entre les deux hommes abrité pas Bouffier qui doit finir devant

Chambon pour espérer garder sa troisième place au Championnat. Malheureusement pour lui, Chambon est bien décidé à reprendre la tête du rallye et l'emporter, il truste les premières places au cours de cette deuxième journée où, Tirabassi ne peut faire mieux que de subir les assauts de Stéphane, qui malgré des relais de ventilateurs 'HS', passe en tête avant la dernière spéciale. Il gagne avec beaucoup d'émotion qui rend hommage à ses poursuivants à l'arrivée du dernier chrono avec les larmes au yeux. Tirabassi monte sur la deuxième marche du podium après une course courue avec panache.



Bouffier doit se contenter du groupe N et perd sa troisième place au Championnat face à Chambon, Alain Devéza est l'excellent dauphin de Cuoq, Pour quelqu'un qui ne voulait pas faire tout le Championnat en début d'année, belle saison après une course sage où la victoire en deux roues motrices est quand même là...



...il remporte le Championnat 2007 du même nom. Il regrettait l'absence de Robert et de Canivenq, ses références cette saison.

Dans le GN, Après bouffier, Amaudru, réalise encore une belle course qui le mène tout droit

Un peu distancé, Bernisson remporte la classe N3 après les abandons des premiers.

En GF2000, Tevelle l'emporte encore une fois et devient par la même occasion la référence de ce groupe depuis trois épreuves consécutives où il triomphe. Coudert est son dauphin alors que Brun et Scherrer se partagent les troisièmes et quatrièmes places de ce groupe de plus en plus fournis sur la terre.

Conclusion du Champ.  
En étant constant dans les épreuves et les réglemens l'association, Terre de France, voit ses plateaux se renforcer d'années en années, il faut dire que les rallyes, les régions et l'ambiance de la terre ne se démentent pas. Il n'y a pas à voir le mouvement qu'il y a eu auprès de Patrice Truel, un bel exemple d'amitié et de solidarité, à féliciter.

Classement rallye terre de Vaucluse 2007 :

- 1er. Chambon-Paque Impréza en 1h29'24" ;
2. Tirabassi-Gordon 207 S2000 à 11'1 1A7s ;
3. Bouffier-Panseri Lancer à 35'0 1 GN ;
4. Morel-Corolla à 59'9 ;
5. Sauvan-Gorczyca Corolla à 2'11'0 ;
6. Amaudru-Serre Impréza N12 à 2'35'4 ;
7. Privé-Zurro Lancer à 2'54'0 ;
8. Sambourg-Gastinel Impréza Wrc ;
9. Bruyneel-Descamps Impréza à 3'34'8 ;
10. Colsoul-Colsoul Lancer à 3'36" ;
11. Gillet-Glanaz Impréza à 4'06"4...

**Lyon-Charbonnières :** Avec 163 engagés, cette 59ème édition du rallye Lyon-Charbonnière-Rhône a été de toute beauté. Le trophée Michelin lui aussi démarre en fanfare cette saison 2007, en effet 63 concurrents ont répondu présent pour en découdre sur les monts lyonnais. Dès le premier chrono, Cuq fait le scratch avec 1 dixième d'avance sur Henry, troisième Gilles Nantet plante déjà ses banderilles. David Salanon est à plus de 30 secondes et Rouillard prend la cinquième place, il se place en tête du Trophée Michelin. Henry est le plus vite dans la deux mais il reprend seulement 0,5 dixième à Cuq, Salanon est troisième. La troisième 'ES Spectacle' sera pour Henry, cela lui permet d'ouvrir la route pour la deuxième journée de course. Dès la reprise le match entre Cuq et Henry reprend. mais Henry n'est que troisième dans ce chrono avec 17 secondes de retard, c'est Salanon qui signe le scratch avec 9 dixièmes d'avance sur Cuq. La cinq (Marchamp) est encore une fois pour Salanon, Henry est à 4 dixièmes, Cuq doit jeter l'éponge sur ennui mécanique. C'est donc Henry qui passe en tête du rallye, 11,5 secondes devant Salanon qui n'abdique pas, derrière on assiste à un combat à tous les étages, en GT, François Delecour est en tête. En GN, Lemonnier revient en tête après avoir perdu du temps dans la une, la veille sur une crevaison. C'est 6 dixièmes qui séparent les deux hommes de tête dans la huit et il est bien difficile de départager Henry et Salanon tant les écarts sont infimes. Dans le dernier tour Salanon signera 3 temps de référence sur quatre possible mais il sera impossible de revenir sur Henry à la régulière. C'est en fin de rallye qu'une pénalité de 20 secondes infligée à Henry, cela lui coûte le rallye. C'est donc David Salanon qui remporte sa première victoire en Championnat de France, il débute cette saison en fanfare et devance Henry de 9,9, ce dernier peut regretter cette pénalité. Rouillard impérial tout le week-end, s'offre pour sa part le premier de l'année en Trophée Michelin. En GN Lemonnier gagne alors Emeric Robert prend la deuxième place.

**Classement du rallye Lyon-Charbo.**  
1er. Salanon-Combronde 307 Wrc en 1h49'25"7 ; 2. Henry-Lombard 307 Wrc à 9,9 dont 20 secondes de pénalité ; 3. Rouillard-Zazurca Célica GT à 4'04"1 ; 4. Mauffrey-Grandemange 306 M. à 4'57"1 ; 5. Mraval-Dini 306 M. à 5'44"6 ; 6. Delecour-Rpnfort Porsche 996 GT3 à 6'24"4 ; 7. Pezzutti-Gonnet 306 M. à 6'37"4 ; 8. Knapick-Mora Impréza Wrc à 7'11"7 ; 9. L'excellent-Houssin 206 Wrc à 7'12"6 ; 10. Véricel-Poinsonnet Porsche 996 GT3 à 7'34"5...



**Alsace-Vosges :** Après avoir signé le scratch dans la super spéciale, Patrick Henry poursuit sur sa lancée dès la reprise le lendemain. Salanon cale dans une épingle, mais réalise tout de même le troisième temps juste derrière Cuq second qui est à 4'0. Mauffrey quatrième prend la tête du Trophée Michelin. Sur des routes très grasses en sous-bois, Cuq réalise un super temps dans la trois, Salanon est à 9'4 et Henry à 12'5, Cuq prend la tête du rallye, mais il laisse la six et la super spéciale (c'est celle-ci qui fera la différence) à Henry et il signe les autres temps de la première étape, où, il pointe avec 3'2 de retard sur Henry, en tête du rallye. Salanon est à 40'9. Henry décidément en forme sur cette épreuve prend encore 3'4 à Cuq dans la première de la deuxième étape. Dans le secteur chronométré suivant, c'est Cuq qui pointe en tête, il n'est plus qu'à 1 dixième de Henry, Salanon et de nouveau distancé, alors que Rouillard, Mauffrey et Rousselot suivent. Il reste trois 'ES' pour départager les deux hommes de tête. Dans la 11 Epinal (3), Henry reprend 3'9 à Cuq et passe à 4 secondes d'avance. Deux spéciale après Cuq gagne le rallye avec 3 dixièmes d'avance sur Henry qui doit se consoler puisqu'il passe en tête du Championnat de France. Salanon est à 2'10 tant le duel entre les premiers hommes était beau. Mauffrey est quatrième, il devance Rouillard, les deux pilotes se disputent le Trophée Michelin depuis le Lyon Charbo. Vauthier est sixième alors que Rousselot qui effectuait une pige pour BSA (207 S2000) pointe à la septième place. Le Suisse Jaquillard est huitième avec sa très belle Focus, Nantet quant à lui, gagne le groupe GT après sa déconvenue du Charbo. François Delecour ayant été contraint à l'abandon. En groupe N, après la sortie de Lemonnier, Petit gagne sa première victoire sur l'Asphalte. À noter les victoires dans les formules de promotions, Véricel l'emporte dans le cadre de la coupe Peugeot, alors que Cyril Audirac gagne la première manche de la nouvelle formule Zuzuki-Rallye-Cup-FFSA devant Marché et Camille Henry

**Classement du rallye Alsace 2007 er. Cuq-Marty 307 Wrc en 1h40'27"1 ; 2. Henry-Lombard 307 Wrc à 0'3 ; 3. Salanon-Combronde 307 Wrc à 2'10"3 ; 4. Mauffrey-Grandemange 306 M. à 4'30"4 ; 5. Rouillard-Zazurca Célica GT F. à 6'12"8 ; 6. Vauthier-Ravault 206 Wrc à 6'19"9 ; 7. Rousselot-Gorcycy 207 S2000 à 6'31"0 ; 8. Jaquillard-Jaquillard Focus Wrc à 7'10"6 ; 9. Nantet-Belleville Porsche 996 GT3 à 7'23"9...**



**Région-Limousin :** C'est au tour de Patrick Henry de gagner, après trois épreuves, les '307 boys', ont gagné une victoire chacun dans ce Championnat de France 2007. Dès le premier chrono du rallye, Salanon se met en évidence en faisant le temps scratch, Henry est à 1'7 et Cuq est à 6'8. Il en sera de même dans la deux où, Salanon remet ça. Cette fois-ci, Henry est relégué à 4'4 alors que Cuq en délicatesse est à 6'3. après ses deux premiers chronos, Salanon précède Henry de 6'1 et Cuq de 13'1, mais le rallye ne fait que commencer et des spéciales comme Saint Amand et Orgnac (20 km et 36 km 2ème étape) attendent les 112 pilotes encore en course. C'est Cuq qui se met en évidence dans les deux premiers chronos de la deuxième section, mais Henry et Salanon ne l'entendent pas de cette oreille. Salanon garde la tête du rallye en signant un troisième temps scratch dans cette première étape. Henry est second à 6'5, alors que Cuq est à 19'5. Henry se réveille du bon pied, il signe le temps de réf. dans la 7 'Lubersac-Bénayes' (18,13 km) 7'1 plus vite que Salanon et 9'1 que Cuq, il en sera de même dans les deux suivantes, il rentre en leader à la mi-journée avec une avance de 19 secondes sur Salanon, Cuq pour sa part n'est pas très bien sur cette épreuve et ne comprend pas trop pourquoi. Ils ne seront que 88 rescapés à en découdre pour les trois dernières spéciales du rallye qui représentent à elles seules 68,95 kms de cronos. C'est Cuq qui signe le scratch dans la 10, il reprend 3'6 à Salanon et 4'2 à Henry qui reste en tête de l'épreuve. Jusqu'à la dernière 'ES', cette 3ème manche aura été aletante. Il reste deux chronos et pas des moindres avec la der. qui fait 36 kms. C'est Cuq qui signe le dernier temps scratch du rallye. mais cela ne change rien. C'est Henry qui remporte enfin sa première victoire dans ce Championnat 2007. Salanon est à 22'5 alors que Cuq termine avec un retard peu habituel de 33'3. Pas à son aise sur cette 3ème manche. Mauffrey quatrième remporte la manche du Trophée Michelin. Il devance Marty et Nantet, ce dernier gagne le G GT alors que delecour ne passera pas la première section du rallye (problèmes multiples sur son moteur). Robert et Barral Suivent.

**Classement du Rally-Région Limousin 2007:** 1 e r Henry-Lombard 307 Wrc en 1h58'57"6 ; 2. Salanon-Combronde 307 Wrc à 22'5 ; 3. Cuq-Marty 307 Wrc à 33'4 ; 4. Mauffrey-Houssin 306 M. à 7'13"8 ; 5. Marty-Martin Clio S1600 à 9'14"2 ; 6. Nantet-Belleville Porsche GT3 à 9'43"1 ; 7. Robert-Bedon Clio R3 à 9'49"3 ; 8. Barral-Rebut Clio R3 à 10'14"6 ; 9. Garcia-Ojéda-Barrabes 206 RC R3 à 10'26"5 ; 10. Beaubelique-Borderie 306 M. à 10'33"2...

# BILAN : Championnat de France des Rallyes Asphalté 2007

## Rallye du Rouergue

Jean Marie Cuoq signe le premier temps scratch. Henry est à 4'9 et Salanon concède pour sa part 5'4. Le combat est lancé entre les trois protagonistes du Championnat de France 2007. La deux, avec ses 14,4 kms, est elle aussi pour Jean Marie qui porte son avance à 11'4 face à Salanon qui est passé devant Henry qui est à 14'4. Salanon sort la grosse attaque dans la trois. il fait un sans faute, 3'5 devant Cuoq, en ce qui concerne Henry, il cède 11'7 dans ce chrono. Rouillard fait le quatrième temps et signe le temps de réf. du Trophée Michelin dans cette 'ES', Mauffrey en garde la tête mais seulement 10 secondes le séparent de Rouillard. Cuoq rentre en leader au soir de la première étape, c'est lui qui signe le dernier temps de la journée, il possède désormais 13'0 sur Salanon. Henry est à 34'1, il à rencontré des soucis d'intercom dans la dernière spéciale du jour. Mauffrey garde reprend du temps à Rouillard, il a maintenant 17'4 d'avance sur Rouillard dont la Toy., 'bouffe de l'eau'. Dès la reprise Henry signe le scratch, dans Moyrazes 1'9 devant Cuoq et 6'2 pour Salanon qui est troisième. Mauffrey, Rouillard et Gal suivent, ce dernier avait perdu du temps la veille dans une crevaillon. Même s'il a conservé ses 'vieux' pneus, Salanon réalise le 1er temps dans la 6 mais les écarts son infimes entre les trois hommes, 08' de retard pour Cuoq et 1'4 pour Henry. Coup de théâtre dans la sept, Cuoq sort et abandonne. Salanon passe en tête, il possède 20'5 d'avance sur Henry qui ne veut pas abdiquer. Mauffrey, Rouillard et Marty rentre dans cet ordre au regroupement. Henry récupère 3'9 dans la huit, Mauffrey, Gal, Nantet, Rouillard et Marty sont les autres hommes forts de cette 4ème manche. Au soir de la 2ème journée, Salanon est en tête, il à 17'3 d'avance sur Henry. Mauffrey est un excellent troisième, il est en tête du Trophée Michelin...



...91 pilotes sont encore en course et il reste 4 spéciales à parcourir au cours de la troisième journée. Dans le GN, Grosset-Janin ayant crevé, laisse la première place provisoire à Petit, Germain Bonnefils est lui, pour sa part à la 2ème place. En deux 'ES', Henry reprend 10 secondes à Salanon mais ce dernier rush sera vain puisqu'il sort pour le compte dans l'avant dernier chrono. Salanon se dirige vers une deuxième victoire bien méritée, il prend la tête du Championnat, 1 point devant Mauffrey qui, conforte sa première place en Trophée Michelin. Rouillard rejoint l'arrivée avec une auto très fatiguée. Marty et Gal, bien remontés se partagent les 4 et 5ème places.

### Classement du rallye du Rouergue :

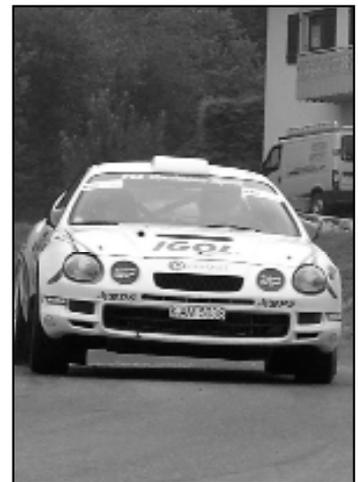
1er. Salanon-Combronde 307 Wrc en 2h16'18"2 ; 2. Mauffrey-Houssin 306 M. à 6'44"1 ; 3. Rouillard-Zaurca Célica à 7'59"0 ; 4. Marty-Martin Clio S. 1600 à 9'45"3 ; 5. Gal-Belot 306 M. à 9'48"0 ; 6. Da Cunha-Durand Corolla Wrc à 10'06"1 ; 7. Amourette-Marie C2 S. 1600 à 10'19"7 ; 8. Nantet-Belleville Porsche GT3 à 10'34"9 ; 9. Robert-Bedon Clio R3 à 10'53"9 ; Roche-Roche Impréza à 11'47"...

## Rallye Mont-Blanc-Morzine :

171 concurrents ont répondu présents pour cette 59ème édition du rallye du Mont-Blanc-Morzine. La première 'ES' étant annulée pour cause d'éboulement sur une Départementale, c'est par la deuxième 'ES' que le rallye va débiter. Malgré une auto qui glisse un peu trop, Henry s'installe en tête après avoir signé le temps de réf. devant Salanon et Cuoq. Mauffrey prend les commandes du Trophée Michelin, Rouillard et Gal le suivent. Le tiercé est le même dans la trois, 1'7 sépare Henry de Salanon. Cuoq pour sa part est à 5'6. Après ces deux premiers chronos, Henry est en tête avec 4'8 sur Salanon et 9'4 sur Cuoq. Dans la cinq, Cuoq ayant amélioré ses réglages, trouve son auto un peu mieux mais il signe encore une fois le troisième temps. 1 seconde derrière Henry et à 6 dixièmes de Salanon second, pour quel'un qui découvre le Mont-Blanc, cela ne ce passe pas trop mal... C'est dans la sept que Cuoq passe à l'attaque, il signe le premier temps et prend 4'1 à Salanon, Henry marque un peu le pas, il est à 4'7. Derrière, le match entre Mauffrey, Rouillard et Gal est somptueux, même si Vauthier, Nantet et Barbe jouent arbitres. Cuoq est le plus vélocé dans la première 'ES' de nuit, où, Salanon va perdre une trentaine de secondes au départ. Henry est second à 8 dixièmes. Cuoq va signer les deux autres temps scratches et rentre en leader au soir de la première journée de course riche en rebondissements...



...Dans le GN, Grosset-Janin sur ses terres fait des prouesses, il mène devant Vosa'hlo et Amaudru. Salanon est le plus vite dans la 11ème 'ES', 3'9 de repris sur Cuoq et 8'1 sur Henry qui a rencontré des soucis d'embrayage. Gal, est plus rapide que Mauffrey et Rouillard dans le Michelin. Après la 11ème 'ES', Cuoq est toujours en tête avec 10 secondes d'avance sur Henry et 30 sur Salanon qui s'estimait heureux d'être à cette place. Salanon, encore lui, cette fois-ci 9 dixièmes le séparent de Cuoq, Henry glisse beaucoup il pointe à 2'1 de Salanon. La treize est pour Henry qui revient à dix secondes de Jean-Marie Cuoq. Salanon pour sa part assure sa troisième place synonyme de précieux points en vue du Championnat. Rouillard va perdre 20 secondes dans ce chrono, se faisant piéger dans les épingles gravillonneuses du début de spéciale. La quatozième 'ES' ne changera rien chacun assure ses positions. Dans la 15, Cuoq se met définitivement à l'abri, alors la seize vient confirmer la belle perf de Jean-Marie qui vient jouer les



troubles fêtes dans ce début de deuxième partie de saison.

### Classement du rallye Mont-Blanc :

1er. Cuoq-Marty 307 Wrc en 2h13'37"7 ; 2. Henry-Lombard 307 Wrc à 22'6 ; 3. Salanon-Combronde 307 Wrc à 1'25"6 ; 4. Rouillard-Zaurca Celica GT4 à 4'45"2 ; 5. Mauffrey-Houssin 306 M. à 5'01"8 ; 6. Gal-De Turckheim 306 M. à 5'18"7 ; 7. Nantet-Belleville Porsche GT3 à 6'08"3 ; 8. Jaquillard-Jaquillard Focus Wrc à 8'38"8 ; 9. Tirabassi-Gordon 207 S2000 à 10'00"1 ; 10. Boetti-Nas De Touris 306 M. à 11'05"8 ; 11. Grosset-Janin-Laurent Lancer à 11'57"8 1er. GN...





**IMP'ACT Imprimerie**

*Ce n'est pas qu'une impression...*



**Tous travaux d'imprimerie offset**



Site internet : [www.impactimprimerie.com](http://www.impactimprimerie.com)

483 ZAC des Vautes

34980 Saint-Gély-du-Fesc

Tél : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90

# FLUVIA

assistance



[www.fluviassistance.fr](http://www.fluviassistance.fr)



**0 467 200 333**

E-mail : [fluvia@wanadoo.fr](mailto:fluvia@wanadoo.fr)

Toute l'équipe FLUVIA  
vous présente ses meilleurs voeux  
et vous souhaite une 'TOP' saison

2008



**LCPC PHOTOS**

voici le site

**WWW.  
lcpcphotos.com**

*Afin de mieux vous satisfaire!!!  
Après chaque épreuve, retrouvez toutes vos  
photos sur le site, prenez le temps de faire  
votre choix, et commandez directement en  
ligne!!!!*

TÉL:04.67.51.59.71 / 06.82.20.19..22

**RESTAURANT**

**Les Pieds  
Nickelés**



**Ouvert tous les midis  
DU LUNDI au VENDREDI**

**ZA DU PUECH RABIER  
Bat. 8 Rue Montels l'Eglise  
TÉL. 04 67 58 68 01**

**VIVENS-LOCATION-RALLYE**

**Préparation, Entretien, Location !**

**SPECIALISTE TERRE & ASPHALTE**

Devis gratuit immédiat !  
Parc de Location !  
Clio Rs Ragnotti GN  
SAXO T4  
206 Volant Xs, & 206 F2000  
206 CC F2/13  
SAXO GA & F2000  
106 S16 N2  
Suzuki Swift Rally-Cup

**Location Régional, National  
Champ. France, Espagne,  
Suisse et IRC**



206 Volant Xs



Clio Rs Ragnotti



106 Maxi



Saxo GA & F2000



206 cc F213



206 cc F213



Saxo T4

30440 Sumène M. Bathedou  
**Tél. : 06-85-67-56-56 ou 06-62-32-14-79**

**RETROUVEZ  
VOTRE  
RENDEZ-VOUS  
MENSUEL  
LA GAZETTE  
ÉCONOMIQUE  
ET CULTURELLE**

2€



1€

**ET CHAQUE  
SEMAINE LES  
CAHIERS DE  
LA GAZETTE  
ÉCONOMIQUE  
ET CULTURELLE**

**LE MAGAZINE DE LA RÉGION  
DU LANGUEDOC-ROUSSILLON**

**CHAQUE  
SEMAINE  
EN KIOSQUE  
GAZETTE ÉCONOMIQUE & CULTURELLE**

# BILAN : Championnat de France des Rallyes Asphalté 2007

Rallye du Touquet ; C'est Cuoq qui rentre en tête après la courte première étape qui était composée de 2'ES'. 17 secondes le séparent de Henry, Salanon pour sa part est à la troisième place mais déjà 38 secondes sont perdues dans les deux premiers chronos. Dans le Trophée Michelin, C'est Marty au volant de la 207 S2000, IL devance Rouillard et Mauffrey, un peu distancé. Lemonnier est en tête du GN, alors que 155 concurrents restent en course. Le lendemain deux tours de trois 'ES' attendent les rescapés. Patrick Henry reprend 4 secondes dans le premier chrono matinal, mais Cuoq ne l'attend pas de cette oreille et signe les deux autres scratches du premier tour. Il possède maintenant 27 secondes d'avance sur Henry, Salanon est toujours troisième mais il a 1'32 de retard. Marty est le quatrième homme, il tient toujours la corde au Michelin alors que Rouillard (à 25') et Mauffrey (à 50') sont en deux et troisième position. Le GN est très disputé, c'est Petit qui en a pris la tête devant Limonnier. En R3, Princen le Belge, devance Robert et Mercier tous trois sur Clio R3. Même si Henry fait de la résistance, c'est bien Cuoq qui rentre en tête au soir de la deuxième étape, Salanon découvre toutes les épreuves de fin de saison et subit, il est troisième.



Au Trophée Michelin, c'est Marty qui a dominé son sujet depuis le début de l'épreuve qui est en tête, Rouillard et Mauffrey suivent, mais à distance. En GN, Lemonnier a repris ses droits, puisque Petit ne figure plus en haut du classement. Lixon est son dauphin alors que Pruvot est troisième. La troisième étape ne changera rien, c'est bien Cuoq qui remporte cette épreuve, pas étonnant, l'expérience acquise depuis trois ans sur la terre porte ses fruits, toutes les épreuves de fin d'année ne devraient pas lui échapper puisque c'est là où les conditions de course sont le plus dragstiques. Même si Patrick Henry a offert une belle résistance puisque seulement 19 secondes séparent les deux hommes à la fin du rallye. Salanon souffre mais c'était prévu. Il réalise une belle course qui le mène quand même à la troisième place. Marty remporte le Michelin à la barbe de Rouillard, Mauffrey pour sa part, est contraint à l'abandon. En GN, bien revenu, Petit gagne encore une fois, Pruvot est second. Retrouvez le résumé du Var, page 19, des cévennes page 6.



Classement du rallye du Touquet  
1er. Cuoq-Marty 307 Wrc en 2h02'04"0 ; 2. Henry-Lombard 307 Wrc à 19"8 ; 3. Salanon-Combronde 307 Wrc à 4'28"1 ; 4. Marty-Roux Fiat Punto S2000 à 6'38"2 5. Tanghe-Squendin Célia à 7'56"2 ; 6. Barbara-Barbara Impréza Wrc à 7'56"2 ; 7. Rouillard-Zazurca Célia à 8'11"7 ; 8. Amourette-Marie C2 R2 à 10'32"9 ; 9. Princen-Eelbed...

# BILAN : Championnat de France des Rallyes Terre 2007

Terre d'Auxerre : Avec plus de 150 engagés, la terre d'Auxerre est devenu en quelques années la première manche incontournable du Championnat de France des Rallyes sur Terre. C'est Mordacq qui signe le premier temps de réf. avec 3'9 secondes d'avance sur Cuoq, troisième, Stéphane Chambon semble être le troisième homme de ce rallye. Cela se confirmera au soir de la première étape où, ces trois hommes sont dans un mouchoir, Cuoq qui à 10 secondes d'avance sur Mordacq qui précède Chambon de 10 secondes lui aussi. Dès le deuxième chrono, Cuoq reprend ses droits et passe en tête. Il en sera ainsi jusqu'à la 5ème 'ES' où, rencontrant des soucis d'alimentation, Cuoq laisse les deux derniers chronos de la journée à Mordacq qui n'en demandait pas tant. Mais malheureusement pour lui, ce ne sera qu'une alerte résolue par l'équipe de passionné à l'assistance avant le parc fermé. Dans le groupe N, Munster est en tête devant Bouffier avec 13 secondes d'avance. Colssoul contient Morel pour la troisième place. 127 équipages verront le soir de la première étape, ils sont tous impatients d'en découdre avec une météo digne d'une canicule pour la région...

...Dès la reprise, Cuoq signe le meilleur temps et en fera de même tout au long de la deuxième journée ne laissant que des miettes à ses poursuivants, malgré la bonne tenue de Mordacq et de sa vénérable Séat Cordoba Wrc Rien n'y fera et il termine avec 25 secondes retard sur Cuoq. Chambon de retour avec une Impréza GR. A, signe là une belle perf. et se hisse au troisième rang absolu de cette épreuve. Presac qui découvrirait la 20 S 2000 se régale au volant de celle-ci tout en assurant de très bons temps, il finit au pied du podium et il faudra compter avec lui tout au long de la saison. Cinquième Bruyneel devance Bouffier, ce dernier reprend le GR. N à Munster, ce dernier se fera passer par Morel en fin d'épreuve.



Classement rallye Terre d'Auxerre  
1er. Cuoq-Dufour 307 Wrc en 1h41'15"9 ; 2. Mordacq-Crametz Cordoba Wrc à 2'50 ; 3. Chambon-Paque Impréza à 2'34"9 ; 4. Pressac-Gorczyca 207 S2000 à 3'14"6 ; 5. Bruyneel-Descamps Corolla Wrc à 4'51"1 ; 6. Bouffier-Panseri Lancer à 5'12"7 ; 7. Morel-Belot Impréza à 5'32"4 ; 8. Munster-Girsoul Impréza à 5'43"4 ; 9. Sauvan-Duchemin Corolla Wrc à 6'21"9 ; 10. Guigou-Marty Clio R3 à 7'19"6...



# BILAN : Championnat de France des Rallyes Terre 2007

**Terre de Provence :** Pour la deuxième fois de l'année, Jean Marie Cuoq impose sa 307 Wrc sur cette 28ème édition d'un terre de Provence en deuil, qui en début d'année, a perdu son père en la personne de Gérard Gastinel. Encore une fois la menace d'une annulation pure et simple a plané sur l'épreuve jusqu'au vendredi matin, comme si cela n'était pas assez difficile comme ça ! enfin le rallye a bien eu lieu. Dès le premier chrono du rallye, c'est Cuoq qui prend la tête de l'épreuve, il rentre en leader au soir de la première étape où, il signe tous les temps scratches. Sauvan est un parfait second dans la un et la deux, il lâche prise après un tête à queue dans la trois. Morel est le plus prompt à suivre Cuoq dans la trois et même si Chambon signe trois autres deuxièmes temps de la première journée, c'est lui qui rentre en dauphin de Cuoq avec 1'37"7 de retard, on peut dire que, sauf avarie, le rallye est plié. Tout au long de la deuxième étape, Cuoq déroule en essayant de rester sur la route, enfin le chemin... Il signe un seul temps scratch de la journée. Le match a eu lieu pour les deuxièmes et troisièmes places. Morel, Sauvan et Chambon animent le haut de l'affiche. Morel signe le scratch dans la sept, il devance Sauvan et Cuoq. Pressac, jusque là, à la septième place abandonne sur la liaison (problème de chauffe). C'est Colsoul qui est quatrième alors que Chieusse prend la cinquième place de ce chrono. Dans la suivante, c'est au tour de Chieusse de signer le temps de réf. devant Sauvan qui regrette sa mésaventure de la veille (tête à queue). Cuoq est troisième de cette 'ES' mais rien ne peut l'inquiéter. Morel, Sambourg et Frau se disputent les quatre, cinq et sixièmes places. Depuis le début de l'épreuve, le combat en deux roues motrices est haletant, Guigou en a pris les commandes en signant les quatre premiers temps scratches du jour, mais malheureusement, il tord une biellette de direction dans la cinq, il sera obligé de parcourir 8 kms comme cela, arrivant à l'assistance avec trois roues et David Marty dans le coffre pour faire contre-poids. En vingt minutes l'auto est prête grâce à la vélocité de l'équipe Chazel mais le temps est trop important pour revenir sur Robert qui en a pris la tête, il crève lui aussi dans la 7 laissant Canivenq prendre les commandes au soir de la première étape. Augoyard n'est qu'à 0'3 et au final c'est lui qui l'emporte, Canivenq ayant fait un tout droit. Pour le Scratch, même si Chieusse signe le dernier temps scratch, c'est bien Cuoq qui gagne devant un excellent Morel et Sauvan qui sauve sa troisième place. Chambon, Devéza et Munster prennent les accessits..

#### Classement de Terre de Provence

1. Cuoq / Marty 307 Wrc en 1h30'19"7 ; 2. Morel-Belot Lancer à 1'10"6 ; 3. Sauvan-Duchemin Corolla Wrc à 1'21"3 ; 4. Chambon-Paque Impréza à 2'05"5 ; 5. Devéza-Tézena Impréza à 2'56"3 ; 6. Munster-Gilsoul Impréza à 2'56"9 1GN ; 7. Sambourg-Biet Impréza à 3'08"4 ; 8. Bruyneel-Descamps Corolla à 3'26"9...



**Terre du Diois :** C'est Chambon qui signe le meilleur temps dans le premier chrono, Sauvan lui emboîte le pas, ils profitent tous les deux de leur gros numéro. Cuoq n'est que cinquième, Bouffier joue déjà placé, il est troisième et c'est lui qui va réaliser le temps scratch dans la deux. Chambon est deuxième à 8 secondes. Cuoq et Sauvan réalisent le même temps, ils sont à 8'5. Morel pointe le bout de son nez, il prend la cinquième place de ce chrono. En deux roues motrices, Augoyard mordre la poussière à ses adversaires, mais le combat entre lui, Guigou, Robert et Canivenq ne fait que commencer. Dans cette troisième 'ES' Sauvan effectue un tonneau, mais repart. Deuxième tour et Cuoq ne balaye plus, en améliorant son temps de 22 secondes, il fait le scratch dans la quatre. Chambon, Morel et Sauvan, Bouffier cinquième garde la tête du rallye. La course est lancée entre Morel et Bouffier, Cuoq vient de crever et il perd 13 secondes. Bouffier signe le dernier temps de la journée et rentre en tête après la première étape. Morel est à 24'5 et Cuoq concède déjà 38'9. En deux roues motrices, Augoyard devance Guigou de seulement 5 secondes et la bataille va être belle. Quatre spéciales sont au programme de la deuxième étape. Morel, bien réveillé, fait le scratch dans la sept, il devance Devéza, Bouffier 3ème, garde l'avantage au scratch. Mais Cuoq crève à nouveau, il perd le allée pour de bon, et même s'il gagne le 8ème chrono, c'est Morel qui passe en tête devant Bouffier. La neuvième 'ES' est pour Cuoq qui essaye de se maintenir à la troisième place. A une spéciale du bonheur, Morel ne failli pas, il signe le dernier temps de réf. et remporte une belle victoire du haut de ses 25 ans. Bouffier aura tout tenté et aurait bien aimé s'imposer sur ces terres, mais il est heureux de sa deuxième place, Cuoq pour sa part limite les dégâts et rappelle que tous les points sont importants dans l'optique du Championnat. En deux roues, Guigou repassait Augoyard mais il rétrograde après un ennui d'embrayage, et laisse gagner celui-ci pour la deuxième fois cette année.

#### Classement du rallye Terre du Diois 2007 :

1er. Mroel-Belot Lancer en 1h41'41"5 ; 2. Bouffier-Boulaud Lancer à 6'3 1. N ; 3. Cuoq-Duffour 307 Wrc à 55'2 ; 4. Devéza-Tézenas Impréza à 1'44"2 ; 5. Frau-Biet Lancer à 2'21"5 ; 6. Munster-Gilsoul Impréza à 3'13"2 ; 7. Augoyard-Panseri Clio R3 à 3'17"0 1. A7 ; 8. Robert-Bedon Clio R3 à 4'16"3 ; 9. Bruyneel-Deschamps Corolla à 4'20"2 ; 10. Canivenq-Grimal 206 Rc R3 à 4'26"5 ; 11. Colsoul-Colsoul Lancer à 4'32"8 ; 12. Maurin-Breynat Impréza à 4'34"8 ; 13. Gillet-Glannaz Impréza à 4'59"0...



**Terre de Langres :** Onze, c'est le nombre de spéciales remportées par Jean-Marie Cuoq sur cette 4ème manche du Championnat de France des rallyes sur Terre-ou douze 'ES' étaient au rendez-vous. Morel son dauphin au Championnat ne fera pas plus de 1 km de course car son moteur rend l'âme dès le départ. Guigou réalise le deuxième temps de la première 'ES', suivi par Canivenq, les deux roues motrices ont été à la fête sur cette spéciale. Rien ne pourra changer la course en avant de Cuoq qui rentre en leader au soir de la première étape avec 1'24,9 sur Devéza encore une fois dans le coup cette saison. Mais cette première étape a vu Chambon aller au fossé, Canivenq sort pour le compte dans la 4 alors que Augoyard fosse son train avant et abandonne. C'est Maurin qui signe le premier temps dominical, Puisque la course a été interrompue suite à un malaise cardiaque d'un spectateur. Mais dans la deux, Cuoq reprend ses droits et il va signer les 5 temps scratches qui restent pour que cette 4ème manche soit finie. Entre temps, Privé abandonne alors qu'il avait le groupe N dans sa poche (triangle). Au cours de cette deuxième journée de course, c'est Pressac qui va se mettre en valeur en signant plusieurs fois le deuxième temps scratch absolu. Devéza est troisième dans la 8, il devance Munster et Colsoul. Guigou signe le temps en deux roues motrices devant Robert. Frau, Tanghe et Bruyneel sont dans le top dix. Dans la 9, c'est au tour de Beurrier quatrième dans ce chrono, il devance Petit Tanghe et Guigou, ce dernier se dispute le classement deux roues motrices avec Robert. La 10 est pour Cuoq vous vous en doutez, une fois de plus les deux roues sont à l'honneur puisque Guigou, encore lui, signe le troisième temps derrière Pressac, mais il va perdre le bénéfice d'une belle course puisqu'il crève dans 'Voisines', la 11ème 'ES'. Cuoq remporte une nouvelle victoire en signant le dernier scratch, il devance Devéza et Pressac.

#### Classement du rallye terre de Langres

Cuoq-Duffour 307Wrc en 1h35'54"8 ; 2. Devéza-Tézenaz impréza à 1'57"5 ; 3. Pressac-Gorczyca 207 S2000 à 2'18"8 4. Robert-Bedon Clio R3 à 3'27"6 ; 5. Petit-Charbonnier Impréza à 3'31"3 ; 6. Munster-Gilsoul Impréza à 3'49"7 ; 7. Bruyneel-Descamps Impréza à 4'05"8 ; 8. Colsoul-Colsoul Mits. Lancer à 4'12"4 ; 9. Guigou-Marty Clio R3 à 4'22"7 ; 10. Tanghe-Squedin Cécica GT4 à 4'23"8...

# BILAN : Championnat de France des Rallyes Terre 2007

**Terre des Causses :** Sauvan signe le premier temps scratch en l'absence de Jean Marie Cuoq qui n'a pas fait le déplacement en vue du Mont-Blanc-Morzine, une semaine plus tard. Bouffier n'est qu'à 2 dixièmes et Morel à 2'5. Guigou signe un exploit, il est quatrième à 3'1. Sauvan en fait de même dans la deux où, Devéza signe le scratch à égalité parfaite avec Sauvan. Moerl est à 6 dixièmes alors que Bouffier est à 9, les écarts entre les premiers ont rarement été aussi petits. Guigou est toujours devant en deux Roues alors que c'est Bouffier qui caracolle en tête du GN en étant deuxième au général. Bouffier prend le meilleur dans la quatre alors que Sauvan marque un peu le pas mais il garde la tête de l'épreuve. Au soir de la première étape, c'est Arnaud Morel qui pointe à la première position, après l'abandon de Sauvan, il a une confortable avance de 44 secondes sur Bouffier. En revanche Bryan Bouffier ne possède que deux dixièmes d'avance sur une Chambon chaud bouillant qui ne veut pas abdiquer. Alain Devéza est à la quatrième place et plus d'une minute le sépare du premier. Guigou est en tête des deux roues motrices, il à 47'7 d'avance sur Robert. Gascou, Augoyard et Beurier se suivant dans...

...un mouchoir de poche. Quatre 'ES' sont encore au programme avec 72 kilomètres de chronos. C'est Morel qui précède Devéza et Bouffier dans le premier chrono de la deuxième étape, mais dans la huitième 'ES', Morel part à la faute et abandonne, il laisse le champ libre à Bouffier qui passe en tête mais Chambon n'est qu'à 4 secondes. Dans la der., Chambon récupère les 6 secondes qui lui manquaient pour l'emporter avec 4 dixièmes d'avance sur Bouffier qui se contente du GN. Troisième Alain devéza à arbitré le match tout au long de cette 2ème journée de course pour finir à la troisième place. devançant Chieusse, Bruyneel et Munster. Guigou malgré des soucis de transmission, remporte une nouvelle victoire en deux roues motrices, avec 20 secondes d'avance sur Augoyard et Robert qui se suivent à trois dixièmes. Retrouvez les Cardabelles et le Vaucluse page 21 et 22.

**Classement du terre des Causses**  
 1er. Chambon-Paque en 1h22'09"2 ; 2. Bouffier-Klinger Lancer à 0"04 ; 3. Devéza-Tézenas Impréza à 9'8 ; 4. Chieusse-Delorme 206 Wrc à 1'43"6 ; 5. Bruyneel-Descamp Impréza à 2'00"6 ; 6. Munster-Gilsoul Impréza à 2'13"2 ; 7. Guigou-Marty Clio R3 à 2'35"0 ; 8. Augoyard-Panseri Clio R3 à 2'54"5 ; 9. Robert-Bedon Clio R3 à 2'54"8 ; 10. Gascou-Chapus 207 RC R3 à 3'25"2...



# BILAN : Résultats et classement de la Suzuki-Cup-FSSA 2007

**Asace-Vosges 2007 :**

1 AUDIRAC Cyril 2h01m35,4s ; 2 MARCHE Pierre 2h01m54,6s ; 3 HENRY Camille 2h03m12,5s ; 4 REBOUT Dom 2h03m22,8s ; 5 PERRIN Benjamin 2h04m25,2s ; 6 BARBE Brett 2h04m33,7s ; 7 QUINSAC Xavier 2h04m38,6s ; 8 BLANC F. X. 2h06m02,5s ; 9 CARMINATI Boris 2h06m16,0s ; 10 DAUMAS D. 2h06m31,4s...

**Région-Limousin 2007 :**

1 MARCHE P. 2h23m37,7s 2 HENRY C. 2h23m47,9s, 3 DAUMAS D. 2h24m13,7s 4 AUDIRAC C. 2h25m04,2s ; 5 SCHMITT J. 2h26m03,1s ; 6 HUMBERT A. 2h27m06,6s ; 7 GRAVIER F. 2h29m03,6s ; 8 BOILEAU L. 2h29m51,4s...



**Mont-Blanc-Morzine 2007 :**

1 CARMINATI B. 2h44m17,0s 2 MARCHE P. 2h44m34,5s ; 3 QUINSAC X. 2h45m15,5s ; 4 BONATO Y. 2h45m27,5s ; 5 REBOUT D. 2h46m20,7s ; 6 SCHMITT J. 2h48m57,1s ; 7 GRAVIER F. 2h51m51,3s ; 8 GAUVIN P. 2h52m00,3s...

**Rallye du Touquet 2007 :**

1 BONATO Y. 2h29m20,3s ; 2 MARCHE P. 2h31m11,6s ; 3 SCHMITT J. 2h32m59,6s ; 4 AUDIRAC C. 2h33m20,6s ; 5 REBOUT D. 2h34m18,3s ; 6 QUINSAC X. 2h34m30,5s ; 7 CARMINATI B. 2h34m47,0s ; 8 SANCHEZ J. 2h39m06,9s...

**Classement de Suzuki Cup-FSSA 2007 :** 1er Pierre Marché (395 pts) ; 2ème Boris Carminati (360 pts) ; 3ème Jérôme Schmitt (315 pts) ; 4ème Cyril Audirac (310 pts) ; 5ème Yoann Bonato (289 pts) ; 6ème Dominique Rebout (260 pts) ; 7ème Xavier Quinsac (255pts) ; 8ème Gravier (230 pts) ; 9ème Camille Henry (210pts) ; 10ème Pierre-Alexandre Gauvin (186pts) ; 11ème Jean-Marc Massé (181 pts) ; 12ème Bruno Froment (144 pts) ; 13ème Jérémy Sanchez (125pts) ; 14ème Damien Daumas (105 pts) ; 15ème Benjamin Perrin (60 pts)...

**Cratérium des Cévennes 2007 :**

1 CARMINATI B. 2h36m43,5s ; 2 QUINSAC X. 2h38m11,3s ; 3 GRAVIER F. 2h38m25,2s ; 4 SCHMITT J. 2h38m52,9s ; 5 HENRY C. 2h41m08,2s ; 6 GAUVIN P. A. 2h46m38,8s ; 7 MASSE J. M. 2h47m46,6s ; 8 FROMENT B. 2h49m51,9s...

**Rallye du Var 2007 :**

1 BONATO Y. 3h04m51,1s ; 2 AUDIRAC C. 3h05m47,0s ; 3 CARMINATI B. 3h06m47,6s ; 4 SCHMITT J. 3h09m18,8s ; 5 GRAVIER F. 3h09m47,6s ; 6 MARCHE P. 3h11m24,0s ; 7 SAUNIER J. 3h12m37,7s ; 8 FRITSCH J. 3h14m40,9s...





Bruno Abric est un pilote devenu préparateur ! Natif des Cévennes, c'est dans son coeur qu'il s'est installé à la fin du 20ème siècle, disons en 1999, puisque cela fait bientôt dix ans que Bruno prépare des autos de course, pour le circuit et pour la rallye automobile, sport qu'il a pratiqué dans les années 80. Mise à part cette passion du sport auto c'est dans le bâtiment que Bruno commence sa carrière professionnelle.

Bruno Vous étiez pilote avant de commencer votre activité, racontez nous vos débuts ! Natif des Cévennes, dès 18 ans, je préparais déjà ma voiture de course dans mon garage, pour pouvoir courir en rallye, qui, dans la région...

fait légion. J'ai possédé une Rallye II, une Kadett GTE et à la fin des années 80, j'ai eu la chance de rouler sur une R5 Turbo pour finir avec une Samba. Mais après 8 ans de rallye, j'ai voulu changer et je me suis intéressé au Circuit, et plus particulièrement, au Supertourisme. J'ai commencé alors à faire le...



le tour des circuits de France pour observer tous les teams Professionnels et leur façon de travailler. Je voulais arriver en connaissant le maximum de chose. En 1999, j'ai acheté un 405 pour me lancer en tant que pilote, mes performances ne passant pas inaperçues, et arrivant dans ce monde avec des moyens conséquent, je gagnais et cela a fait couler beaucoup d'encre au saint du paddock, heureusement qu'il y a des gens intelligents dans le...

...supertourisme et il règne une bonne ambiance sur les circuits. Au même moment, j'ai décidé de prendre un peu de recul par rapport à mon travail qui me prenait beaucoup de temps. En plus sur les courses, pas mal de pilotes voulaient me louer la 405, j'ai décidé alors de me passer de courses pour me consacrer à la location. Dès 2000, Arnaud Gomez gagne la Coupe de France, cela va mettre un coup de 'boost' à la structure. C'est là que ça a vraiment commencé.





Ensuite cela s'enchaîne très vite, en 2001, vous suivez Stéphane Sarrazin sur BMW, celui-ci est très souvent aux avant postes sur les courses ! racontez nous la suite !

En 2003, je fais courir une 406 silhouette, c'était une ex Solution F avec Julien Gilbert à son volant, jeune vainqueur du Championnat de France de 'Formule France' et l'Opel Astra de Patrick Herbert. Nous avons remporté 9 victoires et fait 7 pôles au cours de la saison.

On la bien compris, le circuit représente quand même la plus grosse part de votre activité, mais il semble que depuis quelques saisons, vous êtes de plus en plus impliqué en rallye ?

Oui effectivement, depuis 2002, l'année où nous avons monté la 306 F2000, cette auto avait été fabriquée sur le modèle du circuit, il y a eu aussi la Clio Rs GN. depuis des pilotes comme Laurent et Aldo Carbonaro, David Boisson, Paul Bizalion, Jean Michel Da Cunha, Jean Charles Beaubelique me font...

...confiance pour le rallye. Il y a aussi et encore plusieurs pilotes dont je m'occupe en Touring-Cup V de V avec notamment, en 2007 3 courses, 3 podiums dont deux Victoires avec Sébastien Chardonnet et Louis Antonini.

Justement, à propos de Laurent Carbonaro, vous arrivez du Monté-Carlo comment cela c'est il passé pour Laurent ?

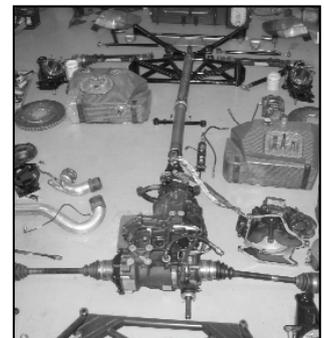
Laurent a racheté la 307 de Cuoq en fin d'année 2007, c'est avec celle-ci qu'il a roulé. C'était son premier, ce qui lui a permis d'acquérir un bon feeling avec la voiture, car le Monte-Carlo est un rallye très difficile, cela a été une très belle expérience pour toute l'équipe, un autre monde, il fallait passer par là, au moins une fois !



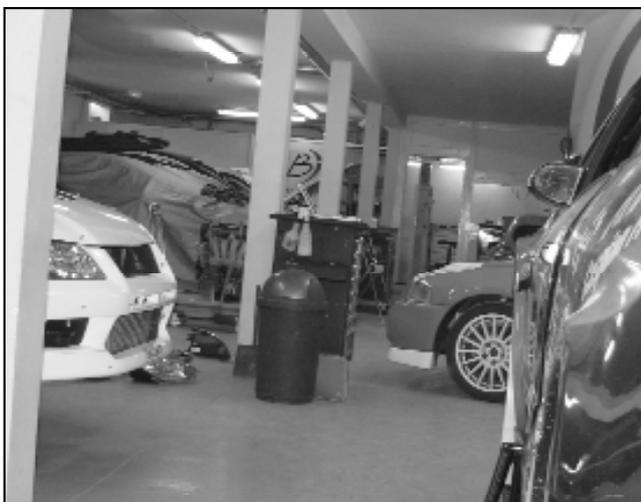
Vous suivez aussi David Boisson en Championnat de France Terre !

Oui, il repart cette saison pour une campagne complète si, bien sûr, le temps le lui permet avec la Mitsubishi Lancer qu'il a acquise en cours de saison 2007, avec toujours Eric Pintard à ses côtés.

Avez vous prévu de faire de la location cette saison, si oui avec quelles autos ?



Je vais louer une Mitsubishi Lancer EV. 6 pour la terre et l'asphalte cette saison et je serais présent en Champ. d'Europe V de V, mais pas seulement, je serais aussi en Rallyes Historique, et dans la région je pense. Je vais suivre aussi comme depuis longtemps, Paul Bizalion qui sera de retour avec une 206 Wrc sur les rallyes Nationaux de différentes régions comme il l'a toujours fait.





Vous êtes un homme heureux, que vous manque t'il ?

des nouveaux locaux qui arriveront courant Mars 2008, avec 1400 M<sup>3</sup> nous serons plus à l'aise pour travailler. Nous avons maintenant 4 personnes qui travaillent en permanence dans la société et avec le banc Amortisseurs, le pont pour le réglage des trains av. et ar., (dalle pour poids aux roues), le tournage, le fraisage, une salle de soudure de caisses et arceaux, il nous fallait plus de place, ce sera chose faite en mars.

Matériels et personnels : 4 personnes.

Un semi-remorque avec deux ouvrants de 100 M<sup>2</sup> chacun.

1 porteur assistance rallye terre.

2 fourgons d'assistance.

3 remorques portent voiture.

1 véhicule rapide (assist).



Contact :  
AB SPORT AUTO

BRUNO ABRIC

LE MAZEL 30570  
NOTRE DAME  
DE LA ROUVIERE

Tél. : 04 67 82 44 82  
Fax : 04 67 82 45 18  
www. absportauto.com  
absportauto@wanadoo.fr

# GTR

équipement  
for motorsport

COMPETITION TUNING QUAD KARTING



DÉCOUVREZ UNE NOUVELLE GAMME  
DE PRODUITS ET ACCESSOIRES POUR  
LA COMPÉTITION, LE TUNING, LE QUAD & LE KARTING  
DES MARQUES RECONNUES, LE SERVICE EN PLUS.

Toora France & Distributeur Hankook



Adresse : 117R, RDJ (BPM) 9001  
Adresses : ZAC de Ansoine  
51 ALINCO 54130  
FRANCE  
Téléphone : 04 67 70 13 13  
Télécopie : 04 67 41 22 83  
Email : contact@gtr-equipement.com



BOUTIQUE EN LIGNE . . .

[WWW.GTR-EQUIPEMENT.COM](http://WWW.GTR-EQUIPEMENT.COM)  
TÉL. 04.67.70.13.13



Demandez votre catalogue 2008



Tel : 03.80.78.22.36

Fax : 03.80.78.20.55

du régional...

...au championnat de France

du N1 au Super1600

Toute notre expérience...

...au service des équipages



J.com Sport  
7, rue du Bailly

J.com Sport

21000 Dijon



**Enjolras**  
Motors

# Préparation / Entretien Toutes marques

## Nouveau !

### Vente de pièces de compétition...

Pistons, Bielles Forgées en H, Arbres à Comes

**GN / GA  
KIT CAR / VHC**



Pistons



Bielles forgées en H



Arbres à Comes

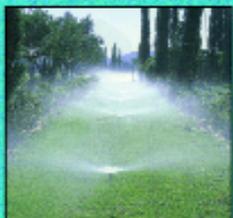


141 rue de la Jasse

Fréjorgues Est **34130 MAUGUIO**

Location Véhicules de Compétitions

**TÉL. : 04 67 22 41 89**



Arrosage  
automatique

**Chaveroche**  
Maison Centenaire fondée en 1864



l'pompe  
Piscine

**POMPES / PISCINE  
TRAITEMENT D'EAU  
ARROSAGE AUTOMATIQUE  
ADOUCCISSEUR**



Systèmes d'alarme  
pour piscine

Visitez notre site  
[www.chaveroche.com](http://www.chaveroche.com)

Tarifs spécial  
licenciés FFSA

Rue du Puech Radier - 34970 LATTES - Tél. : 04 67 92 69 90 / Fax : 04 67 22 20 68

Site : [www.chaveroche.com](http://www.chaveroche.com) / Courriel : [chaveroche@wanadoo.fr](mailto:chaveroche@wanadoo.fr)

# 100%Côtes en Languedoc-Roussillon / Sommaire

p. 37 :  
Classement Championnat Course  
de Côtes en Languedoc-Roussillon



p. 38 : Reportage  
Résultats 2007  
Courses de Côte de  
Grabels

Rédacteur en Chef Côtes :  
Daniel Triaire  
Contact :  
daniel.traire@orange.fr

p. 40 :  
Courses de Côte  
Bilan 2007 L.R.

p. 39 :  
Courses de Côte  
Bilan 2007 L.R.



p. 41 : La Pilote  
du mois  
Course de Côte  
Karel Maurin



Classement final du Championnat du Comité  
Languedoc Roussillon Course de Côte 2007 :

1. C. Fargier (Honda Integra) 468 points
2. N. Verdier (Dallara 396) 461 pts.
3. N. Massu ( Norma M20) 456 pts.
4. A. Jacquot (Rallye 3) 414 pts.
5. J.C. Massu ( Norma M20) 292 pts.
6. M. Loiseau (Rallye 3) 288 pts.
7. C. Monziols (Rallye3) 229 pts.
8. Y. Pérez (106 Rallye) 228 pts.
9. D. Mas(Proto Jema) 206 pts.
10. C. Lamirel (Proto Oberty) 204 pts...



Les Editions de la Cerise  
Reportage Vidéo Réalisation  
[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)

Réalise tous vos reportages ainsi que vos

**CAMERAS EMBARQUÉES**

Sur les Rallyes et les Courses de Côtes du  
Languedoc-Roussillon et partout en France !

Positions Multiples



A l'extérieur  
A l'intérieur  
de l'Auto

Poids total  
Embarqué  
210 Grammes

Son du Copilote

Forfait : 150 E. Régional - 200 E. National  
Forfait : 250 E. Champ. de France Asphalté ou Terre  
Pour toutes demandes Tél. : 06 12 42 07 61  
Courriel : rallyez@orange.fr

# 100% Côtes en Languedoc-Roussillon / Grabels 2007

Nicolas MASSU, un ton au-dessus. (par Daniel Triaire)

La dernière manche du championnat du comité a été intense en émotion. Un plateau de choix sur un revêtement quasi parfait et une température clémente en cette fin octobre. Si depuis Font Romeu, le titre est acquis pour Christophe Fargier, ils restent à trois pour la place de dauphin. Nicolas Massu (Norma M20) est en grande forme en cette fin de saison, il devait l'emporter pour avoir une chance de se l'approprier. Mais même s'il a été intouchable tout au long de la journée et qu'il décroche la victoire le vice-champion se nomme Nicolas Verdier. Le cévenol a attaqué très fort la troisième ascension de course de la journée. Arrêté avant l'arrivée suite à une panne électrique de Joël Roussel, il doit reprendre le départ, malgré la tension il réalise une monte quasi parfaite et termine deuxième de la course, Une place suffisante pour conclure une saison de toute beauté. Le troisième larron, l'insusable Alain Jacquot n'a pas pu jouer devant d'autant que sa Rallye 3 s'est montrée récalcitrante toute la journée. Avec un seul chrono de référence il ne peut faire mieux que 11ème du groupe F, c'était vraiment pas le jour. Pour revenir au classement scratch la troisième marche du podium console Sébastien Pierre, le pilote de la F3 Montpelliéraine termine joliment l'année après ses déboires mécaniques du début de saison. Il permet au Team Promo Sport Truellois de réaliser son premier podium complet. Un bon souvenir pour votre serviteur. Joël Roussel (Dallara F301), surpris lui aussi par Nicolas Verdier échoue au 4ème rang devant les jeunes Jonathan Wijckmans (Dallara Suzuki) et Thomas Clausi (Martini MK 59). Luc Léonce (Martini MK 56) décroche la Classe DE2 et résiste aux pros Norma de Jean Charles Massu et Lionel Champelovier. Patrick Roche (Reynard 923) rentre dans les dix aux dépens de CC Lamirel une nouvelle fois très rapide.



Les Classes du groupe D/E :

DE/3 : 7p.-7cl. : Logiquement les Formules 3 se retrouvent aux avant postes, elles s'emparent du podium du groupe. Nicolas Verdier devance Sébastien Pierre et Joël Roussel. Patrick Roche termine 4ème de cette classe devant Pascal Jegu (Dallara 392) et la petite Formule Ford de Daniel Gas (20ème du classement général). Marc Clair (Formule Renault Tatuus ) clot le classement.

DE/2 : 3p.-3cl. : Vainqueur de l'édition précédente, Chris Heyraud (Ralt RT33) n'a pas pu défendre ses chances par défaillance de son boîtier électronique Luc Léonce en profite pour décrocher la timbale loin devant Jérôme Lauret qui faisait débiter une Reynard 873 manquant de mise au point.

DE/1 : 2p.-2cl. : Les moins de 1300 cm3 ont offert un joli spectacle. A leurs volants deux jeunes pilotes se sont mis en valeurs. Avec une Dallara à moteur de moto, Jonathan Wijckmans à pris l'ascendant sur Thomas Clausi (Martini MK 59-TU). On devrait entendre prochainement parler de ses deux pilotes du Sud Est.

Les classes du groupe C3/ CN /CM

CN/2 : 4p.4cl. : Nicolas et Jean Charles Massu occupent les deux premières places devant Lionel Champelovier (également sur Norma) et Charles Christophe Lamirel qui a donné le maximum avec son proto Oberty.

C3/1 : 1p.-1cl. : Daniel Guillot et sa très belle JCB 1600 termine à une très correcte 23ème place du général.

CM/28 : 2p.-2cl. : Cinquième de Groupe et 12ème du scratch, Georges Lefrançois s'est montré plus rapide que Benoît Fourquet (Tous deux en BRC)

Les classes du groupe F/ F2000

FC/4 : 3p.-3cl. : Joël Cazalens (Scora) remporte une nouvelle victoire de groupe. La deuxième place de la classe revient à Mickaël Tourtel (VW Cox) devant la BMW Proto d'André Coutaud.

FC/3 : 1p.-1cl. : Isolé dans sa classe Jean Marc Di Meglio s'est consacré à la lutte pour le groupe. Il monte sur la deuxième marche du podium avec panache.

FC/2 : 3p.-2cl. : L'abandon de Michel Loiseau sur problème moteur lors des essais et les ennuis d'Alain Jacquot permettent à Raphaël Rey de s'emparer de la coupe du vainqueur en terminant à une belle sixième place de groupe..

FC/1 : 2p.-2cl. : Cécric Monziols (Rallye 3) devance son frère Alexis pour une belle victoire.

F2/3 : 10p.-10cl. : Christian Fages s'est montré le plus rapide au volant de sa très belle 205 Maxi, il enlève la troisième place du groupe en prenant l'avantage sur Stéphane Raoult (Opel Manta). Le podium de la classe est complété par l'insusable Jack Bouzige et sa R5 Turbo. Didier Bonhomme (bmw320° ET Franck Desjardins (205 Gti) s'octroient les accessits suivants.

F2/2 : 2p.- 2 cl. : Philippe Gres (106 Maxi) s'est rapidement mis hors de portée de la 205 GTi de Pascal Negre..

F2/1 : 4p.- 4cl. : JP Métivier écrit une nouvelle ligne au palmarès de sa Rallye 3, Stéphane Vialettes (AX Sport) devance Sébastien Gambin (AX Sport) pour la deuxième place.

Les classes du groupe A.

A/4 : 3p.-3cl. : Devant se contenter de la deuxième place du groupe, Patrick Echaubard (Escort Cosworth) s'est montré le plus rapide de la classe en prenant le meilleur sur Marc Lafont (BMW325) et Michel Reboul (R11 Turbo).

A/3 : 3p.-3cl. : Dominique Ruiz s'est offert une belle victoire de groupe à domicile. Thierry Ressouche et Bruno Delagrangé complètent dans cet ordre le podium de la classe..

A/2 - 2p.- 2cl. : Le duel de 206 XS a tourné à l'avantage de Jean Christophe Lafont malgré la combativité de Gino Longer.

A/1 - 3p.- 3cl. : Nouvelle perf de Fabrice Lattes, son AX GTi monte sur la troisième marche du groupe A et surclasse la pourtant générique 205 Rallye de Patricik Giuge. André Plancade, également sur 205 Rallye complète le classement.

Les classes du groupe N.

N/4 : 3p.-3cl. : Jean Michel Pereira décroche la victoire de groupe au volant de sa R5 GT Turbo. Sur des voitures sœurs, Anne Marie Malgy termine première féminine et devance Christian Dombas pour la 2ème place de classe.

N/3 : 1p.-1cl. : Etrangement seul, Bruno Valette (Clio Williams), tout en travaillant à l'organisation accède à la 3ème place du groupe.

N/2 : 1p.-1cl. : Daniel Sire (Honda Civic) en tête du groupe à la fin des essais n'a pu résister à Pereira et doit se contenter de la place de dauphin.

N/1 : 5p.-5cl. : Yves Perez (106 Rallye) n'a pas trébuché malgré une boîte de vitesse capricieuse. Mickaël Chapuy (106 Rallye) devance Eric Justaut (106 Rallye) pour la 2ème place. Xavier Ferrer (106 Rallye) et Karel Maurin (AX Sport) complètent le classement.

# 100%Côtes en Languedoc-Roussillon / BILAN 2007



Bilan  
Courses  
de Côte en  
Languedoc-  
Roussillon  
2007 !



1er. Trois ans après son premier titre Christophe Fargier remonte sur la plus haute marche. Fidèle à sa Honda Integra N/3 il a réalisé pratiquement un sans faute puisqu'il n'a trébuché qu'à deux reprises en début de saison. En scurant à Bagnols Sabran et au St Pierre il a acquis suffisamment de points pour tenir la dragée haute aux pilotes de formule et protos qui se partageaient les points du scratch. Absent à Grabels pour cause de participation programmée au rallye de sarrians il devrait repartir en 2008, mais peut-être pas avec la même auto.



2ème. Trois victoires absolues pour Nicolas Verdier, le pilote de Saint Roman de Tousque a franchi un nouveau palier cette année. Sa victoire en bride de 26 lors de la course de Font Romeu peut emmener quelques regrets de ne pas avoir tenté le coup lors des épreuves du championnat de France (Bagnols et St Pierre). Sa fin de saison a été chaude et sa course à Grabels un grand moment de combativité.

3ème. Avec également trois victoires dans le comité, Nicolas MASSU a raté de peu lui aussi le titre. Son faux pas sous la pluie de Bagnols Sabran (sortie de route) est la principale cause de sa non accession au titre. Sa nouvelle Norma M20 lui a permis de réaliser de très belles courses confirmées par quelques belles prestations dans les comités voisins.



4ème. Pour la deuxième année consécutive Alain Jacquot se retrouve au pied du podium. Premier Languedocien du groupe F à Bagnols et au St Pierre, il a dû combattre souvent son adversaire particulier Michel Loiseau. Même classe et même groupe égale partage des points donc impossibilité de courir après Fargier.

5ème. La Norma version 2004 de la famille Massu ne s'est pas vendue durant l'hiver 2006. Jean Charles en a pleinement et sereinement profité. Régulier il a scoré derrière son fils en décrochant une belle 3ème place à Quillan. Le vice président de l'ASA Montpellier s'est offert une nouvelle ligne sur son déjà long palmarès.



6ème. Michel Loiseau est resté fidèle à la Rallye 3 groupe F à quatre reprises il s'est montré plus sde que Jacquot, sa très grosse présence sur les podiums de groupe l'amène à cette sixième place amplement méritée.

# 100%Côtes en Languedoc-Roussillon / BILAN 2007



7ème. Cédric Monziols a réalisé une saison parfaite en s'imposant systématiquement dans la classe FC/1 1300cm3. En ajoutant de bons accessits au groupe il termine ce championnat à la quatrième place des voitures fermées.

8ème. La 106 Rallye Bitéroise d'Yves Pérez est la bête noire de la petite classe du groupe N. Invaincu sur les courses régionales, c'est seulement au St Pierre où il a lâché quelques points. Sa non participation au Pôle Mécanique et à Bagnols Sabran lui ont vraisemblablement fait perdre une ou deux places au classement.



9ème. Le Lodévois, qui débutait la saison dernière au volant de son proto à mécanique de moto a encore fait parler de lui cette année. Seuls quelques soucis mécaniques ne lui ont pas permis d'être régulier. De belles prestations avec un zeste de spectacle, Didier Mas devrait gravir quelques échelons supplémentaires en 2008, puisqu'il pilotera une Norma M20 dès le début de saison.

10ème. La révélation de l'année dans le petit monde de la côte Languedocienne, Charles Christophe Lamirel a rapidement montré son potentiel. Malheureusement barré à la classe et au groupe par les Norma il s'est régulièrement hissé vers le haut des feuilles de classement. Une belle progression pour ce petit jeune qui roule sur un modeste Proto Oberty



## MJC Mauguio-Carnon Section modélisme, maquettes



Tel 04 67 29 34 99  
Tel 06 66 68 20 34

## La Pilote du Mois "Course de Côte" : Karel Maurin

La course au féminin.

Nouvelle venue dans le paysage automobile du comité, Karel a enrichi cette année la liste des engagés des courses de côtes régionales. Il nous a paru intéressant d'aller à sa rencontre et de vous en retracer les principales lignes.



Rally'regions :  
Dis moi Karel, comment es tu venue à la compétition auto ?

Karel Maurin : Cette année j'ai eu la possibilité de réaliser mon rêve de petite fille, mon père a couru en course de côte au volant d'un proto artisanal (construit avec Maurice Dalle ndlr), mon frère a roulé également avec une Rallye 2. Il y avait déjà longtemps que j'avais la volonté de passer derrière le volant.

Originaire de Sumène j'allais déjà voir le Critérium des Cévennes en poussette, j'ai sûrement été intoxiquée à cette époque là.



RR : Tu parles du rallye et pourtant cette année tu n'as participé qu'à 6 courses de côtes, pourquoi ce choix ?

KM : C'est une question pratique, cela me permet d'être indépendante. Mon mari m'amène la voiture sur les courses et s'il est obligé de partir pour le travail (dépanneur 24/24 à Ganges ndlr) il peut s'absenter.

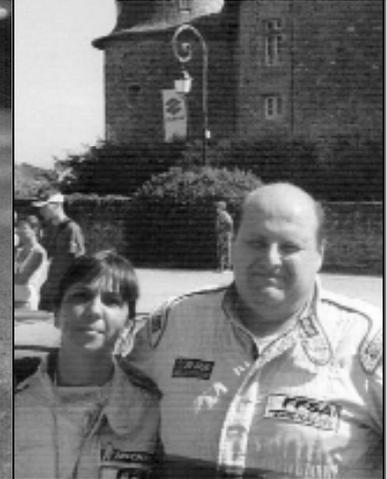
En plus étant débutante la côte me paraît être une bonne école, peu coûteuse, puisque je roule sur une AX Sport engagée en N/1.

RR : Quels sont tes projets pour 2008 ?

KM : Je vais continuer en course de côte, en complétant le programme par un ou deux rallyes régionaux. Cela me permettra de rouler un peu plus et de progresser en connaissant un peu mieux mon auto. Avant tout je veux continuer à prendre du plaisir en prenant le départ de compétitions.

# Portrait, le pilote du mois / Philippe Pueyo

Rencontre : Patrice Marin  
Photos : Archive Philippe et  
Rally'Régions (DR).



Rally'Régions : Question traditionnelle comment es tu venu au contact du sport auto (rallye) ?

Philippe Pueyo : En 1985 l'entreprise Cuisines PUEYO rencontre J. sébastien Couloumiès dit "bunny" à l'occasion d'une demande de sponsoring pour les rallyes des Cévennes et du Monte Carlo.

C'est ce qui m'a poussé à commencer dans le milieu automobile, j'ai côtoyé sur le terrain Andruet, Ballet, Touren.

Et en rugby j'ai jamais été bien bon (il fallait courir).

(RR).En quelle année as tu débuté et avec quelle auto, dans quelle discipline ?

(PP)En 1988 sur une 205 GTI 1600 GROUPE N. achetée au Garage Alméras préparateurs de la Peugeot de Couloumiès.

1er rallye s'est terminé sur sortie de route. J'ai poursuivi mon apprentissage et obtenu plusieurs résultats de classe dès 1989.



Nous avons transformé la groupe N en groupe A puisque aucune groupe N n'était conforme au règlement, avec comme récompense de nombreuses années de victoires et plusieurs fois dans les 10 premiers au classement général avec la 205 groupe A, préparation Enjolras Quelques résultats : Champion de France à la finale des rallyes à Tournus en 1994 et aussi, 5 fois vainqueur du challenge Peugeot.

Tu es passé de la M3 à la 206 super 1600 depuis deux ans maintenant pourquoi le choix s'est arrêté sur cette auto ?

En 2006 retour à la traction avec la Peugeot 206 achetée à Enjolras Sport, voiture abordable pour moi car non révisée. Après 20 ans de rallyes, 17 ans de traction et 3 ans de propulsion, il faut savoir s'adapter aux opportunités.

## Portrait, le pilote du mois / Philippe Pueyo

Mais revenons en arrière et racontes nous ton aventure ral-lyes !

Un bon souvenir avec la 205 groupe A : le rallye des Garrigues 1992, 12ème scratch. On partait de Nîmes, on montait dans les Cévennes, on descendait à château Lastours, dans les Corbières (fitou) ensuite vers Perpignan et on remontait en sens inverse.

2500 km au total dont 500 km de spéciales. Du vrai rallye que je n'ai jamais retrouvé c'était grandiose !

Puis avant on avait le temps de tout : surtout de reconnaître et rencontrer beaucoup de monde, on découvrait les bons restaurants c'était le bon temps...

Et puis la nuit vers 2 h du matin dans les Cévennes, on faisait des rencontres inattendues :

comme sortir du fossé et ramener chez eux Philippe Touren qui à l'époque était copiloté par Bertrand Fassio. Et oui c'était sa première sortie de route et il y allait en avoir d'autres, sacré Bertrand !

Il y avait aussi des gymkhanas sauvages organisés le soir sur le parking d'un hôtel : en guise de quilles des chaises plastiques servaient de guide et volaient souvent en éclats. Parmi les animateurs : Simon Jean-Joseph, Gazaud, Doenlen, Panizzi et bien d'autres ! Le patron de l'hôtel s'en souvient encore surtout du nombre de chaise qui manquaient à l'appel. On n'a plus accès à ces moments forts avec les reconnaissances contrôlées et planifiées. Juste le temps de manger un sandwich SNCF et si t'es pas content c'est pareil. Un excellent souvenir, l'hommage rendu à Yannick Roussel au rallye Cévenol avec comme équiper J. Francois Bérenguer, nous nous partageons le volant selon les spéciales d'une Cinquecinto frappée du numéro 1.



Après il y a eu la 309 GTI ex Delecour une auto fabuleuse à conduire, avec beaucoup de résultats dans la région, puis la 306 F2000 qui n'a jamais marché. Enfin la BMW M3 fabuleuse de puissance avec laquelle nous avons gagné plusieurs rallyes.

Et la 206, à ce sujet, la prise en main n'a pas été trop délicate même si tu avais déjà bien roulé avec des tractions ?

La 206 est très facile à conduire et à mener mais pour faire des temps dans les premiers au général il faut se cracher dans les mains, avoir 20 ans, et ne pas penser à l'argent qu'elle représente. Elle reste une auto extraordinaire, c'est une ex-officielle comme la 309, entretenue et mise au point par l'équipe Enjolras.



en 2007 tu as tenté le trophée Michelin, quel bilan tires tu de cette expérience ?

Jacques Maraval m'a incité à découvrir et à participer à quelques épreuves du Championnat de France. Il m'a guidé et conseillé tout au long de la saison, et m'a fait profiter de son immense expérience et de ses talents de pilote connu dans tout l'hexagone. C'est une belle expérience à refaire mais ce sera fonction du nouveau règlement du contrôle des...

## Portrait, le pilote du mois / Philippe Pueyo

reconnaisances qui devraient être plus sévères.

Nous avons découvert de nouvelles régions et de nouvelles personnes, des organisations plus ou moins bonnes, un bilan plutôt positif, en arrivant dans les 20 premiers nous n'avons pratiquement pas acheté de pneumatiques cette année.

Après avoir acheté ton auto chez eux, tu confies l'entretien et le suivi de ton auto à Michel Enjolras Sport et Pascal Enjolras comment se passe cette collaboration ?

Que dire sur eux ? Il n'y a rien à dire que des éloges, de la compétence, du sérieux, de l'expérience plus qu'un préparateur des gens honnêtes et fidèles en amitié.

Parle nous de tes copilotes ?

Tout d'abord, Christel ma soeur avec qui j'ai débuté et couru pendant 10 ans. Beaucoup de complicité et de facilité en famille puisque mes parents faisaient l'assistance.

Mon beau-frère Didier qui aimait le rallye assura la relève lorsque ma soeur attendait son premier enfant.

Ensuite, Guilhem Zazurca, une année de plaisir, quelqu'un de compétent et d'expérimenté.

Puis, Stéphane Foissey, ce fut pour lui une année d'apprentissage, il a énormément progressé au fil des rallyes avec la carrière qu'on lui connaît.

Alain Florès, une personne attachante avec qui j'aurai aimé faire plus de rallyes. Samuel Teissier, c'est plus qu'un copilote, on va dire qu'il n'est pas mauvais ! Non je plaisante, il sait tout faire sauf la mécanique. Par contre le téléphone portable il le manie dans tous les sens. C'est un véritable am...



...qui un jour sera dirigeant à la fédération. Enfin un bon ! Et puis, Nathalie Rouché, je ne peux rien dire, elle est devenue ma femme, j'ai retrouvé la complicité et "plus" que j'avais avec ma soeur il y a 20 ans.

De quoi sera faite ta saison 2008 ?

La 20ème saison en 2008 sera de rester à la maison ?

Tout dépendra du règlement de la fédération en championnat de France, voire quelques rallyes dans la région ?

Que t'inspire la triche qu'il y a eu au dernier rallye de l'année au sujet des recos. ?

Tout le monde triche plus ou moins, tout le monde le sait mais personne ne dit rien. Ce n'est pas parce que tu passeras deux fois de plus que tu iras plus vite, c'est juste une question de sécurité. On vit dans un monde d'interdits, on passe du temps à contourner les interdits, voire à trouver des failles dans un règlement qui, avec l'expérience et le temps se montre inadéquat et inadapté. Nous ne sommes ni des voleurs ni des bandits...



...et les menaces qui pèsent sur nous (fouille des véhicules, jours et heures de passages) ne nous incitent pas pour l'instant à nous investir dans un championnat.

La solution rêvée ? Peut-être avoir deux jours reconnaisances sans pointage ni contrôle, avoir du temps. De toutes façons quand tu es passé trois fois partout en un week-end tu es content de rentrer à la maison, fatigué, épuisé, des virages plein la tête..

Un dernier mot ?

20 ans de rallye, 20 ans de compétition, 20 ans de joie, 20 ans de bonheur, des repas riches entre amis, la rencontre avec Nathalie, je ne regrette rien ! Si..... d'avoir pris 20 ans.





Un Nouveau CHALLENGE PST  
Pour 2008  
LE PROMO SPORT TRUELLOIS  
*Organise un challenge !*

*pour les jeunes pilotes de monoplaces  
et protos en courses de côtes*

Des budgets pour participer à la finale des Courses de côtes seront attribués aux deux meilleurs garçons et à la première féminine



Retrouvez le règlement complet sur  
[www.promosporttruellois.com](http://www.promosporttruellois.com)

## Hommage à PATRICE TRUEL 1/4

Un dernier regard, une dernière parole, c'était au rallye des Cardabelles 2007. Il ne faisait plus de projets, n'en avait plus le temps. Quelques jours après j'ai appris qu'il était hospitalisé, il ne m'en avait pas parlé, sûrement par pudeur ! 13 ans, 13 ans à partager une même passion, collaborateur, mais avant tout Ami, Patrice Truel s'est éteint à l'âge de 42 ans. Nous avons voulu, afin ne pas l'oublier, qu'il soit présent toute l'année 2008 à nos côtés au travers de cet hommage que nous lui consacrerons sur 4 numéros.

Bien intégré au monde du rallye depuis 1988, il avait commencé en gagnant un concours photo, c'est au rallye du Vivarais 1995 que je l'ai croisé pour la deuxième fois, il était d'un enthousiasme de tous les instants, il voulait aller voir passer les pilotes, les 'fous furieux' comme il aimait à les appeler. Je me souviens, ce week-end là,

nous avons subi les affres de la neige au mois de février, mais malgré cela, il avait été partant pour aller les voir passer en spéciale. débordant d'idées, et disant une c.....rie à la seconde, j'aimais être en sa compagnie, il avait toujours une anecdote à me raconter, c'est bien simple on voulait lancer ensemble 'Rally'Match'. Vous savez,



il y aurait beaucoup à raconter sur les côtés extrasportif du rallye, mais par respect pour les passionnés, nous ne l'aurions jamais fait. Il savait tout sur tout, en début d'année, il savait exactement ce que les pilotes feraient et avec qui, ils partiraient (préparateurs, partenaires techniques, financiers...), une vraie bible. Il avait lui aussi

participé en montant à côté en copi. notamment au côté de P. Rouillard. Depuis quelques années, il était devenu "La voix de la Terre" comme le disait Serge Duquesnoy le responsable presse de 'Terre de France' très justement, un peu avant son décès. Nous reviendrons sur la suite de sa carrière dans le prochain numéro.

# La chronique de Damien Mézy, copilote de Thierry Beuron

## FIN DE SAISON...

La 1ère manche à bord de la Corolla étant écourtée, nous prenions le départ du 50ème critérium des Cévennes avec comme seule intention d'affiner (plutôt de dégrossir) la prise en main du bolide.

Ce n'est sûrement pas le rallye idéal pour essayer une voiture mais des conditions climatiques clémentes nous ont permis d'effectuer sereinement ces réels premiers tours de roue. En comparant avec la clio, le pilotage est complètement différent. Les freinages doivent être effectués plus tôt, la puissance oblige à anticiper les mouvements. Le système bang interdit tout dosage de l'accélérateur et c'est là le réel problème : quand vous avez assuré votre freinage et que vous entrez dans le virage, il faut connaître la réaction du véhicule pour accélérer à fond... C'est ce mode de pilotage que Thierry essaie peu à peu d'intégrer mais croyez-moi ce n'est pas facile. Quand vous dites à un pilote qui pendant 10 ans n'a conduit qu'exclusivement des tractions avant de type kit car, qu'il doit à présent élargir ses trajectoires, jouer avec la propulsion et qui plus est faire on/off avec l'accélérateur : ce n'est pas évident.

Le début du rallye a été catastrophique. A la fin de la spéciale de Roquedur/Avèze, un problème de transmission nous obligeait à finir la spéciale à 60km/h. Après le 1er tour, nous pointions à la 108ème place. Le 2ème tour fut plus heureux, les progrès de pilotage commençaient à se faire sentir et nous rentrions à Ganges en 38ème position. Le lendemain, Thierry se trouvait plus serein et en fin de journée nous avons signé un 10ème temps scratch.



La descente des Plantiers fut quand même le salaire de la peur où dans les graviers on s'aperçoit qu'il est dur de maîtriser le poids de la Toyota. Avec notre handicap de la 1ère journée, nous regagnions Montpellier à la 20ème position. Quinze jours plus tard, nous voilà au rallye de notre 1ère collaboration en 2005 qui plus est victorieuse, le rallye des Fenouillèdes. Le plateau était fourni. Marc BARBE (206 WRC), André JEZEQUEL (306 maxi), Robert ABADIE (Mitsubishi)... Dès la 1ère spéciale, Marc Barbé s'installe aux commandes pour ne plus les lâcher. Nous avons pu lui voler la vedette uniquement sur deux chronos. Marc intouchable, nous terminions en seconde position. Thierry se sentait à l'aise dans son pilotage et nous avons pris un réel plaisir sur ce rallye. C'est une auto extraordinaire, elle procure des sensations de glisse tout en motricité et en complète sécurité. Un grand bravo à Marc BARBE et Stéphane RENELLAU qui ont réalisé un rallye parfait. C'est toujours appréciable de se mesurer à des personnes d'une sportivité et d'une gentillesse exemplaire, le rallye comme on l'aime.

Un site internet est à l'étude et devrait être en ligne courant février...

J'aimerais avoir une grande pensée pour Patrice Truel qui nous a quitté la semaine avant le rallye du Fenouillèdes. Il a pointé trop tôt au dernier CH de la vie. Adieu l'artiste, tu restes à jamais dans nos coeurs.

Petit clin d'oeil à nos partenaires :

SYGMA MEDITERRANNEE, AVIVA, GALICEA, TRANSFRIGO 11, ISOBOX, RENAULT TRUCKS, THERMO KING, NOUVELLES FRONTIERES, EXPRESS MAREE, BPS, RALLYE, RALLY'REGIONS, TECHSMART, LEADER PRICE (Amélie les bains), DIGIT IMPRESSION, BARROSO SPORT.

Photos-LCPC (DR)



Quinze jours plus tard, nous voilà au rallye de notre 1ère collaboration en 2005 qui plus est victorieuse, le rallye des Fenouillèdes. Le plateau était fourni. Marc BARBE (206 WRC), André JEZEQUEL (306 maxi), Robert ABADIE (Mitsubishi)... Dès la 1ère spéciale, Marc Barbé s'installe aux commandes pour ne plus les lâcher. Nous avons pu lui voler la vedette uniquement sur deux chronos. Marc intouchable, nous terminions en seconde position. Thierry se sentait à l'aise dans son pilotage et nous avons pris un réel plaisir sur ce rallye. C'est une auto extraordinaire, elle procure des sensations de glisse tout en motricité et en complète sécurité. Un grand bravo à Marc BARBE et Stéphane RENELLAU qui ont réalisé un rallye parfait. C'est toujours appréciable de se mesurer à des personnes d'une sportivité et d'une gentillesse exemplaire, le rallye comme on l'aime.

Un site internet est à l'étude et devrait être en ligne courant février... J'aimerais avoir une grande pensée pour Patrice Truel qui nous a quitté la semaine avant le rallye du Fenouillèdes. Il a pointé trop tôt au dernier CH de la vie. Adieu l'artiste, tu restes à jamais dans nos coeurs.

# La chronique de Kissou 'l'Electron libre'

Salut à Tous et Bonne année 2008...

...Avec gloire et Beauté, et roulez doucement, ne grillez pas les feux de l'amour !

malheureusement, nous avons perdu le son, Patrice (Truel ndr) a coulé une bielle et il manquera à tous, surtout sur les podiums d'arrivée. Autant, je ne le voyait pas souvent, vu le nombre d'abandons qu'on a eu. Patrice, un muet comme moi, il est au paradis, là où il n'y a pas d'abandon mécanique ni de sorties de routes. Il y est monté par le col St. Pierre et bien trop vite. D'ailleurs aux Cévennes j'avais été surpris de ne pas le voir sur le podium de départ. Je suis bien triste car ce genre d'abandon c'est les plus durs. Au départ on dira : "Et le silence fût" mais on ne voulait pas cela. On pense encore à toi à chaque rallye. DUR !

Sinon je suis les rallyes de plus au moins loin. La Finale, difficile pour Yannick qui était sur un nuage et qui par malheur s'est vite retrouvé dans le brouillard, il aurait fallu que son père appelle Sébastien, Dommage ! Je n'aimerai pas être son cable d'accélérateur parce que je serai tendu dès le départ !

Bravo à Jean Paul Guedj qui, avec la M3, a fait une très belle performance, il manquait plus que Riton (Tatie Henri) mais on ne le voit plus, il doit être à l'hospice, ma grande mère riait déjà de ses blagues.

Ensuite, les Cévennes, la légende "ce soir 20h30 le retour 2 sur la 5" ! J'étais à Ganges sur le podium (sans Patrice hélas) et pendant que les copilotes pointaient, j'essayais de monter dans les voitures, nostalgie oblige. Finalement c'est 'Archi' qui m'a pris avec sa 4 L Fourgonnette jusqu'à la spéciale où, j'ai rencontré une bande de jeunes super gentils. Bon spectacle, ambiance, de toute façons pour faire un rallye, il ne faut pas se presser. Le lendemain, la Cadière, tranquille mais comme j'étais dans un champ d'oliviers quand les voitures me rasaient, je faisais de l'huile. Enfin le Monté-Carlo, même le thermomètre à gelé mais les passages étaient superbes à 1000m d'altitude et par moins 1000 degrés. J'ai même vu des C4, moi qui suis encore resté à la CX. J'étais à St. Martial, je pensais être à Sumène mais mon GPS doit déconner.

Enfin je remercie 'Popeye' pour son accueil au Monastier pour le rallye. Maintenant avec le froid, j'ai chopé la crève, je suis en pantoufles, je regarde une cassette de Guy Lux d'Intervilles avec ma bouillotte. Ensuite, je vais regarder 30 millions 'd'Ami 8' ! Car j'aime les Citroën. A bientôt, Kissou.



## Calendriers Championnats de France & Comité L.-R. 08

### Rallyes Asphaltes :

Les 19 & 20 avril, Lyon-Charbonnières Rhones ; Les 17 & 18 mai, Alsace-Vosges ; Les 07 & 08, Région-Limousin ; Les 05 & 06 juillet, Rouergue ; Les 06 & 07 septembre Mont-Blanc-Morzine ; Les 04 & 05 octobre, Le Touquet-Pas-de-Calais ; Les 09 & 10 novembre, Critérium des Cévennes ; Les 29 & 30 novembre, Le VAR.

### Rallyes Terres :

Les 05 & 06 avril, Provence ; Les 26 & 27 avril Auxerrois ; Les 28 & 29 juin, Diois ; Les 26 & 27 juillet, Langres ; Les 30 & 31 août Causses ; Les 10 & 11 octobre, Cardabelles ; Les 09 & 10 novembre, Vaucluse.

### Calendrier L. R. Rallyes et Côtes 2008 :

23/02 - 24/02 Course de Côte des Abarines (R) 01/03 - 02/03 Rallye de l'Espinouse (N) ; 22/03 - 23/03 Course de Côte de Neffies (R) ; 04/04 - 06/04 Rallye du Vallespir (N) ; 04/04 - 06/04 Course de Côte de Bagnols Sabran (E) ; 12/04 - 13/04 Rallye des Vins du Gard (R) ; 18/04 - 20/04 Course de Côte St Jean du Gard Col (E) ; 26/04 - 27/04 Rallye de Lozère (N) ; 03/05 - 04/05 Course de Côte de Lodève (R) ; 10/05 - 11/05 Rallye du Gard (N) ; 23/05 - 24/05 Rallye du Printemps (R) 07/06 - 08/06 Rallye du Pays Viganais (N) ; 14/06 - 15/06 Course de Côte de Quillan (R) ; 21/06 - 22/06 Rallye Esculape (R) ; 05/07 - 06/07 Course de Côte de la Malène (R) ; 05/07 - 06/07 Rallye des Hauts Cantons + VHC (N) ; 12/07 - 13/07 Course de Côte de Sumène (R) ; 02/08 - 03/08 Rallye de Bagnols les Bains (R) 02/08 - 03/08 Course de Côte de Font Romeu (E) ; 23/08 - 24/08 Course de Côte Le Pompidou (R) ; 30/08 - 31/08 Slalom de l'ASA d'Alés (R) ; 06/09 - 07/09 Rallye Cigalois (N) ; 13/09 - 14/09 Course de Côte de Grabels (R) 20/09 - 21/09 Finale de la Montagne à Alés (N) ; 27/09 - 28/09 Rallye des Camisards (R) ; 18/10 - 19/10 Rallye de Cathare Asphalte (R) ; 08/11 - 09/11 Critérium des Cévennes + VHC (E) ; 29/11 - 30/11 Rallye des Fenouillèdes





# Petites annonces "gratuites" / Petites annonces "gratuites"

**Libérez  
Ingrid Betancourt...**



**et tous les autres !  
www.betancourt.info**

**LOUE**

106 XSI GA pour épreuve !  
Nationaux et Régionaux

Tarif : Nationaux :

**PRIX : 1600,00 Euros tout compris**

Tarif : Régionaux :

**PRIX : 800,00 Euros tout compris**

Nous consulter pour  
toutes autres demandes :

Tél. : 05 63 61 02 38

ou Portable : 06 09 79 29 83

Département 81 Tarn

Vends REMORQUE  
Neuve 1 essieu Ptac 1300 kg  
RAMPE et SABOT  
TVA récupérable. Permis B  
PRIX : 1700,00 Euros  
Tél. : 04 68 28 04 37  
Portable : 06 89 11 05 53  
Département 66 P. O.

**Vend NISSAN 4X4  
Navarra.ELEGANCE  
4 portes année 2006  
garantie 1 an  
27000 km  
hardtop vitré  
couleur : Noir  
27000€  
06 81 49 74 21**

Vends en pièces 309 F214  
8 soupapes 193 Ch. / Inj. Sybelle  
Trains AV Peugeot Sport,  
caisse + Arceau Peugeot Sport.  
Important Matos pneus 20/61/16  
Prix : À VOIR  
Tél. 06 16 93 23 66 / 04 79 65 11 46  
Département 73 Savoie

RECHERCHE Copilote pour fin  
de saison 2007 et saison 2008,  
Région Languedoc-Roussillon  
sur 309 16S GA  
bonne humeur obligatoire !!!  
Tél. : 06 82 36 37 11  
Département 34 Hérault

**"RALLY'RÉGIONS"**

355, Chemin du mas de l'huile  
- 34980 Montferrier / Lez -  
Tel : 04 67 60 69 76, ou 06 12 42 07 61  
Site : www.rallyregion.com  
Courriel : rallyez@orange.fr

Rally'Régions est édité par "les Editions de  
la Cerise" - 34980 Montferrier / Lez -  
N° siret : 405 331 489 00014  
Courriel Editeur : rallye4@orange.fr

"RALLY'RÉGIONS" est un trimestriel gratuit  
Il est distribué sur toutes les manifestations  
automobiles (rallyes), et partout en France !

Directeur de la publication : Patrice Marin  
Rédacteur en Chef : Patrice Marin  
Relecture & Correctrice : Véronique Léotard  
Création et Réalisation : R.V.R / E.D.C  
Courriel Rédaction : rallyez@orange.fr

Crédit photos N°27 : Rallyes-Fun,  
Bernard Lloret, Patrice Marin, Théo Lloret,  
Bruno Roucoules, LCPC et Pascal-Photos

**Correspondants :**

Daniel Triaire & Jacques Ribard, (Région)  
B. Roucoules, P. Photos, Rallyes-fun &  
LCPC (Terre) & (Asphalte).

**Ont participé à ce numéro :**

Jacques Ribard, Bernard et Théo Lloret,  
Kissou, Damien Mézy, Pascal Photos  
Daniel Triaire, René Arnal & LCPC.

**Remerciements :** Véronique Léotard,  
Nicole & Rémy Reymond, Bertrand Fassio,  
Marion Manenq, Bruno Roucoules,  
Bernard Lloret, Daniel Triaire, René Arnal  
et tous ceux que l'on n'a pu citer.

**Impression :** "Imp'act Imprimerie"  
34980 St. Gély du Fesc / Tel : 04 67 02 99 89

Prochaine parution N°28  
fin avril 2008

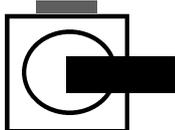
**Service Publicité :** M. Patrice Marin

Tél. : 04 67 60 69 76

Fax. : 04 67 60 69 76 - Portable : 06 12 42 07 61

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes,  
Photos et Publicités "copyright Rally'Régions"

**www.gtr-equipement.com**  
**La Boutique de**  
**GTR-EQUIPEMENT**  
**vous attends !**



# S.E.M.A.P

Audiovisuel professionnel



[www.semmap.fr](http://www.semmap.fr)

Vente - Location - Installation

Projection Vidéo Informatique

Etudes personnalisées de système audiovisuel



La Salicorne - 909, Av. des Platanes - BOIRARGUES  
34 970 LATTES - Fax - 04 67 22 42 12

**Tél : 04 67 65 27 20**

# PASCAL

PHOTOS

[Www.atollplus-racing.net](http://Www.atollplus-racing.net)

Téléphone: 06.87.75.73.70

Fax : 05.53.64.94.16

E-Mail : [pascal-photos@wanadoo.fr](mailto:pascal-photos@wanadoo.fr)

Pascal et Eléonore MALBOS  
PHOTOGRAPHES

Place du Marché  
47430 LE MAS D AGENAIS

Tirages photos tout  
formats, posters, affiches,  
création de site internet,  
calendriers, cartes de voeux  
etc.....

## RESERVEZ VOTRE WEEK-END

### Le Rallye de Bagnols les Bains

change de date, il aura lieu  
les 2 & 3 août 2008

Même formule "Midi / Minuit"

Tél. 04 66 65 31 56

E-mail [info@asalozere.org](mailto:info@asalozere.org)

**Carrosserie**  
04 67 47 04 98  
2650 avenue de maurin  
MONTPELLIER

**Carrosserie  
Peinture  
Marbre  
Réparation Polyester**

**Spécialiste  
Compétition  
Tél. : 04 67 47 04 98**



**MC RACING**



Eléments Polyester

**MARQUES FRANCAISE ET ETRANGERES**

Groupe F2000 - RALLYCROSS - T3 - AUTO-CROSS - GLACE - KIT VITRAGE  
POLYCARBONATE - RAMPE DE PHARES & ANTIBROUILLARDS TOUS MODELES

[www.mcracingsa.com](http://www.mcracingsa.com)



206 Maxi



Citruën SAXO



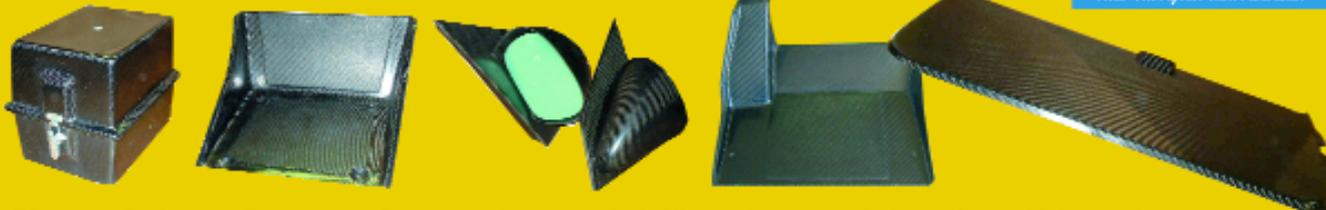
CLIO 2 RSI Maxi



GOLF II Maxi

Pièces Carbone

*Documentation gratuite  
sur simple demande*



Plaques Carbone - Panneaux de porte - Repose pied Pilote - Repose pied copilote - Tube cache arceaux  
Boite de dégazage - Retros Obus : 205/309 - 206/306 - Clio 1 & 2 etc... *Autres pièces, nous consulter*

**MC RACING** 2500 Route de Jonquières - 30840 Meynes - Tél. 04 66 57 24 57 / Fax : 04 66 57 51 63  
Site internet : [www.mcracingsa.com](http://www.mcracingsa.com) - Email : [mcracingsa@aol.fr](mailto:mcracingsa@aol.fr)



## SYSTEME HANS SCHROTH 20" ou 30"



10% de remise sur casque aux choix



A partir de...

**899€**

Le système HANS est obligatoire en WRC, J.T., F.3000, NASCAR et en GT1 et 2 et le sera certainement dans d'autres catégories très bientôt. Le système réduit considérablement les blessures à la tête et au cou lors d'impacts violents.



## HARNAS GTR

**139€** 4 points

**149€** 6 points

## EQUIPEZ VOUS POUR 2008

### PACK PILOTE SILVER TOP

Version féminine de la combinaison GT WRC. Taille: 160 à 174. Couleur: [ ] [ ] [ ] [ ]



**405€**



Genre: [ ] Un [ ] PAF

**Offert !!**



Marque: LICO [ ] STARTER LOW

### PACK COPILOTE



**Offert !!**



## VENTUS Z209

Pneumatique destiné aux conditions sèches ou humides (6 schémas de retaillage possible) étudié pour un maximum de motricité et de grip en latéral. Carcasse trapézoïdale lui donnant une rigidité et un répandant maximum des flancs. Fort rendement kilométrique en conservant une qualité de gomme constante.



Existe en 4 gommes différentes du Super Soft au Hard.

A partir de...

**167€**

**Demandez votre catalogue 2008**



Société GTR-EQUIPEMENT  
Adresse: ZAC St Antoine  
St ALINIS 34130  
FRANCE  
Téléphone: 04 67 70 13 13  
Télécopie: 04 67 41 35 13  
Email: contact@gtr-equipement.com

Taille	Dimension	Gomme	Ø (CM)	Largeur	ADR	Jante	Tarif
13	160/530R13	H/M/S	529	170	165	5-6,5	167
14	170/560R14	H/M/S	561	185	170	5,5-7	179
15	180/580R15	I/M/S	581	190	184	5-7	197
	190/580R15	H/M/S	580	200	194	5,7-7	214
16	200/610R16	H/M/S	608	216	200	6,5-8	236
17	190/625R17	I/M/S	625	222	190	6,5-8	257
	200/625R17	H/M/S	625	226	200	6,5-8	269
	210/650R17	H/M/S	646	226	210	6,5-8,5	281
18	210/650R17	H/M/S	647	226	210	7-8,5	281



**GTR Distribution**  
**HUILE CASTROL**  
**Gros Stock !!**