N°26

Comité Régional Automobile Languedoc-Roussillon

RALLY'REGIONS®

le mag' de la région Languedoc-Roussillon

www.rallyregion.com

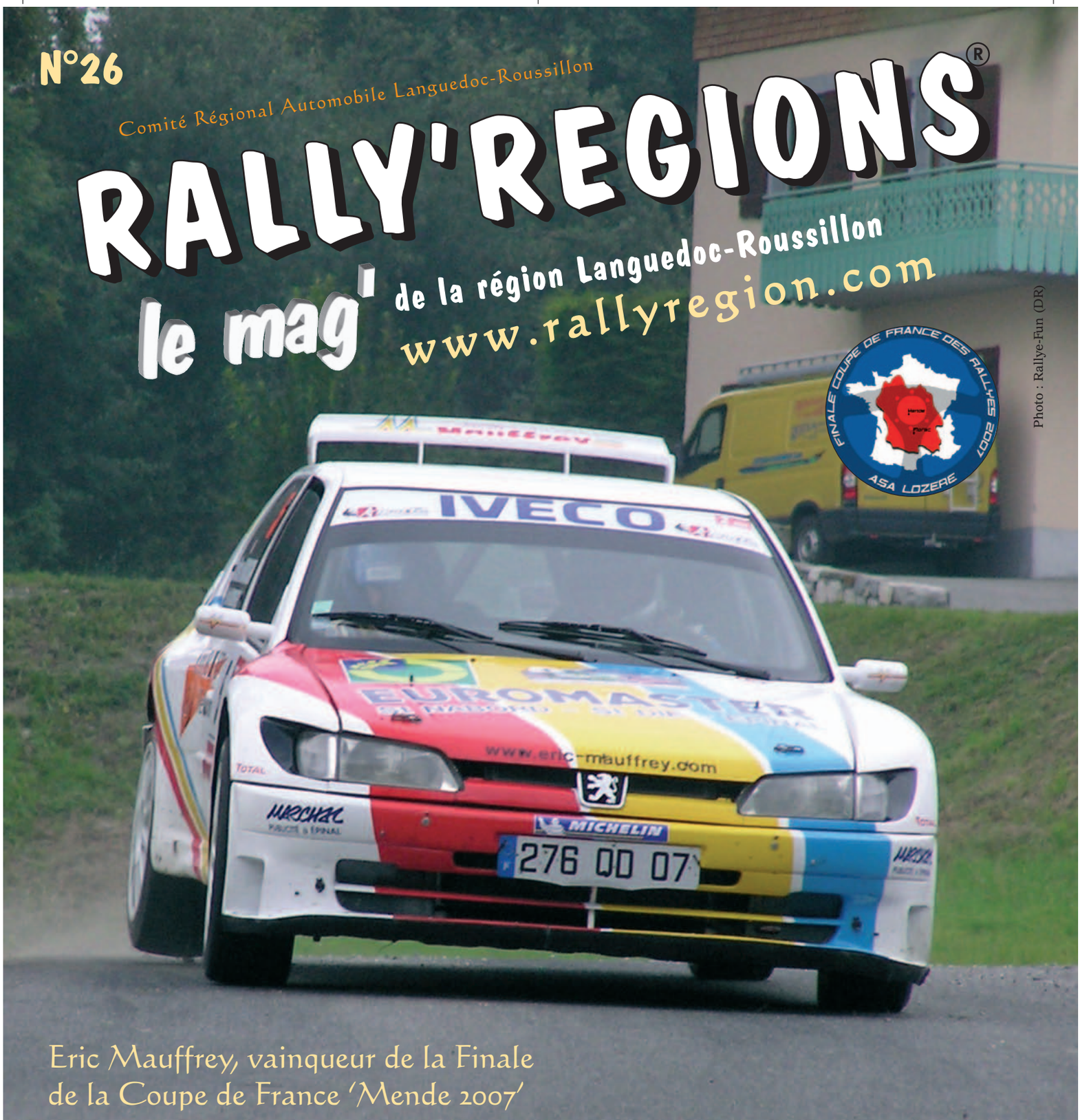


Photo : Rallye-Fun (DR)

Eric Mauffrey, vainqueur de la Finale de la Coupe de France 'Mende 2007'

Résultats 2007 :
Rallye Cigalois, Rallye des Camisards et Rallye Cathare 2007

Résultats 2007 :
Finale de la Coupe de France des rallyes 2007

Résultats 2007 :
100%Championnats de France
100%CÔTES / Côtes en Languedoc

Portrait :
Le pilote du Mois
Guillaume Canivenq

N°26 / 2007

Trimestriel Gratuit

Préparation / Entretien
Toutes marques

Nouveau !
Vente de pièces de compétition
GN / KIT CAR / VHC

Arbres à Cames
- 205/106 8V 280 E
- 106/206/Saxo 16V 570 E le jeu
- 206/306/309 16V 710 E le jeu

Bielles forgées en H
- 106/206/Saxo 1600 1100 E le jeu
- 206/306 2L 1100 E le jeu

Nous consulter pour tarifs

Autres pièces

Nos prix sont TTC

Pistons
- 106/206/Saxo 1600 820 E le jeu
- 205 R/ 205 GTI 820 E le jeu
- 309/206/306 2L 850 E le jeu
- 306 Kit Car F2000 850 E le jeu

LOCATION-ASSISTANCE
Loue : SAXO Kit Car

141 rue de la Jasse
Fréjorgues Est
34130 MAUGUIO
Tél. : 04 67 22 41 89

Patrick Mesnier
Tel: 06 13 30 47 46

Castel Radia
Tel :04 67 72 26 52

Fabrications sur mesure
et réparations tous types
de radiateurs

eau / Air / Huile

Tous travaux de soudures
Alu. / Inox

Echappements / Réservoirs

Deux Adresses pour Vous Servir !

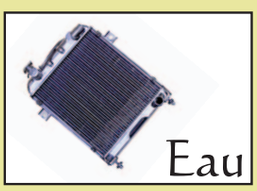
Castel Radia ZA La Garrigue 34170 Castelnau	Castel Radia ZA des 3 Ponts 34690 Fabrègues

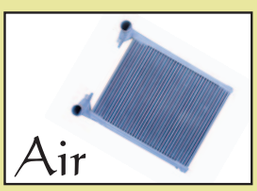
Castel Radia

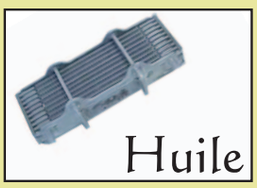
A CASTELNAU et à FABRÈGUES

Réparations de Radiateurs

Toutes Marques







Tous Travaux
de Soudures
Alu. / Inox

Tél. : 06 13 30 47 46 / Courriel : castel.radia@wanadoo.fr
Tél. Castelnau : 04 67 72 26 52 / Tél. Fabrègues : 04 67 85 27 43

Sommaire

Photos : P. Marin & Théo Lloret

N° 26
Trimestriel gratuit
2007

p. 4 : Editorial
Un été Terrible pour le Rallye !

p. 5 :
News & classements en L.-R.

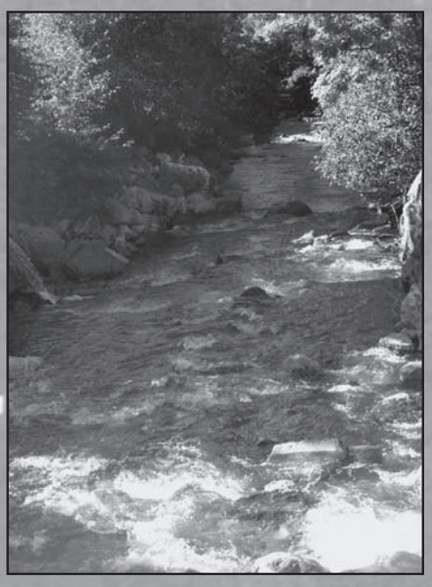
p. 6 à 9 : reportage
Résultats :
Rallye Cigalois 2007

p. 10 à 11: reportage
Résultats :
Rallye Camisards 2007

p. 12 à 14 : reportage
Résultats :
Gap-Racing 2007

p. 13 : Bulletin d'abonnement

p. 15 & 16 : reportage
Résultats :
Rallye Cathare 2007



p. 17 à 23 : Reportages
Résultats :
100%Championnats de France 2007

p. 24 à 35 :
reportage et Résultats
Finale de la Coupe de France des rallyes 2007

p. 36 à 40 : 100%Côtes
Reportages & Résultats

p. 43 à 45 : Portrait
Guillaume Canivenq

P. 41 : Dossier
Système HANS
La protection à tout prix !

P. 46 & 47 : Chroniques
Damien Mézy,
Alain Vidal dit 'Kissou'

P. 48 à 50 : Petites Annonces Gratuites

Les Reportages et Résultats

P. 6 à 16 : Rallyes en Languedoc-Roussillon
. Rallyes : Cigalois, Camisards & Cathare

P. 17 à 36 : 100%Championnats de France
. Rallyes : Mont-Blanc-Morzine & Touquet Pas de Calais

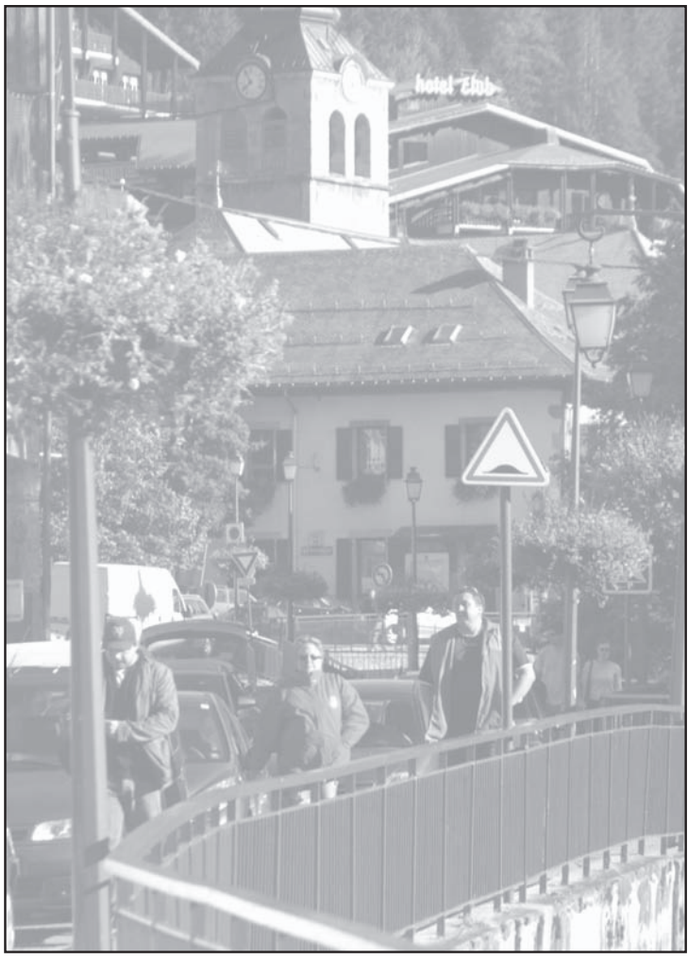
. Rallyes Terre : Langres, Causses & Cardabelles

. Finale de la Coupe de France des Rallyes 2007 "Mende"

P. 37 à 40 : 100%Côtes en Languedoc-Roussillon
. Côtes 2007 : Sumène, Font Romeu & Slalom d'Alès

Editorial N°26

UN ETE TERRIBLE POUR LE RALLYE !



On peut dire aisément que le rallye vient de vivre un de ses étés les plus tristes et désastreux de son existence ! En effet durant les six derniers mois qui viennent de s'écouler, le pire est arrivé. Des pilotes, un spectateur, et le dernier, le plus terrible, un enfant de cinq ans a perdu la vie au cours d'un rallye dans le Nord de la France le week-end des 8 et 9 septembre. Encore une fois, les chaînes Françaises s'en sont donnés à coeur joie. Un accident, un mort, qu'il soit adulte ou pas... Quelle aubaine pour l'audimat. Le seul point positif de cette affaire si je peux m'exprimer ainsi, c'est qu'un débat a été ouvert, il faut dire que ce gouvernement aime bien les débats, et autant que faire ce peu, bien médiatisé, cela montre qu'ils s'occupent... De tout et Tous ! Ils parlent de mieux Former les commissaires de route, mais avant tout je pense qu'il faudrait former un public de plus en plus nombreux sur les rallyes. Pour les vrais de vrais, les aficionados, ce n'est pas un problème, ils connaissent les risques et essayent de ne pas en prendre. Mais il reste le souci des gens qui croient que le rallye n'est pas dangereux. "À peine pour les pilotes et copilotes et encore ils savent ce qu'ils font". Voilà les réflexions que l'on entend quand on essaye de donner des conseils aux spectateurs. Alors avant de former les commissaires il faudrait apprendre aux gens à les respecter. Ils veulent aussi renforcer les pouvoirs des Gendarmes sur les routes, mais encore faut-il là aussi, que les gendarmes soient bien 'briffer', car s'ils ne connaissent rien aux rallyes, il sera difficile de faire la différence entre un endroit bien placé ou pas, Tous les week-end de courses, combien d'entre eux sont tout aussi mal placés que les autres... Le sujet et vraiment très délicat, une prise de conscience collective est impérative si nous voulons que le rallye Français continue à exister, Malheureusement c'est un enfant de 5 ans qui en a subi les conséquences. Il faut que les Parents spectateurs prennent conscience qu'ils sont des acteurs à part entière pendant un rallye, tant qu'ils ne comprendront pas que : De leurs comportements dépend le rallye en France sinon, Rien ne sera remis en cause. De plus, il exciste de nos jours, des vides juridiques que notre Fédération devrait prendre à bras le corps. Ce n'est pas possible qu'un organisateur, pas plus qu'un pilote soit mis en causse dans un accident de ce genre, Les pilotes et les organisateurs payent une licence qui est sensée les protéger. À force de les mettre en cause, qui organisera un rallye et qui va, dans l'avenir prendre le départ d'un rallye tout en sachant qu'il peut, à tout moment, finir en prison après une sortie de route ? Enfin un sujet très épineux qui va remettre en cause beaucoup d'organisations dans l'Exagone. Souhaitons que le rallye en sorte grandi et pas amoindri, il se porte tellement bien en France, ces dernières années, ça serait vraiment dommage...La rédaction présente toutes ses condoléances aux familles touchées.

Dans ce N°26, les résultats des deux derniers mois vous y attendent. Le Cigalois, les Camisards et le Cathare pour le Comité, Le Mont-Blanc-Morzine, le Touquet-Pas-de-Calais pour l'Asphalte, le terre de Langres, les Causses et les Cardabelles en ce qui concerne la Terre. six pages relateront la Finale de MENDE, alors que Sumène, Fon-Romeu et Grabels viennent clôturer le Championnat des Côtes en Languedoc-Roussillon. Guillaume CANIVENQ est notre pilote du mois, ses miltiples qualités ne sont plus à citer, nous reviendrons sur sa saison 2007. Les Chroniques de Damien Mézy et de Kissou, les classements, les news et les petites annonces sont encore une fois de la partie dans votre GRATUIT préféré. En attendant le N°27 à la fin du mois de janvier, n'oubliez pas notre Nouvelle EMISSION sur www.rally-region.com, les infos, les classements, les vidéos, tout y est, c'est pour vous et toujours gratuit !

La Rédaction

Les news dans le Comité Languedoc-Roussillon

Une 206 F2/14 pour Franck Sammartano !

En effet, après avoir vendu sa 205 F2000, Franck Sammartano a fait monter dans des ateliers, près de Mauguio, une 206 F2/14. Les essais ont eu lieu au Rallyes des Camisards qui s'est soldé par une belle 2ème place de classe F2/14, un classe pas facile. Souhaitons lui bonne chance dans la mise au point de cette dernière. On sait que cela reste difficile quand on roule avec de la passion et peu de moyens !

Décés d'Alain PARISOT !

Par une triste journée de vendredi, nous avons appris la mauvaise nouvelle. Alain Parisot s'en est allé. Victime il y a quelques années déjà d'un problème grave, de santé, Alain n'a pas eu le temps de refaire du rallye, le destin l'a ratrappé. Passionné, il était depuis bien longtemps un menbre Très Actif de l'Asa Hérault. C'est lui par exemple et pour ne citer que celui-là, qui avait fait en sorte que les GF ne soit pas écartés du Critérium des Cévennes dans les années, où, les instances fédérales voulaient tout simplement l'éliminer. Depuis, la chose a été faite, mais il y a eu le F2000, Heureusement... Nous présentons nos plus sincères condoléances, à la famille, aux amis et aux proches d'Alain. Il aura laissé son empreinte dans nos têtes par sa bonne humeur, sa joie de vivre et son sens aigue de l'Amitié. Salut l'Ami !

Des photes, des fotes heu...non des fautes...

Le mois d'août n'a pas été favorable pour la rédaction de RALLY'RÉGIONS. En effet il semble que nos correcteurs étaint eux, encore en vacances à ce moment là, vue le nombre de fautes qu'il y avait dans notre dernier numéro. Nous présentons nos excuses aux lecteurs, aux annonceurs et aux amoureux de la langue Française, ils sont nombreux, vu la tonne et demi de courriers que nous avons reçu... non je rigole. cela vient en fait de l'importation de textes entre un MAC et PC, cela, ils ne se supportent vraiment pas décidément...

Classement Comité L.R. Pilotes 2007 :

Nous sommes désolés mais nous n'avons pas de classemnet du comité depuis le rallye de l'Espinouse à maintenant et quoi que l'on fasse nous ne le trouvons pas. Donc encore une fois nous ne vous donnerons pas le classement avant les Cévennes !!! Espèrons au moins qu'il le fasse avant la fin de la saison car il faudra bien récompenser les lauréats. Nous trouvons cela pas normal, il faut à peine 30 minutes et encore pour pouvoir l'établir, quand même, les pilotes aimeraient bien savoir ou ils en sont... A bon entendeur, salut. Patrice MARIN

Quatorze ans après Costeraste récidive !

Thierry Costeraste BMW Compact

Le favori Dominique De Meyer, rencontre des soucis de moteur à mi parcours, le combat s'engage entre Nicolas, l'enfant du pays et Costeraste. Daniel Nicolas est victime d'un embrayage défectueux, Costeraste gère sa course et l'emporte quatorze ans après sa dernière victoire dans la Ligue devenue, depuis, Comité !

Daniel Nicolas 206 Super 1600

De Meyer signe le premier temps scratch dans une première spéciale encore une fois très perturbée, Pougnant sortant violement de la route et encore une fois la voiture s'embrase, heureusement, le pire est évité. On souhaite un prompt rétablissement au pilote et copilote. Deuxième de la spéciale, Daniel Nicolas se place en dauphin de Dominique De Meyer deevant Costeraste très en forme cette saison. Succi 306 M. est quatrième alors que Gioffre, Sirot et Lionel Nicolas prennent les accessits. Dans la deux, encore une fois De Meyer est le plus rapide mais seulement 5'3 le séparent de Costeraste qui signe le deuxième temps devant Nicolas et Succi encore une fois le classement de l'ES', reflète le classement provisoire du rallye. Coup de théatre dans la quatre De Meyer finit la spéciale au ralenti avec des coupures moteur, une durit de turbo s'est cassée, il perd 27 secondes dans l'opération et la première place provisoire du rallye. Même une réparation la nuit dans les ateliers de Marcon, ne pourra rien, il abandonne le lendemain. C'est Daniel Nicolas qui signe le temps scratch 1'5 devant Succi et 1'9 de mieux que Costeraste. Derrière, Lionel Nicolas est en tête du GN, mais Jouines et Anthérieu ne l'enttendent pas de cette oreille. La dernière spéciale de la journée est pour Thierry Costeraste qui décidement est en grande forme ce week-end, tout comme il l'avait été au Gap Racing quinze jours plus tôt où, il avait pris la quatrième place finale. Mais malgré ce temps scratch, c'est Daniel Nicolas qui rentre en leader au soir de la première étape devançant Thierry Costeraste de 5'6 et 18'9 sur Succi. Pélissier quand à lui possède 5 secondes d'avance sur Gioffre qui démare le rallye prudement comme l'an dernier. Lionel Nicoals est bien en tête du Groupe N, il devance Anthérieu qui est à 42 secondes et Jouines, ce dernier n'est qu'à 5'2 de J. Yves Anthérieu, le combat entre ces trois hommes risque d'être magnifique. Sirot est 7ème et deuxième du GF2000.

En G GT. Thomas en a pris les commandes au volant de sa superbe BMW Z3M. Dans les petites cylindrées, A noter la belle mise en jambe de Marco Ferrari qui est en tête de la classe N2, alors que Gourdin en fait de même au volant de sa Rallye II dans la classe F2/12. En A, c'est Vason qui mène le bal devant Gomez qui roule à distance.

Il reste 100 concurrents en course qui vont en découdre sur les routes cévenole dans une journée dominicale que l'on annonce très agréable.

Dès la reprise c'est c'est Thierry Costeraste qui passe à l'attaque et qui signe le temps scratch, il reprend 2'4 à Nicolas, Succi est un parfait troisième alors que Lionel Nicolas est quatrième dans cette 'ES'. Pélissier, Jouines et Gioffre sont dans les sept premiers. Arrive la sixième 'ES' et Nicolas est toujours en tête avec 3'6 d'avance sur Costeraste, mais dans ce chrono, il reprend 3'4 à Thierry, qui devance Succi de 1 seconde. Dans tous les groupes, chacun garde ses positions.

J. Louis Pélissier BMW M3

Reportage et Résultats : Rallye Cigalois 2007

Rémy Jouines Clio RS Ragnotti

Ils reste trois spéciales aux 88 concurrents encore en course. Daniel Nicolas sur ses terres réalisera t'il l'un de ses rêves, et bien non la malchance va en décider autrement, dans la Septième 'ES', Il est victime d'un bris d'embrayage qui va lui voler cette victoire méritée. Dans cette septième spéciale, c'est Pélissier qui signe le temps scratch devant Costeraste et Sirot. Gioffre est quatrième, mais il ne roule pas à sa place, il devrait être devant, Nicolas Daniel finit la spéciale mais est contraint à l'abandon. Lionel, son frère, est toujours en tête du groupe N, où Jouines réalise de très belles choses. Dans les derniers chronos, Thierry Costeraste va gérer sa course comme il en avait l'habitude quatorze ans avant où il remportait sa dernière victoire. Il gagne devant Pélissier et Sirot bien revenu sur la fin et profitant de l'abandon de Succi. Lionel Nicolas remporte le groupe N, devançant un excellent Chamard qui suprend son monde en fin de rallye passant Jouines sur la fil pour le gain de la deuxième place du groupe. Jouines finit troisième de groupe et de classe. Dans les petits cubes, il faut noter les belles perfs de Gourdin et Bonzi qui découvraient une nouvelle monture après sa courte expérience lors de sa première sortie. Belle course aussi de Ferrari et Albert qui se disputent la N2 jusqu'à la fin de l'épreuve. A noter également la belle victoire de classe A5 de Vason au volant de sa 106. Pour finir, nous tenons à féliciter les organisateurs pour leur épreuve qui est de mieux en mieux organisée.

Lionel Nicolas Clio RS Ragnotti

Groupe A : 23 Partants / 15 Classés : C'est Pélissier qui gagne après une belle course, où il a évité tous les pièges d'un rallye réputé difficile. Bien sûr De Meyer et Nicolas ont abandonnés mais rien n'est à enlever à sa course, où, un temps scratch vient réconpenser l'artiste. Deuxième à 12'1, Gioffre conclut un rallye en demi teinte où il n'a pas su mettre a profit la qualité de sa très belle 206 Wrc. Sirot Guillaume est troisième, il gagne la classe A6 devant Coria qui réalise ici un beau 'truc'. Dessens vient s'intercaler entre ces deux hommes, il gagne la classe A7. Carminati, Vason, et Jantet qui roulent à distance complètent le top huit.

Groupe N : 32 Partants / 22 Classés : Lionel Nicolas a plus eu de chance que son frère, il gagne le groupe N sans coup férir, à la barbe de Chamard et de Jouines. Ces deux hommes se sont livrés bataille tout le week-end, C'est finalement Chamard qui prend la deuxième place pour seulement 2 dixièmes. Jouines découvre encore sa monture mais cela promet de très belles bagarres. Perrier est quatrième et lui aussi réalise de belles choses au volant de sa Clio. Marco Ferrari devance Albert dans le groupe et dans la classe N2. Mila est septième alors que Chandemerle, Imbert et Carminati se partagent les accessits.

André Sirot 206 RC F2000

Groupe F2000 : 67 Partants / 34 Classés
C'est Costeraste qui dominine ce groupe de bout en bout. Sirot, le père, fait une belle course qui le place à la deuxième place puisqu'il monte sur le podium scratch. Frédéric Rizo tenait la troisième place mais un embrayage défectueux le relègue en 24ème position alors qu'il était dans les 15 prermiers. C'est Gourdin qui en profite avec sa belle Rallye II, il monte sur la troisième marche. suivis de très près par Bonzi, ce dernier gagne la classe F2/13. José-Marie Rizo est cinquième alors que André et Courbette se disputent les six et septièmes places. Rizo Fréd échoue à la huitième place, il devance Lavie, Olmi et Pigeyre. Presque la moitié des concurrents ne verront pas l'arrivée.

Reportage et Résultats : Rallye Cigalois 2007

Groupe GT : 2 partants / 2 classés :
Ce groupe a été la chasse gardée de Thomas Rizo, qui, au volant de sa belle BM s'amuse en faisant des temps. Deuxième, Laurent Dub se positionne encore une fois dans les 50 premiers, il est en nets progrés et gagne des points pour le Challenge Hommell.

Les classes du Groupe A :
A8 : 5 partants : 3 Classés : De Meyer se porte en tête en début de rallye mais déchante très vite, il abandonne dès lors, Pélissier reprend le flambeau et ne le lachera plus. Gioffre prend la deuxième place alors que, très distancé, Vaille rentre à bon port.
A7 : 7 partants : 4 Classés : Succi fait la course en tête mais il quitte la course à deux 'ES' du but, Dessens et Carminati n'en demandaient pas tant. Ils rentrent dans cet ordre devançant largement Randon troisième et Nègre quatrième.

Nicolas Bonzi 106 F2000

A6 : 4 partants : 3 Classés : Nicolas perd le scrqtch et le groupe et la classe lors de son abandon, Sirot, le fils prend le relai et gagne face à Franck Coria qui commence à prendre la mesure de sa Saxo, il rentre à la 10ème place scratch et finit deuxième. Jeantet et sa C2 R2, prennent la troisième place du podium.
A5 : 7 partants : 5 Classés : Vason a été très fort il rentre à la 15ème place finale en enlevant la classe A5, Lionel Gomez doit se contenter de la deuxième place. A distance, Paitre monte sur la troisième marche, alors que Morel et Liquette se partagent les accessits.

Vincent Vanson 106 A5

Franck Coria Saxo K. Car

Dessens Clio Maxi

Les classes du Groupe N :
N4 : 2 partants : 2 Classés : Sans Cocurrence, Marvie rentre en première position, il devance Damette tous deux sur Subaru.
N3 : 12 partants : 7 Classés : Lionel Nicolas a très bien résisté à Anthérieu et à Jouines, Anthérieu avec des pneus à l'agonnies finit par crever et perd la troisième voir la deuxième place au profit de Chamard qui vole la politesse à Jouines dans les dernières 'ES' après la deuxièmes crevaison de ce dernier. Perrier est quatrième après une belle course alors qu'Imbert est dans le top 5. Guizard est sixième, Anthérieu finit bon dernier après ses crevaisons.
N2 : 13 partants : 8 Classés : Ferrari et Albert se sont livrés combat, c'est Marco qui l'emporte alors qu'Albert se contente de la deuxième place à 3'2 de Ferrari. Mila est troisième après une course d'attaque comme il sait le faire. Chandemerle est quatrième devant Carminati.
N1 : 5 partants : 5 Classés : Volle devance tous ses concurrents et gagne sans coup férir. Comas, Burgos et Oliviéri se partagent les deux, trois et quatrièmes place après une belle 'bourre'. Un peu distancé, Bernard est cinquième.

Les classes du Groupe F2000 :
F2/14 : 34 partants : 17 Classés : Costeraste et André Sirot se partagent les deux premières places. Fréd Rizo devançait son frère mais il le laisse passer dans la der...

Reportage et Résultats : Rallye Cigalois 2007

Gourdin Rallye II F2000

...nière 'ES'. José-Marie Rizo monte sur le podium et Fréd est quatrième, Lavie est cinquième après une course limpide. Carmille, Tirat et Sabrina Sanchez se partagent les six, sept et huitième positions. Saquer, Paris et Bagnoli prennent les accessits.

F2/13 : 20 partants : 8 Classés : Bonzi en prend la tête en début d'épreuve et ne lachera pas cette position jusqu'à l'arrivée. Bordonado est son dauphin pendant un temps-mais lache prise et abandonne. C'est Courbette, qui monte sur la deuxième marche du podim. Olmi et Pigeyre se partagent les trois et quatrième places. Gandolphe cinquième devance Sénégas et Bazin. Arnoux rejoint l'arrivée.

F2/12 : 11 partants : 8 Classés : Gourdin, est en tête après la première étape et le restera, même si André se rapproche en fin de rallye, il ne parvient pas à déloger Gourdi, André finit donc second, il devance Schaub qui monte sur la troisième marche du podium. A distance, Donzel et Solanet se livrent un combat pour le gain des quatrièmes et cinquièmes places, c'est Donzel qui gagne. Magneney et sixième avec sa Rallye II et Hernandez prend la septième place. Néaud avec une auto visiblement pas très performante rentre à la dernière place du rallye, donc, de la classe F2/12.

F2/11 : 2 partants : 1 Classé : Même si Cellier met du coeur à l'ouvrage avec sa modeste Cinquecento pour se rapprocher de Padille, l'homme est mieux armé et connait le terrain comme sa poche cela n'enlève rien à ses très belles performances tout au long de la saison. Cellier ne verra pas l'arrivée.

Albert Andréas 106 N2

Volle 106 Rallye N1

Les 1er et 2 septembre 2007 / Asa Cigaloise / 9ème manche du Comité L.R. / Compte pour le Comité L.R. et la coupe de France 2007. Partants 124 / Classés 73
Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret

Classement du rallye Cigalois 2007 :

1er. Costeraste-Azéma BMW C. en 1h05'11"8 1er F2/14 ; 2. Pélissier-Ranchard BMW à 47"7 1er GA ; 3. Sirot-Sannajust 206 à 54"1 ; 4. Gioffre-Mugneret 206 Wrc à 59"8 ; 5. Nicolas-Nicolas Clio RS R. à 1'22"2 ; 6. Chamard-Josse Clio W. à 2'42"7 ; 7. Jouines-Mahéo Clio RS R. à 2'42"9 ; 8. Sirot G.-Decouzon Saxo à 3'04"3 1er A6 ; 9. Dessens-Dessens Clio M. à 3'09"7 1er A7 ; 10. Coria-Lopez Saxo KC à 3'11"6 ; 11. Périer-Fombaron Clio à 4'00"1 ; 12. Carminati-Carminati Clio M. à 4'04"9 ; 13. Gourdin-Gourdin Rallye II à 4'23"1 1er F2/12 ; 14. Bonzi-Urzedowski 106 à 4'32"0 1er F2/13 ; 15. Vason-Cayroche 106 à 4'36"2 1er A5 ; 16. Rizo-Moréno BMW Z3 à 4'42"2 1er G GT ; 17. Rizo-Rizo BMW 320 à 4'44"7 ; 18. Ferrari-Ferrari Saxo à 4'48"8 1er N2 ; 19. Albert-Trochard 106 à 4'51"6 ; 20. Mila-Bonicel 106 à 5'22"3 ; 21. André-André AS à 5'26"7 ; 22. Courbette-Mazars 106 à 5'35"1 ; 23. Jeantet-Georges C2 à 5'45"3 ; 24. Rizo-Assenat 206 à 5'51"3 ; 25. Chandemerle-Pollet Saxo à 5'59"6 ; 26. Imbert-Ortigoza Clio à 6'04"7 ; 27. Lavie-Villaret 205 à 6'15"8 ; 28. Gomez-Cambus 106 à 6'38"4 ; 29. Olmi-Olmi 106 à 6'54"1 ; 30. Pigeyre-Sassi 205 à 7'13"8 ; 31. Carminati-Nicolet Suzuki Swift à 7'34"8 ; 32. Forte-Labatut 106 à 7'35"3 ; 33. Carmille-Canut BMW à 7'43"5 ; 34. Schaub-Garcia 106 à 7'52"7 ; 35. Gandolphe-Gayraud 205 à 8'00"4 ; 36. Marvie-Reynaud Impréza à 8'02"2 1er N4 ; 37. Sanchez-Dalman 205 à 8'09"7 ; 38. Tirat-Pardo 205 à 8'16"1 ; 39. Randon-Randon 206 RC à 8'31"1 ; 40. Lehalle-Payan Civic à 8'43"1 ; 41. Janel-Foissey 206 à 8'45"8 dont 1'10 de péna. ; 42. Saquer-Lafitte 205 à 8'46"2 dont 10" de péna. ; 43. Paris-Roussel 206 à 8'47"5 ; 44. Bagnoli-Mazotti 206 à 8'54"7 ; 45. Dub-Florensa Hommell à 8'55"1 1er GT9 ; 46. Paitre-Poupière 205 à 8'56"2 ; 47. Sénégas-Arboux 205 à 9'07"7 ; 48. Padilla-Padilla Opel City à 9'08"2 1er F2/11 ; 49. Volle-Delplanque 106 R. à 9'18"3 1er N1 ; 50. Nègre-Raunier 306 à 9'20"3 ; 51. Maurel-Salem 205 R. 9'21"1 ; 52. Donzel-Beaulieu AX à 9'52"2 ; 53. Solanet-Marthet 205 R. à 10'01"7 ; 54. Bazin-Bazin 205 à 10'26"8 ; 55. Comas-Merlon 205 à 10'50"2 ; 56. Cavaller-Brun 206 à 11'15"0 ; 57. Burgos-Valette 106 R. à 11'22"6 ; 58. Olivièri-Cartairade 106 à 11'30"4 ; 59. Liquete-Mary AX à 11'58"2 ; 60. Damette-Damette Impréza Sti à 12'09"0 ; 61. Ponsar-Fleury Opel Manta à 12'38"6 ; 62. Magneney-Magneney Rallye II à 12'53"7 ; 63. Bernard-Baldit 205 à 13'26"3 ; 64. Bastet-Verstraete 205 à 13'26'8 dont 1'30 de péna. 65. Guizard-Guizard 306 à 13'45"3 ; 66. Hernandez-Canino 205 R. à 14'07"4 ; 67. Tortorici-Kongs 205 à 14'28"6 ; 68. Arnal-Brusat R11 T. à 15'25"0 ; 69. Arnoux-Arnoux 205 à 17'26"6 ; 70. Schwartz-Sarreaud 205 à 17'49"9 dont 1'50 de péna. ; 71. Vaille-Grolier Alfa Roméo 75 à 17'53"6 ; 72. Anthérieu-Anthérieu Clio RS R. à 21'52"0 ; 73. Néaud-Devochelle Samba à 39'26"1.

LIRON décroche enfin SA VICTOIRE !

Nicolas Liron 306 Maxi

Avec 200 demandes d'engagements qui sont arrivées aux organisateurs, le Rallye des Camisards 2007 est une véritable réussite. On aurait pu penser que le fait de l'organisation de la finale dans la région et plus précisément à Mende faisait gonfler les listes d'engagés En Languedoc-Roussillon, mais il en est rien, la preuve, c'est 150 concurrents qui s'élancent d'Anduze pour affronter le premier tour avec au menu. La GRAUSILLE (5,7 km) et SOUDORGUE (5,9 km). C'est Thierry costeraste, tout fringant après sa victoire au Cigalois 20 jours plus tôt, qui signe le temps scratch dans la une. 5 dixièmes plus loin, Daniel Nicolas est chez lui, et le prouve en prennant la 2ème place. Liron est troisième et 2'1 le séparent du premier. Dans Soudorgue, c'est Daniel Nicolas qui signe le temps de réf. avec 3 dixièmes d'avance sur Liron et 1'7 sur Costeraste. Sagnes est quatrième alors que Lionel Nicolas est cinquième à 7'3. Daniel Nicolas rentre en tête après les deux premiers chronos. 131 Pilotes sont encore en course pour les 5 spéciales suivantes. On prend les mêmes et on recommence, c'est Nicolas qui fait le scratch, Costeraste le suit alors que Pélissier pointe le bout de son nez. Liron et Sagnes sont quatre et cinquième. Sixième, Stéphan Rivière réalise un super temps dans cette 'ES'. Il devance Jouines et Nicolas, Lionel, celui-là. Dans la quatre, Liron signe le scratch et le combat entre lui et Daniel Nicolas semble bien lancé. Il reste 122 pilotes en course et trois 'ES' dont deux que les concurrents feront de nuit. La 5 confirme la bonne tenue de Liron qui prend 5 dixièmes à Nicolas. Sagnes, Pélissier et Costeraste prennent les accessits. C'est la guerre entre Lionel Nicolas, Rémy Jouines et Patrice Vigouroux pour le GN. Dans la 6, première de nuit, Daniel Nicolas part à la faute sous la pression de Liron et abandonne, c'est Liron qui signe le scratch devant Costeraste et Pélissier, Jouines et encore devant Lionel Nicolas pour le gain du GN. La dernière 'ES' sera pour Liron, Costeraste fait ses derniers réglages en vue de la Finale, il prend la deuxième place finale et le GF2000. Jouines et Nicolas ne lachent rien et se livrent combât jusqu'à l'arrivée où, Lionel remporte le GN avec une courte tête d'avance, puisque 1'4 le sépare de Rémy Jouines. Pélissier monte encore une fois sur le podium mais cette fois-ci à la troisième place, il prouve qu'il faut encore compter sur lui. A noter les abandons de Vivens (mécanique) en début d'épreuve et de Delafont 306 Maxi. A noter aussi la bonne première course de Fassio au volant de sa nouvelle auto, une Porsche GT3, il finit septième.

Pour fêter les 30 ans de l'Ecurie des Camisards, l'organisation a choisi de changer le timing du rallye. Cette année, l'épreuve passe en formule "Midi-Minuit", les concurrents sont partis d'Anduze à 11h30 le samedi matin pour finir à 21h30 à Lasalle après avoir fait les habituelles 'ES', 7 au total !

Bertrand Fassio Porsche GT3

Groupe A : partants 34 / classés 24. Liron gagne après la sortie (sans gravité pour l'équipage) de Nicolas. Pélissier est second, il gagne la classe A8. Magny, a distance mais vainqueur de la classe A7, monte sur le podium, il devance Deloras, ce dernier gagne la classe A5. Vason et Carminati prennent les accessits.

Groupe N : partants 47 / classés 38. Enorme bgarre entre Nicolas, Jouines et Vigouroux, ce dernier roulant un peu en retrait. C'est Nicolas qui gagne mais Jouines a été menaçant et signe des temps du groupe à plusieurs reprises. Ils finissent dans cet ordre au parc de Lasalle. Masclaux et sagnes se disputent les quatre et cinquièmes places. Anthérieu, sans phares additionnels est sixième, alors que Périer, a distance, prend la septième place.

Groupe F2000 : partants 69 / classés 21. Costeraste gagne haut la main, beaucoup d'abandons ont favorisé les deuxièmes et troisièmes places de Papy 1er F2/13 et Bonzi 2ème F2/13. André échoue au pied du podium mais il se console avec la victoire de classe F2/12. Durand, Lafitte et Courbette sont cinq, six et septième. Moulis, Pastre et Sammartano sont dans les dix premiers. Rivière, Carmille et Reilhan suivent dans cet ordre.

Groupe GT : 1 partant / 1 classé. Bertrand Fassio déccouvrait une Porsche GT3 toute neuve, il se classe à la septième place finale. Le potentiel est là, 'dixit Bertrand' Il lui manque du roulage.

Franck Sammartano 206 F2000

Reportage et Résultats : Rallye des Camisards 2007

Groupe GT : 1 partant / 1 classé. Bertrand Fassio découvrait une Porsche GT3 toute neuve, il se classe à la septième place finale. Le potentiel est là, dixit Bertrand Il languit les futurs rallyes.

Les classes du Groupe A :

A8 : 2 partants : 2 Classés : 'Loule' était seul mais cela ne l'empêche pas de faire une belle course qui le mène sur le podium final. Daudé prend la seconde place après une course sage.

A7K : 4 partants : 2 Classés : C'est Liron qui gagne sans résistance, dans la classe, Carminati est second de cette nouvelle catégorie.

A7 : 7 partants : 5 Classés : Romuald Magny gagne devant Blanco qui, après une touchette tord un triangle. Nègre et Delmas se disputent les trois et quatrièmes places.

A6K : 3 partants : 2 Classés : Daniel Nicolas était en tête mais il sort laisssant le champ libre à Ginhoux, ce dernier devance Folacci.

A6 : 6 partants : 4 Classés : Reboul en A6 non KC, gagne largement devant Lasserre et Plan, cette nouvelle répartition fait la part belle aux petites cylindrées. Dessertenne est quatrième.

A5K : 1 partans : 1 Classé : C'est Vason qui gagne cette nouvelle classe qui décidément n'est pas trop claire surtout quand les piotes ne sont pas spécifiés 'K' en début de rallye.

A5 : 12 partants : 8 Classés : Deloras a gagné 'k' ou pas, La Yaris n'en est qu'au début de son développement. Liquette, Buhler et Vignal prennent les accessits dans cet ordre.

Les classes du Groupe N :

N4 : 5 partants : 3 Classés : Frondas sans réelle oposition gagne devant Marvie, Maurin et sa GT prennent la 3ème place.

N3 : 19 partants : 10 Classés : Les sept premiers reflètent le groupe, a distance, Viougeas et Pitiot luttent pour les huitième et neuvième places. Montoro ferme la marche.

N2 : 10 partants : 9 Classés : Tortorici devant Férarri et Mila l'histoire se répète, belle course de Tortorici qui roule de mieux en mieux. Beyer à dsitance prend la quatrième place, alors que Lamolle, Tortorici (frère), André et Redon rentrent à bon port.

N1 : 13 partants : 9 Classés : Belle course de Richaud qui s'impose devant Nicolas Vason. A distance mais sur le podium Boyer est troisième, Burgos et Comas se disputent les quatre et cinquième places. Barnasson, Justaut et Bérard se partagent les accéssits.

Les classes du Groupe F2000 :

F2/14 : 34 partants : 21 Classés. Costeraste s'impose. Deuxième, Franck Sammartano découvrait une 206 16s et profite de quelques abandons pour prendre la deuxième place. Carmille est troisième alors que Reilhan, Janel et Sanchez suivent. ils seront 21 à l'arrivée.

F2/13 : 20 partants : 13 Classés : Vivens abandonne en début de course, mais Papy n'a pas fait le déplacement pour rien, venant de Corse, il gagne la classe, Bonzi confirme sa bonne tenue du Cigalois, il est deuxième. Durand et Lafitte sont séparés de 3 dixièmes pour le gain des troisièmes et quatrièmes places. Courbette est cinquième alors que Moulis, sixième roule à distance. Rivière est septième et Olmi huitième. 13 pilotes rallieront Lasalle.

F2/12 : 11 partants : 7 Classés : Classe bien fournie, c'est André qui gagne après une belle course qui le mène à la 13ème place finale. deuxième, Pastre n'a rien pu faire, c'est Solanet qui monte sur le podium, il devance Reboul, Glories, Prat et Aiglon.

F2/11 : 3 partants : 3 Classés : Padilla comme un grand encore une fois, Ville et Innocenti (4L), rejoignent l'arrivée.

Gérald Carmille BMW F2000

Les 22 et 23 septembre 2007 / Asa d'Alès / 10ème manche du Comité L.R. / Compte pour le Comité L.R. 07 et la coupe de France 08. Partants 150 / 109 Classés
Texte & Photos : Patrice Marin.

Clasement du rallye des Camisards 2007 :

1er. Liron-Maurin 306 M. en 27'56"7 1er GA & A7k ; 2. Costeraste-Azéma BMW C. à 15"1 1er. GF2000 ; 3. Pélissier-Ranchard BMW M3 à 31'9 1er A8 ; 4. Nicolas-Daumet Clio RS R. à 50'9 1er GN ; 5. Jouines-Rubio Clio RS R. à 52'3 ; 6. Vigouroux-Bouvier Clio RS R. à 1'03"6 ; 7. Fassio-Eustaquio Porsche GT3 à 1'13"5 1er G GT ; 8. Masclaux-Masclaux Clio W. à 1'29"9 ; 9. Sagnes-Moulines Clio RS R. à 1'31"3 ; 10. Papi-Perrin 106 R. à 1'31"4 1er. F2/13 ; 11. Anthérieu-Anthérieu Clio RS R. à 1'51"8 ; 12. Bonzi-Poujol 106 S16 à 1'54"3 ; 13. André-André AX Sport à 1'55"1 1er F2/12 ; 14. Durand-Durand 205 Gti à 1'58"7 ; 15. Lafitte-Lafitte 106 R. à 1'59"0 ; 16. Périer-Périer Clio RS R. à 1'59"4 ; 17. Magny-Saint Léger 309 à 2'03"2 1er A7 ; 18. Deloras-Martin Yaris à 2'04"3 1er A5 ; 19. Courbette-Périer Saxo à 2'14"0 ; 20. Tortorici-Perrega Saxo à 2'20"0 1er N2 ; 21. Ferrari-Ferrari Saxo à 2'23"8 ; 22. Vason-Cayroche 106 R. à 2'24"5 1er A5k ; 23. Carminati-Carminati Clio M. à 2'31"2 1er A7k ; 24. Moulis-Moulis 205 à 2'33"2 ; 25. Mila-Bonicel 106 à 2'35"5 ; 26. Viougeas-Siddi Clio Rs à 2'41"0 ; 27. Ginhoux-Moulin 206 S. 1600 à 2'41"4 1er A6k ; 28. Pastre-MayanobeAX S. à 2'41"4 dont 10' de pénalité ; 29. Frondas-Boixel Impréza à 2'42"4 1er N4 ; 30. Pitiot-Pitiot 309 à 2'43"9 ; 31. Sammartano-Brusat 206 à 2'52"5 ; 32.Blanco-Klettlinger Clio W. à 3'03"4 ; 33. Rivière-Garcia 205 à 3'05"8 ; 34. Folacci-Cantieri Saxo KC à 3'12"2 ; 35. Reboul-Bardoux 106 à 3'13"0 1er A6 ; 36. Richaud-Terranova 106 à 3'23"3 1er N1 ; 37. Carmille-Lmazère BMW à 3'25"1 ; 38. Beyer-Szczodrowski Honda Civic à 3'26"0 ; 39. Vason-St. Léger 205 R. à 3'26"5 ; 40. Reilhan-Cadoul 205 Gti à 3'28"8 ; 41. Olmi-Cellier 106 R. à 3'29"4 ; 42. Janel-Foissey 206 à 3'29"8 ; 43. Montoro-Codémo Clio Rs àà 3'33"2 dont 35" de pénalité ; 44. Carminati-Nicolet Suzuki Swift à 3'36"7 ; 45. Padilla-Padilla Opel City à 3'37"9 1er F2/11 ; 46. Sanchez-Bélasco 205 à 3'38"4 ; 47. Lamolle-St. Léger Saxo à 3'39"0 ; 48. Liquette-Hornung AX à 3'41"0 ; 49. Tortorici-Gimenes Saxo à 3'43"0 ; 50. Buhler-Buhler 106 à 3'44"1 ; 51. Bastet-Verstrate 205 à 3'50"1 ; 52. Vignal-Julhan AX à 3'50"8 ; 53. Cozza-Bourelly Clio W. à 3'51"9 ; 54. Gout-Veyrun Clio à 3'54"3 ; 55. Fraisse-Jean 205 à 3'54"9 ; 56. Lasserre-Garcia 106 à 3'57"0 ; 57. Crespin-Crespin Golf Gti à 4'06"8 ; 58. Marvie-Reynaud Impréza à4'07"4 ; 59. Auzeby-Fombaron Clio à 4'08"7 ; 60. Brahic-Magneron 205 à 4'20"1 ; 61. Bouchindhomme-Génesca Honda Civic à 4'22"0 ; 62. Boyer-Boyer 106 à 4'22"7 ; 63. André-Lauret 106 à 4'24"7 ; 64. Hugonnard-Serveaux Clio à 4'27"2 ; 65. Plan-Plan Saxo à 4'36"2 ; 66. Pralong-Heer 205 à 4'43"7 ; 67. Saumade-Saumade 205 à 4'47"2 ; 68. Llabres-Llabres Clio à 4'50"5 ; 69. Daudé-Frances Impréza à 4'51"4 ; 70. Burgos-Valette 106 à 4'54"6 ; 71. Comas-Merlon 205 à 4'55"8 ; 72. Solanet-Bénoni 205 à 5'00"5 ; 73. Loubaud-Castagne BMW à 5'05"6 ; 74. Schwartz-Sarreaud 205 à 5'06"2 ; 75. Nègre-Raunier 306 à 5'06"2 ; 76. Plancade-Magne 205 à 5'08"7 ; 77. Barnasson-Pommaret 205 à 5'10"6 ; 78. Reboul-Roca 205 à 5'10"6 ; 79. Crozat-Montaron 205 à 5'13"9 ; 80. Delmas-Emery 306 à 5'18"7 ; 81. Glories-Reboul AX à 5'19"7 ; 82. Dieudonné-Soleirol R 5 GT à 5'23"5 ; 83. Sirizotti-Bourbal H. Intégra à 5'35"1 ; 84. Cavaller-Brun 205 à 5'35"1 ; 85. Thoumieux-Machi 205 à 5'37"7 ; 86. Justaut-Esposito 106 à 5'38"7 ; 87. Bontemps-Julian 106 à 5'53"3 ; 88. Géricot-Richard Clio W. à 6'02"6 ; 89. Prat-Boyer 106 à 6'03"9 ; 90. Breuil-Chantelauze 106 à 6'06"3 ; 91. Ville-Champagne 205 à 6'12"2 ; 92. Marti-Cabanon 309 à 6'22"3 ; 93. Redon-Desplas 106 à 6'29"6 ; 94. Beaufils-Mangani 106 à 6'41"3 ; 95. Dessertenne-Dessertenne Saxo à 6'58"1 ; 96. Bérard-Laurenson 205 à 7'08"5 ; 97. Aiglon-Aiglon 205 à 7'12"4 ; 98. Perrier-Deprès 106 à 7'40"4 ; 99. Journet-Pelat 205 à 7'40"5 100. Gérentes-Mossière R11 à 7'48"1 ; 101. Capdevielle-Canut Golf à 7'52"9 ; 102. Lieure-Arcuri Saxo à 8'02"5 ; 103. Tesse-Stael 206 à 8'10"5 ; 104. Maurin-Piteu R5 GT à 8'19"9 ; 105. Dumas-Dumas 205 à 10'32"1 ; 106. Reilhan-Julhan 205 à 10'32"1 ; 107. Reynes-Garcin 306 à 11'53"3 ; 108. Innocenti-Sirico 4L à 12'27"7 ; 109. Colet-Coste Golf à 13'39"4.

Nicolas Laurent... Première Victoire !

Laurent Nicolas 306 Maxi

Malgré l'arrêt de la première 'ES', 9 concurrents ont réalisé la spéciale. Un classement est établi et les autres pilotes auront un temps forfaitaire. C'est Nicolas Latil qui signe le premier temps scratch devant Orre et Nicolas, ce dernier commence prudement. Derrière, Pueyo, Barneaud et Ganguet sont à l'affût. A noter que Saunier et Boetti ne verront pas la ligne d'arrivée, tous deux sortent de la route pour le compte, l'auto de Saunier était bien chiffonnée. Dans la deux, Nicolas signe le scratch mais il reprend 5'3 à Latil qui ne suffiront pas pour prendre la tête du rallye. C'est Latil qui rentre en leader samedi soir à Tallard, Nicolas et à 1'3 alors Pueyo pointe à 11'5 mais sur la troisième marche provisoire de cette 24ème édition qui se déroule, après les premières péripéties de la journée. Costeraste est à la quatrème position et il est en tête du GF2000 avec sa belle Compact. Nicolas reprend son bien dans la première 'ES' matinale et il en fera de même tout au long de la journée où, il signe tous les temps scratch dominical. Latill qui roule au volant d'une Clio Super 1600 de loc. fait un parfais second, le voir à ce niveau de compétitivité nous ravit, on connait la garçon, c'est un vite. Pueyo monte sur la troisième marche du podium après avoir signé quelques belles perfs., le Championnat de France apporte beaucoup sur le plan du pilotage et de l'improvisation, il le prouve sur ce rallye. Coseraste de retour dans le haut du classement depuis le début de l'année confirme qu'il faudra compter avec lui, il gagnera le rallye Cigalois 15 jours plus tard, s'octroyant le droit de participer à la finale, où, une très belle place est à sa portée, il connait bien le Lozère. Ganuet est cinquième, il devance Barneaud, lui aussi au volant d'une auto de loc. une C2 Super 1600, il sera embêté tout le week-end part un embrayage défectueux. Romano, Estienne, Casiani et Rives prennent les accessits.

Avec 146 demandes d'engagement parvenues à Jean Pierre Roche, Président de l'Auto-Sport-Alpes-Val-Durance, ce dernier était plus que satisfait. Ce rallye a été marqué par une neutralisation dans le premier chrono pour secourir un spectateur victime d'un malaise cardiaque. Le rallye reprit ses droits dans la deux mais avec 1 heure de retard !

Nicolas Latill Clio Super 1600

Groupe A : 32 partants / 20 classés : Il n'échappe pas à Laurent Nicolas qui a su gérer sa course augmentant la cadence et gagnant le rallye au panache. Deuxième Nicolas Latil n'a pas à rougir de sa perf. sigant même le premier temps scratch du rallye. Pueyo monte sur le podium du groupe en devançant Barneaud qui a lutté avec son auto du début à la fin. Romano Béraud et Rives se partagent les places d'honneurs.

Groupe N : 43 partants / 31 classés : En tête après la deux, Mondet laisse passer Borréani dans la trois, ses adversaires n'ont rien pu faire. Le combat a eu lieu entre Mondet et Durand, ce dernier subtilise la deuxième place à Mondet dans la dernière 'ES' du rallye. Ravoire, Martin et Chandemerle rentrent dans le top 10.

Groupe F2000 : 69 partants / 43 classés : Costeraste a été intraitable sur des routes qu'il découvrait. Ganguet et Estienne ont arbrité le match mais il ne parviendront pas à revenir sur Thierry. Ils finissent dans cet ordre pour le podium. Casianni est le plus prompt à suivre les trois premiers alors que Sagnes, Magnin, Risino, Calvi, Gras, Surpi et Balestra se livrent bataille à distance.

Philippe Pueyo 206 Super 1600

Publicité : rallye2@orange.fr

LE RALLYE, UNE PASSION À SUIVRE...
RALLY'REGIONS en ligne
Télécharchez le, au format (PDF) directement de chez vous !

NOUVEAU ! Rally'Régions L'EMISSION
20 minutes de vidéo (résumés rallyes avec présentateur !)
Tous les deux mois Championnats de France et Comité L. R.

www.rallyregion.com

Rédaction : rallye2@orange.fr

ABONNEZ VOUS à Rally'Régions
Il devient gratuit* pour tous les PASSIONNÉS !

LE PREMIER MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE DÉDIÉ AUX RALLYES DANS LES RÉGIONS, UN PILOTE LOCAL A DÉCOUVRIR DANS CHAQUE N° ! FAIT PAR DES PASSIONNÉS POUR LES PASSIONNÉS !

PAYEZ LE PORT, ET RECEVEZ RALLY'REGIONS GRATUITEMENT* ET DIRECTEMENT CHEZ VOUS !

*** (4,00 EUROS DE PARTICIPATION DE PORT PAR N°) 4 X 4 = 16,00 Euros**

☐ **OUI JE DÉSIRE M'ABONNER A RALLY'RÉGIONS POUR 1 AN = 4 N°S.**

Nom : .....**Prénom :** .....
Véhicule : ..... **Discipline pratiqué** .....
Adresse complète : .....
..... **/ SIGNATURE**
Téléphone :
Adresse éléctronique / E-mail :.....

(RG N°26) Règlement par chèque ou mandat à l'ordre de : Rally'Régions
Joindre le tout à : Les éditions de la Cerise - 355, Chemin du Mas de l'Huile 34980 Montferrier / Lez.

Reportage et Résultats : Rallye du GAP-RACING 2007

Les classes du Groupe A :
A8 : 4 partants : 3 Classés : belle course entre Mariani et Chavalier, les deux hommes ne sont séparés que 1'2 à la fin du rallye. Trabus, à distance monte sur le podium.
A7 : 7 partants : 4 Classés : Chasse gardée de Nicolas, Béraud et Rives montent sur le podium, avec 2 dixièmes d'écart. A distance, Taffin ets quatrième.
A6 : 12 partants : 9 Classés : Beaucoup de prétendants, mais c'est Latil qui gagne devant Pueyo et Barneaud, Romano est quatrième et un peu distancé. Vauclare et loin devant Pauchon, Julien, Mazet et Levray, ce dernier roule un peu en retrait.
A5 : 10 partants : 4 Classés : Vason en prend la tête et ne la lachera pas, il est très largement devant Jouanne et Forot qui se disputent les deux et troisièmes places. Ils finissent dans cet ordre. Corbice finit à la quatrième place. 6 pilotes ne verront pas l'arrivée de cette claase qui était l'une des plus fournie du groupe A.

Thierry Costeraste BMW Compact

Les classes du Groupe N :
N4 : 8 partants : 6 Classés : Mondet gagne avec une avance conséquente face à Martin qui en fait de même avec Payet, Bénédéto est quatrième Gasquet et Surpi roulent à distance les six pilotes étaient sur GT Turbo.
N3 : 8 partants : 6 Classés : Boréani n'a pas fait de détail, il gagne haut la main en s'imposant dans le Groupe. Très distancé, Verlaque est deuxième. Collési distance lui aussi Hérvo, Barra et Zinthaler
N2 : 14 partants : 10 Classés : Très belle course de Ravoire qui méne du début à la fin. Même si Chandemerle essaye de suivre, il ne prend que la deuxième place. Daumas réalise de belle chose avec sa Swift, il précède Lehalle et Witkowski.
N1 : 13 partants : 9 Classés : Cédric Durand epoustouflant finit même 2ème de groupe, Les 'Hérail' montent sur le podium alors que Faure, Jaussaud, Deloche, Catteau, Reynaud et Pinco se partagent les dernières places disponibles.

Vérifications techniques, samedi matin !

Les classes du Groupe F2000 :
F2/14 : 35 partants : 22 Classés : Elle sera pour Costeraste de bout en bout. Ganguet, Estienne, Casciani et Sagnes prennent les accessits. Risino, Balestra et Théoharis roule à distance. 22 pilotes verront l'arrivée.
F2/13 : 18 partants : 12 Classés : Gras et Surpi se sont bien battus, le premier cité l'emporte avec 7'1 d'avance. Trinquier est troisième, à distance Brauer est quatrième, Pallone cinquième précède Di Iorio.
F2/12 : 13 partants : 5 Classés : Impossible pour les autres de déloger Magnin de sa première place, il était trop fort. Distancé mais second Salvant sauve les meubles. Desjobert monte sur le podium final. Calsana et Cédric Salvan rentrent à bon port.
F2/11 : 4 partants : 3 Classés : Guerdoux mène la vie dure à Priori et Capon, tous les deux verront l'arrivée mais il roule à distance sans pouvoir dépasser Guerdoux.

Les 18 et 19 août 2007 / Asa des Alpes et Auto Sport Alpes Val Durance / Compte la coupe de France 2007.
Engagés 146 / Classés 94.
Texte : Patrice Marin / Photos P. Marin / Jordan Moréno

Classement du rallye Gap-Racing 2007 :
1er. Nicolas-Zimmer 306 M. en 20'17"6 1er A7 ; 2. Latil-Roche Clio S1600 à 9"2 1er A6 ; 3. Pueyo-Rouche 206 S1600 à 1'06"0 4. Costeraste-Azéma BMW C. à 1'11"0 1er F2000 ; 5. Ganguet-Frisson Clio W. à 1'30"2 ; 6. Barneaud-Barneaud C2 S1600 à 1'36"5 dont 30" de péna. ; 7. Romano-Chandemerle Saxo KC à 1'51"0 ; 8. Estienne-Chaix Porsche 911 à 1'51"3 ; 9. Béraud-Guichard Clio W. à 2'16"9 ; 10. Rives-Warin 206 RC à 2'17"1 ; 11. Casciani-Casciani Clio M. à 2'19"6 ; 12. Borreani-Bustel Clio W. à 2'24"7 ; 13. Vauclare-Vauclare Saxo Vts à 2'28"2 ; 14. Taffin-Trinari CLIO R3 à 2'42"6 ; 15. Durand-Roche AX Gti à 2'45"6 1er N1 ; 16. Mondet-Imbert R 5 GT à 2'46"0 1er N4 ; 17. Mariani-Ferrier BMW M3 à 2'48"6 1er A8 ; 18. Chevalier-Bonnabel Escort Cosw. à 2'49"8 ; 19. Sagnes-François 306 à 3'00"3 ; 20. Ravoire-Néto Saxo à 3'00"6 1er N2 ; 21. Magnin-Rbion Samba à 3'05"7 1er F2/12 ; 22. Martin-Ailhaud R 5 GT à 3'06"5 ; 23. Risino-Morillas Mégane à 3'13"5 ; 24. Calvi-Calvi 205 à 3'15"6 1er F2/13 ; 25. Gras-Hernandez 206 à 3'16"0 ; 26. Vason-Cayroche 106 R. à 3'19"9 1er A5 ; 27. Surpi-Vernet Saxo à 3'23"7 ; 28. Chandemerle-Pollet Saxo à 3'29"8 ; 29. Payet-Baldini R 5 GT à 3'37"5 ; 30. Hérail-Miollan 106 à 3'38"9 ; 31. Balestra-Cortes R 5 GT à 3'42"6 ; 32. Pauchon-Cruveille 106 à 3'45"5 ; 33. Trinquier-Escartefigue 106 à 3'46"5 ; 34. Daumas-Mallet Suzuki Swift à 3'47"0 ; 35. Hérail-Fabris 106 à 3'49"2 ; 36. Bénédetto-Ricavy R 5 GT à 3'49"6 ; 37. Jullien-Jullien Saxo à 3'52"0 ; 38. Théoharis-Pons 205 à 3'52"2 ; 39. Faure-Disdier 205 R. à 3'57"0 ; 40. Mino-Dominici R 5 GT À 4'09"6 ; 41. Caillet-St. Martin R 5 GT à 4'12"8 ; 42. Gasquet-De Boisvilliers R 5 GT à 4'15"2 ; 43. Lehalle-Payan Civic à 4'19"5 ; 44. Surpi-Spozio R 5 GT à 4'24"3 ; 45. Murcia-Pallone Clio M. à 4'24"9 ; 46. Salvan-Arboux Rallye III à 4'27"4 ; 47. Bureaux-Alleg R 5 GT à 4'30"1 ; 48. Brauer-Couhe 205 à 4'32"9 ; 49. Pseat-Pseat R 5 GT à 4'35"4 ; 50. Mazet-Ingrassia 206 à 4'40"6 ; 51. Desjobert-Forestello AX à 4'43"5 ; 52. Guerdoux-Ducher AX à 4'47"0 1er F2/11 ; 53. Witkowski-Olivier 106 R. à 4'49"5 ; 54. Joly-Rodriguez 205 à 4'50"3 ; 55. Verlaque-Bourgogne Clio W. à 4'50"4 ; 56. Jaussaud-Jaussaud 106 à 4'51"1 ; 57. Pallone-Duron Golf à 4'54"2 ; 58. Deloche-Bouveron 106 à 4'54"5 : 59. Casna-Meucci 20 R. à 4'57"4 ; 60. Moulaire-Delard 106 R. à 5'00"9 ; 61. Grillerer-Casa 106 R. à 5'02"6 ; 62. Trabuc-Bayol Lancia Delta à 5'02"8 ; 63. Ast-Corniglion 106 à 5'04"8 ; 64. Jouanne-Munoz 205 R. à 5'07"8 ; 65. Maéro-Gabert 205 à 5'08"8 ; 66. Garcin-Jouanny R 5 GT à 5'13"9 ; 67. Di Iorio-Di Iorio 206 à 5'14"6 ; 68. Forot-Bubois 106 à 5'22"5 ; 69. Gattelier-Saunier 205 à 5'24"2 ; 70. Catteau-Valade 205 R. à 5'25"4 ; 71. Favre-Sapone R 11 T à 5'28"8 ; 72. Salvan-Bernard 205 R. à 5'31"4 ; 73. Long-Viguier 205 à 5'42"7 ; 74. Levray-Haussemmann 106 à 5'44"2 ; 75. Collesi-Cote Golf à 5'50"9 ; 76. Casciani-Testi Sunbeam à 5'54"8 ; 77. Porte-Guigues 205 à 6'01"4 ; 78. Reynaud-Gautier 205 R. à 6'03"7 ; 79. Saunier-Saunier 106 à 6'32"0 ; 80. Hervo-Dhomps Clio à 6'46"9 ; 81. Bonnet-Matyja 309 à 7'12"1 ; 82. Barra-Roubaud Clio à 7'28"9 ; 83. Millet-Bernard Saxo à 7'21"9 ; 84. Zinthaler-Allard Clio à 7'28"9 ; 85. Pélardy-Jayol Golf à 7'31"1 ; 86. Pincot-Vélarque 106 à 7'45"9 ; 87. Mondet-Petit R 11 à 7'50"3 ; 88. Féneyrol-Calamuso 205 à 8'09"4 ; 89. Gérard-Boissier 205 à 8'10"0 ; 90. Priori-Cavallaro 106 R. à 8'21"8 ; 91. Forestello-Stemmelen R 5 T. à 9'16"3 ; 92. Grimal-Pardon Saxo à 10'49"5 ; 93. Corbice-Agnes 205 R. à 21'34"9 ; 94. Capon-Gravot 104 ZS à 23'22"3.

DAVID FERRARO, VISITE LE PAYS CATHARE !

Ferraro remporte une belle victoire !

Venu de la Côte d'Azur, David Ferraro aura été la surprise de ce week-end. Portant le numéro 51 sur les portières et reclassé après le 18, on comprend mieux pourquoi... C'est avec panache qu'il s'impose dans le premier chrono du jour disputé avec un thermomètre affichant pas loin de zéro. Thierry Costeraste est un excellent second, il est à 1 seconde, alors que Loule Pélissier est troisième à 2. Qautrième, à 3 secondes, Bertrand Fassio devance Jouines qui s'empare de la tête du groupe N devant Rey et Anthérieu. Dans la deux, Ferraro et Costeraste signent le même temps, 2'46"0, Rémy Jouines et Laurent Rey en font de même pour le GN. Balihaut est troisième, ce dernier aura été victime tout au long de la journée de ne pas être crédité de son temps (bon temps), un souci d'informatique apparament résolu après la quatre, pas très pratique pour les autres pilotes de ne pas savoir les temps. David étant réputé très rapide est vainqueur de la première édition l'an dernier. Le deuxième tour est encore une fois pour Ferraro qui enfonce le clou, Costeraste perd 7 secondes dans ce chrono. Pélissier est second et Balihaut troisième. En groupe N, le combat fait rage entre Jouines et Rey qui accuse maintenant un petit retard. Anthérieu pour sa part est bien installé à la troisième place. Le troisième tour ne change rien, c'est encore Ferraro qui signe le temps de réf. dans la 5 alors Rémy Jouines Signe le scratch dans la Six. Sur ce tour là, rien n'a changé pour les premiers. Une seconde de moins dans la première pour Ferraro et une seconde de moins dans la deux pour Costeraste, qui se retrouve à 6"9 de Ferraro avant d'attaquer le dernier tour. Dans la 7, 1 seconde est reprise, puisque Thierry signe le scratch, il ne reste qu'une 'ES' pour départager les deux premiers. Dans la der., Costeraste signe à nouveau le scratch mais il ne reprend que 4 secondes à Ferraro, cela ne suffit pas, il échoue à 1'9 de David Ferraro qui remporte une brillante victoire sur cette deuxième édition. Costeraste se contente de la secondes place en prenant le plein de points pour le Comité. Balihaut à 14'6 monte sur le podium. Rémy Jouines est au pied du podium, il gagne le Groupe N de fort belle manière devant Laurent Rey et J. Yves Anthérieu qui a remonté sa belle RS en 15 jours après sa sortie de la Finale. Pélissier est cinquième, il remporte le GA. Rey est sixième, devant Fassio, ce dernier remporte le G GT. Thierry Brunet embêter par ses freins en début de course est huitième alors que Azéma et Anthérieu ferment la marche des dix premiers.

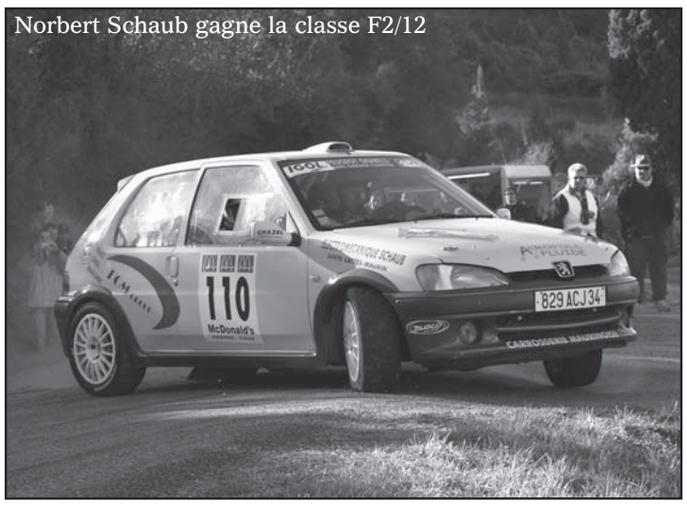
C'est 130 demandes d'engagements qui sont parvenue à l'asa Corbières, la partie n'a pas été facile pour Georges Salvadou et sa compagne, puisque il a fallu trouver des 'ES' de raplacement à la dernière minute. Ce fût dur, mais ils y sont parvenu. 122 partants, des 'ES' de qualités, un beau plateau, tout était réunie !

Rémy Jouines Cio RS Ragnotti 1er GN !

Groupe A : 15 partants / 12 classés : C'est Pélissier qui se porte en tête après le premier tour et il ne quittera plus cette place qui lui convient parfaitement, jusqu'à l'arrivée. A distance, Carminati gagne la classe A7k, il grimpe sur la deuxième marche du podium. Reboul est sur la troisième marche, alors que Pérez est au pied du podium. Pradère, gagne la classe A6, il est cinquième. Bourreil, Plancade, Sanchez prennent les accessits.

Groupe N : 34 partants / 23 classés : Les 4x4 peut présentent, les N3 ont de nouveau brillés. C'est Rémy Jouines qui gagne devant Laurent Rey et Jean Yves Anthérieu, à distance Tortorici est quatrième, il gagne la classe N2 avec sa Saxo. Lamolle n'est pas loin, cinquième. Les six, sept et huitièmes se suivent en 2 secondes, il s'agit de Garces, Taine (1er. N4) et Reboulez.

Groupe F2000 : 71 partants / 50 classés : Les trois premiers reflètent le scratch, quatrième, Thierry brunet a subi les affres de ses freins, bloqués dans la deux. il est quatrième. Azéma, de retour ne peut mieux faire que cinquième alors que Revel, Dalmasso et Mosny se partagent les six, sept et huitièmes places, ce dernier rencontre des soucis de direction assistée dans la 4. Tirat, Champeau, Badoules, Turco sont les suivants.



Norbert Schaub gagne la classe F2/12

Reportage et Résultats : Rallye Cathare 2007

Groupe GT : 2 partants / 2 classés : Pas de suspense dans ce groupe qui a vu la victoire de Fassio devant Depondt au volant de l'ancienne Hommell de Fassio.

Les classes du Groupe A :
A8 : 3 partants : 2 Classés : Pélissier devant Reboul, Daudé ne verra pas l'arrivée.
A7k : 1 partant : 1 Classé : C'est Carminati qui gagne K ou pas K.
A7 : 4 partants : 4 Classés : Du coup c'est Pérez qui profite du k et gagne la A7 sans k, que d'histoire pour un k, n'importe k, heu, n'importe quoi ! Le second, Bourreil roule à distance, Rigoni est troisième, alors que Pélissier prend la quatrième place.
A6 : 3 partants : 3 Classés : Pradère se porte en tête après la première 'ES' et ne lachera rien jusqu'à l'arrivée où, Sanchez et Gastou le suivent.
A5k : 1partant : 1 Classé : Carrère gagne cette nouvelle classe.
A5 : 1 Partant : 1 Classé : Avec ou sans k, Plancade gagne la A5.

Les classes du Groupe N :
N4 : 6 partants : 2 Classés : Ecatombe dans cette classe où, 4 partants ne verront pas l'arrivée. C'est David Taine et Didier Taine qui ont la chance de voir le parc fermé. À noter le bon temps de Xavier Hermand dans la première, il était alors 3ème.
N3 : 13 partants : 10 Classés : Jouines, Rey et Anthérieu ont fait mains basses sur cette cylindrée, le plus prompt à suivre est Garces mais il est quand même distancé. Baylet et Armengau se suivent pour les cinq et sixième places. Chabbert et septième alors que Marce, Llabres et Sanchez cloturent le classement.
N2 : 5 partants : 5 Classés : Aucun abandon dans cette classe où Tortorici a fait la loi, il devance Lamolle de 4'4. Troisième Reboulez est à la 32ème place finale, Tortorici Jonathan cette fois est quatrième, il devance très largement Fraiise, cinquième.
N1 : 10 partants : 6 Classés : Vergnes, Justaut et Mourier qui se disputent cette classe dès le premier chrono, au final, c'est Justaut qui l'amporte devant Vergnes et Antioco. Mourier abandonne en cours de route. Salles et Rivière rentrent à bon port.

Les classes du Groupe F2000 :
F2/14 : 46 partants : 30 Classés : Énorme classe avec pas moins de 71 partants, les 3 premiers au scratch trustent les trois premières places, derrière Brunet regrète ses ennuis de freins, il est 4ème. Azéma, Dalmasso et Mosny suivent. Tirat, Champeau, Badoules, Paris et Nouvel suivent.

Tortorici remporte une belle victoire en N2 !

F2/13 : 12 partants : 8 Classés : Revel et sa très belle 306 Maxi... n'ont pas eût de soucis pour gagner, Turco (205) est le plus prompt alors que Benne monte sur le podium. Bouchindhomme est 4ème et Rivière qui à rencontré des soucis remonte à la 5ème place. Thoumieux, Viguier et Bruyère prennent les trois dernières places.
F2/12 : 11 partants : 10 Classés : Norbert Schaub réalise une belle course pour s'imposer loin devant Ladras, Azalbert embèté toute la journée (méca.) ne pourra mieux faire, il est 3ème. Torrado, Escande, Matignon, Soto, Marty, Ferrand et Donzel rejoignent le parc fermé.
F2/11 : 2 partants : 2 Classés : Padilla sans adversaire gagne loin devant Innocenti et son originale 4L.

Les 21 et 22 octobre 2007 / Asa Cobière / 11ème manche du Comité L.R. / Compte pour le Comité L.R. 2007 et la coupe de France 2008.
122 Partants / 87 Classés
Texte : Patrice Marin / Photos : LCPC Photos

Classement du rallye Ctahre 2007 :
1er. Ferraro-Cornéglio Clio Rsi en 22'39"6 1er F2000 ; 2. Costeraste-Azéma BMW C. à 1"9 ; 3. Balihaut-Fieu R11 T. à 14'6 ; 4. Jouines-Rubio Clio RS R. à 25'5 1er GN ; 5. Pélissier-Teissier BMW M3 à 27'0 1er GA ; 6. Rey-Dalman Clio RS R. à 35"4 ; 7. Fassio-EustaquioPorsche à 37"4 1er G GT ; 8. Brunet-Pons Xsara à 41"6 ; 9. Azéma-Évrad Mégane à 55"5 ; 10. Anthérieu-Anthérieu Clio RS R. à 1'22"5 ; 11. Revel-Marin 306 à 1'24"4 1er F2/13 ; 12. Dalmasso-Massi 306 à 1'26"9 ; 13. Mosny-Mézy Clio M. à 1'45"0 ; 14. Carminati-Carminati Clio M. à 1'45"0 1er A7k ; 15. Tirat-Pardo 205 à 1'45"1 ; 16. Champeau-Cambriels R 11 T. à 1'46"7 ; 17. Badoules-Watteau 205 à 1'57"1 ; 18. Turco-Mayol 205 à 2'18"6 ; 19. Tortorici-Parréga Saxo à 2'19"8 1er N2 ; 20. Lamolle-St. Léger Saxo à 2'24"2 ; 21. Paris-Roussel 205 à 2'25"7 ; 22. Schaub-Garcia 106 à 2'27"5 1er F2/12 ; 23. Reboul-Monteil R 11 T. à 2'31"2 ; 24. Nouvel-Albo Clio Rsi à 3'31"6 ; 25. Cornil-Escuret Clio Rsi à 2'33"7 ; 26. Benne-Aslanis Saxo à 2'35"7 ; 27. Mahieu-Marti Clio à 2'36"5 ; 28. Pérez-Paitre Clio à 2'37"0 1er A7 ; 29. Casoratti-Caturla ZX à 2'38"6 ; 30. Garces-Jeanne Clio à 2'39"4 ; 31. Taine-Bret R 5 GT à 2'40"5 1er N4 ; 32. Reboulez-Marty 106 à 2'41"6 ; 33. Malta-Portales 206 à 2'44"1 ; 34. Baylet-Lopez Clio à 2'45"2 ; 35. Armangau-Frison Clio à 2'48"1 ; 36. Capmal-Cambus 206 à 2'50"3 ; 37. Chabbert-Chabbert 306 à 2'55"0 ; 38. Bouchindhomme-Arcuri Civic à 3'02"8 ; 39. Pradère-Monier 106 à 3'07"6 1er A6 ; 40. Rivière-Garcia 205 à 3'10"6 ; 41. Thoumieux-Thoumieux 205 à 3'11"5 ; 42. Sanchez-Bélasco 205 à 3'20"5 ; 43. Ladras-Ladras 205 R. à 3'23"6 ; 44. Tortorici-Gimenes Saxo à 3'25"1 ; 45. Marce-Jallet Clio à 3'28"7 ; 46. Azalbert-Baratier Clio à 3'30"2 ; 47. Depondt-Depondt Hommell à 3'31"7 1er GT9 ; 48. Pérez-Corcoy R 5 GT à 3'33"8 ; 49. Bourreil-Pasquini 205 à 3'35"3 ; 50. Garrigues-Debiolles 205 à 3'39"9 ; 51. Vivalta-Verne 205 à 3'43"9 ; 52. Padilla-Padilla Opel City à 3'46"5 1er F2/11 ; 53. Cribeillet-Cribeillet Opel Manta à 3'48"2 ; 54. Torrado-Matas 106 à 3'49"4 ; 55. Plancade-Noël 205 R. à 3'52"5 1er A5 ; 56. Carrère-Marti 106 à 3'53"8 1er A5k ; 57. Desjardins-Cardenas 205 à 4'05"8 ; 58. Sanchez-Sanchez C2 à 4'05"9 ; 59. Pigent-Barthas R 5 GT à 4'07"0 ; 60. Viguier-Laouna 205 à 4'07"5 ; 61. Molas-Broux 205 à 4'15"4 dont 30" de péna. ; 62. Justaut-Exposito 106 R. à 4'23"6 1er N1 ; 63. Escande-Marcaille 106 à 4'45"6 ; 64. Roman-Piguillem 309 à 4'29"9 ; 65. Llabres-Cerdan Clio à 4'40"6 ; 66. Matignon-Kibkalo 106 R. à 4'44"1 ; 67. Vergnes-Mahon 106 à 4'45"6 ; 68. Lacroux-Palla AX à 4'50"0 ; 69. Loubaud-Castagne BMW à 4'52"0 ; 70. Gastou-Gleizes Saxo à 4'53"3 ; 71. Bruyère-Monchalin 205 à 5'01"6 ; 72. Clarety-Clarety Clio à 5'05"1 ; 73. Antiocco-Garcia 106 à 5'15"6 ; 74. Salles-Coste 106 R. à 5'31"4 ; 75. Soto-Chelle 106 R. à 5'31"5 ; 76. Marty-Marty 205 R à 5'53"8 ; 77. Rivière-Sanchez 205 R. à 5'54"4 ; 78. Taine-Bourgeois R 5 GT à 6'12"2 ; 79. Sanchez-Achterhoff Ibiza à 6'17"3 ; 80. Tesse-Stael 206 à 6'24"8 ; 81. Ferrand-Teulade 205 R. à 7'51"0 ; 82. Fraisse-Lantermino 106 à 8'21"0 ; 83. Rigoni-Rigoni 309 à 8'56"2 ; 84. Donzel-Bernard AX à 8'56"6 ; 85. Pélissier-Théry 309 à 9'16"4 ; 86. Innocento-Sirico 4L à 12'45"1 ; 87. Colet-Deprès Golf à 20'01"1.

Asphalte et Terre

DOSSIER

100% Championnats de France

Photos : Rallye-Fun & P. Marin (DR)

Formules de promotion :

La coupe 206
La Swifft-Cup FFSA

Résultats 2007 :

Mont-Blanc-Morzine
Touquet-Pas-de-Calais
Terre de Langres
Terre des Causses
Finale des Rallyes 07

100% Côtes

Préparations de Véhicules de Compétitions GN, GA, GF2000 et WRC

Dévéloppement et Révision Suspension

Location de Véhicules de Circuit ! À la course, ou à la saison !
Location Mitsubishi Evo.6 Terre & Asphalte
Touring-Cup en Championnat V. de V.

Courriel : absportauto@wanadoo.fr
Tél. : 04 67 82 44 82 / Fax : 04 67 82 45 18

AB-SPORT-AUTO Le Mazel
30570 Notre Dame de la Rouvière

Arrosage automatique

Chaveroche

Maison Centenaire fondée en 1864

Pompe Piscine

POMPES / PISCINE
TRAITEMENT D'EAU
ARROSAGE AUTOMATIQUE
ADOUCISSEUR

Systèmes d'alarme pour piscine

Visitez notre site www.chaveroche.com

Tarifs spécial licenciés FFSA

Rue du Puech Radier - 34970 LATTES - Tél. : 04 67 92 69 90 / Fax : 04 67 22 20 68
Site : www.chaveroche.com / Courriel : chaveroche@wanadoo.fr

sommaire

p. 19 :
Les classements Asphalte, Terre
Formules de Promotion

p. 20 à 21 : Asphalte
Résultats 2007
Mont-Blanc-Morzine
Touquet Pas de Calais

p. 22 à 24 : Terre
Résultats 2007
Terre de Langres
Terre des Causses

p. 24 à 34 : Finale de Mende 2007
Reportage et résultats de la Finale
de la Coupe de France des Rallyes 2007

Les classements en France Asphalte et Terre

Classement de la Coupe Peugeot 206 après le Touquet
1. Ogier 190 pts ; 2. Millet 129 pts ; 3. Véricel 121 pts 4. Beck 89 pts ; 5. Saunier 83 pts ; 6. Nafria 78 pts ; 7. Mouret 71 pts ; 8.Reuche 68 pts ; 9.Guibert 65 pts 10.Chellet 58 pts...

Classement Suzuki Cup FFSA après le Mont-Blanc :
1. Marché 206 Points ; 2. Audirac 165 Pts. ; 3. Rebout 155 Pts. ; 4. Henry 150 Pts. ; 5. Schmitt 142 Pts. ; 6. Carminati 140 Pts. ; 7. Quinsac 120 Pts. ; 8. Daumas 105 Pts. ; 9. Gravier 100 Pts. ; 10. Massé 91 Pts. ; 11. Bonato 89 Pts. ; 12. Froment 75 Pts. ; 13. Gauvin 66 Pts. ; 14. Perrin 60 Pts. ; 15. Sanchez 45 Pts....

Classement du Champ. de France au 25 10 07 :
1. Salanon 88 Pts. ; 2. Henry 79 Pts. ; 3. Mauffrey 77 Pts. ; 4. Cuoq 69 Pts. ; 5. Rouillard 66 Pts. ; 6. Marty 44 Pts. ; 7. Petit 43 Pts. ; 8. Robert 38 Pts. ; 9. Nantet 36 Pts. ; 10. Amourette 29 Pts. ; 11. Gal 23 Pts. ; 11. Barral 23 Pts. ; 13. Delecour 19 Pts. 14. Salas 19 Pts. ; 15. Kieffer 18 Pts. ; 15. Reboa 18 Pts...

Classement du Trophée Michelin au 25 10 07 :
1. Mauffrey 46 Pts. ; 2. Rouillard 44 Pts. ; 3. Marty 24 Pts. ; 4. Nantet 20 Pts. ; 5. Gal 16 Pts. ; 6. Amourette 14 Pts. ; 7.Mercier 12 Pts. ; 8. Boetti 7 Pts. ; 9. Maraval 6 Pts. ; 10. Beaubelique 5 Pts. ; 10. Pezzutti 5 Pts. ; 10. Hot 5 Pts. ; 13 Véricel Hervé 4 Pts...

Classement du Champ. de France Terre au 30 09 07 :
1. Cuoq 76 Pts. Champion 2007 ; 2. Devéza 55 Pts. ; 3. Chambon, Bouffier, Munster 49 Pts. ; 6. Morel 48 Pts. ; 7. Bruyneel 44 Pts. ; 8. Robert 43 Pts. ; 9. Thévenet 42 Pts. ; 10. Pressac, Guigou 41 Pts. ; 12. Colney 40 Pts. ; 13. Augoyard 31 Pts. ; 14. Ghillet, Duverger 30 Pts. ; 16. Colsoul 22 Pts...

Résultats : Rallye Mont-Blanc-Morzine 2007

Photo : Rally-Fun

Belle rentrée pour Jean Marie CUOQ !

171 concurrents ont répondu présents pour cette 59ème édition du rallye du Mont-Blanc-Morzine. La première 'ES' étant annulée pour cause d'éboulement sur une Départementale, c'est par la deuxième 'ES que le rallye va débuter. Malgré une auto qui glisse un peu trop, Henry s'installe en tête après avoir signé le temps de réf. devant Salanon et Cuoq. Mauffrey prend les commandes du Trophée Michelin, Rouillard et Gal le suivent. Le tiercé est le même dans la trois, 1'7 sépare Henry de Salanon. Cuoq pour sa part est à 5'6. Après ces deux premiers chronos, Henry est en tête avec 4'8 sur Salanon et 9'4 sur Cuoq. Dans la cinq, Cuoq ayant amélioré ses réglages, trouve son auto un peu mieux mais il signe encore une fois le troisième temps. 1 seconde derrière Henry et à 6 dixièmes de Salanon second, pour quelqu'un qui découvre le Mont-Blanc, cela ne ce passe pas trop mal... C'est dans la sept que Cuoq passe à l'attaque, il signe le premier temps et prend 4'1 à Salanon, Henry marque un peu le pas, il est à 4'7. Derrière, le match entre Mauffrey, Rouillard et Gal est somptueux, même si Vauthier, Nantet et Barbe jouent arbrites. Cuoq est le plus véloce dans la première 'ES' de nuit, où, Salanon va perdre une trentaine de secondes au départ. Henry est second à 8 dixièmes. Cuoq va signer les deux autres temps scratches et rentre en leader au soir de la première journée de course riche en rebondissements. Dans le GN, Grosset-Janin sur ses terres fait des prouesses, il mène devant Vosa'hlo et Amaudru. Salanon est le plus vite dans la 11ème 'ES', 3'9 de repris sur Cuoq et 8'1 sur Henry qui a rencontré des soucis d'embrayage. Gal, est plus rapide que Mauffrey et Rouillard dans le Michelin. Après la 11ème 'ES', Cuoq est toujours en tête avec 10 secondes d'avance sur Henry et 30 sur Salanon qui s'estimait heureux d'être à cette place. Salanon, encore lui, cette fois-ci 9 dixièmes le séparent de Cuoq, Henry glisse beaucoup il pointe à 2'1 de Salanon. La treize est pour Henry qui revient à dix secondes de Jean-Marie Cuoq. Salanon pour sa part assure sa troisième place sinonyme de précieux points en vue du Championnat. Rouillard va perdre 20 secondes dans ce chrono, se faisant piéger dans les épingles gravilloneuses du début de spéciale. La quatozième 'ES' ne changera rien chacun assure ses positions. Dans la 15, Cuoq se met définitivement à l'abri, alors la seize vient confirmer la belle perf de Jean-Marie qui vient jouer les troubles fêtes dans ce début de deuxième partie de saison.

En GA, 63 Pts. / 38 Cls. : Cuoq devant Henry et Salanon, Henry qui réalise la bonne opération du week-end côté points. Rouillard malgré son tête à queue, est quatrième devant Mauffrey et Gal. Ce dernier roule parmi les premiers depuis le Limousin et cela fait plaisir pour ce jeune pilote tenlentueux. Jaquillard devance Tirabassi et Boetti pour les gains des places d'honneurs.

En GN, 55 Pts. / 32 Cls. : Grosset-Janin l'emporte sur ses terres et devance très largement Vosa'lho qui roulait ici pour la seconde fois avec sa Sub. Amaudru a tenu sa place de troisième et monte sur le podium, ses trois hommes reflètent la classe N4. Chevalier précède Couval le vainqueur de la classe N3. Carminati s'octroie la N2 et La Suzuki Swift, alors que Poencet remporte la classe biberon (N1).

En GF2000, 45 Pts. / 22 Cls. : Renard est en tête après deux 'ES', il est devant Rochet, Cursaz et Soler, Kieffer est en embuscade à la 5ème place. Au soir de la 1ère étape, Soler a pris la tête après le retrait de Renard, Cursaz lui emboîte le pas. Kieffer est 3ème alors que Mollier, 4ème, est en tête des F2/13. La première 'ES' du matin sera fatale à Cursaz. Au final, c'est Kieffer qui gagne après l'abandon de Soler, Molleir est second, Faure monte sur le podium. Parisi, Verdan et Degranges prennent les accessits.

En GT, 7 Pts. / 2 Cls. : Nantet et Humeau seront les seuls à voir l'arrivée. D'entré de jeu, Nantet s'installe en tête et ne quittera plus cette position. Delecour, ne partira pas, des problèmes familiaux l'en empèchera et oublie des casques... Humeau quand à lui remporte la classe GT9, mais il un peu distancé au classement final.

Suzuki Swift : C'est Bonato qui part en leader et qui est en tête après 2 chronos, Audirac le suit à 6 et Marché à 8 secondes. Bonato est retardé alors Audirac, Henry, Daumas et Perrin sortent pour le compte. C'est Carminati qui s'installe en tête, Marché le suit à 3'9 et Quinsac 3ème est un peu distancé. Carminati accentue son avance au cours de la 2ème journée pour finir 1er avec 17 secondes d'avance sur Marché. A 50 secondes Quinsac finit 3ème. Bonato, Rebout, Schmitt, Gravier, Gauvin, Froment et Massé prennent les accessits.

Classement du rallye Mont-Blanc-Morzine 2007 :
1er. Cuoq-Marty 307 Wrc en 2h13'37'7 ; 2. Henry-Lombard 307 Wrc à 22'6 ; 3. Salanon-Combronde 307 Wrc à 1'25"6 ; 4. Rouillard-Zazurca Celica GT4 à 4'45"2 ; 5. Mauffrey-Houssin 306 M. à 5'01"8 ; 6. Gal-De Turckheim 306 M. à 5'18"7 ; 7. Nantet-Bellville Porsche GT3 à 6'08"3 ; 8. Jaquillard-Jaquillard Focus Wrc à 8'38"8 ; 9. Tirabassi-Gordon 207 S2000 à 10'00"1 ; 10. Boetti-Nas De Touris 306 M. à 11'05"8 ; 11. Grosset-Janin-Laurent Lancer à 11'57"8 1er. GN...

Résultats : Touquet-Pas-de-Calais 2007

Photo : Rally-Fun

Deux victoires en vingt jours pour Jean Marie !

C'est Cuoq qui rentre en tête après la courte première étape qui était composée de 2'ES'. 17 secondes le séparent de Henry, Salanon pour sa part est à la troisième place mais déjà 38 secondes sont perdues dans les deux premiers chronos. Dans le Trophée Michelin, C'est Marty au volant de la 207 S2000 , IL devance Rouillard et Mauffrey, un peu distancé. Lemonnier est en tête du GN, alors que 155 concurrents restent en course. Le lendemain deux tours de trois 'ES' attendent les rescapés. Patrick Henry reprend 4 secondes dans le premier chrono matinal, mais Cuoq ne l'attend pas de cette oreille et signe les deux autres scratches du premier tour. Il possède maintenant 27 secondes d'avance sur Henry, Salanon est toujours troisième mais il a 1'32 de retard. Marty est le quatrième homme, il tient toujour la corde au Michelin alors que Rouillard (à 25') et Mauffrey (à 50') sont en deux et troisième position. Le GN est très disputé, c'est Petit qui en a prit la tête devant Limonnier. En R3, Princen le Belge, devance Robert et Mercier tous trois sur Clio R3. Même si Henry fait de la résistance, c'est bien Cuoq qui rentre en tête au soir de la deuxième étape, Salanon découvre toutes les épreuves de fin de saison et subit, il est troisième. Au Trophée Michelin, c'est Marty qui a dominé son sujet depuis le début de l'épreuve qui est en tête, Rouillard et Mauffrey suivent, mais à distance. En GN, Lemonnier a reprit ses droits, puisque Petit ne figure plus en haut du classement. Lixon est son dauphin alors que Pruvot est troisième. La troisième étape ne changera rien, c'est bien Cuoq qui remporte cette épreuve, pas étonnant, l'expérience acquise depuis trois ans sur la terre porte ses fruits, toutes les épreuves de fin d'année ne devraient pas lui échapper puisque c'est là où les conditions de course sont le plus dragstiques. Même si Patrick Henry a offert une belle résistance puisque seuleument 19 secondes séparent les deux hommes à la fin du rallye. Salanon souffre mais c'était prévu. Il réalise une belle course qui le mène quand même à la troisième place. Marty remporte le Michelin à la barbe de Rouillard, Mauffrey pour sa part, est contraint à l'abandon. En GN, bien revenu, Petit gagne encore une fois, Pruvot est second.

En GA, 73 Pts. / 41 Cls. : Cuoq en grande forme, gagne devant Henry et Salanon. Marty, Tanghe et Barbara suivent. Après avoir été retardé, Rouillard est septième. Amourette, huitième gagne la classe A6 au volant de la C2 R2. Dans un tir groupé, Princen, Robert et Barral prennent les neuf, dix et onzièmes places. Ogier est le plus rapide en Coupe 206, il devance Vigion, Saunier et Prévalet suivent.

En GN, 51 Pts. / 33 Cls. : Le combat entre Petit et Lemonnier a tourné à l'avantage du premier cité, même s'il a rencontré des soucis au cours de la deuxième étape, il remonte et s'impose devant Pruvot et Vanson, ce dernier gagne la classe N3. A distance Perrard est quatrième et deuxième N3. Bonato enlève la N2 et la Suzuki.

En GF2000 30 Pts. / 16 Cls. : C'est Leclerc qui gagne au volant de sa 205 rallye F2/12. Le second Culot roule en Williams, alors que Biguet en fait de même en prennant la troisième place. Sailliot et Legros se disputent les quatre et cinquièmes places.

En GT 3 Pts. / 2 Cls. : Delecour encore une fois contraint à l'abandon, c'est Hot qui s'empare de la tête et après une très belle course finit à la 21ème place. Humeau finit second et gagne la classe GT9, il était seul.

Suzuki Swift : Bonato a surclassé ses adversaires pour s'adjuger cette manche, Marché réalise la bonne opération en prenant la deuxième place devant Schmitt, Audirac rentre en troisième place. Rebout et quinssac prennent les accessits alors que Carminati échoue à la septième place.

Coupe 206 : C'est Ogier qui encore une fois appose son nom sur la plus haute marche du podium. Vigion le suit mais ne peut rien, il devance Saunier et Prévalet. Ogier après un parcours sans faute cette saison remporte la 9ème édition de la coupe 206. Il reste une manche qui se disputera au rallye d'Antibes. Ce rallye est la dernière manche du Championnat d'Europe. Toutes la Coupe 206 se retrouvera sur cette épreuve.

Classement du rallye du Touquet Pas de Calais 2007 :
1er. Cuoq-Marty 307 Wrc en 2h02'04"0 ; 2. Henry-Lombard 307 Wrc à 19"8 ; 3. Salanon-Combronde 307 Wrc à 4'28"1 ; 4. Marty-Roux Fiat Punto S2000 à 6'38"2 5. Tanghe-Squendin Célica à 7'56"2 ; 6. Barbara-Barbara Impréza Wrc à 7'56"2 ; 7. Rouillard-Zazurca Célica à 8'11"7 ; 8. Amourette-Marie C2 R2 à 10'32"9 ; 9. Princen-Eelbede Clio R3 à 10'53"4 ; 10. Robert-Bedon Clioi R3 à 11'08"6 ; 11. Barral-Rebut Clio R3 à 14'43"6...

Photo : Rally-Fun

Onze sur douze 'scratches' pour CUOQ !

Onze, c'est le nombre de spéciales remportés par Jean-Marie Cuoq sur cette 4ème manche du Championnat de France des rallyes sur Terre où douze 'ES' étaient au rendez-vous. Morel son dauphin au Championnat ne fera pas plus de 1 km de course car son moteur rend l'âme dès le départ. Guigou réalise le deuxième temps de la première 'ES', suivi par Canivenq, les deux roues motrices ont été à la fête sur cette spéciale. Rien ne pourra changer la course en avant de Cuoq qui rentre en leader au soir de la première étape avec 1'24,9 sur Dévéza encore une fois dans le coup cette saison. Mais cette première étape a vue Chambon aller au fossé, Canivenq sort pour le compte dans la 4 alors que Augoyard fosse son train avant et abandonne. C'est Maurin qui signe le premier temps dominical, Puisque la course a été interrompue suite à un malaise cardiaque d'un spectateur. Mais dans la deux, Cuoq reprend ses droits et il va signer les 5 temps scratches qui reste pour que cette 4ème manche soit finie. Entre temps, Privé abandonne alors qu'il avait le groupe N dans sa poche (triangle). Au cours de cette deuxième journée de course, c'est Pressac qui va se mettre en valeur en signant plusieurs fois le deuxième temps scratch absolu. Devéza est troisième dans la 8, il devance Munster et Colsoul. Guigou signe le temps en deux roues motrices devant Robert. Frau, Tanghe et Bruyneel sont dans le top dix. Dans la 9, c'est au tour de Beurrier quatrième dans ce chrono, il devance Petit Tanghe et Guigou, ce dernier se dispute le classement deux roues motrices avec Robert. La 10 est pour Cuoq vous vous en doutez, une fois de plus les deux roues sont à l'honneur puisque Guigou, encore lui, signe le troisième temps derrière Pressac, mais il va perdre le bénéfice d'une belle course puisqu'il creve dans 'Voisines', la 11ème 'ES'. Cuoq remporte une nouvelle victoire en signant le dernier scratch, il devance Devéza et Pressac.

En GA, 64 Pts. / 36 Cls. : Cuoq le remporte haut la main mais peu de Wrc étaient au départ de cette manche. Devéza réalise de belles courses depuis le début de la saison, il est second alors que Pressace est un excellent troisième avec sa 207 S2000. Robert réalise une belle opération au Classement deux roues motrices et réalise aussi une belle fin de course.

En GN, 39 Pts. / 31 Cls. : Avec beaucoup de belles 4x4 au départ, Privé sera le plus promt, il garde la tête jusqu'à son abandon dont profitera Petit pour s'imposer devant Munster qui ne perdait ni ne gagnait du terrain le dimanche sur petit. Bruyneel est troisième il est passé à la GN en cours de saison. Frau et Gillet prennent les accessits.

En GF2000 31 Pts. / 22 Cls. : Plus ça va et plus ce groupe est représenté sur la terre. C'est Tevelle puis Toussain qui en prennent les commandes mais ils n'iront pas jusqu'au bout, du coup, Bathedou en embuscade remporte le groupe. Il est suivi par Taormina qui devance à son tour Gegout qui a tout tenté pour revenir le dimanche mais en vain, il doit se contenter de la troisième place du groupe ce qui n'est pas si mal quand on regarde la liste des partants.

Classement deux roues Motrices :
Le premier leader est Guigou qui signe de très bons temps au cours de la première journée malheureusement il est victime d'une crevaison qui va le faire perdre le bénéfice de 4 temps scratches. Robert prend la suite et gagne devant Guigou et Gascou à 2'26. Beurier est quatrième, lui aussi à signé 3 temps de réf. Ogier et Bathedou prennent les accéssits.

Classement du rallye terre de Langres 2007 :
Cuoq-Duffour 307Wrc en 1h35'54"8 ; 2. Devéza-Tézenaz impréza à 1'57"5 ; 3. Pressac-Gorczyca 207 S2000 À 2'18"8 4. Robert-Bedon Clio R3 à 3'27''6 ; 5. Petit-Charbonnier Impréza à 3'31''3 ; 6. Munster-Gilsoul Impréza à 3'49"7 ; 7. Bruyneel-Descamps Impréza à 4'05"8 ; 8. Colsoul-Colsoul Mitsu. Lancer à 4'12'4 ; 9. Guigou-Marty Clio R3 à 4'22"7 ; 10. Tanghe-Squedin Célica GT4 à 4'23"8...

Résultats : Rallye Terre des Causses 2007

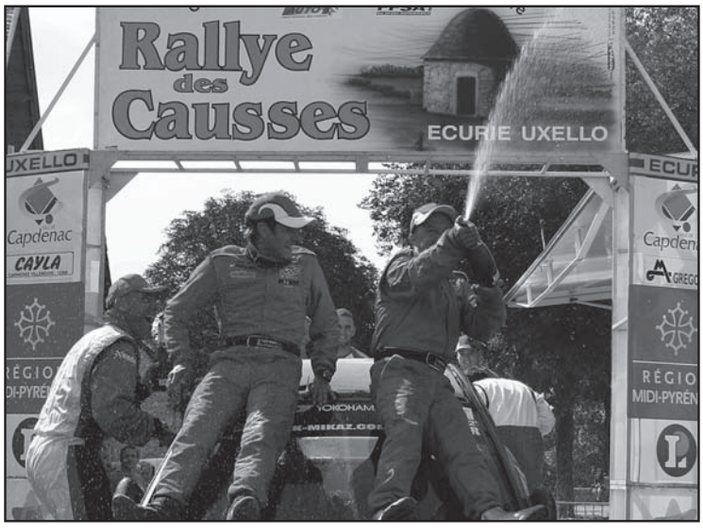
CHAMBON pour 4 dixièmes de seconde !

Sauvan signe le premier temps scratch en l'absence de Jean Marie Cuoq qui n'a pas fait le déplacement en vue du Mont-Blanc-Morzine, une semaine plus tard. Bouffier n'est qu'a 2 dixièmes et Morel à 2'5. Guigou signe un exploit, il est quatrième à 3'1. Sauvan en fait de même dans la deux où, Devéza signe le scratch à égalité parfaite avec Sauvan. Moerl est à 6 dixièmes alors que Bouffier est à 9, les écarts entre les premiers ont rarement été aussi petits. Guigou est toujours devant en deux Roues alors que c'est Bouffier qui caracolle en tête du GN en étant deuxième au général. Bouffier prend le meilleur dans la quatre alors que Sauvan marque un peu le pas mais il garde la tête de l'épreuve. Au soir de la première étape, c'est Arnaud Morel qui pointe à la première position, après l'abandon de Sauvan, il a une confortable avance de 44 secondes sur Bouffier. En revanche Bryan Bouffier ne possède que deux dixièmes d'avance sur une Chambon chaud boullant qui ne veut pas abdiquer. Alain Devéza est à la quatrième place et plus d'une minute le sépare du premier. Guigou est en tête des deux roues motrices, il à 47'7 d'avance sur Robert. Gascou, Augoyard et Beurier se suivant dans un mouchoir de poche. Quatre 'ES' sont encore au programme avec 72 kilométres de chronos. C'est Morel qui précède Devéza et Bouffier dans le premier chrono de la deuxième étape, mais dans la huitième 'ES', Morel part à la faute et abandonne, Il laisse le champ libre à Bouffier qui passe en tête mais Chambon n'est qu'a 4 secondes. Dans la der., Chambon récupère les 6 secondes qui lui manquaient pour l'emporter avec 4 dixièmes d'avance sur Bouffier qui se contente du GN. Troisième Alain devéza à arbitré le match tout au long de cette 2ème journée de course pour finir à la troisième place. devançant Chieusse, Bruyneel et Munster. Guigou malgré des soucis de transmission, remporte une nouvelle victoire en deux roues motrices, avec 20 secondes d'avance sur Augoyard et Robert qui se suivent à trois dixièmes.

En GA, 65 Pts. / 44 Cls. : Chambon heureux comme un Pape, gagne Scratch, Groupe et Classe A8. Devéza à très bien roulé mais il préfére assuré les points de la deuxième place scratch. Chieusse est le plus prompt à suivre la meute, il finit troisième du groupe, alors que les deux roues motrices treustent les places suivantes. 44 pilotes verront l'arrivée de cette 5ème manche, 21 n'auront pas cette chance...

En GN, 39 Pts. / 25 Cls. : Ce groupe était le plus faible en nombre de partants. C'est évidement Bouffier qui l'emporte devant Bruyneel et Munster qui sont les seuls à avoir suivi, à distance, Bryan qui brille sur cette surface mais aussi en Championnat d'Europe. Un peu plus loin, Maurin devance Prévalet qui doit se contenter de la cinquième place.

En GF2000 46 Pts. / 26 Cls. : Tévelle part en tête et la garde jusqu'à la fin de l'épreuve. David Julia réalise une superbe deuxième journée pour venir échouer à la deuxième place du groupe, il précède Blanc qui monte sur le podium. A la quatrième place Vital remporte la classe F2/13 alors que Bouzid en fait de même en F2/12.



Classement deux roues Motrices :
C'est Guigou qui fait la course en tête, malgré une transmission cassée, remporte une nouvelle victoire devant Augoyard et Ronert, ces deux hommes sont séparés que de 3 dixièmes à la fin du rallye. Gascou et Beurier se partagent les quatre et cinquièmes places. Ogier fait main basse sur la Coupe Peugeot en prenant la sixième place. Au Championnat Robert devance Guigou et Augoyard.

Classement du rallye terre des Causses 2007 :
1er. Chambon-Paque en 1h22'09"2 ; 2. Bouffier-Klinger Lancer à 0'"04 ; 3. Devéza-Tézenas Impréza à 9'8 ; 4. Chieusse-Delorme 206 Wrc à 1'43"6 ; 5. Bruyneel-Descamp Impréza à 2'00"6 ; 6. Munster-Gilsoul Impréza à 2'13"2 ; 7. Guigou-Marty Clio R3 à 2'35"0 ; 8. Augoyard-Panseri Clio R3 à 2'54"5 ; 9. Robert-Bedon Clio R3 à 2'54"8 ; 10. Gascou-Chapus 207 RC R3 à 3'25"2...

Résultats : Finale de la Coupe de France des Rallyes 2007

C'est 180 partants qui s'élanceront de Mende, devenue pour l'espace d'un week-end, capitale de l'amaturisme du rallye automobile. Un village de Comité digne de ce nom où se sont mélangé les Comités et les régions de France dans un esprit convivial et festif tant souhaité par le président de l'asa Lozère Sébastien Pic et le comité d'organisation. La fête a été belle et réussie, Sébastien Pic peut être satisfait du résultat, un véritable sans faute !

Eric Mauffrey, archi favori de cette finale 2007 n'a pas failli et malgré les très mauvaises conditions climatiques auquelles les pilotes ont du faire face le vendredi, premier jour de course, c'est finalement le vainqueur annoncé avant le départ qui franchit le podium de mende en premier. Deuxième, Pierre Roché, prépare l'avenir, l'an prochain, la finale sera organisée sur ses terres et il espère pouvoir rééditer ce résultat en grimpant d'une place, pourquoi pas. Pezzutti, troisième, garde l'avantage sur Forés, bien revenu dans les dernières 'ES'.

Dès le premier chrono, c'est pas moins de cinq 306 Maxi que l'on retrouve au cinq premières places. Mauffrey est le premier, 3'3 plus loin, Forés est second, Longépé, troisième est à 4'3 alors que Pezzutti et Jézéquel ne sont séparés que de 1 dixième pour le gain des quatre et cinquième places. Dans cette première 'ES' rapide, les pilotes ont des avis partagés, l'auto de Mauffrey est trop dure et elle raquette un peu. Daniel Forés trouve la spéciale très très rapide et il a été plusieurs fois au rupteur. quant à Pierre Roché,... des vibrations dans les freins ne lui ont pas inspiré confiance. La deuxième 'ES' (St. Amans) est du même accalmie, en plus pour rajouter du suspense, la pluie fait son apparition. Le problème, c'est qu'il n'y a pas d'assistance entre les deux 'ES' et beaucoup de pilotes sont en 'slick'. Dans ces conditions, Pierre Roché fait parler la poudre de ses 4 roues motrices, il en profite pour passer en tête pour 4'3 devant Mauffrey et Forés qui... ...pointe à la troisième place provisoire. Le premier des propulsions, est le local Jean Paul Guedj qui réalise un très beau début de course en faisant un excellent cinquième temps dans la deux sous la pluie et en slick s'il vous plait, une cinquième place qui l'occupe au général. Dans le GN, le match entre Nicolas et Pélamourgues est engagé, mais c'est un pilote plus modeste qui s'empare de la tête du groupe en faisant... suite page 29.

pub impact rallye cigalois 21/08/07 11:38 Page 1

IMP'ACT imprimerie

IMP'ACT Imprimerie

Ce n'est pas qu'un impression…

Tous travaux d'imprimerie offset

Site internet : www.impactimprimerie.com
483 ZAC des Vautes
34980 Saint-Gély-du-Fesc
Tél : 04 67 02 99 89
Fax : 04 67 02 99 90

GTR équipement
for motorsport
compétition tuning karting quad
Distributeur Officiel France
TOORA competizione
Pneumatique Freinage Usinage Communica

contact@gtr-equipement.com
www.gtr-equipement.com
04 67 70 13 13

PACK CASQUE

2 JET PRIMO
Très léger.
Du XS au XL

RADIO SPARCO RALLYE
kit complet avec 1 radio et deux équipements de casques intégraux 9V.

259 €

Bras de micro + OFFERT

YOUNG BI-COLORE
version bi-colore de la young
Existe aussi en :
Du 44 au 64

296 € FIA

CLASSIC
entrée de gamme des gants toora, en nomex souple, velcro poignée, peau retournée.
Du 8 au 12

57 €

PACK RECO CLUBMAN

2 casques de liaison + 1 radio Kit Clubman
Casque de reconnaissance.

169 €

Harnais 4 pts LICO 3x3

hom. 2007 avec boucle alu réglage rapide, fixation par mousquetons.

129 €

Le 6ème pts pour 1€ de plus

boucle rapide

TOORA New concept

328 €

1 siège acheté = 1 paire de fix. Latérales OFFERTE !!

Extincteur manuel 2 kg

2 sangles
Hauteur 360 mm, diam 110 mm.

FIA

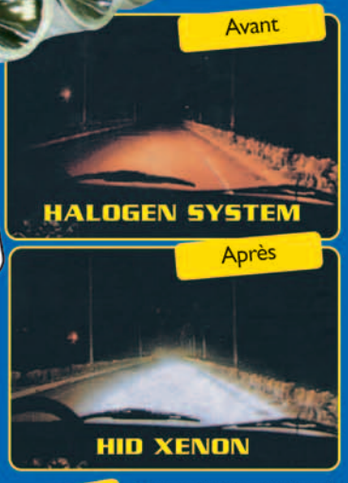
49 €

RAMPE DE PHARE XÉNON

fixation. 4x200 mm.

799 €

FRANCO de PORT



RAMPE DE PHARE XÉNON COMPLÈTE

Composition du KIT :
- Rampe
- 4 cuvelages
- 4 optiques 200 mm
- Ampoules • Ballastes
- Faisceau
- Consommation 4x35 W

Fixations de RAMPES OFFERTES

PRÊt à MONTER
Pas de modifications, installation en 5 mn

>Pack volant

Plat ou tulipé avec moyeu.

120 €

>Pack FERODO Endurance

à partir de 139 €

Chaque kit comprend 1 jeu de disques + plaquettes + durites et liquide.

>Pack FERODO Performance

à partir de 159 €

Ligne GR/N - GR/A

Tous véhicules disponibles

à partir de 130 €

Acier Inox

Le Film 3m² anti-déflagrant

OBLIGATOIRE !

49 €

Elargisseurs

La paire de 10 à 50 mm boulonnerie OFFERTE

La paire 16 mm complète	60 €
La paire 20 mm complète	67 €
La paire 30 mm double boulonnerie	150 €
La paire 40 mm double boulonnerie	170 €
La paire 50 mm double boulonnerie	200 €

POUR LES KITS EMBRAYAGES PRO RACE GR/N

Disque + Méca + Butée, exemples :

AX Sport/GT	235 €
Saxo VTS /106 16V	299 €
106 XSI / 205 Rallye	235 €
1205 GTI	279 €
309 16V / 405 MI 16	329 €
5 GT / Clio 16S / William	299 €
Golf 1 GTI	349 €

Target

Préformés,
coutures externes,
renforts dessus/dessous.
Du 8 au 12

89 €

Intruder

Casque intégral en fibre
keurl et dyneema,
équipé radio Peltor.
Du 56 au 62

595 €

Premier

Bottines hautes
avec velcro de fermeture
et renfort latéral.
Du 34 au 46

149 €

New Project

Conception et désign,
tissu exclusif,
excellent maintien latéral,
très confortable,
fixations latérales.
Existe aussi en :

à partir de **299 €**

HANKOOK PERFORMANCE TIRES

Pneus intermédiaires ou pluie intégrale, nous consulter.

VENTUS Z209

	Dimension	€
13	160/530R13	161
14	170/560R14	178
15	180/560R15	198
	190/580R15	209
	200/580R15	215
16	200/600R16	245
	200/610R16	245
17	190/625R17	270
	200/625R17	278
	210/650R17	282
18	210/650R18	285

Asphalte

à partir de **161 €**

VENTUS R201

	Dimension	€
14	175/65R14	165
15	185/60R15	165
13	185/70R13	160
15	195/65R15	214

Terre

à partir de **160 €**

GTR équipement for motorsport

Ouvert du lundi au samedi, de 9h à 19h NON STOP

t : 04 67 70 13 13 f : 04 67 41 35 83 site : www.gtr-equipement.com e : contact@gtr-equipement.com

ZAC de ST Antoine • 6 rue de la Garriguette • 34130 St Aunès

Création graphique : Corinne Frank 06 10 52 25 40

RETROUVEZ VOTRE RENDEZ-VOUS MENSUEL LA GAZETTE ÉCONOMIQUE ET CULTURELLE

2€

ET CHAQUE SEMAINE LES CAHIERS DE LA GAZETTE ÉCONOMIQUE ET CULTURELLE

1€

LE MAGAZINE DE LA RÉGION DU LANGUEDOC-ROUSSILLON

CHAQUE SEMAINE EN KIOSQUE

GAZETTE ÉCONOMIQUE & CULTURELLE

Résultats : Finale de la Coupe de France des Rallyes 2007

Eric Mauffrey 306 Maxi !

...péter un temps dans la deux sous la pluie, il pointe à la huitième place intercalé entre des 306 Maxi. Ouf incroyable, les passages sont incroyables ! Dans 'Estables 2', Mauffrey reprend la première position puisqu'il sugne le temps scratch devant Pesutti en grande forme et Roché. Gros est troisième alors que Thuel Chassaigne signe le temps de réf. du GF2000, il esttroisième du groupe où, Leclerc (Clio) en a pris les commandes devant Nantet. C'est Pélamorgues qui signe le scratch du GN, où, Durant est rentré dans les rangs. Burtin est son dauphin, alors que Constantin signe un excellent 21ème temps et prend la tête de la classe N2. Arrive la dernière 'ES' de la première étape (St. Amants). Dans cette spéciale tous les pilotes partent à jeu égal. De nouveau, 4 306 Maxi treustent les 4 premières places. Mauffrey devant Pezzutti, Longépé et Piétri. Forés quant à lui est un peu distancé, il pointe à la 11ème place. C'est bien Eric Mauffrey qui rentre en tête au soir de la première étape avec 30 secondes sur Pierre Roché et son impréza. troisième à 41 secondes, Pezzutti se place parmi les hommes forts de cette finale 2007. Forés pointe à la quatrième place mais déjà avec 1'13" de retard sur le premier. Dans le groupe N, Pélamourgues est en tête, il a 6 secondes d'avance sur Lionel Nicolas et 11 sur un excellent Burti qui découvre les routes de la région. En F2000, Nantet après un deuxième tour...

...de folie, où, un 7ème et un 6ème temps scratch son à sont actif, reprend la tête, il précède Leclerc le premier leader et Thuel Chassaigne qui est un peu distancé. Après la première étape, les premiers locaux sont Guedj 7ème, André 9ème et Nicolas 13ème, cette position ne lui portera pas chance... 152 pilotes ont leur ticket pour les routes cévenoles qui ne seront pas aussi faciles que celle du Nord de la Lozère. Le juge de paix de cette finale est la spéciale du Pompidou, 20 kilomettres où les pilotes n'ont pas de répit. longeant une montagne au départ sur une route étroite à souhait pour finir dans une interminable descente entre ravin et rochers où, les freins sont mis à rudes épreuves, les pilotes aussi d'ailleurs !

L'expérience que Mauffrey à acquise depuis les nombreuses années passés derrière un volant parlent. Une secondes au kilomètre, voilà le verdict, Mauffrey prend 23 secondes à son poursuivant direct, à savoir, Roché, mais ce dernier à fait une touchette. Gille Nantet en fait de même et signe le troisième temps, il devance Thuel-Chassaigne et Lionel Nicolas qui vient de reprendre la tête du GN après cet excellent temps. Pezzutti, Gros, Longépé, Guedj et Forés sont les poursuivants. Dans la six, (St. Germain), encore une fois Mauffrey signe le scracth, 12 secondes plus vite que Piétri, Roché est à 16 alors que Nantet est à 17 secondes. Cette 'ES' sera neutralisée après la sortie de route de Nicolas qui subit la rupture d'un triangle alors qu'il était à pleine vitesse, son genou en fera les frais mais heureusement l'équipage s'en sort sans trop de bobos. Ensuite c'est au tour de J. Yves Anthérieu de faire surprendre par une coulée d'eau, une sortie et une belle frayeur pour le compte. La course reprend ses droits et ne sera plus intérrompue jusqu'au dernier concurrent. Il reste un tour au 131 pilotes encore en course, les routes sont en train de sécher, la fin de rallye en sera moins tourmentée. La fête est belle est on ne voit pas qui pourrait la gacher.

Pierre Roché Impréza !

Résultats : Finale de la Coupe de France des Rallyes 2007

Gérard André 1er Comité L.R.

Malgré sa relative bonne avance puisque Mauffrey possède maintenant 1'20 sur Roché et 1'54 sur Pezzutti, cela ne l'empêche pas de signer le temps scratch dans la sixième 'ES' (Pompidou 2), 21 secondes devant Ludovic Gros qui réalise une belle fin de course. Vivens, à qui les ennuis se sont multipliés, signe le troisième temps de cette 'ES', mais cela ne suffira pas, il a parcouru St. Germain au ralenti le matin. Nantet est quatrième et Forés cinquième. En GN, Burtin est le plus rapide, alors que Bonnefils signe un super temps et reprend la tête de la classe N2 à Constantin longtemps leader. Pélamourgues marque un peu le pas alors que Emerick Robert le précède. En GF2000, Lagarrigue et Costeraste pointe le bout de leur nez, Bouhot en fait de même pour le gain de la classe F2/13. Il ne reste qu'une spéciale à Eric Mauffrey pour remporter sa première victoire dans une coupe de France. En signant le dernier temps scratch Eric met un point d'honneur à prouver que cette victoire n'est pas volée, et aux personnes qui disent que ce n'est pas un amateur, Eric répond qu'il est venu ici avec seulement deux mécanos et que il était dans les conditions d'un amateur en tous les cas ce week-end. Deuxième Roché était très satisfait sur le podium d'arrivée languissant l'an prochain où, il jouera à domicile. Pezzutti contient Forés qui échoue pour deux secondes seulement. Yves n'avait pas les bons pneus pour ce dernier tour. On notera les grands perdands de cette finale, à savoir, Salas, (boitier électronique 'AV. ES1'), Longépé (Tranmission 'ES6'), pietri (mécanique 'ES5') pour ne citer qu'eux.

Daniel Forès 306 Maxi !

Groupe A : 57 partants / classés 42 :
Mauffrey aura fait la course en tête et laisse un seul temps scratch à Roché qui, au volant de son Impréza, sous la pluie a fait la diférence. Pezzutti est le plus prompt à suivre les premiers, ils finiront dans cet ordre. Longépé, quatrième après la première étape, ne verra pas l'arrivée trahi par sa mécanique, idèm pour Piétri auteur de bons temps. C'est Gros qui réalise une belle deuxième journée qui s'empare de la cinquième place. André qui roulait à domicile, est sixième, il est le meilleur représentant du Comité Languedoc-Roussillon. Guedj lui aussi fait de très bons temps sous la pluie, il sera le premier des propulsions. Un peu plus loin, chkondali est à la huitième place, Sabatier et Fayolle rentrent dans le top dix avec leur M3. il seront quarante deux à voir l'arrivée.
Groupe N : 64 partants / classés 43 :
Pas beaucoup de 4x4 au départ, Les N3 et N2 trustent les premières places. C'est François Pélamourgues qui tire le premier, et c'est lui qui gagne et qui devient Champion de la coupe de France N3 2007. Lionel Nicolas qui était en seconde position après la première étape repasse devant dans le Pompidou (1) où, il signe le cinquième temps absolu. Mais dans St. Germain, il est surpris par la rupture d'un triangle, la sortie sera inévitable.

Sébastien Burtin Clio RS R. !

Groupe N : 64 partants / 43 classés suite :
Dommage, mais l'essentiel et que l'équipage s'en sorte sans trop de bobos. Burtin excellent sur cette finale arrive en deuxième position alors que Anthérieu se fait surprendre par une coulée d'eau et part en tonneau, dommage, il pensait faire son retard chez lui dans les cévennes. C'est finalemet Germain Bonnefis qui a eu du fil à retrordre avec Constantin en N2, qui s'empare de la troisème place. Constantin se contente de la quatrième place du groupe. Robert est sixième, il est suivi dans l'ordre par : Martin, Gonon, Hocquaux, Robert Alexandre, Rabasse, Maitre, Oudot... ect. Bausset pour sa part est 14ème, il enlève la classe N4.

Résultats : Finale de la Coupe de France des Rallyes 2007

Groupe F2000 : 54 partants / classés 34 :
Nantet part doucement, enfin, façon de parler, il rentre tout de même en leader au soir de la première étape, Leclerc est à ses trousses avec sa belle Clio. Thuel-Chassaigne est en embuscade à la troisième place. Lacouture, Grosjean, Casalta et Virlat sont les poursuivants. au cours de la deuxième journée, Nantet passe la vitesse supérieure pour enlever une belle victoire avec presque 1 minute d'avance sur Thuel-Chassaigne. Un peu distancé mais sur le podium, Leclerc contient Casalta pour le gain de la troisième place, ce dernier échoue pour seulement 8'5. Costeraste parti en pneus secs le vendredi sous la pluie, remonte dans les spéciales du dimanche pour finir à la cinquième place. Virlat et Lacouture se partagent les six et septièmes places. A distance, Lagarrigue finit à une modeste huitième place, il précède Pistachi, Lasselin et Bouhot, ce dernier gagne la classe F2/13.

François Pélamourgues Clio RS R. !

Groupe GT : 5 Partants / 3 Classés :
Bagard est le favorit logique, il se porte en tête après le premier tour malgré la pluie et sa propulsion (Porsche 964 RS). Chapin est de-suite son dauphin, il ne quittera pas cette position de tout le week-end. participant à sa première finale, Dub fait une belle course mais pas sufisante pour inquiéter les deux premiers hommes. C'est Bagard qui gagne devant Chapin et Dub, ces derniers roulaient en Hommell RS2. Ménard et Lambre ont participé à la finale 2007 mais ne réalisent pas des temps leur permettant de se position parmis les premiers de ce groupe qui manquait un peu de prétandants. dommage, pour le suspense.

Gilles Nantet BMW C. !

Yves Pezzutti 306 Maxi !

Les classes du Groupe A :
A8 : 10 partants : 6 Classés : Pierre Roché a fait mains basses sur cette cylindrée, C'est lui qui se porte en tête après la première 'ES', il ne la quittera plus jusqu'à l'arivée où un podium récompense l'équipage, second, Jean Paul Guedj ne pouvait lutter avec sa propulsion. Il termine néanmoins à une très belle 9ème place finale, et vue les conditions climatiques, c'est un exploit. Il est le premier du Comité Languedoc-Roussillon. Le plus prompt à suivre les deux premiers est Sabatier qui enlève la 3ème place. Fayolle est quatrième alors que Langlois est cinquième mais dans la première partie du classement. A distance, Boissou ferme la marche des 6 classés.
A7 : 20 partants : 12 Classés : La classe la plus fournie du groupe, à perdu sept de ses prétendants. Bien sûr Mauffrey en était le favori, il a tenu ses promesses. Il gagne devant Pezzutti et Forés, ses deux hommes ne sont séparés que de 2'7 à l'arrivée tant la lutte a été belle. Gros et sa Mégane réalise eux aussi une bonne course mais la pluie lui a été fatale, il perd trop de temps pour espèrer un meilleure place, 5ème. André (Clio M.), second du Comité L.R., est en 6ème position, il devance Chkondali (206 RC) et Bérard (Clio W.). Arnaudeau quant à lui prend la 8ème place. Ramé est 9ème, il...

Jean Paul Guedj BMW M3 !

...est très largement devant Roméro (Clio) moins armé, il est vrai que les premiers pilotes sur 306, Mégane, et autres Clio MAXI. 6' plus loin, Ricourt (206 rc) est 11ème alors que Lenoir et Delhoustal (Clio W.), après des courses régulières se partangent les 12 et 13ème places.

Résultats : Finale de la Coupe de France des Rallyes 2007

Gilbert Larguier AX Gti

Les classes du Groupe A suite :

A6 : 14 partants : 12 Classés : Benoît Salas, grand favorit de cette classe, ne prendra pas le départ de la première 'ES', le boîtier électronique de sa belle Clio Super 1600 en à décidé autrement, on se doute de la tritesse de Benoît. Mais la course a continué, comme d'hab. C'est Guillaume Sirot qui dès le début se place en leader et ne quittera plus cette position. Deuxième et troisième après la 1ère étape, Menanteau et Stique le resteront jusqu'au drapeau à damiers. Feltin et Fagot se disputent les 4 et 5ème places, mais 15 secondes les séparent à l'arrivée. Durandet, 7 secondes plus loin est 6ème, alors que Jeudy et Séverin sont 7 et 8ème mais le premier cité a pris une pénalité de 1'20. les 9, 10 et 11ème, Soufflez, Patenotte et Commere se suivent mais roulent à distance. Dumoulin a le mérite de voir l'arrivée.

A5 : 13 partants : 10 Classés : Après un temps de réf., Lionel Gomez décide de faire de la luge à l'envers, dans les champs, il n'en fallait pas plus à Pantel pour s'emparer de la 1ère place au soir d'une première étape mouvementée (pluie) dans cette finale 2007. Giorgi lui emboîte le pas, il est à 20 secondes. C'est ces deux hommes que l'on retrouvera sur le podium, à distance, Philippe Bouvier prend la médaille de bronze. Battendier roule bien mais il finit au pied du podium. Dijoux prend la 5ème place, il devance dans l'ordre : Vesvre, Breuille 1er. équipage féminin de la cylindrée et Guyot. Ghys, Faussabry suivent alors que Fréjefond, 2ème féminine de la classe, est 11ème.

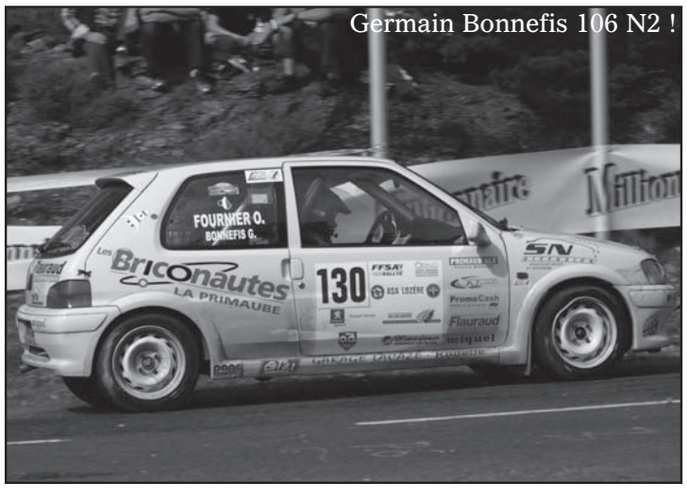
Les classes du Groupe N :

N4 : 5 partants : 5 Classés : Aucun abandon dans cette classe, où, Bausset (impréza) a dominé du début à la fin. Tremblay (Lancer) est second. Tous les deux n'ont pas...

Sébastien Pic, un Président Heureux !

joué en haut du classement. Troisième mais moins bien armé, Duarte réalise une belle course au volant d'une GT qui se fait de plus en plus rare, en tous les cas dans notre Comité. Preuve qu'il y en a encore en services. Même si elle ne prend que la quatrième place de classe, Sacchetti remporte le classement Féminin de cette Finale. Faye très retardé, ne pourra faire mieux que de subir les caprices de sa belle GT, il rentre quand même à bon port.

N3 : 30 partants : 16 Classés : Cylindrée phare du GN, elle n'a pas failli. Avec 30 partants, il n'en restera plus que la moitiè, ou presque en fin d'épreuve. C'est Pélamourgues qui dès le début se porte en tête, même les assault de Nicolas et de Burtin n'y pouront rien. Ils rentrent dans cet ordre après la 1ère étape. Dans le Pompidou (1), Nicolas signe un très bon 5ème temps et repasse en tête avec 4 secondes d'avance mais il est trahi par un triangle et sort pour le compte. Burtin est un excellent second après une course régulière et une vérification en cours de rallye. Robert Emeric, qui est passé brillamment à la Clio Rs cette année, est troisième mais il est un peu distancé. Martin est quatrième alors que Robert Alexandre cette fois, prend la cinquième place. 7 secondes plus loin Maitre rentre en sixième position. Kempf roule à distance mais il est quand même dans la première partie du tableau, 7ème. Leroy est sa Williams ne pouront mieux faire que 8ème, ce qui est déjà pas mal face à la concurrence. Alignant rentre à la 9ème place est Porcher à la 10ème, mais il est suivi de très près par Macherey, 6 secondes derrière. Daunas est 12ème, Gouret, 13ème. Laffont, Farlay et Boulongne se partagent les dernières places



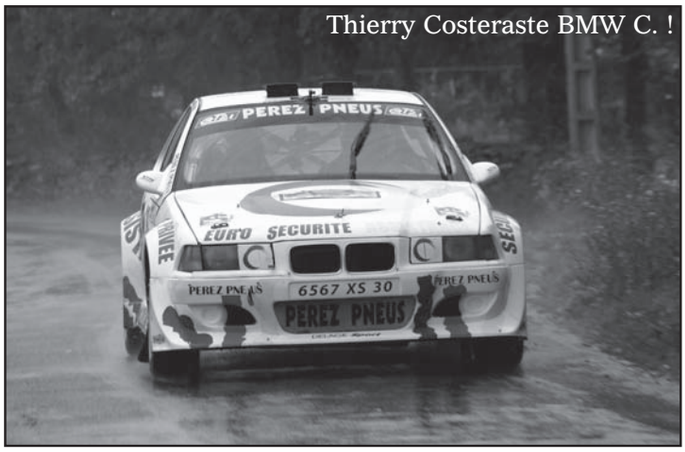
Germain Bonnefis 106 N2 !

N2 : 14 partants : 11 Classés : Cette classe aussi fût mouvementé. C'est Constantin qui s'empare de la tête au début de l'épreuve, mais le bougre fera face à une sacrée concurrence, surtout Bonnefis qui est venu pour la gagne. Durant la deuxième étape, Germain Bonnefis confirme tout le bien pensé de tous, il concrétise son but de l'année : A savoir remporter la victoire en N2 sur la finale. Gonon prend la 3ème place mais il ne parviendra pas à faire face au deux 'bouillants' de devant. Hocquaux est quatrième alors que Rabasse et Oudot sont 5 et 6ème, tous ses pilotes ont réalisé de très belles choses. A distance, Rabillaud est 7ème. Japiaud, Pare, Astoul et Lepaul ferment la marche. Tous ces pilotes ont vu leur course perturbée par la météo qui a vraiment fait des ravages ce week-end, avec une pluie ininterrompue pendant plus de 3h00.

Résultats : Finale de la Coupe de France des Rallyes 2007

Les classes du Groupe N suite :
N1 : 15 partants : 11 Classés : Cédric Durand, est un 'très vite'. Dans toutes les épreuves où il participe il l'emporte... Il se positionne en tête après la première et en fait de même dans la deux, où, il signe un temps de groupe, il est vrai que les premiers étaient sous la pluie mais quand même, un 'très vite' on vous dit, retenez ce nom... Jouines et Ducloux sont les plus prompts à le suivre mais Jouines abandonne trop vite. C'est bien Durand qui gagne mais Ducloux lui a donné du fil à retordre, il finit second. Larguier sur ses terres prend la médaille de bronze ce qui n'est pas si mal vue la concurrence. 1 seconde et 1 dixième plus loin, Ducote doit être déçu mais c'est la course. Romiguière et sa Polo son 5ème. A distance, Sangouard est 6ème alors que Duranton, Devineau, Bayle, Péretti et Fréjefond voient l'arrivée.

Les classes du Groupe F2000 :
F2/14 : 26 partants : 17 Classés : C'est Nantet qui signe le premier temps de réf., il est suivi par Leclers, très affuté et Thuel-Chassaigne. Dans la deux c'est Leclerc mais cette 'ES' a été boulversé par la météo, c'est les petits...

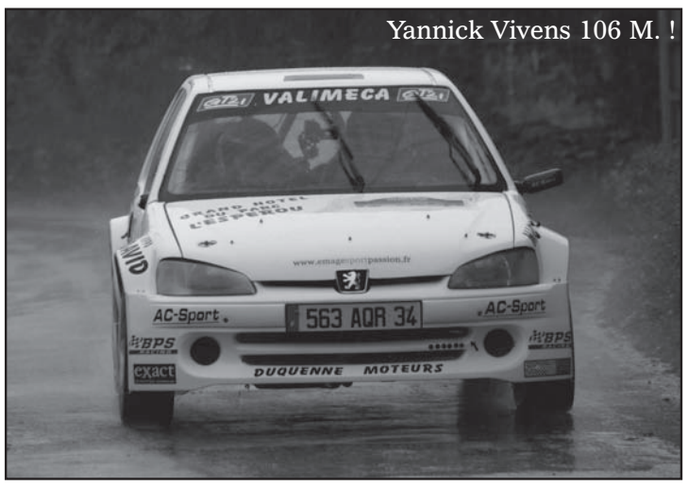


Thierry Costeraste BMW C. !

cubes qui en profitent. Desbordes, Lemaitre et Launay sont 2, 3 et 4ème. La trois est pour Thuel-Chassaigne 'TUTU' pour les intimes. Après trois 'ES'et trois vainqueurs différents, c'est Nantet qui signe le 4ème temps et passe en tête au soir de la première étape. A noter les bons temps de Caslta, Lacouture et Bouhot après les 4 premières 'ES'. Nantet signe le dernier temps scratch de la journée et rentre en leader devant Leclerc et 'TUTU'. La seconde sera qu'une formalité pour Nantet qui gagne cette classe, 'TUTU' passe Leclerc qui finit sur la troisième marche du podium, talonné par Casalta qui réalise lui aussi une belle course. Costeraste bien revenu le samedi rentre à la 5ème place devant Virlat et Lacouture. Lagarrigue est 8ème alors que Pistachi...

Laurent Dub Hommell RS2

rentre à la 9ème place. Lasselin est 10ème et Moinet onzième, ces deux hommes sont séparé par 20''. A distance, Boisdron, Rageau, Corniglion, Morel et Varlet rentrent à bon port.
F2/13 : 14 partants : 8 Classés : Charleton est le leader après la première 'ES', Longé, Seray et Hernandez se suivent, Vivens est de retour dans la deux après une 1ère 'ES' mouvementée, il est second derrière Seray. La trois est pour Longé et la quatre pour Bouhot, 4 dixièmes devant Vivens. Le premier tour du samedi matin et Bouhot qui signe les deux temps de réfs. Vivens pour sa part est victime d'un bris de cardan, il rétrograde encore dans le classement. Le dernier tour sera pour lui quand même avec un troisième temps scratch absolu dans la...



Yannick Vivens 106 M. !

...sept et le septième dans la huitième 'ES'. Au final c'est Bouhot qui l'emporte Loin devant Charleton, ce dernier en fait de même avec Gauthier qui monte sur la dernière marche du podium. A distance, Sénécal est 4ème alors Vivens échoue à la 5ème place. Claveloux, Williame et Grenier auront la chance de voir l'arrivée.
F2/12 : 8 partants : 5 Classés : Jovin et Rochas sont les premiers tireur, Desbordes et Priori leur emboitent le pas. Dans la deux, Desbordes signe un très bon temps, c'est lui qui est en tête après la première étape, suivit de Rochas les autres pilotes sont à distance respective. La deuxième étape sera un jeu du chat et la souris entre Desbordes, Jovin et Rochas. ils rentrent dans cet ordre au terme de la course. Très distancé, Roby, Marais et Launay subissent les affre de la mécanique.

Jean Louis Cucala (a gauche) au micro

Résultats : Finale de la Coupe de France des Rallyes 2007

Les Classes en F2000 suite :
F2/11 : 6 partants : 3 Classés : Monnin en prend les commandes après la première journée de course et c'est lui qui gagne haut la main avec sa belle Samba. Padilla, sur ses terres ne pourra rien, il échoue à la deuxième place. Troisième au terme de l'épreuve, Férez rejoint l'arrivée après une belle course.

Les Classes du Groupe GT :
GT10 : 1 Partant : 1 Classé : Bagard n'a pas été inquiété et même s'il perd un peu de temps en début d'épreuve, il finit à une belle 29ème place finale. Dommage qu'il n'est pas eu plus de GT10, c'est autos sont en définitive assez spectaculaires.
GT9 : 4 Partants : Classés : Même s'il roule à distance, Chapin n'en gagne pas moins la classe GT9. Dub rentre en seconde position, il devance Ménard et sa Honda S2000 ainsi que Lambre venu ici pour se faire plaisir plus que pour faire des temps, les bras aux portières tout au long du parcours le prouvent. Ce Groupe dans l'ensemble prend une bonne tournure même s'il faut, comment dire, avoir un peu d'argent pour pouvoir ce payer ces superbes bolides.

Une remorque bien utile, pas vrai ?

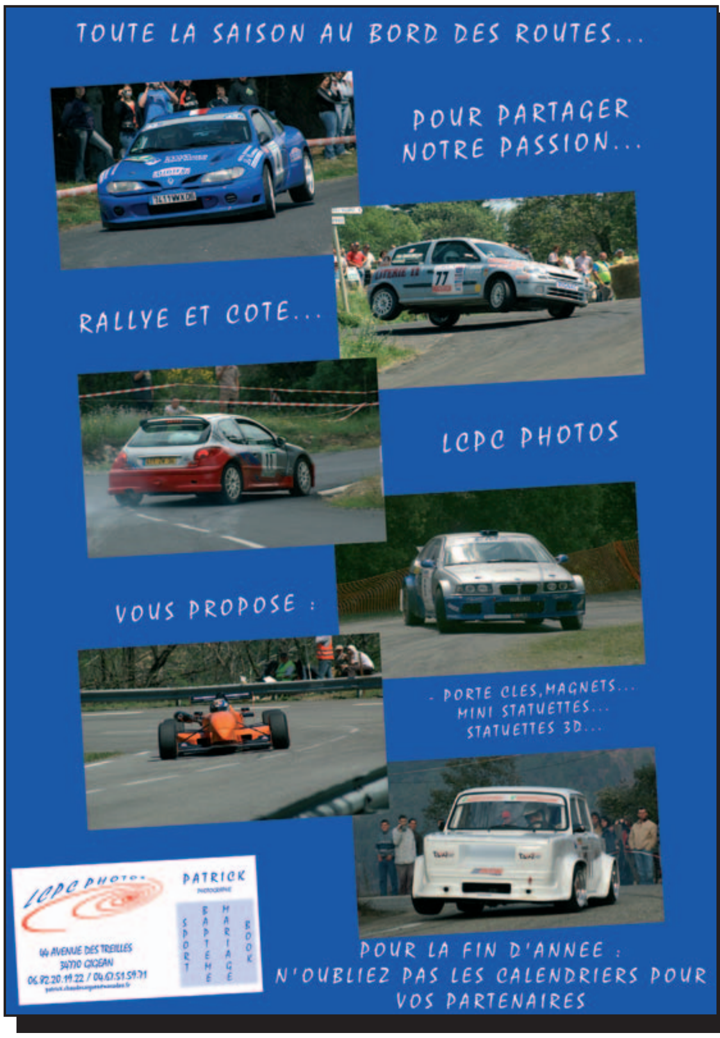
Une merveille de Parc à Mende !

Classement de la Coupe de France des Rallyes 2007 :
1er. Mauffrey-Grandemange 306 Maxi en 1h13'16"8 1er GA7 ; 2. Roché-Roché Impréza à 2'15"5 dont 10" de pénalité 1er. A8 ; 3. Pezzutti-Murcia 306 Maxi à 3'01"8 ; 4. Forés-Ronfort 306 Maxi à 3'04"5 ; 5. Gros-Cosset Mégane Maxi à 4'20"2 ; 6. Nantet-Belleville BMW 318 Compact à 4'22"7 dont 10" de pénalité 1er. F2/14 ; 7. Thuel-Chassaigne-Thuell-Chassaigne BMW 318 Compact à 5'11"7 ; 8. André-André Clio Maxi à 5'19"7 ; 9. Guedj-Picornel BMW M3 à 5'31"1 dont 10" de pénalité ; 10. Pélamourgues-Monestier Clio RS R. à 6'12"1 1er N3 11. Leclerc-Labanowski Clio M. à 6'19"7 ; 12. Casalta-Casalta BMW 318 Compact à 6'28"2 ; 13. Burtin-Pacault Clio RS R à 6'34"5 ; 14. Costeraste-Azéma BMW 318 Compact à 7'04"4 ; 15. Chkondali-Vautrin 206 RC à 7'10"3 ; 16. Virlat-Virlat 206 RC à 7'28"3 ; 17. Lacouture-Gallet BMW 318 Compact à 7'29"1 ; 18. Sabatier-Marsaud BMW M3 à 7'54"5 ; 19. Bonnefis-Fournier 106 S16 à 8'05"6 1er N2 ; 20. Lagarrigue-Micholier BMW 318 Compact à 8'07"9 ; 21. Constantin-Abchiche 106 S16 à 8'13"7 ; 22. Fayolle-Suc BMW M3 à 8'22"7 ; 23. Pistachi-Pisano BMW 318 M. à 8'38"9 ; 24. Robert-Vallat Clio RS R. à 8'40"9 ; 25. Bérard-Alméras Clio W. à 8'53"4 ; 26. Martin-Morin Clio RS R. à 8'58"1 ; 27. Sirot-Decouzon Saxo Vts à 9'07"7 1er A6 ; 28. Gonon-Gonon 106 S16 à 9'20"3 ; 29. Bagard-Labatut Porsche GT3 à 9'21"8 1er GT10 ; 30. Lasselin-Vinouse BMW 318 Compact à 9'25"4 ; 31. Bouhot-Le Morillon 106 à 9'29"2 1er F2/13 ; 32. Moinet-Dupin BMW 318 Compact à 9'45"6 ; 33. Hocquaux-Gérard 10616S à 9'59"4 ; 34. Arnaudeau-Arnaudeau 206 RC à 10'00"2 ; 35. Robert-Poursain Clio RS R. à 10'04"5 ; 36. Rabasse-Sevrette 106 S16 à 10'08"0 ; 37. Maitre-Descamps Clio RS R. à 10'13"9 ; 38. Desbordes-Gueugnon AX Sport à 10'17"2 1er F2/12 ; 39. Pantel-Jacquot AX Sport à 10'19"7 1er A5 ; 40. Oudot-Schohn Saxo Vts à 10'22"8 ; 41. Langlois-Léonardi BMW 325 à 10'25"1 dont 1' de pénalité ; 42. Durand-Roché AX Gti à 10'44"2 1er N1 ; 43. Bausset-Establet Impréza Sti à 11'02"0 1er N4 ; 44. Ducloux-Emorine AX Gti à 11'08"1 ; 45. Jovin-Meurat Saxo à 11'12"8 ; 46. Menanteau-Bichon Saxo à 11'21"4 ; 47. Boisdron-Aubourg Mégane à 11'25"2 ; 48. Charloton-Sauce Saxo à 11'27"3 ; 49. Monnin-Moulard Samba à 11'29"5 1er F2/11 ; 50. Kempf-Kempf Clio RS à 11'34"2 ; 51. Ramé-Buchet Mégane à 11'41"1 ; 52. Larguier-Fantini AX Gti à 11'44"3 ; 53. Ducote-Pouchard 106 Xsi à 11'45"4 ; 54. Rochas-Rochas 205 Rallye à 11'45"9 ; 55. Leroy-Andrieu Clio W. à 11'48"9 ; 56. Romiguière-Théron Polo à 12'00"2 ; 57. Gauthier-Marchand 206 à 12'01"3 ; 58. Stique-Gautier 106 S16 à 12'02"9 ; 59. Alignant-Clerc Astra Opc à 12'08"8 ; 60. Giorgi-Beill 106 à 12'09"7 dont 50" de pénalité ; 61. Rageau-Brault Mégane à 12'10"7 ; 62. Rabilloud-... ...Rabilloud Honda Civic à 12'12"2 ; 63. Cornigkion-Ghetti 205 À 12'13"3 ; 64. Porcher-Corbineau Clio RS. à 12'18"9 ; 65. Macherey-Chauffray 206 RC à 12'24"4 ; 66. Japiot-Mongéard 106 à 12'36"8 ; 67. Roméro-Salane Clio à 12'38"5 ; 68. Thomas-Delaire Clio à 12'41"0 ; 69. Daunas-Vicente Clio RS à 12'42"5 ; 70. Ricourt-Ricourt 206 RC à 12'44"9 ; 71. Morel-Gauduin Clio 16S à 12'46"2 ; 72. Tremblay-Péruchot Lancer à 12'51"2 ; 73. Paré-Bretout 106 S16 à 13'00"8 ; 74. Bouvier-Pinet 106 Xsi à 13'06"3 ; 75. Astoul-Doye 106 S16 à 13'07"2 ; 76. Chapin-Boccassino Hommell RS2 à 13'14"8 1er GT9 ; 77. Sangouard-Humbert AX Gti à 13'19"3 ; 78. Gouret-Gouret 206 RC à 13'22"4 ; 79. Sénécal-Lavallée Honda Civic à 13'38"1 ; 80. Duarte-Duarte R5 GT T. à 13'42"3 ; 81. Vivens-Valibouze 106 à 13'45"4 ; 82. Feltin-Amblard Saxo à 13'56"6 ; 83. Laffont-Chaminade Clio RS à 14'07"5 ; 84. Fagot-Pelloux 106 S16 à 14'11"2 ; 85. Dub-Dub Hommell RS2 à 14'17"3 ; 86. Durandet-Chaminade C2 R2 à 14'18"4 ; 87. Lenoir-Holgard Clio W. à 14'22"3 ; 88. Battendier-Éven 106 R. à 14'29"9 ; 89. Jeudy-Bolot Saxo à 14'34"8 ; 90. Séverin-Begué Saxo à 14'36"4 dont 1'20 de pénalité ; 91. Varlet-Berthelot Clio RS à 14'45"5 ; 92. Lepaul-Lepaul Polo Gti à 14'46"5 ; 93. Souffez-Sellin 106 S16 à 14'48"3 ; 94. Patenotte-Fock-Chock... C2 R2 à 14'56"4 ; 95. Commère-Marion Saxo à 15'22"1 ; 96. Duranton-Grand 106 Xsi à 15'46"2 ; 97. Padilla-Padilla Opel City à 15'57"7 ; 98. Delhoustal-Pigot Clio W. à 16'38"4 ; 99. Boissou-Lafarge BMW 325i à 16'46"9 ; 100. Dumoulin-Couffinhal 206 Xs à 18'07"7 ; 101. Farlay-Farlay Clio RS à 17'30"7 dont 2'00 de pénalité ; 102. Devineau-Devineau 106 R. à 17'59"9 ; 103. Claveloux-Péreira 106 à 18'03"7 ; 104. Roby-Zucconi 205 Xs à 18'07"7 ; 105. Williame-Ethéve 206 à 18'39"9 ; 106. Dijoux-Fontaine 106 à 18'52"8 ; 107. Férez-Vasseur 205 à 19'23"4 ; 108. Sacchetti-Meunier R 5 GT à 19'35"1 1ère féminine ; 109. Vesvre-Bresson 106 R. à 19'43"6 ; 110. Ménard-Brennemanne Honda S2000 à 19'47"4 ; 111. Faye-Da Silva R5 GT à 19'49"3 dont 5'20 de pénalité ; 112. Grenier-Bost Saxo à 20'22"4 ; 113. Breuil-Chantelauze 106 à 20'25"0 ; 114. Bayle-Lachièze 205 R. à 20'41"1 ; 115. Guyot-Lacroix 106 à 21'33"3 ; 116. Marais-Legagneur 106 R à 21'35"8 ; 117. Boulogne-Boulogne Clio RS R à 21'52"8 ; 118. Ghys-Vannoorenberghe 106 à 22'50"7 ; 119. Péretti-Carosso 205 R. à 25'26"0 ; 120. Faussabry-Breteau 205 R à 27'54"1 ; 121. Fréjefond-Sanchez 205 R à 28'12"0 ; 122. Launay-Bourlois Samba à 30'01"5 ; 123. Fréjefond-Delgal 205 R à 31'35"8 ; 124. Lambre-Caron MG F à 32'23"2.

MG
auto sport
soudure & compétition
EMMANUEL LASSALLE
Soudure de caisses tout modèle
Implantation d'arceaux
Modifications d'arceaux
Arceaux soudés & boulonnés
Fixations baquets homologuées
Préparation & Entretien compétition
DEVIS GRATUIT
06.75.01.21.04
N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER
POUR TOUT RENSEIGNEMENT
Z.A St-Antoine 34130 St-Aunès

Gmv Rallye
PREPARATION LOCATION ASSISTANCE
Gmv Rallye
gmv-rallye.fr
Préparation, Location
Assistance...
CLIO GN / 206 F2000
www.gmv-rallye.fr
CD 189, Les GARRIGUES / 34130 MAUGUIO
Tél./ Fax : 04 67 29 32 50

J.Com Sport
Tel : 03.80.78.22.36
Fax : 03.80.78.20.55
du régional...
...au championnat de France
du N1 au Super1600
Toute notre expérience...
...au service des équipages
www.bse.ambulances.com
TOTAL
MICHELIN
774 WW 07
J.Com Sport
7, rue du Bailly - 21000 Dijon

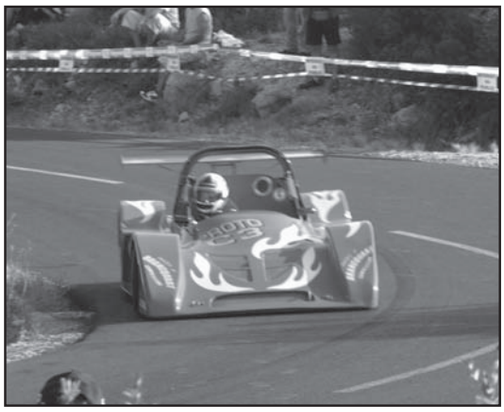

TOUTE LA SAISON AU BORD DES ROUTES...
POUR PARTAGER NOTRE PASSION...
RALLYE ET COTE...
LCPC PHOTOS
VOUS PROPOSE :
PORTE CLES, MAGNETS... MINI STATUETTES... STATUETTES 3D...
PATRICK
POUR LA FIN D'ANNEE : N'OUBLIEZ PAS LES CALENDRIERS POUR VOS PARTENAIRES

CASTEL RADIA
la solution à vos problèmes de surchauffe
Castel Radia
PROMOTION !
RADIATEUR Peugeot 206 UNIVERSEL
65E HT l'unité*
53E HT l'unité pour l'achat de 3 pièces*
Radiateur Peugeot 206 UNIVERSEL
Un seul modèle pour tous les montage !
Une seule référence pour toutes les correspondances (206)
Tél. : 04 67 72 26 52
Portable : 06 13 30 47 46
Castel Radia
ZA la Garrigues
34170 Castelnau le Lez
*Offre valable en fonction du Stock Disponible

DeA Carrosserie
04 67 47 04 98
2650 avenue de maurin
MONTPELLIER
◆ Carroserie
◆ Peinture
◆ Marbre
◆ Réparation Polyester
Spécialiste Compétition
Tél. : 04 67 47 04 98

100%Côtes en Languedoc-Roussillon

p. 37 :
Classement Championnat Course de Côtes en Langeudoc-Roussillon



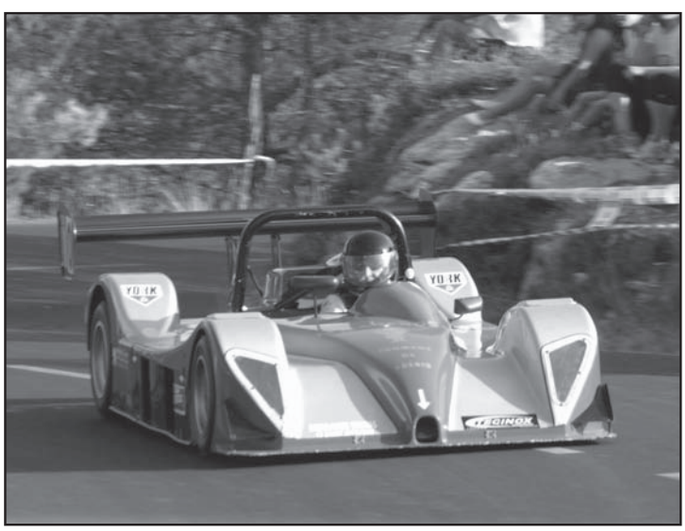
p. 38 : Reportage
Résultats 2007
Course de Côte
de Sumène

p. 39 : Reportage
Résultats 2007
Course de Côte de
Font Romeu

p. 40 :
1er Slalom du Pôle
Mécanique d'Alès

p. 41 :
Dossier système HANS
La protection à tout prix !

Classement final du Championnat du Comité Languedoc Roussillon Course de Côte 2007 :
1er. Fargier 468 Points ; 2. Verdier 417 Pts. ; 3. Jacquot 414 Pts. ; 4. Massu Nicolas 410 Pts. ; 5. Loiseau 288 Pts. ; 6. Massu J. Charles 268 Pts. 7. Mas 206 Pts. ; 8. Monziols 203 Pts. ; 9. Lamirel 202 Pts. ; 10. Pérez 200 Pts. ; 11. Rossignol 198 Pts. ; 12. Pélissier 176 ; 13. Dosières 160 Pts. ; 14. Di Bérardino Lionel 158 Pts. ; 15. Bernière 156 Pts. ; 16. Ressouche 148 Pts. ; 16. Pieyre 148 Pts. ; 18. Salhien 144 Pts. ; 18. Ribot 144 Pts. ; 20. Rossel J. Charles 134 Pts. ; 21. Ruiz 132 Pts. ; 22. Rieu 128 Pts. ; 23. Mayer 126 Pts. 24. Roussel 125 Pts...



Les Editions de la Cerise
Reportage Vidéo Réalisation
www.rallyregion.com

Réalise tous vos reportages ainsi que vos

CAMERAS EMBARQUÉES

Sur les Rallyes et les Courses de Côtes du Languedoc-Roussillon et partout en France !

Positions Multiples

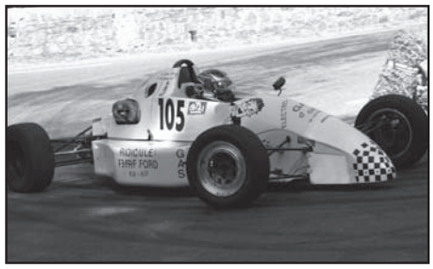
A l'extérieur
A l'intérieur
de l'Auto

Poids total
Embarqué
210 Grammes

Son du Copilote

Forfait : 150 E. Régional - 200 E. National
Forfait : 250 E. Champ. de France Asphalte ou Terre
Pour toutes demandes Tél. : 06 12 42 07 61
Courriel : rallye2@orange.fr

Nicolas VERDIER, logiquement ! par Daniel Triaire



Une nouvelle fois le profil de la course de côte organisée , de main de maître par l'ACAM et l'ASA Cigaloise a réuni plus de 70 concurrents. En effet beaucoup de rallyemen se sont joins à la fête, remplaçant ainsi les pilotes de monoplaces et protos toujours peu nombreux sur le tracé cévenol.
Toujours à la course au points en vue d'une belle place au classement du comité, Verdier a effectué le cour déplacement. Logique favori de l'épreuve il inscrit ici son nom au palmarès de l'épreuve et rentre dans le petit comité des pilotes ayant parcouru le tracé en moins d'une minute.

Yves Martin l'ex Languedocien, qui s'était déjà illustré sur ce parcours dans le passé, s'assoie sur la deuxième marche du podium malgré une touchette lors de la deuxième ascension. La troisième marche revient à nouveau à une voiture fermée. Cette année le plus rapide a été Alain Jacquot et cela avec seulement 26 centièmes de mieux que son éternel rival Michel Loiseau. Les deux Simca repoussent le prometteur Charles Christophe Lamirel, vainqueur du groupe C, à la 5ème place. ''Loule'' Pelissier est venu rendre visite aux copains Suménois, sa BMW M3 a assurée le spectacle et évidemment le meilleur temps en groupe A. La sixième place récompense son effort. Joël Ribot, fidèle à la Rallye 3, complète le podium du groupe F et accède au 7ème rang en se montrant plus rapide qu'Ernest Di Berardino. Belle première prestation sur ce tracé technique pour Patrick Faure dont la petite Martini 1300 précède un Daniel Gas qui n'a pas loupé l'occasion de faire accéder sa Formule Ford à la 10ème place du scratch.
Onzième place pour Daniel Chamboredon, premier des F2000, alors qu'une casse mécanique (BV) immobilise Cristophe Fargier dans sa deuxième tentative, cet aléas de course ne lui enlève toutefois pas la gagne en groupe N et lui permet de conserver un sérieux avantage en vue du titre au sein du comité.

Les Classes du groupe D/E :
DE/3 : 5p.-5cl. : La Dallara 396 de Nicolas Verdier précède les Formules Ford de Daniel Gas, Patrcik Pin et Sylviane Alignan. Un peu perdu sur ce tracé avec une auto qu'il découvre Marc Clair (F. Renault) prend la 5ème place.
DE/2 : 1p.-1cl. : Yves Martin (Dallara) voit sa belle course gachée par une sortie de route sans gravité lors l'ultime monte.
DE/1 : 1p.-1cl. : Patrick Faure (Martini MK31) termine troisième du groupe en améliorant ses temps au fil des ascensions.

Les classes du groupe C3/ CN /CM
CN/2 : 1p.1cl. : CC Lamirel n'a pas manqué l'occasion de s'offrir sa première victoire de groupe. Il apprend vite le jeune homme.
C3/1 : 1p.-1cl. : Course sage de Daniel Guillot, son proto JCB 1600 se classe à la 20ème place du général. .
CM/28 :2p.-2cl : Papa Di Berardino (PRM) comme souvent en double monte avec son fils Lionel, s'élançait le premier sur la piste. Cette position, ainsi qu'un ennui mécanique pour Lionel dans la première monte lui permet de devancer le fiston et de terminer 2ème du groupe.

Les classes du groupe F/ F2000
FC/4 :1p.-1cl. :. André Coutaud était venu faire chanter le 6 cylindre de sa BMW. Il termine trentième au général.
FC/2 :3p.-3cl. : Les Simca 1000 d'Alain Jacquot , Michel Loiseau et Joël Ribot se sont nettement appropriées le podium d'un groupe F où elles se sont montrées une nouvelle fois inaccessibles.
FC/1 :4p.-4cl. : Nouveau duel entre Alex Pieyre et Cécric Monziols et nouvelle victoire pour Cédric. Philippe Béoletto décroche la 3ème place devant Damien Dumas (Tous Simca).
F2/3 :11p.-11cl. Daniel Chamboredon (R11 Turbo) s'est à nouveau installé dans le fauteuil de leader et comptabilise une victoire supplémentaire devant la R5 Turbo de Jack Bouzige et laClio RS de Roland Vaché. Sur une 205 GTi d'emprunt, Yannick Vivens termine 4ème devant Fabien reilhan.
F2/2 : 8p.- 8 cl. : Les Peugeot 205 Gti de Frédéric Allilaire et Nicolas Saumade devancent dans cet ordre l'Opel Corsa de Sébastien Causse. Vignal Jérémy accède quant à lui au 4ème rang.
F2/1 : 5p.- 5cl. : L'AX Sport de Ludovic Rey pointe à la première place tandis que pour 4 petits centièmes, Christian Latger (Talbot Samba) souffle la position de dauphin à Christophe André (AX Sport).
Les classes du groupe A.
A/4 : 3p.-3cl. : Premier du groupe Pelissier (BMW M3) devance Marc Laffont (BMW 325) qui termine lui à la 3ème place. Sur une autre BMW 325, Laurent Brahic complète le classement.
A/3 : 5p.-5cl.: Jean Marie Zoldan (Clio Ragnotti) a mis à profit son escapade cévenole pour décrocher la 2ème place du groupe et la première place de classe devant Anne Marie Careddu avec qui il partageait l'auto. Pour 9 centièmes, la Clio Cup d'Alexandre Reynaud doit se contenter de la 3ème place d classe.
A/2 – 1p.- 1cl. : Dominique Lanez (Saxo Vts) termine à quelques centièmes des clios, malgré l'absence de concurrences dans la classe.
A/1 : 4p.-4cl. : A domicile, Pascal Maurel a fait voler sa 205 rallye pour terminer à la 4ème place du groupe. Patrick Giuge (205 Rallye) et Leonard Wilfried (106 XSi) l'accompagnent sur le podium.

Les classes du groupe N.
N/4 : 3p.-3cl. : Philippe Madore ne termine que sixième en groupe N au volant de sa Lancia, il s'impose dans la classe face à Patrick Ascione et Christian Dombras (tous deux R5 GT Turbo)
N/3 : 4p.-4cl. : Très belle 12ème place au scratch pour Christophe Fargier (Honda Integra) il a une nouvelle fois dominé son sujet. Trois clio le suivent dans le classement, Christophe Klein se montrant le plus véloce. Bruno Valette termine 3ème devant le local Patrcik Sébastian
N/2 : 2p.-2cl. : Isolé, Patrick Blanchard (Honda Civic) gagne la coupe assortie d'une 7ème place de groupe.
N/1 : 4p.- 4cl. Cinquième de groupe , un bon résultat pour Yves Pérez (106 Rallye). Si Karel Maurin (AX Sport) a dûe s'incliner pour la coupe des dames elle réussie a prendre la deuxième place de cette classe devant la 106 XSi d'Adrien Bonicel et la 205 Rallye de K. Mary.

Verdier prend encore du galon ! par Daniel Triaire

Toujours du beau monde sur les pentes du four solaire de Font Romeu. La période des vacances est toujours propice aux déplacements et la région est magnifique. Cela explique pourquoi de nombreux pilotes de comités plus où moins lointains font le déplacement . A ceux-ci viennent s'ajouter les pilotes Catalans Espagnols. Seuls quelques habitués des courses du comité sont absents.
Oui mais même quand la concurrence s'enrichit, les pilotes du comité jouent magnifiquement la gagne. Au terme de la troisième montée, les deux Nicolas du PST décrochent les deux premières places. Verdier s'impose avec une toute petite avance de trois centièmes de secondes sur Massu. En grande forme, Joël Roussel (Dallara F301) grimpe sur la troisième marche du podium devant Thierry Brosseau, un sympathique pilote de l'Isère venu à nouveau nous faire admirer sa Reynard 89 D (Chassis de F3000 propulsé par un 1600cm3). Sébastien Pierre (Dallara 397) malgré des pneus vieillissants obtient le 5ème rang devant une belle colonie d'amateurs venus de toutes les régions de France. Daniel Moimeau (Reynard 1600), Claude Seignobos (Osella 2l) Laurent Raga (Dallara 395) et cédric Arvet (Reynard 873). Premier Catalan, José Marie Guitard termine 10ème du classemnt général avec son petit proto BRC, version espagnole proche des Fun Boost. Jean Charles Massu (Norma M20) se retrouvant à la 11ème place.

Les Classes du groupe D/E :
DE/5 : 4p.-4cl. : Inscrite en national, la réglementation permettait aux pilotes de F3 de monter une bride d'admission de 26. Nicolas verdier s'est montré le plus rapide devant Joël Roussel et Sébastien Pierre. 4ème mais classé à la 8ème place du général, Laurent Raga complète le classement de fort belle manière.
DE/3 : 1p.-1cl. : Jean Louis Algay et sa formule Tatuus s'est retrouvé tout seul mais a gardé sa combativité pour terminer en 13ème position.
DE/2 : 7p.-7cl. : Thierry Brosseau devance Daniel Moimeau et Cédric Arvet qui s'habitue à sa nouvelle auto (ex Vian). Suivent les 4 formules Campus venues de Midi-Pyrénées, Francis Segond prend une nouvelle fois le meilleur sur Ervé Barret, Frédéric Guilhempey et le débutant Guy Houles.

Les classes du groupe C3/ CN /CM
CN/2 : 3p.3cl. : Nicolas Massu et sa Norma vainqueur du groupe C, devance une nouvelle fois son père et CC Lamirel dont l'Oberty semblait manquer de puissance sur ce parcours.
C3/2 : 1p.-1cl. : Deuxième de groupe et 7ème place au scratch pour Claude Seignobos que l'on voit malheureusement trop peu souvent dans notre comité avec son Osella.

CM/28 :5p.-5cl : Les pilotes Catalans prennent les trois premières places, les Brc de la famille Guitard devancent celui de Torrents Estève. Egalement sur ce type de machine, le local Benoit Fourquetn'a pas été inquiété outre mesure par le GFA de Christophe Barrière qui devait jeter l'éponge dès la 2ème ascension de course.

L/2es classes du groupe F/ F2000
FC/4 :1p.-1cl. :. A domicile, Louis Serge a fait rouler sa Porsche 911 SE, somn manque de compétition ne lui permet pas de faire mieux que 12ème de groupe.
FC/2 :3p.-3cl. : Venu du Centre de la France, Dominique Carifi a propulsé son Simca CG à la première place du groupe . Les Simca boys du comité, Michel Loiseau et Alain Jacquot doivent se contenter de l'accompagner sur le podium de la classe.
FC/1 :1p.-1cl. : Esseulé dans la catégorie Cécric Monziols (Rallye 3) se classe 7ème d'uin groupe fort de 19 autos.
F2/3 :9p.-9cl. La 306 Peugeot de Bruno Sanchez décroche une superbe deuxième place de groupe. L'alpine A110 de l'Andorran Claude Darne termine deuxième de la catégorie avec 9centièmes de mieux que Jean Phillippe Mosny. La 205 de François Lopez récolte une belle 4ème place.
F2/2 : 3p.- 3 cl. : Rares dans le comité, on retrouve 3 Honda Civic, Antoine Esturillo a fait parler l'expérience. Il devance Julien Bourchindhomme et Guillaume Broux.
F2/1 : 2p.- 2cl. : Nette victoire de Franck Foggi (AX Sport) Laurent Matignon (106 Rallye).
Les classes du groupe A.
A/4 : 1p.-1cl. : Sergui Morilla (BMW M3) a du se contenter de la coupe de la classe sans pouvoir jouer la gagne au groupe.
A/3 : 3p.-3cl. : Francis Bernière (Clio Wiliams) sort vainquer de son duel avec le jeune Mathieu Moimeau (Mégane) pour la victoire de groupe. Laurent gambini (Clio) complète le classement.
A/2 – 2p.- 2cl. : Onze centièmes de secondes séparents la lauréate de son dauphin. Valerie Florès (Saxo Vts) devance Jean Christophe Lafont (206 Xs). Ils terminent 3ème et 4ème de groupe.

Les classes du groupe N.
N/4 : 6p.-6cl. : Bernard Dupuy (Escort Coswoth) enlève le groupe N. Sur le podium de la classe on retrouve les R5 Gt Turbo de David Taine et Patrick Garcia. David prenant l'avantage de peu dans la dernière monte.
N/3 : 5p.-5cl. : Ici Christophe Fargier (Honda Integra) a dû se contenter de la deuxième place du groupe. Ronald Garces (Clio Wiliams) 3ème du groupe et Alain Elichabe (Clio RS) l'accompagnent sur le podium de la classe.
N/2 : 1p.-1cl. : Daniel Sire a mis sa ZX diesel en vente, c'est au volant d'une Honda Civic qu'il se présentait au départ. Uns prise en main plutôt sage, mais va –t-il le rester ?

Les classes du groupe GT :
Claude Vezolles termine 26ème du général avec sa Porsche 934 (GT/2), il n'a jamais été inquiété par la Berlinette Hommell RS de Michel Tanvet.

1er. Slalom Régional de l'ASA ALES

Victoire sur le fil de Benoît Villermoz ! par Jacques Ribard (Texte et Photos)

Depuis de nombreuses années, il n'y avait pas eu de Slalom dans la région Languedoc-Roussillon. C'est grace à Ernest Diberrardino, son fils Lionel et leur association Sport-Evénement avec l'aide de l'Asa Alès que cette épreuve a pût être organisée sur le circuit de vitesse du Pôle Mécanique d'Alès. Comptant pour la coupe de France, c'est 68 concurrents qui pnt été autorisés à prendre le départ et 15 dans la catégorie Loisir.

Les pilotes de courses de côte ont trusté les premières places et en plus en famille car la victoire revient à Benoît Villermoz avec seulement 76/100ème d'avance sur Nicolas Massu, à la troisième place le père de Benoît, Henry Villermoz suivi du père de Nicolas Massu. Jean Charles Massu, tous sur NormaM20, groupe CN2.

J. Claude Lafont signe son retour en compétition par une victoire en classe A2

Dans les Groupes et les Classes :
Groupe DE : G. Santelli (Dallara 392) victorieux des essais et de la course remporte le groupe.
Classe CN : les 4 premiers du Scratch remportent le groupe et la classe.
Classe CM/CN : Si lors des essais, F. Flandy (PMR) et J. M. Autuche (Jemma) se trouvaient séparés âr seulement 10/100ème, lors des montés de course, flandy faisait la différence et remportait la victoire, Sobrévia qui étrennait une novelle voiture (Jemma) montait sur la troisième marche.
Classes C3 : Victoire facile de G. Francon (SB).
Classe DE/1 : Le local de l'épreuve V. Biocina (Arcrobaléno) sur une piste qui connait bien se classe 3ème du groupe et second de classe.
Classe DE/2 : C. Bompard (MOB 96) remporte facilement la victoire, 2ème, Y. Rossi (Renault Formule).

Comité d'organisation avec E. Di Berardino et son fils Lionel

Classe DE/3 : C'est une femme qui s'impose dans cette classe A. Roche (Reynard 923) devant M. Clair (R. Tatus).

Groupe A : Vainqueur des essais, et des montées de courses, J. F. Martinez (Clio 16S), remporte le groupe et la classe A3.
Classe A2 : J.C. Lafont (206 Xs), signe son retour en compétition par une victoirede classe.

Groupe N :
Classe N4 : Un local remporte cette classe, J. Claude Martel (R5 GT T.)
Classe N3 : Victoire de S. Bideau (Clio W.).
Classe N1 : Y. Pérez (P. 106) prend la 1ère place devant R. Daniel (P. 106).

Groupe GT : F. Rossel (Super Séven) connait bien la piste et remporte facilement la victoire, à la deuxième place, l'organisateur de cette épreuve, L. Diberardino (Super Séven).

Groupe F2000 : Bagarre entre A. Jacquot (JMS) et M. Cotleur (A110) pour s'octroyer le leadership de ce groupe. Finalement M. Cotleur s'adjuge la victoire.

Classe F2/3 : D. Bonhomme (BMW 320) a fait une belle remontée et prend la tête de cette classe devant s. Masclaux (205)
Classe F2/2 : Encore deux locaux en tête, J. Courbette (Saxo) et G. Olmi (106 16S).
Classe F2/1 : Belle victoire de P. André (AX) qui devance l'autre (AX) de E. Pastre.

Classement Catégorie Loisir : C. Layre (Mgane) s'adjuge la victoire devant J. Martinez (R5 GT T) et F. Gallégo (Clio).

Dossier système "HANS" La protection à tout prix

Bien qu'à l'heure actuelle relativement onéreux, ce système commence à se démocratiser dans le rallye : obligatoire en Mondial, en coupe 206 et en Espagne, en F1...
Cette obligation va pour moi dans le bon sens puisque assurément il m'a sauvé la vie. Il serait opportun qu'une aide soit octroyée pour l'acquisition de ce matériel car le système accompagné du casque spécifique, constitue un budget d'environ 1500 Euros. Toutefois, les accessoiristes rallyes sont conscient de cette problématique et octroient des facilités de paiement.

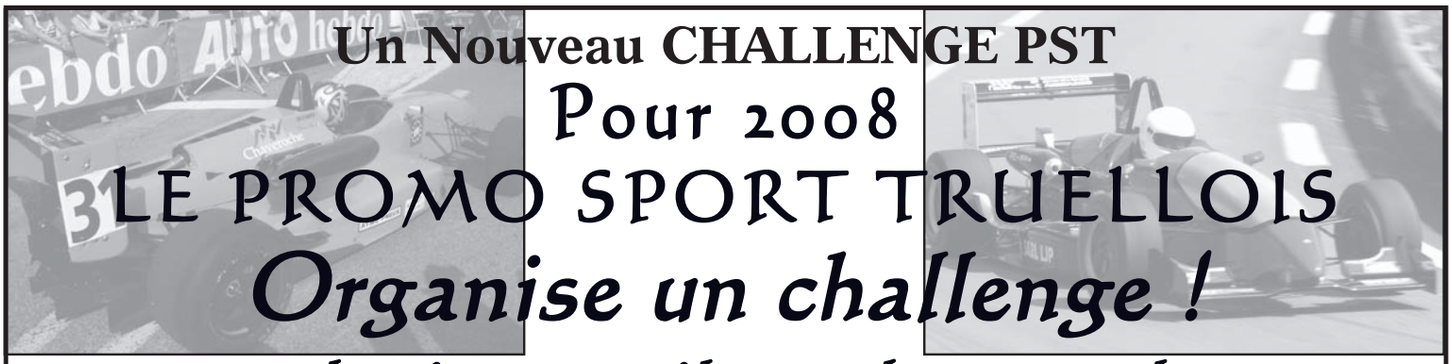
Le Système HANS !
Il s'agit d'un système mécanique de blocage du déplacement de la tête lors d'un choc. En diminuant cette élongation il élimine tout risque de rupture des cervicales et donc de mort assurée. Le système est basique mais les matériaux utilisés sont de premiers choix (fibre de carbone). Le choix du Hans doit s'effectuer suivant deux critères essentiels :
le tour du cou (S, M ou L)
l'inclinaison du siège en position de conduite (série 10 à 40)
Dans tous les cas, le choix définitif doit être validé par un essai dans le véhicule

Personnellement je laisse le système HANS toujours attaché à mon casque car une mauvaise fixation pourrait rendre la situation dramatique même sur un petit choc.
Il existe maintenant des casques avec des sangles intégrées pour palier à ce problème.
Je vous conseille également de contrôler la longueur des sangles qui doivent être de même longueur d'environ 130 mm plus ou moins 20mm. Ce pré-réglage effectué à l'usine était mal calibré sur mon système, alors attention !
Un autre conseil : veiller à ce que le harnais soit correctement positionné. La ceinture doit être horizontale de manière à ne pas être en contact avec le casque et effectuer correctement le blocage du pilote. Avant de serrer vos harnais, vérifiez que ceux-ci passent correctement en partie supérieure dans la gorge du hans. Vous devez également vérifier que le point d'attache des harnais soient correct (horizontal et un angle inférieur à 20 degrés) pour qu'il n'y ai pas de risque de glissement des harnais en course.

Je voulais également parler du manque de formation des secours par rapport à ce nouveau système, il est nécesssaire que la FFSA soit consciente de ce problème pour le résorber. Lors de mon accident, les personnes intervenants (pompiers, médecins...) étaient incapables de me retirer correctement le hans, pour déposer les sangles il suffit d'appuyer et d'effectuer une rotation d'un quart de tour. Une fois détaché le système ne peut coulisser que d'avant vers l'arrière. Je ne remets pas en cause le professionalisme des secours, mais il est évident qu'ils n'ont aucune formation concernant ce nouveau produit. Ne pouvant m'exprimer normalement lors de cet accident, ce fut grace à la présence de Stephan Pellegrin qui a guidé les secours que je dois mon salut. Dans cette situation extrême, une mauvaise manipulation peut engendrer de graves conséquences. Pour conclure, je finirais par ce constat :

Sans le Hans, une fois correctement sanglé par les harnais dans une caisse avec un arceau multipoints, lors d'un choc, rien ne bouge, hormis la tête et les vertèbres !
Alors... Protégez vous complètement !
Personnellement, je ne pourrais plus partir sans, même en essais !

Damien Mézy



Un Nouveau CHALLENGE PST

Pour 2008

LE PROMO SPORT TRUELLOIS

Organise un challenge !

pour les jeunes pilotes de monoplaces et protos en courses de côtes

Des budgets pour participer à la finale des Courses de côtes seront attribués aux deux meilleurs garçons et à la première féminine

Retrouvez le règlement complet sur
www.promosporttruellois.com

Le PROMO SPORT TRUELLOIS

N'oublie pas les Pilotes et coéquipiers de Rallyes

en partenariat avec

Rally'Régions et Le Restaurant du Centre

à Villefranche de Panât (Aveyron)

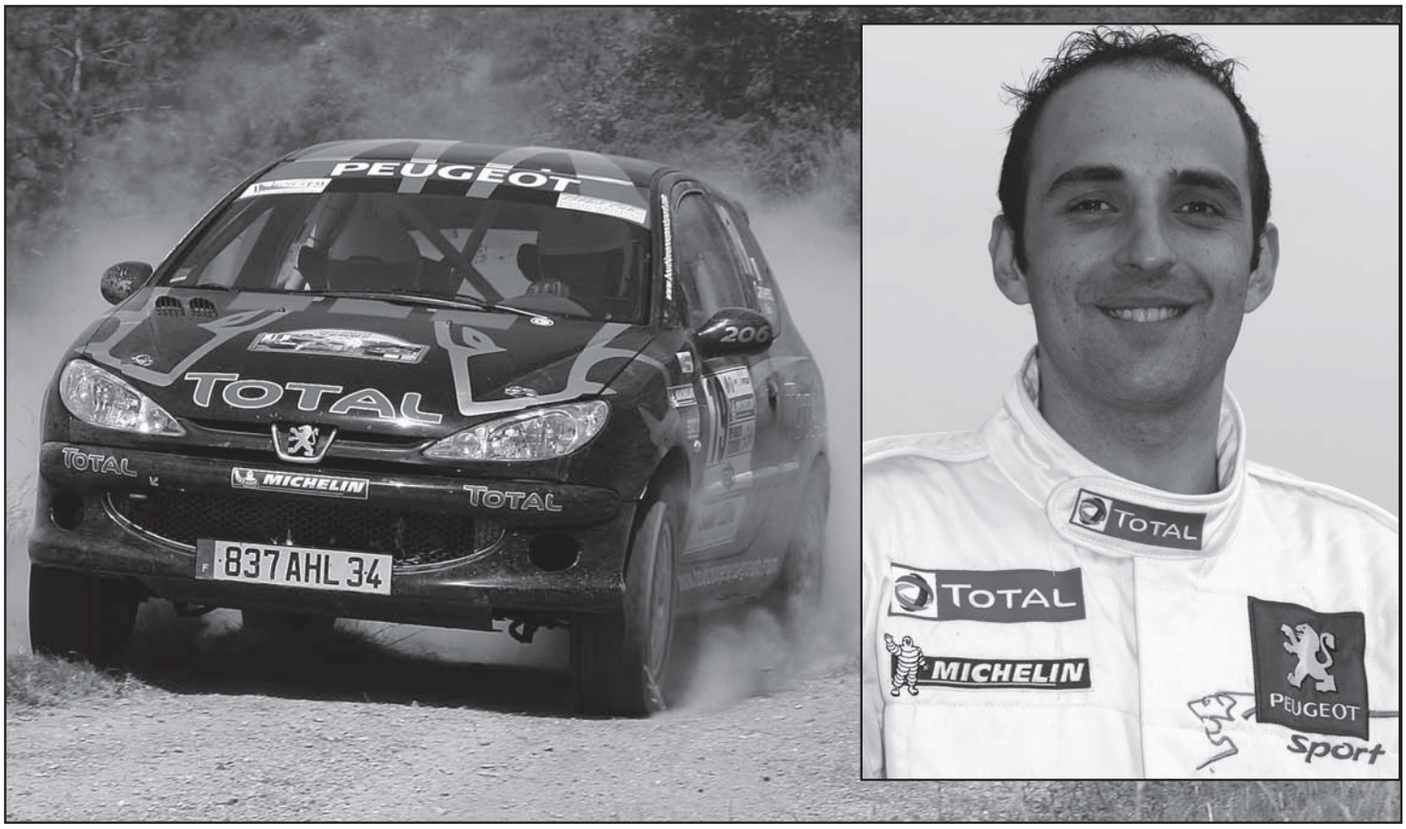
vous pouvez gagner votre engagement au Rallye du Rouergue-Midi-Pyrénées 2008

pour en savoir plus rendez vous sur

www.promosporttruellois.com

Portrait, le pilote du mois / Guillaume Canivenq

Rencontre : Daniel Triaire
Photos : Rallye-Fun / Archivce Peugeot-Sport (DR)



A nouveau un pilote de Midi-Pyrénées me direz-vous. Il est vrai que Guillaume CANIVENQ est Aveyronnais mais sa présence régulière sur des épreuves de notre comité nous a incité à réaliser ce portrait juste avant le Critérium des Cévennes, épreuve qu'il va courir pour la 3ème fois de sa jeune carrière et pour la première fois en tant que pilote officiel dans la structure Peugeot - Enjolras.

Question traditionnelle, quel a été ton premier contact avec le monde du rallye ?

En 1994, quand mon père a arrêté la moto pour rouler en rallye. C'était au rallye Cévenol, j'avais 12 ans.

Dès lors il y a toujours eu des autos de course dans le garage et j'ai commencé à en avoir envie.

Tu as débuté en quelle année ?

En 1998, à 16 ans et une semaine je suis monté dans le baquet de droite pour le Rallye de la Viadène. J'ai continué en coéquipier jusqu'en 2001 tantôt aux côtés de mon père, mais aussi de Fred Galtier et de Xavier Besson.

J'ai commencé à piloter en 2002 avec la R5 GT Turbo au Rallye du Quercy, c'était ma sœur Emilie qui était assise à ma droite. J'ai enchaîné avec Marcillac et Fronton et trois victoires de classes. On a préparé un peu mieux l'auto et on a gagné trois fois le groupe en cours d'année. C'est cette année là que j'ai découvert mon premier grand Rallye, c'était les Cévennes un bon souvenir.

Portrait, le pilote du mois / Guillaume Canivenq

L'année suivante tu t'inscris en Challenge Saxo, penses tu que c'était le bon choix ?

Oui, tout à fait, cette 1ère année m'a permis d'apprendre les courses du Championnat de France et de ne faire que des gros rallyes. Un bon apprentissage que j'ai mis à profit au Côte du Tarn, puisque je gagne l'épreuve au volant de la Mégane F2000 paternelle.

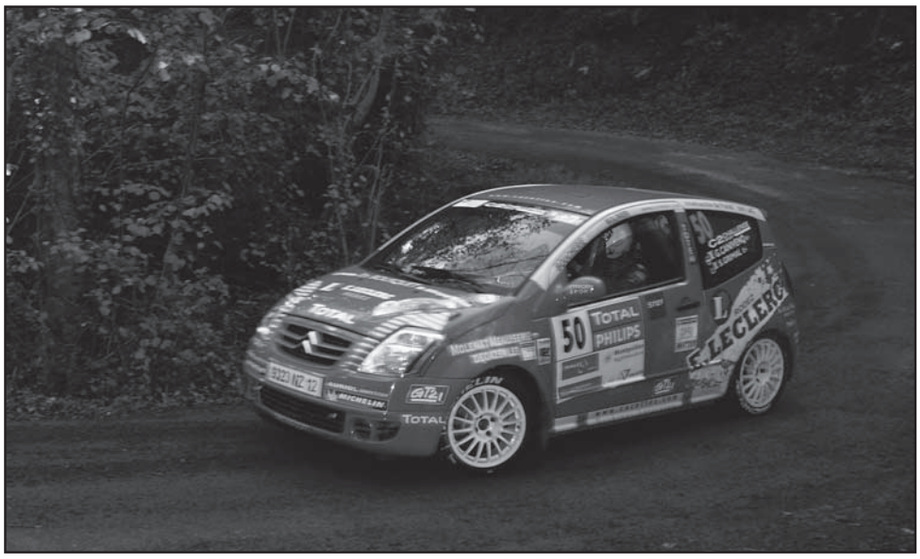
En 2004 tu reparts avec Citroën et la C2. Tu gagnes le challenge et ton premier statut de pilote officiel. Que retiens tu de cette expérience ?

La victoire au challenge on l'obtient au dernier rallye alors que le début de saison avait été plus que mitigée. C'est grâce à mon environnement et à mon père que l'on a continué jusqu'au bout. Croyant avoir gagné un volant de C2 Super 1600, toute l'équipe a été déçue de se retrouver avec une C2 Challenge en Championnat terre.
J'ai découvert cette surface, dans une bonne équipe (PH Sport). A la fin de l'année je finis Vice Champion de France. En plus cette année là on a pu trouver suffisament de budget et de...

...partenaires pour participer au Rouergue avec la C2 Super 1600. Avec Seb on montait pour la première fois dans une vrai grosse auto. Que du bonheur et un bon résultat à la clé, 9ème au scratch et 3ème super 1600 derrière 'Monsieur Robert'.

En 2006, tu es obligé de repartir en Formule de Promotion.

En effet, c'est là que l'histoire avec Citroën s'est arrêtée. Je me suis retrouvé à pied, grâce à mes fidèles partenaires, Monsieur Molenat en tête, je me suis engagé en Volant Peugeot 206. Une bonne année commencée avec CSA et terminée avec Paverani.



Au final on gagne le volant dans une course intense au Rallye d'Antibes et à cela s'ajoute la victoire en Coupe Terre. Une super année où le seul point noir aura été la disparition de Thierry Vincent au Lozère.

Cette année tu vis ta deuxième expérience de pilote officiel, racontes nous.

On est très bien entouré dans la structure Peugeot. De plus cela se passe vraiment bien avec...

Portrait, le pilote du mois / Guillaume Canivenq

...Michel et Pascal Enjolras. Avec Sébastien on a débuté l'année en étant beaucoup plus sereins, on ''gamberge'' moins qu'aux débuts avec la C2. Tout se passe bien. De nouveau grâce à mes partenaires on a complété le programme initial (Championnat Terre) par le Rouergue. Notre bon début de course, ajouté aux aléas qui nous ont arrêté lors des deux épreuves terres suivantes font que nous allons terminer l'année par les manches asphaltes du Cevennes et du Var. Je languis d'y être, d'autant plus que l'on a pris pas mal de plaisir à ouvrir la route lors de la finale Lozérienne.

Quel est ton objectif sur ces deux courses ?

Bien rouler et finir les Cévennes pour travailler sur l'auto et peut-être aller chercher Cédric au Var.

Quels ont été tes coéquipiers ?

Depuis la fin de saison 2003, Sébastien Grimal est mon coéquipier. Une amitié sincère nous uni depuis et cela ce passe très très bien.
Sébastien n'est que mon troisième coéquipier, il vient à la suite de ma soeur...

...Emilie et de C. Rayssac qui ont partagé mes premiers souvenirs de course.

Dernière question ! Comment vois tu ton avenir en 2008 ?

On y pense et on travaille sur quelques pistes, j'ai l'espoir que Peugeot ne fera pas comme Citroën et qu'ils m'aideront à monter un programme pour l'année prochaine. Je viens d'avoir 25 ans et je ne me vois pas repartir encore une fois en Formule de Promotion sur une petite auto. Mais pour l'instant tout est à faire.

La chronique de Damien Mézi, copilote de Thierry Beuron

UN RETOUR TROP COURT...

Après notre accident au rallye du Vallespir, nous voilà retrouvé à bord d'un nouveau bolide dont rien que le nom me donne des frissons : Une Toyota Corolla WRC.

A l'intérieur, c'est similaire à l'A380, des interrupteurs chaque cm et de multiples indicateurs digitaux.

Une petite scéance d'essai au pole mécanique d'Ales nous permis de faire connaissance avec le monstre. Les 1ers tours sans le "bang" étaient déjà impressionnants. Quelle poussée dès qu'il appuie sur la pédale de droite : Tout simplement génial.

Puis on actionna ce système "bang", d'abord en position 1 puis en 3 : On se rend compte de la réactivité de l'engin dès la réaccelération.

Thierry était émerveillé par son nouveau jouet (façon de parler bien sur). La Toyota reste en plus une des WRC les moins aseptisées ressemblant à une propulsion dans le serré et une traction dans le rapide. Les 1ères sensations étaient très positives.

Les 20 et 21 octobre, thierry voulait commencer à bord de cette nouvelle monture au rallye des côtes du tarn à Rabastens. Ce rallye autour des vignes et des champs tarnais est à la fois rapide et piegieux par ses multiples ciels. Notre objectif dans ce rallye était seulement d'effectuer un essai grandeur nature sans aucune pression du résultat.

La prise en main fut difficile puisque le 1er chrono se soldait par un 12ème temps scratch. C'est compliqué après une sortie violente de se remettre à l'attaque, surtout dans une auto complètement différente de celles qu'il a eu l'habitude de piloter. Le second chrono fut nettement plus encourageant puisque nous pointions en 3ème place. Meme si la maitrise n'était pas totale, la peur de mal faire avait presque disparue.

Seulement, la mécanique ne nous permis pas d'allonger cette seance d'essai. A la sortie de la 2ème spéciale, un bruit émanant de la boite de vitesse était inquiétant. Le verdict : Rupture d'une dent du pignon de 1ère (défaut de conception).

Nous étions tous les deux très déçu car nous esperions au fil des kilomètres continuer cette progression, mais la mécanique n'a pas les mêmes motivations.

Nous remercions tout particulièrement Bruno ABRIC pour tous ses conseils et pour son professionalisme irreprochable.

Une fois, le bolide réparé, nous espérons nous retrouver au depart du mythique Critérium des Cévennes.

Petit clin d'oeil à nos partenaires:

AB SPORT AUTO, SYGMA MEDITERRANNEE, AVIVA, GALICEA , TRANSFRIGO 11, ISOBOX, RENAULT TRUCKS, THERMO KING, NOUVELLES FRONTIERES, EXPRESS MAREE / Photos Mélanie Ramade

La chronique d Alain Vidal dit "KISSOU"

Couillonade en tube !

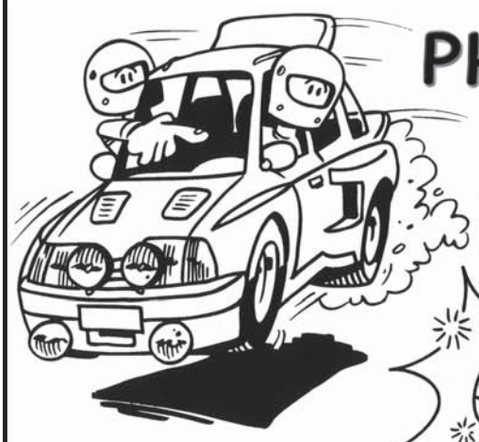
Votre reporter sans frontière est parti, non pas dans la brousse, mais aux Brousses, au rallye du Gard. Vous savez, la spéciale qui va à 'St. Germain Sur Auzonnet' !. Il nous a fallu marcher pour monter jusqu'au village. C'est dur, mais comme je dis : On aime bien l'effort mais on ne le pratique pas.
Vous voyez, on veille sur vous, on vous surveille, donc restez sur la route car les parapets coûtent cher. Où s'assoir ensuite pour vous voir passer ? Ceci dit, je vous donne le scratch du Gard : En tête le premier, 2ème le second, 3ème, celui qui était derrière. En fait, le premier c'est Monsieur R à passer avec la voiture nympho. Ensuite retour sur Bessèges, j'avais un peu le blues mais monsieur le Maire passionné de rallye a su me consoller grace à sa sympathie et ses poutingues de St. Florent. Bessèges, haut lieu du rallye, il y a une 'Cloucade' de pilotes, tous un peu 'Calucs' mais c'est comme ça qu'ils vont vite.
Ensuite le rallye du Pays Viganais. J'étais un peu dépaysé mais après 2 heures de routes, (je suis quand même à 20 kilomètres), j'ai trouvé la spéciale. Malheureusement il n'y avait pas le jaune : La 106 était empéguée dans un roc. Pourtant les cibistes disaient le 51 est bien passé.
Que comprendre ? Hélas la mécanique avait trahi Yannick. (C'est vrai que préparer un moteur dans sa caravane au milieu des poules, c'est pas évident). C'est comme ma Golf qui me sert pour aller de chez moi à la maison : Ca fait un peu juste.
Sur ce, j'ai vu des amis paisibles (surtout un de Mandagout) et j'ai apprécié l'accueil, j'ai même rencontré un supporter qui m'a reconnu : Il m'a dit "ta voix me parle". Le soir j'ai eu une embrouille avec une amie. De rage j'ai envoyé ma Golf comme voiture bélier sur sa tente (elle sait pas où elle campe) et jai cassé ma voiture ! La tente a résisté, pourtant ma voiture est de 1980. Je vais faire marcher la garantie.
Plus tard, il y avait l'Esculape chez Yves et le Marron. La Lozère : - 40°, les ours blancs et en plus la Pintade. Cela a été un stage de survie surtout que 'Boulard', le jeune des citées faisait le rallye sur son AX. C'est plus dangeureux d'être spectateur que dans la voiture. Dailleurs Fred nous a montré que même dans un carrefour, c'est pas évident de faire des courses . Puis l'exotisme, l'Aveyron, j'étais avec la miss et par hazard !! Nous sommes tombés sur une spéciale du rallye du Rouergue. Tranquilles à l'ombre, une épingle, un moment de bonheur presque improvisé. Le lendemain, nous avons visité Estaing, je ne pensais pas qu'il y avait un regroupement, je dois être distrait.
Sur ce je suis allé au Pôle Mécanique avac Jean Régis de la Reboulière (Un grand blond frisé et très mince). Un petit repas sympa et puis un tour en Suzuki (Merci Monsieur Rougier) la nostalgie m'a marquée mais mes vertèbres m'ont arrété. Je suis comme ma Golf, pour pièces détachées qui tombent seules en roulant.
Et on est allé au rallye Cigalois. Le copain est tombé en panne, il avait des petites coupures. Je préfére les grosses, 500 E c'est cool mais on ne les a pas trouvées. En spéciale, c'est pas Yannick qui s'est déchainé, c'est la pompe à huile. (Il faut dire qu'il pompe a chaque virage). La cloison du carter est allée dans la chaine, déjà qu'il n'avait pas la lumière dans toutes les pièces, si maintenant les cloisons tombent, il risque de faire une fenêtre à son moteur. Plus tard, j'ai vu une 205 grillée dans Fressac (Nicolas, bienvenue au club), le jour de la date anniversaire de ma grillade. Un spectateur m'a expliqué que l'an dernier c'étais déjà arrivé, je lui ai dit que j'étais bien au courant de la chose, ça ma fait drole, jour pour jour de voir une 205 ainsi.
Bien sûr les temps changent, Nicolas a eu droit à l'hélicoptère, alors que l'an dernier je n'ai eu qu'une estafette rouge. Par chance plus de peur que de mal.
Enfin que faire ? Je me suis même cassé la main en faisant la vaisselle ! Alors je vais faire commissaire avec la Fonte, on regardera les numéros des autos et on dira : Le 69 est bien passé, en glisse. A la CB, ce n'est pas trop dangereux. En espérant que l'antenne m'attire pas la foudre, je suis trop à la masse pour le supporter. Quand tu prends feu, cela te refroidi. Nicolas s'est brulé avec du liquide de refroidissement, c'est assez paradoxal...
Il faut aussi que je remercie Bruno Verdier et toute son équipe qui me pétasse ma Pijot Mazout (Ex Brunet tout de même) au garage Point G, (on la trouvé, nous !). C'est bien d'aller le voir, ça sent la gomme neuve c'est génial : Cette odeur de caoutchouc neuf te rappelles des soirs de folies en glisse. Bien ça me rassure de voir toutes ces roues car je ne suis pas le seul à être déjanté. Quand je reviens, je dis à la miss, rentre dans ma chambre. Je suis gonflé car ma valve est petite et je suis souvent crevé et elle trouve que je ne manque pas d'air. Alors comme je gonfle tout le monde, jai regardé ma roue et elle s'est éclatée toute seule sans moi. Je me suis senti à plat, c'est gonflant.
Place aux jeunes, la roue tourne c'est normal.
Maintenant la finale ! Je viendrais si mon emploie du temps me le permet, car je suis dans le monde des affaires mais je m'occupe pas des affaires du monde. Maintenant je vais vous laisser car la miss arrive et en tant que romantique je vais lui dire : 'Eteinds la lumière et on va voir'. En conclusion en ce moment je me lève juste pour me recoucher, vue ma grande forme, alors je gamberge. Mais des fois si votre lecture semble bizzare, c'est que l'ordinateur qui corrige l'orthographe déconne encore plus que le Rédacteur de Rally'Régions ! Sorry, A bientôt KISSOU

Petites annonces "gratuites" / Petites annonces "gratuites"

Vends Toyota Corolla FWD
TWIN CAM 1,6
Passeport F2000
Préparation Moteur 160 CV TBE
ANNÉE 1986
PRIX : 6500,00 Euros
Tél. : 06 75 15 73 40
Département 34 Hérault

Vends Lot pièces A112 Abarth
Couple, Arbre à Cames,
Demarreur, Cardans, Roues
Cartburateur, Cache Culbuteurs,
Barre Antirapprochement
Prix : 500,00 Euros
Tél. 06 17 40 24 96
Département 30 Gard

Vends 106 Xsi GA 125 Cv Pont
Court, Gros freins, DA.
Montage Chazel-Technologie
Lot de jantes et Pneus
PRIX : 7000,00 Euros
Tél. : 05 63 61 02 38
ou Portable : 06 09 79 29 83
Département 81 Tarn



PHOTOS FLASH ACTION
Bruno ROUCOULES
Photographe-Spécialisé Sports Mécaniques
1 allée Tourne Bride - 26120 CHABEUIL
04 75 55 92 46
06 23 04 37 10
photosflashaction.com

Grille des petites annonces du Comité-Languedoc-Roussillon

Les petites annonces sont <u>gratuites</u> avec ou sans photos.

Merci d'envoyer les petites annonces après avoir complété la grille en lettres majuscules + photo de l'auto éventuellement. Merci de laisser un espace entre chaque mot + Tel + Prix.

Les petites annonces doivent nous parvenir avant le 15 janvier 08 pour une parution dans le <u>N°27.</u>

La responsabilité de Rally'Régions ne saurait être engagée directement ou indirectement dans toutes les transactions.

Adresse d'envoi - Rally'Régions - petites annonces -
355, chemin du Mas de l'Huile -34980 Montferrier / Lez-

															Px									
Tél											—											Dpt		

<u>A remplir obligatoirement</u>

<u>LES PETITES ANNONCES DOIVENT NOUS PARVENIR AVANT LE 15 janvier 2008</u>

Nom : ..... **Prénom :** .....

Adresse : .....

CP : ..... **Ville :** .....

.....

E-mail : .....

Tél : ..... **Signature :**

Libérez Ingrid Betancourt...

et tous les autres !

www.betancourt.info

LOUE
106 XSI GA pour épreuve !
Nationaux et Régionaux
Tarif : Nationaux :
PRIX : 1600,00 Euros tout compris
Tarif : Régionaux :
PRIX : 800,00 Euros tout compris
Nous consulter pour
toutes autres demandes :

Tél. : 05 63 61 02 38
ou Portable : 06 09 79 29 83
Département 81 Tarn

Vends REMORQUE
Neuve 1 essieu Ptac 1300 kg
RAMPE et SABOT
TVA récupérable. Permis B
PRIX : 1700,00 Euros
Tél. : 04 68 28 04 37
Portable : 06 89 11 05 53
Département 66 P. O.

Vends ALFA ROMÉO
75 TURBO FN TOP.
Nombreuses pièces mécanique
A SAISIR
PRIX À DÉB.
Tél. : 04 68 28 04 37
Portable : 06 89 11 05 53
Département 66 P. O.

Vends 205 GTI N2
Montage 2007
Interieur et équipement Top GN
12 Roues montées, Pièces
Toute refaite à neuf. A VOIR
PRIX : 6200,00 Euros
Tél. 06 10 62 80 17
Département 34 Hérault

Vends 205 F2/13
Moteur Préparé
Boîte Courte, Train 309 GTI 16
Col. 4 en , Ligne GN Pièces,
Jantes en 15 Acc Neuf, TBE
Prix : 7000,00 Euros
Tél. 06 15 45 09 44
Département 12 Aveyron

RECHERCHE Copilote pour fin de saison 2007 et saison 2008,
Région Languedoc-Roussillon
sur 309 16S GA
bonne humeur obligatoire !!!
Tél. : 06 82 36 37 11
Département 34 Hérault

www.gtr-equipement.com
La Boutique de
GTR-EQUIPEMENT
vous attends !

"RALLY'RÉGIONS"
355, Chemin du mas de l'huile
- 34980 Montferrier / Lez -
Tel : 04 67 60 69 76, ou 06 12 42 07 61
Site : www.rallyregion.com
Courriel : rallye2@orange.fr

Rally'Régions est édité par "les Editions de la Cerise" - 34980 Montferrier / Lez -
N° siret : 405 331 489 00014
Courriel Editeur : rallye4@orange.fr

"RALLY'RÉGIONS" est distribué gratuitement sur toutes les manifestations, rallyes et Côtes de la région.

Directeur de la publication : Patrice Marin
Rédacteur en Chef : Patrice MarinVéronique Léotard
Création et Réalisation : R.V.R / E.D.C
Courriel Rédaction : rallye2@orange.fr

Crédit photos N°26 : Rallyes-Fun, Bernard Lloret, Patrice Marin, Théo Lloret, Bruno Roucoules, LCPC et Pascal-Photos

Correspondants :
Daniel Triaire & Jacques Ribard, (Région) B. Roucoules, P. Photos, Rallyes-fun & LCPC (Terre) & (Asphalte).

Ont participé à ce numéro :
Jacques Ribard, Bernard et Théo Lloret, Kissou, Damien Mézy, Pascal Photos Daniel Triaire, René Arnal & LCPC.

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond, Bertrand Fassio, Marion Manenq, Bruno Roucoules, Bernard Lloret, Daniel Triaire, René Arnal et tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : "Imp'act Imprimerie"
34980 St. Gély du Fesc / Tel : 04 67 02 99 89

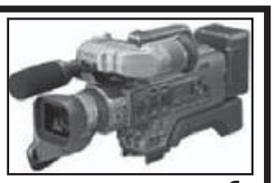
Prochaine parution N°27
fin janvier 2008

Service Publicité : M. Patrice Marin
Tél. : 04 67 60 69 76
Fax. : 04 67 60 69 76 - Portable : 06 12 42 07 61

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités "copyright Rally'Régions"

S.E.M.A.P

Audiovisuel professionel

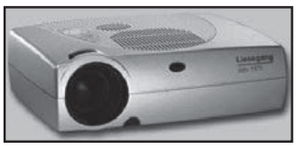


www.semap.fr

Vente - **L**ocation - **I**nstallation

Projection Vidéo Informatique

Etudes personnalisées de système audiovisuel



La Salicorne - 909, Av. des Platanes - BOIRARGUES
34 970 LATTES - Fax - 04 67 22 42 12

Tél : 04 67 65 27 20

PASCAL PHOTOS

Pascal et Eléonore MALBOS
PHOTOGRAPHES

Place du Marché
47430 LE MAS D AGENAIS

Www.atollplus-racing.net

Téléphone: 06.87.75.73.70
Fax : 05.53.64.94.16
E-Mail : pascal-photos@wanadoo.fr

Tirages photos tout formats, posters, affiches, création de site internet, calendriers,cartes de voeux etc.....

www.camera-sports.fr

Le Spécialiste de la Caméra Embarquée

N°Azur 0810 40 10 93

PRIX APPEL LOCAL

email: contact@camera-sports.fr

- caméras paluches 580 lignes HQ1 Sony®, camescopes mini-DV
- enregistreurs numériques embarqués CHASECAM® qualité DVD
- supports de camescopes, fixations ventouses et arceaux
- câbles et rallonges audio-vidéo, micros et connexion Peltor®...
- locations de packs matériels pour événements sportifs

Camera sports

MC RACING

Eléments Polyester

Renault 5 GT Turbo Maxi

Volkswagen Golf III Maxi

Citroën AX Maxi

Peugeot 307 T3

MARQUES FRANCAISE ET ETRANGERES

DOCUMENTATION GRATUITE SUR SIMPLE DEMANDE

GROUPE F2000 - RALLYCROSS - T3 - AUTO CROSS - GLACE

KIT VITRAGE POLYCARBONATE - RAMPE DE PHARES ET ANTI-BROUILLARDS POUR TOUS MODELES

Pièces Carbone

Plaques carbone - panneaux de porte - encastrement arceaux (ex. : 206 Challenge) - Repose-pieds pilote - Repose-pieds copilote
Tube cache arceaux - boîte dégazage - Rétros obus : 205 / 309 / 206 / 306 / Clio 1 et 2, etc - Autres pièces nous consulter

2500 route de Jonquières - 30840 Meynes - Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69
www.mcracingsa.com - e-mail : mcracingsa@aol.com

FLUVIA assistance

www.fluviassistance.fr

NF SERVICE

0 467 200 333

E-mail : fluvia@wanadoo.fr

Toute l'équipe FLUVIA vous souhaite un bon 50ème Critérium des Cévennes

Conception : Rally'régions