MAQUETTE N°25 31/08/07 10:56 Page 1

N°25

Comité Régional Automobile Languedoc-Roussillon

RALLY'REGIONS®

le mag' de la région Languedoc-Roussillon.

www.rallyregion.com

Photo : IRC Citroën Sport(DR)

Résultats 2007 :

Gard, Printemps, Pays Viganais
Esculape & Espinouse 2007

Présentation

Présentation de la Finale
des rallyes 2007 (Mende)

Résultats 2007 :

100%Championnats de France
100%CÔTES / Côtes en Languedoc

Portrait :

Le pilote du Mois
Germain Bonnefils

N°25 / 2007

Trimestriel Gratuit

Préparation / Entretien
Toutes marques

Nouveau !

Vente de pièces de compétition

GN / KIT CAR / VHC

Arbres à Cames

- 205/106 8V 280 E
- 106/206/Saxo 16V 570 E le jeu
- 206/306/309 16V 710 E le jeu

Bielles forgées en H

- 106/206/Saxo 1600 1100 E le jeu
- 206/306 2L 1100 E le jeu

Nous consulter pour tarifs

Autres pièces

Nos prix sont TTC

Pistons

- 106/206/Saxo 1600 820 E le jeu
- 205 R/ 205 GTI 820 E le jeu
- 309/206/306 2L 850 E le jeu
- 306 Kit Car F2000 850 E le jeu

LOCATION-ASSISTANCE

Loue : SAXO Kit Car

Loue : Saxo GR A (ou vente)

141 rue de la Jasse
Fréjorgues Est
34130 MAUGUIO
Tél. : 04 67 22 41 89

Fabrications sur mesure et réparations tous types de radiateurs

eau / Air / Huile

Tous travaux de soudures Alu. / Inox

Echappements / Réservoirs

Deux Adresses pour vous servir !

Castel Radia	Castel Radia
ZA La Guarrigue	ZA des 3 Ponts
34170 Castelnau	34690 Fabrègues

Castel Radia

A CASTELNAU et à FABREGUES

Réparations de Radiateurs

Toutes marques

Tous travaux de Soudures Alu. / Inox

Tél. : 06 13 30 47 46 / Courriel : castel.radia@wanadoo.fr

Tél. Castelnau : 04 67 72 26 52 / Tél. Fabrègues : 04 67 85 27 43

MAQUETTE N°25 31/08/07 10:56 Page 3

Sommaire

Photos : P. Marin & Théo Lloret

N° 25
Trimestriel gratuit
2007

p. 4 :
Edito.

p. 5 :
News & classements en L.-R.

p. 6 et 7 : reportage
Résulttats :
Rallye du Gard 2007

p. 8 et 9 : reportage
Résulttats :
Rallye du Printemps 2007

p. 10 et 11 : reportage
Résulttats :
Rallye Viganais 2007

p. 12 à 14 : reportage
Résulttats :
Rallye de l'Esculape 2007

p. 13 : Bulletin d'abonnement

p. 15 et 16 : reportage
Résulttats :
Rallye de l'Espinouse 2007

p. 17 à 25 : Reportages
Résultats :
100%Championnats de France 2007

p. 26 à 30 :
Présentation
Finale de la Coupe de France des rallyes 2007

p. 33 à 38 : 100%Côtes
Reportages & Résultats :
Col Saint-Pierre, Lodève
Quillan, La Malène

p. 39 à 41 : Portrait
Germain Bonnefils

P. 42 & 43 : Chroniques
Damien Mézy & Kissou

P. 44 à 46 : Petites Annonces Gratuites

Les Reportages et Résultats

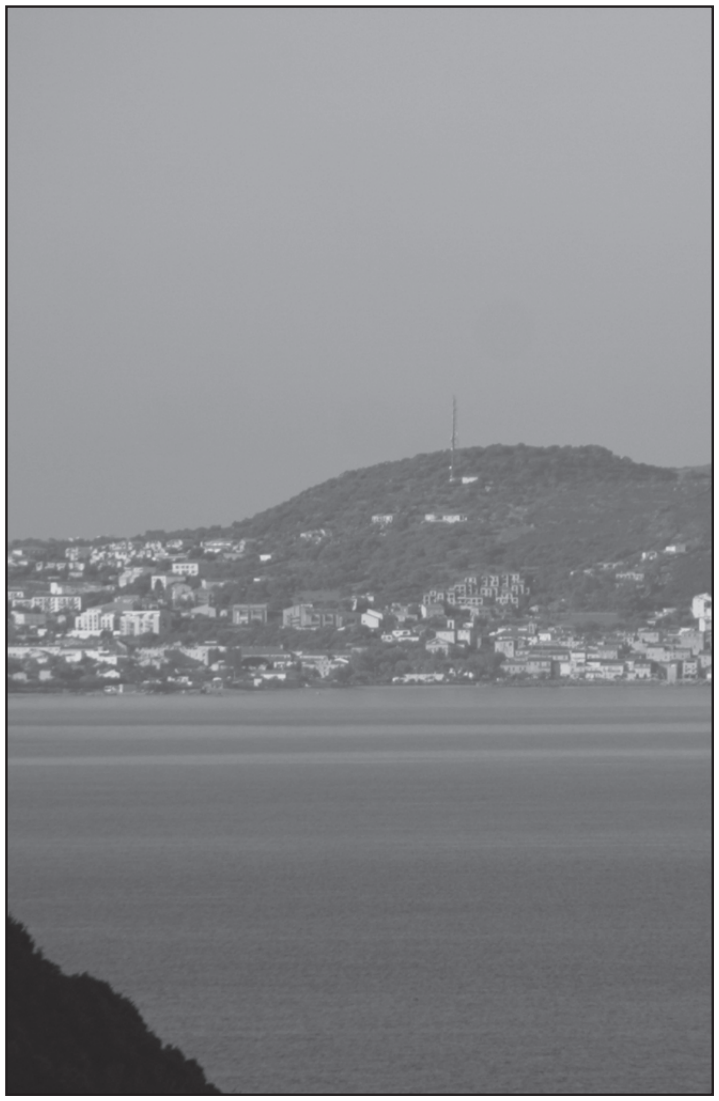
P. 6 à 16 : Rallyes en Languedoc-Roussillon
. Rallyes : Gard, Printemps, Viganais, Esculape & Espinouse

P. 17 à 31 : 100%Championnats de France
. Rallyes : Alsace-Vosges, Région-Limousin & Rouergue
. Rallyes Terre : Provence, Diois / Rallye Montagne Noire

P. 33 à 35 : 100%Côtes en Languedoc-Roussillon
. Côtes : St. Pierre, Lodève, Quillan & La Malène

Editorial N°25

Pour le meilleur et pour le pire... 5 ans déjà !



Qui l'aurai cru, voilà cinq ans maintenant que RALLY'REGIONS existe. C'est avec une belle dose de passion que ce magazine gratuit de la région Languedoc-Roussillon est né un jour d'avril 2002. Après avoir mis à disposition pour les passionnés un site internet, nous pensions que les Amateurs de notre beau Comité n'étaient pas représentés dans les magazines nationaux ! Bien évidemment, l'idée était là, depuis bien longtemps ! Mais il fallait que cela se mette en place. Bien sûr cela n'a pas été facile tous les jours, mais depuis 2002, RALLY'REGIONS existe et ça, grace à VOUS, Pilotes, Copilotes, Suiveurs, Spectateurs, Lecteurs et surtout, les nombreux Partenaires à qui, la Rédaction rend un grand hommage pour leur fidélité ! À vrai dire, chers passionnés, pour faire ce job, sachez qu'il faut être tenace, et oui nous ne sommes pas toujours bien acceptés ! Sur certaines épreuves, comment vous dire, on nous donne bien l'impression, mais vraiment bien l'impression, D'être de la M..... ! Pourtant, à la rédaction, il nous semble que le sport auto en général a besoin de média comme nous, surtout quand le magazine est gratuit pour tous les passionnés ! Mais peut-être est ce, cela qui dérange... ?

Ce sport n'est pas aimé de tous, nous le savons ! Mais non, au lieu de nous faciliter le travail, certaines personnes prennent un malin plaisir à nous le compliquer. Je pense que l'on pourrai même parler de discrimination sur certaines épreuves, enfin nous ne rentrerons pas dans les détails !

A la rédaction, on voudrait dire à toutes ces personnes, elles se reconnaîtront, que notre passion restera intacte, nous avons dû faire face, depuis le début de cette belle aventure, à de nombreuses complications que nous avons toujours surmontées, donc...

En revanche nous tenons à remercier la FFSA pour leur soutien depuis la naissance de notre 'BÉBÉ' ! Ils ont compris, depuis longtemps maintenant, l'importance des médias et ne font aucune distinction, nous les remercions encore une fois !

Pour fêter ce cinquième anniversaire, Nous vous avons concocté un magazine très riche autant en Rallye qu'en Courses de Côte. Pour les Rallyes, Le Gard, le Printemps, le Pays Viganais, l'Esculape, l'Espinouse, l'Alsace-Vosges, le Région-Limousin, le Rouergue-Midi-Pyrennés, la Montagne Noire, le Terre de Provence et le Terre du Diois. En ce qui concerne la Côte, le Col Saint Pierre, Lodève, Quillan et La Malène font partie du voyage. Le Pilote rencontré cette fois-ci est du Comité voisin (Midi-pyrénées). Du haut de ses 20 ans, Germain Bonnefils est une valeur sûre dans la nouvelle génération de pilotes. Au Rouergue, il finit 3ème du groupe et 2ème de classe N3 au volant d'une Clio Ragnotti qu'il découvrait, se permettant même d'être leader de la classe au cours de la deuxième étape face à une concurrence bien relevée. Bien sûr à quelques mois de la Finale nous consacrons encore une fois cinq pages à cette future superbe manifestation. Les petites annonces, les brèves, les classements, les photos d'Amateurs, c'est pour vous et c'est GRATUIT, alors profitez-en ! En attendant le N°26 pour le Critérium des Cévennes, je vous donne rendez-vous sur : rallyregion.com où, la première EMISSION (avec présentateur SVP) est en ligne depuis deux mois maintenant, elle est gratuite, elle aussi et accessible à tous, n'hésitez pas à vous connecter. Les actualités du rallye en L.R. vous y attendent également. Bonne lecture et bonne rentrée à tous.

La rédaction

Les news dans le Comité Languedoc-Roussillon

Une nouvelle asa dans le Tarn

Affilié depuis toujours à l'asa d'Albi, l'Ecurie des 2 Rives, organisatrice du rallye des Côtes du Tarn va se séparer à l'amiable de cette dernière pour donner naissance à une nouvelle Asa. Adoptée à une écrasante majorité lors de la dernière assemblée générale, la décision a été rendue nécessaire par l'importance grandissante prise par le rallye des Côtes du Tarn. Cette nouvelle entité, pour l'instant sans nom, ne remplacera pas l'Ecurie, mais viendra chapeauter, même si, une grande partie des membres seront aux comités directeurs mais avec des responsabilités différentes. Sur un plan plus technique et concret, le rallye 2007 sera à nouveau organisé sous l'égide de l'Asa d'Albi alors que l'édition 2008 sera elle inscrite au calendrier par la nouvelle équipe. Souhaitons leur bonne chance dans leurs nouvelles fonctions qui représentent en énorme défi. Mais les défis ne sont-ils pas ce qui donne du piment à la vie et motivent les individus ? Patrice Truel

Remise des prix Peugeot-Sport Albi 2007

Au terme d'une saison 2006 particulièrement riche, le Club Peugeot Sport Albi possédait à sa traditionnelle remise des Prix.
Vedettes incontestables de la soirée, Guillaume Canivenq et Sébastien Grimal ont offert à l'association Albigeoise le double volant 206 - Coupe 20 Terre, devenant Pilotes officiels Peugeot 2007, ici aussi une première pour le Club.

L'autre partie importante de la remise des prix fut l'annonce du Palmarès du Challenge interne réservé aux Adhérents.
En ce qui concerne le classement pilote de rallye, victoire, sans surprise de Guillaume Canivenq devant le Président Pilote Jean Paul Terral (Hommel RS 2) et Didier Condamines (106 F2/12), Isabelle Terral empochant le classement Féminin. Chez les Copilotes, le podium est occupé par Sébastien Grimal et Isabelle Terra (1ère fille), décidément partout.
Après avoir récompensé les pistards, pilotes d'Auto cross et les nombreux bénévoles, la soirée s'est terminée par un apéritif dînatoire au cours duquel la convivialité n'étais pas un vain mot. P. Truel

Rallye de Cathare 2007

1ère étape : Départ : Dimanche 21 10 2007 à 08h00 de Sigean Camping Municipal
Arrivée : Le 21 10 à partir de 12h00, même lieu.
2ème étape : Départ : Le 21 octobre 2007 à 13h30 même lieu.
Arrivée finale : Le 21 octobre 2007 à partir de 16h00 à Sigean gymnase municipal route de Port la Nouvelle

Classement Comité L.R. Pilotes au 27 Août 2007

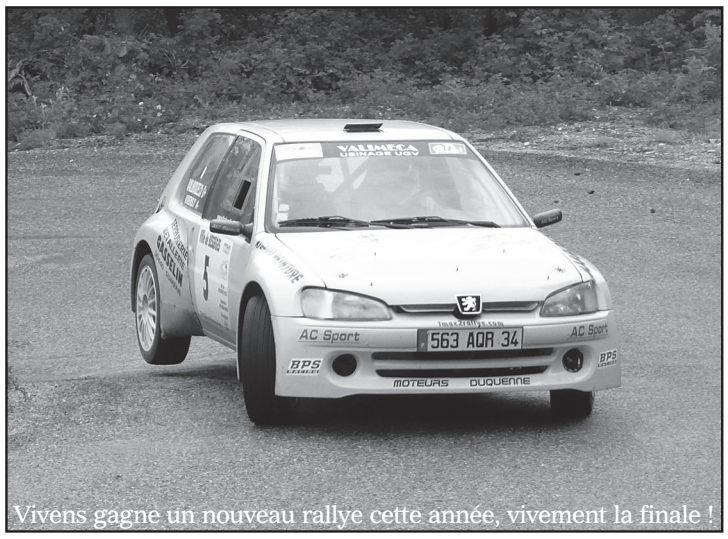
1er.Vivens 237 Points ; 2. Rizo Fréd. 226 Pts. ; 3. Nicolas Lio. 204 Pts. ; 4. Guedj 189 Pts. ; 5. Rey 188 Pts. ; 6. Abadie 156 Pts. 7. Anthérieu 154 Pts. ; 8. Padilla 150 Pts. ; 9. Larguier 146 Pts. 10. Dessens Alain 135 Pts. ; 11. Fassio 128 Pts. ; 12. Costeraste 120 Pts. ; 13. Chamard 116 Pts. ; 14. Talagrand 112 Pts. ; 15. André 112 Pts. ; 16. Jouines 108 Pts. ; 17. Dub 108 Pts...

Classement Comité L.R. Copilotes au 27 Août 2007

1er. Valibouze 203 Pts. ; 2. Nicolas Valérie 198 Pts. ; 3. Hamza 160 Pts. ; 4. Picornel 158 Pts. ; 5. Dalman 148 Pts. ; 6. Assenat 135 Pts. ; 7. Eustaquio 120 Pts. ; 8. Azéma 120 Pts. ; 9. André 116 Pts. ; 10. Nicolas Mabelle 112 Pts. ; 11. Rubio 110 Pts. ; 12. Ranchard 107 Pts. ; 13. Fantini 104 Pts. ; 14. Gély 100 Pts. ; 15. Gayroche 99 Pts. 16. Cambus 94 Pts. 17. Dessens Allison 90 Points...

MAQUETTE N°25 31/08/07 10:56 Page 6

EPOUSTOUFLANT YANNICK VIVENS !



Vivens gagne un nouveau rallye cette année, vivement la finale !

La Finale de la Coupe de France des rallyes ayant lieu en Octobre en Lozère cela a été bénéfique pour le rallye car il y a eu beaucoup plus d'engagés et un plateau digne d'un rallye National. Pour une fois le soleil était présent au départ de ce 36éme rallye du Gard, malgré un bris de cardan réparée par son assistance Vivens (106 S16) prenait la tête derrière lui les principaux favoris se livraient une bataille à coup de secondes . J.L. Pelissier (BMW M3) dans une spéciale qu'il connaît bien se place second devant son compagnon d'écurie des Camisards N. Liron (Clio Maxi) qui étrenne une nouvelle injection et doit faire des mises au point. Ensuite on trouve à 9'' Vosah'lo qui pilote une (Subaru) d'usine. L'Azuéren Gioffre (206 WRC) qui fait l'apprentissage des routes Cévenoles marque le pas. A noter la sortie de route de l'équipage G. André/F.André (Clio) qui a occasionné un long arrêt de course. Au départ de la 2éme spéciale il manquait déjà des favoris Abadie (Mitsubishi) point d'ancrage du pont cassé, Genesca (Subaru) problème de pont, Guedj (BMW M3) etc. La 2éme spéciale voyait la victoire de Vivens qui rejoignait le parc fermé de Bességes en vainqueur, Pélissier conservait sa 2éme place mais Vosah'lo reprenait la 3éme à Liron ensuite on trouve Costeraste (BMW 318) qui revient au premier plan, les locaux T. Brunet (Xsara) et L. Sagnes (306 S 16) sont en embuscade en attendant des spéciales qu'ils connaissent par cœur. Le dimanche changement de temps une fine pluie rendait le paysage inhospitalier, on se serait cru au mois de novembre, le choix des pneus était crucial Gioffre fait un bon choix et reprend 4'' à Vivens dans la longue de Sénéchas, et accentue encore son avance dans l'ES4 et prend la tête du rallye, Liron est contraint à l'abandon...

Quelques changements cette année, le départ a lieu à l'Espace 5c à Mejeannes les Alés et pour le parcours pas de changement pour la 1ère étape mais concentration sur seulement deux spéciales le dimanche. Les Brousses et Sénéchas, sans perdre du kilomètrage grâce à un passage supplémentaire.

Avec des moyens réduit, Pélissier fait encore des coup d'éclats !

...à cause du câble d'accélérateur défaillant. Le suspens continue car Vivens s'adjuge l'ES5 et dans l'ES6 belle performance de L. Nicolas (Clio Ragnotti) et dans les deux spéciales suivantes chassé croisé entre Vivens et Gioffre mais Vivens conserve toujours la tête du rallye avec 25'' d'avance. Dans les deux dernières spéciales Gioffre fait le forcing mais n'arrive pas à combler son retard il termine donc second à 10'' de Vivens qui remporte sa deuxième victoire de la saison. Il fallait assister à l'arrivée de la dernière spéciale après avoir franchi la ligne du point stop Vivens s'est précipité hors de sa voiture et très réservé a attendu que Gioffre passe la ligne et communique son temps pour laisser exploser sa joie...

Grosjean enlève la classe A6 après une belle course !

Encore une fois très véloce, Larguier gagne la classe N1 !

Reportage et Résultats : Rallye du Gard 2007

Belle lutte entre Rochas et André, le dernier cité (photo) gagne la F2/12

Par contre à côté le jeune J. Solanet (309 16S), qui avait effectué une sortie de route dans la 8ème spéciale de Sénéchas, était presque en larmes prés de sa voiture presque entièrement détruite. J.L. Pelissier termine 3ème et L. Nicolas 4ème et premier du groupe N. Très belle performance des locaux les frères Laurent et Nicolas Sagne qui se classent respectivement 5ème et 8ème. Très belle remise des prix avec un podium digne du Championnat de France.

Groupe A : 17 Partants / 8 Classés.
Bien sûr, c'est Gioffre qui l'emporte, 38 secondes devant Pélissier. Le troisième est Grosjean alors Dessens et Morel se partagent les quatre et cinquième place.

Groupe N : 36 Partants / 22 Classés.
Lionel Nicolas l'emporte en finissant au pied du podium scratch. Le deuxième, Chamard, fait des prouesses avec sa 'Williams', il devance Sagnes pour le podium. Anthérieu un peu en retrait prend la quatrième place.

Groupe F2000 : 51 Partants / 22 Classés.
Derrière Vivens intouchable, L. Sagnes avec une très belle course prend la 2ème place et G. Durand (205 Gti) qui avait creusé l'écart lors de la 1ére étape se classe 3ème.

Les classes du Groupe A :
A8 : Victoire du groupe et de la classe pour Gioffre et 2ème Pélissier.
A7 : Sans problème pour Dessens (Clio 16S), 2ème J.P. Négre (306 16S).
A6 : Grosjean (Saxo VTs) devance Morel (206 Xs).
A5 : V. Vason (106 R) termine seul dans cette classe.

Jacques Fabrégat se fait de plus en plus plaisir au volant de la Clio N3 !

Les classes du Groupe N :
N4 : Victoire logique de B. Frondas (Subaru) devant Florés (BMW M3).
N3 : Très belle victoire et prestation de L. Nicolas qui accroche même le temps scratch à son palmarès lors de l'ES5, beau duel pour la 2ème place entre L. Chamard (Clio Williams) et le local N. Sagnes (Clio Ragnotti) finalement Chamard l'emporte avec 3/10ème d'avance malgré qu'il ai roulé en slicks tout le rallye, J.Y. Anthérieu termine 4ème de ce groupe et de la classe N3.
N2 : Ferrari (Saxo 16V) confirme son bon début de saison en remportant la victoire, sur la 2ème marche du podium H. Fortes (106 16S).
N1 : Nouvelle victoire dans cette petite classe de G. Larguier (AX sport), N. Vason et N. Comas (205 R) complètent le podium.

les classes du Groupe F2000 :
F2/14 : Derrière Sagnes qui monte sur la 1ère marche de ce podium, Gumuskalem régulier tout au long du rallye s'adjuge la 2ème place, malgré sa minute de pénalité Balcou (Clio Williams) se classe 3ème, et un revenant C. Moulin (206 Gti) 4ème.
F2/13 : Vainqueur G. Durand suivi assez loin de G. Beaufils (106 16S)
F2/12 : Très en forme en ce début de saison P. André (AX Sport) remporte une nouvelle victoire de classe seulement à 22'' P. Rochas (205 Gti), St Léger (205 R) 3ème et Donzel AX Sport) 4ème.

Les 12 et 13 Mai 2007 / Asa d'Alès / 4ème manche du Comité L.R. / Compte pour le Comité L.R. et la coupe de France 2007.
Texte : Jacques Ribard / Photo : Bernard Lloret.
Partants 107 / Classés 52.

Classement final du rallye du Gard 2007 :
1er VIVENS-VALIBOUZE 106 16s. en 1h 08' 27'' 2 ; 2eme GIOFFRE-MUGNERET 206 wrc. à 10'5 ; 3eme PELISSIER-RANCHARD BMW M3.à 48''9 ; 4eme NICOLAS-NICOLAS clio ragnotti à 1'20''6 ; 5eme SAGNES-FRANCOIS 306 s16. à 2'09''1 ; 6eme CHAMARD-TRONC clio wiliams à 2'40''3 ; 7eme SAGNES-SCIACCA clio ragnotti.à2'40''6 8eme GROSJEAN-BRUZZI saxo vts. à 3'08''7 ; 9eme DURAND-DURAND 205 gti. à 3'08''7 ; 10eme ANTHERIEU-LEONARD clio ragnotti.à 3'31''9 ; 11eme FRONDAS-BOIXEL subaru gt turbo. à 3'49''5 ; 12eme DESSENS-DESSENS clio 16s. à 4'00''4 ; 13eme CAMBON-MARRO clio ragnotti. à 4'15''2 ; 14eme GUMUSKALEM-BROUSSE 206 16s.à 4'17''7 ; 15eme MOREL-DANIEL 206 xs. à 4'47''7 ; 16eme BALCOU-BALMEFREZOL clio wiliams. à 4'55'3 dont 1'00''0 de pénalité ; 17eme MOULIN-LO FIEGO 206 gti.à 5'29''6 ; 18eme FABREGA-PIGEYRE clio ragnotti. à 5'38''7 ; 19eme FERRARI-FERRARI saxo 16v. à 5'40''6 ; 20eme PERIER-FOMBARON clio ragnotti. à 5'57''5 ; 21eme ANDRE-ANDRE ax sport à 6'08''4 ; 22eme ROCHAS-ROCHAS 205 gti. à 6'31''0 ; 23eme LECA-GUILLOT r 5 gt turbo. à 6'37''7 ; 24eme AUZEBY-VILLARET clio rs. à 6'38''0 ; 25eme FORTE-DELPLANNQUE 106 16s. à 6'42''3 ; 26eme RIVERA-RIVERA 205 gti. à 7'18''7 ; 27eme LAMOLLE-SAINT LEGER saxo vts. à 7'18''8 ; 28eme BEYER-FULCRAND honda civic. à 7'23''1 ; 29eme LARGUIER-FANTINI ax sport. à 7'54''6 ; 30eme CRESPIN-CRESPIN golf 2. à 8'25''5 ; 31eme BEAUFILS-JOUANNE 106 16s. à 8'41''1 ; 32eme COPIN-ARPAIA 205 gti. à 9'08''8 ; 33eme MALHAUTIER-CHAPELLE 205 gti. à 9'26'7 ; 34eme PITIOT-PITIOT 309 gti. à 9'32'3 donc 2'00''0 de pénélité ; 35eme SAINT LEGER-ROCHE 205 rallye.à 9'41''1 ; 36eme FLORES-FONTENELLE BMW M3. à 9'56''3 ; 37eme NEGRE RAUNIER 306 16s. à 10'00'9 ; 38eme DONZEL-BEAULIEU ax sport. à 10'03''8 ; 39eme VASON-SALEL 205 rallye. à 10'13''2 ; 40eme BRAHIC-GROULIER 106 16s. à 10'40''6 ; 41emeVASON-CAYROCHE 106 rallye. à 11'23''8 ; 42eme COMAS-MERLON 205 rallye. à 11'46''4 ; 43eme HERNANDEZ-CANINO 205 rallye. à12'00''7; 44eme LOUBAUD-CASTAGNE BMX compact 4. à12'14''0 ; 45eme SOLANET-BALDI 205 rallye. à 12'20''0 ; 46eme TORTORICI-GIMENES saxo vts. à 12'31''4 ; 47eme PLANCADE-MAGNE 205 rallye. à 13'40''8 donc 0'40''0 de pénalité ; 48eme GARCIA-MORENO 106 rallye. à 14'17''8 donc 0'50''0 de pénalité ; 49eme BRANTE-MOIGNET 205 rallye. à 15'39''3 ; 50eme GUITARD-GIL ax gt. à 16'11''2 ; 51eme MAZZEI-FERRET renault super 5. à 16'44'4 ; 52eme DUMAS-DUMAS 205 gti. à 18'41''9.

MAQUETTE N°25 31/08/07 10:56 Page 8

FRED. RIZO... AVEC LE PANACHE !

Des points très précieux pour Rizo qui remporte cette course !

Le classement de la première spéciale reflétera le podium de la fin du rallye, a savoir : Rizo devant Guedj et Vivens. Avec trois secondes d'avance dans cette 'ES', Fréd. Rizo dévoîle d'entré de jeu ses ambitions... le scratch. Guedj, second ne distance que de trois dixièmes, un Yannick Vivens en pleine ébullition depuis le début de l'année. Balihaut avec sa R11, est quatrième sur cette première épreuve chronométrée, il sera le quatrième homme de cette 24ème édition. Dans le groupe N c'est Rey qui prend la place de leader face à Chamard et Anthérieu. Margarot, Valette et Liron jouent dans le top dix. Dans la deux, on prend les mêmes et on recommence, Rizo devant Guedj et Vivens. Guedj c'est rapproché de Rizo mais pas assez, il laisse encore 1'9 à Fréd. qui donne son maximum. Dans cette ES rapide 'Cabrières', quant à Vivens son auto n'est pas vraiment à son avantage face aux BMW des deux premiers. Balihaut récidive, il est quatrième. Margarot, Liron, Valette, Nicolas et Anthérieu suivent, ce dernier devance Laurent Rey dans le groupe N sur ce chrono. Après le premier tour, 120 concurrents sont encore en course pour en découdre. De nouveau, Fréd Rizo est la référence dans la trois, il inflige 4'1 à Guedj et 4'6 à Balihaut. Vivens pour sa part est quatrième à 7'3. ce qui ne change rien au classement. Liron, Nicolas, Margarot et Rey sont les hommes forts de cette édition 2007. Quatrième chrono et quatrième temps scratch de Rizo, encore une fois Guedj est son dauphin, il est à 3'8. Vivens, encore une fois sur le podium devance Balihaut de 1 dixième. Valette (206) pointe à la cinquième place de cette 'ES', il devance Liron, Margarot et Rey, toujours en tête du groupe N. Il reste 1 tour aux 112 pilotes encore en course. Si pour le scratch, la partie semble gagnée...

On ne change pas une équipe et un rallye qui gagne, cette année comme chaque année, le rallye du Printemps ne change pas ! Les pilotes aprécient le tracé, le timing est serré sur une journée mais aux dires des concurrents, ce rallye est très beau, les spéciales sont sélectives et les routes très variées...

Rey encore une fois très à son aise enlève le Groupe et la classe N3 !

...beaucoup de pilotes en décousent pour le gain des classes et des places d'honneur. Il me semble que je me répète un peu mais c'est encore une fois Frédéric Rizo qui signe le scratch dans le dernier passage de Neffiès, il est 2'8 plus rapide que Guedj pour qui, la deuxième position satisfait pleinement, Jean Paul court pour le plaisir... Malgré cela, c'est lui aussi qui signe le dernier temps scratch dans Cabrières, deux dixièmes devant Fréd Rizo qui, assurément vient de gagner une de ses plus belles victoires. Au final, 15'8 séparent les deux premiers hommes. Vivens quand à lui remporte la classe F2/13 en montant sur la troisième marche du podium final. Balihaut est en quatrième position qu'il a occupé tout au long de la journée de course. Liron réalise lui aussi une belle course il finit cinquième en devançant Maragrot et sa Porsche, Valette en 206 et Nicolas sur la 206 Super 1600. Rey remonte le groupe N, en ayant dominé Anthérieu au début. Ce dernier abandonne en fin de rallye (coupures moteur), Chamard qui roule en Williams est 2ème.

Carminati enlève la classe A7 sur ses terres et avec un plaisir certaint !

Reportage et Résultats : Rallye du Printemps 2007

Groupe A : 18 Partants / 18 Classés.
Jean Paul Guedj, en tête du début à la fin de ce groupe gagne la A8. Il devance Nicolas, 206 Super 1600 et Carminati. Franck Coria est quatrième, à distance. Reboul avec l'ancienne R11 T. de Lionel Calage, prend la cinquième place. Aucun abandon ne sera enregistré dans ce groupe.

Groupe N : 37 Partants / 30 Classés.
Laurent Rey en prend les commandes en début de rallye et ne lachera plus le leadership jusqu'à l'arrivée. Anthérieu, second abandonne et laisse Chamard prendre la deuxième place. A distance, Fédrizzi gagne la classe N4 en prenant la troisième place. C'est Sagnier qui prend la troisième place N3, il finit quatrième du groupe. Lamolle en fait de même dans la classe N2, il est cinquième. 30 concurrents verront l'arrivée.

Groupe F2000 : 70 Partants / 58 Classés.
Avec 70 partants, ce groupe est le plus fourni. Il n'échappe pas à Frédéric Rizo, ce dernier devance Vivens et Balihaut qui réalise une très belle course en montant sur la troisième marche du podium. Liron, Margarot et Valette sont dans un mouchoir pour le podium de la classe F2/14. Champeau, Gumuskalem, Soulier et Costes rentrent dans les dix premiers après une course régulière.

Les classes du Groupe A :
A8 : 3 classés : Guedj devant Reboul et Daudé, voici le tiercé gagnant de ce Printemps 2007 dans la classe 8.
A7 : 5 classés : C'est Carminati qui remporte cette cilyndrée Talagrand et Pénalver, ne sont distancés que de 1'9 à la fin du rallye. Burnens prend la quatrième place très loin devant Pélissier et sa 309 qui est cinquième.
A6 : 4 classés : Elle n'échappe pas à Nicolas au volant de sa très belle 206 S. 1600, Coria monte sur la deuxième marche du podium, Tous les deux surclassent Sanchez et Mossessian. Sanchez montant sur la troisième marche.
A5 : 6 classés : Lionel Gomez gagne en ne laissant aucune chance aux autres, le plus prompt est Carrère. Ce dernier devance Srizotti et Plancade. Rexach est cinquuième.

Les classes du Groupe N :
N4 : 6 classés : Fédrizzi gagne loin devant Taine et sa R5 GT., Vailhe est troisième alors que Michel Pascal prend la quatrième place. Guiraud est cinquième est Hermann cloture le classement.
N3 : 9 classés : Rey fait main basse sur cette classe, Chamard son second ne démérite pas. A distance Sagnier est sur le podium alors que Buffeteau est quatrième. Pougnet et Llabres prennent les accessits.
N2 : 6 classés : Lamolle devance Sausse sur des autos jumelles, Pierret monte sur la troisième marche. Torres est quatrième alors que Lovetry prend la cinquième place. Mora est sixième.
N1 : 9 classés : Jouines premier... Larguier prend la seconde place, il est devant Justaut. Lacrouz, Burgos et Bonniol se diputent les dernières places.

En forme, Serge Soulier (photo) finit derrière l'intouchable Vivens en F2/13 !

Les classes du Groupe F2000 :
F2/14 : 33 classés : Vivens mis à part, le groupe reflète la classe. Margarot Y., Chibaudel, Humbert, Bouzige, Pruja, Royer et Sauvage sont les hommes qui ont animé cette classe.
F2/13 : 16 classés : Vivens loin devant, Soulier et Costes se sont battus pour les deux et troisième place. Campoy est quatrième alors que Descouens est en cinquième position. Rivière rentre devant Barthas et Jouet.
F2/12 : 7 classés : Chardon, régulier enlève cette cylindré. Il précède Vialettes qui en fait de même pour Garcia sur Rallye II. Larid, Rouquayrol, Palaysi et Ladras rentrent à bon port.
F2/11 : 2 classés : Padilla sans combat gagne devant Barthe et sa Samba.

Les 18 et 19 Mai 2007 / Asa Montpellier-Pic St. Loup / 5ème manche du Comité L.R. / Compte pour le Comité L.R. et la coupe de France 2007. Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret
Partants 126 / Classés 107

Classement finale du rallye du Printemps 2007

1er RIZO-FLEURY bmw compact 4 en 22'10"1 ; 2eme GUEDJ-PICORNELL bmw m3. à 0'15"8 ; 3emeVIVENS-VEYRES 106 16 s.à0'28"5 ; 4emeBALIHAUT-FIEU r11 turbo.à0'31"1 ; 5emeLIRON-MAURIN clio 16 s. à 0'51"7 ; 6eme MARGAROT-MARGAROT porsche à1'05"8 ; 7emeVALETTE-CAMPLO 206 16s. à 1'08"7 ; 8eme NICOLAS-NICOLAS 206 16s. à1'12"2 ; 9eme REY-DALMAN clio ragnotti. à 1'27"5 ; 10eme CHAMARD-COMAS clio wiliams. à 1'27"5 ; 11eme CARMINATI-CARMINATI clio 16s. à 1'28"4 ; 12eme CHAMPEAU-CHAMPEAU r11 turbo. à 1'33"1 ; 13eme GUMUSKALEM-HAMZA 206 16s. à 1'34"6 ; 14eme SOULIER-MONTFORT saxo vts. à 1'35"9 ; 15emeCOSTE-COSTE 205 gti. à 1'38"5 ; 16eme MARGAROT-LOUMY r5 turbo. à 1'39"6 ; 17emeCHIBAUDEL-CAUVY clio rsi à 1'41"3 ; 18eme CORIA-MARRO saxo kit car. à1'45"3 ; 19eme CAMPOY-MOLINIER saxo kit car. à 1'49"8 ; 20eme FREDRIZZI-JAOUL subaru gt turbo. à 1'51"1 ; 21eme HUMBERT-LOVETRI 309 16s. à 1'55"2 ; 22eme BOUZIGE-PATOUX r5 turbo. à 1'55"7 ; 23eme REBOUL-CAMBRIELS r11 turbo. à 1'56'0 ; 24eme PRUJA-COUSIN megane. à 1'56"6 ; 25eme ROYER-RAYNAUD bmw compact 4. à 1'57"5 ; 26eme SAUVAGE-SAUVAGE punto. à 1'58"9 ; 27eme DESCOUENS-COMBES saxo vts. à 1'59"4 ; 28eme BARNIER-CORROCHANO clio ragnotti. à 2'01"9 ; 29eme VACHE-REYNAUD clio rsi. à 2'16"1 ; 30eme RIVIERE-GARCIA 205 gti. à 2'17"1 ; 31eme TALAGRAND-TRIAIRE 309 16s à 2'19"0 ; 32eme PENALVER-PENALVER clio kit car. à 2'21"5 ; 33eme LAMOLLE-SAINT LEGER saxo vts.à2'26"3 ; 34eme GAUJOUX-DUTHIL escort 2000 à 2'26"7 ; 35eme BUFFETAUT-MEZY clio ragnotti. à 2'27"2 ; 36eme BARTHAS-DURAND a110. à 2'30"4 ; 37eme SAUCE-GELYsaxo vts.à2'30"1 ; 38eme JOUET-ORTEGA a110. à 2'30"4 39eme DAUDE-FRANCES bmw m3. à 2'38"5 ; 40eme ABBAL-BULLER r5 gt turbo. à 2'46"8 ; 41eme JOUINES-RUBIO 106 xsi. à 2'52"2 ; 42eme TANE-BRET r5 gt turbo. à 2'59"6 ; 43eme DEVEZE-CARTEYRADE r11 turbo. à 3'00"6 ; 44eme DEPONDT-PAITRE hommel rs2. à 3'07"0 ; 45eme CHARDON-FONTENELLE ax sport. à 3'11"6 ; 46eme SAMMANIANO-FAVIER 205 gti. à 3'12"7 ; 47eme VAILHE-CAUSSE subaru gt turbo. à 3'14"0 ; 48eme PIERRET-ROULET 205 gti. à 3'20"8 ; 49eme PADILLA-PADILLA city. à 3'25"4 ; 50eme SOULIER-GOMEZ saxo vts. à 3'27"9 ; 51emeVIALETTES-NAVARRO ax sport. à 3'29"0 ; 52eme LARGUIER-PERIER ax gt. à 3'30"4 ; 53eme GARCIA-GRIP. à 3'36"9 ; 54eme POINT-DESHAYES 205 gti. à 3'41"7 ; 55eme SANCHEZ-SANCHEZ c2. à 3'42"3 ; 56emeMOSSESSIAN-COQUARD saxo. à 3'43"1 ; 57eme MICHEL-ROCHE subaru gt turbo.à3'45"9 ; 58eme GUIRAUD-GUIRAUD r5 gt turbo. à 3'46"6 ; 59eme SALVA-TROUILLET clio 16 s. à 3'48"9 ; 60eme LARID-LARID 205 rallye. à 3'50"7 ; 61eme CARMILLE-CANUT bmw 318 is. à 3'51"7 ; 62eme POUGNET-DURAND clio rs. à 3'58"0 ; 63eme LLABRES-LLABRES clio wiliams. à 3'58"9 ; 64eme COURREGE-GARCIA r5 gt turbo.à4'07"7 ;65emeSPRING-PRING fiesta. à 4'01"6 ; 66eme GUIZARD-GUIZARD 309 16s. à 4'05"5 ; 67eme DUBOIS-DUBOIS clio wiliams. à 4'06"9 ; 68eme GOMEZ-CAMBUS 106 xsi. à 4'09'9 ; 69eme VERNET-MORGADINHO 309 16s. à 4'12"6 ; 70eme BAYLET-LOPEZ clio wiliams. à 4'14"1 ; 71eme ROUQUAYROL-LUGAND 205 gti. à 4'15"8 ; 72eme CARRERE-CABANAT 106 xsi. à 4'27"3 ; 73eme TORRES-GULINO 106 rallye. à 4'27"4 ; 74eme DESJARDIN-MARIELLI 205 gti .à 4'28"8 ; 75eme SAQUER-LAFITTE 205 gti. à 4'28"8 ; 76eme VIDAL-MARCHAND 309 gti 16s. à 4'12"6 ; 77eme PALAYSI-PALAYSI r8 gordini. à 4'40"4 ; 78eme SIRZOTTI-BOURBAL 205 rallye. à 4'40"6 ; 79eme JUSTAUT-EXPOSITO 106 rallye. à 4'40"9 ; 80eme PLANCADE-NOEL 205 rallye. à4'45"7 ; 81eme BURNENS-SIGAYRET 206. à 4'46"5 ; 82eme LACROUX-PALLA ax gti à 4'47"5 ; 83eme LOVETRI-CRUZ 205 gti. à 4'51"4 ; 84eme PETIOT-CALVET 205 gti. à 4'54'4 ; 85eme BURGOS-VALETTE 106 rallye. à 4'56"4 ; 86eme AUTHEBON-DOMERGUE 309 16s. à 4'57"0 ; 87eme BONNIOL-HAZEBROUC 106xsi à 4'58"7 ; 88emeRASPAUD-LANOTTE 205 gti. à 5'01"3 ; 89emeREXACH-REXACH 106 xsi. à 5'02"5 ; 90eme VILLARET-VILLARET 205 rallye. à 5'09"3 ; 91eme ANTIOCO-PALLA 106 xsi. à 5'21"2 ; 92eme MORA-MAYOL 106 rallye. à 5'21"2 ; 93eme COTPEDUTA 205 gti. à 5'23"3 ; 94eme CALLEY-OBRECHT ax sport. à 5'27"9 ; 95eme BENITO-CAMOUS r5 gt turbo. à 5'28"3 ; 96eme LADRAS-LADRAS 205 rallye. à 5'43"2 ; 97eme BARBERA-AYRAL r5 gt turbo à 5'54"9 ; 98eme VOISIN-CAUSSE corsa. à 6'06"0 ; 99eme VEYRIER-MARY 205 rallye. à 6'20"8 ; 100eme SANCHEZ-ACHTERHOFF ibiza. à 6'22"1 ; 101eme SOLBORNE 205 gti à 6'48"8 ; 102emeHERMAND-MARTINEZ r5 gt turbo. à 6'50"8 ; 103eme PELISSIER-LEBORNE 309 16s. à 7'29"9 ; 104eme AUGE-ASTRUC astra. à 7'43"0 ; 105eme BARTHE-THOUMIEUX samba. à 8'25"7 ; 106emeMELCHISSEDES-CHERPIN 205 gti. à 9'51"9 ; 107eme VALERO-CARDENAS. à 13'32"8.

MAQUETTE N°25 31/08/07 10:56 Page 10

RIZO EN ROUTE VERS LA FINALE !

La course prudente de Guedj ne l'empèche pas glaner des points !

Cette 6ème édition s'est déroulée sous une météo clémente mis à part un peu de vent. Ce rallye, qui est un peu les 'Cévennes' au mois de juin attire de plus en plus de concurrents qui viennent de plusieurs comités limitrophes pour en découdre avec les meilleurs pilotes du comité Languedoc-Roussillon. C'est Vivens qui tire le premier dans 'Mandagout', avec une moyenne de 91,94 kh. 2'8 devant Génesca et 4'2 devant Guedj qui se positionne comme le troisième homme de ce rallye. Bizalion prend ses marques, il est quatrième, il devance de 4 dixièmes Laurent Carbonaro et sa 206 Wrc. Le futur vainqueur de l'épreuve n'est que sixième sur ce premier chrono. Rey prend la tête du groupe N à la barbe de Vosa'hlo, Nicolas est troisième. Rizo se reveille dans la deux et fait le scratch, 8'0 secondes de mieux que Guedj et 8'3 devant Bizalion, Vivens n'est que quatrième de cette 'ES' mais garde quand même la tête du rallye. Génesca, Bagard, Nicolas Daniel et Caronaro suivent. Liron et Margarot se disputent les deux et troisièmes places en F2000, alors que Rey est encore devant dans le groupe N, Nicolas devance Vosa'hlo et Anthérieu. La troisième 'ES' sera pour Vivens qui rentre en tête au soir de la première étape. Il devance Rizo et Guedj, Génesca étant quatrième et Bizalion cinquième. Rey et Nicolas jouent pour le GN alors que Margarot, Vosa'hlo, Valette et Brunet sont dans le top dix. Au matin de la deuxième journée, Vivens sort de la route après la rupture d'une rotule, c'est Fréd Rizo qui récupère la tête du rallye. Le premier passage de Montardier est neutralisé pour dégager l'auto de Vivens, Les 15 premiers pilotes auront un temps forfaitaire. La cinquième ES sera elle aussi annulée suite à une sortie de route sans gravité mais qui demande l'intervention de la dépanneuse. Il reste trois spéciales aux cadors pour se départager. Rizo en...

En tête après la première étape, Yannick Vivens casse une rotule et sort pour le compte au début de la deuxième journée. Dès lors, Frédéric Rizo reprend la tête du rallye et ne lachera plus cette position jusqu'à l'arrivée, 32 secondes le séparent de Bizalion. Guedj engrange des points, il est troisième !

Margarot nous régale avec sa Porsche, dommage, il abandonne !

... signe le scratch dans Montardier deuxième passage, il inflige d'un seul coup 15'9 à Bizalion, c'est Rey qui est troisième de cette 'ES', Vosa'lho est quatrième alors que Guedj n'est que cinquième. Dauzats, Valette et Margarot se disputent les places d'honneur du F2000, Génesca ne verra pas l'arrivée de cette spéciale. Dans Blandas, c'est Bizalion qui est le plus vite, 9'4 devant Rizo qui commence peut-être à gérer. Guedj est troisième, le podium final se dessine. Dans le GN, Rey, lui aussi gére sa course, puisqu'il tient largement la tête devant Vosa'hlo et Nicolas, un peu en retrait. Le dernier chrono sera pour Fréd. Rizo qui rentre en vainqueur au parc fermé du Vigan avec 32'0 d'avance sur Paul Bizalion et 42'8 sur Jean Paul Guedj. Rey après une belle course finit quatrième, ce garçon roule depuis le début de l'année avec cette auto et joue devant à tous les rendez-vous. Vosa'hlo, Nicolas Lionel, Valette et Daniel Nicolas prennent les accessits. Bagard après une belle course gagne le GT. GT qui à vu ses prétendants s'éliminer tour à tour.

Cambon donne tout ce qu'il a, transfuge de la terre, c'est dur dur !

Résultats et Reportage : Rallye du Pays Viganais 2007

Groupe A : 25 Partants / 19 Classés.
C'est Bizalion qui gagne, 10 secondes devant Guedj. Daniel Nicolas Daniel prend la troisième place en rempportant la classe A6. Vauclare est quatrième alors que Dessens finit Cinquième. Coria, André et Blanco pennent les accessits.

Groupe N : 42 Partants / 28 Classés.
Il n'échappe pas à Rey qui devance Vosa'hlo de 15 secondes. Lionel Nicolas est troisième alors que Anthérieu finit au pied du podium.Talagrand est cinquième et Cambon après une belle course rentre à la sixième place et au 14ème rang du scratch.

Groupe F2000 : 70 Partants / 47 Classés.
Bien sûr, c'est Rizo qui gagne, il devance très largement Valette, ce dernier ne démérite pas car il réalise lui aussi une très belle course, il devance Dauzats qui profite des ennuis de Margarot (Porsche). Veyres est cinquième alors que Margarot (R5 T.) prend la sixième place. Lafitte gagne la classe F13 en prennant la septième place.

Groupe F2000 : 5 Partants / 3 Classés.
Fassio sort dans la première, c'est Humeau qui passe en tête mais il abandonne à son tour. Bagard (Porsche) après une solide course remporte groupe et Classe 10. Depondt est second, il gagne la classe 9 devant Dub. A noter l'abandon de Meinhard (Hommell)

Les classes du Groupe A :
A8 : 3 classés : Bizalion devant Guedj et Port, ce dernier est distancé mais, rentre à bon port.
A7 : 9 classés : Dessens (Clio M.) tire les marrons du feu, il gagne en devançant André (Clio M.) et Blanco qui n'évolue pas avec la même auto (Clio W.). Carminati est quatrième, Nègre, cinquième. A distance, Guittard est sixième alors que Tussiot, Reynes et Burnens ferment la marche des neuf rentrés.
A6 : 4 classés : Nicolas gagne, Vauclare résiste bien avec sa Saxo Challenge face à la S. 1600, il est deuxième. Coria prend la troisième place alors que Plan rentre à la quatrième place mais il est un peu en retrait.
A5 : 3 classés : Gomez, impérial gagne, il devance largement Maurel et sa 205 Rallye. Pérez est troisième.
Les classes du Groupe N :
N4 : 3 classés : Vosa'lho après une course régulière enlève la classe loin devant Frondas et Bruet.
N3 : 11 classés : Rey (RS) encore une fois intouchable, Nicolas (RS) est second, il devance Anthérieu (RS) en retrait depuis quelques courses. Talagrand avec sa 306 sont quatrième est Cambon (RS) cinquième. A distance, Perier est sixième d'une classe où 11 pilotes voient l'arrivée.
N2 : 7 classés : Ferrari dans 'son' rallye gagne, Mila est second il devance Campoy, ces trois hommes se sont battus tout le week-end. Carminati est quatrième, Beyer cinquième. Tortorici et Dumas ferment la marche.

Dur aussi pour Coria qui n'arrive pas à trouver ses marques avec sa Saxo

N1 : 7 classés : Larguier devant Boyer et Vason, voici le tiércé gagnant. Comas, Oliviéri, Burgos et Bernard prennent les accessits.

Les classes du Groupe F2000 :
F2/14 : 24 classés : Les six premiers reflètent le groupe. Malhautier est septième alors que Reilhan, Borona, Crespin et Sammartano roulent dans le top dix.
F2/13 : 17 classés : Lafitte gagne cette cylindrée devançant Gandolphe pour 15 secondes. Bordonado est distancé mais monte sur la troisième marche du podium. Cornubet, Courbette, Soriano, Pigeyre et Magne voient l'arrivée.
F2/12 : 6 classés : Après une belle course, Landry remporte cette classe, André est second, Gourdin troisième. Donzel, Journet et Delos rentrent, voient le parc fermé du Vigan.

Les 02 et 03 juin 2007 / Asa Gard Cévennes / 6ème manche du Comité L.R. / Compte pour le Comité L.R. et la coupe de France 2007. Texte : Patrice Marin / Photo : Bernard Lloret.
Partants 142 / Classés 97

Classement final Rallye Espinouse 2007

1er RIZO-MAYANOBE bmw 320is. en 1h01'07''3 ; 2eme BIZALION-SICARD toyota corolla wrc. à 0'32''0 ; 3eme GUEDJ-ASSENAT bmw m3. à 0'42''8 ; 4eme REY-DALMAN clio1'42''5 ; 5eme VOSAHLO-VERMELOUX subaru impreza.à1'57''3 6eme NICOLAS-NICOLAS clio ragnotti. à 2'04''0 ; 7eme VALETTE-BLANC 206. à 2'06''1 ; 8eme NICOLAS-NICOLAS 206 kit car. à 2'11''5 ; 9eme BAGARD-LABATUT porche 964 rs. à 2'27''9 ; 10eme ANTHERIEU-LEONARD clio ragnotti. à 39''5 11eme DAUZATS-KUENEMAN 306 xsi. à 3'02''3 ; 12eme VAUCLARE-VAUCLARE saxo. à 3'41''7 ; 13eme TALAGRAND-GIBERT 309 16s. à 4'21''0 ; 14eme CAMBON-MARRO clio ragnotti. à 4'28'5 ; 15eme DESSENS-DESSENS clio kit car. à 4'33''6 ; 16eme MONIER-MONIER 205 gti. à 4'43''1 ; 17eme CORIA-LOPEZ saxo kit car . à 4'43''5 ; 18eme ANDRE-ANDRE clio maxi. à 4'52''2 ; 19eme VEYRES-VEYRES 205 gti. à 4'58''2 ; 20eme BLANCO-SUC clio 16s. à 4'59''3 ; 21eme MARGAROT-LOUNY r5 turbo2. à5'04''8 ; 22eme FRONDAS-BUIXEL subaru wrx. à 5'31''6 23eme PERIER-FOMBARON clio ragnotti. à 5'37''2 ; 24eme LAFITTE-LAFITTE 106. à5'42''5 ; 25eme GANDOLPHE-GAYROND 205 gti. à 5'55''7 26eme FERRARI-FERRARI saxo. à 5'57'9 ; 27eme LANDRY-VEDEL 205 rallye. à 6'03''7 ; 28eme MILA-BONICEL 106 16s. à6'25''2 ; 29eme MALHAUTIER-BULHER 205 gti. à 6'31''4 30eme CAMPOY-FAGES saxo. à 6'33''4 ; 31eme REILHAN-CADOUL 205 gti.à6'38''7 ; 32eme CARMINATI-CARMINATI clio maxi. à 6'45''9 33eme BORONA-PEREIRA 206. à 6'47''1 ; 34eme BORDONADO-PLA 205 gti. à 6'51''0 ; 35eme GOMEZ-LAMBUS 106 xsi. à 6'54''2 ; 36eme BRUET-CERDAN evolution 5. à 6'55''4 ; 37eme CARMINATI-NICOLET swift. à 6'56''5 ; 38eme CRESPIN-CARRIERE golf 2. à7'05'6 ; 39eme CORNUBET- BOUTONNET 205 gti. à 7'08''5 ; 40eme BEYER- PERIER civic. à 7'15''9 ; 41eme MALTA- PORTALES 206 s16. à 7'19''9 ; 42eme ANDRE- ANDRE ax. à7'30''1 dont 1'10''0 de pénalité 43eme MAUREL- SALEM 205 rallye. à 7'43''3 ; 44eme SAMMARTANO- BRUSAT 205 gti 16. à 7'44''5 ; 45eme LARGUIER- FILIPPELLI ax gti. à 7'51''1 ; 46eme COURBETTE-MAZARS 106 s16. à 8'14''7 ; 47eme NEGRE-RAUNIER 309 gti. à 8'18''3 ; 48eme LAMOUROUX-BOUSQUET clio rs. à 8'22''1 ; 49eme SORIANO-MEJAK 205 gti. à 8'24''3 ; 50eme BOYER-BOYER 106 rallye. à 8'28''9 ; 51eme BOUZIGE- PATOUX r5 turbo. à 8'34''8 52eme TORTORICI- GIMENEZ saxo. à 8'48''1 ; 53eme ANDRE- FERRET clio. à8'49''1 ; 54eme RIGAUD- RIGAUD 306 16s. à 8'49''7 ; 55eme DEPONDT- DEPONDT hommel rs. à 8'55''1 ; 56eme GOURDIN- GOURDIN simca rallye 2. à 8'57''2 ; 57eme THION- THION 309 gti 16s. à 9'05''0 ; 58eme PIGEYRE- ROUVEYROL 205 gti. à 9'13''0 ; 59eme VASON-SALEL 205 rallye. à 9'18''1 ; 60eme COZZA-BOURELLY clio. à 9'18''6 ; 61eme MAGNE-COPIN 205 gti. à 9'24''0 62eme CARMILLE-LAMAZERE bmw 318 is. à 9'31''1 63eme DONZEL-BEAULIEU ax. à 9'37''8 ; 64eme DUMAS-TORRES 106 16s. à 9'38''3 ; 65eme BEAUFILS-PONTET 106. à 9'44''5 ; 66eme PLAN-PLAN saxo vts. à 10'10''4 ; 67eme VOISIN-CAUSSE corsa. à 10'15''4 ; 68eme SANCHEZ-BELASCO 205 gti. à 10'20''3 ; 69eme JOURNET-MAZZEI 205. à 10'25''9 ; 70eme ROMAN-PIGUILLEM 309 gti. à 10'45''7 ; 71eme REILHAN-CAMPLO 205 gti. à 10'53''9 ; 72eme COMAS-MERLON 205 rallye. à 10'58''0 ; 73eme OLMI-DE SOUZA 106 16s. à 11'25''9 ; 74eme GUITTARD-GUITTARD clio. à 11'32''2 75eme JOURNET-PELAT ax sport. à11'44''0 ; 76eme JANEL-FOISSEY 206 gt. à 11'57''9 ; 77eme OLIVIERI-CARTAIRA 106 xsi. à 12'17''7 ; 78eme BURGOS-VALETTE 106 rallye. à 12'22''2 ; 79eme BUD-FLORENSA hommell. à 12'48''5 80eme REBOLLO-MATENCIO visa. à 13'46''6 ; 81eme DELOS-CORCOY 106 xsi. à 13'47''9 ; 82eme VIOUGEAS-LARGUIER clio rs. à 13'53''4 ; 83eme HERSAUT-PHARABET 205 gti. à13'53''4 ; 84eme JAOUL-JAOUL 11 turbo. à 14'13''2 ; 85eme TUSSIOT-ROUSSEL zx.à14'15''9;86eme LUTTENBACHER-SILVESTRE clio wiliams. à15'05''1 ; 87eme REYNES-GRACIN 306 s16. à 15'08''3 ; 88eme SOL-BORN 205 gti. à 15'09''6 ; 89eme PORT-RODRIGUEZ bmw325 i. à 15'14''0 90eme LASSALLE-PONCET 205 gti. à 15'41''8 ; 91eme PEREZ-ARCURI 106. à 15'57''8 ; 92eme CAPDEVIELLE-BENONI golf. à 16'21''4 ; 93eme BERNARD-SOLANET 205.à17'05''4 ; 94eme DIAZ-LEBORNE 205 gti.à18'18''5 ; 95eme CABANAT-BARNEDES 306xs. à 18'25''3 ; 96eme PIALOT-LOUBAT r5 gt turbo. à 19'07''2 ; 97eme BURNENS-FRANCOIS 206 gt. à 19'45''2 dont 0'10''0 de pénalité...

MAQUETTE N°25 31/08/07 10:56 Page 12

FECHINO ROI DE L'ESCULAPE !

Venu de la Côte d'Azur, Féchino repart avec la victoire absolue !

C'est Guedj qui signe le premier temps scratch puisque Rizo visite un champ dans le premier gros freinage de la spéciale, il perd 30 secondes qu'il ne pourra jamais rattraper. Féchino est second et prouve qu'il n'est pas venu pour rien de la Côte d'Azur. Les deux premiers leaders signent exactement le même temps. Costeraste est à 1'4, alors que Nicolas Daniel est quatrième. Rey s'empare à nouveau du GN devant Rémy Jouines qui étrenne sa nouvelle monture une Clio RS, celle-ci manque de roulage donc, de réglages. Dans cette 'ES' une violente sortie de route, obligera les derniers concurrents à faire celle-ci en liaison, on souhaite un prompt rétablissement au pilote et au copilote. La deux est pour Rizo, il va essayer toute la journée de refaire son retard. Il est 4'7 plus vite que Féchino qui s'installe en tête du rallye. Guedj est troisième, Nicolas quatrième et Caussat cinquième. Rey est encore devant dans le groupe N, alors que Costeraste marque un peu le ton, il est huitième. La troisième 'ES' est pour Guedj, Rizo n'a pas voulu refaire pareil et perdre encore du temps, il est à 5 dixièmes. Féchino, troisième garde la tête de l'épreuve. En GN, Vigouroux pointe le bout de son nez mais Laurent Rey est trop fort, il est devant de 2'2. Dans la quatre, Rizo inflige 5'5 à Guedj, Féchino est troisième à 5'8. Nicolas, Caussat, Costeraste et Rey sont les poursuivants. Rien n'est encore fait pour le scratch mais Féchino semble pendre la mesure du rallye, il reste un tour aux 103 pilotes encore en course et malgré les deux temps scratches réalisé par Rizo il échoue à la troisième place de ce rallye. C'est donc Féchino qui gagne cette 41ème édition du rallye de l'Esculape. Guedj est second, il est à 3'5 du premier alors que Fréd Rizo est à 14'1, sans son escapade dans les champs le rallye était pour lui... Daniel Nicolas réalise une très belle course qui le mène sur la...

C'est 131 demandes qui sont parvenues à l'asa Lozère pour cette 41ème édition qui s'est déroulée sous le soleil au début pour finir par des averses qui ont perturbé la fin de course, ils seront 123 à s'élancer. Fréd Rizo perd 30' dans la une et ne pourra refaire son retard. Il finit à la troisième place derrière Franck Féchino et Jean Paul Guedj.

Fréd. Rizo va perdre le rallye dans cette mésaventure, dommage !

...quatrième place. Caussat est cinquième, 32'4 secondes le séparent de Féchino. Costeraste, sixième, rentre à la troisième place du groupe F2000. Rey remporte le groupe N, il est septième, Vigouroux laisse le groupe pour 16'3. Sirot (saxo Vts), après une course régulière est dans le top dix juste devant Boutin, ce dernier gagne la classe F2/13. Jouines, avec son nouveau jouet, monte sur le podium du groupe N et de classe 3, il est onzième. Chamard, Sagnes, Giraud et André sont dans le top quinze.

Groupe A : 29 Partants / 23 Classés.
Il n'échappe pas à Jean Paul Guedj qui cette année multiplie les bonnes places pour une éventuelle qualification à la finale de Mende. Deuxième après une belle course Nicolas, commence à prendre la mesure de sa 206 S.1600, il devance Caussat et sa Sierra. Sirot est quatrième alors que Talagrand, à distance prend la cinquième place.

Groupe N : 42 Partants / 32 Classés.
Rey encore une fois très à son aise au volant de sa Clio RS surprend tous les observateurs avec ses très...

Jouines très retardé par des mauvais réglages, finit 3ème de classe N3 !

La boutique de GTR-Equipement vous attends !
Commandez directement de chez vous sur :

www.gtr-equipement.com

Publicité : rallye2@orange.fr

LE RALLYE, UNE PASSION À SUIVRE...
RALLY'REGIONS en ligne
Télécharchez le, au format (PDF) directement de chez vous !

NOUVEAU ! Rally'Régions L'EMISSION
20 minutes de vidéo (résumés rallyes avec présentateur !)
Tous les deux mois Championnats de France et Comité L. R.

www.rallyregion.com

Rédaction : rallye2@orange.fr

ABONNEZ VOUS à Rally'Régions
Il devient gratuit* pour tous les PASSIONNÉS !

LE PREMIER MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE DÉDIÉ AUX RALLYES DANS LES RÉGIONS,
UN PILOTE LOCAL A DÉCOUVRIR DANS CHAQUE N° !
FAIT PAR DES PASSIONNÉS POUR LES PASSIONNÉS !

PAYEZ LE PORT, ET RECEVEZ RALLY'REGIONS GRATUITEMENT* ET DIRECTEMENT CHEZ VOUS !

*** (4,00 EUROS DE PARTICIPATION DE PORT PAR N°) 4 X 4 = 16,00 Euros**

☐ **OUI JE DÉSIRE M'ABONNER A RALLY'RÉGIONS POUR 1 AN = 4 N°S.**

Nom : ..... **Prénom :** .....
Véhicule : ..... **Discipline pratiqué** .....
Adresse complète : .....
..... **/ SIGNATURE**
Téléphone :
Adresse éléctronique / E-mail :.....

(RG N°25) Règlement par chèque ou mandat à l'ordre de : Rally'Régions
Joindre le tout à : Les éditions de la Cerise - 355, Chemin du Mas de l'Huile 34980 Montferrier / Lez.

Résultats et Reportage : Rallye de l'Esculape 2007

Groupe N suite :
bonnes performances. Vigouroux est le plus véloce pour suivre Laurent et Jouines qui découvrent une Clio, suit mais à distance, il en profite pour modifier quelques réglages. Chamard et sa Clio W. sont à la cinquième place, ils devancent Giraud et Faye (GT) qui gagne la classe N4.

Groupe F2000 : 51 Partants / 36 Classés.
Féchino remporte ce groupe puisqu'il est au scratch, Deuxième Rizo ne démérite pas et sans sa petite sortie, il aurait gagné cette épreuve. Costeraste très régulier cette saison monte sur la dernière marche du podium. Boutin quatrième gagne la classe F2/13, alors que Sagnes finit à la cinquième place. Ils seront 36 à l'arrivée, c'était le plus gros groupe du rallye.

Les classes du Groupe A :
A8 : 4 classés : Jean Paul Guedj devant Caussat. Verdier le troisième est un peu distancé, il roule avec une BMW 325I. Daude le quatrième nous a habitué à des courses sages.
A7 : 5 classés : Un coup en GN, un autre en GA, Talagrand cherche les points et choisit ses concurrents. il gagne largement face à Turière (309) et Voisin (ZX). Tron Tron (Trocellier) est quatrième après de beaux passages et Reynes clôture le classement.
A6 : 6 classés : Daniel Nicolas a très bien roulé sur cette épreve la 206 commence à rentrer. Il devance Sirot bien moins équipé, le troisième, Veyrun est un peu distancé. Bousquet et Reboul se partagent les quatrièmes et cinquièmes places. Giraud rentre à bon port avec la sixième place.
A5 : 7 classés : Jakubowski gagne cette cylindré face à Vason qui roule en retrait. Bulher est troisième alors que Plancade, Villaret et Vignal suivent.

Les classes du Groupe N :
N4 : 5 classés : Faye aime cette épreuve, il gagne devant Vidal. Brajon à distance finit sur le podium. Liotard et Mondanel sont quatre et cinquième, tous étaient en GT.
N3 : 11 classés : Rey, toujours lui, Vigouroux a bien essayé mais en vain, il est second devançant Jouines et Chamard. Giraud est cinquième alors que Berard et Gardes se disputent les six et septièmes places. Roux Delorme, Guerréro prennent les accessits.
N2 : 8 classés : Sauce encore une fois sur ses terres. Albert, second, n'a rien pu faire...

Faye, gagne la classe N4 avec une R5 GT qui commence à vieillir !

Sans réelle concurrence, Rizo enlève le Groupe GT avec sa Z3, en progré !

...il devance Olivier Campoy. Exbrayat est quatrième, Lacroix, Bérard,Lauret et Crespin rentrent.
N1 : 8 classés : Larguier gagne haut la main face à Masson et Mourier. Rivière échoue au pied du podium alors que Pitt, ToulouseSouchon et Calley se partagent dans cet ordre les dernières places.

Les classes du Groupe F2000 :
F2/14 : 17 classés : Féchino devant Rizo et Costeraste, voici le tiercé gagnant. Sagnes, André et Rodriguez font de belles courses. Volpelière est septième et Sammartano huitième. Malhautier, Brauer, Astier, Schwartz et Brahic prennent les accessits.
F2/13 : 12 classés : Boutin ne laisse aucune chance à ses poursuivants. Masclaux et le plus prompt, il est suivit par Descouens et sa Saxo. Rivière est quatrième alors que Courbette roule à distance, il est cinquième. Courbette (Jérome)) est sixième, il devance Crozat, Villaret et Thoumieux.
F2/12 : 6 classés : Fleury est le plus rapide, Couriol lui emboite le pas et Fort monte sur le podium. Roudil, Gallitto et Falgayrat rentrent à bon port.
F2/11 : 1 classé : Lafont et Padilla se sont livrés combat jusqu'à la dernière 'ES', où Lafont abandonne et laisse Padilla remporter sa énième victoire de classe.

Les 23 et 24 juin 2007 / Asa Lozère / 7ème manche du Comité L.R. / Compte pour le Comité L.R. et la coupe de France 2007.
Texte : Patrice Marin / Photo : Bernard et Théo Lloret
Partants 123 / Classés 93

Classement final rallye de l'Esculape 2007 :
1er FECHINO-OLIVA clio 16s . en 23'05''0 ; 2eme GUEDJ-PICORNELL bmw m3 . à0'03''5 ; 3eme RIZO-FLEURY bmw compact. à 0'14''1 ; 4eme NICOLAS-NICOLAS 206 kit car. à 0'17''8 ; 5 eme CAUSSAT-CARTAILLAC sierra 4x4. à 23'37''4 ; 6 eme COSTERASTE-AZEMA bmw318 compact. à 0'35''7 ; 7 eme REY-SANCHEZ clio ragnotti. à 0'37''3 ; 8eme VIGOUROUX-BOUVIER clio ragnotti. à 0'53''6 ; 9eme SIROT-SANNA-JUSTE saxo vts. à 0'55''6 ; 10eme BOUTIN-DELMAS 106 maxi à 0'55''7 ; 11eme JOUINES-RUBIO clio. à 0'57''1 ; 12eme CHAMARD-JOSSE clio wiliams. à 0'59''0 ; 13eme SAGNES-FRANCOIS 306. à 1'17''3 ; 14eme GIRAUD-SACARD clio rs. à 1'23''1 ; 15eme ANDRE-ANDRE r11 turbo. à 1'47''9 ; 16eme FAYE-DA SILVA r 5gt turbo à 1'49''7 ; 17eme TALAGRAND-GIBERT 306 16s .à 1'50''8 ; 18 emeRODRIGUES-SAUCE clio 16s. à 1'57''0 ; 19eme BERARD-DESSALCE clio wiliams. à 2'05''0 ; 20eme VIDAL-MONIER r5 gt turbo. à 2'10''7 ; 21eme GARDES-DELEUZE clio. à 2'12''0 ; 22eme VOLPIERE-BORANGA 205 gti. à 2'14''8 ; 25eme ROUX-ROUX clio. à 2'18''2 ; 24eme VERDIER-CONQUET bmw 325i. à 2'20''0 ; 25eme SAMMARTANO-FAVIER 205 gti. à 2'27''8 ; 26eme SAUCE-GELY saxo. à 2'28''2 ; 27eme MASCLAUX-COELHO 205 gti. à 2'32''0 ; 28eme DESCOUENS-COMBES saxo vts. à 2'39''2 ; 29eme RIVIERE-GARCIA 205 rallye. à 2'41''5 ; 30eme MALHAUTIER-CHAPELLE 205 gti. à 2'41''9 ; 31eme BRAUER-COUHE 205 gti. à 2'45''8 ; 32eme ASTIER-LIRANTE clio. à 2'47''8 ; 33eme RIZO-MAYANOBE bmw z3. à 2'50''2 ; 34eme COURBETTE-MAZARS 106 xsi. à 2'52''4 ; 35eme TURIERE-GINIER 309. à 2'55''3 ; 36eme VEYRUN-MARTIN c2 kit car. à 2'56''0 ; 37eme DELORME-DELORME clio rs à 2'58''2 ; 38eme SCHWARTZ-TROCHARD 205 gti. à 2'59''4 ; 39eme VOISIN-GAYRAUD zx 16s. à 3'02''7 ; 40eme BRAHIC-BEAULIEU 205 gti. à 3'07'2 ; 41eme ALBOUY-PUEL r5 gt turbo. à 3'07''8 ; 42eme COURBETTE-SALEL saxo vts. à 3'09'2 ; 43eme ALBERT-TROCHARD 10616s. à 3'13''1 ; 44eme BOUSQUET-SAGNES 206 xs à 3'19''3 ; 45eme GUERRERO-GUERRERO clio wiliams. à 3'20''0 ; 46eme JAKUBOWSKI-MOOURIER 106 rallye. à 3'21''8 ; 47eme DAUDE-MACHI bmw m3. à 3'23''2 ; 48eme CROZAT-CROZAT 205. à 3'29''3 ; 49eme CAMPOY-COQUARD saxo vts. à 3'33''3 ; 50eme TROCELLIER-TAVARES focus. à 3'34''2 ; 51eme BRAHIC-GROULIER bmw325i. à 3'38''8 ; 52eme REBOUL-PERIER106 16s. à 3'42''4 ; 53eme GIRAUD-PEREIRE saxo vts. à 03'42''9 ; 54eme EXBRAYAT-EXBRAYAT saxo. à 03'43''8 ; 55eme LACROIX-CHAMBON 106 16s. à 3'44''3 ; 56eme BRAJON-BONHOMME 106 rallye. à 3'47''1 ; 57eme VASON- CAYROCHE 106 rallye. à 3'47''2 ; 58eme BERARD-REYsaxo vts. à 3'51''0 ; 59eme LYOTARD-RAYMOND r5 gt turbo. à 3'55''3 ; 60eme FLEURY-JULHAN 205. à 4'01''6 ; 61eme LARGUIER-FANTINI ax gti. à 4'06''2 ; 62eme VIDAL-MARCHAND 309gti. à 4'08''8 ; 63eme MONDANEL r5 gt turbo. à 4'14''3 ; 64eme COURIOL-MAZZEI 106. à 4'22''6 ; 65eme BUHLER-BUHLER 106 xsi. à 1'24''2 ; 66eme PARIS-ROUSSEL 206. à 4'26''7 ; 67eme VILLARET-VILLARET 205 gti . à 4'33'6 ; 68eme ORTIZ-VITRANI r5 gt turbo. à 4'49''1 ; 69eme FORT-CORTIJO 205 rallye. à 4'49''2 ; 70eme MASSON-LEVEQUE ax gti. à 4'54''7 ; 71eme COUDERT-LE BOITEUX clio wiliams. à 4'57''5 ; 72 emePADILLA-PADILLA city. à 5'07''9 ; 73eme MOURIER-SAIGNE 106 rallye. à 5'16''8 ; 74eme LAURET-ANDRE 106 16s. à 5'22''5 ; 75eme RIVIERE-SANCHEZ 106 16s. à 5'25''0 ; 77eme REYNES-GARCIN 306 16s. à 5'34''8 ; 78eme LEMOINE-BREUIL 106 16s. à 5'38''0 ; 79eme THOUMIEUX-MACHI 205 gti. à 5'46''2 ; 80eme PLANCADE-MAGNE 205 rallye. à 5'46''8 ; 81eme RASPAUD-LANOTTE 205 gti. à 5'58''4 ; 82eme ROUDIL-BERARD 205 rallye. à 6'01''2 ; 83eme VILLARET-VILLARET 205. à 6'03''6 ; 84eme TANCHON-BARTHELEMY 205 gti. à 6'08''5 ; 85eme PITT-BOUQUET 205 rallye. à 6'09''4 ; 86eme TOULOUSE-VANHAEZEBROUCK ax sport.à6'59''0;87 emeSOUCHON-SOUCHON 106 rallye. à 7'00''1 ; 88eme CALLEY-OBRECHT ax. à 7'21''2 ; 89eme SOULIER-GOMEZ 205 gti. à 8'04''1 ; 90eme VIGNAL-JULHAN ax sport. à 9'36''5 ; 91eme GALLITTO-SCARNATO samba. à 10'30''6 ; 92eme PIALOT-CRESPIN 106 xsi. à 10'47''7 ; 93eme FALGAYRAT-LATIEZE samba. à 14'49''0

VICTOIRE POUR UNE SECONDE !

Caussat, monte sur la troisième marche du podium avec sa Sierra GR.A !

C'est Robert Abadie qui signe le premier temps de référence devant Rizo à 8 dixièmes. Guedj est troisième à 4'7. Caussat s'installe à la quatrième place devant Costeraste et Génesca. Jézéquel un peu en retrait est septième. Corniglion réalise une belle première 'ES', il est huitième à 15'9. Jouines s'empare de la première place dans la, très disputée classe N3. Il précède Anthérieu et Cambon, Rey ayant été retardé par des ennuis moteur. Déjà cinq abandons sont à déplorer. Guedj fait le scratch dans la deux, Jézéquel le suit comme son ombre à 7 dixièmes. Costeraste est troisième alors Abadie et Rizo marquent le pas ils sont quatre et cinquième. Rey fait le scratch de la classe N3 devant Anthérieu et Cambon encore une fois. C'est au tour de Génesca de faire le scratch dans la 3 La Liquière-Faugères, il est 2 secondes plus vite qu'Abadie et 4'8 que Rizo. Caussat, Guedj et Costeraste sont les poursuivants dans cette 'ES'. Génesca décidément en forme sur cette fin de première étape signe encore une fois le temps de réf. dans la quatrième 'ES', 1'7 devant Abadie qui rentre en tête au soir de la première journée de course. 5'7 le séparent de Frédéeic Rizo qui languit le lendemain. 10'7 après, Génesca est en bonne position pour voir venir. Guedj ayant pris une pénalité de 2'00 se retrouve dans les profondeurs du classement. C'est Caussat qui est en quatrième position, il devance Jézéquel, Couniglion, Costeraste, Chibaudel, Dessens et Antérieu, ce dernier et en tête de la classe N3. 88 pilotes sont encore en course et il reste 6 'ES' à disputer. Caussat fait le scratch dans la cinq. 'Madale' 4 dixièmes devant Rizo et 2'5 de mieux que Génesca. Abadie est quatrième mais il garde la tête du rallye. Dans le pemier passage de Plaussenous, Abadie est le plus vite, 8 dixièmes de mieux que Guedj et 2'6 sur Rizo, Costeraste signe le quatrième temps et Chibaudel le cinquième. Il reste 2 tours pour que les pilotes de tête se départagent. Caussat aime la spéciale de Madale, il signe à nouveau le temps scratch. Rizo est à 1 dixième alors que Jézéquel est troisième. Abadie concède 3'6 à Rizo...

Ayant pris la place des Hauts Cantons, Annulé. L'Espinouse avait été reporté en début d'année... c'est 123 demandes d'engagement qui sont parvenues à l'Asa Hérault. Ce sont en fait 105 partants qui prendront le départ de Béziers pour en découdre sur les terroirs Languedociens, ils seront 67 à l'arrivée !

Après sa déconvenu du Charbo. David Troncy se remet aux affaires !

...et rien n'est encore fait pour le scratch. C'est de nouveau 9 dixièmes que Rizo récupère dans le deuxième passage de Plaussenous. Caussat est troisième alors que Costeraste résiste à Corniglion. Jézéquel, Chibaudel et Geudj jouent encore placés. Abadie est en tête avec seulement 1'2 d'avance sur Rizo qui n'a pas dit son dernier mot. Dans Madale, dernier passage, Rizo fait le scratch; il devance Caussat de 1'4 et Abadie de 2'2, il passe en tête de l'épreuve et il reste normalement, 1 'ES', normalement... Mais en fait La dernière spéciale est annulée et Rizo gagne le rallye avec la seconde d'avance qu'il a obtenu la spéciale précédente. Pour 1 seconde, Abadie perd le rallye qu'il avait mené de bout en bout. Caussat après sa très belle prestation durant la deuxième journée monte sur le podium. Jézéquel est quatrième alors que Costeraste garde la deuxième place du GF2000 face à Corniglion qui réalise, ici une très belle course. Chibaudel, Dessens, Guedj qui revenu du diable Vauvert prennent les accessits. Rey revient sur Anthérieu et le passe pour le gain de la classe N3 où Cambon prend la troisième place.

Corniglion réalise une très belle course qui le place à la porte du scratch !

Résultats et Reportage : Rallye de l'Espinouse 2007

Groupe A : 19 Partants / 12 Classés.
Après moultes rebondissements, c'est Caussat qui gagne ce groupe devant Jézéquel pas trop à la fête sur cette épreuve et Dessens, Geudj revient à la quatrième place. André et Troncy se partagent les cinq et sixièmes places. Carminati, est septième.

Groupe N : 36 Partants / 27 Classés.
Bien sûr Abadie était le plus rapide, Rey revient après ses ennuis et finit deuxième devant Anthérieu qui doit se contenter de la troisième place. Frondas est quatrième et deuxième N4, il devance Cambon que de 10 secondes pour la cinquième place.

Groupe F2000 : 46 Partants / 25 Classés.
Il n'échappe pas à Rizo qui mérite cette victoire, Costeraste est le plus prompt, il finit 23 secondes devant Corniglion et sa 205. Chibaudel est quatrième alors que à distance Virazel rentre en cinquième position.

Les classes du Groupe A :
A8 : 2 classés : victoire logique de Caussat qui fait une belle course, il devance très largement Guedj victime d'une pénalité de deux minutes.
A7 : 7 classés : Jézéquel, devait briguer un podium sur cette épreuve, échouant, il se console avec la classe. Dessens est second devant André et Troncy qui faisait son retour après sa sortie du Charbo. Burnens et Taffin cloturent ce classement.
A6 : 2 classés : Bellosguardo gagne haut la main face à Sanchez et sa C2 Vts.
A5 : 1 classé : Après les abandons de Gomez et de Carrère, Paitre se hisse à la première place de cette cylindrée.

Les classes du Groupe N :
N4 : 7 classés : Abadie sans coup férir. Frondas roule très bien, il empoche la seconde place. Corneau et sa 'Mazout' montent surle podium, ils devancent très largement Terral et Vailhé. Taine, retardé est sixième, et Michel est septième.
N3 : 13 classés : Très belle course encore une fois de Rey qui après avoir rencontré des soucis, revient et passe Anthérieu, ce dernier est second devant Cambon et Chabbert. Imbert, Guerréro, Fabrégat et Rizzoli prennent les accessits.
N2 : 4 classés : Albert réalise le sans faute et gagne cette classe, Sauce échoue pour moins de 3 secondes. A distance, Lovetri et Tortorici ferment la marche.
N1 : 3 classés : Larguier en profite, Jouines n'est plus là. Il gagne devant Garcia et Lacroux.

Les classes du Groupe F2000 :
F2/14 : 13 classés : Rizo devant Costeraste et Corniglion. Chibaudel, Virazel, Champeau, Balcou, Rodriguez et Abbal prennent les accessits.
F2/13 : 7 classés : Belle course de Descouens qui gagne très largement face à Rieux et Sénégas. Vache, Hersaut, Raspaud et Melchissédec rentrent à bon port.

Derrière Abadie second, Frondas (photo) monte sur la deuxième marche en N4 !

F2/12 : 3 classés : Schaub sans partage, gagne cette classe, il devance Riso et Delos qui finissent à distance.
F2/11 : 2 classés : Encore une fois Padilla à frappé, Barthe n'a rien pu faire, il faut dire que ce ne sont pas les même voitures...

Les classes du Groupe GT :
GT 10 : Rizo Thomas gagne classe et Groupe ne laissant aucune chance à Fassio, ce dernier roulait avec le barquette et gagne la classe GT 9, il devance Dub qui roule de mieux en mieux avec son Hommell RS 2. A noter l'abandon de De Angélis au volant de sa Porsche 911.

Les 07 et 08 juillet 2007 / Asa Hérault / 8ème manche du Comité L.R. / Compte pour le Comité L.R. et la coupe de France 2007. Texte : Patrice Marin / Photo : Bernard Lloret.
Partants 107 / Classés 67

Classement final rallye Esinouse 2007 :

1er. RIZO-ASSENAT bmw 318 is. en 50'58''5 ; 2eme ABADIE-HAMZA mitsubishi lancer. à 0'01''0 ; 3eme CAUSSAT-CARTAILLAC sierra cosworth. à 0'30''4 ; 4eme JEZEQUEL-LE ROI 306 maxi. à 0'59''7 ; 5eme COSTERASTE-AZEMA bmw 318 is. à 1'03''8 ; 6eme CORNIGLION-GHETTI 205gti. à 1'26''5 ; 7eme CHIBAUDEL-CAUVY clio 16s. à1'43''0 ; 8eme DESSENS-PELRAS clio maxi. à 2'01''8 ; 9eme GUEDJ-PICORNELL bmw m3. à 2'18''0 donc 2'00''0 de pénalité ; 10eme REY-DALMAN clio à 2'28''6 ; 11eme ANDRE-ANDRE clio maxi. à 2'35''8 ; 12eme TRONCY-TRONCY clio.à 2'52''2 ; 13eme ANTHERIEU-LEONARD clio ragnotti. à2'52''4 ; 14eme CARMINATI-CARMINATI clio maxi. à 2'54''8 ; 15eme VIRAZEL-ALAUZUN 206 16s. à 2'57''9 ; 16eme CHAMPEAU-CAMBRIELS r11 turbo. à 3'26'3 ; 17eme BALCOU-VOETS clio wiliams. à 3'36'3 ;18eme FRONDAS-BOIXEL subaru impreza.à 3'52''3 ; 19eme CAMBON-MARRO clio. à 4'02''1 ; 20eme RIZO-MORENO bmw z3. à 4'06''6 ; 21eme DESCOUENS-ASSENAT saxo vts. à 4'19''4 ; 22eme CORNEAU-GREGOIRE seat ibiza. à 4'27''7 ; 23eme PELLEGRINI-PELLEGRINI clio ragnotti. à 4'44''0 ; 24eme RODRIUES-CRESPIN clio 16s. à 4'47''7 ; 25eme CHABBERT-VERSTRATEN 306. à 5'08''8 ; 26eme IMBERT-ORTIGOSA clio. à5'15''5 ; 27eme GUERRERO-GUERRERO clio williams. à 5'19''1 ; 28eme ALBERT-TROCHARD 106 16s. à 5'19''1 ; 29eme SAUCE-GELY saxo vts. à5'21''7 ; 30eme BELLOSGUARDO-LADU saxo kit car.à5'30''0 ; 31eme FABREGAT-PIGEYRE clio. à5'44''3 ; 32eme FASSIO-EUSTAQUIO hommell rs2 à 5'50''9 ; 33eme TERRAL-ASLANIS mitsubishi lancer. à 5'52''6 ; 34eme VAILHE-CAUSSE subaru impreza. à 6'00''6 ; 35eme RIZZOLI-ARGELIES 206 rc. à 6'05''5 ; 36eme ABBAL-BULLER r5 gt turbo. à 6'15''8 ; 37eme SCHAUB-GARCIA 106 rallye. à 6'18''1 ; 38eme TAINE-BRET r5 gt turbo. à 6'18''4 ; 39eme POUGNET-DURAND clio rs. à6'48''8 ; 40eme DUB-DUB hommell rs2. à 6'58''7 ; 41eme MINO-TESTI 309 gti 16s. à7'05'2 ; 42eme MICHEL-ROCHER subaru impreza. à 7'36'7 dont 0'30''0 de pénalité ; 43eme RISO-REY ax sport. à 7'44''9 ; 44eme BAYLET-LOPEZ clio wiliams. à 7'53''7 ; 45eme LARGUIER-FANTINI ax gti. à 8'03''3 ; 46eme JOUINES-RUBIO clio. à 8'05''6 ; 47eme RIEUX-RIEUX 205 gti. à 8'30''2 ; 48eme SANCHEZ-SANCHEZ c2. à 8'31''1 ; 49eme SENEGAS-LARIANE 205 gti à 9'22''3 ; 50eme PADILLA-PADILLA opel city. à 9'30''8 ; 51eme GARCIA-MORENO 106 xsi. à 9'38''2 ; 52eme AUTHEBON-DOMERGUE 309 16s. à 9'45''4 ; 53eme LACROUX-PALLA ax gti. à 9'48''6 ; 54eme PAITRE-VIENNOT 205 rallye. à 10'12''1 ; 55eme DELOS-DELOS 106 xsi. à 10'36''7 ; 56eme VACHE-GIBELIN 205 gti. à 11'22''8 ; 57eme HERSAUT-PHARABET 205gti. à 11'30''2 ; 58eme MARTIN-ASSENAT 309 16s. à 11'40''5 dont1'10''0de pénalité ; 59eme VALERO-CARDENAS 205 gti. à 11'41''0 ; 60eme DESJARDINS-MARINELLI 205 gti. à 12'07''5 dont 0'10''0 de pénalité ; 61eme BURNENS-SIGAYRET 206. à 12'08''1 dont 1'20''0 de pénalité ; 62eme RASPAUD-LANOTTE 205 gti. à 12'10''4 ; 63eme MELCHISSEDEC-CHEROIN 205 gti. à 12'25'6 ; 64eme LOVETRI-CRUZ 205gti. à 12'25''8 ; 65eme TAFFIN-RAPETTO clio. à 12'36''9 ; 66eme TORTORICI-KONGS 205 gti. à 14'33'5 ; 67eme BARTHE-THOUMIEUX talbot samba à 16'52''1...

Asphalte et Terre

DOSSIER 100% Championnats de France

Photos : P. Marin (DR)

Formules de promotion :

La coupe 206
La Swifft-Cup FFSA

100% Côtes

Résultats 2007 :

Alsace-Vosges,
Limousin & Rouergue
Provence & Diois
Montagne Noire

LP déco
rally'design
06.30.50.63.58
c/c hyper U - Rte de Valras
34410 sérignan
Siret N° 43350705000014
e-mail: LPDeco34@wanadoo.fr
LA DÉCO ADHÉSIVE DU SPORT AUTO
RALLYE
CIRCUIT
HISTORIQUE
RALLYERAID
COURSE/COTE
TOUT-TERRAIN
TEXTILE/BRODERIE
PARKA
BLOUSON
POLAIRES
TEE-SHIRT
CASQUETTE
COUPE-VENT
TEAM
STAND
PADDOCK
ASSISTANCE
BANDEROLLE
PANNEAUTAGE
IMPRIMERIE/PUB
FLYER
AFFICHE
DEPLIANT
OBJET PUB
CARTESVISITE
PAPIERAENTETE
POUR TOUT RENSEIGNEMENTS OU DEVIS MERCI DE ME CONTACTER
laurent piccolillo
DEVIS GRATUIT → MAQUETTE →
ETUDE → CHARTE GRAPHIQUE →
CREATION DE LOGO

FLUVIA
assistance
www.fluviassistance.fr
NF
SERVICE
0 467 200 333
E-mail : fluvia@wanadoo.fr
André Boégli
et son équipe
Vous souhaitent une
bonne saison 2007

CHAZEL technologie course
Location ! Clio R3, Clio Ragnotti, 206...
ASPHALTE et TERRE
Préparation, toutes catégories, de Véhicules de Course
Mesurez la puissance de votre véhicule sur notre Banc Moteur !
Tél. : 04 67 79 69 07 / Fax : 04 67 79 68 45
www.chazeltechnologiecourse.com
CHAZEL technologie course
4, rue des Compagnons
Zone des Garrigues
34170 Castelnau le Lez

sommaire

p. 19 :
Les classements Asphalte,Terre
Formules de Promotion

p. 20 à 22 : Asphalte
Résultats 2007
Alsace-Vosges
Région-Limousin
Rouergue

p. 23 à 24: Terre
Résultats 2007
Provence
Diois

p. 25 : Rallye de la Montagne Noire 2007

p. 26 à 32 : Finale à Mende 2007
Présentation de La Finale des Rallyes 2007
Le Programme, les Horaires, les qualifiés L. R. , les impressions de Organisateur... etc

Les classements en France Asphalte et Terre

Classement provisoire de la Coupe Peugeot 2007 :
1er. Millet 99 Pts. ; 2. Ogier 90 Pts. ; 3. Véricel 86 Pts ; 4. Beck 59 Pts. ; 5. Ancian 54 Pts. ; 6. Mouret 51 Pts. ; 7. Reuche et Nafria 44 Pts. ; 9. Saunier 41 Pts. ; 10. Guibert 39 Pts...

Classement provisoire de la Suzuki-Cup-FFSA 2007 :
1er. Marché 180 Pts. ; 2. Audirac 165 Pts. ; 3. C. Henry 150 Pts. ; 4. Daumas 105 Pts. ; 5. Rebout 95 Pts...

Classement provisoire du Challenge Hommell 2005 :
1er. Fassio 205 Pts. ; 2. Tanvet 163,2 Pts. ; 3. Dub 159,7 Pts. ; 4. Depondt 132,6 Pts. ; 5. Chapin 131,3 Pts. ; 6. Richard 83,8 Pts. ; 7. Courroye 60 Pts. ; 8. Meinhard 52 Pts. ; 8. Mme J. Chapin 52 Pts. ; 10. P. Court 45,5 Pts. ; 11. Féraud 42,9 Pts. ; 12. G. Court 32,5 Pts. ; 13. Humeau 24 Pts...

Classement du Champ. de France au 15 08 07 :
1. Salanon 64 Pts. ; 2. Mauffrey 63 Pts. ; 3. Henry 47 Pts. ; 4. Rouillard 41 Pts. ; 5. Marty 34 Pts. ; 6. Petit 33 Pts. ; 7. Cuoq 29 Pts. ; 8. Robert 28 Pts. ; 9. Nantet 24 Pts. ; 10 Delecour 19 Pts. ; 11. Amourette 18 Pts. ; 11. Reboa 18 Pts. ; 13. Barral 16 Pts. ; 13. Mackerer 16 Pts. ; 15. Roche 14 Pts...

Classement du Champ. de France Amateur au 15 08 07 :
1. Mauffrey 38 Pts. ; 2. Rouillard 26 Pts. ; 3. Nantet 15 Pts. ; 4. Marty 14 Pts. ; 5. Gal 10 Pts. ; 6. Amourette 8 Pts. ; 7. Mercier 7 Pts. ; 8. Maraval 6 Pts. ; 9. Pezzutti 5 Pts. ; 10. Baubelique 5 Pts. ; 11. Aragneau 4 Pts. ; 11. Véricel 4 Pts...

Classement du Champ. de France Terre au 15 08 07 :
1. Cuoq 76 Pts. ; 2. Morel 48 Pts. ; 3. Pressac 41 Pts. ; 3. Devéza 41 Pts. ; 5. Robert 37 Pts. ; 6. Thevenet 34 Pts. ; 7. Bouffier 31 Pts. ; 8. Colney 30 Pts. ; 8. Duverger 30 Pts. ; 10. Guigou 29 Pts. ; 10. Chambon 29 Pts. ; 12. Salles 22 Pts...

Résultats : Rallye Alsace Voges Ville d'Épinal

Photo : wwwFunRallye.com

IA PREMIERE DE L'ANNEE POUR CUOQ !

C'est au tour de Jean Marie Cuoq de gagner une manche du Championnat 2007

Après avoir signé le scratch dans la super spéciale, Patrick Henry poursuit sur sa lancé dès la reprise le lendemain. Salanon cale dans une épingle, mais réalise tout de même le troisième temps juste derrière Cuoq second qui est à 4'0. Mauffrey quatrième prend la tête du Trophée Michelin. Sur des routes très grasses en sous-bois, Cuoq réalise un super temps dans la trois, Salanon est à 9'4 et Henry à 12'5, Cuoq prend la tête du rallye, mais il laisse la six et la super spéciale (c'est celle-ci qui fera la différence) à Henry et il signe les autres temps de la première étape, où, il pointe avec 3'2 de retard sur Henry, en tête du rallye. Salanon est à 40'9. Henry décidément en forme sur cette épreuve prend encore 3'4 à Cuoq dans la première de la deuxième étape. Dans le secteur chronométré suivant, c'est Cuoq qui pointe en tête, il n'est plus qu'à 1 dixième de Henry, Salanon et de nouveau distancé, alors que Rouillard, Mauffrey et Rousselot suivent. Il reste trois 'ES' pour départager les deux hommes de tête. Dans la 11 Epinal (3), Henry reprend 3'9 à Cuoq et passe à 4 secondes d'avance. Deux spéciale après Cuoq gagne le rallye avec 3 dixièmes d'avance sur Henry qui doit se consoler puisqu'il passe en tête du Championnat de France. Salanon est à 2'10 tant le duel entre les premiers hommes était beau. Mauffrey est quatrième, il devance Rouillard, les deux pilotes se disputent le Trophée Michelin depuis le Lyon Charbo. Vauthier est sixième alors que Rousselot qui effectuait une pige pour BSA (207 S2000) pointe à la septième place. Le Suisse Jaquillard est huitième avec sa très belle Focus, Nantet quant à lui, gagne le groupe GT après sa déconvenue du Charbo. François Delecour ayant était contraint à l'abandon. En groupe N, après la sortie de Lemonnier, Petit gagne sa première victoire sur l'Asphalte. À noter les victoires dans les formules de promotions, Véricel l'emporte dans le cadre de la coupe Peugeot, alors que Cyril Audirac gagne la première manche de la nouvelle formule Zuzuki-Rallye-Cup-FFSA devant Marché et Camille Henry

En GA, 77 Pts. / 49 Cls. : Cuoq et Henry se sont partagé les temps scratches tous le week-end avec 6 meilleurs temps chacun. la coupe Peugeot est venue renforcer les rangs de ce groupe qui a vu 28 pilotes abandonner.

En GN, 46 Pts. / 24 Cls. : Après la sortie de route de Lemonier, Petit a dû affronter les assauts de Boyer très à l'aise sur ce tracé difficile et si spécifique. C'est finalement Petit qui remporte sa première victoire sur cette surface, il devance Boyer.

En GF2000 24 Pts. / 19 Cls. : C'est Verhlé qui fait les temps de référence dans les 2 premiers chronos mais casse un support moteur et rétrograde. Kieffer repend le flambeau, mais lui aussi tape à deux reprises. C'est Virlat qui aura mené de la quatrième 'ES' à l'arrivée qui l'emporte devant Kieffer et Michel qui remporte la classe F2/13.

En G. GT 5 Pts. / 3 Cls. : Nantet fait la course en tête de bout en bout. Abandon de Delecour après une fuite d'eau sur une durit. Jantzy (Z3) monte sur le podium alors que Humeau avec la Hommell RS 2 abandonne après le sixième chrono.

Première victoire pour Petit en Championnat de France dans le Groupe N, ce groupe manque un peu de grosse 4X4 !

Les classes du GA :
A8W 10 Pts. 8 Cls. : Le scratch reflète cette classe, Vauthier, Jaquillard, Péreira, Snobeck et Knapick suivent.
A8 5 Pts. 2 Cls. : Rouillard et Goettelmann voient l'arrivée.
A7S 3 Pts. 1 Cls. : Seul Roussellot verra le parc fermé d'arrivée, Grosset-Janin signe les 2 premiers scratches et sort dans la trois de même que Chossat, dans le même chrono.
A7 10 Pts. 8 Cls. : Mauffrey intouchable sur ses terres gagne. Une crevaison empêche Gal de prendre la deuxième place qu'il laisse à Robert. Barral et Mercier se partagent les trois et quatrièmes places.
A6 39 Pts. 24 Cls. : Fiori voit une crevaison gâcher sa course, (4 mns de perdu. C'est Mackerer qui devance Viana (C2 R2). Véricel, Ogier et Millet suivent et sont le tiercé de la Coupe 206. Fiori, Beck, Comoli, Beck et Saunier suivent.
A5 10 Pts. 6 Cls. : Peduzzi l'emporte haut la main en ayant était intouchable.Aigier, Manéolle et Cordier prennent les accessits.

Les classes du GN :
N4 8 Pts. 6 Cls. : Lemonier à la faute, Petit remporte cette classe devant Boyer qui lui a mené la vie dure. Bret, Lungu et Buidin rentrent à bon port.
N3 20 pts. 13 Cls. : Cailliau était le plus prompt mais c'est Leroy qui décroche le pompon après que Roussel et Couval est mené la danse. Pontoizeau signe lui aussi un temps de référence. Choudey monte sur la deuxième marche alors que Couval est troisième.
N2 37 Pts. 28 Cls. : Hocquaux se fait surprendre dans les derniers chronos par Maheu, ce dernier l'emporte. Noël est troisième. Le premier des Zuzki Swift est cinquième, c'est Ciryl Audirac qui devance Marché et Henry.
N1 12 Pts. 7 Cls. : Jene, avec 5 minutes d'avance gagne devant Claudel et Gustin qui se fait chiper la deuxième place dans la 'der.'

Les classes du GF2000 :
F2/14 13 Pts. 9 Cls. : Voir groupe.
F2/13 6 Pts. 3 Cls. : Malgré 2 temps scratches, Bischoff laisse Michel l'emporter. Lafont et Valdenaire suivent.
F2/12 3 Pts. 2 Cls. : Cunin abandonne et laisse Leclerc gagner devant Bischiff.
F2/11 2 Pts. 1 Cl. : Poirot profite de l'abandon de Wassermann pour s'imposer dans cette classe où, un seul pilote verra l'arrivée.

Classement du rallye Alsace-Vosges Ville d'Epinal 2007 :
1er. Cuoq-Marty 307 Wrc en 1h40'27"1 ; 2. Henry-Lombard 307 Wrc à 0'3 ; 3. Salanon-Combronde 307 Wrc à 2'10"3 ; 4. Mauffrey-Grandemange 306 M. à 4'30"4 ; 5. Rouillard-Zazurca Célca GT F. à 6'12"8 ; 6. Vauthier-Ravault 206 Wrc à 6'19"9 ; 7. Rousselot-Gorcyca 207 S2000 à 6'31"0 ; 8. Jaquillard-Jaquillard Focus Wrc à 7'10"6 ; 9. Nantet-Belleville Porsche 996 GT3 à 7'23"9...

Photo : wwwFunRallye.com

UNE VICTOIRE POUR CHACUN !

Trois courses et trois vainqueurs différents, c'est maintenant Henry à qui la chance fait une fleur !

C'est au tour de Patrick Henry de gagner, après trois épreuves, les '307 boys', ont gagnés une victoire chacun dans ce Championnat de France 2007. Dès le premier chrono du rallye, Salanon se met en évidence en faisant le temps scratch, Henry est à 1'7 et Cuoq est à 6'8. Il en sera de même dans la deux où, Salanon remet ça. Cette fosi-ci, Henry est relégué à 4'4 alors que Cuoq en délicatesse est à 6'3. après ses deux premiers chronos, Salanon précède Henry de 6'1 et Cuoq de 13'1, mais le rallye ne fait que commencer et des spéciales comme Saint Amand et Orgnac (20 km et 36 km 2ème étape) attendent les 112 pilotes encore en course. C'est Cuoq qui se met en évidence dans les deux premiers chronos de la deuxième section, mais Henry et Salanon ne l'entendent pas de cette oreille. Salanon garde la tête du rallye en signant un troisième temps scratch dans cette première étape. Henry est second à 6'5, alors que Cuoq est à 19'5. Henry se réveille du bon pied, il signe le temps de réf. dans la 7 'Lubersac-Bénayes' (18,13 km) 7'1 plus vite que Salanon et 9'1 que Cuoq, il en sera de même dans les deux suivantes, il rentre en leader à la mi journée avec une avance de 19 secondes sur Salanon, Cuoq pour sa part n'est pas très bien sur cette épreuve et ne comprend pas trop pourquoi. Ils ne seront que 88 rescapés à en découdrent pour les trois derrnières spéciales du rallye qui représentent à eux seules 68,95 kms de crhonos. C'est Cuoq qui signe le scratch dans la 10, il reprend 3'6 à Salanon et 4'2 à Henry qui reste en tête de l'épreuve. Jusqu'à la dernière 'ES', cette 3ème manche aura était aletente. Il reste deux chronos et pas des moindres avec la der. qui fait 36 kms. C'est Cuoq qui signe le dernier temps scrtach du rallye. mais cela ne change rien. C'est Henry qui remporte enfin sa première victoire dans ce Championnat 2007. Salanon est à 22'5 alors que Cuoq termine avec un retard peu habituel de 33'3. Pas à son aise sur cette 3ème manche. Mauffrey quatrième remporte la manche du Trophée Michelin. Il devance Marty et Nantet, ce dernier gagne le G GT alors que delecour ne passera pas la première section du rallye (problèmes multiples sur son moteur). Robert et Barral Suivent.

En GA, 68 Pts. / 44 Cls. : Salanon en a prit les commandes en début d'épreuve, Henry le repasse et Cuoq monte sur podium. Mauffre gagne la manche du trophée Michelin dans la der. où, Patrick Rouillard voit sa belle prendre feu suite à une fuite d'huile. Gal était aussi bien placé en deuxième place mais il casse un cardan et en reste là, Maraval pour sa part casse son moteur, il abdique lui aussi dans la dernière 'ES'. C'est Marty qui prend la cinquième place devant Robert, Barral et Garcia Ojéda (206 RC Pilote officiel Peugeot Espagne)

En GN, 39 Pts. / 22 Cls. : Petit n'a pas eu de difficulté pour l'emporter, il était seul avec une 4x4, il a essayé de se rapprocher de scratch le plus possible, il finit 14ème. Bonnefils le suit à distance en seconde position mais il tord une biellette de direction et sort pour le compte dans la la sept. C'est Champeau et Alignant qui reprennent le flambeau, suivit par les furieux de la Coupe Suzuki. Champeau crève et laisse Alignant prendre la deuxième place, Marché, Henry, Daumas et Audirac (Suzuki prennent les accessits.

En GF2000 11 Pts. / 5 Cls. : C'est Faucher Clio RS qui qui en prend la tête mais il se fait passer par Brasseur, Reboa et Lafont au cours de la 1ère journée. Brasseur abandonne dans la 7 et laisse Reboa l'emporter devant Faucher, Quintanel et Dutreuil. Cavaller roule à distance mais rejoint l'arrivée d'un rallye assez éprouvant pour les équipages.

Gilles Nantet démontre depuis le début de l'année que c'est bien lui le roi de la Porsche en France, il est 6ème au scratch !

Les classes du GA :
A8W 4 Pts. 3 Cls. : Les 307-Boys sont en haut du classemnt, Jaquillard abandonne avec sa belle Focus.
A8 7 Pts. 1 Cl. : Malgré le beau plateau, c'est 1 seul rescapé, P. Roché qui verra l'arrivée. Rouillard, Delanoue, Longépé, Barbara et Gauthier ne verront pas l'arrivée.
A7S 1 Pt. 1 Cl. : Mermet découvre sa Punto S2000 il termine à une anonyme 18ème place. Manque de mis au point et de roulage.
A7 11 Pts. 5 Cls. : Mauffrey profite des abandons de Gal, Maraval, Roebrt et Berral se partagent les podium. Garcia-Ogéda et Baubelique suivent, alors que Mercier ferme la marche avec sa Clio R3.
A6 45 Pts. 32 Cls. : Enjolras signe de très bon temps avec sa 206 S1600, mais il abandonne. C'est Marty qui rentre à la cinquième place scratch qui gagne. Il devance très largement Amourette (C2 Super 1600) et Fiory. Monchal termine 1 munite devant les funambules de la Coupe 206, Véricel, Ogier, Millet, Prévalet et Lonjard.
A5 1Pt. 1 Cl. : Seul Blayon rejoint l'arrivée et gagne.

Les classes du GN :
N4 4 Pts. 3 Cls. : Petit l'emporte, il était seul.
N3 9 pts. 5 Cls. : Combot sort dans la 4 alors qu'il était en tête, c'est Alignant qui reprend la tête et qui gagne très loin devant Mongarny, Pinaud et Mousseau.
N2 27 Pts. 15 Cls. : Bonnefils puis Champeau étaitent devant, Bonnefils sort, et les Suzuki font le reste. Marché, Henry, Daumas et Audirac se partagent les premières places. Campeau échoue en cinquième position.
N1 2 Pts. 1 Cl. : Chaput ne sort pas de la deux, Michelon l'emporte sans concurrence.

Les classes du GF2000 :
F2/14 9 Pts. 5 Cls. : Voir Groupe.
F2/13 2 Pts. 0 Cl. : Lafont et Papy ne verront pas l'arrivée de cette superbe épreuve.

Classement du Rally-Région Limousin 2007:

1er. Henry-Lombard 307 Wrc en 1h58'57''6 ; 2. Salanon-Combronde 307 Wrc à 22'5 ; 3. Cuoq-Marty 307 Wrc à 33'4 ; 4. Mauffrey-Houssin 306 M. à 7'13''8 ; 5. Marty-Martin Clio S1600 à 9'14''2 ; 6. Nantet-Belleville Porsche GT3 à 9'43''1 ; 7. Robert-Bedon Clio R3 à 9'49''3 ; 8. Barral-Rebut Clio R3 à 10'14''6 ; 9. Garcia-Ojéda-Barrabes 206 RC R3 à 10'26''5 ; 10. Beaubelique-Borderie 306 M. à 10'33''2...

Photo : wwwFunRallye.com

SALANON DEUX À UN !

Très belle course de Bonnefils qui découvrait une clio RS, il finit troisième du groupe et 2ème de la classe N3

Pas à son aise sur le Limousin, Jean Marie Cuoq signe quand même le premier temps scratch. Henry est à 4'9 et salanon consède pour sa part 5'4. Le combat est lancé entre les trois protagonistes du Championnat de France 2007. La deux, avec ses 14,4 kms, est elle aussi pour Jean Marie qui porte son avance à 11'4 face à Salanon qui est passé devant Henry qui est à 14'4. il reste 108 pilotes en course. Dans le groupe N, Grosset Janin, ici avec une Mitsu., prend les commandes surtout que beaucoup de concurrents ont prient un temps forfaitaires. Salanon sort la grosse attaque dans la trois. il fait un sans faute, 3'5 devant Cuoq. en ce qui concerne Henry, il sède 11'7 dans ce chrono. Rouillard fait la quatrième temps et signe le temps de réf. du Trophée Michelin dans cette 'ES', Mauffrey en garde la tête mais seulement 10 secondes le sépare de Rouillard. Cuoq rentre en leader au soir de la première étape, c'est lui qui signe le dernier temps de la journée, il possède désormais 13'0 sur Salanon. Henry est à 34'1, il à rencontré des soucis d'intercom dans la dernière spéciale du jour. Mauffrey garde reprend du temps à Rouillard, il à maintenant 17'4 d'avance sur Rouillard dont la Toy., 'bouffe de l'eau'. A noter le très beau début de course de Da Cunha au volant de la Corolla de Paul Bizalion, il est sixième, il devance Marty, Canivenq et Nantet qui est en tête du GT, Robert, Delecour et Barral suivent dans le top 15. Dès la reprise Henry signe le scratch, dans Moyrazes 1'9 devant Cuoq et 6'2 pour Salanon qui est troisième. Mauffrey, Rouillard et Gal suivent, ce dernier avait perdu du temps la veille dans une crevaison. Même s'il a conservé ses 'vieux' pneus, Salanon réalise le 1er temps dans la 6 mais les écarts son infimes entre les trois hommes, 08' de retard pour Cuoq et 1'4 pour Henry. Coup de théatre dans la sept, Cuoq sort et abandonne. Salanon passe en tête, il possède 20'5 d'avance sur Henry qui ne veut pas abdiquer. Mauffrey, Rouillard et Marty rentre dans cet ordre au regroupement. Henry récupère 3'9 dans la huit, à noter l'abandon de Tirabassi qui roulait sur la 207 S2000 de BSA, moteur cassé. Mauffrey, Gal, Nantet, Rouillard et Marty sont les autres hommes forts de cette 4ème manche. Au soir de la 2ème journée, Salanon est en tête, il à 17'3 d'avance sur Henry . Mauffrey est un excelent troisième, il est en tête du Trophée Michelin. 91 pilotes sont encore en course et il reste 4 spéciales à parcourir au cours de la troisième journée. Dans le GN, Grosset-Janin ayant crevé, laisse la première place provisoire à Petit, Germain Bonnefils est lui, pour sa part à la 2ème place. En deux 'ES', Henry reprend 10 secondes à Salanon mais ce dernier rush sera vain puisqu'il sort pour le compte dans l'avant dernier chrono. Salanon ce dirige vers une deuxième victoire bien mérité, il prend la tête du Championnat, 1 point devant Mauffrey qui, conforte sa première place en Trophée Michelin. Rouillard rejoint l'arrivée avec une auto très fatigué. Marty et Gal, bien remonté se partagent les 4 et 5ème places. Da Cunha est un excellent sixième. Amourette, Nantet, Robert et Roché complètent le top dix.

En GA, 47 Pts. / 30 Cls. : Après les ténors, Salanon, Mauffrey et Rouillard, c'est Marty qui est quatrième, il devance Gal, bien revenu, et Da Cuhna qui réalise une belle course. Amourette prend le dessus sur Robert, Roché et Aragneau. Lexellent est onzième, Mermet, Nicolas et Gascou se partagent les accessits.

En GN, 31 Pts. / 24 Cls. : Petit gagne après que Grosset-Janin ait crevé puis abandonné sur en fin de course. Pélarmourgue est second, il devance de peu Bonnefils qui était leader de la classe N3 après la 2ème étape. Un peu distancé mais régulié, Assing prend la 4ème place et la 2ème en N4. Civade, Couval, Costes et Gonon (1er N2) sont dans le top dix.

En GF2000 23 Pts. / 14 Cls. : Hernandez Bertarnd en prennent la tête en début d'épreuve mais ils sortent tous les deux dans la 12 alors qu'ils avaient course gagné. C'est Sichi qui l'emporte loin devant Liautaud (1er F2/12) et Falgayrat (1er F2/13).

En G. GT 7 Pts. / 5 Cls. : Encore une fois le combat entre Nantet et Delecour n'a pas eu lieu. Nantet gagne devant Chambon et Delecour, trop retardé pour jouer la gagne. Marcou et Casagrande (tous deux Lotus Exige Cup 255) rentent à bon port.

David Salanon prend un avantage certaint à la mi-saison après sa victoire en terre aveyronaise, Mauffrey est son dauphin provisoire !

Les classes du GA :
A8W 5 Pts. 3 Cls. : Après Salanon, Da Cuhna réalise une très belle course il devance l'Excellent, embèté tout le week-end avec sa 206 Wrc.
A8 4 Pts. 2 Cls. : Logique vainqueur, Rouillard l'emporte à nouveau, P. Roché rentre à bon port sur une épreuve qu'il découvrait. Terrien (transmission) et Jean ne verront pas l'arrivée.
A7S 2 Pts. 1 Cl. : Tirabassi et Mermet étaient au départ, seul Mermet rejoindra l'arrivée.
A7 16 Pts. 11 Cls. : Belle empoignade entre Mauffrey, Gal Maraval en début de course, Maraval sort, Gal perd du temps crevaison, c'est Mauffrey qui gagne devant Gal et Robert. Canivenq jouait la gagne mais il est contraint à l'abandon, Aragneau, Nicolas, Gascou et Baubelique prennent les accessits.
A6 19 Pts. 12 Cls. : Marty refait le coup du Limousin, à savoir la victoire. Amourette signe 6 meilleur temps mais échoue à la deuxième place. A distance Mackerer contien Salas qui découvrait le Rouergue et Pueyo problème moteur en fin d'épreuve.
A5 1 Pt. 1 Cl. : Bruneri ejoint l'arrivée.
Les classes du GN :
N4 6 Pts. 4 Cls. : Grosset-Janin en prend la tête mais abandonne, c'est Petit qui gagne, loin devant Assing, Civade et Da Cuhna.
N3 11 pts. 10 Cls. : belle bagare entre Pélamourgue et Bonnefils, le premier cité l'emporte. Couval et Costes se diputent le podium, alors que Choudey, Duval et Baillif sont dans les 7.
N2 10 Pts. 5 Cls. : Gonon l'emporte face à Chandemerle et Marché. Alauzet et Bertrand prennent les dernières places.
N1 7 Pts. 6 Cls. : Romiguière (Polo) gagne cette classe loin devant Couderc. Boyer monte sur le ppodium face à Saillat.
Les classes du GF2000 :
F2/14 11 Pts. 7 Cls. : Même si Bertrand en prend les commandes, c'est Sichi au final qui gagne devant Raynal et Molenat.
F2/13 8 Pts. 4 Cls. : Dommage pour Hernandez, il abandonne alors qu'il avait dominé, c'est Falgayrat qui gagne pour 4'4 devant Bourdillat. Albouy et Nardin voient l'arrivée.
F2/12 4 Pts. 2 Cls. : Belle course de Lieutaud, Dumoulin prend la deuxième place. Guiral et Sochon abandonne.
F2/11 1 Pt. 1 Cl. : Dornier était seul mais s'est fait plaisir avec sa Twingo, il rejoint l'arrivée.

Classement du rallye du Rouergue 2007 :
1er. Salanon-Combronde 307 Wrc en 2h16'18"2 ; 2. Mauffrey-Houssin 306 M. à 6'44"1 ; 3. Rouillard-Zaurca Célica à 7'59"0 ; 4. Marty-Martin Clio S. 1600 à 9'45"3 ; 5. Gal-Belot 306 M. à 9'48"0 6. Da Cunha-Durand Corolla Wrc à 10'06"1 ; 7. Amourette-Marie C2 S. 1600 à 10'19"7 ; 8. Nantet-Belleville Porsche GT3 à 10'34"9 9. Robert-Bedon Clio R3 à 10'53"9 ; Roche-Roche Impréza à 11'47...

MAQUETTE N°25 31/08/07 10:56 Page 23

Photo : wwwFunRallye.com

CUOQ, PLUS CHANCEUX SUR LA TERRE !

Pour la deuxième fois de l'année, Jean Marie Cuoq impose sa 307 Wrc sur cette 28ème édition d'un terre de Provence en deuil, qui en dédbut d'année, a perdu son père en la personne de Gérard Gastinel. Encore une fois la menace d'une annulation pûre et simple a planée sur l'épreuve jusqu'au vendredi matin, comme si cela n'étais pas assez difficile comme ça ! enfin le rallye a bien eu lieu. Dès le premier chrono du rallye, c'est Cuoq qui prend la tête de l'épreuve, il rentre en leader au soir de la première étape où, il signe tous les temps scratches. Sauvan est un parfait second dans la un et la deux, il lache prise après un tête à queue dans la trois. Morel est le plus prompt à suivre Cuoq dans la trois et même si Chambon signe trois autres deuxièmes temps de la première journée, c'est lui qui rentre en dauphin de Cuoq avec 1'37''7 de retard, on peux dire que, sauf avarie, le rallye est plié. Tout au long de la deuxième étape, Cuoq déroule en essayant de rester sur la route, enfin le chemin... Il signe un seul temps scratch de la journée. Le match a eu lieu pour les deuxièmes et troisièmes places. Morel, Sauvan et Chambon anniment le haut de l'affiche. Morel signe le scratch dans la sept, il devance Sauvan et Cuoq. Pressac, jusque là, à la septième place abandonne sur la liaison (problème de chauffe). C'est Colsoul qui est quatrième alors que Chieusse prend la cinquième place de ce chrono. Dans la suivante, c'est au tour de Chieusse de signer le temsp de réf. devant Sauvan qui regrète sa mésaventure de la veille (tête à queue). Cuoq est troisième de cette 'ES' mais rien ne peu l'inquièter. Morel, Sambourg et Frau se disputent les quatre, cinq et sixièmes places. Depuis le début de l'épeuve, le combat en deux roues motrices est haletants, Guigou en a prit les commandes en signant les quatre premiers temps scratches du jour, mais malheureusement, il tord une biellette de direction dans la cinq, il sera obligé de parcourir 8 kms comme cela, arrivant à l'assistance avec trois roues et David Marty dans le coffre pour faire contrepoids. En ving minutes l'auto et prête grace à la vélocité de l'équipe Chazel mais le temps est trop important pour revenir sur Robert qui en a prit la tête, il crève lui aussi dans la 7 laissant Canivenq prendre les commandes au soir de la première étape. Augoyard n'est qu'a 0'3 et au final c'est lui qui l'emporte, Cnivenq ayant fait un tout droit. Pour le Scratch, même si Chieusse signe le dernier temps scratch, c'est bien Cuoq qui gagne devant un excellent Morel et Sauvan qui sauve sa troisième place. Chambon, Devéza et Munster prennent les accessits.

Sauvan réalise de belles choses au volant de la Corolla Wrc, il finit 3ème de cette euxième manche !

En GA, 48 Pts. / 31 Cls. : Cuoq signe 7 temps scratches sur 10 possible, sa suprématie est absolue. Morel et Sauvan seronts les plus prompts. Même si Chambon signe lui aussi quelques bon temps, il échoue à la quatrième place. Devéza réalise une belle course mais assez pour inquièter les leaders. Sambourg, Bruyneel et Augoyard suivent.

En GN, 51 Pts. / 25 Cls. : Ce groupe à réuni plus de partant que le groupe A. Munster réalise un sans faute et s'impose en étant resté leader du début à la fin du rallye. Frau signe deux meilleurs temps mais il abandonne au départ. C'est Colsoul qui est troisième derrière un ecxellent Privée qui devance une pléiade de Mitsu. Couloumies recommence le coup de l'Auxerre, il gagne la N3 avec sa Clio RS.

En GF2000 40 Pts. / 20 Cls. : De plus en plus de partants pour ce groupe sur la terre, ils étaient 40 à s'élencer de Digne les Bains. Malheureusement la moitié ne verra pas l'arrivée. Thierry Brun en prend les commandes et ne les lachera plus jusqu'à l'arrivée. Malfatto, le plus rapide des suiveurs signe deux temps de groupe et Tevelle en signe 1. Ils finissent dans cet ordre.

Muster enlève un groupe N très bien représenté sur la terre par rapport aux nombres d'autos qui roulent sur l'Asphalte !

Les classes du GA :
A8W 6 Pts. 5 Cls. : Idèm groupe. sauf Morel A8
A8 11 Pts. 6 Cls. : Morel est allé jusqu'au bourt et sa première place n'ait pas volée. Chambon est second deevan Alain Devéza toujours aussi spectaculaire, il a rencontré des soucis moteur. De même que Boccolacci. Lavigne mais au point sa nouvelle Evo. 7.
A7S 1 Pt. 0 Cl. : Bien partie, mais pas à son aise, balyant la piste pour les autres (N°3), Pressac ne prendra pas le départ de la 7ème 'ES'.
A7 8 Pts. 7 Cls. : C'est qui en prend les commandes mais il tord une biellette et arrache une roue, même s'il signe de superbes temps le dimanche, il laisse Augoyard, Canivenq et Robert en découdrent pour la victoire. Falco, Brun, Mouret, Malfatto et Tévelle prennent les accessits.
A6 21 Pts. 12 Cls. : Gillouin a été, et de loin, le plus rapide, il devcance Mouret 206 Xs et tron. Lansac est quatrième, ils seront 12 à voir l'arrivée de cette difficile et selctive épreuve.
A5 1 Pt. 1 Cl. : Picard réalise une belle course au volant de sa Yaris qui commence à devenir fiable et rencontre moins de souci lors de ses sorties.
Les classes du GN :
N4 26 Pts. 12 Cls. : Munster en a été leader de début à la fin. Bouffier abandonnat dans la quatre, le combat entre ces deux hommes n'a pas eu lieu. c'est Privé qui finit second, il devance Colsoul et Jacquot tous deux sur Mitsu.
N3 12 pts. 5 Cls. : Couloumies confirme qu'il aime bien cette surface après sa classe de l'Auxerre, il récidive en réalisant une très belle course où, seul le dmareur posera souci. Il devance Villeton et Belliardo qui passe Boulanger et Bernisson dans les derniers kilométres.
N2 9 Pts. 5 Cls. : Thèvenet finit second de Colney. ces deniers devance Gilliot bien remonté le dimanche et Perrot.
N1 4 Pts. 3 Cls. : Note est le plus rapide mais c'est Mailhe qui gagne après un tonneau de Note qui finit troisième derrrière Caramel.
Les classes du GF2000 :
F2/14 17 Pts. 8 Cls. : Malfatto devance Tévelle, c'est deux la, on joué au chat et à la sourie tout le week-end. Il devance Marinot, Simon et Roland (tous trois sur Escort), Borel et Amico suivent.
F2/13 22 Pts. 11 Cls. : Brun ne fait aucun détail, il gagne devant Coudert, Latard et Fillayre. bien placé Taormina abandonne.
F2/12 1 Pt. 1 Cl. : Une fille départ, Fabienne Manent voie l'arrivée.

Classement de Terre de Proence 2007 :

1. Cuoq / Marty 307 Wrc en 1h30'19''7 ; 2. Morel-Belot Lancer à 1'10''6 ; 3. Sauvan-Duchemin Corolla Wrc à 1'21''3 ; 4. Chambon-Paque Impréza à 2'05''5 ; 5. Devéza-Tézena Impréza à 2'56''3 ; 6. Munster-Gilsoul Impréza à 2'56''9 1GN ; 7. Sambourg-Biet Impréza à 3'08''4 ; 8. Bruyneel-Descamps Corolla à 3'26''9...

Photo : wwwFunRallye.com

MOREL, COMME UN GRAND !

Morel 1er au scratch de cette 3ème manche

C'est Chambon qui signe le meilleur emps dans le premier chrono, Sauvan le emboite le pas, ils profitent tous les deux de leur gros numéro. Cuoq n'est que cinquième, Bouffier joue déjà placé, il est troisième et c'est lui qui va réaliser le temps scratch dans la deux. Chambon est deuxième à 8 secondes. Cuoq et Sauvan réalisent le même temps, ils sont à 8'5. Morel pointe le bout de son nez, il prend la cinquième place de ce chrono. En deux roue motrices, Augoyard mordre la poussière à ses adversaires, mais le combat entre lui, Guigou, Robert et Canivenq ne fait que comencer. Dans cette troisième 'ES' Sauvan effectue un tonneau, mais repart. Deuxième tour et Cuoq ne balaye plus, en améliorant son temsp de 22 secondes, il fait le scratch dans la quatre. Chambon, Morel et Sauvan, Bouffier cinquième garde la tête du rallye. La course est lancé entre Morel et Bouffier, Cuoq vient de crever et il perd 13 secondes. Bouffier signe le dernier temps de la journée et rentre en tête après la première étape. Morel est à 24'5 et Cuoq concède déjà 38'9. En deux roues motrices, Augaoyard devance Guigou de seulement 5 secondes et la bataille vat être belle. Quatre spéciale sont au programme de la deuxième étape. Morel, bien réveillé, fait le scratch dans la sept, il devance Devéza, Bouffier 3ème, garde la l'avantage au scratch. Mais Cuoq crève à nouveau, il perd le allye pour de bon, et même s'il gagne le 8ème chrono, c'est Morel qui passe en tête devant Bouffier. La neuvième 'ES' est pour Cuoq qui essaye de se maintenir à la troisième place. A une spéciale du bonheur, Morel ne failli pas, il signe le dernier temps de réf. et remporte une belle victoire du haut de ses 25 ans. Bouffier aura tout tenté et aurait bien aimer s'imposer sur c'est terres, mais il est heureux de sa deuxième place, Cuoq pour sa part limite les dégats et rappele que tous les points sont importants dans l'optique du Championnat.En deux roues, Guigou repassait Augoyard mais il rétrograde après un ennuis d'embrayage, et laisse gagner cellui-ci pour la deuxième fois cette année.

En GA, 75 Pts. / 43 Cls. : Morel l'emporte après une belle attaque, Cuoq malgré ses crevaisons (trois), finit second. Il est devant Devéza qui réalise encore une bonne course, Augoyard est quatrième alors que Robert profite des ennuis de Guigou. Dans le clan des 206, Ogier devance très largement Millet et remporte là, sa première victoirer dans la Coupe. Reuche, Audirac et Beck se partagent les accessits.

En GN, 37 Pts. / 19 Cls. : Bouffier n'a pas fait de détail et gagne, Frau finit second,alors que Munster monte sur la troisième marche du podium. Colsoul et Maurin ne sont séparé que de 2 secondes pour le gain des quatre et cinquièmes places. Gillet, un peu distancé est sixième. Villepreux et Ressegaire sont dans le top-dix.

En GF2000 33 Pts. / 15 Cls. : Beaucoup de partants mais plus de la moitié abandonne. C'est Malfatto qui gagne très loin devant Courtier et Fillayre le vainqueur de la classe F2/13. Sgarroni est quatrième, il devance de très peu Biau. Lispal est qixième alors que Picardie, Mazenq et Leroy (1er F2/12 sont dans les dix premiers.

Bouffier (Photo) doit se contenter du groupe N, pourtant la victoire finale n'était pas loin puisque 6'3 le sépare de Arnaud Morel, qui s'impose !

Les classes du GA :
A8W 3 Pts. 2 Cls. : Elle n'échappe pas à Cuoq. Sauvan ne repartira pas du parc le dimanche. Bruyneel rentre deuxième.
A8 10 Pts. 4 Cls. : Morel gagne le rallye et la classe. Deuxième, Devéza égale à lui même est second alors que Villepreux et Tchine rentrent à bon port.
A7S 1 Pt. 1 Cl. : Pressac rencontre beaucoup de soucis mais il rejoint l'arrivée.
A7 8 Pts. 4 Cls. : Guigou et Augoyard se sont battu mais le premier cité rencontre des soucis(embrayage) et rétrograde. Augoyard gagne devant Robertr et Canivenq, Guigou finit quatrième.
A6 51 Pts. 31 Cls. : C'est Gillouin (Saxo T4) qui en prend els commandes mais il abandonne, Ogier passe et ne lachera pas la première place. Mouret est second, il devance une ribanbelle de furieux de la Coupe 206, Millet, Reuche, Audirac, Beck...
A5 2 Pts. 1 Cl. : Picard en tête après la cinq abandonne dans la suivante et laisse Pineau gagner malgré 3 minutes perdue dans la 1ère.

Les classes du GN :
N4 23 Pts. 12 Cls. : Pas de détail pour Bouffier, Frau est un excellent second, Munster monte sur la dernière marche du podium. Un peu distancé, Colsoul finit quatrième alors que Maurin, Gillet et Villepreux prennent les accessits.
N3 10 Pts. 5 Cls. : C'est Couloumiès qui se place en tête jusqu'à la perte de frein dans la quatre qui lemène dans un ravin. Bernisson casse une rotule et abandonne à son tour, Villeton gagne sans coup ferrir devant Ghillet. Masson complète le podium.
N2 4 Pts. 2 Cls. : Thévenet à menè de bout en bout et même avec une crevaison qui lui fait perdre 5 mintes, il l'emporte loin devant Muzelier.

Les classes du GF2000 :
F2/14 13 Pts. 6 Cls. : Malfatto signe cinq temps de classe et gagne sa deuxième classe de la saison en plus de la victoire dans le groupe. Courtier est second, alors que Sgaronni et Biau lui emboîtent le pas.
F2/13 15 Pts. 6 Cls. : Fillayre gagne après les crevaisons de Picardi, Latard-Baton est second et Lispal prend la dernière place du podium, Mazenq est quatrième.
F2/12 5 Pts. 3 Cls. : Leroy ne fait pas de manière, et même s'il partage les victoires de spéciales avec Guigon, ce dernier finit second, Fabienne Manent rentre à bon port.

Classement du rallye Terre du Diois 2007 :

1er. Mroel-Belot Lancer en 1h41'41"5 ; 2. Bouffier-Boulaud Lancer à 6'3 1. N ; 3. Cuoq-Duffour 307 Wrc à 55'2 ; 4. Devéza-Tézenas Impréza à 1'44"2 ; 5. Frau-Biet Lancer à 2'21"5 ; 6. Munster-Gilsoul Impréza à 3'13"2 ; 7. Augoyard--Panseri Clio R3 à 3'17"0 1. A7 ; 8. Robert-Bedon Clio R3 à 4'16"3 ; 9. Bruyneel-Deschamps Corolla à 4'20"2 ; 10. Canivenq-Grimal 206 Rc R3 à 4'26"5 ; 11. Colsoul-Colsoul Lancer à 4'32"8 ; 12. Maurin-Breynat Impréza à 4'34"8 ; 13. Gillet-Glannaz Impréza à 4'59"0...

Résultats : Rallye de la Montagne Noire 2007

Texte Patrice Marin
Photo Bernard Lloret

BRUNSON COMME UN GRAND !

C'est Salas qui prend la tête de l'épreuve en signant le premier temps scratch du rallye, ou, 131 partants sont aux départs. Neuf dixièmes plus loin, Brunson trouve que son auto glisse un peu trop. Milhau est troisième alors que Bonfils et Lemonnier suivent. Chibaudel réalise un bon premier temps, il place sa Clio F2000 à la sixième place devant Abadie, Mottard et Pélamourgues. Bonfils réalise le deuxième temps de référence dans la deux, mais de nouveau, Brunson n'est pas loin et il place sa Mitsu. à 1 dixième seulement. Abadie est troisième alors que Salas, à 8'1 est quatrième. C'est donc Brunson qui rentre en leader au soir de la première étape, devançant de 8 dixièmes Bonfils qui ne compte pas en rester là. Salas est troisième à 7'1, il réalise un très beau début de course, Milhau, Lemonnier qui est en tête du groupe N, et Abadie prennent les accessits. Il reste encore 9 'ES' au 122 pilotes encore en course et pas des moindres quand on connaît la qualité des spéciales. C'est Mottard qui est le plus en forme à la reprise, 1'4 le sépare de Brunson dans la troisième 'ES', Bonfils est troisième alors que Milhau, à 8'3 prend la quatrième place. Le combat entre Abadie et Lemonnier n'aura pas lieu, Abadie ne sortira pas du parc fermé, Turbo. Dans la quatre, Brunson reprend ses droits et signe le temps de réf. Bonfils est un excellent second alors que Milhau est troisième, ces trois hommes sont groupés en quatre secondes. Encore une fois, Michel Bonfils se met en valeur, cette fois-ci, il signe le scratch dans le cinquième chrono, il devance Brunson de 3'6, mottard quant à lui est un peu distancé, 17'3 le sépare du premier. Après le premier tour dominical, Eric Brunson est toujours leader, mais il a seulement 2'7 sur Bonfils, bien décidé sur cette épreuve qu'il affectionne particulièrement. Lemonnier est troisième devant Salas et Milhau qui a un peu rétrogradé. 2 tours sont encore de la partie pour connaître le vainqueur de cette 28ème édition. Brunson prend le rallye à son compte et signe les six temps scratches. 17' séparent Brunson de Bonfils après la 8ème 'ES', ce dernier semble abdiquer. Les 95 pilotes en course semblent rentrer dans les rangs, puisqu'il ne reste que trois spéciales pour voir l'arrivée. Pour le podium, Salas et Mottard se bataillaient, Malheureusement pour... Mottard, il part à la faute dans la der. C'est Salas qui, très méritant sur cette course, monte sur le podium final derrière Brunson et Bonfils.

Brunson enlève une victoire bien mérité sur une épreuve qu'il aime particulièrement, il n'est as le seul au vu de la liste des partants !

En GA, 32 Pts. / 25 Cls. : Il n'échappe pas à Brunson, plus fort que tous sur cette épreuve. Bonfils et Salas suivent sur le podium, Salas profite de l'abandon de Mottard. Surre, Dessens, Bally et Couchet suivent à distance. Gautier, Vauclare et Fuset sont dans les dix premiers.

En GN, 41 Pts. / 25 Cls. : Lemonnier et Abadie se sont battus le temps de deux spéciales. Abadie ne sort pas du parc fermé samedi matin. Lemonnier prend le groupe à son compte jusqu'à son abandon dans la 9. Dès lors c'est Pélamourgues qui passe en tête, il gagne devant Ortholan mais avec plus de 2 minutes d'avance. Troisième, Cambon réalise une belle course, Marigo et Espinasse suivent pour le top-five.

En GF2000 54 Pts. / 31 Cls. : Chibaudel en tête, après la cinq, laisse passer Lagarrigue qui remporte ce groupe. Brignol réalise une belle course qui le mène sur la troisième marche du podium. Il devance Hernandez, Revel et Lafitte. Boyer, Virazel, Mosny et Dechaux voient l'arrivée dans cet ordre.

En GT 4 Pts. / 4 Cls. : Thomas Rizo (1er GT10) passe Dub (1er GT9) en tête le vendredi et gagne devant ce dernier. Depondt et Meinhard se partagent les trois et quatrièmes places.

Benoit Salas réalise ici, une très très belle course avec le premier temps scratch du rallye à son actif. Il monte sur le podium final !

Les classes du GA :
A8 7 Pts. 7 Cls. : Elle n'échappe pas à Brunson qui devance très largement Bally et Couchet. Guegan et Halley prennent les accessits. Ils seront 7 à voir l'arrivée.
A7 15 Pts. 8 Cls. : Bonfils et Mottard s'en sont donnés à coeur joie, dommage que Mottard sorte de la route, c'est Surre qui finit second devant Dessens. Gautier, Fuset et Wilders suivent à distance.
A6 10 Pts. 8 Cls. : Benoit Salas était le plus rapide, il gagne haut la main devant Vauclare et Coria, ce dernier est distancé. Rivals, Rodenas, Monge Saura, Mossessian et Franconièri rentrent à bon port.
A5 2 Pts. 2 Cls. : Pantel devance très largement Batendier. Dans cette classe, les deux engagés rejoignent l'arrivée.

Les classes du GN :
N4 9 Pts. 3 Cls. : Beaucoup d'abandons dans cette cylindrée, c'est Finalement Bruet qui la gagne après l'abandon des cadors. Terral et Ehrensperger, à distance, monte sur le podium.
N3 19 pts. 11 Cls. : Pélamourgues gagne groupe et classe. Les 7 premiers reflète le groupe à savoir : Péla., Ortholan, Cambon, Marigo, Espinasse...etc
N2 7 Pts. 5 Cls. : C'est Campoy qui mène mais il abdique, dès lors, c'est Larroque qui prend les commandes et ne les lâchera pas. Deuxième Pomayrol réalise lui aussi, une belle course, Chazoulière est sur le podium devant Fabre et Oustric.
N1 9 Pts. 6 Cls. : Durand enlève cette classe après une belle bourre avec Ceugnet 2ème et Péna 3ème. Larguier est quatrième, loin devant Lacroux et Delprat.

Les classes du GF2000 :
F2/14 28 Pts. 14 Cls. : Lagarrigue et Chibaudel ont lutté tout le week-end. C'est Lagarrigue qui gagne. Brignol (le fils), est troisième, il devance Virazel auteur d'une course sage, Mosny et Dechaud le suivent. Ils seront quatorze à l'arrivée.
F2/13 18 Pts. 10 Cls. : Au quatre, cinq, six et septième places du groupe, Hernandez, Revel, Laffite et Boyer se disputent cette classe, ils rentent dans cet ordre. Barthas et Rieu suivent.
F2/12 8 Pts. 5 Cls. : Lieutaud a fait main basse sur la classe 12, Rouquayrol est un excellent second. Dumoulin monte sur le podium.
F2/11 3 Pts. 2 Cls. : Courmouls l'emporte, il est très loin devant Priori et sa modeste 106.

Classement du rallye Montagne Noire 2007 :

1er. Brunson-Gallier Escort en 1h17'52"1 ; 2. Bonfils-Tornier 306 M. à 37'7 ; 3. Salas-Cardenas Clio S1600 à 2'33"5 ; 4. Lagarrigue-Micholier 318 C. à 4'13"7 ; 5. Chibaudel-Cauvy Cio RS à 4'46"5 6. Pélamourgues-Fournier Clio RS à 4'52"1 ; 7. Surre-Almon 306 à 4'54"9 ; 8. Dessens-Dessens Clio M. à 5'26"4 ; 9. Bally-Bally BMW M3 à 5'45"2 ; 10. Brignbol-Rodriguez Alpine A310 à 6'26"1 11. Couchet-Berthoud BMW M3 à 6'34"1...

DOSSIER : Présentation de la Finale des Rallyes 2007

Yannick Vivens, 3ème du Classement provisoire 2007 !

Programme de la Finale des Rallyes 2007

Samedi 29 septembre 2007 :
De 16 h 00 à 20 h 00 : distribution du carnet d'itinéraire.
Lieu : permanence du rallye
Dimanche 30 septembre 2007 : De 9 h 00 à 18 h 00 : reconnaissances autorisées sur ES 1 ES 2 ES 3 et ES 4.
Mercredi 3 octobre 2007 : De 10 h 00 à 22 h 00 : reconnaissances autorisées sur ES 1 et ES 2.
Jeudi 4 octobre 2007 : De 9 h 00 à 18 h 00 : reconnaissances autorisées sur ES 3 et ES 4.
Vendredi 5, Samedi 6 et dimanche 7 octobre 2007 :
Vendredi 5 octobre 2007 :
De 7 h 00 à 12 h 00 : vérification administrative Place du Foirail à Mende.
De 7 h 15 à 12 h 15 : vérification technique Place du Foirail à Mende.
A partir de 7 h 20 : début de mise en parc fermé Place du Foirail à Mende.
De 7 h 30 à 12 h 00 : marquage des pneus (lieu à déterminer).
12 h 15 : 1ère réunion des collèges des commissaires sportif PC course.
12 h 45 : Affichage de la liste des autorisés à prendre le départ après vérifications.
13 h 30 : Départ de la 1ère étape (1ère voiture), Place du Foirail à Mende.
21 h 15 : Arrivée de la 1ère étape (1ère voiture), Place du Foirail à Mende.
La publication du classement partiel à l'issue de la 1ère étape ainsi que l'affichage de l'ordre de départ de la 2ème étape aura lieu 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent.

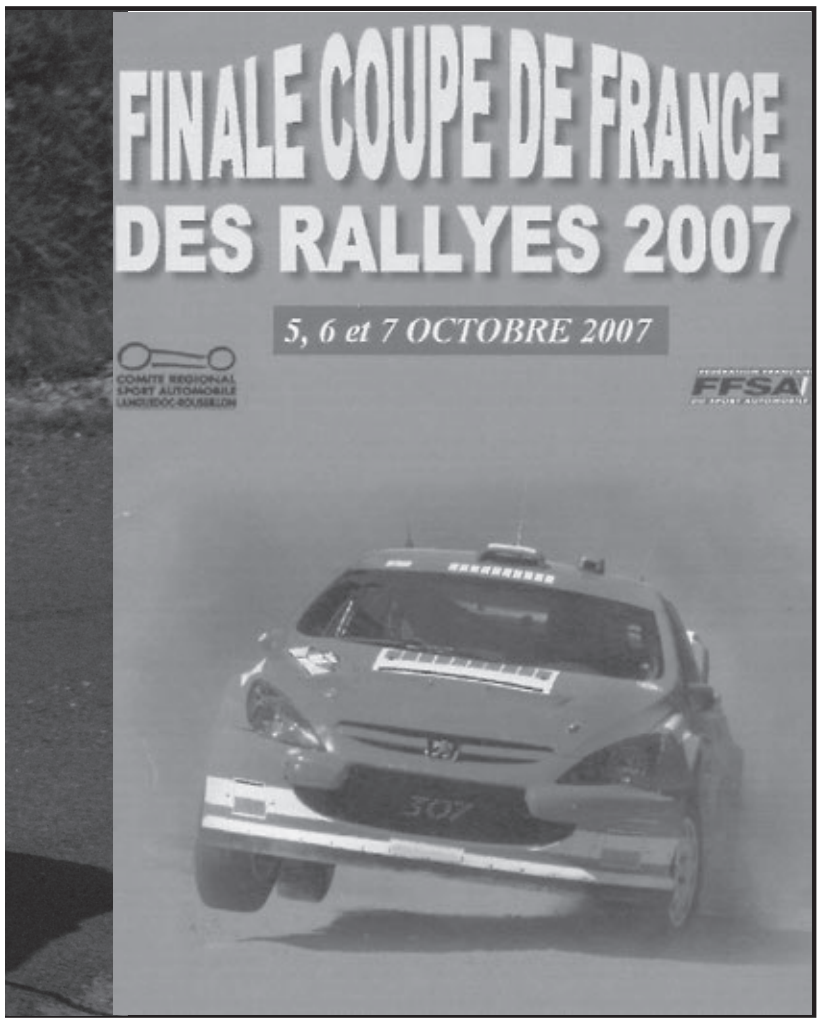
Programme de la Finale des Rallyes 2007 suite...

Samedi 6 octobre 2007 :
9 h 30 : Départ de la 2ème Etape (1ère voiture). Place du Foirail à Mende
20 h 00 : Arrivée de la 2ème Etape (1ère voiture) Place du Foirail à Mende.
L'affichage du classement provisoire aura lieu 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent en parc fermé.
Vérification finale Garage PEUGEOT à Mende.
Dimanche 7 octobre 2007 :
11 h 00 : Grande remise des prix à la salle des fêtes de Mende.

C'est horaires sont là, à titre indictatif et sont susceptible de changer en fonction du déroulement de la course.

En tête avant la trêve estivale, Jean Paul Guedj a fait la récolte de points en mai, juin et juillet !

DOSSIER : Présentation de la Finale des Rallyes 2007



DOSSIER : Présentation de la Finale des Rallyes 2007

À quelques semaines de la Finale des Rallyes 2007, nous avons fait un dernier point avec les organisateurs et en l'occurrence, Sébastien Pic, le Président de l'Asa Lozère.
Pour des raisons d'équités sportives, nous ne rentrerons pas dans les détails des spéciales. En revanche, nous allons savoir si le déroulement de la mise en place de cette belle fête du sport automobile pour les Amateurs se déroule comme prévu, pour l'ensemble des infrastructures de l'événement.

Alors Sébastien, là, le dernier compte à rebours à vraiment commencer ?

Et oui plus quelques semaines et chaque fois, il se rajoute de nouvelles taches et de nouvelles contraintes !

Raconte nous, comment c'est passé ces derniers mois que tu viens de vivre ?

Les derniers mois ont été très difficiles, surtout pour avoir certaines autorisations, comme la déviation de la Nationale 106 à Florac.On avait même commencé à travailler sur un autre parcours, et même de ne pas aller dans les cévennes (il aurait été un crève-coeur pour tous). Et heureusement que l'on a eu le soutien de certains Elus...

Maintenant peux-tu nous parler du parcours définitif ou il est encore trop taud !

Le parcours définitif et bien, tout le monde le connaît plus ou moins. Donc reprenons : Le vendredi, on a deux spéciales sur le nord de Mende. La première spéciale d'Etables de 10 Kms. (Spéciales toutes neuve) puis la spéciale de Saint Amans de 15 Kms qui avait été courue l'an dernier su Lozère. Ces deux spéciales se feront deux fois, un tour de jour et un tour et un tour de nuit.

Le lendemain, deux spéciales dans les Cévennes, avec comme mise en bouche, celle du Pompidou faisant 20,7 Kms qui se fera deux fois, puis la spéciale de Saint Germain jusqu'à Jalcreste qui se fera elle aussi deux fois. Chaque fois un retour sur Florac pour le regroupement et l'assistance.

Ne crois-tu pas que reprendre la grande liaison pour descendre à Florac comme à l'époque n'est pas trop contraignant pour les équipes et pour les pilotes. Pourquoi ce choix ?

Non vraiment pas, il faut arrêter de faire des rallyes dans un espace réduit, on a bien vu que le Monte-Carlo depuis l'an dernier et revenu à son ancienne version ou presque, et cela a été un grand succès. Une finale doit rester une finale ! En suite, certaines personnes ont dit que l'on nous avait imposé de faire des spéciales rapides pour que ce qui venait du nord de la France, alors que cela a été une décision du comité d'Organisation et simplement de nous. Une Finale doit être équitable pour tous et tout le monde, c'est que malgré tout, la victoire se gagnera dans les Cévennes, il risque d'y avoir de gros écarts dans l'ES' du Pompidou.

Tu sais que cette Finale, chaque année, réunie une foule de journalistes et de médias, as-tu étais beaucoup sollicité ces derniers mois ?

Bien sûr que l'on est énormément sollicité, mais on essaye au maximum de travailler surtout avec ce qui sont toutes les années sur nos épreuves.

Peut-être voudrais-tu lancer un appel aux futurs spectateurs et suiveurs qui seront présents sur les routes de Lozère le week-end de la course ?

Je veux surtout demander à tous les spectateurs et suiveurs de bien écouter les conseils des commissaires et des services de la Gendarmerie, et de tous faire pour que la fête soit réussie, car de toute façon, toutes les spéciales seront reconnues par un Hélico. afin de s'assurer que personne ne gène le déroulement de l'épreuve. Le rallye ne commencera pas avant que tout le monde soit en sécurité. Mais Avant tout, je leur souhaite de passer un très beau week-end dans toute la Lozère et d'apprécier cet événement à sa juste valeur. Merci à tous et que la Fête commence !

Juste un dernier mot pour remercier tous nos partenaires et toutes les personnes qui nous aiderons pour cette Finale 2007.

MAQUETTE N°25 31/08/07 10:56 Page 29

Partenaires de la Finale de la Coupe de France des Rallyes 2007

la Région Languedoc Roussillon

CONSEIL GENERAL LOZERE

FLORAC

Mende

Marvejols

MICHELIN

PEUGEOT Sport

Peugeot Sport

SADEV

AGIRE

GT2i

ad

XEROX Concessionaire

Casino BAGNOLS LES BAINS

Flauraud EUROPE AUTO EQUIPMENT

SCT TOUTELECTRIC

MMA

McDonald's

HYPER U Cœur Lozère

CENTRALE EUROPÉENNE DE DISTRIBUTION

DRAKKAR DVB Mende

TOTEM TOUS LES TEMPOS DE LA RADIO

Rugby Montpellier prêt pour la Coupe du Monde — Midi Libre — La Région face au défi

FRANÇAISE DES JEUX

Rallyes magazine

DOSSIER : Présentation de la Finale des Rallyes 2007

Classement Comité Languedonc-Roussillon au 27 07 2007
1. GUEDJ JEAN-PAUL 425.00 Points GA 9 Résultats
2. LARGUIER GILBERT 401.00 Points N 14 Résultats
3. VIVENS YANNICK 392.00 Points F2000 6 Résultats
4. ANTHERIEU JEAN-YVES 383.00 Points N 8 Résultats
5. JOUINES REMI 382.00 Points N 10 Résultats
5. REY LAURENT 382.00 Points F2000 7 Résultats
5. NICOLAS LIONEL 382.00 Points N 7 Résultats
8. PADILLA THIERRY 339.00 Points F2000 9 Résultats
9. COSTERASTE THIERRY 320.00 Points F2000 9 Résultats
10. FASSIO BERTRAND 310.00 Points GT 5 Résultats
11. GOMEZ LIONEL 307.00 Points A 8 Résultats
12. SALAS BENOIT 289.00 Points A 6 Résultats
13. DUB LAURENT 288.00 Points GT 7 Résultats
14. RIZO FREDERIC 286.00 Points F2000 5 Résultats
15. SAUCE CHRISTOPHE 280.00 Points N 10 Résultats
16. DEPONDT JEAN-MICHEL 264.00 Points A 7 Résultats
17. CHIBAUDEL DOMINIQUE 260.00 Points N 6 Résultats
18. ANDRE GERARD 231.00 Points A 4 Résultats
19. VIRAZEL SEBASTIEN 229.00 Points F2000 6 Résultats
20. VASON VINCENT 225.00 Points A 7 Résultats...

Classement Comité Languedonc-Roussillon au 27 07 2007
Copilotes :
1. ZAZURCA GUILHEM 411.00 Points A 7 Résultats
2. NICOLAS VALERIE 382.00 Points N 7 Résultats
3. PICORNELL SEBASTIEN 364.00 Points A 8 Résultats
4. RUBIO FREDERIC 352.00 Points N 9 Résultats
5. VALIBOUZE CHRIS. 350.00 Points F2000 5 Résultats
6. DALMAN SYLVAIN 332.00 Points F2000 6 Résultats
7. AZEMA VINCENT 326.00 Points A 10 Résultats
8. EUSTAQUIO PHILIPPE 4316.00 Points A 5 Résultats
9. CAMBUS LAURENT 293.00 Points A 7 Résultats
10. FLORENSA FREDERIC 282.00 Points GT 7 Résultats
11. GELY PAULINE 280.00 Points N 10 Résultats
12. FANTINI PATRICIA 252.00 Points N 9 Résultats
13. DEPONDT GENEVIEVE 234.00 Points A 6 Résultats
13. CAUVY BERNARD HENRI 234.00 Points N 5 Résultats
15. LEONARD ALEXANDRE 4233.00 Points N 5 Résultats
16. ANDRE FREDERIC 231.00 Points A 4 Résultats
17. BERENGUER ALINE 225.00 Points A 3 Résultats
17. CAYROCHE YANNICK 225.00 Points A 7 Résultats
19. BOIXEL CHRISTOPHE 219.00 Points N 5 Résultats
20. ALAUZUN JULIEN 187.00 Points F2000 5 Résultats...

Timing de la Finale 2007 :

1ère étape :

Départ de Mende Place du Foirail à 13h30
14h00 : Assistance (50 min)
14h53 : Es 1 Estables (10 kms)
15h21 : Es 2 Saint-Amans (15 kms)
16h01 : Assistance (60 min)
17h51 : Regroupement (40 min)
19h14 : Es 3 Estables (10 kms)
19h42 : Es 4 Saint-Amans (15 kms)
20h02 : Assistance (40 min)
21h15 : Arrivée : Mende (place du Foirail)

2ème étape :

Départ de Mende Place du Foirail à 9h30
10h20 : Assistance (30 min)
11h28 : Es 5 Le Pompidou (20,7 kms)
12h41 : Es 6 Saint-Germain Lauze boissons (14,7 kms)
13h36 : Regroupement (60 min)
14h36 : Assistance (40 min)
15h54 : Es 7 Le Pompidou (20,7 kms)
17h07 : Es 8 Saint-Germain Lauze boissons (14,7 kms)
19h00 : Arrivée : Mende (place du Foirail)
C'est horaires sont là, à titre indicatif et peuvent être modifiés par l'Organisateur, renseignez vous avant la Finale.

Avec quatorze résultats, Gilbert Larguier 2ème au 27 07 et quasi. sûr de participer à la Finale sur ses Terres !

Laurent Rey, change de montures en début de saison 2007, il semble avoir fait le bon choix. Il truste les premières places de groupe ce qui le place au 5ème rang dans notre Comité.

Jean Yves Anthérieu est à la quatrième place provisoire du Comité, il semble que lui aussi soit bien parti pour ce qualifier !

MG
auto sport
soudure & compétition
EMMANUEL LASSALLE
Soudure de caisses tout modèle
Implantation d'arceaux
Modifications d'arceaux
Arceaux soudés & boulonnés
Fixations baquets homologuées
Préparation & Entretien compétition
DEVIS GRATUIT
06.75.01.21.04
N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER
POUR TOUT RENSEIGNEMENT
Z.A St-Antoine 34130 St-Aunès

CASTEL RADIA
la solution à vos problèmes de surchauffe
Castel Radia
PROMOTION !
RADIATEUR
Peugeot 206
UNIVERSEL
65E HT l'unité*
53E HT l'unité
pour l'achat de 3 pièces*
Radiateur Peugeot 206 UNIVERSEL
Un seul modèle pour tous les montage !
Une seule référence pour toutes les correspondances (206)
Tél. : 04 67 72 26 52
Portable : 06 13 30 47 46
Castel Radia
ZA la Garrigues
34170 Castelnau le Lez
*Offre valable en fonction du Stock Disponible

J.Com Sport
Tel : 03.80.78.22.36
Fax : 03.80.78.20.55
du régional...
...au championnat de France
du N1 au Super1600
Toute notre expérience...
...au service des équipages
7, rue du Bailly - 21000 Dijon

AB-SPORT-AUTO
AB SPORT AUTO
www.absportauto.com
Préparations de Véhicules de Compétitions GN, GA, GF2000 et WRC
Dévéloppement et Révision Suspension
Location de Véhicules de Circuit ! À la course, ou à la saison !
Touring-Cup en Championnat V. de V.
Courriel : absportauto@wanadoo.fr
Tél. : 04 67 82 44 82 / Fax : 04 67 82 45 18
AB-SPORT-AUTO Le Mazel
30570 Notre Dame de la Rouvière

www.camera-sports.fr
Le Spécialiste de la Caméra Embarquée
N°Azur 0810 40 10 93
PRIX APPEL LOCAL
email: contact@camera-sports.fr
- caméras paluches 580 lignes HQ1 Sony®, camescopes mini-DV
- enregistreurs numériques embarqués CHASECAM® qualité DVD
- supports de camescopes, fixations ventouses et arceaux
- câbles et rallonges audio-vidéo, micros et connexion Peltor®...
- locations de packs matériels pour événements sportifs
Camera
sports

100%Côtes en Languedoc-Roussillon

p. 32 :
Classement Championnat Course de Côtes en Langeudoc-Roussillon

p. 33 : Reportage
Résultats 2007
Course de Côte du Col St. Pierre

p. 34: Reportage
Résultats 2007
Course de Côte de Lodève

p. 35 : Reportage
Résultats 2007
Course de Côte de Quillan

p. 36 : Reportage
Résultats 2007
Course de Côte de la Malène

p. 37 : Photos 2007
Photos de Pilotes du Languedoc-Roussillon 2007

Notre Rédacteur pour les Côtes, Daniel Triaire

Classement du Championnat du Comité Languedoc Roussillon Course de Côte au 30 07 2007 :
1er. Fargier 408 Points ; 2. Jacquot 378 Pts. ; 3. Verdier 348 Pts. ; 4. Massu Nicolas 344 Pts. ; 5. Massu J. Charles 232 Pts. ; 6. Loiseau 228 Pts. ; 7. Mas 208 Pts. ; 8. Pérez 200 Pts. ; 9. Rossignol 198 Pts. ; 10. Lamirel 178 Pts. ; 11. Pélissier 178 Pts. ; 12. Monzols 164 Pts. ; 13. Dosières 160 Pts. ; 14. Di Berardino 158 Pts. ; 15. Ressouche 148 Pts. ; 16. Pieyre 148 Pts. ; 17. Salhien 144 Pts. ; 18. Ribot 144 Pts. ; 19. Rossel 134 Pts. ; 20. Ruiz 132 Pts. 21. Rieu 128 Pts. ; 22. Mayer 126 Pts. ; 23. Lafont 116 Pts. ; 24. Liron 106 Pts. ; 25. Chamboredon 102 Pts...

Les Editions de la Cerise
Reportage Védéo Réalisation
www.rallyregion.com
Réalise tous vos reportages ainsi que vos
CAMERAS EMBARQUÉES
Sur les Rallyes et les Courses de Côtes du Languedoc-Roussillon et partout en France
Positions Multiples

A l'extérieur
A l'intérieur de l'Auto
Poids total Embarqué 210 Grammes
Son du Copilote
Forfait : 150 E. Régional - 200 E. National
Forfait : 250 E. Champ. de France Asphalte ou Terre
Pour toutes demandes Tél. : 06 12 42 07 61
Courriel : rallye2@orange.fr

Victoire à l'araché pour Sébastien Petit !

Pas de chance pour les montées d'essais la pluie était au rendez vous rendant la route glissante. En l'absence de Lionel Régal parti sous d'autres cieux pour participer au championnat Européen de la montagne les autres pilotes allaient se livrer une grosse bagarre pour arracher la victoire. Dés les séances d'essais le Suisse E. Berguerand (Lola 96) réalise les meilleurs temps, à 1seconde A. Thomas (Lola 95). A la 3ème place l'ancienne voiture de Chamberod la (Reynard 95 D) piloté F. Frantz. Le dimanche le soleil étant revenu la route était en partie sèche sauf sous les sous bois, les pilotes pouvaient réaliser de meilleurs temps. C'est encore E. Bergurand qui signait le meilleur temps de la 1ère montée suivi de peu par F. Frantz. Après deux montées le classement restait inchangé et tout allait se jouer dans l'ultime montée. On peut dire que le suspens a duré jusqu'au bout car lors de cette dernière montée S. Petit (Reynard 2kl) dans un dernier rush arrachait la victoire en signant le meilleur temps. Quelle déception pour les autres concurrents qui avaient été en tête tout au long de la journée par contre dans le parc d'assistance la famille Petit laissait éclater sa joie car c'était la première victoire à St Pierre. Dans les autres groupes CN victoire de C. Frantz, en GT C. Debias (Porsche 997), en A. F. Dosiéres, en N. O. Nicolle, en F. R. Lhermet.

Les Classes du Groupe D/E :

CN3 E. Pernot avait remporté les essais mais lors de la 1ére montée de course C. Frantz reprenait l'avantage et s'adjugeait la victoire de classe tous deux sur (Osella PA 20S), 3éme A. Castellana (Norma M20). CN2 le vainqueur de Sabran C. Malateste très déçu ne se classe que 8éme au général mais remporte la classe devant G. Antiocha et B. Vuillemoz tous sur (Norma M20). C3/1 D. Mas (Jema Proto) avait remporté les essais, mais L. Rossignol (Merlin M97)a pris sa revanche lors de l'ultime montée de course et s'adjuge la classe avec quelques dixièmes de secondes d'avance. CM/CM A. Romulus (Pm Fun Boost) améliore de 6 secondes son temps des essais et termine 1er devant l'Alésien L. Di Berrardino (PRM fun Boost) et F. Chenevas (GFA R420 Gt).

Les classes du Groupe GT :

Le pilote de la (Catheram) F. Salhien malgré un pilotage de funambule n'a pas réussi à prendre sa revanche de Sabran sur C. Debias pour seulement un dixième de seconde. A la 3ème place le local F. Rossel qui malgré un chevauchement sur un talus lors de la 1ère montée réalise une belle prestation et devance les (Porsche) de Santarelli et de Soutrenon.

Les Classes du Groupe A/STA :

Comme à Sabran sans problème F. Dosiéres (BMW M3) remporte la victoire, mais pour la suite classement inversé de Sabran D. Roudet (Audi A4 ST) 2ème du groupe et de la classe A4., J.L. Frisch (P. 306 Kit Car) 3ème et 1er de la classe A3.
Classe A4 : J.L. Pelissier (BMW M3) le virtuose de la glisse prend la 4ème place du groupe et la 3ème de classe.
A3 : Habitant la Lozère T. Ressouche (Clio Cup) connaît bien les routes sinueuses de son département aussi il se classe 2ème et F. Berriére (Clio Williams) 3ème.
A2 : Cette fois ci il n'était pas seul dans la classe cela n'empêche pas M. Prudent de se classer 1er, J.R. Reboul qui avait changer sa catheram pour une (P. 106Xsi) et qui s'est bien battu se classe 2ème.

Les classes du groupe N.

Premier aux essais O. Nicolle (BMW M3) améliore encore son temps à la 1ère montée et se classe 1er du groupe et de la classe FN4, Werver (BMW M3) a amélioré sont temps de 7 secondes lors de la 1ére montée de course prend la 2ème place du groupe et de la classe, sur la 3 et 4ème marche du podium L. Granjon et P. Cat (BMW M3).
N3 : Victoire de C. Fargier (Honda intégra) un habitué des courses de côte, il devance de peu L. Nicolas (Clio Ragnotti) qui se plaignait de ses réglages qui sont spécifiques pour les côtes, 3ème un St Jeannais E. Perier (Clio Ragnotti) commence à s'imposer dans cette classe.
N2 : J.N. Claudepierre (Honda Civic) bat à la régulière H. Forte (P205 Gti)
N1 : R. Daniel (P. 106 Xsi) se classe comme à Bagnols le 1er, Y. Perez et M. Chapuy (P. 106 R) complètent le podium.

Les Classes du Groupe FC/F2000

Même classement que pour les essais R. Lhermet (Scora ADM) inscrit une nouvelle victoire à son palmarès, C. Januel (Cg 1600) 2ème et C. Astier (Citroën Xsara Vts) 3ème.
FC4 avec seulement 2 montées de course F. Santarelli (Porsche 911) prend quand même la 2ème place devant T. Filippi (Jide 40 Turbo)
FC3 : P. Bardin (Opel) pas d'amélioration des temps des essais mais il conserve la 1ére place, belle 3ème montée de course de R. Cannata (Jide Maxi) qui se classe 2ème et à la 3ème place M. Tourtel (VW).
FC2 : Derrière Januel, D. Carfi (Simca Cg) se classe 2ème et pas de chance pour A. Jacquot (Simca Jms) qui a cassé son embrayage aux essais et obligé de le changer dans la nuit. FC1 La famille Renzacci (Rallye II) truste les 1ère et 2ème place et A. Peyre (Rallye II) se classe 3ème.
F2/3: Victoire logique de C. Astier, le St Jeannais N. Liron (Clio Williams) ne pouvait lutter à armes égales avec Astier il y avait une trop grosse différence de chevaux, 3ème C. André (Ford Focus).F2/2 F. Gérard (Honda Civic) s'adjuge la classe. F2/1 belle victoire de l'Alésien P. André (Citroën AX Sport) G. Cursoux (Rallye II) et L. Delbrel (P. 205 R) complètent ce podium.

1ère COURSE DE CÔTE VHC DE ST JEAN DU GARD/COL ST PIERRE VHC !

Pour la première fois le col St Pierre allait connaître une course de véhicules anciens et on peut dire que le tracé de cette épreuve a enchanté tous les participants. Aux essais le sol était encore mouillé et F. Heraudeau (Royale Rp 24) s'était montré le plus rapide devançant de peu les Anduziens P. Pin (Rondeau M584) et R Michon (De Tomaso Pantera). Pour la course Heraudau signait les deux premiers temps mais ensuite P. Pin dans un ultime sprint lors de la dernière ascension le coiffait sur le poteau et remportait la victoire. Sur la 3ème marche du podium R. Prevost (Ray F81). Petite déception pour R. Michon un ancien champion de France de deuxième division qui connaissait pourtant bien le parcours.

100%Côtes en Languedoc-Roussillon / Lodève 2007

Verdier, malgré la pluie ! Texte : Daniel Triaire

Un parcours modifié et un peu moins attirant, ajouté à une météo incertaine n'a pas attiré beaucoup de monde. Les habitués du championnat du comité ont répondu présents plus quelques pilotes dont les garages étaient trop proches pour louper l'occasion de rouler. Seule la famille Wijckmans avait effectué un lointain déplacement. Dès le matin la pluie répondait présente. Cette dernière rappelait de mauvais souvenirs à Nicolas Massu (sorti dans de telle conditions à Sabran), il ne parvenait pas à suivre le rythme de Nicolas Verdier. Le pilote Lozérien s'affirmait dès lors en leader de l'épreuve. En fin de journée la piste s'asséchait, mais Nicolas poursuivait son bonhomme de chemin et s'adjugeait une très belle victoire devant le jeune Jérôme Wijckmans. Sa Dallara propulsée par un moteur de moto grimpait sur la deuxième marche du podium devant Nicolas Massu, qui retrouvait petit à petit confiance et l'emportait en groupe C. Le quatrième rang revenait à CC Lamirel dont l'original proto Oberti prenait l'ascendant sur la Norma de Jean Charles Massu et le Jema de Didier Mas, premier pilote Lodévois mais qui aurait peut être préféré que la pluie persiste aux vues de son deuxième temps absolu lors de la première monte de course. Superbe course de Frédéric Llovet qui s'offre la 7ème place du général aux commandes de sa R5 GT Turbo F2000, il termine premier des voitures fermées et devance la monoplace de Papa Wijckmans et les vainqueurs des groupe A et N , Endrick Hay (Clio Cup) et Christophe Fargier (Honda Integra).

Les Classes du groupe D/E :

PS : Cette année les F3B sont classées avec les Formules Renault et les Formules Ford.

DE/3 : 2p.-2cl. : Nicolas Verdier (Dallara F396), malgré cette victoire ne reprend que peu de points à Fargier pour le championnat du comité. Le débutant Marc Clair (F. Renault Tatuus) continue son apprentissage de la course et termine 21ème du général.

DE/1 : 5p.-5cl. : La famille Wijckmans récolte les deux premières places devant la Formule Campus de Wiliam Walker et la Martini d'Alain Mayer. Antoine Loriot complète le classement.

Les classes du groupe C3/ CN /CM

CN/2 : 3p.-3cl. : Charles Christophe Lamirel continue d'étonner, il intercale son Oberti entre les Norma M20 de Nicolas et Jean Charles Massu.

CN/1 : 1p.-1cl. : A domicile le pilote du Caylar, Francis Cambon, au volant du Proto Funyo de son fils, décroche la 16ème place du classement général.

C3/1 : 1p.-1cl. : Didier Mas (proto Jema) pouvait avoir quelques regrets en loupant son ascension sur le sec. Sa prestation sur le mouillé a néanmoins été de belle facture.

CM/28 : 2p.-2cl : Lionel et Ernest Di Berardino (PRM) n'avaient pas de concurrence, malgré un bolide qui a quelques soucis depuis le début de l'année, le fils s'octroie la cinquième place du groupe...

Les classes du groupe F/ F2000.

FC/2 : 3p.-2cl. : La pluie a contrarié Alain Jacquot (Rallye2) qui doit se contenter de la deuxième place du groupe. Son dauphin dans cette classe, Thierry Berger (Rallye2), complète le podium.

FC/1 : 1p.-1cl. : Une nouvelle fois isolé Cédric Monziols (Rallye 3) accède à la 18ème place du scratch.

F2/3 : 8p.-7cl. : Très belle journée bien arrosée pour Fred LLovet (R5 GT Turbo), Les 205 Gti de Christol et Dujardin ont maintenu la R11 Turbo de Jaoul au pied du podium.

F2/2 : 4p.- 4 cl. : Malgré une erreur lors de la dernière monte Cédric Coste (205) s'impose de peu faces aux autres 205 de Pascal Nègre et Pascal Régis..

F2/1 : 4p.- 4cl. : Enième succès de JP Métivier, dont la Rallye 2 n'a jamais été sous la menace de Gérald Villaret (104 ZS).L'AX Sport de Patrice Alonso profite des soucis de Laurent Delbrel (205 Rallye)pour accèder au 3ème rang.

Les classes du groupe A.

En groupe A exit la classe 5, plus de 2,5 litres.

A/4 : 3p.-3cl. : Daniel Sire (ZX Turbo diesel) décroche la vcitoire et termine 5ème du groupe devant Patrick Azemar, en double monte sur la ZX. Marc Lafont (BMW 325i) aétant contraint a l'abandon.

A/3 : 3p.-3cl.: L'ancienne version de Clio Cup de l'Aveyronnais Endrick Hay devance les nouvelles version de Dominique Ruiz et Bruno Delagrange. Les trois autos du losange réalisent le podium du groupe.

A/1 : 1p.-1cl. : Quatrième de groupe et une victoire supplémentaire pour Fabrice Lattes (AX Gti)

Les classes du groupe N.

Comme en groupe A, exit la classe 5, plus de 2,5 litres,

N/4 : 2p.-2cl. : La R5 GT Turbo de Jean Michel Perreira accède à la deuxième place du groupe et domine la voiture sœur de Xavier Hermant .

N/3 : 2p.-2cl. : Journée sans soucis pour Christophe Fargier (Honda Integra) qui score une fois de plus en prnant l'avantage sur Bruno Valette (Clio Wiliams) troisième du groupe.

N/2 : 2p.-2cl. : Sophie Perrier (106 S16) , première des 4 féminines du plateau enlève la classe face à la 205 GTi de Noël Pierret qui reprenait du service.

N/1 : 5p.- 5cl. Yves Pérez (106 Rallye) devance cette fois Jean Marie Mourier et Eric Justaut (106 Rallye).

La Massu Family a frappé ! Texte : Daniel Triaire

La course Audoise a une nouvelle fois été une réussite, le nombre conséquent d'engagés a permis d'offrir unetrès beau spectacle sur la route du Col du portel. Seul bémol, la lutte pour la victoire s'est résumé en un duel que se sont livrés les deux pilotes du Promo Sport Truellois. Nicolas Massu et Nicolas Verdier ont une nouvelle fois dominés le classement général. La Norma de Massu prenant l'avantage sur la Formule de 3 de Verdier pour 68 centièmes de secondes. Pour compléter le succès familial, Jean Charles Massu sur l'autre Norma M20 résiste a l'adversité et termine troisième de l'épreuve. Une bien belle journée pour papa qui accompagne ainsi son fils sur le podium final. Le pilote du comité voisin, Jeran Louis Algay décroche la 4ème place aux commandes de sa formule Renault Tatuus en prenant l'ascendant sur les expérimentés Lucien Rossignol et Alain Mayer. Le PRM FUN Boost de Charles Tarroux se classe 7ème, juste devant CC Lamirel dont l'Oberti ne terminera pas la dernière monte victime d'une touchette, c'est le métier qui rentre. Le magnifique proto GFA de Christophe Barrière repousse Alain Jacquot à la dixième place du général mais toujours victorieux en Groupe F malgré l'attaque de l'original mais diablement efficace Matra Bagheera de Jean Jacques Respaud. Le groupe A revient à Francis Bernière qui a tiré le meilleur parti de sa Clio Wiliams pour devancer la BMW M3 du Midi Pyrénéen JP Caillaba. Christophe Fargier décroche quant à lui un autre succès en groupe N ce qui lui permet de rester en tête du championnat du comité.

Les Classes du groupe D/E :
PS : Cette année les F3B sont classées avec les Formules Renault et les Formules Ford.
DE/3 : 2p.-2cl. : Victoire logique de N. Verdier (Dallara 396) devant la Renault Tatuus de JL Algay.
DE/2 : 4p.-4cl. : 4 formules campus au départ et Francis Segond se montre le plus véloce avec un douzième temps au scratch. Guilhempey accède à la palace de dauphin en devançant Barret et Houles.
DE/1 : 2p.-2cl. : Troisième de groupe, Alain Mayer (Martini MK 14) n'a jamais été inquiété par la petite Campus d'Antoine Loriot.

Les classes du groupe C3/ CN /CM :
CN/2 : 3p.3cl. : Nouveau doublé pour les Protos Norma de la famille Massu. Lamirel décroche toutefois une 8ème place au général avec son Proto Oberti animé par une mécanique Peugeot.
C3/1 : 2p.-1cl. : Belle course de Lucien Rossignol qui décroche la 3ème place de groupe, tandis que Didier Mas (proto Jema) était contraint à jeter l'éponge suite à un soucis de réservoir d'essence.
CM/28 :3p.-3cl : Charles Tarroux agrémente son palmarès d'une nouvelle victoire de classe en dominant C. Barrière (GFA) et Benoît Fourquet (BRC).
CN/1 :1p.-1cl. : Francis Cambon s'est une nouvelle fois montré efficace avec la Funyo –Citroën, il termine au 15ème rang du général.

Les classes du groupe F/ F2000
FC/4 : 2p.-2cl. : André Coutaud était de retour au volant de sa BMW Proto, il ne put toutefois lutter avec la belle R5 Turbo de Jean Louis Simorre .
FC/3 : 1p.-1cl. : JL Respaud (Matra) a du se contenter de la deuxième place d'un groupe toujours aussi disputé.
FC/2 :3p.-3cl. : Match gagnat pour Jacquot devant Loiseau, alors que Laurent Cresson complète le classement (tous Simca).
FC/1 :5p.-5cl. : Grosse bagarre entre Cédric Monziols et Claude Renzacci le premier nommé décroche la vcitoire et la quatrième place du groupe. Philippe Beoletto (Rallye2) précède la rare Simca 1200 de Claude Delbourg pour l'ultime marche du podium.
F2/3 :9p.-8cl. : Claude Diaz n'est pas parvenu à devancer Daniel Chamboredon pour la victoire. Les deux Renault 11 devancent la 205 de François Lopez eyt la R11 de D. Boucabeille..
F2/2 : 4p.- 4cl. : Pascal Nègre a pris le dessus sur l'autre 205 de Jacques Fransioli et sur la Honda Civic de Guillaume Broux.
F2/1 : 3p.- 3cl. : Le succès pour Christian Latger dont la Samba n'a jamais été inquiété par la petite de Twingo de Roger Caillaba.

Les classes du groupe A.
En groupe A exit la classe 5, plus de 2,5 litres.
A/4 :2p-2l. : Victoire incontestée de JP Caillaba dont la M3 n'a jamais été sous la menace de la modeste Citroën ZX de Daniel Sire.
A/3 : 3.-3l.: Francis Bernière était un Audois heureux, la victoire de groupe le récompense d'une belle course. Dominique Ruiz (Clio Cup) termine au pied du podium de ce dernier.
A/2 : 2.-2l. : Seule fille au départ, Valérie Flores est parveu à devancer Serge Gastou (tous deux SDaxo Vts).
A/1 : 1p.-1cl. : Pour Fabrice Lattes (AX Gti), quand l'auto fonctionne tout va bien. Il monte ici sur la 3ème marche du podium de groupe.

Les classes du groupe N.
Comme en groupe A, exit la classe 5, plus de 2,5 litres,
N/4 : 5p.-5cl. : La R5 GT Turbo de Jean Michel Pereira s'e »st montré une nouvelle foisà son avantage. Patrick Garcia prend la deuxième position devant Didier Taine et Daniel Becat.
N/3 : 5p.-5cl. : Derrière l'intouchable Christophe Fargier (Honda Integra), Ronald Garces (Clio Wiliams)et Philippe Pelegrini (Clio Ragnotti) complète le podium de classe mais aussi du groupe N.
N/2 : 1p.-1cl. : La Peugeot 205 GTi de Gérard Gleizes accède au 10ème rang d'un groupe N de belle facture. .
N/1 : 5p.- 5cl. Cette fois ci c'est Ludovic Jaurou (205 Rallye) qui s'est cassé les dents sur la 106 Rallye de Yves Pérez La 3ème place revient à la 205 Rallye de Martin Tapia.

Retour Gagnant de jean Charles Rossel ! Texte : Daniel Triaire

Rossel effectue une apparition sur le championnat du comité puisque son collègue d'écurie, Verdier, qui joue le titre, ne peut prendre le départ pour cause de mariage. Comme la saison passée son) ^lus sérieux rival sera Nicolas Massu. Une nouvelle fois l'expérience et la soif de victoire du pilote de la F3 vient à bout du pilote du proto Norma. Sébastien Pierre de retour à la compétition après avoir résolu une partie de ses problèmes moteurs décroche la troisième place devant Yves Martin (Dallara 387). L'agilité de saon Proto Jema à mécanique de moto permet à Didier Mas d'investir la cinquième position et la deuxième place de groupe aux dépens de l'autre Norma pilotée par Jean Charles Massu. Toujours jeune, au volant d'une auto qui ne l'est plus, Alain Mayer s'impose pour le gain de la 7ème place à Jean louis Algay et Jean Marie Autuche et son très performant Jema 630 Gt . Charles Tarroux complète le top ten en résistant à Martine Chouvier et Lionel Di Berardino.

Les Classes du groupe D/E :

DE/3 : 6p.-6cl. : Une nouvelle fois, Rossel (Dallara 399) inscrit son nom au palmarès de l'épreuve, Pierre effectue une belle rentrée tandis que Algay a du se mefier jusqu'au bout de Madame Chouvier. 19ème du classement Daniel Gas réalise une belle course avec sa modeste Formule Ford et cela loin devant Sylviane Alignan

DE/2 : 2p.-2cl. : Yves Martin (dallara) très bon 4ème du scratch, ne pouvait pas être inquiété par la petite Formule Campus de Guy Houlès..

DE/1 : 4p.-4cl. : Alain Mayer est toojours performant sur les pentes Lozériennes, la victoire vient récompenser sa combativité alors que son second, Samuel Autuche au volant d'une Van Diemen à mécanique de moto regrettait ses soucis mécaniques. L'Arcobaleno de Vincent Bocina prend l'avantage sur la Campus de Julien Vasseur pour la 3ème place.. Antoine Loriot complète le classement.

Les classes du groupe C3/ CN /CM

CN/2 : 3p.3cl. : Nicolas et Jean Charles Massu s'attribuent les deux premières places devant CC Lamirel peu à son aise sur ce parcours qu'il découvrait.

C3/1 : 2p.-2cl. : Lucien Orssaud aprtageait la conduite du proto Jema avec Didier Mas mais recherchait avat tout à se faire plaisir au volant.

CM/28 :5p.-5cl : Lionel Di Berardino (PRM) n'a pas été en mesure de rsister aux protos plus récents de Jean Marie Autuche (Jema 630) e(t Charles Tarroux (PRM nouvelle génération.. Ernest Di Berardino termine 4ème devant le jeune Barrière (GFA 630) qui découvrait l'épreuve.

.

Les classes du groupe F/ F2000

FC/4 :2p.-2cl. :. Troisième du groupe Cazalens a largement dominé Coutaud et sa BMW.

FC/2 :6p.-6cl. : Alain Jacquot a encore dominé l'adversité. Joël Ribot , également deuxième du groupe termine devant Thierry Berger. L'Aveyronnais Molinié se résignant auème rang en ayant effectué seulement une montée de course.

FC/1 :5p.-5cl. : Chaude explication en Pieyre et Cécric Monziols.Pour sept centièmes de seconde le pilote Gardois d'adjuge la victoire devant le Lozérien. Alexis Monziols s'octroie la troisième place du podium devant Béoletto et Dumas.

F2/3 :7p.-7cl. : Malgré les Peugeot de Bruno Sanchez et Christian Fages, Daniel Chamboredon amène sa R11 Turbo sur la première marche du podium. Gaëtan Bonnet (206) termine à une très correcte 4ème place.

F2/2 : 1p.- 1 cl. : Pascal Régis (205) n'a pas spécialement augmenté le rythme au fil des ascensions.

F2/1 : 2p.- 1cl. : La Samba de jean Yves Carrière n'a pas été en mesure d'inquiéter Christophe Gonzales (205) pour la victoire..

Les classes du groupe A.

A/4 : 2p.-2cl. : Daniel Sire (ZX Turbo diesel) sort une nouvelle fois vainqueur de son duel avec Patrick Azemar, en double monte sur la ZX.

A/3 : 8p.-8cl.: Rarement vu en régional, Thierry Ressouche ne manque que rarement la seule course Lozérienne. Il y enregistre une belle victoire de groupe au volant de sa Clio Cup. La Clio Wiliams de Francis Bernière doit se contenter de la deuxième place devan Sébastien Pic, comme toujours ici en double monte avec l'auto de Ressouche. Dominique Ruiz (Clio Cup) devance JF Maurin (306) pour la 4ème position.

A/1 : 1p.-1cl. : Valérie Flores (Saxo Vts) termine à la septième place du groupe, et deuxième des filles.

A/1 : 5p.-5cl. : DSans un groupe rarement aussi garni, Fabrice Lattes (AX Gti) réussit à hisser sa petite Citroën au 4ème rang. Au sein de la classe, Jérome Dessertene (106)décroche la place de dauphin en repoussant les attaques de Diaz-Crespo (205). Jean Pierre Ollier (AX) échoue au pied du podium.

Les classes du groupe N.

N/4 : 2p.-2cl. : A nouveau une deuxième place du groupe pour Jean Michel Perreira loin devant Christian Dombras (tous deux R5 GT Turbo)

N/3 : 2p.-2cl. : Une de plus pour Christophe Fargier (Honda Integra), tandis que Bruno Valette (Clio Wiliams) commence aà s'habituer à monter sur le podium de groupe malgré une concurrence plus relevée..

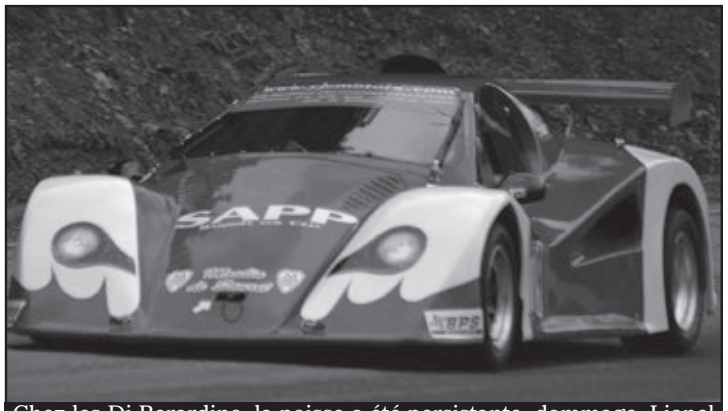
N/2 : 2p.-2cl. : Seule au départ la 106 s16 de la famille André permet à Lionel de devancer Christian.

N/1 : 4p.- 4cl. : Toujours et encore Yves Pérez (106 Rallye) en cette période de moisson, Mickael Chappuy n'est toutefois pas loin. Jean Marie Mourier devance la jeune Karel Maurin pour la 3ème place

100%Côtes en Languedoc-Roussillon / photos 2007

Photos : Daniel Triaire

Nicolas Verdie maitrise pleinement sa Dallar F396, déjà trois victoires !



Chez les Di Berardino, la poisse a été persistante, dommage. Lionel devrait pouvoir s'exprimer pleinement, dès l'an prochain où la fin de saison, sur une nouvelle auto.

Alain Jacquot (ici en photo) et Michel Loiseau se livrent toujours de magnifiques duels, tout en assurant le spectacle, pour la meilleure place du groupe F- F2000 !

''L'indien'', allias Francis Bernière a retrouvé le sourire aux volants de cette très belle Clio Wiliams groupe A qui lui a permis de retrouver le goût des victoires de groupe !

Yves PEREZ est l'homme à battre en classe N/ 1, sa combativité et sa soif de victoire sont ses signes particuliers !

Fargier glane des points en groupe N dans les courses à gros coefficient, cela le propulse en tête du Comté L. R.2007 !

Nicolas Massu, est une valeur sure de notre championnat du comté !

Charles Christophe LAMIREL est la révélation de ce début de saison , il progresse vite et bien au volant d'un modeste Proto Oberti à mécanique 2 litres Peugeot !

Portrait, le pilote du mois / Germain Bonnefils

Rencontre : Patrice Marin
Photos : Archive personnlle

Nous avons choisi ce mois-ci, un jeune pilote qui monte, de la région Midi-Pyrénnée. Germain Bonnefils en a surpris plus d'un dans la groupe N avec sa 106 N2, qui, régulièrement rentre dans le top dix des rallyes de sa région. Nous l'avons rencontré juste après le rallye du Rouergue qui l'a fait au volant d'une Clio Ragnotti de chez Chazel. Portrait d'un jeune 'PUR SANG' !

Comment es tu rentré en contact avec le monde rallye ?

Mon père m'a fait «grandir» dans ce monde car lui même en faisait déjà quand je suis né ; je le suivais par l'intermédiaire de mes grands parents sur les rallyes dès que j'ai eu l'âge de marcher. Puis mes deux oncles ont réalisé à leur tour une expérience « rallystique » . Très souvent nous étions sollicité pour les aider à leur faire l'assistance.

Depuis quand as tu commencé ?

J'ai commencé à faire un peu de karting vers l'âge de 10 ans jusqu'à 12 ans à un petit niveau. Je ne faisais pas de compétition, c'étais manière d'apprendre les bases (trajectoires, freinage, etc,) mais jeunes j'avais déjà le goût de me battre avec le chrono Puis à l'âge de 16 ans mon oncle (Laurent Couderc) m'a donné sa 205 GTI 1.6l. Il à fallu que je la remonte car cette voiture avait fait de la terre et son état était critique et le moteur étais HS. A l'époque j'étais en formation en carrosserie et petit à petit je l'ai remise en état et je l'ai repeinte en jaune. Je lui est mis un moteur 1.9 l à carburateur. J'ai participé à mon premier rallye avec cette voiture en copilote de mon père en 2004 au terre des CaussesPuis en 2005, quand j'ai eu mon permis de conduire j'ai réalisé un de mes rêves, j'ai participé à mon premier rallyeen tant que pilote au rallye de Marcillac.

Portrait, le pilote du mois / Germain Bonnefils

Sur quelle auto as tu débuté ?

Une 205 GTI 1.9l à carburateur

Tu as parlé en Conférence de presse du Rouergue à laquelle tu était convié de la terre, c'est confirmé ?
Tu ferras quelques épreuves cette année ?

C'est exact, je vais participer au moins à une manche du championnat des rallyes sur terre : soit le terre des Cardabelles soit le terre de Vaucluse. Puis l'an prochain très certainement, je risque d'en faire 2 ou 3 . Tout cela avec un 106 N2.

Parles nous de ton ou de t'es copilotes depuis t'es débuts !

Au tout début, mon co-pilote était Yohan Saillat avec qui j'ai fait deux saisons. Quand on a débuté, on était l'équipage le plus jeune puisque j'avais 18 ans et lui 16 ans. Maintenant, c'est Olivier Fournier qui assure ce rôle à merveille. Cela se passe très bien.

Qui est ton préparateur ?
Mon préparateur c'est Rémi Tesquet (un bon copain) et moi. Tous les deux, nous avons monté la 106 de A à Z !!! avec...

...souvent l'aide de mon père pour les conseils.

Avec qui as tu monté le projet pour le Rouergue ?

Je l'ai monté en collaboration avec mes partenaires, et un de mes sponsors qui désirait faire son dernier Rouergue et à qui j'ai prêté ma 106, il m'a payé la majeure parti de la location de la clio ragnotti.

Chazel te faisait l'assistance sur cette épreuve ! Comment cela c'est il passé ?
Cela c'est relativement bien passé puisque il n'y a eu aucun problème. Cette équipe est très motivé et ils sont... très compétents. Pour l'anecdote, ils m'ont changé le démarreur en 8 minutes.

Comment ce rallye c'est il passé, satisfait de ce résultat ? J'espère que oui ?

Les petits tests d'avant rallye se sont bien passés donc j'étais confiant avant le départ.
Le vendredi, il m'a fallu un petit temps d'adaptation puis la nuit on à commencé à bien rouler puisque on était déjà dans les temps de F. Pelamourgues.
Le samedi, j'ai pu attaquer et me libérer, sans prendre de risque. La stratégie a marché puisque nous reprenons presque une demi minutes à notre rival et du coup reprendre la 2eme place du groupe et la 1er place de la classe
Le dimanche on a fait qu'éviter les obstacles et on est rentré à bon port sans prendre de risque. Bien sûr que je suis satisfait de mon résultat. On m'aurai dit le vendredi avant de partir que je finirai à cette place, je signais de suite.

Tu parles d'une formule de promotion pour l'an prochain, de quoi s'agit il exactement ?

Des passages d'anthologies viennent enrichir les très bons résultats de Germain Bonnefils avec sa modeste 106 N2 !

Portrait, le pilote du mois / Germain Bonnefils

Même moi je ne sais pas encore de ce qu'il s'agit exactement !!! Les constructeurs vont s'exprimer seulement en fin de saison. Je commence à regarder les possibilités au niveau du budget. C'est difficile !!! Je cherche aussi une solution : Achat, location ???

Je remercie aussi le garage BONNEFIS dont mon père pour ses conseils et son aide, Rémi Tesquet et bien sûr toutes les personnes qui me soutiennent et qui m'encouragent au bord des routes.

Au rallye des Thermes en début d'année, encore une fois sur deux roues, pour le plus grand plaisir des spéctateur sur place !

Des personnes à remercier qui te suivent ou qui t'aide pour les finances ou autres ?

Je tiens à remercier l'enseigne « les briconautes » pour leur soutien moral et financier depuis mes débuts et aujourd'hui cela commence à payer donc je suis très heureux pour eux.

Un dernier mot :

Pour dire que les rallyes, on y arrive pas comme ça. C'est une organisation et une grosse responsabilité. Etant étudiant c'est très difficile même en se faisant tout l'entretien puisque je n'ai aucun revenu. Cela permet de se perfectionner à tous les niveaux relationnels sponsors, gestions de l'entretien de la voiture, véhiculer une image de marque, etc. Jusqu'à maintenant, je suis arrivé à courir avec les moyens que j'ai trouvé mais j'ai bien peur que je ne puisse pas aller plus haut faute de budget et c'est là ou le charme du sport automobile se gâche. A un certain niveau, cela sent trop l'argent et c'est très difficile d'y accéder.

J'ai bien conscience que le sport automobile est comparable aux autres sports, il y a une partie de chance qui est incontournable : être au bon endroit au bon moment.

Qui plus est, la carrière d'un sportif est- comparable à celle d'un chanteur, à savoir très bien vendre son premier album mais perdre sa notoriété rapidement , pour ce qui me concerne sortir de la route consécutivement.

Il ne suffit pas de rêver d'être un « champion » il faut se donner les moyens de réussir mais ce but n'est pas dépendant que de ma volonté hélas…

La chronique de Damien Mézi / copilote de Rallye

Après l'accident avec Thierry au Vallespir, le come-back s'effectuait au Terre de Provence aux cotés de mon frère Frédéric. La saxo T4 n'étant pas prête, nous officions à bord d'une 206 du Volant Peugeot. Fred n'avait pas couru depuis le Terre d'Auvergne 2005, finissant précipitamment ce rallye avec notre mère sur le toit. La reprise fut difficile, mais, au fil des kilomètres, les automatismes revenaient. Je retrouvais les sensations de la terre. Quel régal ! Cette glisse permanente, que du bonheur ! De plus la relation dans l'auto avec son frère, un moment unique !
Personnellement, il m'est très difficile (voire impossible maintenant) de partager cette passion avec quelqu'un qui ne m'est pas proche. La relation quasi-fusionnelle dans l'auto est pour moi nécessaire. J'ai d'ailleurs pris énormément de plaisir dans ce rallye puisque j'ai pu réaliser ma passion avec mon propre frère. Quel bonheur !
Nous finissons à une honorable 30ème place avec une très belle remontée sur les derniers chronos. L'assistance et la voiture furent sans faille tout au long du rallye (merci Manu, Lilian, Seb et Jacquouill "assistance resto".

Un mois et demi après, un ami me contactait : Fabiano Lo Fiego. Son copilote attitré, suite à un accident de karting, ne pouvait plus officier pour le rallye du Rouergue. C'est avec plaisir que je lui répondais par l'affirmative. Après des reconnaissances effectuées dans la bonne humeur et sans aucun stress, nous nous préparions à prendre le départ d'un rallye reconnu comme étant l'un des plus beaux du championnat de France. Très bien encadré par l'assistance de Sylvano et Olivier (PH SPORT), nous abordions cette course confiants. La 1ère spéciale nous permis d'une part de s'accorder et de reprendre des sensations. La conduite de Fabiano est tout simplement exceptionnelle.

Il n'est pas le garçon fougueux que tout le monde croit. C'est un pilote très raisonné, la tête sur les épaules et surtout avec de très bonnes qualités humaines un véritable Ami. La 2ème spéciale nous fut fatale. Le rythme avait augmenté mais toujours dans des limites logiques. Une erreur de reconnaissance : nous n'avions pas noté une pierre située dans la corde du virage précédent la ligne d'arrivée. Balancée de droite à gauche dans cette arrivée rapide, la C2 heurtait cette pierre. La biellette de direction cédée, Fabiano ne pouvait contrôler la C2 qui allait s'empaler sur la ligne d'arrivée. Le choc d'une violence extrême nous faisait perdre connaissance. Les secours furent rapides et efficaces. Fabiano, dans le choc, s'est mordu la langue (7 points de suture) et a perdu longuement connaissance. À l'heure où j'écris, il n'a heureusement aucune séquelle.
Décidément, le sort s'acharne sur moi ! Je m'en tire relativement bien puisque hormis les contusions habituelles, seulement une côte est cassée. Je dois beaucoup au port du HANS. Je tiens à sensibiliser tout le monde sur le fait que même si ce produit se trouve à l'heure actuelle hors de prix, il peut sauver une vie, quel prix pour votre vie ?
Un remerciement à toutes les personnes qui nous ont visitées à l'hôpital de Rodez, à Sylvano et Olivier pour leur professionnalisme et leur gentillesse à notre égard. Cette nouvelle épreuve n'a pas entamé la ferveur de ma passion. La convalescence terminée, je vais rapidement retrouver le baquet de droite pour tuer enfin ce chat noir qui me poursuit cette saison.
Des nouvelles de Thierry BEURON
Son état de santé s'est nettement amélioré. Il a retrouvé enfin la presque totalité de ses capacités physiques. Nous devrions se retrouver ensemble dans la course en début d'année prochaine. Sur quelle auto ???
Un petit clin d'oeil à nos partenaires:
Terre de Provence: BPS et CSA
Rallye du Rouergue : PH SPORT et SOMAPUB à Viviers (Ardèche).

La chronique à Alain Vidal dit "KISSOU"

Au Cou par Coup suite...

Ensuite, 'les Vins du Gard', bonne ambiance avec "Serge ça glisse", mais je me suis fait gronder en disant qu'il n'y avait plus d'auto pour que les 106 gagnent. Bravo et il ne peut pas raler car le Cévenol 95 on était esemble. Et c'est là que j'ai rencontré Laurent l'Ex copilote de M. Martin (GTE 1985) qui me dit vous ne connaissez pas KISSOU. J'ai été ému mais vue l'état de mes vertèbres, je crois que je vais devenir commissiares (technique non car je vais vite craquer) mais si je pouvais essayer que les pilotes restent dans le droit chemin j'en serai ravi.
Et je peux être commissiares de course, j'ai un fauteuil et une glacière. Enfin j'espère que était Liron, un grand pilote (celui de la Twingo) va se remettre parce que le cou c'est pas le pied, mais un coup sur le pied c'est aussi un mauvais coup. Alors que le soleil se lève à l'Est, moi je suis un peu à l'Ouest et pour combler ma solitude, je me raconte une histoire que je ne connais pas. En plus celle qui me plait, on me la dit à Burzet que c'était cela l'Art des choix. Ceci dit j'ai fait un Fan Club de KISOU, pour l'instant je suis le seul inscrit mais je me suis déjà ma cotisation. Tous les gouts sont dans la nature et tous les égouts vont dans la nature. Vous allez donc dire que je pollue par mon unique présence, mais non, je viens juste vous voir passer. Je sais c'est facile de critiquer mais sachez que du prremier au dernier il y a la passion c'est le principal. Comme ma nouvelle pour les grosses voitures dont on ne voit pas le bout du capot. C'est pour ça que je vais bientôt me payer une Twingo.
Bon je vous laisse que ma journée est finie, alors que je ne l'ai pas encore commencée.
A bientôt KISSOU.

Petites annonces "gratuites" / Petites annonces "gratuites"

Vends Toyota Corolla FWD
TWIN CAM 1,6
Passeport F2000
Préparation Moteur 160 CV TBE
ANNÉE 1986
PRIX : 6500,00 Euros
Tél. : 06 75 15 73 40
Département 34 Hérault

Vends Lot pièces A112 Abarth
Couple, Arbre à Cames,
Demarreur, Cardans, Roues
Cartburateur, Cache Culbuteurs,
Barre Antirapprochement
Prix : 500,00 Euros
Tél. 06 17 40 24 96
Département 30 Gard

Vends 106 Xsi GA 125 Cv Pont
Court, Gros freins, DA.
Montage Chazel-Technologie
Lot de jantes et Pneus
PRIX : 7000,00 Euros
Tél. : 05 63 61 02 38
ou Portable : 06 09 79 29 83
Département 81 Tarn

Grille des petites annonces du Comité-Languedoc-Roussillon

Les petites annonces sont gratuites avec ou sans photos.

Merci d'envoyer les petites annonces après avoir complété la grille en lettres majuscules + photo de l'auto éventuellement. Merci de laisser un espace entre chaque mot + Tel + Prix.
Les petites annonces doivent nous parvenir avant le 15 octobre 07 pour une parution dans le N°25.
La responsabilité de Rally'Régions ne saurait être engagée directement ou indirectement dans toutes les transactions.
Adresse d'envoi - Rally'Régions - petites annonces -
355, chemin du Mas de l'Huile -34980 Montferrier / Lez-

																Px								
Tél											—											Dpt		

A remplir obligatoirement

LES PETITES ANNONCES DOIVENT NOUS PARVENIR AVANT LE 15 octobre 2007

Nom : ..... **Prénom :** .....

Adresse : .....

CP : ..... **Ville :** .....

.....

E-mail : .....

Tél : ..... **Signature :**

Petites annonces "gratuites" / Petites annonces "gratuites"

Libérez Ingrid Betancourt...

et tous les autres !

www.betancourt.info

LOUE
106 XSI GA pour épreuve !
Nationaux et Régionaux
Tarif : Nationaux :
PRIX : 1600,00 Euros tout compris
Tarif : Régionaux :
PRIX : 800,00 Euros tout compris
Nous consulter pour
toutes autres demandes :

Tél. : 05 63 61 02 38
ou Portable : 06 09 79 29 83
Département 81 Tarn

Vends REMORQUE
Neuve 1 essieu Ptac 1300 kg
RAMPE et SABOT
TVA récupérable. Permis B
PRIX : 1700,00 Euros
Tél. : 04 68 28 04 37
Portable : 06 89 11 05 53
Département 66 P. O.

Vends ALFA ROMÉO
75 TURBO FN TOP.
Nombreuses pièces mécanique
A SAISIR
PRIX À DÉB.
Tél. : 04 68 28 04 37
Portable : 06 89 11 05 53
Département 66 P. O.

Vends 205 GTI N2
Montage 2007
Interieur et équipement Top GN
12 Roues montées, Pièces
Toute refaite à neuf. A VOIR
PRIX : 6200,00 Euros
Tél. 06 10 62 80 17
Département 34 Hérault

Vends 205 F2/13
Moteur Préparé
Boîte Courte, Train 309 GTI 16
Col. 4 en , Ligne GN Pièces,
Jantes en 15 Acc Neuf, TBE
Prix : 7000,00 Euros
Tél. 06 15 45 09 44
Département 12 Aveyron

RECHERCHE Copilote pour fin
de saison 2007 et saison 2008,
Région Languedoc-Roussillon
sur 309 16S GA
bonne humeur obligatoire !!!
Tél. : 06 82 36 37 11
Département 34 Hérault

"RALLY'RÉGIONS"
355, Chemin du mas de l'huile
- 34980 Montferrier / Lez -
Tel : 04 67 60 69 76, ou 06 12 42 07 61
Site : www.rallyregion.com
Courriel : rallye2@orange.fr

Rally'Régions est édité par "les Editions de la Cerise" - 34980 Montferrier / Lez -
N° siret : 405 331 489 00014
Courriel Editeur : rallye4@orange.fr

"RALLY'RÉGIONS" est distribué gratuitement sur toutes les manifestations, rallyes et Côtes de la région Languedoc-Roussillon et partout en France.

Directeur de la publication : Patrice Marin
Rédacteur en Chef : Patrice Marin
Rédactrice et correctrice : Véronique Léotard
Création et Réalisation : R.V.R / E.D.C
Courriel Rédaction : rallye2@orange.fr

Crédit photos N°25 : Fun-Rallyes, Bernard Lloret, Patrice Marin, Théo Lloret, Bruno Roucoules et Pascal-Photos

Correspondants :
Daniel Triaire & Jacques Ribard, (Région)
B. Roucoules, P. Photos et Fun-Rallyes
(Terre) & (Asphalte).

Ont participé à ce numéro :
Jacques Ribard, Bernard et Théo Lloret, Kissou, Damien Mézy, Pascal Photos
Daniel Triaire & René Arnal.

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond, Bertrand Fassio, Marion Manenq, Bruno Roucoules, Daniel Triaire, René Arnal, Jacques Fabrégat et tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : "JF Impression"
Tel : 04 67 27 34 11

Prochaine parution N°26
fin octobre 2007

Service Publicité :
M. Patrice Marin
- Tél. 0875 204 425 Fax. : 04 67 60 69 76 -
- Portable : 06 12 42 07 61 -

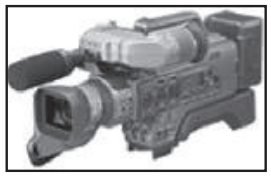
Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités "copyright Rally'Régions"

Www.atollplus-racing.com

MAQUETTE N°25 31/08/07 10:57 Page 46

S.E.M.A.P

Audiovisuel professionel

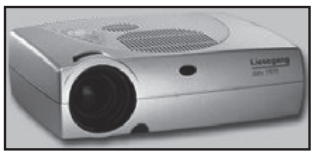


www.semap.fr

Vente - **L**ocation - **I**nstallation

Projection Vidéo Informatique

Etudes personnalisées de système audiovisuel



La Salicorne - 909, Av. des Platanes - BOIRARGUES
34 970 LATTES - Fax - 04 67 22 42 12

Tél : 04 67 65 27 20

PASCAL PHOTOS

Www.atollplus-racing.net

Téléphone: 06.87.75.73.70
Fax : 05.53.64.94.16
E-Mail : pascal-photos@wanadoo.fr

Pascal et Eléonore MALBOS
PHOTOGRAPHES

Place du Marché
47430 LE MAS D AGENAIS

Tirages photos tout formats, posters, affiches, création de site internet, calendriers,cartes de voeux etc.....

Carrosserie
04 67 47 04 98
2650 avenue de maurin
MONTPELLIER
◆ Carroserie
◆ Peinture
◆ Marbre
◆ Réparation Polyester
Spécialiste Compétition
Tél. : 04 67 47 04 98
801 AGZ 34

MC RACING
Eléments Polyester
Renault 5 GT Turbo Maxi
Volkswagen Golf III Maxi
Citroën AX Maxi
Peugeot 307 T3
MARQUES FRANCAISE ET ETRANGERES
DOCUMENTATION GRATUITE SUR SIMPLE DEMANDE
GROUPE F2000 - RALLYCROSS - T3 - AUTO CROSS - GLACE
KIT VITRAGE POLYCARBONATE - RAMPE DE PHARES ET ANTI-BROUILLARDS POUR TOUS MODELES
Pièces Carbone
Plaques carbone - panneaux de porte - encastrement arceaux (ex. : 206 Challenge) - Repose-pieds pilote - Repose-pieds copilote
Tube cache arceaux - boîte dégazage - Rétros obus : 205 / 309 / 206 / 306 / Clio 1 et 2, etc - Autres pièces nous consulter
2500 route de Jonquières - 30840 Meynes - Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69
www.mcracingsa.com - e-mail : mcracingsa@aol.com

HANKOOK PERFORMANCE TIRES

VENTUS Z209

	Dimension	€
13	160/530R13	161
14	170/560R14	178
	180/560R15	198
15	190/580R15	209
	200/580R15	215
16	200/600R16	245
	200/610R16	245
	190/625R17	270
17	200/625R17	278
	210/650R17	282
18	210/650R18	285

Asphalte

à partir de 161€

Pneus intermédiaires ou pluie intégrale, nous consulter.

terre

à partir de 160€

VENTUS R201

	Dimension	€
14	175/65R14	165
15	185/60R15	165
13	185/70R13	160
15	195/65R15	214

CARBONE LORRAINE

HIGH PERFORMANCE SINTERED BRAKEPADS

Pour tout achat d'1 jeu de plaquette

= Offerts !!

à partir de 99€

FERODO RACING

à partir de 79€

Pour tout achat d'1 jeu de plaquette

= Offerts !!

Pneumatique · Freinage · Equipage · Communication

GTR équipement

for motorsport

www.gtr-equipement.com

04 67 70 13 13

Magasin ouvert du Lun. au Sam. de 9 à 19h
Zac de St Antoine
rue de la Garriguette - 34130 St Aunes

contact@gtr-equipement.com

GTR équipement for motorsport
compétition · tuning · karting · quad

revendeur EXCLUSIF France de

TOORA Competizione

A des prix exceptionnels !!!

PELTOR

NEWS 2007

Housse OFFERTE pour l'achat d'un casque

Jet G6 Norme SIS

Dernier né de la gamme Peltor. Equipé de coquilles intégrées, avec ou sans communication.

Du S au XL **462€90**

Jet G78 FIA

Dernier né de la gamme Peltor.

Du S au XL **754€**

La version Hans **862€**

Radio FMT 110

Filtrage des bruits extérieurs alimentation pile 9v ou 12v à l'aide d'adaptateur. **273€**

Casque 9

anti humidité, anti transpirant, élimine les odeurs !

9€80

Création graphique : Corinne FRANK 06 10 52 25 40