MAQUETTE J. RALLY'RÉGION 24 21/05/07 14:27 Page 1

N°24

Comité Régional Automobile Languedoc-Roussillon

# RALLY'REGIONS®

le mag'

Gratuit de la région Languedoc-Roussillon

www.rallyregion.com

## Résultats 2007 :

Vins du Gard, Vallespir & Bagnols les Bains
Présentation : finale de la Coupe de France 2007

## Technique :

Montage de la Clio R3 / Chazel

## Résultats 2007 :

100%Championnats de France
100%Côtes / Début de saison L.R.

## Portrait :

Le pilote du Mois
Laurent Carbonaro

N°24 / 2007

(Trimestriel Gratuit)

# Préparation / Entretien
## Toutes marques

**Nouveau !**

Vente de pièces de compétition

**GN / KIT CAR / VHC**

**Arbres à Cames**

- 205/106 8V 280 E
- 106/206/Saxo 16V 570 E le jeu
- 206/306/309 16V 710 E le jeu

**Bielles forgées en H**

- 106/206/Saxo 1600 1100 E le jeu
- 206/306 2L 1100 E le jeu

Nous consulter pour tarifs

Autres pièces

Nos prix sont TTC

**Laboratoire Moteur**

**Pistons**

- 106/206/Saxo 1600 820 E le jeu
- 205 R/ 205 GTI 820 E le jeu
- 309/206/306 2L 850 E le jeu
- 306 Kit Car F2000 850 E le jeu

## LOCATION-ASSISTANCE

Loue : SAXO Kit Car

Loue : Saxo GR A (ou vente)

141 rue de la Jasse
Fréjorgues Est
34130 MAUGUIO
Tél. : 04 67 22 41 89



Patrick Mesnier
Tel: 06 13 30 47 46

Castel Radia
Tel :04 67 72 26 52

Fabrications sur mesure et réparations tous types de radiateurs

eau / Air / Huile

Tous travaux de soudures Alu. / Inox

Echappements / Réservoirs

Deux Adresses pour vous servir !

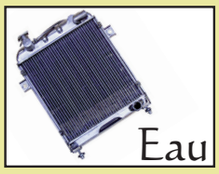
| | |
|---|---|
| Castel Radia<br>ZA La Guarrigue<br>34170 Castelnau | Castel Radia<br>ZA des 3 Ponts<br>34690 Fabrègues |

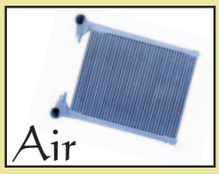
# Castel Radia

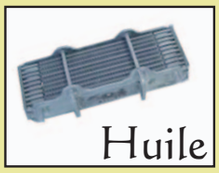
A CASTELNAU et à FABREGUES

## Réparations de Radiateurs

Toutes marques





Tous travaux de Soudures Alu. / Inox

Tél. : 06 13 30 47 46 / Courriel : castel.radia@wanadoo.fr

Tél. Castelnau : 04 67 72 26 52 / Tél. Fabrègues : 04 67 85 27 43

Photos : P. Marin (dr)

N°24
Trimestriel
2007

# Sommaire

p. 4 :
Edito. Fou, fou la planète Football

p. 5 :
News & classements en L.-R.

p. 6 à 8 : Reportage Résultats
Rallye des Vins du Gard 2007

p. 10 & 13 : Reportage Résultats
Rallye du Vallespir 2007

p. 14 à 16 : Reportage Résultats
Rallye de Bagnols les Bains 2007

p. 15 : Bulletin d'abonnement

p. 17 à 22 : 100%Champ.
Lyon-Charbonnières 07
Terre d'Auxerre 07

P. 22 : Présentation
Championnat de France Terre 2007

P. 23 : à 27 : Présentation
Finale de la Coupe de France des Rallyes 2007

p. 28 à 30 : Technique
Montage de la Clio R3 Chazel

p. 33 à 35 : Bilan 2006
Bilan 2006 Rallye en Languedoc-Roussillon 2ème partie

p. 36 à 38 : Résultats
Course de Côtes 2007
Abarines, Neffiès & Bagnols Sabran

p. 39 à 41 : Portrait
Le pilote du mois
L. Carbonaro

Les chroniques...
P. 42 : D. Mézy
p. 43 : Kissou

P. 44 à 46 :
Grille d'annonces petites annonces

## Les Reportages et Résultats:

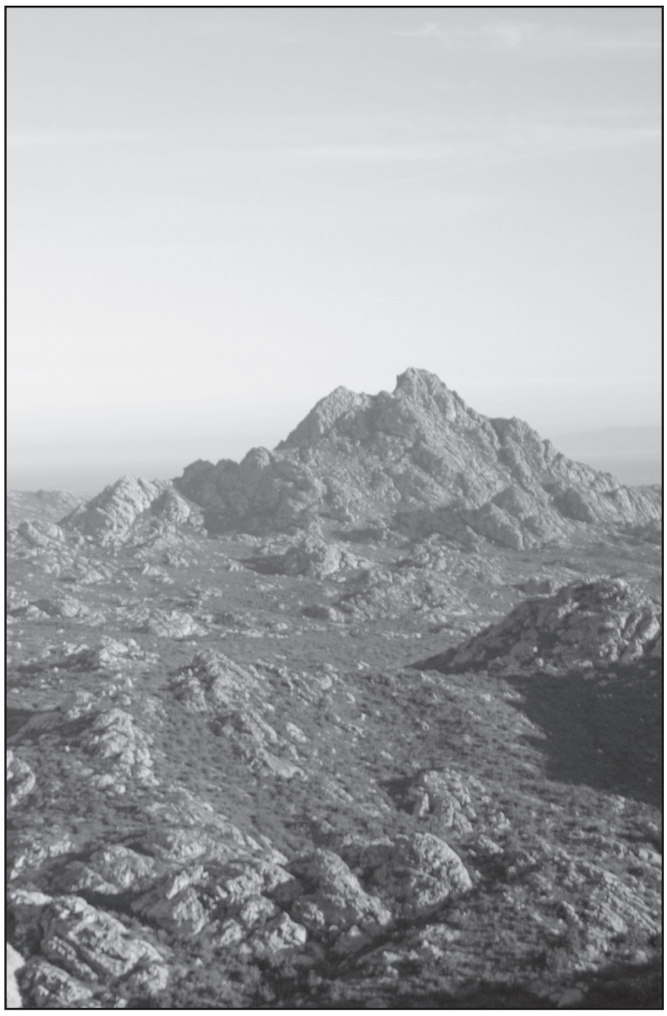
p. 6 à 16 : Résultats Comité Languedoc-Roussillon
• **Rallye des Vins du Gard, du Vallespir & de Bagnols les B.**

p. 17 à 22 : 100%Championnats de France / Résultats 2007
• **Lyon-Charbonnières-Rhône et Terre d'Auxerre**

p. 36 à 38 : 100%Côtes en Languedoc-Roussillon 2007
• **Pont des Abarines, Neffiès et Bagnols-Sabran**

# Éditorial N°24

## FOU, FOU, FOU... LA PLANETE FOOTBALL !



Que l'on ne vienne pas nous dire que le rallye automobile en france pose un problème de sécurité, pour sûr il y a des accidents quelques fois dramatiques que tous les passionnés que nous sommes déplorons, pour sûr, il y a des fois, des "hurluberlus" qui sèment la panique sur des spéciales et celles-ci sont parfois retardées ou annulées, mais jamais, oh grand jamais les "fans spectateurs" ne s'entre-tuent. Prenons un exemple concret, en ce moment, il ne se passe pas une semaine en france, dans les JT, s'en que l'on ne nous parle d'un match de foot qui a mal tourné, que des 'hooligans' se sont battus entre eux à la sortie des stades ou même à l'intérieur. Des morts, des blessés, des vitrines coupées, des magasins vandalisés, des propos et des actes racistes, et j'en passe...

Des images et des faits inacceptables de nos jours !

Et là, maintenant on nous refuse l'organisation d'un rallye sous prétexte que la demande en préfecture est arrivée un peu trop tard et que les conditions de sécurité n'étaient pas réunies pour l'organisation du rallye de l'Espinouse alors que les organisateurs avaient réussi à trouver 30 commissaires de plus pour l'épreuve (par rapport à 2006). On se fout de nous ! Il y a, en France, des choses invraisemblables qui demandent que l'on se pose les vrais questions, Bien sûr des personnes bien pensantes viendront s'inscrire en faux ! Les voitures ça polluent, les acteurs ne sont pas responsables face à l'environement, il y a des morts... !

C'est faux, figurez-vous que l'on peut aimer la planète et vouloir la préserver pour nos enfants, tout en aimant ce sport (Sports autos en général). Tous les organisateurs rappellent les règles environnementales aux spéctateurs, sur les programmes de rallyes, les consignes de respects des riverains et j'en passe. Posons nous les vrais questions avant de tirer sur l'ambulance, comparez le nombre de blessés dans le Foot sur une saison, contre celui du sport auto pour la même période, je suis sûr que l'on aurai des surprises...

Mais revenons au début de saison, car il a bien eu lieu, heureusement ! Le Rallye des Vins du Gard, est devenu par la force des choses, la première épreuve de l'année, avant que les licenciés du Comité Languedoc-Roussillon ne prennent la direction de la frontière Espagnole pour le rallye du Vallespir. Dans ce magazine, nous revenons sur les trois premières manches de la saison ainsi que sur le début des Championnats Nationaux avec le Lyon-Charbonnières-Rhône pour l'Asphalte et le Terre de l'Auxerrois pour la Championnat Terre. Le pilote recontré ce mois-ci est Laurent Carbonaro, Laurent n'a commencé le rallye qu'en début de saison 2005, et déjà, il prouve qu'il faudra compter avec lui dans le milieu rallystique Français à l'avenir. Une large partie du magazine est consacré à la Finale de la Coupe de France des Rallyes 2007 qui a lieu à Mende en Lozère, puisque un partenaria a été passé entre les organisateurs et RALLY'REGIONS. Je vous donne rendez-vous dans trois mois en plein été 2007 pour la sortie du numéro 25, en attendant rendez-vous sur www.rallyregion.com.

La rédaction

# Les news dans le Comité Languedoc-Roussillon

Publicité : rallye2@orange.fr

LE RALLYE, UNE PASSION A SUIVRE...
Retrouvez le magazine
RALLY'REGIONS en ligne
Téléchargez le, au format (PDF) directement de chez vous !
La boutique DVD, les actualités, les liens, les anciens numéros...

**www.rallyregion.com**

Rédaction : rallye1@orange.fr

## Jacques Régis quitte la fédé !

Dans le cadre du Comité Directeur qui s'est tenu le 21 03 2007 au siège de la Fédération Française du Sport Automobile, Jacques Régis a annoncé qu'il souhaitait mettre un terme à son madat de Président. Cette décision est prise pour des raisons personnelles. Il représentera la FFSA dans le cadre des affaires internationales (représentation FIA, Grand prix de France de F1, Rallye de France...). Jean Claude Cresp, le trésorier actuel de FFSA, a été élu pour assumer la fonction de Président jusqu'au 2 juillet, date de la prochaine assemblée générale.

## Classement provisoire du comité L-R 'Rallyes' 2007 :

Nous sommes désolé mais ce mois-ci nous n'avons pas trouvé le classement du Comité après le Bagnols. A ce sujet, sur internet en téléphonant, à plusieurs ASA, impossible de mettre la main dessus. Tous les autres comités en France sont à jour avec même pour certains, un site internet mis à jour après chaque épreuve. Chez nous, non, il faut croire que cela intéresse personne. Cela manque cruellement de sérieux. Les pilotes et copilotes semble ne pas trop apprécier que l'on ce moque d'eux... !

## Laurent Saint Léger de retour aux affaires !

Après plus de 2 ans d'abstinence (Cigalois 2004), Laurent St. Léger repart cette saison avec une nouvelle monture, en effet même si la 205 reste de mise, l'évolution apportée à celle-ci est importante et on peut dire aisément qu'il faudra qu'il la découvre. Le moteur reste le même mais une boîte séquentielle est venue remplacer l'ancienne ainsi que des roues en 17. Nous souhaitons un bon retour à Laurent qui est une figure emblématique et un sympathique pilote de la région.

Rallyes restants en Languedoc-Roussillon 2007

Les 12/05/07-13/05/07 Rallye du Gard ; Les 26/05/07-27/05/07 Rallye de Printemps ; Les 02/06/07-03/06/07 Rallye du Pays Viganais ; Les 23/06/07-24/06/07 Rallye Esculape ; Les 07/07/07-08/07/07 Rallye des Hauts Cantons + VHC ; Les 01/09/07-02/09/07 Rallye Cigalois ; Les 22/09/07-23/09/07 Rallye des Camisards ; Les 06/10/07-07/10/07 Finale des Rallyes ; Les 13/10/07-14/10/07 Rallye Cathare ; Les 02/11/07-04/11/07 Critérium des Cévennes ; 24/11/07-25/11/07 Rallye Perpignan Fenouillèdes

# Résultats : Rallye des Vins du Gard 2007

## Première victoire Pour Yannick Vivens !

Depuis le temps qu'ils y couraient après, depuis le temps que la chance ne leurs souriait pas, ils l'ont fait. Yannick Vivens et Christophe Valibouze décrochent enfin leur première victoire absolue. Bien sûr certains diront que c'est la chance, Frédéric Rizo devait l'emporter, mais Yannick a été au contact toute la journée et c'est logiquement qu'il s'impose !

Tout commence un beau matin du mois de mars, le 18 plus précisément ! Les pilotes du Comité Languedoc-Roussillon rongent leur frein puisque la première épreuve a été annulée en début d'année. Depuis Fin novembre le trois quart des pilotes n'on plus couru. 124 partants et pas des moindres, Rizo en Compact, Cauchi avec une Saxo Kit Car, Pelissier et son inusable M3, Vivens 106 M., Codou C2 R2, Costeraste Compact, sans oublier, Nicolas et Anthérieu Clio Rs Ragnotti, Margarot Porsche 911, Vauclare Saxo Vts, Solanet 309, Pougnant... Dès les premiers kilomètres, c'est Rizo et Vivens qui se mettent en évidence sur un parcours sensiblement changé par rapport à l'an dernier, Une épingle est venue enrichir de virages ce tracé rapide mais apprécié des pilotes qui répondent présents chaque année. cinq dixièmes, c'est l'écart qu'il y a entre Rizo et Vivens dans le premier chrono, Margarot et sa Porsche sont second. Pelissier, Costeraste et Nicolas suivent, ce dernier prend la tête du GN, tout comme Pelissier qui en fait de même en GA. En embuscade, Codou, Cauchi ne sont pas encore rentrés dans la course, pour Cauchi c'est normal ce garçon très rapide ne court pas souvent et c'est dur de s'y remettre. Dans la deux, on prend les mêmes et on recommence, à savoir Rizo devant Vivens, c'est Pélissier qui est sur le podium de cette 'ES'. Nicolas continue son cavalier seul en GN, Debias quant à lui, a pris les commandes dans le G GT au volant de sa superbe Porsche GT3. Les écarts sont très faibles en ce début de course puisque après le premier tour Frédéric Rizo possède seulement 3'2 d'avance sur Yannick Vivens et 6'5 sur Margarot qui apprécie particulièrement ce Rallye. Pélissier est en embuscade à 7'1, alors que Costeraste se place comme le cinquième homme de cette épreuve. C'est de nouveau Rizo qui fait le scratch dans la trois prenant encore un fois 8 dixièmes à Vivens qui pourtant ne ménage pas sa peine aux vues des passages réalisés sur la route, il ne veut rien lacher et c'est tout à son honneur. Pélissier persiste et signe le troisième temps absolu dans ce troisième chrono. Nicolas suit à distance mais il garde largement la tête du GN, enfin largement, il n'a que 2'8 secondes d'avance sur Anthérieu. qui n'abdique pas. A la troisième place de ce groupe, Chamard roule avec une Clio W. Dans la quatre, Rizo semble se diriger vers une belle victoire, Mais il ne reprend que 2 dixièmes au Bouillant Vivens, Cauchi réalise le troisième temps, malgré la manque de recos sur ce rallye. Pélissier, Margarot, Costeraste, Vauclare et Nicolas prennent les accessits. Il reste un tour aux 110 rescapés. Malheureusement, ce dernier tour sera fatal à Rizo qui casse un cardan au début de la cinquième 'ES', Vivens n'a plus qu'à dérouler jusqu'à l'arrivée où, il remporte sa première victoire. Pélissier et Margarot occupent les deux et troisième places. Cauchi après une belle course est quatrième alors que Costeraste finit cinquième. Nicolas sixième, gagne le GN devant Anthérieu.

Affuté comme jamais, Lionel Nicolas revient dans notre comité pour la plus granded joie de tous les passionnés !

# Résultats : Rallye des Vins du Gard 2007

En Groupe A / 25 Partants ; 20 classés :
Esseulé tout au long du rallye, Pélissier remporte ce groupe devant Cauchi et Codou, ce dernier monte sur la dernière marche du podium, il laisse son pare choc au dans l'aventure mais rentre à bon port. Passer en GA, Vauclare après des passages généreux rentre en quatrième position alors que Régis Talagrant remporte la classe A7 en prenant la cinquième place. Guittard, Fagot, Randon et Pénalver prennent les accessits.
En Groupe N / 31 Partants ; 26 Classés :
Lionel Nicolas se porte en tête dès le début du rallye et ne laissera le soin à personne de lui prendre sa première victoire de groupe de l'année. J Yves Anthérieu le suit et finit avec seulement 4'9 de retard il monte tout logiquement sur la deuxième marche du podium. Troisième, Chamard ne démérite pas, il roule avec une Williams, d'une autre génération. Pour deux dixièmes, Marco Ferrari chipe la quatrième place à Viougeas. Pêrier et Jouines suivent, ce dernier gagne la classe N1. Blachère, Pitiot, Larguier et Richaud rentrent à bon port dans cet ordre.

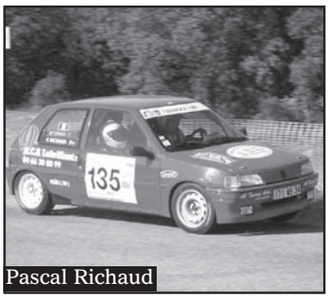
Margarot monte sur la troisième marche du podium de cette 8ème édition du rallye des Vins du Gard !

En Groupe F2000 / 67 Partants ; 56 Classés:
Comme chaque fois meintenant ce groupe est le plus fourni du rallye. Beaucoup de prétendants se présentent au départ mais c'est Rizo et Vivens qui vont animer le haut de l'affiche tout au long de la journée. On sait ce qu'il advient de Rizo, Vivens en profite pour le gagner groupe et le rallye. Derrière, Margarot profite lui aussi de l'abandon de Rizo pour prendre la deuxième place du groupe et la troisième du général. Costeraste qui est de plus en plus constant est troisième, il devance largement Lafitte et Solanet, ce dernier roule de mieux en mieux, pour maintenant si hisser parmi les premiers. Carteyrade en fait de même au volant de sa R11. Pougnant, Védrines, Sauvage et Constanty sont dans un mouchoir de poche pour le gain des septièmes, huitièmes neuvièmes et dixièmes places. Paris en 206 réalise une belle course pour une reprise, il devance Bouzige, Rochas, Raoult, Malta et Gandolphe, ce dernier est à la seixième place. Cabanon, Rivière, Malhautier, Mahéo, Massenet et portal passent le podium du parc fermé. Onze partants de ce groupe ne verront pâs l'arrivée.

Christian Debias

Manu Cauchy

Marco Ferrari



Pascal Richaud

Jean Louis Pelissier, 'Loule' pour les intimes, réalise une belle course qui le mène à la deuxième place finale !

En Groupe GT / 1 Partant ; 1 Classé : Debias était seul mais il n'a pas ménagé sa peine pour rentrer à une probante huitième place. Un victoire de groupe qui lui amène des points en vue de la finale de la Coupe de France des Rallyes 2007 qui se déroule à Mende.

Thierry Costeraste commence à prendre la mesure de sa Compact ! Après toutes ces années d'absences, il a fallut un moment !

# Résultats : Rallye des Vins du Gard 2007

## Les classes dans le Groupe A :

A8 - 2 partants - 1 classé : 2 partants dans cette cylindrée, c'est Pélissier qui l'emporte haut la main en prenant en plus la deuxième place scratch. Le deuxième engagé ne verra pas l'arrivée, il s'agit de Christophe Pibarot.

A7 - 10 partants - 9 classés : Talagrand roulait en A7, bien lui en a pris puisqu'il gagne cette classe loin devant Guittard et Randon. Pénalver occupe la quatrième place devant Blanco et Nègre. Distancés, Delmas Reynes et Pélissier Philippe prennent les accessits.

A6 - 9 partants - 6 classés : Elle n'échappe pas à Chauchi qui n'avait plus roulé depuis longtemps. Après une belle course, Codou prend la deuxième place devant Vauclare encore une fois ''très vite''. Distancé, Fagot est quatrième, lui aussi distance Reboul, le cinquième. Sanchez ferme la marche des six pilotes classés.

A5 - 4 partants - 4 classés : Vason fait la course en tête pendant toute la journée, il gagne avec 23 secondes d'avance sur Buhler. Ce dernier en fait de même avec Saurin qui est troisième. Pralong finit quatrième.

## Les classes dans le Groupe N :

N4 - 2 partants - 1 classé : Très distancé au général, cela n'empêche pas Patrick Maurin de gagner la classe. Anoter l'abandon de Partenet.

N3 - 9 partants - 8 classés : Lionel Nicolas, J. Yves Anthérieu et Ludovic Chamard distancent tout le monde et rentrent dans cet ordre. Viougeas est quatrième, il devance Perier le cinquième, ce dernier en fait de même avec Pitiot, Ména et Louette.

N2 - 7 partants - 5 classés : Cette classe était bien représentée, Ferrari ne fait pas de détail et gagne devant Blachère et Dumas, ce dernier roule un peu à distance. Torrés et Volpelière rentrent à bon port.

N1 - 14 partants - 12 classés : Jouines n'a plus d'adversaire à sa hauteur. Larguier et Richaud sont les deuxièmes et troisièmes mais n'ont rien put faire. Ramond et Bernard se partagent les quatre et cinquièmes places. Burgos, Calley et Antioco suivent.

Fidéle parmis les fidéles, Jacques Ribard (à droite) suit les rallyes et les côtes de la région depuis des années, On le remercie pour sa passion !

## Les classes dans le Groupe F2000 :

F214 - 33 partants - 27 classés : Encore une fois, beaucoup de monde dans cette classe. C'est Margarot qui gagne après l'abandon de Rizo. Suit Costeraste. A distance, Solanet prend la troisième place devant Carteyrade. Védrines, Sauvage et Constanty se partagent les cinq, six et septièmes places. Paris est huitième alors que Bouzige, Raoult, Malta, Cabanon et Malhautier rentre au parc fermé de Nimes. Mahéo, Massenet, Portal, Crespin, Gaillardon réalisent tous, une belle course.

F213 - 20 partants - 17 classés : C'est sans conteste Vivens le plus rapide, les autres prennent les miettes. Le plus prompt est Lafitte qui devance Pougnant. Un peu distancé, Gandolphe prend la quatrième place. Rivière est cinquième avec un nouveau moteur, un 16 soupapes. Olmi, Roche et Allilaire rentrent dans cet ordre.

F212 - 10 partants - 9 classés : Rochas, au dessus du lot gagne devant Jourdan et Donzel monte sur le podium alors que Fort, Solanet, Paulon, Aiglon, Journet et Perrier ont la chance de voir la ligne d'arrivée à Nimes.

F211 - 4 partants - 3 classés : Comme d'habitude, c'est Padilla qui devance touts ses pousuivants pour l'emporter et glaner des points important pour lui pour figurer en haut du classement du Comité Languedoc-Roussillon en fin d'année. Cellier est deuxième alors que Milési est troisième. A noter l'abandon de Robert Visa qui tenait la corde jusqu'à qu'il soit obligé de jeter l'éponge.

## Les classes dans le Groupe GT :

GT10 - 1 partant - 1 classé : Debias était seul mais il réalise une belle course qui le mène à la 8ème place scratch.

---

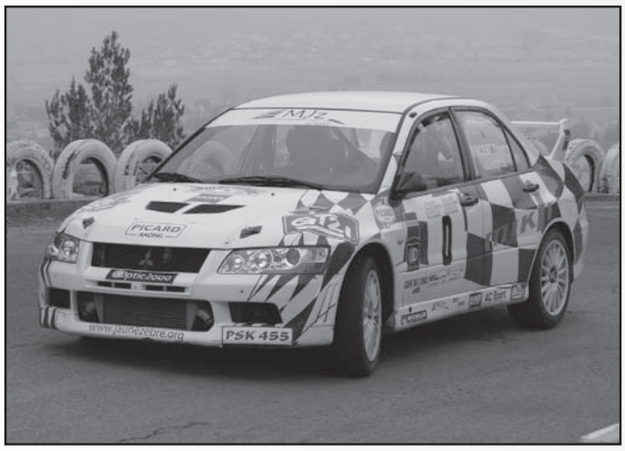
*Rallye Régional 1ère manche, les 17 et 18 mars 07 / organisé par l'ASA Gard Cévennes / compte pour la Coupe de France et le Comité L. R. 2007*
*Engagés : 150 / Partants : 124 / Classés : 103*
*Texte : Patrice Marin / Photos : Bernard Lloret / Pascal Photos*

### Classement final rallye des Vins du Gard 2007 :

1er. Vivens-Valibouze 106 M. en 17'42''1 1F2/13 ; 2. Pélissier-Ranchard BMW M3 à 15'0 1A8 ; 3. Margarot-Margarot Porsche 911 à 19'5 1 F2/14; 4. Cauchi-Daudin Saxo KC à 26'2 1A6 ; 5. Costeraste-Azéma BMW C. à 28'1 ; 6. Nicolas-Nicolas Clio RS à 31'7 1N3 ; 7. Codou-Triaire C2 R2 à 32'9 ; 8. Debais-Debias Porsche GT3 à 35'9 1GT ; 9. Anthérieu-Alauzun Clio RS à 36'6 ; 10. Vauclare-Vauclare Saxo Vts à 39'8 ; 11. Lafitte-Lafitte 106 s16 à 40'9 ; 12. Solanet-Amblard 309 Gti à 45'3 ; 13. Carteyrade-Devèze R11 T. à 53'1 ; 14. Chamard-Tronc Clio W. à 53'7 ; 15. Poungnat-Valancia 205 Gti à 1'00''2 ; 16. Védrines-Dezan 206 s16 à 1'00''6 ; 17. Sauvage-Sauvage Fiat Punto à 1'09''1 ; 18. Constanty-Foppolo Clio à 1'10''2 ; 19. Talagrand-Gibert 306 à 1'11''0 1 A7 ; 20. Paris-Roussel 206 Gt à 1'14''4 ; 21. Ferrari-Ferrari Saxo Vts à 1'14''7 1. N2 ; 22. Viougas-Siddi Clio à 1'14''9 23. Bouzige-Patoux R5 T. à 1'18''4 ; 24. Rochas-Rochas 205 J. à 1'22''9 1F2/12 ; 25. Guittard-Guittard Clio à 1'22''9 ; 26. Fagot-Pelloux 106 s16 à 1'26''0 ; 27. Raoult-Ingrato Opel M. à 1'26''9 ; 28. Malta-Portales 206 s16 à 1'29''4 ; 29. Gandolphe-Baladier 205 Gti à 1'31''9 ; 30. Randon-Zazurca 206 Rc à 1'34''4 ; 31. Cabanon-Simon R11 T. à 1'36''5 ; 32. Perier-Fombaron Clio RS à 1'36''7 ; 33. Jouines-Rubio 106 Xsi à 1'39''2 1N1 ; 34. Pénalver-Pénalver Clio W. à 1'40''6 ; 35. Blachère-Baarlen Honda C. à 1'41''3 ; 36. Pitiot-Pitiot 309 Gti à 1'46''5 37. Rivière-Garcia 205 à 1'51''9 ; 38. Malhautier-Chapelle 205 à 1'53''9 39. Reboul-Reboul 106 à 1'54''7 ; 40. Larguier-Fantini AX à 1'55''4 ; 41. Richaud-Terranova 106 à 1'56''4 ; 42. Mahéo-Malet 206 GT à1'57''3 ; 43. Massenet-Marty R5 à 1'58''2 ; 44. Portal-Quibti R11 T. à 2'02''2 ; 45. Vason-Cayroche 106 à 2'02''5 1 A5 ; 46. Mena-Mena Clio à 2'04''0 ; 47. Blanco-Suc Clio à 2'04''8 ; 48. Olmi-De Souza 106 s16 à 2'09''9 ; 49. Crespin-Carrière Golf à 2'15''9 ; 50. Roche-Albert 205 à 2'16''1 ; 51. Nègre-Raunier 306 à 2'20''7 ; 52. Jourdan-Luccarini R5 A. à 2'22''2 dont 10' de pénalité ; 53. Dumas-Torres 106 à 2'23''9 ; 54. Allilaire-Villaret 205 à 2'23''9 ; 55. Buhler-Buhler 106 Xsi à 2'25''0 ; 56. Gaillardon-Bonzi 205 à 2'27''9 ; 57. Ramond-Machi 205 R. à 2'28''4 ; 58. Martin-Mazzei 309 à 2'29''3 ; 59. Bernard-Salel 205 à 2'29''5 ; 60. Sanchez-Sanchez C2 à 2'31''2 ; 61. André-Mazzei Clio à 2'31''4 ; 62. Boix-Jaen 205 à 2'33''3 63.Padilla-Sanchez Opel C. à 2'37''4 1F2/11 ; 64. Donzel-Balfit AX S. à 2'37''8 ; 65. Vache-Hertz 309 à 2'38''2 ; 66. Delmas-Emery 306 à 2'42''7 67. Saurin-Pradeilles 106 Xsi à 2'44''6 ; 68. Cornubet-Boutonnet 205 à 2'45''3 69. Louette-Frances 306 à 2'46''4 ; 70. Fort-Cortijo 205 R. à 2'47''9 71. Soriano-Méjak 205 à 2'53''1 ; 72. Burgos-Burgos 106 R. à 2'56''9 ; 73. Loubaud-Castagne BMW 320 à 2'57''7 ; 74. Torres-Gulino 106 à 2'58''2 ; 75. Volpellière P. & C. 106 à 2'58''5 ; 76. Pralong-Heer 205 à 2'59''2 ; 77. Pigeyre-Rouveyrol 205 à 2'59''6 ; 78. Bugiani-Lettlinger 205 à 2'59''6 ; 79. Voisin-Gervais Opel C. à 3'00''7 ; 80. Reynes-Garcin 306 à 3'01''7 ; 81. Carmille-Lamazère BMW 320 à 2'57''7 ; 82. Solanet-Marthet 205 R à 3'21''1 ; 83. Calley-Guiraud AX à 3'26''8 ; 84. Antioco-Garcia 106 à 3'54''8 ; 85. Garcia-Bouurrier 106 à 3'55''1 ; 86. Vache-Reynaud Clio Rs à 4'00''0 ; 87. Poulon-Poulon 205 R. à 4'03''5 ; 88. Cellier-Ponce Cinquecento à 4'07''6 ; 89. Aiglon-Granier 205 R. à 4'08''1 90. Brante-Moignet 205 R. à 4'10''8 ; 91. Journet-Pelat AX à 4'18''7 ; 92. Maurin-Piteu R5 GT à 4'38''9 1. N4 ; 93. Cravéro-Magneney 205 à 4'39''0 ; 94. Perrier-Silvestre 205 à 4'43''1 ; 95. Capdevielle-Bénoni Golf à 4'45''2 ; 96. Veyrier-Mary 205 R. à 5'13''8 ; 97. Lacroux-Palla AX à 5'26''9 ; 98. Pélissier-Leborne 309 à 5'52''7 ; 99. Sénégas-Lariane 205 à 6'02''0 ; 100. Milési-Roca A112 à 6'39''6 ; 101. Rebollo-Matencio Visa à 6'40''9 ; 102. Gallégo-Gallégo 205 à 8'00''2 ; 103. Bonnatier-Vella 205 à 9'25''8.

# LCPC PHOTOS / PATRICK PHOTOS

**Portable: 06 82 20 19 22**



Patrick Chaudesaigues
44 Av. Des Treilles
34 770 Gigean
Tél. : 04/67/51/59/71
Port. : 06/82/20/19/22
patrick.chaudesaigues@wanadoo.fr

Photos disponibles Rallyes et Côtes sur le Comité Languedoc-Roussillon 2005, 2006 et 2007 !

Publicité : rallye2@orange.fr

LE RALLYE, UNE PASSION A SUIVRE...
Retrouvez le magazine
RALLY'REGIONS en ligne
Téléchargez le, au format (PDF) directement de chez vous !
La boutique DVD, les actualités, les liens, les anciens numéros...

**www.rallyregion.com**

Rédaction : rallye1@orange.fr

CHAZEL Technologie-course

**Location**

- 2 Clio RS Ragnotti Groupe N
  Asphalte / Terre
- 2 206 PACK Chazel / GT2I
  Asphalte / Terre

**Assistance**

Visitez notre site : www.chazeltechnologiecourse.com

**CHAZEL** - 4, rue des Compagnons Zone des Garrigues - 34170 Castelnau le Lez Tel : 04 67 79 69 07 - Fax : 04 67 79 68 45

GT2I

**Préparation de véhicules de compétition**

Mesurez la puissance de votre véhicule sur notre banc moteur

# Résultats : Rallye du Vallespir 2007

## Robert Abadie en fait de Même !

## C'est avec 138 Partants que le rallye du Vallespir prend son envol sur les terres d'Amélie les Bains. Cette épreuve est de plus en plus appréciée par les pilotes de Languedoc-Roussillon et les pilotes Espagnol. Malheureusement le plateau alléchant ne le restera pas longtemps !

Dès la première ES, une auto de marque disparaissait, en effet la 307 Wrc de l'Espagnol Zurita-Pérez ne verra pas la fin de la spéciale car son pilote part à la faute et ne pourra pas sortir de ette ES. C'est Beuron qui signe le scratch avec une avance très maigre (1,5 seconde) face à Jean François Bérenguer qui est second. Maraval occupe pour sa part la troisième place, à 2,5. Génesca prend ses marques au volant de sa nouvelle monture, une Impreza GA, il est quatrième à 3,6. Robert Abadie se porte en tête du GN au volant de sa belle Mitsubishi Lancer Ev. 9. Il devance Vivens, Rizo et Pellegrin. Dans la deux (Corsavy) longue de 15,9 kms, c'est Génesca qui devance Bérenguer de 9'2, à 12'8 Beuron perd un peu de terrain sur celle-ci mais rien de bien grave. C'est Abadie qui occupe la quatrième place en embuscade pour le podium. Salas, Vivens et Pellegrin sont dans un mouchoir suivit par Fassio qui réalise un très bon début de course. Pruja, Virazel et Chibaudel en font de même et sont dans les douze premiers. Dans la trois, Génesca réédite son scratch de la deux et passe en tête du rallye, Bérenguer suit à 1'2. Malheureusement le rallye perd un de ses plus véloce concurrent en la personne de Thierry Beuron qui sort en vue de l'arrivée, la spéciale est neutralisée et les pilotes qui suivent prendront un temps forfaitaire, à la suite de cet accident, Thierry Beuron subira une opération du genoux qui c'est bien passée, mais une longue rééducation sera obligatoire. Les pilotes repartent pour le deuxième tour, c'est J. François Bérenguer qui signe le scratch dans la quatre suivi de Abadie et Génesca, ces trois hommes ne sont séparés que 1'2. À 3'5, Rizo est encore présent, il devance Vivens, André, Pellegrin et Salas. Fassio continue sur sa lancée et prend la 10ème place. Arrive Corsavy deuxième passage, là, un enfer s'abat sur le pays Catalan, de la pluie, de la neige, les autos ne font que surfer sur ce goudron rendu très glissant. Dans cet enfer, c'est Abadie qui signe le meilleur temps devant Nicolas et Anthérieu, les GN sont à la fêtes. Génesca n'est que quatrième sur cette ES et Jouines y réalise un exploit en prenant la 6ème place. En N2, Bonnefils impose un rythme très soutenu, il est 9ème dans ce chrono. Abadie récidive dans la '6', Nicolas et Anthérieu en font de même puisqu'ils montent tout les deux sur le podium de cette spéciale. Après ce deuxième tour, c'est Abadie qui est en tête de l'épreuve devant Génesca qui se demande comment une GN peux être devant lui. Rizo est troisième, il profite de la neutralisation de la course dans la cinq après le sortie de route de Pellegrin dans Montferrer pour re-intégrer la course. Nicolas et Anthérieu se disputent la classe N3 comme des chiffonniers. André, Vivens, Chibaudel, Fassio et Pruja sont dans le top dix. Deux spéciales de nuit attendent les 96 pilotes rescapés de cet enfer jamais rencontré sur ce rallye depuis bien longtemps. De nuit c'est toujours Abadie qui tire son épingle du jeu, il devance Génesca de 9'7 et Nicolas...

Benoit Salas a été choqué par la sortie de Thierry Beuron, il y a fallut quelques spéciales pour se remettre à l'attaque et gagner la classe A6 !

# Résultats : Rallye du Vallespir 2007

Vivens commence sa remontée, il est quatrième. Anthérieu, Bonnefils, Virazel, Salas et Rizo suivent dans la minute. Dans la neuf, Génesca se retire sur souci mécanique laissant encore une fois Robert Abadie signer le scratch. Vivens est second devant Nicolas et Anthérieu qui ne veut pas abdiquer. Il reste encore 89 concurrents pour qui une deuxième étape et quatre spéciales les attendent, ils espèrent tous une météo plus clémente pour cette journée dominicale. Dès la reprise, Abadie ne se pose pas de question et signe le premier temps de la journée, deuxième à 6'8 Yannick Vivens espère refaire son retard pris au cours de la première étape. Rizo est troisième devant Chibaudel et Nicolas, ce dernier est toujours en tête de la classe N3. Dans la 10 (Oms), on prend les même et on recommence, à savoir Abadie devant Vivens et Salas, Benoit a été refroidi par la sortie de route de Beuron la veille et il refait surface simplement en fin de rallye, très marqué par cette sortie. Chibaudel est quatrième devant Rizo, Nicolas et Virazel. Abthérieu s'accroche à sa deuxième place en classe N3. quant à Bonnefils, il devance Fassio qui est encore une fois dans le top dix.

André gagne la classe A7 après le retrait du plus vite, Maraval... Cela n'enlève rien à sa belle prestation surtout dans ces condition !

Il reste deux spéciales aux concurrents pour voir enfin le parc d'arrivée d'Amélie les Bains.Pour Robert Abadie cela ne sera qu'une confirmation, il déroule jusqu'à l'arrivée pour remporter sa première victoire absolue. La spéciale 12 sera faite par les pilotes mais sera annulée à la fin de l'épeuve. Des temps pour certains pilotes n'étaient pas bons, elle ne sera pas comptabilisé pour le classement final. Deuxième et revient de la cinquième place à la deuxième faitant ainsi son deuxième troisième podium de l'année. Nicolas monte sur le podium (3ème) pour sa première participation à cette épreuve, il peut être satisfait de son rallye. Salas revient lui aussi à la quatrième place devançant Chibaudel, Anthérieu, Fassio, André, Virazel et Bonnefils. Ce dernier malgré un peu de temps perdu dans la 9 'ES' gagne quand même la classe N2. A noter également la très belle course de Pruja, Joines et Pomayrol il sont dans les quinze premiers.

Belle course de Séb. Virazel, il finit à la neuvième place finale et il prend la 2ème place dans la classe F2/14, derrière Chibaudel !

Jean Yves Anthérieu se bat tout le week-end avec Nicolas, il crève dans le dernier tour et rétrograde au classement final, dommage !

En Groupe A / 30 Partants ; 16 classés :
C'est Beuron qui est en tête en début de rallye mais il cède sa place à Génesca dès la deuxième spéciale. Ce dernier gardera sa place jusqu'à la huitième 'ES' où il est contraint à l'abandon, dès lors, c'est André qui passe en tête devant Salas et Coria de retour cette...

Chibaudel remporte le GF2000 et prend des points très important en vue de la finale que tous les pilotes envies !

# Résultats : Rallye du Vallespir 2007

...saison au volant de sa Saxo KC suivi dorénavant par Marcel Enjolras. Mais André ne gardera pas sa position de leader très longtemps puisque dès la neuvième spéciale, c'est Salas qui se porte en tête et ne lachera rien jusqu'à l'arrivée. Le résultat final ne change plus, Salas devant André et Coria. Blanco qui réalise ici une très belle course échoue au pied du podium, il devance Mosny, Gomez qui gagne la classe A5 et Rodenas. Santarelli, Carrère, Rigoni, Maurel et Pradère prennent les accessits.

En Groupe N / 43 Partants ; 29 Classés : Robert Abadie aura été impérial sur cette course, il gagne haut la main devant Nicolas et Anthérieu. Dès la premier chrono Abadie passe en tête et personne ne poura contester sa suprématie. Laurent Rey qui déccouvrait un Clio Ragnotti aurait pu créer la surprise mais il abandonne dès la deuxième 'ES' après avoir signé le deuxième temps dans la une. L'ordre qui était en place dans la deux le restera jusqu'a la ligne d'arrivée. Derrière, Armangau finit à la quatrième place...

Bonnefils a fait main basse sur la classe N2, faisant des temps incroyable dans les 'ES' de nuit !

avec une Clio d'une autre génération devant Tainequi à très bien roulé et Bruet, ce dernier ayant perdu du temps lors de la première étape. Marce réalise une belle course au volant sa Clio Williams, il est septième. Bonnefils, Tortorici, Jouines, Fédrizzi, Pellegrini, Pomayrol, Buffetaut et Cambon sont dans les quinze premiers.

En Groupe F2000 / 54 Partants ; 31 Classés : Il n'échappe pas à Vivens, lui aussi impérial sur ce rallye. La bataille avec Rizo prendra fin seulement après le retrait de ce dernier, dommage Fréd encore une fois était largement en tête avant son abandon. Il laisse la champ libre à Yannick qui n'en demandait pas tant. Chibaudel, après une course régulière mais contrarié par des petits soucis prend la deuxième place devant Virazel. Nègre est quatrième après une belle course, il devance Pruja, Roig, Humbert, rodrigués, Campoy, Rivière, Péres et Molas. Ce groupe reste le plus fournis du Comité Languedoc-Roussillon à chaque épreuve organisée aussi bien en Régional que en National.

Encore une fois très très vite, Rémy Jouines gagne la classe N1, ce garçon mérite mieux, il serait temps que l'on s'en aperçoive... non ?

En Groupe GT / 3 Partants ; 3 Classés : Dès le premier chrono, Fassio passe en tête et ne laissera que des miettes à ses poursuivants Depontd et Dub. Tous roulaient sur des Hommell. A noter, que encore une fois, Bertrand jouait avec les meilleures GN tout au long du week-end.

Les classes dans le Groupe A :

A8 - 4 partants - 0 classé : Tour à tour, les prétendants de cette classe se sont éliminés. A la fin, aucun concurrents ne verra l'arrivée.

A7 - 10 partants - 7 classés : Belle bagarre entre André, Blanco et Mosny. Trois pilotes ne verront pas l'arrivée. Blanco réalise ici une très belle course sur une épreuve qu'il affectionne tout particulièrement. Un peu en retrait, Santarelli précède Rigoni, ce dernier en fait de même avec Tresserres et Burnens, ce dernier découvrait une très belle 206 s16.

A6 - 8 partants - 5 classés : Après les abandons de Beuron et Pellegrin, Benoit Salas reprend cette cylindrée à son compte et ne lachera rien jusqu'à l'arrivée. Coria est le plus véloce pour suivre Salas, il est second loin devant Rodenas et Pradère. c'est derniers devancent Vilanavo.

A5 - 4 partants - 4 classés : Aucun abandon dans cette classe où; Lionel Gomez ne laisse aucune chance à ses poursuivants de la devancer. Il gagne avec 2'23 d'avance sur Carrère, deuxième. Maurel prend la troisième place après une belle course.Saurin cloture le classement des quatre rentrés.

Gérald Blanco, réalise sur cette épreuve l'une de ses plus belles courses, souaithons lui que cela continu !

# Résultats : Rallye du Vallespir 2007

## Les classes dans le Groupe N :

N4 - 9 partants - 6 classés : Bien sûr Abadie la gagne, derrière belle course de Fedrizzi mais il ne pourra rien faire face à Robert Abadie. Branca et sa Mitsu. prennent la troisième place mais il sont un peu distancé. Beau duel entre Vailhe, Vila et Ibanez, le premier cité prend la quatrième place de cette cylindrée bien représentée sur cette épreuve.

N3 - 17 partants - 10 classés : Laurent Rey signe le premier temps de référence mais il abandonne dans la deux. Nicolas et Anthérieu se tirent une bourre comme au Vins du Gard, Lionel Nicolas aura le dernier mot il précède J. Yves de 1'20 mais ce dernier crève dans le dernier tour de la course. Un peu distancé, Marce monte sur le podium final. Pellegrini est le plus prompt mais il reste en retrait et finit à la quatrième place, Cambon, Buffeteau, Chabbert, Achterhoff et Caseilles prennent les accessits.

N2 - 9 partants - 7 classés : Bonnefils en grande forme surclasse tous ses adversaires. Après une belle course, Pomayrol monte sur le podium à la deuxième place devant Tortorici qui réalise lui aussi un beau rallye. Sauce est quatrième, il devance Albert, Tortorici Jonathan, Font Verdaguer rentre à bon port.

N1 - 7 partants - 6 classés : Jouines nous habitue à de grandes courses et c'est exactement ce qui'l a fait sur ce 19ème rallye du Vallespir. il laisse Gonzalés et Salles en découdent pour le podium, ils rentrent dans cet ordre. Bontemps, Bésoli et Delage rentrent tous trois à bon port.

Nègre GT T., monte sur la troisième marche du podium du GF2000 avec une auto d'une autre génération, félicitation à cet équipage !

## Les classes dans le Groupe F2000 :

F214 - 35 partants - 19 classés : 16 partants ne verront pas l'arrivée de cette classe où, Chibaudel l'emporte avec la nouvelle configuration de sa Clio. Virazel est second mais un peu distancé, alors que Nègre prend la troisième place. Pruja, Roig, Humbert et Rodrigués se suivent pour le gain des quatre, cinq, six et septièmes places. A distance Péres et huitième et Molas neuvième. Sabrina Sanchez est dixième et première féminine. Marquier, Cribillet, Saboureau, Saquer, Nougarède, Valéro, Authebon, Desjardins et Castillo rentrent à bon port.

F213 - 9 partants - 4 classés : Elle n'échape pas à Vivens puisque il gagne le groupe, derrière, belle course de Campoy et Rivière qui montent tous les deux sur le podium final. A distance Bouchindhomme finit quatrième.

F212 - 9 partants - 6 classés : Guillouf tire les marrons du feu après le retrait de Paris. Distancé, Brodziak et Néaud se disputent le podium et finiront dans cet ordre, Sotto est quatrième suivie de Esteban et Vernay.

F211 - 3 partants - 2 classés : Belle course de Duarte mais il ne pourra rien face à Padilla... comme d'habitude pour Thierry.

Lionel Gomez prend une facheuse habitude de remporter la classe A5, dommage pour ses adversaires, lui, il se régale !

## Les classes dans le Groupe GT :

GT9 - 3 partant - 3 classé : Fassio largement en tête, le combat a eu lieu entre Dub et Depondt, ce dernier na parvient à passer Dub pour la deuxième place, il fint troisième.

*Rallye National 2ème manche, les 31 et 1er avril 07 / organisé par l'ASAC Roussillon / compte pour la Coupe de France et le Comité L. R. 2007*
*Engagés : 154 / Partants : 136 / Classés : 79*
*Texte : Patrice Marin / Photos : Pascal Malbos*

### Classement final rallye du Vallespir 2007

1er. Abadie-Hamza Lancer en 1h26'28''5 1N4 ; 2. Vivens-Valibouze 106 M. à 3'28''4 1. F2/13 ; 3. Nicolas-Nicolas Clio RS à 3'38'4 1N3 ; 4. Salas-Cardenas Clio S. 1600 à 4'42''0 1A6 ; 5. Chibaudel-Cauvy Clio Rs à 4'44''7 1F2/14 ; 6. Anthérieu-Picoenell Clio Rs à 5'00''7 ; 7. Fassio-Eustaquio Hommell RS2 à 5'02''3 1GT9 ; 8. André-André Clio M. à 5'15''6 1A7 ; 9. Virazel-Alauzun 206 à 5'56''0 ; 10. Bonnefils-Baedou 106 à 6'11''9 1N2 ; 11. Nègre-Planas R5 GT à 6'27''3 ; 12. Pruja-Cousin Mégane à 7'15''5 ; 13. Jouines-Rubio 106 Xsi à 7'18''0 1N1 ; 14. Pomayrol-Bonhomme Saxo Vts à 7'28''0 ; 15. Roig-Mallet ZX à 7'29''0 ; 16. Tortorici-Parrega Saxo Vts à 7'34''1 17. Coria-Lopez Saxo KC à 7'36''7 ; 18. Marce-Jallet Clio à 8'01''9 ; 19. Blanco-Suc Clio à 9'03''5 ; 20. Sauce-Gély Saxo Vts à 9'32''8 ; 21. Pellegrini-Pellegrini Clio Rs à 9'56''4 ; 22. Rodrigues-Sauce Clio à 10'01''2 ; 23. Campoy-Molinier Saxo à 10'11''4 ; 24. Fedrizzi-Jaoul Impréza Wrx à 10'20''5 25. Cambon-Marro Clio Rs à 10'36''0 ; 26. Buffetaut-Mézy Clio Rs à 10'45''3 ; 27. Mosny-Delard Clio à 10'57''6 ; 28. Fabrégat-Pigeyre Clio Rs à 11'06''5 ; 29. Rivière-Garcia 205 à 11'46''8 30. Gomez-Cambus 106 Xsi à 12'07''7 1A5 ; 31.Chabbert-Chabbert 306 à 12'21''4 ; 32. Branca-Branca Lancer à 12'28''6 33. Albert-Trochard 106 R. à 12'28''7 ; 34. Rodenas-Lopez Saxo à 12'34''6 ; 35. Vailhe-Causse Impréza à 13'19''2 ; 36. Pérez-Corcoy 306 à 13'37''5 ; 37. Molas-Broux 205 à 13'38''2 38. Padilla-Ingrato Opel C. à 13'45''2 1F2/11 ; 39. Vila-Torrent Escort Cosw. à 13'45''6 ; 40. Santarelli-Santarelli 306 à 14'28''3 41. Sanchez-Bélasca 205 à 14'28''7 ; 42. Carrère-Marti 106 Xsi à 14'40''3 ; 43. Marquier-Marquier R11 T. à 14'41''8 ; 44. Rigoni-Rigoni 309 à 14'45''9 ; 45. Dub. Florensa Hommell RS2 à 14'46''8 ; 46. Depondt-Depondt Hommell RS à 14'51''8 ; 47. Ibanez-Montoro Ibiza à 15'34''8 ; 48. Maurel-Salem 205 R. à 15'38''0 ; 49. Cribeillet-Cribeillet Opel M. à 15'38''5 ; 50. Pradère-Pradère 106 à 15'42''7 ; 51. Gonzales-Blanc 205 R. à 16'11''1 ; 52. Salles-Coste 106 Xsi à 16'41''6 ; 53. Vilanova-Riba 206 à 16'34''5 ; 54. Saurin-Pradeilles 106 Xsi à 16'41''6 55. Saboureau-Barbe R5 à 16'51''8 ; 56. Tortorici-Gimenez 205 à 16'59''0 ; 57. Saquer-Plé 205 à 17'12''0 ; 58. Tresserres-Theveneau 205 à 17'13''7 ; 59. Achterhoff-Sanchez Ibiza à 17'42''5 ; 60. Duarte-Duarte AX à 17'47''5 ; 61. Bouchindhomme-Génesca Honda C. à 17'54''5 ; 62. Guillouf-Matas 205 R. à 18'09''4 1F2/12 ; 63. Bontemps-Julian 106 à 18'28''3 ; 64. Nougarède-Vinent R5 GT à 19'03''6 ; 65. Caseilles-Hurtebiza Clio Rs à 19'36''0 ; 66. Valéro-Cardenas 205 à 19'41''1 67. Font-Pérez 106 à 19'56''5 ; 68. Authebon-Cnudde 309 à 20'55'1; 69. Brodziak-Franco 205 R. à 21'06''8 70. Bésoli-Torres 205 R. à 22'19''3 ; 71. Néaud-Devochelle Samba R. à 22'36''3 ; 72 Soto-Chelle 106 R. à 23'25''1 ; 73. Desjardins-Evrad 205 à 23'38''1 ; 74. Delage-Pérez 205 à 23'48''8 ; 75. Castillo-Bobin 309 à 25'35''2 ; 76. Estéban-Morato 106 à 28'23''7 ; 77. Vernay-Laverdant AX à 28'28'' ; 78. Burnens-Sigayret 206 à 35'40''2.

# Résultats : Rallye de Bagnols les Bains 2007

## Bertolini, enlève la troisième manche en L.R.

Bertolini remporte une nouvelle victoire sur cette belle épreuve !

## Vivens signe le premier temps de référence mais il est contraint à l'abandon (mécanique dans la deux). Bertolini reprend le rallye à son compte et ne lachera plus la première place jusqu'à la ligne d'arrivée à Bagnols les Bains !

Bertolini aime cette épreuve et le prouve en remportant une nouvelle victoire sur les terres de Lozère. Pourtant c'est bien Yannick Vivens, qui, encore une fois très en forme prend la tête du rallye après la première 'ES' mais il est contraint à l'abandon (cardan). Dès lors, Richard Bertolini contient Autran sur une monture analogue qui rentre à la deuxième place. Vialle s'octroie la troisième place du podium. Dans le deuxième chrono c'est Bertolini qui réalise le scratch, il devance Autran de 7'2 et Guedj de 7'3. Les pilotes rescapés rentrent en parc fermé pour repartir dans une section de deux spéciales de jour pour les premiers, Bertolini accentue son avance, il possède maintenant 18'0 d'avance sur Autran qui s'accroche au wagon. Le troisième laron est Viale qui confirme sa bonne tenue avec une auto de chez Cauchy. Il devance Guedj, le quatrième, de 7 dixièmes, c'est à dire un soufle en quelques sorte. Costeraste est en tête pour sa part du GF2000, il devance dans cet ordre, Liron à 9'3 secondes et André (R11 T) qui est à 9'7. Chamard devance Vigouroux pour le GN et la classe N3. Sauce est en tête des N2 et Volle a pris les commandes de la classe N1. Dans la classe F2/13, Boutin est largement devant Campoy et Rivière. Il reste 65 pilotes en course qui vont devoir faire deux tours de nuit pour en conclure avec cette épreuve qui est en formule Midi-Minuit depuis trois ans maintenant. Bertolini signe le scratch encore une fois dans les derniers chronos du rallye et conforte ainsi sa première place devant Autran et Vialle qui a pris le dessus sur Guedj, celui-ci ne réalise que le 10ème temps dans cet 'ES', cela ne l'empèche pas de terminer le rallye à la quatrième place, juste devant Costeraste qui gagne le F2000 avec seulement 5 secondes d'avance sur Liron et 14 sur Boutin, ce dernier gagne la classe F2/13. Dans le GN, Chamard à gardé une maigre avance sur Vigouroux mais celle-ci suffit à Chamard pour l'emporter dans le groupe et dans la classe N3 tout ça au main d'une Clio Williams. André prend la 10ème place.

En Groupe A / 13 Partants ; 16 classés : C'est bien évidement bertolini qui l'emporte devant Autran et Vialle. Guedj est quatrième, il gagne la classe FA8. Un peu distancé, Talagrand rentre à la cinquième place devant Blanco très en verve ce début de saison.

En Groupe N / 25 Partants ; 23 Classés : Vigouroux et Chamard ce sont disputés ce groupe, le dernier cité l'emporte. Nicolas Sagnes monte sur la dernière marche du podium après une belle course qui le place en douzième position. Sauce est quatrième , il gagne la classe N2.

En Groupe F2000 / 42 Partants ; 24 Classés : Costeraste en prendra les commandes en début de rallye et ne lache rien, Liron échoue à la deuxième place tandis que Boutin enlève la troisième. Yvan André, quatrième, se contente de la 3ème place de la classe F2/14. Valette, Rodriguez, Sagnes et Ortiz prennent les accessits.

Dommage pour Yvan André, il perd un peu de temps ce qui ne l'empèche pas de rallier l'arrivée en 10ème position et 3ème F2/14 !

PASCAL PHOTOS

Pascal et Eléonore MALBOS
PHOTOGRAPHES

Place du Marché
47430 LE MAS D AGENAIS

Tirages photos tout formats, posters, affiches, création de site internet, calendriers,cartes de voeux etc.....

Www.atollplus-racing.net

Téléphone: 06.87.75.73.70
Fax : 05.53.64.94.16
E-Mail : pascal-photos@wanadoo.fr

Publicité : rallye2@orange.fr

**www.rallye-tele.net**

**devient**

# www.rallyregion.com

Rédaction : rallye1@orange.fr

## ABONNEZ VOUS à Rally'Régions
## Il devient gratuit* pour tous les PASSIONNÉS !

**LE PREMIER MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE DÉDIÉ AUX RALLYES DANS LES RÉGIONS, UN PILOTE LOCAL A DÉCOUVRIR DANS CHAQUE N° ! FAIT PAR DES PASSIONNÉS POUR TOUS LES PASSIONNÉS !**

***PAYEZ LE PORT, ET RECEVEZ RALLY'REGIONS GRATUITEMENT ET DIRECTEMENT CHEZ VOUS !**

***(4,00 EUROS DE PARTICIPATION DE PORT PAR 'N°') 4 X 4,00 = 16,00 Euros**

☐**OUI JE DÉSIRE M'ABONNER A RALLY'RÉGIONS POUR 1 AN = 4 (N°S) = 16,00Euros / An**

**Nom :** .....**Prénom :** .....
**Véhicule :** ..... **Discipline pratiqué :** .....
**Adresse complète :** .....
..... **/ SIGNATURE**
**Téléphone :** |_|_|_|_|_|_|
**Adresse éléctronique / E-mail :**.....

**(RG N°24) Règlement par chèque ou mandat à l'ordre de : Rally'Régions / Patrice Marin**
**Joindre le tout à : Les éditions de la Cerise - 355, Chemin du Mas de l'Huile 34980 Montferrier / Lez.**

# Résultats : Rallye de Bagnols les Bains 2007

## Les classes dans le Groupe A :

A8 - 2 partants - 1 classé : Guedj l'emporte sans souci, Mariani second ne verra pas la ligne d'arrivée.

A7 - 5 partants - 5 classés : Aucun abandon dans cette classe qui à vue la victoire de Bertolini davant Autran. Un peu distancé mais bien dans la course, Talagrand monte sur la troisième marche du podium. Blanco enlève la quatrième place loin devant Brajon et sa 309.

A6 - 3 partants - 3 classés : Vialle l'emporte haut la main sans réelle concurrence faute de Moyen, Veyrun est un exellent second, il rentre à une belle 28ème place finale.

A5 - 8 partants - 8 classés : Aucun abandon dans cette cylindrée. Gomez perd du temps et laissse Bouilhol et sa 205 Rallye l'emporter. Il devance dans cet ordre, Jakobowski, Vason , Gomez, Buhler, Brager, Pralong et Plancade.

## Les classes dans le Groupe N :

N4 - 5 partants - 4 classés : C'est Vidal , qui, en tête du début à la fin, gagne devant Marie mais ce dernier est un peu distancé. Azzola s'accroche à la troisième place jusqu'à la fin de l'épreuve, il devance très largement Lyotard tous roulaient sur des GT Turbo.

N3 - 10 partants - 10 classés : Belle lutte entre Chamard et Vigouroux, le premier cité l'emporte et Vigouroux prend la deuxième place devant Sagnes et sa Clio Ragnotti. Périer est quatrième, il devance Cambon et Gardes tous trois roulent sur des Clio Ragnotti. A distance, Exbrayat, Auzeby, Gineste et Lapierre rentrent à bon port.

N2 - 2 partants - 2 classés : Sauce a surclassé Lacroix, les deux hommes ne se sont pas livrés combat, Christophe était au dessus du lot dans une course qu'il doit connaître sur le bout des doigts puisque il roule sur ses terres.

N1 - 9 partants - 7 classés : Volle remporte la classe malgré la belle attaque de Fanti qui en avait pris les commandes en début de rallye, même Larfuier lui reprend la deuxième palce, il échoue en troisième position. Niel perd le podium pour 2 secondes, il est quatrième. Richaud, Rivière et Garcia prennent les accessits.

Valette échoue au pied du podium de la classe F2/14., il réalise une belle course aux mains d'une nouvelle monture, une Clio RS !

## Les classes dans le Groupe F2000 :

F214 - 19 partants - 11 classés : Costeraste n'a laissé le soin à personne de l'emporter, il glane des points précieux pour la finale. Liron a pourtant bien essayé mais il échoue à 5 secondes de celui-ci. André troisième est un peu distancé, perdant du temps en vue de l'arrivée. Valette, Rodriguez et Sagnes se partagent les quatre, cind et sixièmes places. Ortiz est septième alors que Gaillardon, Courrège, Albouy et Vaucanson se partagent les dernières places restantes.

F213 - 12 partants - 8 classés : VCivens en prend la tête en début de course mais il est contraint à l'abandon, c'est Boutin qui récupère le leadership et ne le lachera plus. A distance Françis Campoy devance Stéphan Rivière de 9 secondes. Cornubet s'octroie la quatrième place devant Pigeyre, Villaret et Crozat. Saumade prend la huitième et dernière place.

F212 - 4 partants - 3 classés : Très belle course de Pontet qui rentre en première position à l'issue de ce 6ème rallye de Bagnols les Bains, Il devance Landry, second. Néaud roule à distance mais monte sur la dernière marche du podium.

F211 - 3 partants - 3 classés : Padilla ne parvient pas cette fois-ci à gagner, il trouve sur son passage Lafont qui, avec sa Cinquecento le surclasse. Cellier qui roule lui aussi sur une Cinquecento enlève la troisième et dernière place en finissant bon dernier de l'épreuve.

## Les classes dans le Groupe GT :

GT9 - 1 partant - 1 classé : Tout seul comme un grand, Amblard réalise une très belle course vue les conditions climatiques, pluie et grêle. Il finit à une probante 23ème place au classement final.

*Rallye Régional 3ème manche, les 28 et 29 avril 07 / organisé par l'ASA Lozère / compte pour la Coupe de France et le Comité L. R. 2007*
*Engagés 85 : / Partants 83 : / Classés : 65*
*Texte & Photos : Patrice Marin*

### Classement final rallye de Bagnols les Bains 2007 :

1er. Bertolini-Ginier Mégane Maxi en 24'19''4 1A7 ; 2. Autran-Moulias Mégane Maxi à 27'7 ; 3. Vialle-Crespin Saxo KC à 49''2 1A6 ; 4. Guedj-Artéro BMW M3 à 1'02''1 1A8 ; 5. Costeraste-Azéma BMW 318 C. à 1'08''5 1F2/14 ; 6. Liron-Watterlot Clio à 1'13''4 ; 7. Boutin-Delmas 106 M. à 1'22''0 1F2/13 ; 8. Chamard-Comas Clio W. à 1'23''8 1F2/13 ; 9. Vigouroux-Labattut Clio Rs à 1'28''4 ; 10. André-André R11 T. à 1'30''9 ; 11. Talagrand-Gibert 306 à 1'40''5 ; 12. Sagnes-Sciacca Clio Rs à 1'52''7 ; 13. Valette-Camplo 206 à 1'56''9 ; 14. Rodrigues-Sauce Clio à 2'11''1 ; 15. Sagens-François 306 à 2'12''4 ; 16. Sauce-Gély Saxo Vts à 2'24''0 1N2 ; 17. Blanco-Suc Clio 16s à 2'24''7 ; 18. Perrier-Fombaron Clio Rs à 2'30''8 ; 19. Ortiz-Vitrani R5 GT à 2'31''7 ; 20. Cambon-Marro Clio Rs à 2'35''5 ; 21. Vidal-Monier R5 GT à 2'53''0 1N4 ; 22. Campoy-Rol Saxo à 2'57''0 ; 23. Amblard-Amblard Catrérham à 3'05''5 1GT9 ; 24. Rivière-Garcia 205 à 3'06''3 ; 25. Gardes-Deleuze Clio à 3'19''7 ; 26. Volle-Delplanque 106 à 3'25''6 1N1 ; 27. Bouilhol-Gauthier 205 R. à 3'30''6 1A5 ; 28. Veyrun-Larguier C2 à 3'30''4 ; 29. Marie-Laurenson R5 GT à 3'35''2 ; 30. Jakuboxski-Pitiot 106 R. à 3'37''1 ; 31. Cornubet-Boutonnet 205 à 3'38''7 ; 32. Larfuier-Fantini AX Gti à 3'40''0 ; 33. Lafont-Lafont Cinquecento à 3'42''3 1F2/11 ; 34.Lacroix-Chambon 106 à 3'42''7 ; 35. Fanti-Fanti AX Gti à 3'45''4 ; 36. Exbrayat-Exbrayat 309 à 3'46''0 ; 37. Niel-Lecomte 106 R. à 3'47''2 ; 38. Pontet-Bastide AX S. à 3'47''2 1F2/12 ; 39. Gaillardon-Bonzi 206 à 3'48''8 dont 40' de pénalité ; 40. Vason-Cayroche 106 à 3'49''8 ; 41. Richaud-Teranova 106 à 3'51''3 ; 42. Landry-Legrand 205 à 3'51''5 ; 43. Gomez-Tomei 106 à 3'54''0 ; 44. Azzola-Lauras R2 GT à 3'56''7 ; 45. Courrège-Josse R5 GT à 3'58''0 ; 46. Buhler-Buhler 106 Xsi à 4'01''6 ; 47. Auzeby-Villaret Clio à 4'08''1 ; 48. Gineste-Turrière Clio W. à 4'09''5 ; 49. Albouy-Puel R5 GT à 4'14''5 ; 50. Brajon-Ginier 309 à 4'21''0 ; 51. Pigeyre-Donzal 205 à 4'22''4 dont 25' de pénalité ; 52. Padilla-Leborne Opel C. à 4'31''3 ; 53. Vaucanson-Brunel Opel M. à 4'52''5 ; 54. Brager-Thouron 106 Xsi à 4'58''3 ; 55. Rivière-Trochard 205 R. à 5'12''3 ; 56. Villaret-Villaret 205 à 5'25''3 ; 57. Crozat-Crozat 205 à 5'36''4 ; 58. Garcia-Urzedowski 205 R. à 5'40''7 ; 59. Lapierre-Servant 309 à 5'47''7 ; 60.Pralong-Heer 205 R. à 5'48''1 ; 61. Lyotard-Raymond R5 GT à 5'48''3 ; 62. Saumade-Saumade 205 à 5'55''1 ; 63. Plancade-Noël 205 R. à 6'28''5 ; 64. Néaud-Devochelle Samba à 6'52''9 ; 65. Cellier-Ponce Cinquecento à 6'57''8.

Photos P. Marin (DR)

Asphalte et Terre

# DOSSIER 100% Championnats de France

## Formules de Promotion :

La Coupe 206

## 100% Côtes

## Résultats :

Lyon-Charbonnières-Rhône.
Rallye Terre d'Auxerre

## Présentation 2007 :

Champ. de France Terre 2007
Finale de la Coupe de France 2007

Arrosage automatique

# Chaveroche

Maison Centenaire fondée en 1864

Pompe Piscine

POMPES / PISCINE
TRAITEMENT D'EAU
ARROSAGE AUTOMATIQUE
ADOUCISSEUR

Systèmes d'alarme pour piscine

Visitez notre site www.chaveroche.com

Tarifs spécial licenciés FFSA

Rue du Puech Radier - 34970 LATTES - Tél. : 04 67 92 69 90 / Fax : 04 67 22 20 68
Site : www.chaveroche.com / Courriel : chaveroche@wanadoo.fr

# CHAZEL technologie Course

GT2i N°1 Racing Equipment

PPAC Pôle de Perfectionnement à l'Automobile et à la Conduite

Location ! Clio R3, Clio GR.N
206 F2000...

Formule premier rallye tout compris !

Equipement GT2I (Combi...)

Stage de prise en main de la voiture avec Fabrice Morel (PPAC) sur piste d'essai !

**Préparation de Véhicules de Competition**

Mesurez la puissance de votre véhicule sur notre Banc Moteur !

Tél. : 04 67 79 69 07 / Fax : 04 67 79 68 45
www.chazeltechnologiecourse.com

CHAZEL technologie course
4, rue des Compagnons
Zone des Garrigues
34170 Castelnau le Lez

# sommaire

p. 20 & 21 :
Résultats 2007 :
Rallye Lyon-Charbo.
Rallye Terre d'Auxerre

p. 22 :
Présentation :
Championnat de France des Rallyes sur Terre 2007

p. 23 à 27 :
Présentation :
Finale de la Coupe de France des Rallyes 2007

p. 28 à 30 :
Technique
La Clio R3 de Manu. Guigou

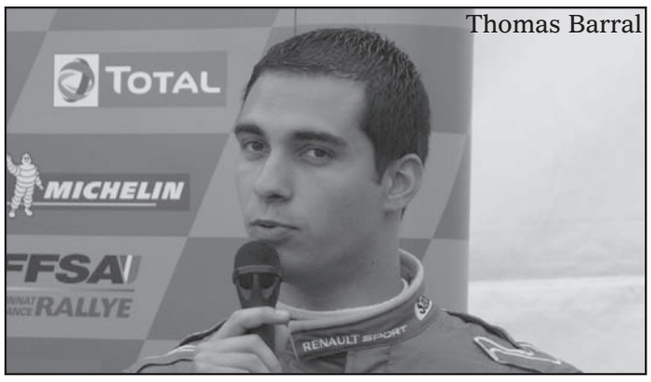
Photos Sommaire et reportages : Renault Sport / Peugeot Sport / DDPI - Citroën communication / Patrice Marin et Bernard Lloret (DR)

## Les classements, Asphalte, Terre et Formules de pro.

Calendriers Championnats de France des Rallyes 2007 :
Rallyes Asphalte 2007 :
Les 19, 20 et 21 le Lyon-Charbonnières-Rhones ; Les 18, 19 et 20 mai l'Alsace-Vosges ; Les 8, 9 et 10 juin le Limousin ; Les 6, 7 et 8 juillet le Rouergue ; Les 7, 8, et 9 septembre le Mont-Blanc ; les 28, 29 et 30 septembre le Touquet ; le 2, 3 et 4 novembre le Cévennes ; les 23, 24 et 25 novembre Var.

Rallyes Terre 2007 :
Les 13, 14 et 15 avril Terre d'Auxerre ; Les 11, 12 et 13 mai Terre de Provence ; Les 29, 30 juin et 1er juillet Terre du Diois ; Les 27, 28 et 29 juillet Terre de Langres ; Les 31 Août, 1 et 2 septembre Terre des Causses Les 12, 13, et 14 octobre Terre des Cardabelles ; Les 9, 10 et 11 novemnbre Terre de Vaucluse.

Finale de la Coupe de France des Rallyes 2007 :
Le 6, 7 et 8 octobre 2007 à Mende, organisée par l'ASA Lozère et le Comté Languiedoc-Roussillon
Renseignement : www.asalozere.org / asalozere@yahoo.fr



Thomas Barral

Classement provisoire copilotes du Champ. de France 2007 :
1er. Combronde Céline 20 Points ; 2. Lombard Magali 16 Pts. ; 3. Zazurca G. 15 Pts. ; 4. Grandemange Marielle 15 Pts. ; 5. Ronfort Mélanie 13 Ptys. ; 6. Dini G. F. 12 Pts. ; 7. Vitrani O. 10 Pts. ; 7. Lemonier Marie Laure 10 Pts. ; 7. Devaux T. 10 Pts. ; 10. Gonnet M. 8 Pts. ; 10. Poinsonnet J. P. 8 Pts. ; 10. Chevalier Aurélia 8 Pts. ; 10. Ravault F. 8 Pts. 10. Charbonnier 8 Pts...

Classement Coupe 206 2007 :
1. Ancian 32 pts ; 2. Millet 27 ; 3. Mouret 24 ; 4. Reuche 22 5. Bardou 20 ; 6. Beck 17 ; 7. Durieu 16 ; 8. Saunier 15 ; 9. Clutier 14 ; 10. Ferrier 13, etc...

Classement provisoire du Champ. de France 2007 :
1er. Salanon 20 points ; 2. Henry 16 Pts. ; 3. Rouillard 16 Pts. ; 4. Mauffrey 15 Pts. ; 5. Delecour 13 Pts. ; 6. Maraval 12 Pts. ; 7. Enjolras 10 Pts. ; 7. Lemonnier 10 Pts. ; 7. Bénier 10 Pts. ; 10. Pezzutti 8 Pts. ; 10. Véricel H. 8 Pts. ; 10. Greiffenberg 8 Pts. ; 10. Petit 8 Pts. ; 10. Reboa 8 Pts. ; 16 Knapick 7 Pts. ; 17. Brunson 6 Pts. ; 17. Chambon 6 Pts. ; 17. Salas 6 Pts....

Classement provisoire du Champ. de France Terre 2007 :
1er. Cuoq 20 Points ; 2. Mordacq 16 Pts. ; 2. Chambon 16 Pts. ; 4. Pressac 15 Pts. ; 5. Bouffier 13 Pts. ; 6. Morel 10 Pts. ; 6. Gravier 10 Pts. ; 6. Bruyneel 10 Pts. ; 6. Colney 10 Pts. ; 6. Guigou 10 Pts. ; 13. Robert 8 Pts. ; 13. Lapouille 8 Pts. ; 13. Tanghe 8 Pts. ; 13. Thévenet 10 Pts. ; 17. Munster 7 Pts. ; 18. Lebrun 6 Pts. ; 18. Salles 6 Pts....

Classement de la Coupe de France des rallyes VHC 2007 :
1er. Pauget 51 Points ; 2. Guillemein 27 Pts. ; 2. Leblanc 27 Pts. ; 2. Verchère 27 Pts ; 2. Bernichon 27 Pts. ; 2. Demolis 27 Pts. ; 2. Blasin 27 Pts. ; 2. Fortener 27 Pts. ; 2. Guinchard 27 Pts. ; 2. Magiolini 27 Pts. ; 2. Tomatis 27 Pts. ; 12. Gillard 24 Pts. ; 12. Antonini 24 Pts. ; 12. Wattine 24 Pts. ; 12. Vaness 24 Pts. ; 16. Cartery 21 Pts....

# Résultats : Rallye Lyon-Charbonnières-Rhônes 2007

## Première victoire en Championnat de France pour David Salanon

avec 163 engagés, cette 59ème édition du rallye Lyon-Charbonnière-Rhône a été de toute beauté. Le trophée Michelin lui aussi démarre en fanfare cette saison 2007, en effet 63 concurrents ont répondu présent pour en découdre sur les monts lyonnais. Dès le premier chrono, Cuoq fait le scratch avec 1 dixième d'avance sur Henry, troisième Gilles Nantet plante déjà ses banderilles. David Salanon est à plus de 30 secondes et Rouillard prend la cinquième place, il se place en tête du Trophée Michelin. Henry est le plus vite dans la deux mais il reprend seulement 0,5 dixième à Cuoq, Salanon est troisième. La troisième 'ES Spectacle' sera pour Henry, cela lui permet d'ouvrir la route pour la deuxième journée de course. Dès la reprise le match entre Cuoq et Henry reprend. mais Henry n'est que troisième dans ce chrono avec 17 secondes de retard, c'est Salanon qui signe le scratch avec 9 dixièmes d'avance sur Cuoq. La cinq (Marchampt) est encore une fois pour Salanon, Henry est à 4 dixièmes, Cuoq doit jeter l'éponge sur ennuis mécanique. C'est donc Henry qui passe en tête du rallye, 11,5 secondes devant Salanon qui n'abdique pas, derrière on assiste à un combat à tous les étages, en GT, François Delecour est en tête. En GN, Lemonier revient en tête après avoir perdu du temps dans la une, la veille sur une crevaison. C'est 6 dixièmes qui séparent les deux hommes de tête dans la huit et il est bien difficile de départager Henry et Salanon tant les écarts sont infimes. Dans le dernier tour Salanon signera 3 temps re référence sur quatre possible mais il sera impossible de revenir sur Henry à la régulière. C'est en fin de rallye qu'une pénalité de 20 secondes infligée à Henry, cela lui coute le rallye. C'est donc David Salanon qui remporte sa première victoire en Championnat de France, il débute cette saison en fanfare et devance Henry de 9,9, ce dernier peux regretter cette pénalité. Rouillard impérial tout le week-end, s'offre pour sa part la premier de l'année en Trophée Michelin. En GN Lemonier gagne alors Emeric Robert prend la deuxième place.

David Salanon, vainqueur 2007 !

En groupe A :
A8 / A8W : 14 Pts. / 10 Cls. : Elle n'échappe à Salanon qui devance Henry et Rouillard, un peu distancé, Knapick et Lexcellent se disputent les quatre et cinquième places. Longépé devance Grhoens qui en fait de même avec Brunson et Chétail. Gonnet ferme la marche.
A7 / A7S : 14 Pts. / 10 Cl. : Enorme bagare entre Mauffrey, Pezzuti et Maraval tous trois en 306 M. C'est Mauffrey qui l'emporte, mais il à fallu qui se crache dans les mains pour l'emporter. Maraval est second et Pezzutti troisième, Boetti à crevé la veille mais il remonte à la quatrième place devant Robert et Barral (Clio R3). Robert ayant rencontré des soucis de Direction assistée dans le dernier tour.
A6 : 18 Pts. / 12 Cls. : Enjolras prend la tête et ne la lachera pas jusqu'à l'arrivée où, il devance très largement Greiffenberg, Salas, Marty, Pueyo, Monchal et Fiori. Véricel est huitième. A noter la belle course de Benoit Salas qui monte sur le podium final pour une première à Lyon.
A5 : 4 Pts. / 1 Cl. : Martin sera le seul rescapé de cette cylindrée, il gagne alors que Chaverot, Mathieu et Gremillet ne verront pas l'arrivée.

En groupe N :
N4 : 13 Pts. / 8 Cls. : Lemonier gagne mais il a cravaché tous le week-end pour refgaire sin retard, derrière Petit découvrait la surface et le rallye et ne démérite pas, il est second. Un peu distancé, Duverne est troisième alors que Bisson, Meryer et Monique Ehrenperger prennent les accessits.
N3 : 14 Pts. / 12 Cls. : Emeric Robert avait pris le groupe à son compte avant de se faire passer par Lemonier, il gagne haut la main devançant dans cet ordre, Ruard, Laforge, Riberon Roussel et Lansard.
N2 : 10 Pts. / 7 Cls. : Gouttefangeas devance tous ses adversaires, a savoir Berger et Schmitt qui montent sur le podium et willme, Amblard, Guinchard et Bonin.
N1 : 7 Pts. / 6 Cl. : Ducloux se bat avec Boyer, c'est dans cet ordre que les deux hommes rentrent à bon port. Sassagne prend la troisième place, il devance KLachel, Gamba et Fruleux.

En groupe F2000 :
F2/14 : 17 Pts. / 5 Cls. : Peronnet remporte Groupe et Classe, Reboa monte sur la deuxième marche alors Aublanc et sa 309 prennent la troisième place. Un peu distancé, Gauthier finit quatrième il devance très largement Cavaler mais ce dernier rentre à bon port.
F2/13 : 14 Pts. / 7 Cls. : La moitiè de la classe ne verra pas l'arrivée. C'est Benier qui gagne devant Bernolin et Faure, ce dernier est un peu distancé. Manquez, Marion, Wenger et Brabant prennent les accessits.
F2/12 : 9 Pts. / 6 Cls. : Badel et Poncet trustent les premières places, troisième sur le podium, Liautaud fait une belle course, il devance Abbas, Perrachon et Genestier
F2/11 : 2 Pts. / 1 Cl. : Dornier rentre seul au parc fermé de Charbonnière, rien n'est en enlevé à sa course où, Wassermann tenais la corde avant son abandon.

En groupe GT : GT10 & GT9 :
10 Pts. / 9 Cls. : Nantet en tête sort dans la deux, Delecour de retour gagne groupe et classe 9, il devance Véricel, Chambon, Hot et Godard. Humreau gagne la classe 9, il est sixième au groupe. Barbara et Civade prennent les accessits en classe GT10 alors que Bellancourt finit second de la classe GT9 avec son Honda S2000.

'Freine tard' et de retour, François Delecour ne cache pas son enthousiasme, il finit 6ème de cette 59ème édition !

Classement du rallye Lyon-Charbo. 2007 :
1er. Salanon-Combronde 307 Wrc en 1h49'25"7 ; 2. Henry-Lomberd 307 Wrc à 9,9 dont 20 secondes de pénalité ; 3. Rouillard-Zazurca Célica GT à 4'04'1 ; 4. Mauffrey-Grandemange 306 M. à 4'57"1 ; 5. Mraval-Dini 306 M. à 5'44"6 ; 6. Delecour-Rpnfort Porsche 996 GT3 à 6'24"4 ; 7. Pezzutti-Gonnet 306 M. à 6'37"4 ; 8. Knapick-Mora Impréza Wrc à 7'11"7 ; 9. Lexcellent-Houssin 206 Wrc à 7'12"6 ; 10. Véricel-Poinsonnet Porsche 996 GT3 à 7'34"5 ; 11. Boetti-Nas de Touris 306 M. à 7'41"1...

# Résultats : Rallye Terre d'Auxerre 2007

## La première de l'année pour Jean Marie Cuoq

Avec plus de 150 engagés, le terre d'Auxerre est devenu en quelques années la première manche incontournable du Championnat de France des Rallyes sur Terre. C'est Mordacq qui signe le premier temps de réf. avec 3'9 secondes d'avance sur Cuoq, troisième, Stéphane Chambon semble être le troisième homme de ce rallye. Cela se confirmera au soir de la première étape où, ces trois hommes sont dans un mouchoir, Cuoq qui à 10 secondes d'avance sur Mordacq qui précède Chambon de 10 secondes lui aussi. Dès le deuxième chrono, Cuoq reprend ses droits et passe en tête. Il en sera ainsi jusqu'à la 5ème 'ES' où, rencontrant des soucis d'alimentation, Cuoq laisse les deux derniers chronos de la journée à Mordacq qui n'en demandait pas tant. Mais malheureusement pour lui, ce ne sera qu'une alerte résolue par l'équipe de passionné à l'assistance avant le parc fermé. Dans le groupe N, Munster est en tête devant Bouffier avec 13 secondes d'avance. Colsoul contient Morel pour la troisième place. 127 équipages verront le soir de la première étape, ils sont tous impatients d'en découdre avec une météo digne d'une canicule pour la région. Dès la reprise, Cuoq signe le meilleur temps et en fera de même tout au long de la deuxième journée ne laissant que des miettes à ses poursuivants, malgré la bonne tenue de Mordacq et de sa vénérable Séat Cordoba Wrc Rien n'y fera et il termine avec 25 secondes retard sur Cuoq. Chambon de retour avec une Impréza GR. A, signe là une belle perf. et se hisse au troisième rang absolu de cette épreuve. Presac qui découvrait la 20 S 2000 se régale au volant de celle-ci tout en assurant de très bons temps, il finit au pied du podium et il faudra compter avec lui tout au long de la saison. Cinquième Bruyneel devance Bouffier, ce dernier reprend le GR. N à Munster, ce dernier se fera passer par Morel en fin d'épreuve.

Cuoq commence bien l'année... par une victoire !

En groupe A :
A8/A8W : 10 Pts. / 7 Cls. : C'est Cioq qui gagne cette classe en remportant le rallye et le groupe, derrière, il faut souligner la belle course de Mordacq, le seul qui a collé à Cuoq tout le week-end, il échoue à 25'0. Troisième, Chambon, a réalisé lui aussi une belle première course au volant de son Impréza tout en prennant la mesure. Un peu distancé, Bruyneel est quatrième, il devance Sauvan, ce dernier avait fait une touchette en début de rallye. Tanghe, Lebrun sont venus découvrir, ils sont ravis. Vacheron et sa Skoda Fabia TDI voient l'arrivée.
A7 / A7S : 9 Pts. / 7 Cl. : Pressac a fait main basse sur cette cylindrée mais il fallait le prévoir, derrière le combat entre les Clio R3 a tourné à l'avantage d'Emmaunel Guigou qui a surclassé les deux Clio R3 de Cédric Robert et de Arnaud Augoyard. Guillaume Canivenq s'est joint au combat mais force est de constater que la R3 est mieux en ce début de saison. Ils finnisent dans cet ordre : Pressac, Guigou, Robert et Canivenq, Augoyard est sortie très violament en cours de route. Gascou (206 RC) est cinquième après une belle course, il devance Beurier (206 RC) et Falco (Clio R3) ce dernier est satisfait de voir une arrivée et de son auto.
A6 : 63 dont 47 206 Coupe Pts. / 38 Cls. : Ancian à dominé cette classe et la coupe 206, Ogier et Millet tenaient la corde mais pas assez fort pour l'emporter. Ogier lache prise et laisse Millet prendre la deuxième place. Mouret est troisième alors que Reuche, Beck, Bardou, Durieu et Saunier prennent les accessits.

En groupe N :
N4 : 27 Pts. / 11 Cls. : Belle classe bien fournie mais peu d'élus à l'arrivée. Munster en prend les commandes dès le début de course mais il est rattrapé par Bouffier et Morel qui le passent au cours de la deuxième étape. Privé et le plus prompt à suivre il est quatrième et devance Amaudru, Jacquot et Dejean.
N3 : 8 Pts. / 1 Cl. : Couloumiès en tête très rapidement après les abandons de quelques concurrents, sera le seul à voir l'arrivée et par conséquent gagner la classe.
N2 : 8 Pts. / 3 Cls. : Colney en prend la tête et ne lachera rien jusqu'a ce qu'il rencontre des soucis, il gagne quand même mais ne finit pas à la place mérité au scratch. Deuxième, Thevenet (106) devance Perrot (205).
N1 : 3 Pts. / 1 Cl. : Papin verra l'arrivée avec la victoire en poche, A noter qu'il a bien été aidé par les abandons de Mathieu en tête après la 1ère étape et de Jaillard en début de course.

Bryan Bouffier s'impose dans un GN bien relevé, où il prend ses marques !

En groupe F2000 :
F2/14 : 18 Pts. / 3 Cls. : Très belle classe avec beaucoup de partants mais très peu de pilotes à l'arrivée, le GF reste quand même le GF même s'il on change de nom... Tevelle en prend les commandes après la première étape suivit de Malfato mais à distance. Derrrière lui, Blanck, Marinot et Scherrer se disputent le pofium, c'est Finalement Marinot en vieux briscard, qui gagne devant Gegout (205) et l'autre Escort de Rolland mais il finit en bas du tableau.
F2/13 : 17 Pts. / 10 Cls. : Gravier se hisse en haut de l'affiche en ayant navigué tout le week-end en tête du groupe F2000 et de cette classe. Camoli était deuxième le premier jour Vital tenait la corde pour le podium mais la course a été dure pour tous et même si gravier passe au travers des embuches tous n'auront pas cette chance. Vital finit deuxième, il devance Leroy qui monte sur la dernière marche du podium il en fait de même avec Thiriet, Gabet, Martinez, Vantillard, Helmer, Guillaume et Theys.

Classement rallye Terre d'Auxerre 2007 :
1er. Cuoq-Dufour 307 Wrc en 1h41'15"9 ; 2. Mordacq-Crametz Cordoba Wrc à 25'0 ; 3. Chambon-Paque Impréza à 2'34"9 ; 4. Pressac-Gorczyca 207 S2000 à 3'14"6 ; 5. Bruyneel-Descamps Corolla Wrc à 4'51"1 ; 6. Bouffier-Panseri Lancer à 5'12"7 ; 7. Morel-Belot Impréza à 5'32"4 ; 8. Munster-Girsoul Impréza à 5'43"4 ; 9. Sauvan-Duchemin Corolla Wrc à 6'21"9 ; 10. Guigou-Marty Clio R3 à 7'19"6...

# Présentation : Championnat de France des Rallyes Terre 2007

C'est à Courthézon que les acteurs du Championnat de France des Rallyes sur Terre se sont donnés rendez-vous pour la présentation du Championnat 2007. Les organisateurs ont présenté leur épreuve dans la convivialité et autour d'un bon buffet campagnard mis en place par les organisateurs du terre de Vaucluse. Les dirigeants de la FFSA étaient biens représentés par Bernard Béguin en personne.

## Calendrier Championnat Terre 2007 :

Les 13, 14 et 15 avril Terre d'Auxerre ; Les 11, 12 et 13 mai Terre de Provence ; Les 29, 30 juin et 1er juillet Terre du Diois ; Les 27, 28 et 29 juillet Terre de Langres ; Les 31 Août, 1 et 2 septembre Terre des Causses Les 12, 13, et 14 octobre Terre des Cardabelles ; Les 9, 10 et 11 novemnbre Terre de Vaucluse.

**Pilotes engagés :** Jean Marie Cuoq 307 Wrc remet son titre en jeu mais il sera accompagné par de nombreux pilotes susceptibles de créer la surprise. En premier, Mordacq qui sera au volant d'une Séat Cordoba Wrc et Stéphane Chambon engagé cette saison sur une Impréza GR. A. Julien Pressac pour sa part fera débuter la 207 S2000 sur la terre en France. Et puis il y a l'engagement de Renault Sport avec ses nouvelles Clio R3 pour Robert et Augoyard. Guigou et Falco rouleront avec des autos analogues mais construites par d'autres préparateurs. En GR. N, les pilotes de qualité ne manquent pas : Bouffier, Frau, Dejean, Colsoul, Morel, Privé, pour ne citer qu'eux...

## Club Michelin Terre de France !

Fort de son expérience en championnat de france des rallyes Asphaltes, où, Michelin partenaire depuis de nombreuses années avec le Trophée Michelin 'Amateur', voit cette année son meilleur crue. 'En effet, 63 pilotes étaient présents au Charbo.', à choisi de s'investir un peu plus. En association avec Terre de France, ils viennent de créer, le Club Michelin Terre de France. Tous les pilotes qui opteront pour ces Pneumatiques, se verront récompenser de privilèges spéciaux au niveau des tarifs et auront une assistance (pneus) sur chaque épreuve assuré par la CEERTA.

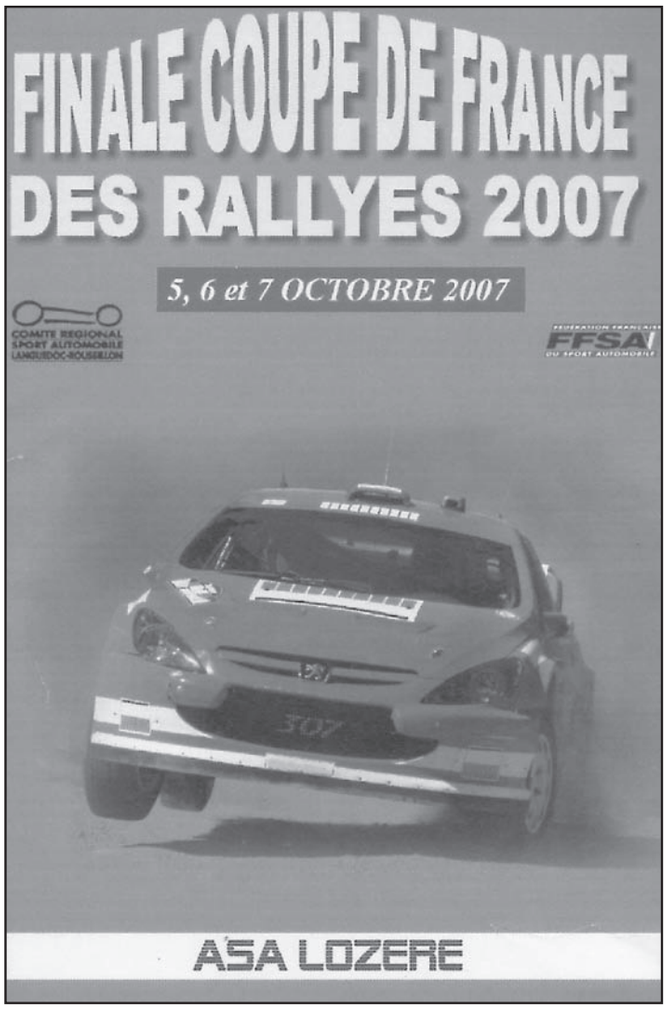
## Contact Terre de France :

PRESIDENT : SERGE FREVILLE

Tél. : 03 86 40 72 69 - Portable : 06 15 73 61 66

http://www.terre-de-france.org

# Présentation : Finale de la Coupe de France des Rallyes 2007




Voilà, nous y sommes ! Dans 5 mois (quasiment jour pour jour au moment ou j'écris ses lignes) aura lieu la Finale de la Coupe de France des Rallyes Amateurs dans notre comité ! Ce moment de fête que partagent tous les passionnés de ce sport chaques années sera organisé en Lozère sur les routes légendaires Cévenoles ! Il faut dire que beaucoup de grands pilotes sont passés par ce rallye et ont faient halte dans cette charmente ville de Mende. Mais cette année, le rallye aura une autre saveur, avant tout, une grande joie sûrement pour Sébastien Pic, investigateur de cette grande...

## Sommaire :

page 24 :
Entretien avec Sébastien Pic

page 25 :
Présentation Partenaires

Page 26 : la Finale 2007 en chiffre !

Page 27 : Les qualifiés au 10 05 2007 !
Les points forts de la ville de Mende !

...fête. Depuis des années, il se bat. Déjà pour qu'elle ait lieu sur son épreuve et depuis que la Fédé. lui à dit ok, pour la mise en place de ce fantastique week-end. Dans ce mag., avec ces 5 pages, par les 5 pages du prochain N°, jusqu'au jour J, nous allons vous faire vivre les coulisses de cette manifestation. De la mise en place du tracé en passant par d'innombrables passages à vide qu'un organisateur peut ressentir. En espèrant vous faire comprendre, si ce n'est déjà fait, l'immense difficulté que rencontrent les passionnés organisateurs de nos jours pour satisfaire les concurrents passionnés que vous êtes !

# l'asa Lozère et le Comité Languedoc Roussillon sont les organisateurs de la Finale de la Coupe de France des Rallyes 2007 !

## Voici l'entretien réalisé avec le Président de l'asa Lozère, Sébastien Pic.

Alors pas trop anxieux ? Le grand rendez-vous approche à grands pas !

Anxieux ? Cela fait déja bientôt un an que cela dure et il reste encore 5 mois mais bon cela fait parti du 'jeu', c'est sûr que le dimanche 7 octobre apres la remise des prix un gros poids sur les epaules sera enlevé, mais bon tout cela vaut le coup car avoir la chance et surtout l'honneur de pouvoir organiser une finale ce n'est pas donné a tout le monde !

Que te reste t'il à finaliser entre le parcours, les partenaires, les commissaires et j'en passe ?

Il reste beaucoup de choses à finaliser car malheureusement les contraintes de sécurité sont de plus en plus draconiennes, et donc actuellement rien n'est figé complètement car tous les jours on doit changer quelque chose.

Le parcours a été mis en place il y a un petit moment je crois non ?

C'est vrai que seul le parcours est vraimant enterîné (normalement) après les partenaires on en recherche toujours car la finale approche un budget de 350 mille euros donc cela n'est pas du tout évident surtout sur un departement comme la Lozere où il y a très peu de grosses entreprises, par contre il est presque plus facile de trouver 500 bénévoles pour la finale que de trouver 20 commissaires pour un rallye régional ! C'est à la fois très bien et dommage car maintenant beaucoup de gens délaissent les petites epreuves alors que c'est le 'B à BA' des épreuves amateurs.

Pour quelles raisons avoir arrêté le parcours aussi rapidement dans le temps ?

On a établi un parcours en grande partie sur notre épreuve du rallye de lozere, il y a par exemple la spéciale du pompidou où il etait hors de question qu'elle ne soit pas la spéciale 'phare' de la finale après on a crée une spéciale sur le nord Lozère assez rapide pour ne pas trop désavantager les pilotes du Nord de la France.

Quel sont les partenaires qui sont dores et déjà acquis dans cette grande aventure ?

Nos partenaires principaux actuels sont bien sûr la région languedoc roussillon le département de la lozere, la ville de Mende, Marvejols et Florac. Après en partenaires privés on a GT2i, SADEV, MICHELIN, AGIRE, RALLY'REGIONS...

Je crois que tu m'as parlé de grandS messieurs quand au triple, double et au zéro sur l'épreuve ? Tu peux nous en dire plus où il est encore un peu tôt pour en parler ?

Peugeot Sport qui est aussi notre partenaire, nous fera l'honneur d'ouvrir la finale avec une voiture dont on ne peut dire plus...

# Le plus gros stock d'accessoires de compétition en France !

## 4 univers :

**Tuning**

**Quad - Moto**

**Véhicules Historiques**

Des milliers de produits sur 288 pages
Le catalogue compétition, regroupe tout ce dont vous avez besoin pour équiper et améliorer votre véhicule au meilleur rapport qualité/prix, sans oublier les conseils et astuces de nos meilleurs spécialistes !

**Disponible par téléphone et en magasin**

# www.GT2i.com

Les boutiques en ligne de GT2i
Tous nos produits en un seul clic

**Compétition** — Rallye, Circuit, Historique
www.gt2i-competition.com

**Tuning-Racing** — Tuning-Racing
www.gt2i-tuning.com

**Quad & Moto** — Loisirs et compétitions
www.gt2i-quad.com

# Le magasin

Magasin ouvert du lundi au vendredi
de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 19h00
et le samedi de 10h00 à 18h00 sans interruption

GT2i,
Quartier entreprise Tournezy - 34, Rue Jugurtha - CS80008
34074 Montpellier cedex 3

**Tél. 04 67 13 88 10**

**N° Indigo 0 825 011 022**
0,15 € TTC / MN

MAQUETTE J. RALLY'RÉGION 24 21/05/07 14:28 Page 26



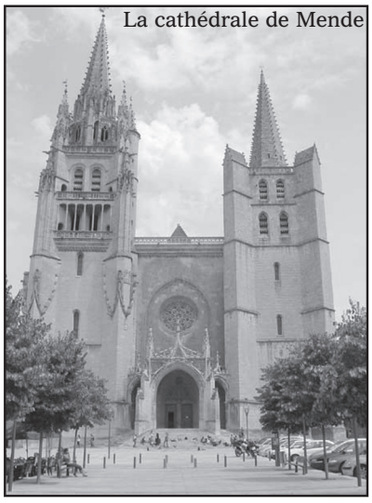
# Finale de la Coupe de France des Rallyes 2007 en chiffre !

1 : PC course, et 1 salle de Presse.

2 : Parcs d'assistance, parcs de regroupements, hélicoptères (dont un pour la sécurité).

4 : Epreuves chronométrées différentes.

12 : Ambulances présentes sur l'épreuve.


La cathédrale de Mende

15 : Réunions de préparation.

16 : Membres au comité d'organisation.

45 : Véhicules de sécurité.

50 : Lignes téléphoniques.

80 : Postes de commissaires sur l'épreuve.

117 : Kilomètres chronométrés.

120 : Jours de permanence.

166 : Chambres d'hôtels.

360 : Pilotes et navigateurs.

500 : Bénévoles venus de tout horizons.

2 000 : Repas pour toute l'organisation.

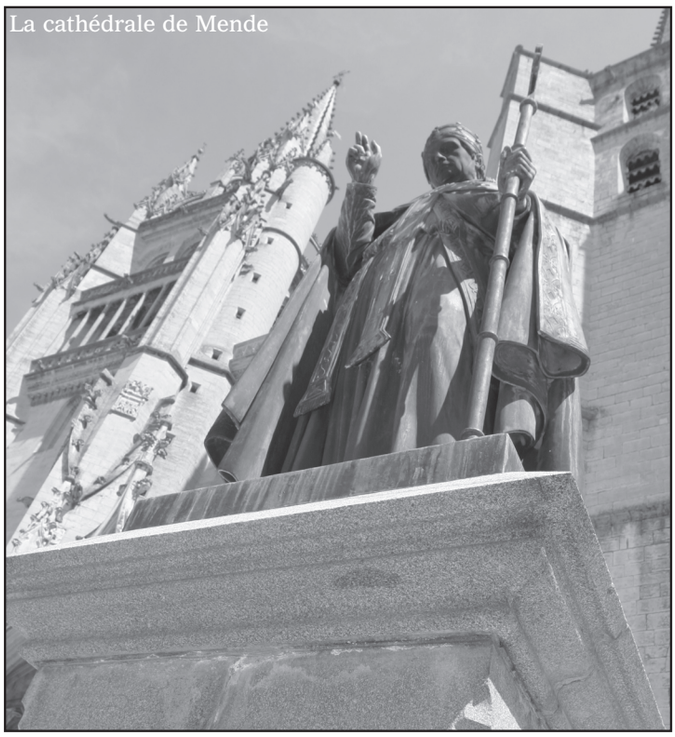
80 000 : Personnes attendues sur la manifestation.

335 000 : Euros de budget de fonctionnement.

## Menbres du Comité d'organisation !

Président :
- Sébastien PIC

Membres :
- Jacques PAOLI
- Claude MARY
- Jean Louis ALLE
- Ludovic BONHOMME
- Stéphane AMARGER
- Cédric GINIER
- Sabine PAULHAN
- Bernard PIC
- Guillaume SALLES
- Mathieu GIBERT
- Arnaud SAVAJOLS
- Thierry RESSOUCHE
- Robert LAGULHON
- Vanessa BERGONHE
- Ludovic TRABUCHET


La cathédrale de Mende

**Pour des renseignements avant la Finale 2007 !**
**www.asalozere.org**
**www.finale-rallye2007.org**
**asalozere@yahoo.fr**

# Présentation : Finale de la Coupe de France des Rallyes 2007

## Le classement L. R. au 10 / 05 / 2007

1er. Jouines 278 Points (7 résultats) GR. N
2ème. Vivens 275 Points (4 résultats) GR. F2
3ème. Salas 268 Points (5 résultats) GR. A
4ème. Anthérieu 245 Points (5 résultats) GR.N
5ème. Nicolas L. 238 Points (4 résultats) GR. F2
6ème. Padilla 234 Points (6 résultats) GR. F2
7ème. Costeraste 218 Points (6 résultats) GR. F2
8ème. Larguier 212 Points (9 résultats) GR.N
9ème. Chibaudel 204 Points (4 résultats) GR. F2
10ème. Gomez 187 Points (5 résultats) GR. A
11ème. Fassio 165 Points (3 résultats) GR. GT
12ème. André G. 159 Points (2 résultats) GR. A
13ème. Dub 156 Points (4 résultats) GR. GT
14ème. Bérenguer 150 Points (2 résultats) GR. A
15ème. Rye 144 Points (3 réésultats) GR. N & F2
16ème. Chamard 122 Points (5 résultats) GR. N
17ème. Liron 122 Points (3 résultats) GR. F2
18ème. Blanco 121 Points (4 résultats GR. A
19ème. Bouscary 120 Points (2 résultats) GR. GT
20ème. Sauce 112 Points (5 résultats) GR. N
21ème. Talagrand 118 Points (3 résultats) GR. A
22ème. Rivière 115 Points (5 résultats) GR. F2
23ème. Guedj 113 Points (3 résultats) GR. A
24ème. Amblard 108 Points (3 résultats) GR. GT
25ème. Vason 108 Points (4 résultats) GR. A
26ème. Saurin 102 Points (2 résultats) GR.A
27ème. Depondt 102 Points (3 résultats) GR. A
28ème. Abadie 100 Points (1 résultat) GR. N
29ème. Maraval J. 99 Points (2 résultats) GR. A
30ème. Virazel 94 Points (2 résultats) GR.F2
31ème. Pougnant 93 Points (2 résultats) GR. F2...

Rémy Jouines est en tête du Comité L. R. 2007

## Les points forts de la ville de Mende !

Sur les hautes terres du Languedoc, au coeur du département de la Lozère, à trois heures de route de Lyon et Marseille et à deux heures de Montpellier ou Clermont-Ferrand, l'ancienne capitale du Gévaudan vous accueille. La ville de Mende et le département de la Lozère appartiennent administrativement au Languedoc-Roussillon dont ils constituent les hautes-terres.

Depuis maintenant 20 ans, la Ville de Mende s'est attachée à se doter d'infrastructures sportives variées et performantes répondant aux normes les plus exigeantes des fédérations concernées. Par deux fois, le travail de la Ville de Mende a été récompensé par le titre très convoité de "ville la plus sportive de France" décerné par le Journal 'l'Equipe'.

En dépit d'une situation qui peut sembler confinée à l'isolement, Mende se révèle en réalité une ville au dynamisme épatant, s'appuyant sur un tissu associatif particulièrement dense et sur quelques grandes manifestations qui la placent régulièrement sous le feu des projecteurs. C'est ainsi qu'elle est habituée à recevoir, accueillir et organiser de grandes manifestations sportives telles que :

Mende en Lozère (48000)

- Le TREFLE LOZERIEN : organisée par le moto club lozèrien, cette épreuve phare dans l'enduro mondial réunie plus de 600 pilotes chaque année. Cette épreuve conviviale et sportive compte un palmarès de choix, avec plusieurs victoires de pilotes de la classe de PETERHANSEL, CHARBONNEL ou FRETIGNE ...

- Le SEMI-MARATHON MARVEJOLS MENDE : Course de montagne mythique, le Marvejols - Mende est un semi marathon de 22,400 km. A chaque édition, il rassemble plus de 5000 participants venant de plusieurs pays.

- Le 14 juillet 1994, elle accueillait l'arrivée d'une étape du TOUR DE FRANCE remportée ce jour par Laurent JALABERT.

Le 20 juillet 2005, la ville de Mende recevait à nouveau le TOUR DE FRANCE pour une autre arrivée d'étape.

# Technique, montage de la Clio R3 Chazel Technologie Course :

## Alors, dis nous tout, combien de temps t'a pris le montage de cette Clio R3 Terre ?

300 heures de travail ont été nécessaires pour réaliser cette auto qui est plus proche de la Kit Car que du GN. Déjà il y a un gros travail sur la caisse puisque celle-ci était destinée à la terre pour un championnat complet aux mains d'Emmanuel Guigou. Il a fallu rajouter des renforts à la caisse, monter les faisceaux électriques, les trains roulants, la mécanique... Heureusement que mon équipe est bien rodée à ce genre d'exercice, on fait cela avec toutes nos autos tout au long de l'année.

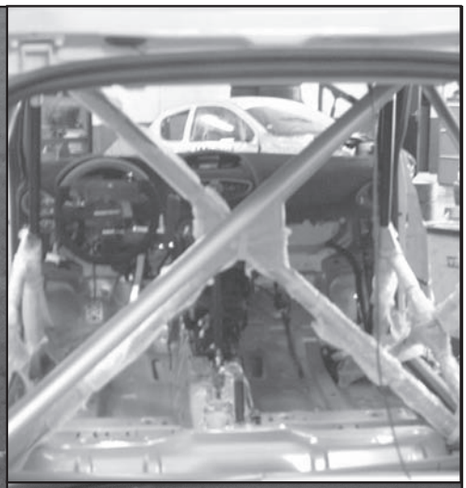
## Comment c'est déroulé le montage par quoi as tu commencé ?

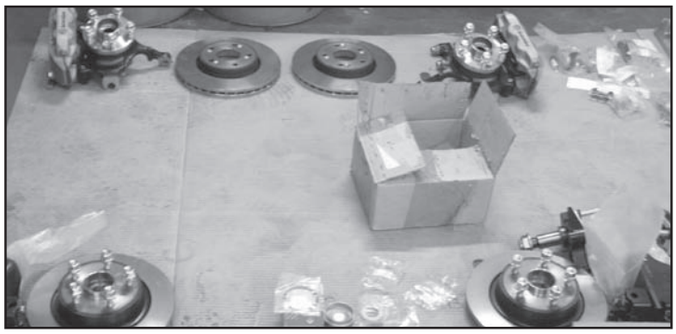
le montage a été dur car nous avons reçu les pièces au compte goutte, notre kit client a été le premier livré par renault-sport, cela a duré 5 semaines. Il a fallu aller chercher la caisse a dieppe. la peinture a été confié au garage Miette à Montferrier (super boulot très rapide), nous avons eu un moteur de 230cv directement de renault sport. Toute la partie fibre a été réalisée par MC Racing. Pour le reste toute l'équipe Chazel a fait un super boulot.

## Il me semble que le moteur reste la même base que celui de la RS Ragnotti non ?

Il est plus évolué, il fait deux cent (200) chevaux au depart et une fois préparé en R3, il passe à deux cent trente chevaux (230). C'est une mécanique qui peut faire, normalement, 1500kms de course sans revision. Nous le verrons bien au fur et à mesure de la saison, nous avons été agréablement surpris de sa fiabilité au terre d'Auxerre, la première manche du Championnat, la voiture s'est bien comportée et nous avons déjà commencé à la faire évoluer en réglage. les trois prémières épreuves serviront à ça.

# Technique, montage de la Clio R3 Chazel Technologie Course :





C'est toi qui a préparé la caisse ou tu l'as reçue déjà arceautée et soudée ?

Non, elle est arrivée arceautée mais comme je te le disais auparavant, des renforts s'imposent pour la terre. Il reste encore un gros travail avant d'attaquer le montage de tous les éléments, mais il faut cela si on veut quelle soit fiable dès le premier kilomètre.

Question performances, il reste un rapport si on la compare à la Ragnotti ?

Ce n'est pas la même voiture, elle s'approche plus de la KIT CAR que de la GR. N. Elle est dotée d'une boîte séquentielle est les performances d'une Maxi A7 sont pas loin d'être affichées. Non il y a aucun rapport avec la Ragnotti GR. N qui, comparaison de côté, est déjà une sacrée voiture de course avec une fiabilité sans faille. Difficile de faire mieux de ce côté là, nous verrons ça aussi au cours de la saison.

# Technique, montage de la Clio R3 Chazel Technologie Course :

Pour toi cela représente un nouveau challenge à relever puisque Robert et Augoyard roulent sur les mêmes autos, chez Renault Sport ! cela ne te fait pas peur ?

Au contraire c'est une aubaine pour moi de relever ce challenge, pour un préparateur comme moi et mon équipe cela nous permet de montrer la qualité du travail que l'on peut fournir et jusqu'où peut aller l'ensemble de mon équipe. Le defit de l'année, bien sûr, c'est d'être devant les pilotes officiels. On a acquis une certaine expérience sur cette surface, cela fait déjà quelques années que je fais rouler des autos sur la terre.

Une première victoire dans la catégorie 2 roues motrices est venue récompenser l'ensemble de l'équipe au terre d'Auxerre, comment c'est dérouler cette première épreuve ?

Avant le Terre d'Auxerre, nous avons pu faire 2 jours d'essais qui nous ont été bénéfiques pour le réglage des amortisseurs et du chassis. Tout au long du Rallye nous n'avons eu aucun problème, et avec un pilote comme ''Emmanuel Guigou'' toutes les chances étaient de notre côté. La récompense fut grande pour toute l'équipe, une saison passionnante s'annonce.

## Fiche Technique de la Renault Clio R3 de Chazel Technologie Course :

Châssis :
Type : Monocoque acier, arceau Matter soudé.
Eléments aérodynamiques : Extracteur et diffuseur arrière.

Moteur :
Disposition : Transversale avant.
Type : Renault F4R RS, 4 cylindres 16 soupapes 1998 cm3.
Alésage et course : 82,7 x 93 mm.
Alimentation / allumage : Gestion intégrale Magneti Marelli / Boitier SRT.
Puissance Maxi : 170 kw (230 ch) à 7 800 tr/min.
Couple Maxi : 245 Nm (25m.kg) à 5 400 tr/min.
Régime Maxi : 7 800 tr/min.

Transmission :
Type : Traction.
Boîte de vitesses : Sadev 6 rapports AV + marche Ar.
Séquentielle à crabots.
Commnde : Joystick au volant.
Différentiel : Autobloquant type ZF à glissement limité (disque et rampes).
Embrayage : Mono-disque à commande mécanique.

Trains et suspensions :
Avant : Pseudo-McPherson, amortisseurs Ohlins réglables, ressorts Masselin.
Arrière : Bras tirés, amortisseurs Ohlins réglables, ressorts Masselin.

Freins :
Avant : Disques ventilés 330 mm (asphalte) ou 275 mm (terre) et etriers à 4 pistons monoblocs Brembo.
Arrière : Disque pleins 274 mm et étriers simple piston monoblocs.
Frein à main : Hydraulique.

Roues :
Jantes : Speedline monoblocs aluminium 7x17'' (asphalte) et 6x15'' (terre).
Pneumatiques : Michelin 19/62-17 (asphalte) et 17/65-15 (terre).

Dimensions, poids et capacités :
Longueur : 3 986 mm.
Largeur (hors tout) : 2 020 mm
Hauteur : 1 480 mm.
Empattement : 2 585 mm.
Voies avant-arrière : 1 560 - 1 541 mm.
SCx : 0,77.
Réservoir carburant : 55 litres.
Poid à vide : 1 080 kg mini.

1€
LES CAHIERS DE LA GAZETTE ÉCONOMIQUE & CULTURELLE
L'HEBDO RÉGIONAL D'INFORMATIONS ÉCONOMIQUES ET CULTURELLES
DOSSIER
LE CONTRÔLE DES PRISONS
SANTÉ
Du tabac suédois sans fumée
LITTÉRATURE
L'épopée amoureuse du papillon
BANDE DESSINÉE
Cellule poison
SCIENCES
Bientôt des robots domestiques
AUTOMOBILE
La CrossGolf Volswagen
LES CAHIERS DE LA GAZETTE ÉCONOMIQUE & CULTURELLE
L'HEBDO RÉGIONAL D'INFORMATIONS ÉCONOMIQUES ET CULTURELLES
SCIENCES
Le CARBURANT VERT pollue aussi
SANTÉ
les CANCERS liés aux conditions de travail
LITTÉRATURE
Mémoire cavalière
DOSSIER
LE JARDIN DES PLANTES DE MONTPELLIER
BANDE DESSINÉE
ShowerGate, la reine sombre
AUTOMOBILE
l'Audi A5 TDI Quattro

LP déco rally'design
06.30.50.63.58
c/c hyper U - Rte de Valras
34410 sérignan
Siret N° 43350705000014
e-mail: LPDeco34@wanadoo.fr
LA DÉCO ADHÉSIVE DU SPORT AUTO
RALLYE
CIRCUIT
HISTORIQUE
RALLYERAID
COURSE/COTE
TOUT-TERRAIN
TEXTILE/BRODERIE
PARKA
BLOUSON
POLAIRES
TEE-SHIRT
CASQUETTE
COUPE-VENT
TEAM
STAND
PADDOCK
ASSISTANCE
BANDEROLLE
PANNEAUTAGE
IMPRIMERIE/PUB
FLYER
AFFICHE
DEPLIANT
OBJET PUB
CARTESVISITE
PAPIERAENTETE
POUR TOUT RENSEIGNEMENTS OU DEVIS MERCI DE ME CONTACTER
laurent piccolillo
DEVIS GRATUIT → MAQUETTE → ETUDE → CHARTE GRAPHIQUE → CREATION DE LOGO

J.Com Sport
Tel : 03.80.78.22.36
Fax : 03.80.78.20.55
du régional...
...au championnat de France
du N1 au Super1600
Toute notre expérience...
...au service des équipages
www.bse.ambulances.com
TOTAL
MICHELIN
774 WW 07
J.Com Sport
7, rue du Bailly - 21000 Dijon

# FLUVIA assistance

www.fluviassistance.fr

NF SERVICE

0 467 200 333

fluvia@wanadoo.fr

André Boégli
et son équipe
vous souhaitent une
bonne année 2007

# JPS autosport

Agrée Prodrive

Patrick Magaud
Provence 2007

Préparation, Location, Révision Boite à vitesse
Préparation moteur, Réglage trains roulants
Piste d'essais terre et asphalte

www.jps-autosport.com
www.subaru.fr

A louer : 206 Xs volant, Subaru GrN, 206 RC GrN.

43100 BRIOUDE
Tél. / Fax : 04 71 74 51 16 / Mob. : 06 70 03 26 72
Courriel : jps.autosport@wanadoo.fr

# Castel Radia

PROMOTION !

RADIATEUR
Peugeot 206
UNIVERSEL
65E HT l'unité*
53E HT l'unité
pour l'achat de 3
pièces*

Radiateur Peugeot 206 UNIVERSEL
Un seul modèle pour tous les montages !
Une seule référence pour toutes les correspondances (206)

Tél. : 04 67 72 26 52
Portable : 06 13 30 47 46

Castel Radia
ZA la Garrigues
34170 Castelnau le Lez

*Offre valable en fonction du Stock Disponible

# AB SPORT AUTO

Tél. : 04 67 82 44 82 / Fax : 04 67 82 45 18
Courriel : absportauto@wanadoo.fr

PRÉPARATION COMPÉTITION
LOCATION
ASSISTANCE !

www.absportauto.com

AB SPORT AUTO

AB Sport Auto
LE MAZEL
30570 Notre
Dame de la rouvière

# Bilan 2006 en Languedoc-Roussillon / 2ème partie

*Rallye du Cigalois. Les 2 et 3 sept. 2006. Engagés : 106 ; Partants : 100 ; Classés 57. Texte Patrice Marin*

L'asa Cigaloise, tirant les enseignements de l'an dernier a décidé de n'accepter que 100 concurrents pour l'édition 2006. bien leur en a pris car vue le déroulement du rallye encore cette année ils auraient rencontré des soucis. Il faut dire qu'ils ne sont pas vernis, en 2005, plusieurs pilotes qui se trouvaient en haut du classement sont sortis en début de deuxième étape perturbant l'ensemble de la journée, le samedi aussi quelques sorties et le rallye se 'mordait la queue'. Cette année, Dès la première spéciale, le scénario se répétait puisque après la sortie de route de Garcia-Kissou, le rallye perdait près de 1h30 au passage, puisque le feu se propagea très vite à la garrigue aux alentours. Mais revenons à la sortie, Kissou 'Alain Vidal', que nous avons eu au téléphone depuis nous a précisé qu'il s'agissait d'une rupture de jambe de force, « L'auto est subitement partie à gauche, on était pas loin d'être à fond, le choc a été inévitable ». Sous le choc, l'auto s'embrase et le pilote et copilote son durement touchés, nous leur souhaitons un prompt rétablissement et du courage, car il leur en faudra.

Mais revenons à la course qui a repris ses droits, comme d'habitude. Dès le premier chrono, De Meyer (206 Wrc) qui connaît maintenant le rallye comme sa poche signe le scratch, 6'5 devant Trimatis, lui aussi sur (206 Wrc), 2'7 plus loin, Bizalion se place comme le meilleur outsider, Rizo (Compact) signe le quatrième temps, il est en tête du F2000, il devance Pueyo, Mottard et Guedj. Flavier prend la tête du GN, Fassio et Codou sont ses poursuivants. Quatorze concurrents auront un temps forfaitaire dans ce chrono. Dans la deux, Trimatis montre qu'il faudra compter avec lui tout au long du rallye, il signe le temps de référence mais seulement 7 dixièmes le séparent de De Meyer. Rizo pointe le bout de son nez en signant le troisième temps, 3'8 plus loin Bizalion confirme sa bonne tenue. Vivens est un excellent cinquième, il devance Pellegrin et Pueyo. Codou reprend ses droits en GN il devance Fassio et Flavier. Il n'est plus qu'à 1'3 de Flavier toujours en tête du groupe. Le deuxième tour sera pour De Meyer qui signe les deux temps scratches et rentre en tête au soir de la première étape. Trimatis, bon second est à 13'2 et semble bien parti pour être le meilleur dauphin de Dominique De Meyer. Rizo rentre à la troisième place et compte bien ne pas en rester là. Bizalion, Carbonaro, Pueyo et Vivens ne verrons pas le parc final de la première journée, Pueyo casse son disque d'embrayage, Vivens son joint de culasse, Carbonaro rencontre un souci d'hydraulique... etc. Codou est passé en tête du groupe N, 1'9 devant Patrick Flavier qui ne veut pas abdiquer. Pellegrin est cinquième, en tête de la classe A6, Guedj est en sixième position, Nicolas, Ronfort, Fassio, Rey, Costeraste, Sirot et Balihaut prennent les accessits. Trimatis se réveille le mieux pour la journée dominicale, il devance dans la cinquième 'ES', De Meyer de 8 dixièmes, Frédéric Rizo est troisième mais il accuse un retard de 19'7 sur le premier. Guedj est quatrième, derrière lui, Mottard, Nicolas et Codou suivent, ce dernier signe encore une fois le temps du groupe N, Flavier et Fassio sont toujours à ses trousses. A noter dans cette 'ES', l'abandon de Pellegrin qui était en tête de la classe A6, a noter aussi la sortie de route de Padilla dans cette même 'ES'. Premier passage dans Colognac, et c'est De Meyer qui s'en sort le mieux, 2 dixièmes devant Trimatis, Codou signe un excellent troisième temps dans cette spéciale confirmant ainsi sa présence depuis le début de l'année et surtout sa première place provisoire au Comité. Balihaut est cinquième alors que Guedj et Rizo se disputent les cinq et sixièmes places. Mottard, Nicolas, Fassio sont encore dans le rythme. De Meyer frappe un grand coup dans la sept, il inflige d'un seul tir, 11'1 à Trimatis qui semble abdiquer. Mottard est troisième, Rizo, Guedj et Balihaut prennent les accessits. Dans la huit, Colognac, C'est de nouveau Trimatis qui signe meilleur temps mais Dominique De Meyer veille aux grains et rien ne semble maintenant, lui enlever la victoire, Dans cette 'ES', Codou se met en évidence encore une fois en signant le quatrième temps scratch juste derrière Fréd. Rizo, pour qui, la troisième marche du podium semble promise puisque il possède 35 secondes d'avance sur Mottard et sa 306 M. Guedj est cinquième alors que Codou est à la sixième place, toujours en tête du GN. C'est De Meyer qui signe le meilleur temps dans l'ultime spéciale, Trimatis est à 5'7. Mottard est troisième, il clôture ce rallye par une belle performance qui le mène à la Quatrième place finale juste derrière Frédéric Rizo qui lui aussi, dès le début du rallye s'est positionné comme le troisième homme de cette 25ème édition. Guedj est cinquième, il devance Stéphan Codou qui réalise encore une grande course comme depuis le début de l'année, il conforte ainsi sa première place dans le Championnat du Comité en enlevant le GN sur ce rallye. Dans ce groupe, Flavier qui essayait de garder sa place de dauphin face à Bertrand Fassio perd le bénéfice d'une très belle course sur une sortie de route dans la dernière 'ES' du rallye. Nicolas voit enfin les lignes d'arrivée après avoir rencontré beaucoup de soucis avec sa Séat l'an dernier et en début d'année. Balihaut, Ronfort, Sirot, Costeraste, Rey, Cozza 1er N4 et Chibaudel prennent les accessits.

*Rallye deBagnols les Bains. Les 30 sept. et 1er octobre 2006. Engagés : 65 ; Partants : 50 ; Classés : 40. Texte : Patrice Marin*

Les Lozèriens sont très galants pour faire honneur au seul équipage féminin il lui avait octroyé le numéro 1. A l'arrivée de la première section Sandrine confiait qu'elle avait souvent regardé son rétroviseur pour voir si Rico (photo de droite) et sa BMW M3 ne la talonnait pas. Dés la première spéciale du Goulet Codou qui avait fait un bon choix de pneus prenait la tête avec une seconde d'avance sur Polge qui était parti en slick. Derrière tous les favoris Rico, Brunet, Talagrand se battaient à coup de secondes. Dans le deuxième chrono Polge remettait les pendules à l'heure et rentrait au parc de regroupement de Bagnols les Bains avec 2 dixièmes d'avance sur Codou. Brunet retardé par son radiateur prend la 6éme place mais a pu réparer par la suite grâce à une pièce prêtée par Rey. Comme ce rallye à la particularité de se disputer de Midi à Minuit il fallait attendre la tombée de la nuit pour le départ des autres spéciales. Les spéciales de nuit ont vu un chassé croisé à coup de 10ème de seconde entre tous les favoris tour à tour : Brunet, Codou, Rico, signaient les meilleurs temps. Polge jouait de malchance dans la 5ème spéciale un tire droit l'oblige à faire une marche arrière ce qui lui fait perdre de précieuses secondes. Les dernières spéciales de nuit voyaient une bagarre intense entre les premiers et malgré un temps d'enfer dans la dernière spéciale Polge n'arrivait pas à combler son retard et finissait sur la 2ème marche du podium. La victoire revenait à Rico qui signe ainsi sa 1ère victoire au scratch et cela malgré qu'il n'ait pas pris le volant depuis juillet il a ainsi repris ses marques. Sur la 3ème marche Codou qui à l'arrivée était très satisfait de cette place il a bien roulé pendant tout le rallye. Brunet qui avait pris du retard lors des deux premières spéciales a fait ensuite le maximum pour remonter au scratch, il signe le meilleur temps dans la 7ème spéciale et termine 4ème au scratch et 1er du Groupe F2000. son contrat était bien rempli car il offre cette victoire à sa fille Marine sa copilote.

# Bilan 2006 en Languedoc-Roussillon / 2ème partie

*Rallye des Camisards. Les 30 sept. et 1er octobre 2006. Engagés : 82 ; Partants : 75 ; Classés : 44. Texte : Jacques Ribard*

Ce 5ème rallye des Camisards fait de nouveau le plein, cela est dû à plusieurs facteurs d'abord le parcours qui emprunte en gros le tracé du mythique critérium des Cévennes, ensuite l'organisation sans faille du rallye et cette année la perspective de se qualifier pour la finale de la Coupe de France des rallyes qui aura lieu en Lozère. La première étape du samedi c'est déroulée sous une pluie intermitente aussi le choix des pneus était primordial c'est Polge au volant de sa (Mégane maxi) qui prend le commandement. Rizo (BMW Compact) qui avait fait un bon choix de pneus pointait à 1 seconde ensuite on trouvait, L. Nicolas qui était parti en pneus pluie mais la route devenant sèche par endroits il avait des difficultés dans la tenue de la voiture, et à seulement une seconde l'autre local de l'épreuve P. Flavier tous deux sur (Clio Ragnotti). Les 142 rescapés rentrent au Parc de Lasalle pour la nuit. C'est sous une fine pluie, un brouillard à couper au couteau et de plus une route envahie de feuilles et de bogues de châtaignes qui la rende glissante que les premiers concurrents prennent le départ de la spéciale de St Croix. F. Rizo malgré quelques ennuis de désembuage le matin, avec cette voiture à propulsion il trouvait les bonnes trajectoires et se sentait de mieux en mieux dans la voiture il prenait le commandement en signant les temps scratch des 3, 4 et 6ème spéciales ce qui lui permettait de remporter ce 5ème Rallye des Camisards. Malgré un gros plateau et des conditions atmosphériques difficiles M. Rico (BMW M3) monte sur la deuxième marche du podium. L. Nicolas aurait aimé que le temps soit encore plus pluvieux mais à peut être eu tort de monter ses pneus slicks un peu trop tard mais réalise là une belle performance il s'adjuge le groupe N. Polge qui revient à la compétition après une assez longue absence et avec une nouvelle voiture avait remporté la 1ère manche samedi parti dans le brouillard le dimanche matin il se faisait de petites frayeurs dans la descente sur St Jean du Gard et perdait plus de 7 secondes, en plus un mauvais choix de pneus et une pénalité de 5 secondes pour avoir pointé en retard à un C.H. se classe 4ème. J. Dessens avait changé de copilote il a pû finir le rallye grâce à Pueyo qui lui a prêté deux pneus, il a réalisé une très belle performance en signant les temps scratch des 2ème et 5ème spéciales ce qui lui permet de finir 5ème. Guedj prend la 6ème place suivi de Flavier qui a eu des petits problèmes avec une fissure à sa boite de vitesses lui faisant perdre de l'huile. 8ème P. Pueyo (P. 206 S16 Kit Car) fait son apprentissage avec cette nouvelle voiture il ne l'a pas encore en mains. N. Liron qui effectuait son retour en rallye après sa sortie de route au Gard était au volant d'une (Clio Maxi) qu'il a entièrement reconstruite, quelques réglages encore à faire pour que la voiture soit encore plus performante, il prend la 2ème place du groupe F2000 et la 9ème au général. P. Vigouroux avec ce plateau relevé très content de terminer à la 10ème place. Comme d'habitude c'est dans le groupe F2000 qu'il y avait le plus de partants, abandon pour casse mécanique du jeune Solanet qui au volant d'une (P. 309 Gti 16s) de série avec plus de 100.000 kms au compteur avait réalisé le 7ème temps scratch dans la 2ème spéciale.

*Rallye de Cathare. Les 14 et 15 octobre 2006. Engagés : 126 ; Partants : 120 ; Classés 102. Texte : Daniel Triaire.*

Pour cette première édition, 126 demandes d'engagements sont parvenues à l'ASA Corbières, récompensant ainsi les efforts mis en place par l'équipe d'organisation soutenu par Georges Savaldou et sa compagne. Un accueil digne de ce nom, des personnes compétentes pour gérer le PC, un très bon rendez-vous à bien inscrire sur son agenda... Un peu boudé par les grosses autos, c'est Frédéric Rizo, qui est le favori et le prouve se portant en tête après la première 'ES' de la journée. 7 secondes le séparent de Balihaut (photo de droite) qui s'inscrit déjà comme un très bon dauphin de Rizo. Laurent Rey est troisième à 10. Bermand avec son Escort Cosw. est quatrième et devant tous ses poursuivants en groupe A, il devance Dessens et Anthérieu, ce dernier prend la tête du groupe N. Il en sera de même dans la deux, Rizo devance Balihaut de 2'2 et Rey de 10'5. C'est Chibaudel qui réalise le quatrième temps dans celle ci, il passe Anthérieu pour le GN, Fernandes est cinquième alors que Dessens, Bermand, Gumuskalem et Mahieu prennent les accessits. Il en sera ainsi jusqu'à l'arrivée de la quatrième 'ES', où, Rizo touche un trottoir et est victime d'un bris de moyeu arrière gauche, sa belle prestation s'arrête là. Balihaut parfait second, s'empare de la place de leader et ne la lâchera pas jusqu'au drapeau à damiers. Bermand est second avant la cinquième spéciale qui lui sera fatale (cardan), Laurent Rey et Alain Dessens en profitent pour monter sur les deux dernières marches du podium Sctratch. Dans le groupe N, Anthérieu a repris son bien après la troisième 'ES' et ne laissera aucune chance à ses adversaires qui étaient Chibaudel et Vigouroux sur cette épreuve. Chibaudel après une très belle course échoue seulement à 1'9 de J. Yves qui se disait très satisfait de sa prestation et de sa Clio RS. A noter sur cette épreuve, les très belles perfs de Jouines qui remporte la classe biberon (N1) de très belle manière, Carrétéro qui en fait de même dans la classe F2/12. Tout comme Lionel Gomez qui domine la A5 de la tête et des épaules. Trois équipages Féminin étaient au départ, Sabrina Sanchez (205 Gti) réalise une très belle course qui l'amène à la 32ème place finale, elle devance largement Allison Dessens (Clio Cup) qui finit 86ème et Sandrine Cabanat (306 Xs) que l'on retrouve à la 96ème place. Félicitations à toutes les trois.

# Bilan 2006 en Languedoc-Roussillon / 2ème partie

*Rallye du Fenouillèdes Les 23 et 24 novembre 2006. Engagés : 126 ; Partants : 120 ; Classés 102. Texte : Daniel Triaire.*

C'est avec 131 partants que la 24ème édition du Fenouillèdes a débuter le 25 novembre à 12h00. La dernière manche du Championnat du Comité Languedoc-Roussillon fait le plein et ce n'est que justice, car l'organisation, qui a eût quelques soucis cette fois-ci, est sans faille depuis quelques années. Dès la première épreuve spéciale, le rallye va être neutralisé à plusieurs reprises, c'est pour cela que, Raynal, Salas, Fernandes pour ne citer qu'eux, auront un temps forfaitaire. C'est suite à ce souci, que Frédéric Raynal fait le scratch dans celle-ci, scratch qui sera contesté par pas mal de pilotes. En effet le temps a été calculé en fonction de la deuxième spéciale, ce qui fosse bien évidement le résultat. C'est Donc Raynal qui rentre en tête après le premier tour, Bérenguer le suit à 11,3 alors que Beuron est troisième. Le retard prit dans le premier tour ne permettra pas de reclasser les pilotes qui repartiront dans l'ordre des numéros pour la section de nuit. Frédéric Raynal cette fois-ci y signe le temps de réf. devant Salas et Bérenguer à la régulière. Dessens est quatrième de l''ES' Beuron est cinquième. Dans Estagel 2ème passage, Raynal s'impose à nouveau, il prouve que sa première place n'était pas usurper. Il possède 16,9 dixièmes d'avance sur Bérenguer et 31,2 sur Beuron. Salas est quatrième est Dessens Jonathan prend la cinquième place, il est en tête de la classe A7. En GN, c'est Chivaydel (Escort Cosw.) qui mène le bal devant Anthérieu et Chibaudel, tous deux sur Clio RS. Montoro et Leroy sont dans la top five. Jouines à la sixième place réalise un beau début de course, il est en tête de la classe Biberon (N1). Dans le F2000, Malgré le premier temps de Brunet dans la une, c'est Vivens qui en à prit les commandes après la deux, Brunet ayant abandonné dans celle-ci. Rey est un bon second, il devance Balcou et Carretéro, ce dernier et en tête de la classe F2/12. 109 rescapés rentreront à bon port au circuit du Roussillon qui accueille depuis deux ans la rallye. Après une bonne nuit de sommeil, les pilotes repartent pour 4 spéciales deux fois Bélesta, la longue 21,3 kms et deux fois Ansignan 14,7 kms. Dès la reprise, le rallye va perdre son leader, Fréd. Raynal sort à quelque encablures de la ligne d'arrivée, c'est Bérenguer qui signe le scratch et qui prend la tête du rallye par la même occasion. Deuxième, Beuron est à dix secondes alors que Barbé est troisième à 13. Salas, Geudj, Vivens et Fernadés suivent. Dans la six, Jean François réédite sa perf et fait à nouveau le scratch, Barbé et un exellent second et Beuron encore une fois confirme sa bonne fin de saison. Benoit Salas suit mais à distance. Il possède alors, 29 secondes d'avance sur Beuron et 1'06''5 sur Salas qui se place comme le troisième homme de cette dernière épreuve de l'année. Jean Paul Guedj et quatrième, il devance Fernandés et Vivens. Ce dernier est en tête du GF2000. Les deux dernière spéciales du rallye ne changeront rien au classement mise à part la scratch de Beuron dans la dernière 'ES' du rallye. Fernandés au cours de ce dernier tour grignotera une place après le retrait de Guedj dans la septième spéciale. C'est le couple Bérenguer qui gagne la dernière épreuve de la saison en Languedoc-Roussillon, il devance Beuron de 30'1 et Salas de 1'26''5. Thierry Prend sa revanche des Cévennes où un crevaisson l'avait empêché de poursuivre sa bataille avec Benoit Salas qui monte sur la troisième marche du podium. Fernandés et quatrième alors que Vivens voit enfin une arrivée avec la victoire du GF2000 en poche et avec une 106 enfin fiable. Anthérieu profite des petits soucis de Chivaydel pour s'imposer en GN pour 4 petites secondes.

SAUGES Haute Loire
04 71 77 64 22
Musée fantastique de la Bête du Gévaudan

Ouvert du :
Du 15 juin au 30 juin 07
Du 01 juillet au 31 aout 07
Du 01 Sept. au 15 Sept. 07

Tous les jours de 10h00 à 12h00
et de 14h30 à 18h30.

Vous entrez de plain-pied dans l'histoire de cette fameuse Bête qui a réellement existé. Vous retrouverez l'ambiance d'une époque, la peur des populations, les paysages, les personnages ... la Bête..., peut-être..., tout au long d'un parcours au milieu des 22 scènes qui racontent cette histoire fantastique... Vous êtes au pays de la Bête du Gévaudan.

OUVERTURE : du 15 au 30 Juin et du 1er au 15 Septembre, tous les jours de 14 h 30 à 18 h 30
Et du 1er Juillet au 31 Août, tous les jours de 10 h. à 12 h. et de 14 h.30 à 18 h.30
Durant ces périodes pour les groupes sur rendez-vous le matin. Pour les groupes, toute l'année sur rendez-vous uniquement, hors saison, les individuelles peuvent se greffer aux groupes.
Départ pour la visite, toutes les 13 minutes (risque d'attente) durée de la visite: 35 minutes.
Les animaux sont interdits.
Site Internet : http://site.voila.fr/macbet
TF 04 71 77 64 22

SAUGES Haute Loire
Musée fantastique de la Bête du Gévaudan
Vous entrez de plain-pied dans l'histoire de cette fameuse Bête qui a réellement existé. Vous retrouverez l'ambiance d'une époque, la peur des populations, les paysages, les personnages ... la Bête..., peut-être..., tout au long d'un parcours au milieu des 22 scènes qui racontent cette histoire fantastique... Vous êtes au pays de la Bête du Gévaudan.
OUVERTURE : du 15 au 30 Juin et du 1er au 15 Septembre, tous les jours de 14 h 30 à 18 h 30
Et du 1er Juillet au 31 Août, tous les jours de 10 h. à 12 h. et de 14 h.30 à 18 h.30
Durant ces périodes pour les groupes sur rendez-vous le matin. Pour les groupes, toute l'année sur rendez-vous uniquement, hors saison, les individuelles peuvent se greffer aux groupes.
Départ pour la visite, toutes les 13 minutes (risque d'attente) durée de la visite: 35 minutes.
Les animaux sont interdits.
Site Internet : http://site.voila.fr/macbet
TF 04 71 77 64 22

# Résultats : Course de Côte du Pont des Abarines 2007

*Course de Cote du pont des AbarinesLes 24 et 25 février 2007. Engagés : 95 ; Classés 88. /Texte : Jacques Ribard / Photo : P. Marin*

On ouvre en Championnat Nouvelle victoire de N. Schatz

Nouvelle victoire de N. Schatz

Le sport automobile est très traditionaliste, comme chaque année c'est la course de côte de Mialet, devenue depuis 5 ans la course de côte du pont des Abarines qui ouvre la saison dans notre région. La trève se terminant les pilotes sevrés de leur sport favori depuis 3 mois, se sentent des fourmis dans les jambes et languissent de prendre place dans le baquet de leur voiture. Aussi l'écurie des Camisards organisatrice de cette course fait le plein autorisé avec 95 engagés venant aussi bien de la Région L.R. que des régions voisines. Un absent de marque le champion 2006 des courses de côte J.C. Rossel très affecté par son accident de Grabels a préféré s'abstenir et s'occuper de ses fils qui participent à des courses de Karting.

Dès le dimanche matin le vainqueur de l'an dernier N. Schatz ( Dallara 369) confirmant ses performances s'octroyait les deux manches d'essais suivis de très prés par N. Verdier (Dallara F396) et N. Massu au volant d'une nouvelle voiture une (Norma M20). Même scénario pour les 2 montées de course, le trio reste inchangé Schatz améliorant encore son record établi 'an dernier, Verdier a lui aussi battu son temps de l'an dernier et ne se trouve qu'à deux petits dixièmes de seconde du premier, et Massu à seulement 8 dixièmes de seconde complête le podium.

GROUPE C : N. Massu remporte le groupe, deuxième le Niçois P. Vonic au volant d'un proto (GFA) animé par un moteur de moto qui réalise là un bel exploit. Sur la 3ème marche, L. Di Berardino (PRM) qui améliore nettement son temps de l'an dernier.

GROUPE FC : Nette victoire de M. Loiseau (Rallye III) qui enfin accroche une victoire à son tableau et une 11ème place au scratch. Le préparateur A. Jacquot (Simca JMS) a joué de malchance avec son injection et a été obligé de changer de carburateur avant la course. 3ème J. Ribot qui essayait une nouvelle (Simca 1000) a eu quelques problèmes avec sa boite de vitesses Hewland dont il n'avait pas l'habitude de manipuler.

GROUPE GT- Dans son jardin victoire facile de F. Rossel (Catheram) devant le vétéran C. Vezolles (Porsche 964 RS) qui remporte la classe GT2.

GROUPE F 2000 : N. Liron avec une nouvelle (Clio Maxi) signait la victoire de groupe devant M. Dumas (P.106 Maxi).

GROUPE N et FN : Le pensionnaire de lécurie des Camisards L. Nicolas (Clio RS) devance largement un habitué du championnat de France de la montagne R. Baby (BMW M3) qui a amélioré son temps tout au long des montées. Belle performance du St Jeannais E. Perrier (Clio Rs) qui se classe 3ème.

Groupe A et FA : C'est devenu une habitude J.L. Pelissier (BMW M3) prend la 1ère place pour une fois il avait investi dans des pneus neufs. Il devance E. Hay (Clio Cup) et J.P. Mosny (Clio Williams).

DANS LES CLASSES

DE : 3ème Victoire du local N. Verdier. M. Habouzi (Dallara F394) malgré son absence lors de la 1ère montée d'essai se classe second devant Sonia Reynouard qui prend la tête des féminines.

DE2 : Belle bagarre entre E. Brottes (Martini M20 et Arvet (Reynard 873) finalement la victoire revient à Brottes.

Groupe CN-CM :

CN2 : N. Massu prend le meilleur sur son père Jean Charles à la 3ème place C.C. Lamirel (Oberti).

CM/CM : Les 2ème et 3ème du groupe P. Vonic et L. Di Berardino se classent respectivement 1er et 2ème de cette classe.

GROUPE GT :

GT1 : Derrière l'intouchable F. Rossel belle bagarre entre O. Amblard et J.R. Reboul tous deux sur (Caterham). Finalement O. Amblard qui passe sous la barre de la minute lors des montées de course se classe 2ème.

GROUPE F2000 :

F2/3 : Premier du groupe et de la classe le local de l'épreuve N. Liron qui étrennait une nouvelle (Clio) loin derrière D. Bonhomme (BMW 320) et C. Dieudonné qui complètent ce podium.

F2/2 : Un revenant et en même temps un vétéran le populaire Maurice Dumas (P. 106 Maxi) signe son retour par une victoire de classe et une 2ème du groupe. Le pilote de la (Honda Civic) A. Esturillo qui amèliore son temps à chaque montée se classe 2ème et à la 3ème place un jeune débutant J. Pigeyre (P. 205Gti) pas mal pour une 1ère course.

F2/1 : E. Pastre renoue avec la compétition et la victoire de classe, F. Nicolas et F. Esturillo 2ème et 3ème tous sur (Citroën AX).

GROUPE FC :

FC3 : le pilote de la (Renault 8 Gordini) D. Perez qui court de temps en temps remporte cette classe.

FC2 : Les trois premiers du groupe M. Loiseau et A. Jacquot et J. Ribot se classent aussi 1er, 2ème et 3ème de cette classe.

FC1 : unique concurrent A. Pieyre se classe 27ème au général.

GROUPE A. F/A :

Classe A4 : J.L. Pelissier s'adjuge le groupe et la classe en laissant loin derrière M. Lafont et L. Brahic (BMW 325i).

Classe A3 : Vainqueur aux essais et à la course E. Hay (Clio Cup) monte sur la 1ère marche du podium devant J.P. Mosny (Clio Williams) et S. Méjean (Clio 16S).

Classe A2 : J. Dessens ( P. XS) et D. Lanez (Citroën Saxo) 1er et 2ème.

Classe A1 : Même topo pour L. Bonhomme et G. Eglin ( P. 106 Xsi)

GROUPE N. F/N

N4 : Victoire facile de R. Baby devant C. Dombras (GT Turbo).

N3 : Duel entre deux pensionnaires de l'écurie des Camisards et victoire logique de L. Nicolas et belle 2ème place pour E. Perrier tous deux sur (Clio Rs), sur la 3ème marche C. Fargier (Honda)

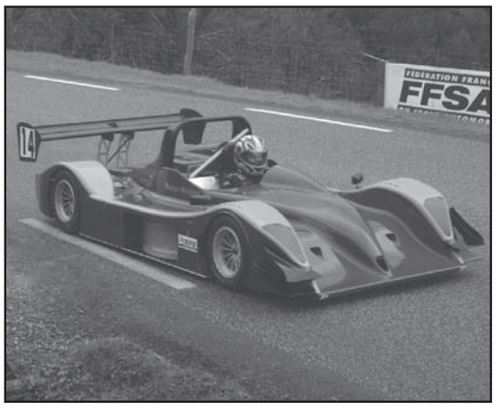
N2 : Ils ont l'habitude de se retrouver dans le même habitacle lors des rallyes le pilote M. Beyer et le copilote B Fulcrand. Là, il se trouvait au volant de la même voiture une (Honda Civic). Finalement c'est le plus aguerri le pilote qui a triomphé.

N1 : Dans cette petite classe Y . Perez (P.106R) qui se trouvait à la 4ème place lors des essais fait une remontée spectaculaire en améliorant son temps de plus de 3 secondes et prend la 1ère place devant M. Chapuy et M. Fezay (P.106R).

# Résultats : Course de Côte de Neffiès 2007

*Course de Côte de Neffiès, les 10 et 11 Mars 2007 / Engagés : 90 ; Partants : 78 ; Classés 78. / Texte : Daniel Triaire ; Photo : Cerise Marin*

## Nicolas MASSU récidive



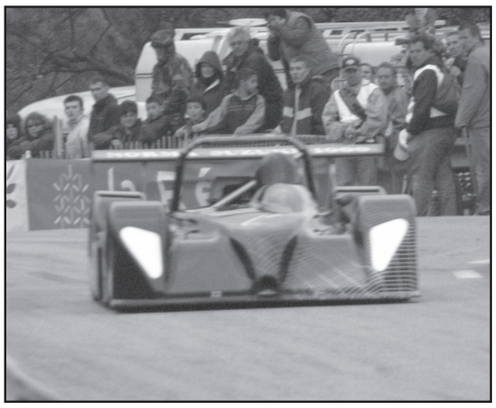

Pour la deuxième année consécutive, le jeune pilote de Lunel monte sur la plus haute marche du podium. Il signe ici son premier scratch au volant du Proto Norma. Pour autant la victoire lui a été sérieusement contestée par un autre pilote du team PST. Le Cévenol, Nicolas Verdier et sa Formule 3 Dallara s'est montré le plus rapide des essais. Lors de la première monte de course sa monoplace partait en tête à queue au virage du croisement. Lors de la deuxième ascension c'est la Norma qui effectuait une pirouette similaire dans le gauche du Château d'eau, mais Verdier n'en profitait pas, il préférait réaliser un temps lui permettant d'assurer la deuxième place et de gros points au comité. Derrière ces deux jeunes talents, la bagarre pour l'accés à la 3ème marche du podium a été animée. Jean Charles Massu (Norma) a finalement pris l'avantage sur le Midi Pyrénéen Jean Louis Algay (Tatuus Formule Renault) et Didier Mas (Proto Jema) qui peu regretter son erreur de pneumatiques lors de la première monte. Malgré une journée peu reposante, soucis de frein et réglage moteur, Lucien Rossignol (Merlin) décroche la 6ème place dans l'ultime run. Charles Christophe Lamirel, qui a effectué ses débuts aux Abarines, progresse à grand pas. Il termine 7ème du classement général au volant de l'Oberty paternelle. Premier des voitures fermées, Michel Loiseau (Rallye 3) devance la splendide Reynard 90 D de Stéphane Belhomme peu à l'aise sur ce tracé étroit. Papa Lamirel, termine au 10ème rang, juste devant Boris Carminati vainqueur du groupe A avec la Clio Maxi (nouvelle arme de son père). Très jolie 15ème place de la nouvelle Mitsubishi Evo 9 de Robert Abadie. Le catalan, rarement vu en côte, n'a pas laissé passer l'opportunité d'agrémenter sa carte de visite d'une victoire en groupe N.

Les Classes du groupe D/E :
PS : Cette année les F3B sont classées avec les Formules Renault et les Formules Ford.
DE/3 : 4p.-4cl. : Victoire incontestée de Nicolas Verdier (Dallara F396), devant JL Algay (Tatuus), Daniel Gas (Mygale F. Ford)et Sylviane Alignan.
DE/2 : 1p.-1cl. : Le forfait de Yves Marin, a laissé Stéphane Belhomme (Reynard 90D) esseulé. Cela ne l'a pas empêché d'améliorer ses chronos au fil de la journée.
DE/1 : 5p.-5cl. : F. Guilhempey décroche le pompon devant Francis Segond et Hervé Barret. Guy Houlès dont c'tait la première course complête le classement alors qu'Antoine Loriot, sortait de la piste dans la deuxième monte d'essais. (tous Formule Campus)
Les classes du groupe C3/ CN /CM
CN/2 : 4p.4cl. : Les Norma M20 de Nicolas et Jean Charles Massu ont logiquement dominé l'Oberty de Charles Christophe et Gilbert Lamirel.
C3/1 : 4p.-4cl. : Didier Mas (proto Jema) devance la Merlin de Lucien Rossignol et la Serem de Fabien Oya. Lucien Orssaud, en double monte sur la Jema, prend la 23ème place du général.
CM/28 :4p.-4cl : Lionel et Ernest Di Berardino (PRM) ont subi les affres d'un embrayage défaillant les empéchant de défendre leurs chances. Lionel termine tout de même une ascension et prend la 3éme place derrière Dominique Georges, victime d'une sortie aux essais. Charles Tarroux se classe 13ème du général et enlève la catégorie tout en assurant le spectacle.
Les classes du groupe F/ F2000 :
Cette année deux classes ont disparu, les FC1 et F2/1 vont de 0 à 1400cc.
FC/3 : 1p.-1cl. : Isolé Nicolas Loustouret (205 Gti) accroche une très jolie 8ème place du groupe
FC/2 :6p.-6cl. : On retrouve une belle colonie de Simca Rallye amenées par Loiseau et Jacquot. Berger devance la R8 Gordini de Perez et l'autre Simca de JL Ferrando.
FC/1 : 1p.-1cl. : Cédric Monziols dont la rallye 3 arbore une nouvelle robe verte, a crânement joué les premiers rôles au groupe.
F2/3 : 10p.-8cl. : Bouzige continu de remplir le petit coffre de sa R5 Turbo de trophées. A sa suite Fred LLovet (R5 GT Turbo) à dominé Christian Vernet (309) et Olivier Dupuy (Golf) pour la 2ème place. Marcel Loubaud (BMW 320) termine 5ème devant Guillaume Dupuy.
F2/2 : 5p.- 5cl. : Cédric Coste (205) n'a pas fait de détail en s'imposant de fort belle manière. Le podium est complété par les petites 205 de Pascal Nègre et Lionel Villaret . Eric Charles complête le classement.
F2/1 : 4p.- 4cl. : Laurent Delbrel place sa 205 Rallye au premier rang, Christian Latger (Samba) est son dauphin, suivent dans l'ordre Gérald Villaret (104 ZS) et Christophe Rouquairol (205).
Les classes du groupe A.
En groupe A exit la classe 5, plus de 2,5 litres.
A/4 : 5p.-5cl. : Michel Reboul (R11 Turbo) participait une nouvelle fois à Neffiès, il y décroche une nouvelle victoire de classe. Maxime Cartaillac (Sierra Cosworth) doit se contenter de la deuxième marche devant Marc Lafont (BMW 325i), Daniel Sire et Patrick Azemar (ZX Turbo diesel)
A/3 : 8p.-8cl.: Doublé Carminati dans cette classe bien fournie où Francis Bernière (Clio Wiliams) accède à la 3ème place. Richard Dulon (Clio Wiliams ) devance les deux Clio Cup dernière version de Bruno Delagrange et Doume Ruiz. Valérie Florès (Clio RS) est 7ème devant la petite clio 16s de Sébastien Mejean.
A/2 : 1p.-1cl. : Bonne séance d'essai pour Franck Coria. La Saxo KC termine troisième du groupe.
A/1 : 1p.-1cl. : Fabrice Lattes (AX Gti) était un peu esseulé, mais a réalisé une bonne course malgré quelques soucis..
Les classes du groupe N.
Comme en groupe A, exit la classe 5, plus de 2,5 litres,
N/4 : 5p.-5cl. : Robert Abadie (Mitsubishi) en 'guest star' enlève la victoire devant Bernard Dupuy (Escort Cosworth) et les petites R5 GT Turbo de Perreira, Hermant et Dombras classés dans cet ordre.
N/3 : 4p.-4cl. : Christophe Fargier (Honda Integra) a dominé la concurrence et a pu se concentrer sur la bagarre en groupe N. Pour la deuxième place par contre ce fut chaud entre Jérome Bernière (Clio RS) et Bruno Valette (Clio Wiliams). Ils terminent dans cet ordre avec 14 petits centièmes d'écart.
N/2 : 2p.-2cl. : Sophie Perrier (106 S16) , première des 4 féminines du plateau enlève la classe face à la 205 GTi de Noël Pierret qui reprenait du service.
N/1 : 8p.- 8cl. Toujours Yves Pérez (106 Rallye) aux avant-postes, alors que Mickael Chapuy (106 Rallye) est son dauphin. Jean Marie Mourier (106) complète le podium en repoussant les attaques de Martin Tapia (205 Rallye) et Brice Bonniol (106Xsi). Suivent dans l'ordre, Xavier Ferrer (205 Rallye), Sébastien Garcia (106 XSi) et la débutante Karel Maurin (AX GTi).

# Résultats : Course de Côte de Bagnols Sabran 2007

*Course de Cote de Bagnols Sabran Les 31 mars et 1er Avril 2007. Engagés : 132 ; Classés 120. Texte : Jacques Ribard / Photo : P. Marin*

## VICTOIRE SURPRISE DE MALATESTE



La tradition a été respectée la course de côte de Bagnols-Sabran a ouvert le championnat de France de la montagne et tous les protagonistes de ce championnat étaient fidéles à ce rendez-vous. Le samedi pour les deux montées d'essais la pluie s'était invitée de ce fait la route était humide et le choix des pneus était important. La première montée d'essais voyait Lionel Régal (Reynard IKL) Champion de France en titre prendre l'avantage sur ses adversaires. L'après-midi sur une chaussée un peu moins mouillée avec des conditions d'adhérence meilleure cela permettait aux voitures moins puissantes de prendre leur revanche grâce à la dextérité de leurs pilotes. C'est donc E. Pernot (OsellaPA20S) qui s'adjuge les essais, à la 2ème place on trouve le Suisse E. Berguerand (Lola B99 50) et L. Régal complète ce 1er podium. Le dimanche matin pour la première montée de course la pluie redoublait et Régal reprenait l'avantage, mais ensuite une accalmie et la route présentait des portions humides et des parties séches aussi le choix des pneus était crucial. Pour l'ultime montée pendant une éclaircie C. Malateste au volant de son petit proto Norma signait un temps qui lui permettait de remporter la victoire. Juste avant le départ des Monoplaces une dernière averse obligeait les pilotes de ces voitures à faire un choix de pneus L. Régal choisissait des pneus pluie ayant fait le bon choix il prenait la 2éme place, et E. Berguerand parti en « slicks » était relégué à la 3ème place. Dans les autres groupes victoire en GT de Soutrenon, de Dosiéres en groupe A., de Ganevat en N., et de Lhermet en groupe F.

Groupe DE : derrière L. Regal et E. Berguerand qui prennent respectivement la 1ère et 2ème place. M. Sapin monte sur la 3ème marche du podium, 5ème au général et 1er de la classe 5. S. Petit (Reynard 95D) quelques petits ennuis lors de la 2ème montée de course mais améliore son chrono dans la dernière ascension et se classe 4ème.

Classe DE 5 B. Bouche qui avait signé le 3ème temps des essais du groupe, n'a pas effectué la 1ère montée de course et se classe 2ème de cette classe. Le Bagnolais T. Rieu (Dallara 397) signait un temps de 1'35'' dans la dernière montée et prend la 3ème place, J. Roussel (Dallara F 301) qui revient à la compétition après 3ans d'absence se classe 4ème.

DE4 : victoire de J. Bouvier (Dallara BAF 05) DE3 O. Augusto (Dallara 396) n'ayant pas effectué la 3ème montée son temps de la 2ème lui permet de se classer 1er, D. Chaumont 2ème et le pilote de St Jean du Gard N. Verdier (Dallara 396) 3ème. La locale de l'épreuve Noëlie Gérus ( Dallara 395) un tête à queue dans la dernière montée la prive de la coupe des dames elle termine 5ème de classe.

DE2 : victoire facile de L. Léonce (Martini MK56) devant A. Loriot (Renault Campus).

DE1 : belle performance du jeune N. Schatz (Dallara 95D) qui se classe 1e de cette classe 7ème du groupe et 13ème au général.

Groupe C3/CN/CM : Malateste s'adjuge la victoire au général, au groupe et la classe) E. Pernot qui avait signé le meilleur temps des essais se classe 2ème et 1er de la Classe CN3, ensuite C. Frantz (Osella PA205), A. Castellana et D. Bassora (Norma M20) prennent respectivement les 2ème, 3ème et 4ème place de cette classe.

CN2 : G. Antiochia (Martini M20) rÃ©alise les meilleurs temps aussi bien des essais que de la course et prend la 2ème place devant G. Aldegheri (Norma M20), sortie de route pour N. Massu (Norma M20).

CN1 : C. Lamirel ( Oberti) s'adjuge la victoire, pas de chance pour J.C. Carbone (Merlin) victime d'un accident lors de la dernière montée de course.

CM/CM : Victoire sans problème du pilote de Tarascon T. Reynaud (Norma M20) avec un moteur de moto devant J.P. Martin (PRM Fun Boost).

Groupe GT : Malgré des prouesses de pilotage F. Salhien (Catheram GT) n'est pas arrivé à battre G. Soutrenon (Porsche 996 GT3) l'autre (Catheram) de O. Amblard se classe 3ème. Belle revanche à prévoir au Col St Pierre.

Groupe A : ST/4 Victoire facile de F. Dosières (BMW 320). J.L. Fristch se classe second et 1er de la classe A3. D. Roudet monte sur la 3ème marche du podium et la 2ème de la classe ST/4. Belle performance de J.L. Pelissier (BMW M3) qui se classait 2ème lors des essais, 4ème lors de la course et 3ème de classe.

A3 : Superbe duel entre le lozÃ©rien T. Ressouche et D. Ruitz (Clio Cup) victoire de T. Ressouche.

A2 : seul dans cette classe M. Prudent (Saxo 1,6).

Groupe N et F/N : Personne n'avait pronostiqué sa victoire et pourtant le Jurassien J.F. Gavenat (BMW M3) s'adjuge une victoire amplement méritée. 2ème et 3ème du groupe et de la classe N4 N. Werver et O.Nicole (BMWM3). Il a réalisé les meilleurs temps des essais et de la course aussi la victoire de la classe N3 ne pouvait échapper à C. Fargier (Honda Intégra) et respectivement 2ème et 3ème M. Gley et A. Mena (Clio RS).

Classe N1 : R. Daniel (P. Xsi) améliore son temps à chaque montée et termine 1er de cette classe devant M. Chapuy (P. 106R).

Groupe : FC/F2000 : Nouvelle victoire et on ne les compte plus de Roger Lhermet au volant de sa (Scora AMD) avec un moteur d'une R5 turbo. A moins d'une seconde P. Renzacci (Rallye II). En terminant 3ème et 4ème belle performance des Gardois A. Jacquot (Simca IMS) et J. Ribot (Rallye II).

FC 4 : Derrière le vainqueur du groupe R. Lhermet, F. Santarelli avec sa (Porsche 959) qui n'a effectué que 2 montées se classe 2éme suivi de prés par H. Manfredi (R11Turbo)

FC3 : P. Bardin (Opel Kadett) domine largement cette classe, R. Cannata (JDE) et R. Gontier (VW Coccinelle) complètent le podium.

FC2 : A. Jacquot qui a effectué son meilleur temps dans la dernière montée, et à seulement quelques dixièmes de seconde J. Ribot ensuite D. Carifi ( Simca CG) et M. Loiseau (Rallye III) qui a cassé sa boite de vitesses lors de la 3ème montée.

FC1 : P. Renzacci vainqueur de cette classe et 2ème de groupe, H. Bagnol (Rallye III) qui grâce à son meilleur temps lors de la 3ème montée se classe 2ème avec seulement une petite seconde d'avance sur P. Guironnet (Simca CG)

F2/3 : Ses meilleurs temps des essais et de la course permettent à D. Bonhomme (BMW 320i) de gagner cette classe devant C. Andrey (Ford Focus) et R. Vache (Clio RS)

F2/2 : D. Nugue (P.106 Xsi) domine largement cette classe, A. Esturillo (Honda Civic) une seule montée de course prend la 2ème.

F2/1 : Seul dans cette classe S. Boucard (P. 205) améliore son temps à chaque montée

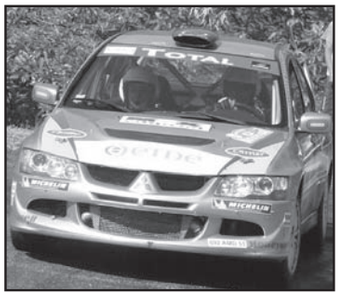
## 10ème Course de côte de Bagnols Sabran VHC

Engagés 18 / Classés 18.

Lors des essais le Lozèrien R. Michon (De Tomaso Pantera) réalisait le meilleur temps, pour les montées de course il ne rééditait pas ses temps des essais et laissait échapper la victoire à V. Pont (Van Diemen RF 81) lors de dernière montée. A la troisième place l'Ardéchois F. Heraudeau (Royale RP 24) et à 2 secondes l'Anduzien P. Pin (Rodeau M 584) prend la 4ème place.

# Le Pilote du Mois / Laurent Carbonaro

Entretien : P. Marin / Photos : Archive Laurent (Eva & Jean Louis Pansier)



Le rallye tu connaissais, puisque ton père avait roulé dans les années 70 ?

Oui en effet mon père ( Aldo Carbonaro ndlr ) a roulé notamment en SIMCA Rallye 1 & 2 dans la plupart des rallyes de la région, au sein de l'écurie Cévennes à Alès, jusqu'en 1973, avec ma mère comme copilote. Par la suite et à mon adolescence, nous ne manquions pas d'assister chaque année au Critérium des Cévennes. Ceci expliquant cela, c'est tout naturellement que je me suis dirigé vers les rallyes, quand en 2004, un problème d'ordre physique mis un terme à ma carrière équestre. C'est alors que j'ai fait monter une MITSU Evo 8 GN, avec laquelle j'ai débuté au Vallespir 2005 avec une 3ème place de classe.

## Une histoire de Chevaux !

Préalablement à la compétition automobile, Laurent Carbonaro pratiquait un autre type de compétition 'Le jumping'. Sa passion du cheval l'amena à disputer 'en pro' de nombreux grands prix nationaux et internationaux, mais secrètement Laurent pensait aux rallyes. Certes ce ne sont pas les mêmes chevaux, mais la compétition reste la même. En 2004, quand un soucis physique l'empêcha de poursuivre à cheval, c'est tout naturellement qu'il va se diriger vers les chevaux vapeur.

J'ai ensuite poursuivi toute la saison 2005 avec cette auto qui manquait cruellement de fiabilité, mais qui m'a quand même permis de me qualifier pour la finale en Corse. Bon souvenir pour une qualif dès la première année, mais grande déception quand le moteur explosa lors de la dernière spéciale.

# Portrait : Le Pilote du Mois / Laurent Carbonaro

Mais revenons au Cheval, tu l'a vraiment pratiqué à haut niveau ?

J'ai eu la chance de débuter ma carrière au Maroc, où j'ai vécu pendant 10 ans. Au contact permanent de l'équipe nationale, j'ai eu l'opportunité d'assimiler très rapidement la technique au plus haut niveau et par la même gagner les plus prestigieux grands prix du royaume, dont le concours de la garde royale, à deux reprises, au terme d’une finale tournante.

A mon retour en France, j'ai tenu à me jauger a l'élite de l'équitation française et c'est avec surprise que sur mon premier concours 'indoor' nous obtenons une 2ème place au grand prix de St Hillaire du Harcouët, suivie par la suite de nombreuses victoires et places d'honneur aussi bien en France, qu'à l'étranger.

Donc au cours de ta première saison de rallyes, tu as réussi à te qualifier à la finale des Amateurs ?

Après le Vallespir et compte tenu de la fiabilité précaire de ma MITSU, j'ai fait monter une CLIO Ragnotti, qui s'est malheureusement avérée encore moins fiable (3 rallyes = 3 abandons !!) Pour avoir des chances de me qualifier, j'ai été amené à disputer plus de rallyes que prévus et souvent dans des régions différentes afin d'assimiler tous les types de surfaces. Pour en citer quelques uns : le Gard, le Montbrisonnais, le Truffe et Foie Gras, Ain-Jura, le Lyon-Charbonnières et le Mont-Blanc. Cela m'a permis de me qualifier pour la finale en Corse, où comme je l'ai précédemment indiqué le moteur a explosé.

Oui en effet tu as rencontré pas mal de petits soucis au cours de ces premières saisons de compétitions automobile ?

Je dirai plutôt de gros soucis ! J'ai appris à mes dépends qu'il y avait, pour les nons initiés, une similitude frappante entre le milieu de l'équitation et celui de l'automobile : des professionnels virtuels, capables de dégouter les plus passionnés. Comme par enchantement mes deux autos devinrent fiables dès que j'ai changé de préparateur.

Tu as rejoint le Team AB-SPORT-AUTO en début de saison 2006 ! Tu étais lassé de ces mauvaises contre performances et de la fiabilité de tes autos ?

Oui, ne pouvant pas continuer comme ca, sur les conseils du regretté Thierry Vincent j'ai rejoint Bruno Abric. J'en suis très satisfait car le sérieux, le professionnalisme et la convivialité familiale est de mise au coeur de cette équipe de passionnés, dont profite également mon ami Paul Bizalion. Je repars bien évidemment à leurs côtés pour la saison 2007.

De quoi a été faite ta saison 2006 ?

J'ai fait l'acquisition d'une Toyota Corolla WRC avec laquelle j'ai participé à plusieurs rallyes nationaux, ainsi qu'à quatre épreuves du championnat de France. Je suis resté prudent durant la saison, c'était une année d'apprentissage, nous sommes montés la première fois sur le podium au rallye du Suran et ensuite aux Côtes du Tarn. Une treizième place aux Cévennes ainsi que des places dans les cinq. Le seul point négatif restera le Var qui ne reflétait absolument pas notre saison, faute d'une reconnaissance insuffisante.

D'ailleurs à ce sujet, que fais-tu en 2007 ?

Je vais participer à l'ensemble du Championnat de France des Rallyes Terre avec la Toyota, Concernant la 206 WRC, nous avons fait Epernay avec une 4ème place au scratch et faute de pouvoir participer au Trophée Michelin je me rabattrai sur quelques épreuves nationales ainsi que le Mont-Blanc et peut-être Le Touquet, rallyes que j'apprécie particulièrement. Il me semble en effet anormal que des WRC de première génération ne soient pas admises au Trophée Michelin alors que des Kit-cars type 306 ou Xsara sont toutes aussi perfor

# Portrait : Le Pilote du Mois / Laurent Carbonaro

Marc Emilien Choudey et Laurent Carbonaro (à droite)

mantes. Le même problème se pose également pour la qualification à la finale de la coupe de France qui verrait un plateau beaucoup plus étoffé et plus attrayant pour les spectateurs et les médias.

*Pour en revenir à la Terre, tu vas tout découvrir cette année, les perfs, seront pour l'an prochain non ?*

Oui c'est sûr que la première année il va falloir apprendre avec la prise de note sur un seul tour de reco, avec la découverte de toutes les épreuves et tous les types de surfaces. Je ne serai pas à la fête par rapport aux concurrents ayant déjà participés à ces mêmes rallyes, mais c'est la règle du jeu, en quelque sorte le ticket d'entrée ; Il faut le savoir et ne pas se prendre la tête. J'espère toutefois que l'expérience de mon copilote, Marc-Emilien Choudey, dit 'La Choude' sur certaines épreuves, conjuguée à de nombreux essais sur ce type de terrain, me seront profitables.

*A propos de tes copilotes, veux-tu nous en parler un peu ?*

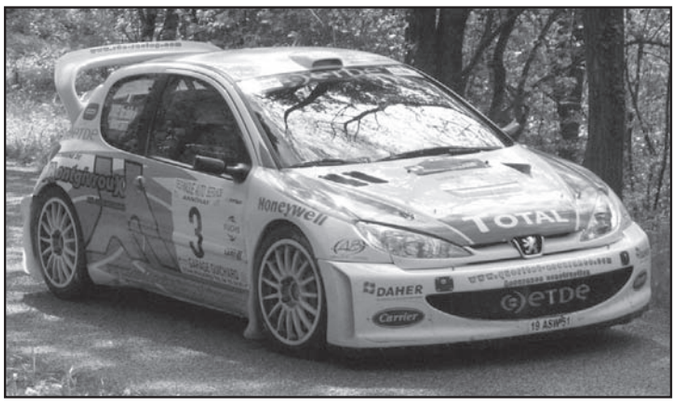
J'ai débuté en 2005 avec Pierre Carre-Pistollet, puis mon ami Jean Yves Anthérieu m'a présenté Karine Bertrand avec laquelle je me suis de suite entendu. Je tiens d'ailleurs à les remercier de nouveau pour la finale en Corse. Karine m'a beaucoup apporté, elle est très sympa et très bonne copilote. On en refait un ensemble quand elle veut. Puis il y a eu Thierry LEON en 2006, avec son approche de la compétition, j'ai acquis certaines ficelles du métier et une meilleure fiabilité dans la prise de notes et enfin Marc Emilien Choudey, encore très jeune mais très professionnel. Ce sont tous devenus des amis et je tiens à les remercier pour ce qu'ils m'ont appris.

*Ton père lui aussi va s'essayer à la terre, dis nous en un peu plus !*

Mon père a arrêté de courir depuis 34 ans pour raisons professionnelles, mais il a toujours gardé le virus de la course. A son âge c'est le plaisir de la glisse qui prime, raison pour laquelle il a troqué la Clio avec laquelle il a fait quelques apparitions sur asphalte l'an dernier pour une Mitsu Evo 7 en vue de participer à quelques épreuves du championnat Terre et, se faire plaisir.

*Parles nous de tes partenaires puisque on sait tous que sans partenaire, le rallye serait très difficile !*

Oui, effectivement ce serait difficile, voire impossible, c'est la raison pour laquelle il faut conserver leur confiance avec des résultats honnêtes et des autos impeccablement présentées. Je tiens à les remercier chaleureusement et notamment Le Domaine de Montgivroux, MGX Ediprod, Honnewell, Carrier, Daher, Toussaint-Nyssen, Calpéda, Quéritet Assurances, Pizzéria Le Grill à Lunel, Total, Jack Mod à Epernay, Dessus/Dessous, Bijouterie Reinal également à Lunel, Lunel Optique et ETDE, leader français de l'électricité.



# La chronique de Damien Mézy Copilote de T. Beuron Clio S16

## Un Début catastrophique !

Tout avait pourtant bien commencé. Après la longue trêve hivernale, l'envie de remettre la combinaison se faisait de plus en plus pressante. Les projets allaient bon train mais la Clio n'était toujours pas vendue. Thierry voulait s'étalonner dans le rallye qu'il affectionne peut être le plus : le rallye du Vallespir. Par trois fois, il avait pu marquer son nom sur le palmarès. Cette fois ci cela en fût autrement.

Ce nouveau ordre de spéciales ne nous déplaisait pas puisque la Clio se trouvait dès le début à son avantage sur une spéciale technique et très sinueuse. Malgré une très grosse concurrence (Bérenguer, Maraval, Genesca, Salas, Abadie, Pellegin, Vivens, Rizo...) nous signons le temps de référence dans le premier chrono. Comme une mère ne laisse jamais son enfant très loin, nous étions suivis de près (1s) par Jean François Bérenguer secondé d'Aline. Seul moment d'inttention de la part de l'équipage, balancé de droite à gauche dans la descente du Villa nous tombions face au copilote espagnol remontant du fossé muni d'une combinaison identique à celle de ma mère. La seconde spéciale débutantà Corsavy fut plus difficile. Dans des conditions pluvieuses sur le début, nous l'abordions avec une certaine retenue qui s'effaçait progressivement au fur à mesure des kilomètres. Nous signons un 3ème temps à 3s de Jean François et 13s de Genesca. La troisième spéciale fût pour nous l'enfer, tout avait pourtant bien commencé. Thierry était en confiance dans l'auto. Nous étions sur un rythme soutenu quand sur une enfilade, la Clio décrochait de l'arrière pour s'empaler tout droit sur un arbre. Le choc fût d'une violence extrême. Les secours ont été très rapide. je tiens néanmoins à remercier Stephan Pellegrin et Cyril Compan ainsi que Benoït Salas et Pascal Cardenas pour leur réaction exemplaire. Un grand merci également à Sophie Argelies qui tenait au courant ma mère tout les quarts d'heure de l'etat de santé de l'equipage. Thierry a eu sur le choc un arrachement du quadriceps,une fracture du pied droit et de multiples contusions. Il est sorti depuis peu de la clinique et une longue rééducation l'attend. Pour ma part, je m'en sors très bien, je vais reprendre de l'activité avant de retrouver rapidement la bacquet aux côtés de Thierry, puisque je vais épauler mon frère au Terre de Provence dans une Saxo T4, les 12 et 13 mai prochains.

Petit clin d'oeil aux partenaires :
Leader Price Amèlie Les Bains, Techsmart, Rallye Fun, DIGIT impression Beziers, Renault Trucks : Photos Rallye FUN (dr)

# La chronique de Alain Vidal dit "KISSOU"

## Au "cou" par Coup !

J'ai posé mon système hans (Burguer), celui de la sécu (en promenant) pas en spéciale (je connais) a été la rallye des Cardabelles. Mon bocal m'a protégé d'une pierre sur la tête. C'était génial, restez tous à fond à part les spectateurs qui avaient installé une table sous une tente à la sortie d'un droite. Une 206 de la coupe s'est invitée à bopire une coupe de champagne sur la table. Ceci malgré les recommandations des commissaires. Ces gens la étaient restés dans un endroit qui était dangereux alors q'ils avaient beaucoup de place. Je leur avais dit que les voitures volent bien, mais atterrissent mal. Ceci dit, on va bientôt essayer de prendre la bosse du Cardabelle avec la 4L d'Archibal. A fond de 2 nous seront résonnables. Merci à Amedée, menuisier de père en fils depuis 4 ans qui m'a conduit au rallye.

Après ce début de retour à la vie, je suis allé voir les Cévennes en stop. Il est évident que Titin qui m'a parlé de la dure loi du sport auto et de problèmes de dos. Moi je lui ai dit que j'avais pris un choc à la tête mais qu'heureusement pour moi, ce n'était pas un organe vital. Après une grillade à la cave, là où l'assistance fait le 'plein' je suis allé à la Cadière, toujours en stop, avec 2 charmantes jeunes filles. Nous sommes tombés en panne avant d'arriver. Je croyais que c'était le 'Coup de la PANNE' mais malheureusement c'était vraiment la voiture. Cela étant nous nous sommes garés au bord de la route avant de téléphoner à des amis, car même si tu as le kit mains libres, comment appeler en tenant ton soda d'une main et ton mégo de l'autre. D'ailleurs dans la vie, il faut savoir faire marche arrière sinon tu n'avance pas. Après je suis allé à Mialet à la course de côte. Bien installé à l'arrivée, j'ai vu plus de têtes à queue que dans film X. Pitchou en faisait partie, mais comme disait Archi, il a pris l'arrivée en sens inverse. J'ai bien aprécié la journée car j'étais avec un grand commissaire de course, en l'occurrence la Fonte qui était la avec ses drapeaux faits avec des manches à balais et des sacs poubelle jaunes. Vu les moyens de la fédé, on comprend facilement. J'étais très content car dans les courses de côte, il y a pas de copilotes, donc je n'étais pas frustré. Pour la scratch, on a cité des noms en me disant que c'était le trio des 4 ou 5 qui pouvait gagner. Ca devient dur de faire des pronostics ! Nous avions peur pour les mygales car si tu sors et que tu passes entre 2 sapins, il ne te reste que la coque pour faire du Canoë... Suite au prochain numéro... KISSOU.

Publicité : rallye2@orange.fr

LE RALLYE, UNE PASSION A SUIVRE...
Retrouvez le magazine
RALLY'REGIONS en ligne
Téléchargez le, au format (PDF) directement de chez vous !
La boutique DVD, les actualités, les liens, les anciens numéros...

**www.rallyregion.com**

Rédaction : rallye1@orange.fr

# Petites annonces "gratuites" / Petites annonces "gratuites"


## Découvrez l'univers de Chazel-Technologie-Course

**Communiqués de presse, photos, vidéos...**

**www.chazeltechnologiecourse.com**

## Grille des petites annonces du Comité-Languedoc-Roussillon

**Les petites annonces sont <u>gratuites</u> avec ou sans photos.**

**Merci d'envoyer les petites annonces après avoir complété la grille en lettres majuscules + photo de l'auto éventuellement. Merci de laisser un espace entre chaque mot + Tel + Prix.**

**Les petites annonces doivent nous parvenir avant le 20 juillet 07 pour une parution dans le <u>N°25.</u>**

**La responsabilité de Rally'Régions ne saurait être engagée directement ou indirectement dans toutes les transactions.**

**Adresse d'envoi - Rally'Régions - petites annonces -**
**355, chemin du Mas de l'Huile -34980 Montferrier / Lez-**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Px | | | | | | | | |
| Tél | | | | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | Dpt | | |

**<u>A remplir obligatoirement</u>**

**<u>LES PETITES ANNONCES DOIVENT NOUS PARVENIR AVANT LE 20 juillet 2007</u>**

**Nom :** ..... **Prénom :** .....

**Adresse :** .....

**CP :** ..... **Ville :** .....

.....

**E-mail :** .....

**Tél :** ..... **Signature :**

# Petites annonces "gratuites" / Petites annonces "gratuites"

**VENDS :**

**SAXO VTR BLANCHE**

**PACK ELECTRIQUE / JANTES ALUMINIUM**

**108 000 Kms AN. 1997**

**IDEAL RECONNAISSANCE**

**Prix A Débattre !**

**Tél. 06 09 65 76 02 / (Dép. 34)**

**VENDS**

**DVDs du Critérium des Cévennes 2006**

**Tous les pilotes en course, caméras Emb., interwiev...**

**2h00 26 Euros port C.**

**Tél. 06 12 42 07 61**

PASCAL PHOTOS

www.atollplus-racing.net

**Rally'Régions attire l'attention de ses lecteurs qui pourrait être intéressés par une petite annonce. Nous leur conseillons de prendre toutes les précautions avant d'effectuer leurs achats.**
**La responsabilité de Rally'Régions de saurait être engagée directement ou indirectement en cas de litige dans les transactions effectués par l'intermédiaire de Rally'Régions.**

**Vends :**

**Embrayage carbonne tri disque pour Mégane Kit Car roulé 296 kms chrono Cale 1,5 mm état impeccable**

**Tél. 00 32 475 29 29 69**

**Dép. Suisse**

**Vends :**

**Autobloc. BV / MA Couronne vissée + 6 trans.**

**Tél. : 06 19 72 09 43 (Dép. 34)**

**Vends :**

**GT Turbo F23/14 + 8 roues montées, turbo neuf, drites renforcés, crémaillère... très propre + passeport OK 3500 Euros à déb.**

**Tél. : 06 03 87 59 73 (dép. 34)**

**"RALLY'RÉGIONS"**
355, Chemin du mas de l'huile
- 34980 Montferrier / Lez -
Tel : 04 67 60 69 76, ou 06 12 42 07 61
Site : www.rallyregion.com
Courriel : rallye2@wanadoo.fr

**Rally'Régions** est édité par "les Editions de la Cerise" - 34980 Montferrier / Lez -
N° siret : 405 331 489 00014
Courriel Éditeur : rallye4@wanadoo.fr

**"RALLY'RÉGIONS"** est distribué gratuitement aux licenciés "rallyes & côtes" par les Editions de la Cerise / R V R

**Directeur de la publication :** Patrice Marin
**Rédacteur en Chef :** Patrice Marin
**Rédactrice et correctrice :** Véronique Léotard
**Création et Réalisation :** R.V.R
Courriel Rédaction : rallye1@wanadoo.fr

**Crédit photos N°24 :**
LCPC Photos, Bernard Lloret
Pascal Photos.

**Correspondants :**
Daniel Triaire, Jacques Ribard, (Région Côte) B. Roucoules, P. Photos (Asphalte & Terre), Patrick / LCPC (Languedoc-Roussillon).

**Ont participé à ce numéro :**
Jacques Ribard, Daniel Triaire, Patrick LCPC Kissou, Damien Mézy, Pascal Malbos, René Arnal & Bernard Lloret.

**Remerciements :** Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond, Bertrand Fassio, Marion Manenq, Jacques Ribard, Patrick, Daniel Triaire, René Arnal, Jacques Fabrégat B. Lloret et tous ceux que l'on n'a pu citer.

**Impression :** "JF Impression"
Tel : 04 67 27 34 11

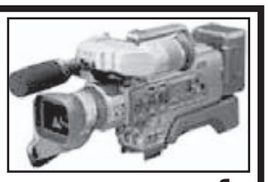
Prochaine parution N°25
Fin juillet / début Août 2007

**Service Publicité :**
M. Patrice Marin
- Tél. 0875 204 425 Fax. : 04 67 60 69 76 -
- Portable : 06 12 42 07 61 -
Courriel, publicité : rallye2@wanadoo.fr

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités "Copyright Rally'Régions"

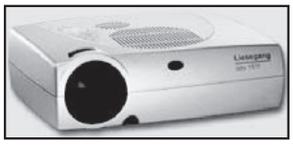
# Petites annonces "gratuites" / Petites annonces "gratuites"


S.E.M.A.P
Audiovisuel professionel



www.semap.fr

Vente - Location - Installation
Projection Vidéo Informatique
Etudes personnalisées de système audiovisuel



**La Salicorne -** 909, Av. des Platanes - BOIRARGUES
**34 970 LATTES** - Fax - 04 67 22 42 12
**Tél : 04 67 65 27 20**


## DIVERS

Vds AX GTI N1 monté en avril 2006 peinture neuve, moteur entièrement neuf, AAC G.N + boitier, boite a vitesse neuve couple 13x64 + autobloc, amort. combinés filetés AV, peugeot sport AR, baquets + harnais neufs, arceau 6 pts avec renforts, 10 roues.
Prix 6500 Euros à débattre.
Tél. : 06 82 69 03 51 (Dép. 30)

Vds AX G.A peinture neuve, moteur entièrement neuf, AAC G.A, carbu G.A, culasse G.A, boîte à vitesse neuve couple 13x64 + autobloc, amort. combinés filetés AV, peugeot sport AR, baquets + harnais OK, arceau 6 pts avec renforts, 8 roues dont 4 G.A 14".
Prix 6500 Euros à Débattre
Tél. : 06 82 69 03 51 (Dép. : 30)

**Vends :**
**BMW 2005 Tii Touring 71 equipée VHC arceau passeport prète à courir 7500 E.**
**+ BMW 320 I 89 BE 1000 E**
**Tél. : 06 09 79 29 83**
**Ou 05 63 61 02 38 (Dép. 81)**

**Vends :**
**Autobloc. BV / MA**
**Couronne vissée + 6 trans.**
**Tél. : 06 19 72 09 43 (Dép. 34)**

MC RACING

Eléments Polyester

Renault 5 GT Turbo Maxi

Volkswagen Golf III Maxi

Citroën AX Maxi

Peugeot 307 T3

MARQUES FRANCAISE ET ETRANGERES

DOCUMENTATION GRATUITE SUR SIMPLE DEMANDE

GROUPE F2000 - RALLYCROSS - T3 - AUTO CROSS - GLACE
KIT VITRAGE POLYCARBONATE - RAMPE DE PHARES ET ANTI-BROUILLARDS POUR TOUS MODELES

Pièces Carbone

Plaques carbone - panneaux de porte - encastrement arceaux (ex. : 206 Challenge) - Repose-pieds pilote - Repose-pieds copilote
Tube cache arceaux - boîte dégazage - Rétros obus : 205 / 309 / 206 / 306 / Clio 1 et 2, etc - Autres pièces nous consulter

2500 route de Jonquières - 30840 Meynes - Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69
www.mcracingsa.com - e-mail : mcracingsa@aol.com

# HANKOOK PERFORMANCE TIRES

## VENTUS Z209

| | Dimension | € |
|---|---|---|
| 13 | 160/530R13 | 161 |
| 14 | 170/560R14 | 178 |
| | 180/560R15 | 198 |
| 15 | 190/580R15 | 209 |
| | 200/580R15 | 215 |
| 16 | 200/600R16 | 245 |
| | 200/610R16 | 245 |
| | 190/625R17 | 270 |
| 17 | 200/625R17 | 278 |
| | 210/650R17 | 282 |
| 18 | 210/650R18 | 285 |

Asphalte

à partir de 161 €

Pneus intermédiaires ou pluie intégrale, nous consulter.

terre

à partir de 160 €

## VENTUS R201

| | Dimension | € |
|---|---|---|
| 14 | 175/65R14 | 165 |
| 15 | 185/60R15 | 165 |
| 13 | 185/70R13 | 160 |
| 15 | 195/65R15 | 214 |

# CARBONE LORRAINE

HIGH PERFORMANCE SINTERED BRAKEPADS

Pour tout achat d'1 jeu de plaquette

= Offerts !!

à partir de 99 €

# FERODO RACING

à partir de 79 €

Pour tout achat d'1 jeu de plaquette

= Offerts !!

# GTR équipement

for motorsport

Pneumatique · Freinage · Equipage · Communication

www.gtr-equipement.com

04 67 70 13 13

Magasin ouvert du Lun. au Sam. de 9 à 19h
Zac de St Antoine
rue de la Garriguette - 34130 St Aunes

contact@gtr-equipement.com

# motorquality

TECHNOLOGY FOR SPORT

**Race 2** FIA 8856-2000
*Tissu satiné, 3 épaisseurs, confort.*
Du 48 au 64
592 €

**GTX-Pro** FIA 8856-2000
*Préformés, velcro de fermeture, coutures externes, cuir et peau.*
Du 7 au 12
110 €

**VTS 2 light** FIA
*Coque fibre, poids : 6,5 Kg fixations latérales.*
279 €

**Chrono 2** FIA 8856-2000
*Bottines hautes, semelle anti-dérapante, peau retournée, velcro, très confortable.*
Du 39 au 46
166 €25

**MO3 Rallye** FIA BSI
*Casque Jet équipé radio Motorquality MQ3, compatible PELTOR intérieur noir, équipé radio, micro réglable.*
Du S au XL
569 €90

**Radio Motorquality**
*Compatible Peltor, connections radio et téléphone mobile fixation arceaux, alimentation 9 ou 12 V.*
273 €

# PELTOR

NEWS 2007

Housse OFFERTE pour l'achat d'un casque

**Jet G6** Norme SIS
*Dernier né de la gamme Peltor. Equipé de coquilles intégrées, avec ou sans communication.*
Du S au XL 462 €90

**Jet G78** FIA
*Dernier né de la gamme Peltor.*
Du S au XL 754 €
La version Hans 862 €

**Radio FMT 110**
*Filtrage des bruits extérieurs alimentation pile 9v ou 12v à l'aide d'adaptateur.* 273 €

**Casque 9**
anti humidité,
anti transpirant,
élimine les odeurs !

9 €80

Création graphique : Corinne FRANK 06 10 52 25 40