

N°23

Comité Régional Automobile Languedoc-Roussillon

RALLY' REGIONS®

le mag'

Gratuit* de la région Languedoc-Roussillon



207 S 2000

Résultats 2006 :

Critérium des Cévennes & Rallye du Fenouillèdes
Bilan en Languedoc-Roussillon Rallyes et Côtes

Rencontre :

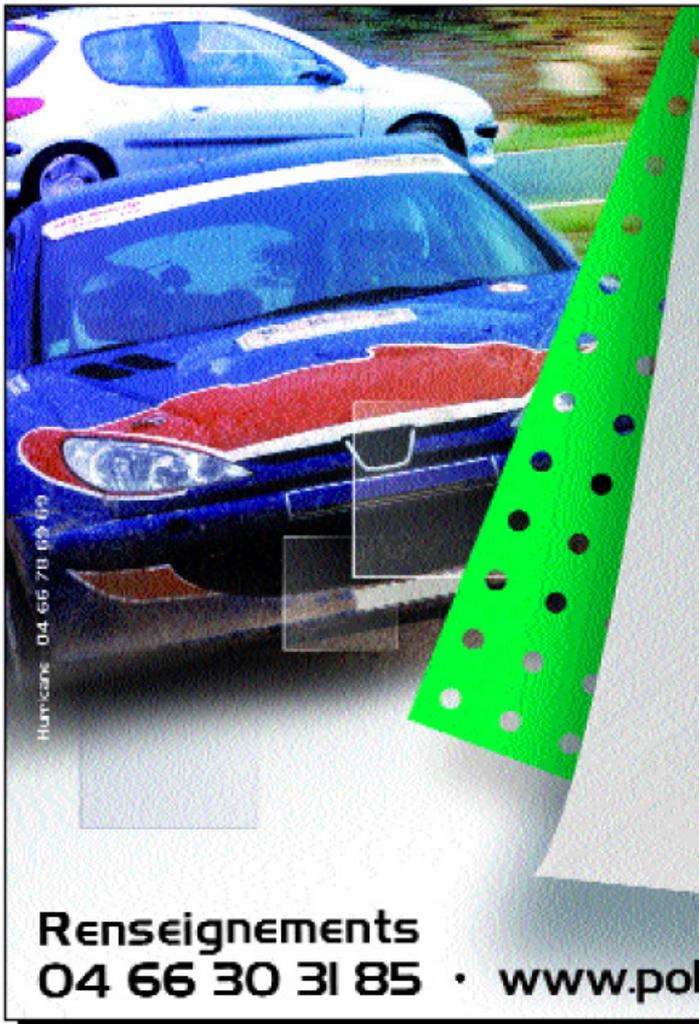
JPS Auto-Sport
Stéphane Varin

Résultats 2006 :

100% Championnats de France
Rallye du VAR / Bilan Terre & Asphalte

Portrait :

J. François Bérenguer



Pôle Mécanique

Alès Cévennes

Location piste
essais rallye
50€ TTC/heure

Pôle Mécanique
Alès Cévennes



Renseignements

04 66 30 31 85 • www.pole-mecanique.fr

Patrick Mesnier
Tel: 06 13 30 47 46

Castel Radia
Tel: 04 67 72 26 52



Fabrications sur mesure
et réparations tous types
de radiateurs

eau / Air / Huile

Tous travaux de soudures
Alu. / Inox

Echappements / Réservoirs

Deux Adresses pour vous servir !

Castel Radia
ZA La Guarrigue
34170 Castelnau

Castel Radia
ZA des 3 Ponts
34690 Fabrègues

Castel Radia

A CASTELNAU et à FABREGUES

Réparations de Radiateurs

Toutes marques



Eau



Tourisme



Air



Huile



Compétition

Tous travaux
de Soudures
Alu. / Inox

Tél. : 06 13 30 47 46 / Courriel : castel.radia@wanadoo.fr

Tél. Castelnau : 04 67 72 26 52 / Tél. Fabrègues : 04 67 85 27 43

Sommaire

Photos : P. Marin (dr)

N°23
Trimestriel
2007

p. 4 :
Edito. Finale
2007 à l'horizon !

p. 5 :
News & classe-
ments en L.-R.

p. 6 à 11 : Reportage
Résultats
Critérium des
Cévennes 2006

p. 12 & 16 : Reportage
Résultats
Rallye du
Fenouillèdes 2006



p. 15 : Bulletin
d'abonnement



p. 17 à 27 : Bilan 2006
Rallye du Var & Vaucluse
Bilan en Championnat de
France 2006, Asphalté et Terre

p. 28 à 30 : Rencontre
JPS autosport
Mr. Stéphane Varrin

p. 33 à 36 : Bilan 2006
Bilan 2006 Rallye en
Languedoc-Roussillon
1ère partie

p. 37 & 38 : Bilan 2006
Bilan des Courses de Côtes
en Languedoc-Roussillon

p. 39 à 41 : Portrait
Le pilote du mois
J. F. Bérenguer

Les chroniques...
P. 42 : D. Mézy
p. 43 : Kissou

P. 44 : Grille petites annonces

p. 44, 45 & 46 : Petites annonces gratuites

Les Reportages et Résultats :

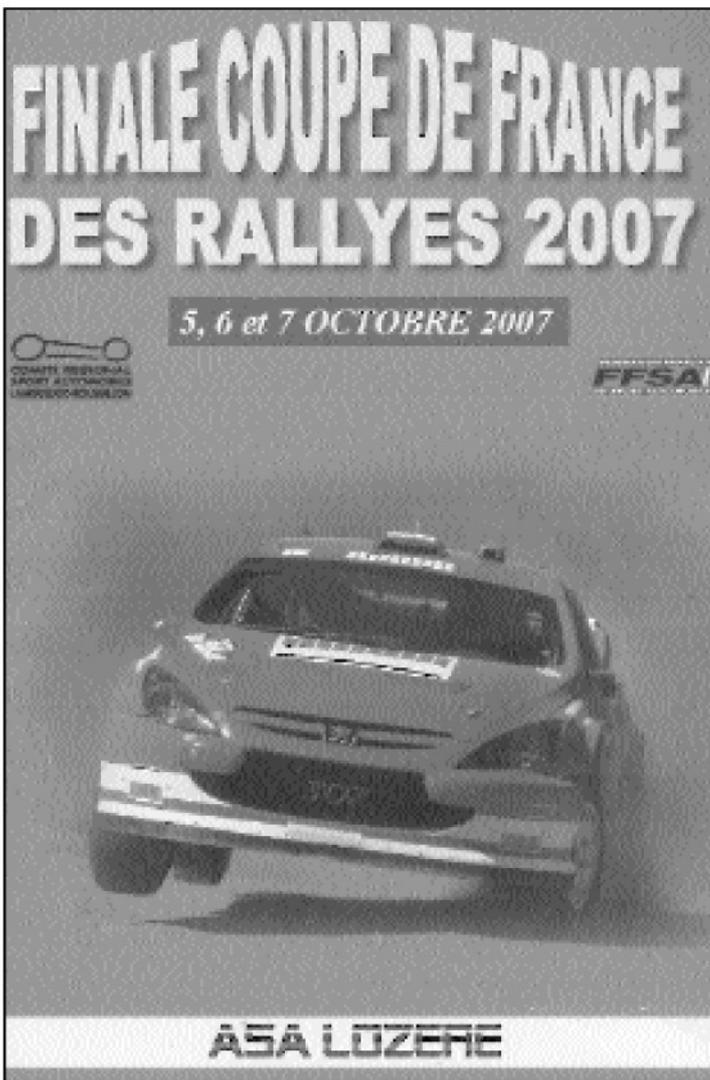
p. 6 à 16 : Résultats Comité Languedoc-Roussillon
• Critérium des Cévennes / Rallye du Fenouillèdes

p. 17 à 27 : 100% Championnats de France / Résultats
• Var / Vaucluse / Bilan 2006 en France Asphalté & Terre

p. 33 & 38 : Rallyes (1ère partie) / 100% Côtes
• Bilan 2006 en Languedoc-Roussillon : Rallyes et Côtes

Éditorial N°23

Finale à l'horizon... Languedoc-Roussillon 2007 !



Voilà, nous y sommes, c'est cette année que le Languedoc-Roussillon à l'honneur d'être à l'affiche pour l'organisation du rendez-vous annuel des Amateurs, la Finale de la Coupe de France des Rallyes. L'asa Lozère, et son Président, Sébastien Pic sont en ébullition. Comme un fou le Séb... Il faut dire qu'il s'est battu corps et âme pour ce rendez-vous depuis déjà quelques années. Sa fougue et son enthousiasme ont réuni les troupes autour de lui et c'est cette année qu'il va falloir mettre les bouchées doubles. L'histoire rappellera les terribles disparitions de Thierry Vincent et Grégory Serres, un an et demi auparavant, sur ces routes lozériennes tant appréciées des pilotes de la région, mais malheureusement, c'est ainsi que s'écrit l'histoire. Nous rendons encore une fois hommage à ses deux passionnés, ainsi qu'à toutes les personnes qui nous ont laissé orphelin, nous avons donc une pensée pour Gérard Gastinel et Jimmy Mannessier qui nous ont quitté en début d'année 2007 et nous sommes de tout coeur avec les familles durement touchées.

Pour cette Finale 2007 Les places vont être chères, enfin comme chaque année, mais là on veut parler de la région, car le nombre de pilotes qui veulent se qualifier est incroyable. Depuis le milieu de la saison 2006, tous le petit monde du rallye Languedocien ne songe qu'à une chose, la finale... Mais peu d'élus auront cette chance, et la chasse aux points a déjà commencé avant même la fin de saison 2006.

Une nouvelle saison s'est achevée, elle vient d'élire un nouveau Champion du Comité. Cette fois-ci c'est les belles perfs et la régularité qui viennent récompenser le pilote Audois, Laurent Rey qui est le Champion 2006. La lutte entre Rey et Codou a été de toute beauté cette saison et nous pouvons aisément dire que les deux pilotes la méritaient, mais il fallait un vainqueur et c'est la régularité de Laurent Rey qui l'a emporté, félicitations à lui et son Copilote Sylvain Dalman, qui est le

premier Copilote 2006. Dans ce magazine nous revenons sur les deux dernières manches de la saison, à savoir, le Critérium des Cévennes et le rallye du Fenouillèdes qui ont apporté leurs lots de surprises. Dans les Championnats de France, un reportage est consacré au rallye du Var et sur le Terre du Vacluse qui clôturent eux aussi les Championnats Nationaux. Un premier bilan en Languedoc-Roussillon avec la première partie de la saison jusqu'au Hauts Cantons. Le bilan en Côte, un reportage sur la société JPS autosport qui a emmené son pilote, Jean Eric Petit au Titre de Champion de France GN des rallyes sur Terre. Le pilote rencontré ce mois-ci est une vraie légende à lui tout seul et même un magazine complet ne suffirait pas mais nous avons essayé de vous retracer les grandes lignes de sa trajectoire rallye, il s'agit de Jean François Bérenguer. En attendant de se retrouver à la fin du mois d'avril pour le numéro 24, nous vous laissons découvrir le nouveau site internet qui est à la disposition des passionnés, où, vous pouvez télécharger le magazine en ligne, voir les dernières actualités, des vidéos, des photos, la boutique de R.V.R. Et, dans pas longtemps, la nouvelle émission de la rédaction 'Rally' Région-émission. Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site : www.rallyregion.com

La Rédaction

NOUVEAU!
à 2 pas de
Montpellier
04 67 70 13 13

GTR

équipement

compétition · tuning · karting · quad
www.gtr-equipement.com

Une nouvelle enseigne dans le monde à 4 roues!
Une équipe de passionnés vous ouvre ses portes à partir de **Janvier 2007**
du **Lundi au Samedi de 9h00 à 19h00 NON-STOP**
et vous propose toute marque ou accessoires rallye, circuit, quad, tuning et karting.
Découvrez au dos de ce magazine quelques produits de leur gamme avec des
marques telles que **LICO, TOORA, SPEEDLINE, RECARO** ou encore
PUMA, ARAI, CARBONNE-LORRAINE, MOMO, TILLET, ALESSIO, PAROLIN etc...
pour ne citer que celles-ci, et profitez du service, de conseils précieux,
ainsi que d'un **stock important**. Sportivement, **l'équipe de GTR!**

Pour toutes correspondances, merci de faire parvenir votre courrier à :
GTR EQUIPEMENT · ZAC St Antoine · Rue de la Garriguette · 34130 St AUNES · Fax : 04 67 41 35 83



GTR-Equipement ouvre ses portes !

GTR Equipement, une nouvelle enseigne de vente d'accessoires autos, karting, tuning et quad, s'implante sur la commune de Saint-Aunès, à 2 pas de Montpellier. Vous y trouverez un nouvel espace passion ainsi que toutes les marques et produits nécessaires pour la compétition ou le loisir. Une équipe de passionnés vous y accueille du lundi au samedi de 9h à 19 h non-stop. Un site est déjà à votre disposition : www.gtr-equipement.com, vous pourrez y trouver les coordonnées.



Photo : B. Lloret (DR)

Classement final comité Languedoc-Roussillon 2006

1 REY Laurent 543 ; 2 CODOU Stephan 476 ; 3 GUEDJ Jean Paul 396 ; 4 PADILLA Thierry 363 ; 5 SALAS Benoit 300 ; 6 FASSIO Bertrand 271 ; 7 CHIBAUDEL Dominique 249 ; 8 GENESCA Richard 232 ; 9 CAMPOY Francis 226 ; 10 FRONDAS Bernard 203 ; 11 JOUINES Remi 182 ; 12 MARAVAL Jacques 172 ; 13 CAMPOY Laurent 158 ; 14 FERNANDES Christophe 158 ; 15 CARRETERO Boris 148 ; 16 RICO Michel 148 ; 17 LIRON Nicolas 144 ; 18 NICOLAS Lionel 142 ; 19 MAUREL Pascal 141 ; 20 BIZALION Paul 138 ; 21 MILA Patrick 132 ; 22 DESSENS Alain 132 ; 23 DE ANGELIS Henri 131 ; 24 BOUSCARY Bruno 130...

Copilotes final comité Languedoc-Roussillon 2006

1 DALMAN Sylvain 503 ; 2 TRIAIRE Stéphane 419 ; 3 EUSTAQUIO Philippe 257 ; 4 CAUVY Bernard Henri 249 ; 5 ZAZURCA Guilhem 215 ; 6 TEISSIER Samuel 201 ; 7 BRUN Brice 190 ; 8 BRES Philippe 183 ; 9 CARDENAS Pascal 183 ; 10 ESCARE Yves 182 ; 11 MAURIN Mathieu 151 ; 12 JABENEAU Eddy 148 ; 13 LEON Thierry 146 ; 14 BOYER Laurent 145 ; 15 NICOLAS Valerie 142... Retrouvez les classements complet sur : www.ffsa.org/comite08

Une nouvelle saison pour Maraval et la 306 Maxi !

En effet après une saison riche en rebondissements, où, il gagne notamment le rallye du Vallespir et le rallye Val d'Agout, Jacques Maraval repart cette année avec la même auto, et même si il a changé de Copilote au cours de la saison 2006, puisque c'est désormais Gilbert Dini qui officie à ce poste depuis le milieu de saison 2006, sa motivation reste intacte. aidé par AGS, BPS Racing et Motul, il repart pour l'ensemble du Championnat de France des rallyes 2007 pour objectif de briger une belle place en Championnat Amateur (Trophée Michelin).

Une Xsara F2000/14 pour Thierry Brunet !

Une Xsara F2/14 est en cours de montage dans le garage de Thierry Brunet, normalement celle-ci sera prête pour le Bagnols les Bains, Thierry contacté par tél. était optimiste. "La caisse est en cours de montage, la mécanique restera celle que j'ai actuellement sur la 205, mais ce n'est pas facile de monter une auto de A à Z." Suite au prochain numéro !



Calendrier des Rallyes Languedoc-Roussillon 2006

Les 03/03/07-04/03/07 Rallye de l'Espinouse + VHC ; Les 17/03/07-18/03/07 Rallye des Vins du Gard ; Les 30/03/07-01/04/07 Rallye du Vallespir ; Les 28/04/07-29/04/07 Rallye de Bagnols les Bains ; Les 12/05/07-13/05/07 Rallye du Gard ; Les 26/05/07-27/05/07 Rallye de Printemps ; Les 02/06/07-03/06/07 Rallye du Pays Viganais ; Les 23/06/07-24/06/07 Rallye Esculape ; Les 07/07/07-08/07/07 Rallye des Hauts Cantons + VHC ; Les 01/09/07-02/09/07 Rallye Cigalois ; Les 22/09/07-23/09/07 Rallye des Camisards ; Les 06/10/07-07/10/07 Finale des Rallyes ; Les 13/10/07-14/10/07 Rallye Cathare ; Les 02/11/07-04/11/07 Critérium des Cévennes ; 24/11/07-25/11/07 Rallye Perpignan Fenouillèdes

Résultats : Critérium des Cévennes 2006

Rallye National 14ème manche, organisé par l'ASA de l'Hrault, compte pour le Championnat de France et le Comité L. R. 2006

Cuoq, encore une fois sur



Le jeudi 2 novembre au parc des exposition de Montpellier tout le monde s'agitait, et oui, les vérifications des Cévennes 2006 ont bien eu lieu le jeudi cette année ! les pilotes ont été invités à monter leurs autos sur la remorque jusqu'à Ganges, d'où a été donné le départ du rallye le vendredi 03 novembre. Pour cette 49ème édition, les concurrents ont commencé par Mars-Aumessas, de suite dans le bain cévenol, c'est Vouilloz qui signe le temps de réf., 1'2 devant Cuoq. Le troisième, Patrick Rouillard pointe déjà à la troisième place à 10'9. Robert et Augoyard prennent les premières places en S. 1600, Aragneau est troisième des 1600 juste derrière Mauffrey et son Impréza. Pascal Enjolras a pris les commandes du GF2000 alors que Marty en fait de même dans le GN et le Trophée Renault Clio. Salas ,Pueyo, Rico et Vivens réalisent aux aussi, un bon temps, il se placent comme les meilleurs représentants du Comité Languedoc-Roussillon pour l'instant. Deuxième chrono et nouvelle spéciale pour tout le monde, Alzon-Alzon, longue de 20,300 kms, Rapide dès le début avec des allonges en sous bois, puis des gorges bosselées. Après



Encore une fois, Jean Marie Cuoq signe une belle victoire, même si en fin de course, Nicolas Vouilloz se rapprochait dangereusement !

une épingle droite une montée sinueuse et soutenue, traversée d'un hameau pour finir sur un route plus étroite mais encore très rapide, une descente, une montée pour passer la ligne au Luc. Dans cette nouvelle 'ES', les deux leaders signent le temps scratch à égalité parfaite, en 10'13''8. Grosset-Janin et troisième à... 30 secondes. Rouillard est à 33, Mauffrey à 34'8, Robert, Aragneau et Augoyard sont le tiercé des 1600, ils sont groupés en 14 dixièmes. Maraval (306 M.), Bonfils (306 M.), Salas (Clio S.1600), Rizo (compact), Vivens (106 M.) et Beuron (Clio S. 1600) suivent à distance. Rizo qui prend la tête du GF2000 après l'abandon d'Enjolras, suit Vivens chaud bouillant qui n'abdique pas. Huit secondes séparent les deux premiers dans la trois, Vouilloz et Cuoq. C'est donc Vouilloz qui rentre en leader après le premier tour, il devance Cuoq de 9'8 et Rouillard de 1'01''2. Grosset-Janin, Robert, Mauffrey et Augoyard suivent mais le tempo est trop soutenu devant pour faire mieux. A noter la belle prestation de Rouillard qui s'intercale entre...

Résultats : Critérium des Cévennes 2006

Les 3, 4 et 5 novembre 2006. Engagés : 196 + 24 VHC ; Partants : 207 (dont VHC) ; Classés : 115. Texte : P. Marin ; photos : P. Malbos

l'Asphalte !

Photo-Montage Bernard Lloret (DR)



...Cuoq et Grosset-Janin pour le scratch. Après un parc de regroupement, les pilotes doivent parcourir les trois mêmes spéciales de nuit. Cuoq passe à l'attaque et signe le premier temps sreactch de la boucle, il est maintenant à l'4 de Vouilloz qui est second sur ce chrono. Robert, troisième est à 19'8 quant à Rouillard, quatrième, pointe à 21'5 du premier. C'est toujours Marty qui signe le temps de réf. en GN il devance Nicolas de 2'5. Vivens pour sa part signe le scratch en GF2000, Pognant pointe le bout de son nez. Dans Alzon Cuoq récidive, et reprend encore une fois 8'2 à Vouilloz, il passe en tête du rallye avec un maigre avantage de 6'8. C'est de nouveau Robert qui est troisième, Grosset-Janin, Aragneau, Mauffrey, Rouillard et Salas prennent les accessits. Dans cette 'ES', Augoyard part à la faute pas loin de la ligne d'arrivée, il détruit la Clio. La nuit, Cuoq aura refait son retard, puisque c'est lui qui rentre en leader au parc fermé du Vigan après avoir signé le dernier temps des trois possibles pour cette boucle, il devance maintenant Vouilloz de 9'3. La lutte est très intense devant, Grosset-Janin est déjà à 2'24'8. Robert s'accroche à la troisième place mais il sait que cela sera très difficile face à Rouillard et sa Célica. Vivens garde la tête du F2000, Marty du GN et Bouscary, 22ème avec son Hommell, devance Humeau et Fassio dans le GGT. Il reste 7 'ES' à parcourir au cours de la deuxième étape que les 144 pilotes encore en course débutent à 8h00 du Vigan. Toute la journée le trio de tête se répète avec une fois Vouilloz, une fois Cuoq et en tant qu'arbitre, Grosset-Janin qui signera 4 des six troisièmes temps possibles. Rouillard et Robert en faisant un chacun. Bien sûr, il y a eu la dernière 'ES' annulée, on peut penser que tout aurait pu se jouer là. Mais avec des si, beaucoup de choses seraient possibles... mais revenons à cette deuxième étape. Vouilloz reprend 4'7 à Cuoq dans la Cadière, Cuoq remet les pendules à l'heure dans St. Martial, en faisant 8'0 de mieux que Nicolas qui peine dans cette 'ES'...

Philippe Aragneau, encore une fois très en forme ! photo P.S. (DR)



Résultats : Critérium des Cévennes 2006

C'est Vouilloz qui est le plus vite dans St. André de Valborgne, Cuq est à 5'5, il garde la tête pour seulement 7'0, Jean Marie Avouera être tendu à l'assistance avant de repartir pour la deuxième boucle, quant à Nicolas, il ne se sent pas à l'aise dans la descente de 'l'Asclier', il reste quatre spéciales enfin trois puisque Cournonterral sera annulée. Dans la Cadière (2), Nicolas va perdre 13'6, Cuq possède désormais 20' d'avance et cela ne sera pas facile à Nicolas Vouilloz, mais il tente le tout pour le tout dans la 12ème 'ES' et reprend de nouveau 9'5 à Jean Marie qui ne veut abdiquer. La dernière étant annulée, c'est Cuq qui gagne cette 49ème édition pour seulement 4'1. Vouilloz prend les points de la deuxième place qui lui seront très utiles pour l'obtention du titre qui se disputera 20 jours plus tard sur les routes du Var. Troisième, Jérôme Grosset-Janin, est tout de même à 3'51"3 à la fin du rallye, mais il confirme sa belle progression au cours de sa première saison sur cette épreuve qu'il découvrait, Robert ne résistera pas à la remontée de Rouillard, ce dernier finit quatrième, Robert gagne le Super 1600 comme d'habitude cette année, il devance Mauffrey, Aragneau, Bonfils, Caro et Salas. A noter la crevaison de Beuron dans la 11ème 'ES', qui l'écarte de la course au Top-Ten. Vivens casse sa direction, et laisse le champ libre à Pognant qui, après une belle course enlève le Groupe F2000. Dans le GN, Marty laisse aucune chance à ses poursuivants, Nicolas et Vosa'hlo, ce dernier sera déclassé pour non conformité à l'arrivée, Nicolas finit deuxième devant Boyer 'Impréza' qui gagne la classe N4, Chibaudel est quatrième du GN.



Domage que Maraval ait crevé car entre lui et Bonfils (Photo), le combat en aurait été que plus beau !

En Groupe A / 39 Classés :

C'est 39 concurrent qui auront la chance de passer sous le drapeau à damiers. Le premier étant Cuq bien entendu suivi de Vouilloz et Grosset-Janin. Derrière, les places ont été très disputées, c'est Rouillard qui tire son épingle du jeu face à Robert. Ce dernier est premier des A6. Sixième,...



Mauffrey avec cette deuxième place en trophée michelin remporte le Titre de Champion de France Amateur 2006 !

En Groupe A suite :

et second du Trophée Michelin, Eric Mauffrey, glane assez de points pour remporter dorénavant et déjà le Trophée Michelin 2006. Aragneau, après une belle course, régulière prend la septième place, il devance Bonfils, vainqueur de la classe A7, et Caro qui passe Salas dans le dernier tour pour le gain de la troisième place en A6. Maraval, Guedj, Carbonaro et Beuron prennent les accessits, rappelons que Beuron a crevé dans la Cadière au deuxième tour perdant du coup le contact avec Salas et Caro. A noter la belle course de Troncy qui prend la troisième place en A7.

En Groupe N / 46 Classés :

Marty gagne Groupe et Classe, après une belle course où il aurait pu gagner, Lionel Nicolas perd toutes ses chances dans une crevaison lente après le col de l'Asclier dans l'ES 11', il finit second après le déclassement de Vosa'hlo. Boyer après une course régulière monte sur la troisième marche du podium. Chibaudel devance bon nombre de pilotes du Trophée Renault, il est cinquième devant Gonon, Gabelin... Bonnefils remporte la classe N2 en prenant la huitième place, il devance, Civade, De Albertis, Roussel, Compan, Vigouroux, Del Volgo et Schmitt. Jouines est seizième, il gagne la classe Biberon (N1).



Belle quatrième place de Patrick Rouillard qui gagne la manche du Trophée Michelin tout en réalisant une très belle course !

LCPC PHOTOS / PATRICK PHOTOS

Portable: 06 82 20 19 22



Patrick Chaudesaigues
44 Av. Des Treilles
34 770 Gigan
Tél. : 04/67/51/59/71
Port. : 06/82/20/19/22
patrick.chaudesaigues@wanadoo.fr

Photos disponibles sur le Comité Languedoc-Roussillon 2005 et 2006 !

Publicité : rallye2@wanadoo.fr

LE RALLYE, UNE PASSION A SUIVRE...

Retrouvez le magazine
RALLY'REGIONS en ligne

Téléchargez le, au format (PDF) directement de chez vous !
La boutique DVD, les actualités, les liens, les anciens numéros...

www.rallyregion.com

Rédaction : rallye1@wanadoo.fr

CHAZEL

Technologie-course

Location

- 2 Clio RS Ragnotti
Groupe N
Asphalte / Terre
- 2 206 PACK
Chazel / GT21
Asphalte / Terre

Assistance



Visitez notre site : www.chazeltechnologiecourse.com

CHAZEL - 4, rue des Compagnons Zone des Garrigues -
34170 Castelnaud le Lez Tel : 04 67 79 69 07 - Fax : 04 67 79 68 45



Préparation
de
véhicules
de
compétition

Mesurez
la puissance
de votre véhicule
sur notre
banc moteur

Résultats : Critérium des Cévennes 2006

En Groupe F2000 / 29 Classés:

Après avoir dominé dans la première spéciale, Enjolras est contraint à l'abandon sur la ligne de départ du deuxième chrono. C'est Rizo qui reprend le flambeau mais il est contraint lui aussi, à l'abandon. Du coup c'est Vivens qui après avoir réalisé des temps d'un autre monde, prend le commandement. Il gardera la tête jusqu'à l'arrivée de la 10ème ES, où, sa Crémaillère de direction en décide autrement. C'est Pougnant qui hérite de la première place après un début de course plus que régulier, il la gardera jusqu'à l'arrivée où il triomphe aussi dans la classe F2/13. Après un retour au Camisard, Patrick Bresson réussit ici, une course parfaite qui le mène tout droit sur la plus haute marche de la classe F2/14. Rey est troisième, il glane des points très importants pour le Comité, il a encore toutes ses chances. Moulis est quatrième, Lafont, Tondut, Salanet, Julia, Césari et Costanzo prennent les accessits.



En tête du GN très rapidement, Marty (Photo) tient tête à Nicolas sur ses terres, A noter la crevaison de Lionel au col de l'Asclier !

Les classes dans le Groupe A :

A8 - 10 partants - 8 classés : Les quatre premiers reflètent le scratch, à savoir : Cuoq, Vouilloz, Grosset-Janin et Rouillard. Derrière, Mauffrey a largement distancé Guedj mais ce dernier a tenu tête à Laurent Carbonaro, 2'4 les séparent à l'arrivée. Ranfort découvrait les Cévennes et a mis un moment à s'y rentrer dans la course.

A7 - 10 partants - 7 classés : Duel entre Bonfils et Maraval en début de rallye mais victime d'une crevaison, Maraval n'a pu poursuivre son duel. C'est Bonfils qui gagne. Troncy qui a du changer les disques et les plaquettes de freins en cours de route prend la troisième place après une confiance retrouvée. Carminati prend la quatrième place mais est un peu distancé. Blanco est cinquième alors que Santarelli et Nègre se partagent les dernières places.

A6 - 26 partants - 21 classés : Robert et Augoyard se partageaient les deux premières places mais Augoyard ne passera pas la section de nuit, il tape un parapet et sort pour le compte avec un train arrière endommagé dans le virage d'après. Aragneau réalise encore une belle course qui le mène à la deuxième place. Troisième, Caro s'est vu offrir pour ses 40 ans un très beau cadeau, le Volant d'une Clio Super 1600, il en a fait bon usage puisqu'il chipe la troisième place à Salas dans le dernier tour. Salas est donc quatrième, c'est la révélation de ce Cévennes 2006. Beuron qui remontait lui aussi sur Salas, le samedi est victime d'une crevaison dans la Cadière du deuxième tour, il perd beaucoup de temps, il est 16ème au final. Gascou tire le meilleur de sa C2 R2 pour finir à la cinquième place. Rivals, Descouens, Colleie et Chaveroche prennent les...



Parmi les meilleurs des Super 1600, Benoit Salas apprend sa Clio, mais apprend vite, il finit quatrième de la cylindrée !

...accessits hors Clio Cup évidemment.

A5 - 8 partants - 3 classés : Huc en avait pris les commandes, devant Gomez et Maurel dès le début de course, il tient la corde jusqu'à la première liaison de la deuxième étape où, son joint de culasse, l'empêche d'aller plus loin. Dans la cadière, c'est au tour de Gomez d'abandonner, du coup, Maurel, qui roulait en embuscade prend les commandes et ne les lâchera plus jusqu'à l'arrivée. Dalle hérite de la deuxième place alors que Hébles avec sa Mini Couper rentre à bon port.

Les classes dans le Groupe N :

N4 - 11 partants - 6 classés : C'est Vosa'hlo qui avait gagné mais il était déclassé pour non conformité. C'est donc Boyer qui gagne après une belle course, il devance Civade et Partenet. Thomas Rizo pas épargné par les soucis, (Turbo mal réglé) est quatrième, il devance Vaillhé et Damette

N3 - 31 partants - 16 classés : Classe très fournie avec le Trophée Renault plus quelques bons pilotes du cru. C'est Marty qui remporte Groupe et Classe, Nicolas ne peut défendre ses chances, il crevé après l'asclier dans la huitième 'ES' au premier tour, impossible alors de revenir, il est second. Chibaudel prend la troisième place après une très belle course, mais il nous a habitué a de bons résultats tout au long de l'année. Gonon et Gabinel suivent à distance. De Albertis avec une 206 RC de loc a tout eu jusqu'au capot avant qui se détache dans la cadière, il est quand même dans le top 6. Roussel, Compan, Vigouroux et Del Volgo sont dans les dix premiers.

N2 - 16 partants - 14 classés : Très affûté, Bonnefils rentre à la 8ème place du groupe, il devance largement Schmitt, ce dernier en fait de même avec Reboa. 9 secondes plus loin, Ferrari prend la quatrième place. Mortoia et Mila se partagent les cinq et sixième...



Bonnefils remporte une classe N2 très relevée sur cette 7ème manche du Championnat de France 2006 !

Résultats : Critérium des Cévennes 2006

...places. Campoy qui a touché en début de rallye ne pourra refaire son retard, Partal et Viougeas se suivent pour les huitièmes et neuvièmes places. Tortorici Jonathan et Tortorici Anthony arrivent à bon port, ainsi que Thomas, Redon qui a été embêté tous le weekend et Albert.

N1 - 14 partants - 8 classés : Jouines devance très largement ses poursuivants en ne laissant que des miettes, il colle presque 9 minutes à Boyer qui ne démerite pas pour autant, Rémy est un très, très bon pilote. Clutier obtient un beau résultat en prenant la troisième place, il possède lui aussi une belle avance sur Lavie qui finit quatrième. Lieure, Delpuech et Gueret se suivent pour le gain des cinquième, sixième et septième places, Veyrier ferme la marche des huit rentrés.

Les classes dans le Groupe F2000 :

F214 - 30 partants - 17 classés : C'est Pascal Enjolras qui fait le scratch dans la première mais il abandonne au départ de la deux. Rizo lui emboîte le pas et prend la première position dès la deux mais il ne rentrera pas à Ganges après la première section (Rotule). Dès lors, c'est Bresson qui mène le bal et qui gagne alors qu'il n'avait pas fait les Cévennes depuis 4 ans. Tondut est un peu distancé mais il finit second devant Solanet et Julia bien revenu en fin de course. Césari et Constanzo suivent. Turco, Sérafino et Rizzoli rentrent à bon port.

F213 - 14 partants - 8 classés : Pognant récupère la première place après le retrait de Vivens, cela n'enlève rien à sa belle course il finit à la 22ème place finale. Rey n'a pas eu beaucoup de difficultés face à Moulis mais ce dernier réalise lui aussi une belle course, il est troisième. Lafont est quatrième mais suit les premiers. Un peu distancé, Soulier enlève la quatrième place, il devance Nègre, Magne et Voisin.

F212 - 3 partants - 1 classé : C'est Baissade qui gagne débarrassé de Gourdin, en tête en début de course puis de Magneney en cours d'épreuve.

F211 - 3 partants - 3 classés : Robert était largement en tête mais son moteur donne des signes de faiblesses en fin de rallye, Padilla en profite et passe devant pour s'imposer. Cellier et sa Cinqueto prennent les troisième et dernière places.

Les classes dans le Groupe GT :

GT10 - 1 partant - 1 classé : Un seul partant dans cette classe, De Angélis verra l'arrivée à son rythme.

GT9 - 5 partants - 3 classés : Bouscary et Fassio en étaient les favoris. Bruno part en tête devant Bertrand et Humeau. Malheureusement Bertrand Fassio bien revenu le samedi touche un parapet et s'arrête là. C'est Amblard Catérham Séven qui finit second devant Dub bien distancé, Humeau lui aussi abandonne.

La Clio-Cup-Rally : Marché devait gagner les deux dernières manches pour pouvoir espérer avoir le volant officiel l'an prochain. Mais c'est Carminati qui mène le bal, Marché le repasse en cours de route mais au final, c'est bien Boris qui reste maître dans son jardin. Il devance Marché, Barral finit troisième et gagne le Volant officiel 2007. Des Pilotes déçus et des Pilotes joyeux se partageaient le podium des Cévennes 2006.



Vite débarrassé des cadors et après une belle course, Pognant gagne le groupe F2000 et la classe F2/13 !

Classement du Critérium des Cévennes 2006

1er. Cuoq-Marty 307 Wrc en 1h55h28"0 ; 2. Vouilloz-Klinger 307 Wrc à 00'04"1 ; 3. Grosset-Janin-Gordon Xsara Wrc à 3'51"3 ; 4. Rouillard-Zazurca Toyota Celica à 4'56"9 ; 5. Robert-Bedon Clio S. 1600 à 5'05"4 1A6 ; 6. Mauffrey-Mary Subaru Impreza à 5'59"4 ; 7. Aragneau-Mazzotti 206 S. 1600 à 6'31"4 ; 8. Bonfils-Belleville 306 M. à 9'06"1 1. A7 ; 9. Caro-Debornes Clio S. 1600 à 10'20"2 ; 10. Salas-Cardenas Clio S. 1600 à 10'32"8 ; 11. Maraval-Dini 306 M. à 11'31"3 ; 12. Guedj-Picornell BMW M3 à 12'21"6 ; 13. Carbonaro-Léon Corolla Wrc à 12'24"0 ; 14. Marty-Martin Clio Rs à 12'58"5 1 N3 ; 15. Nicolas-Nicolas Clio Rs à 13'14"9 ; 16. Beuron-Mézy Clio S. 1600 à 13'26"4 ; 17. Ronfort-Ronfort Celica GT Four à 14'51"2 ; 18. Bouscary-Flores Hommell RS2 à 15'00"6 ; 19. Gascou-Chapus C2 R2 à 15'10"8 ; 20. Troncy-Troncy Clio W. à 15'46"7 ; 21. Boyer-Jacquot Subaru Impreza à 16'35"2 ; 22. Chibaudel-Cauvy Clio Rs à 17'04"4 ; 23. Pognant-Valencia 205 Gti à 17'40"9 1. F2000 ; 24. Greiffenberg-Falguerolle Clio S. 1600 à 18'40"1 ; 25. Gonon-Gonon Clio Rs à 18'52"8 ; 26. Bresson-Bresson 206 Pack à 19'22"9 ; 27. Gabelin-Pigeyre Clio Rs à 19'58"00 ; 28. Rey-Dalman 205 Gti à 20'18"2 ; 29. Bonnefils-Méric 106 à 20'36"9 1 N2 ; 30. Civate-Tarride Subaru Impreza à 20'39"5 ; 31. De Albertis-Gély 206 Rc à 20'50"4 ; 32. Roussel-Roussel 06 Rc à 21'02"8 ; 33. Compan-Tronc Clio Rs à 21'09"8 ; 34. Moulis-Moulis 205 Gti à 21'11"04 ; 35. Vigouroux-Bouvier Clio Rs à 21'21"2 ; 36. Carminati-Hamza Clio Cup à 21'43"4 1. Clio-Cup ; 37. Lafont-Lafont 106 Xs à 22'05"7 ; 38. Del-Volgo-Bonaudo Clio Rs à 22'18"4 ; 39. Rivals-Belasco 206 Xs à 22'21"5 ; 40. Schmitt-Jeudy 106 s16 à 22'37"0 ; 41. Marche-Giroux Clio-Cup à 22'39"5 ; 42. Jouines-Rubio 106 Xsi à 22'44"6 1 N1 ; 43. Descouens-Guerrero Saxo à 22'57"2 ; 44. Tondut-Tondut 309 à 23'25"8 ; 45. Solanet-Amblard 309 Gti à 23'29"4 ; 46. Perroux-Perroux Clio à 23'31"3 ; 47. Barral-Rebut Clio-Cup à 23'33"1 ; 48. Julia-Cazalet 206 à 23'34"3 ; 49. Jeantet-Beylouni C2 R2 à 23'50"0 ; 50. Partenet-Partenet Lancia D. à 23'53"3 ; 51. Choudey-Chariot Clio Rs à 23'56"5 ; 52. Reboa-Martos Honda Civic à 24'21"9 ; 53. Ferrari-Ferrari Saxo 16s à 24'30"6 ; 54. Jaussaud-Jaussaud Clio Rs à 24'52"3 ; 55. Carminati-Carminati Clio W. à 24'58"6 ; 56. Andreucci-Teissier Clio-Cup à 25'12"4 ; 57. Martoia-Jacquet 106 s16 à 25'13"2 ; 58. Césari-Labatut 206 à 25'21"8 59. Imbert-Ortigosa Clio Rs à 25'38"6 ; 60. Mila-Bonicle 106 s16 à 24'40"1 61. Denié-Denié Clio-Cup à 26'47"9 ; 62. Rizo-Coquard Impreza Gt à 26'52"5 ; 63. Costanzo-Aulagnon 206 à 27'04"6 ; 64. Campoy-Molinier Saxo Vts à 28'53"2 ; 65. Partal-Sanchez 106 R. à 29'01"9 ; 66. Blanco-Sanchez Clio W. à 29'15"5 ; 67. Viougeas-Favier 106 R. à 29'19"5 68. Colleje-Poisson Saxo Vts à 29'30"2 ; 69. Amblard-Maurin Catérham à 29'41"6 ; 70. Chaveroche-Guerre Saxo à 29'53"3 ; 71. Thiriet-Jole Clio-Cup à 29'54"0 ; 72. Padilla-Castagne Opel City à 30'07"7 ; 73. Maurel-Salem 205 R. à 31'03"6 1 A5 ; 74. Vailha-Causse Impreza GT à 31'48"0 75. Boyer-Boyer 106 R. à 32'09"7 ; 76. Piccolillo-Sanchez Clio W. à 32'56"2 ; 77. Verstraten-Recoulat Clio W. à 33'03"8 ; 78. Robert-Vallat Visa à 33'05"5 ; 79. Soulier-Gomez 205 à 33'26"6 ; 80. Damette-Damette Impreza Sti à 33'37"7 ; 81. Dalle-Doridant 205 R. à 33'41"4 ; 82. Santarelli-Santarelli 306 à 34'05"6 ; 83. Turco-Evrard 205 à 34'06"2 ; 84. Tortorici-Maugenest 205 à 34'07"2 ; 85. Clutier-Clutier 106 Xsi à 34'11"0 86. Tortorici-Yonnet Saxo à 34'19"5 ; 87. Cambon-Marro 206 Xs à 34'43"6 ; 88. Dub-Flortensa Hommell Rs à 34'49"0 ; 89. Sérafino-Fombaron 206 à 34'56"9 ; 90. Rizzoli-Cusin 206 à 35'23"0 ; 91. De Angélis-Cauvy Porsche 911 à 35'43"7 ; 92. Lavie-Berardi 205 R. à 36'09"5 93. Nègre-Berthomieu Saxo à 36'29"4 ; 94. Magne-Bousquet 205 à 36'34"8 ; 95. Balcou-Balmefrzol Clio W. à 36'47"6 ; 96. Nègre-Raunier 306 à 36'52"8 ; 97. Schwall-Percebois 106 à 36'53"4 ; 98. Baissade-Vedel 205 à 39'46"5 ; 99. Cellier-Ponce Cinqueto à 40'17"2 ; 100. Authenon-Perrier 309 à 40'27"4 ; 101. Dumas-Torres 106 à 40'46"9 ; 102. Nougarède-Venent R5 GT à 40'48"3 ; 103. Carbonaro-Choudey Clio Rs à 40'51"9 ; 104. Voisin-Causse Opel Corsa à 41'28"9 ; 105. Redon-Redon 106 à 42'00"1 ; 106. Vidal-Vidal 206 à 42'10"2 ; 107. Lieure-Pradolin 106 à 44'42"2 ; 108. Janvier-Vial Clio-Cup à 44'48"3 ; 109. Delpuech-Da Silva 205 à 47'47"2 ; 110. Reilhan-Cadoul 205 à 48'07"6 ; 111. Pratloung-Nicollet 206 à 48'54"8 112. Léro-Guy 206 à 48'57"3 ; 113. Gueret-Rizo 106 à 49'15"2 ; 114. Albert-Gabrielle 106 à 49'15"2 ; 115. Veyrier-Mary 205 à 1h02'18"6 ; 116. Debailles-Durand 309 à 1h02'41"5 ; 117. Hébles-Boyer Mini Cooper à 1h11'08"1.



Ne pouvant pas faire face à la régularité et aux perfs de Jouines, Boyer (Photo) monte quand même sur la deuxième marche du podium en N1 !

Résultats : Rallye du Fenouillèdes 2006

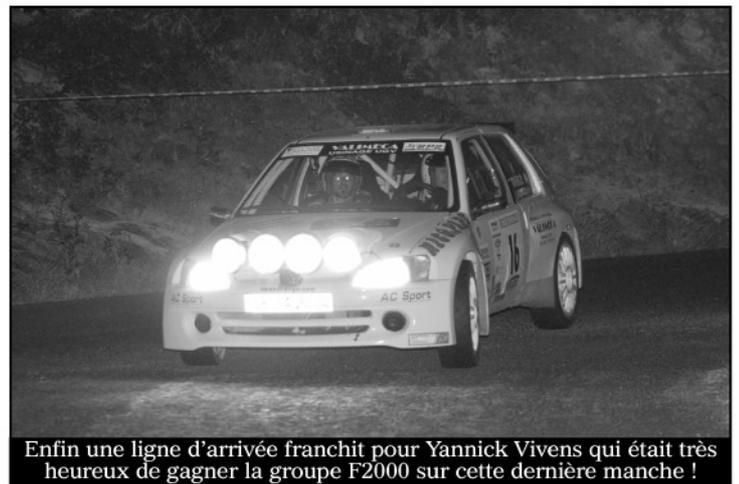
Rallye National 15ème manche, organisé par l'Asac Roussillon, compte pour le Championnat du Comité L.R. et la Coupe de France 2007.



Beuron très incisif sur cette dernière manche de l'année prend sa revanche du Critérium où, une crevaison l'avait empêché de briller !

...Raynal qui rentre en tête après le premier tour, Bérenguer le suit à 11,3 alors que Beuron est troisième. Le retard prit dans le premier tour ne permettra pas de reclasser les pilotes qui repartiront dans l'ordre des numéros pour la section de nuit. Frédéric Raynal cette fois-ci y signe le temps de réf. devant Salas et Bérenguer à la régulière. Dessens est quatrième de l'ES' Beuron est cinquième. Dans Estagel 2ème passage, Raynal s'impose à nouveau, il prouve que sa première place n'était pas usurpé. Il possède 16,9 dixièmes d'avance sur...

C'est avec 131 partants que la 24ème édition du Fenouillèdes a débuté le 25 novembre à 12h00. La dernière manche du Championnat du Comité Languedoc-Roussillon fait le plein et ce n'est que justice, car l'organisation, qui a eu quelques soucis cette fois-ci, est sans faille depuis quelques années. Dès la première épreuve spéciale, le rallye va être neutralisé à plusieurs reprises, c'est pour cela que, Raynal, Salas, Fernandes pour ne citer qu'eux, auront un temps forfaitaire. C'est suite à ce souci, que Frédéric Raynal fait le scratch dans celle-ci, scratch qui sera contesté par pas mal de pilotes. En effet le temps a été calculé en fonction de la deuxième spéciale, ce qui fausse bien évidemment le résultat. C'est Donc...



Enfin une ligne d'arrivée franchit pour Yannick Vivens qui était très heureux de gagner la groupe F2000 sur cette dernière manche !

Résultats : Rallye du Fenouillèdes 2006

Les 25 et 26 novembre 2006. Engagés : 161 avec L.A. ; Partants : 131 ; Classés : 89. Texte : P. Marin / Photos : Pascal Malbos / R. Arnal

La dernière de la saison pour Jean-François et Aline Bérenguer !



...Bérenguer et 31,2 sur Beuron. Salas est quatrième et Dessens Jonathan prend la cinquième place, il est en tête de la classe A7. En GN, c'est Chivaydel (Escort Cosw.) qui mène le bal devant Anthérieu et Chibaudel, tous deux sur Clio RS. Montoro et Leroy sont dans la top five. Jouines à la sixième place réalise un beau début de course, il est en tête de la classe Biberon (N1). Dans le F2000, Malgré le premier temps de Brunet dans la une, c'est Vivens qui en a prit les commandes après la deux, Brunet ayant abandonné dans celle-ci. Rey est un bon second, il devance Balcou et Carretéro, ce dernier est en tête de la classe F2/12. 109 rescapés rentreront à bon port au circuit du Roussillon qui accueille depuis deux ans le rallye. Après une bonne nuit de sommeil, les pilotes repartent pour 4 spéciales deux fois Bélesta, la longue 21,3 kms et deux fois Ansignan 14,7 kms. Dès la reprise, le rallye va perdre son leader, Fréd. Raynal sort à quelques encablures de la ligne d'arrivée, c'est Bérenguer qui signe le scratch et qui prend la tête du rallye par la même occasion. Deuxième, Beuron est à dix secondes alors que Barbé est troisième à 13. Salas, Geudj, Vivens et Fernandes suivent. Dans la six, Jean François réédite sa perf et fait à nouveau le scratch, Barbé est un excellent second et Beuron encore une fois confirme sa bonne fin de saison. Benoit Salas suit mais à distance. Il possède alors, 29 secondes d'avance sur Beuron et 1'06"5 sur Salas qui se place comme le troisième homme de cette dernière épreuve de l'année. Jean Paul Guedj et quatrième, il devance Fernandés et Vivens. Ce dernier est en tête du GF2000. Les deux dernières spéciales du rallye ne changeront rien au classement mise à part la scratch de Beuron dans la dernière 'ES' du rallye. Fernandés au cours de ce dernier tour grignotera une place après le retrait de Guedj dans la septième spéciale. C'est le couple Bérenguer qui gagne la dernière épreuve de la saison en Languedoc-Roussillon, il devance Beuron de 30'1 et Salas de 1'26"5. Thierry Prend sa revanche des Cévennes où une crevaison l'avait empêché de poursuivre sa bataille avec Benoit Salas qui monte sur la troisième marche du podium. Fernandés est quatrième alors que Vivens voit enfin une arrivée avec la victoire du GF2000 en poche et avec une 106 enfin fiable. Anthérieu profite des petits soucis de Chivaydel pour s'imposer en GN pour 4 petites secondes.



Avec une très grande régularité tout au long de l'année, Laurent Rey devient le nouveau Champion du Comité Languedoc-Roussillon !

Résultats : Rallye du Fenouillèdes 2006

En Groupe A 18 classés :

Vous l'avez compris, c'est Jean François et Aline Bérenguer qui remporte ce GA devant Beuron et Salas. Fernandés échoue au pied du podium devant Codou qui étrennait sa nouvelle C2 R2 en vue de la saison 2007. Caillat (Célica) après une course sage prend la sixième place, il est devant Barbé (Corolla) qui a rencontré des problèmes en cours de route, alors qu'une place sur le podium était possible et Randon (206 RC), ce dernier réalise ici, une belle course. Martinez, Hernandez, Schaub, Gomez (1er A5), Léon, Depondt et Rodenas, 15ème, prennent les accessits.

En Groupe F2000 41 classés :

Brunet fait le scratch dans la une mais ce ne sera que feu de paille puisqu'il reste dans la deux. Dès lors, c'est Vivens qui en prend les commandes et qui ne les lâchera plus jusqu'au drapeau à damiers, enfin la chance lui sourie un peu. Laurent Rey qui joue le Comité prend la deuxième place et la première du Comité Languedoc-Roussillon par la même occasion. Carrétéro est un excellent troisième, il gagne la classe F2/12, il devance Dauzats qui réalise ici, une très belle course et Balcou. Virazel un peu en retrait est sixième alors que Costeraste, Pruja, Nègre, Colin, Casaratti, Giner, Odoit, Rivière et Mahieu rentrent dans les quinze premiers.



Étincelant comme chaque fois, Bruno Bouscary prend la onzième place finale et gagne le groupe GT bien évidemment !



Des freins à Mains "en veux tu en voilà" n'empêche pas Christophe Fernandés de prendre la quatrième place finale !



Avec sa nouvelle monture, Stéphan Codou rentre à la sixième place scratch, encourageant pour l'an prochain, il est second du Comité 06 !

En Groupe N 29 classés :

C'est Chivaydel qui en prend les commandes dès le début de l'épreuve, dans la une, il devance Anthérieu de 19'8 et Chibaudel de 31'1, mais c'est un temps forfaitaire pour lui aussi qui le mène à cette première place. Dans la deux il fait le scratch et cette fois-ci pour de bon, il est 6 secondes devant Anthérieu. C'est de nouveau Chibaudel qui est troisième de ce groupe. On prend les mêmes, et on recommence dans la troisième 'ES', dans celle-ci c'est Montotro qui est troisième devant Chibaudel et Corneau. Malgré le temps de réf. d'Anthérieu dans la 4ème 'ES', c'est toujours Chivaydel qui est en tête après le tour de nuit. Le classement n'évoluera pas jusqu'à la dernière 'ES' où, Chivaydel perd tout sur un souci. C'est Anthérieu qui gagne, Chivaydel conserve quand même la deuxième place devant Chibaudel et Montoro. Leroy est Cinquième, il devance Frondas et Jouines ce dernier gagne la classe N1.

En Groupe GT 2 classés :

Bruno Bouscary était seul au monde face à Lambre, il en a fait qu'une bouchée. Il finit à la onzième place finale avec 17'56 d'avance sur le second Lambre. Belle fin de saison pour Bruno qui a très peu roulé cette année, il finit en beauté.

Les classes dans le Groupe A :

A8 - 9 partants - 4 classés : Après un bon temps dans la deux, Raynal se retrouve en tête au soir de la première étape. Il sort pour le compte à l'arrivée de la 5ème 'ES', dès lors, Bérenguer reprend le flambeau et ne le quittera plus. Malgré la bonne 2ème journée de Barbé, ce dernier ne parviendra pas à reprendre la 2ème place il finit derrière Caillat. Un peu distancé, Léon est quatrième.

A7 - 8 partants - 3 classés : Un Pilote de marque déclare forfait en la personne de Jacques Maraval avant le départ, c'est J. M. Depondt qui en prend les commandes mais il sera passé en cours de route par une excellent Randon qui réalise ici, une de ses plus belles courses. Tresserres rentre en quatrième position.

A6 - 18 partants - 8 classés : Cette catégorie a été très disputée, mais Beuron, le vainqueur sortant, domine pour s'imposer logiquement sur Salas et Fernandés qui a gratifié le public de beau frein à main tout au long du rallye. Codou qui étrennait sa C2 R2 est quatrième. Martinez, Hernandez et Schaub prennent les accessits après de belles courses. Un peu distancé, Rodenas rentre à bon port.

Résultats : Rallye du Fenouillèdes 2006

Les classes dans le Groupe A suite :

A5 - 6 partants - 3 classés : Lionel Gomez a dominé cette cylindrée de la tête et des épaules. Il devance très largement Saurin et Liquette.

Les classes dans le Groupe N :

N4 - 11 partants - 6 classés : C'est Chivaydel qui gagne largement cette classe, il devance Frondas (Subaru) et Gabrielle (Sierra). Un peu distancé, Courrège prend une belle quatrième place, il est le premier des GT. Soler et Ramon prennent les accessits.

N3 - 17 partants - 9 classés : J. Yves Anthérieu n'a pas fait de détail puisqu'il remporte aussi le groupe. Chibaudel et Montoro se sont livrés combat tout le week-end, finalement c'est Chibaudel qui prend la deuxième place, Montoro est troisième. Leroy est le meilleur poursuivant des hommes de têtes. Compan, Chabbert, Marce, Rodriguez et Caseilles rentrent à bon port.

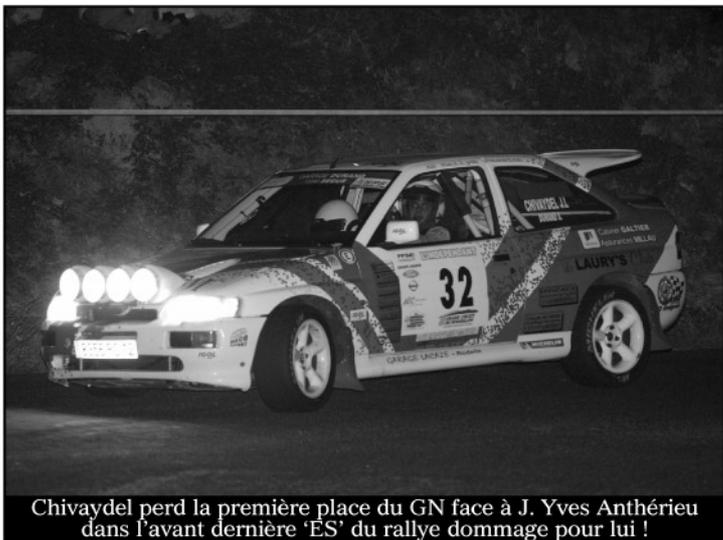
N2 - 7 partants - 7 classés : Aucun abandon dans cette classe où, Fabien prend la tête dès le début de l'épreuve, il tient bien face à Pomayrol jusqu'à la mi-journée du dimanche mais la connaissance du terrain favorise un peu Pomayrol qui gagne devant Fabien et Campoy. Tortorici roule à distance est prend la quatrième place. Emery est cinquième et Tortorici Jonathan sixième. Daous prend la dernière place.

N1 - 9 partants - 7 classés : Jouines a régné sans partage, il gagne haut la main devançant le second, Richaud de près de 5 minutes, cela n'enlève rien à sa belle course. Cormouls monte sur le podium pour seulement 4 secondes face à Boyer qui a bien roulé, Turlan est cinquième alors que Salles et Paris se partagent les dernières places, Adrien ayant rencontré des soucis durant la course.

Les classes dans le Groupe F2000 :

F2/14 - 40 partants - 24 classés : Brunet partait le plus vite mais il abandonne dans la deux, où Balcou fait le meilleur temps devant Dauzats qui se place comme un vainqueur potentiel. Et dans la six, c'est fait Dauzats passe Balcou qui devance pour sa part Virazel qui roule en 206. Au final 6 secondes séparent Dauzats de Balcou, Virazel monte sur le podium alors que Costeraste, Pruja et Nègre se partagent les trois, quatre et cinquièmes places. Colin, Casoratti et Giner se suivent pour les six, sept et huitième positions. Mahieu, Bastet et Sammartano suivent à distance.

F2/13 - 13 partants - 10 classés : Vivens voit enfin une arrivée, et ce n'est que justice, il gagne groupe et classe. Deuxième, Laurent Rey prend les bons points et gagne le Comité par la même occasion. Le troisième ne pouvait pas mieux faire face...



Chivaydel perd la première place du GN face à J. Yves Anthérieu dans l'avant dernière 'ES' du rallye dommage pour lui !

... à la concurrence, il devance très largement Thoumieux et sa 205 Gti. Petiot est cinquième alors que les Bordonado (père et fils) prennent la sixième place. Nègre, Magne Sol et Milet voient l'arrivée.

F2/12 - 12 partants - 5 classés : Carrétéro a surclassé ses poursuivants sans ménagement. Il prend en plus la troisième place du groupe. Odoit est second, il devance lui aussi largement le troisième qui est Pacifico, ce dernier en fait de même avec Delos et Matignon.

F2/11 - 2 partants - 2 classés : Encore une fois très à son aise, Padilla remporte cette cylindrée loin devant Dornier et sa Twingo, ce dernier devance tout de même des concurrents dans le groupe.



Encore une fois très à son aise, Lionel Gomez nous a gratifié de travers et de passages de folies sur cette 24ème édition, il est 1er A5 !

Classement des Fenouillèdes 2006 :

1er. Bérenguer-Bérenguer BMW M3 en 1h17'04"9 1GA8 ; 2. Beuron-Mézy Clio S1600 à 30'1 1A6 ; 3. Sals-Paitre Clio S1600 à 1'26"5 ; 4. Fernandès-Bertrand Saxo Kit Car à 2'53"1 ; 5. Vivens-Valibouze 106 à 3'00"2 1GF2000 ; 6. Codou-Triaire CRR2 à 3'59"8 ; 7. Rey-Dalman 205 à 4'55"8 ; 8. Anthérieu-Léonard Clio Rs à 5'03"8 1GN ; 9. Chivaydel-Durand Escort Cosw. à 5'08"0 1N4 ; 10. Caillat-Gilbodon Celica à 5'20"8 ; 11. Bouscary-Florès Hommell RS2 à 5'25"3 1GT ; 12. Carrétéro-Pelras Clio à 5'58"7 1F2/12 ; 13. Chibaudel-Cauvy Clio Rs à 6'00"4 ; 14. Dauzats-Kuenemann 306 à 6'10"3 1 F2/14 ; 15. Balcou-Balmefrézol Clio à 6'16"5 ; 16. Montoro-Bouchindhomme Clio Rs à 6'18"9 ; 17. Virazel-Alauzun 206 à 7'14"4 ; 18. Costeraste-Azéma BMW Compact à 7'21"7 ; 19. Pruja-Codony Mégane à 7'50"6 ; 20. Barbe-Devienne Corolla à 8'10"2 ; 21. Leroy-De Montredon Clio W. à 8'15"3 ; 22. Frondas-Boixel Subaru Wrx à 8'17"9 ; 23. Nègre-Vilalta R5 GT T à 8'35"6 ; 24. Jouines-Rubio 106 Xsi à 8'47"3 1N1 ; 25. Colin-Dauvillers 206 à 8'53"5 ; 26. Casoratti-Mallet ZX à 8'54"6 ; 27. Giner-Giner 206 à 9'09"3 ; 28. Randon-Randon 206 Rc à 9'13"5 ; 29. Martinez-Guarduno 206 à 9'16"1 ; 30. Hernandez-Gayrard C2 R2 à 9'51"0 ; 31. Schaub-Garcia 106 à 10'13"1 ; 32. Gabrielle-Arcuri Sierra à 10'13"7 ; 33. Odoit-Triouleyre AX à 10'18"3 ; 34. Gomez-Cambus 106 à 10'23"6 1A5 ; 35. Léon-Ottavi Subaru Sti à 10'45"8 ; 36. Compan-Boisgontier Clio Rs à 10'55"4 ; 37. Depondt-Depondt Clio W. à 10'59"1 ; 38. Pomayrol-Maffre Saxo Vts à 11'11"6 1N2 ; 39. Rivière-Garcia 205 à 11'18"3 ; 40. Fabien-Bruno Honda Civic à 11'28"0 ; 41. Chabbert-Villaneuva 306 à 11'31"8 ; 42. Campoy-Molinier Saxo à 11'36"1 ; 43. Courrège-Delsalle R5 GT T à 11'44"2 ; 44. Marce-Jallet Clio à 11'54"5 ; 45. Mahieu-Marti Clio à 12'17"1 ; 46. Richaud-Béguinot 106 à 12'30"5 ; 47. Bastet-Suc 205 Gti à 12'34"8 ; 48. Sammartano-Sammartano 205 à 13'02"3 ; 49. Ducros-Toulouse Kadett Gte à 13'02"9 ; 50. Tortorici-Yonnet Saxo à 13'13"7 ; 51. Padilla-Battard Opel City à 13'49"7 1F2/11 ; 52. Cormouls-Lacroux 205 à 13'59"7 ; 53. Boyer-Boyer 106 à 14'03"7 ; 54. Emery-Meneroud Saxo à 14'08"0 ; 55. Pacifico-Doucet Clio à 14'39"9 ; 56. Rodenas-Lopez Saxo à 14'59"0 ; 57. Sanchez-Belasco 205 à 15'07"5 ; 58. Tresseres-Casanas 205 à 15'12"7 ; 59. Drouillet-Carbonne 309 à 15'18"6 ; 60. Rodriguez-Mignela Mégane à 15'20"5 ; 61. Loubaud-Castagne BMW 320 à 15'36"6 ; 62. Saquer-Segonds 205 à 15'37"8 ; 63. Turlan-Feyssedre 106 à 15'45"9 ; 64. Delos-Delos 106 à 15'46"3 ; 65. Soler-Esteves Escort à 16'09"7 ; 66. Ramon-Joaquim Escort à 16'22"5 ; 67. Matignon-Blanc 106 à 16'31"9 ; 68. Gonzales-Bret BX à 16'35"7 ; 69. Caseilles-Hurtebize Clio Rs à 16'41"0 ; 70. Thoumieux-Bertrand 205 à 16'52"4 ; 71. Tortorici-Maugenest 205 à 17'05"7 ; 72. Abbal-Combes R5 GT T à 17'09"0 ; 73. Petiot-Bonnet 205 à 17'10"9 ; 74. Bordonado-Bordonado 205 à 17'12"6 ; 75. Saurin-Pradailles 106 à 17'13"9 ; 76. Authébon-Parrega 309 à 17'51"6 77. Salles-Coste 106 à 18'12"1 ; 78. Liquette-Sastre AX à 18'21"2 ; 79. Daous-Cabrol Saxo à 18'45"4 ; 80. Legrand-Lenoiselle 205 à 20'10"7 ; 81. Nègre-Berthoumieu Saxo à 20'15"1 ; 82. Prigent-Caillavet R5 GT T à 20'20"5 ; 83. Magne-Bousquet 205 à 20'22"0 ; 84. Saboureaux-Barbe à 21'06"0 85. Lambre-Louis MG T à 23'22"1 ; 86. Dornier-Dauphin Twingo à 23'54"4 ; 87. sol-Fait 205 à 26'49"6 ; 88. Milet-Lalanne 205 à 28'32"7 ; 89. Paris-De Laere 205 à 1h22'14"8...

Asphalte
et
Terre

DOSSIER

100% Championnats de France



Formules de Promotion :

Le Volant 206, La Clio-Cup
Le Challenge C2...



100% Côtes

Résultats :

Le Var, le Vaucluse
Bilan 2006 Asphalte et Terre

100% Côtes :

Le Bilan des courses de Côte
2006 en Languedoc-Roussillon



Arrosage
automatique



Chaver Roche

Maison Centenaire fondée en 1864



Pompe
Piscine

**POMPES / PISCINE
TRAITEMENT D'EAU
ARROSAGE AUTOMATIQUE
ADOUCCISSEUR**



Systèmes d'alarme
pour piscine

Visitez notre site
www.chaver Roche.com

Tarifs spécial
licenciés FFSA

Rue du Puech Radier - 34970 LATTES - Tél. : 04 67 92 69 90 / Fax : 04 67 22 20 68
Site : www.chaver Roche.com / Courriel : chaver Roche@wanadoo.fr



tion - culture - société - économie - sciences - europe - droit - essais

GAZETTE ÉCONOMIQUE & CULTURELLE

Officiellement désignée pour la publication d'Annonces Légales sur l'ensemble du Département de l'Hérault



Mondial de l'Automobile 2006

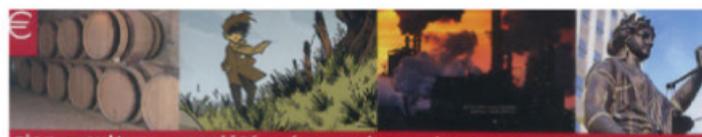
Patrice Juiff :
l'enfance volée
de Kathy

Société : les
États Généraux
de l'alcool

2^{ème} CAHIER

ANNONCES
LÉGALES p. 44

Mardi 10 octobre 2006 - N° 1296



tion - culture - société - économie - sciences - europe - droit - essais

GAZETTE ÉCONOMIQUE & CULTURELLE

Officiellement désignée pour la publication d'Annonces Légales sur l'ensemble du Département de l'Hérault



Mondial de l'Automobile 2006

Patrice Juiff :
l'enfance volée
de Kathy

Société : les
États Généraux
de l'alcool

2^{ème} CAHIER

ANNONCES
LÉGALES p.

Mardi 10 octobre 2006 - N° 1296

p. 19 :
Les Classements
Asphalte, Terre
Formules de Pro...

p. 20 & 21 :
Résultats :
Rallye du Var
Rallye terre du Vaucluse

p. 22 à 24 :
Bilan 2006 en
France :
Asphalte 2006



p. 25 à 27 :
Bilan 2006 en
France :
Terre 2006

p. 28 à 30 :
Rencontre / Découverte
J.P.S.Auto-Sport
M. Varrin

Photos Sommaire et reportages : Renault Sport / Peugeot Sport / DDPI - Citroën communication / Pascal Malbos et B. Roucoules (DR)

Les classements, Asphalte, Terre et Formules de pro.

La C1 Chrono



Nouveauté chez Citroën en 2007 ! En effet depuis la mois de décembre 2006, la Citroën C1 Chrono est née, cette petite sportive destinée à un usage citadin vient enrichir la gamme. cette auto possède de serie la climatisation, un système CD RDS, un compte tours et des jantes en alliage de 14". Elle sera produite à 800 exemplaires en France Avec une motorisation essence 1.0i. Deux boîtes de vitesses sont associées à la C1 Chrono, une boîte de vitesses manuelle et une

boîte robotisé SensoDrive, toutes les deux à 5 rapports. le prix de cette C1 Chrono varient selon la boîte choisie et entre la 3 et la 5 portes. voici les tarifs :

C1 Chrono 3 portes, 1.0i Boîte manuelle : 10950 e. TTC
C1 Chrono 3 portes boîte Robotisé SensoDrive : 11550 e. TTC
C1 Chrono 5 portes Boîte manuelle : 11250 e. TTC
C1 Chrono 5 portes B. Robotisé SensoDrive : 11850 e. TTC



Classement final copilotes du Champ. de France 2006 :
1er. Klinger 112 Pts. ; 2. Bedon 93 Pts. ; 3. Gordon 77 Pts. ; 4. Marty 49 Pts. ; 5. Mazotti 49 Pts. ; 7. Lafont Nadine 48 Pts. ; 8. Baudin 45 Pts. ; 9. Zazurca 43 Pts. ; 10. Vitrani 43 Pts. ; 11. Tarride 42 Pts. ; 12. Grandemange Marielle 40 Pts. ; 13. Martin 31 Pts. ; 14. Simon 26 Pts. ; 15. Beynet 25 Pts. ; 16. Combronde Céline 23 Pts. ; 17. Belleville 21 Pts. ; 18. Pain 20 Pts...

Classement final de la Clio Cup 2006 :

1. Barral 230 Pts. ; 2. Marché 142 Pts. ; 3. Gravier 138 Pts. ; 4. Carminati 106 Pts ; 5. Andreucci 101 Pts...

Classement final du Volant Peugeot 206 2006 :

1. Canivenq 134 ; 2. Beurier 118 ; 3. T. Brun 96 ; 4. Millet 90pts
5. Beck 79 ; 6. Ogier 77 ; 7. Véricel 71 ; 8. Gascou et Ancian 70
10. Villa 60 ; 11. Mouret 56 ; 12. Guibert 45pts...

Classement final de la Coupe 206 Terre 2006 :

Classement final de la Coupe Terre 206 : 1. Guillaume Canivenq 128 ; 2. Michel Mouret 111 ; 3. Pierre Beurier 94 ; 4. Manu Gascou 80 ; 5. Thierry Brun 77 ...

Classement final du Challenge C2 2006 au 25 08 2006 :

1. Mackerer 140 Pts. ; 2. Vigion 127 Pts. ; 3ème. Carret 121 Pts. ; 4ème. Monnet 120 Pts. ; 5ème. Marchal 113 Pts...



Volant officiel en 2007 pour Guillaume Canivenq !

Après une année sur la terre avec la C2 sous les couleurs Citroën-Sport, Guillaume a retenté une saison en Volant Peugeot 206 pour 2006, soutenu par ses fidèles partenaires, il décroche cette fois-ci une saison en 206 RC GA sur la terre où, il sera le représentant de la marque Sochaliennne. En plus du Volant il gagne aussi la Coupe 206 Terre 2006... Vous voyez bien qu'il y a de très bons pilotes en France... !

Classement final du Champ. de France 2006 :

1er. Vouilloz 112 Pts. ; 2. Robert 93 Pts. ; 3. Grosset-Janin 77 Pts. ; 4. Cuoq 69 Pts. ; 5. Mauffrey 51 Pts. ; 6. Aragneau 49 Pts. ; 7. Henry 48 Pts. ; 7. Lafont 48 Pts. ; 9. Augoyard 45 Pts. ; 10. Rouillard 43 Pts. ; 11. Enjolras 43 Pts. ; 12. Cívade 42 Pts. ; 13. Marty 39 Pts. ; 14. Reboa 37 Pts. ; 15. Valliccioni 33 Pts. ; 16. Maraval 27 Pts. ; 17. Salanon 23 Pts. ; 18. Bonfils 21 Pts...

Classement final du Champ. Terre 2006 :

1er Cuoq 100 Pts. Champion 2006 ; 2. Petit 86 Pts. 1 GN ; 3. Bruyneel 63 Pts. ; 4. Mercier 59 Pts. 1er 2 R.M. ; 5. Devéza 56 Pts. ; 5. Mordacq 56 Pts. ; 7. Frau 45 Pts. ; 8. Munster 36 Pts. ; 9. Guigou 35 Pts. ; 10. Chambon 34 Pts. ; 11. Bernisson, Canivenq et Bathedou 30 Pts. ; 14. Thevenet 28 Pts ; 15. Lavigne 27 Pts...

Résultats : Rallye du VAR 2006

Victoire et titre 2006 pour Nicolas Vouilloz !

Ne laissant qu'un seul temps scratch à ses poursuivants, Nicolas Vouilloz finit la saison en trombe, comme il avait commencé. Il remporte le dernier rallye de la saison et glane son premier titre de Champion de France des Rallyes Asphaltes. Seul Boetti (photo de droite) arrivera à signer un temps scratch, se posant comme le meilleur dauphin de Nicolas dès le début de l'épreuve, il signe 7 fois le deuxième temps des spéciales et même si Snobeck lui avait repris la deuxième place au cours de la deuxième journée, celle-ci ne lui échappe pas après qu'une crevaison dans la dernière 'ES' du rallye est fait rétrograder Dany. Après une belle saison dans la cadre du Trophée Michelin, Patrick Rouillard signe ici, une belle course qui le mène directement sur la dernière marche du podium scratch. Il profite lui aussi de la crevaison de Dany Snobeck dans le dernier secteur chronométré. Cédric Robert espérait mais son expérience, n'a pas suffi, la distance entre son auto et celle de Nicolas... Cet homme mérite mieux, mais Regardez Nicolas Bernardi Champion en 2005 et à pied en 2006, réelle et cruelle lois des finances oblige. No coment.. Il prend la quatrième place et remporte une huitième victoire en Super 1600 en autant de Rallyes. Il finit deuxième du Championnat de France. Dany Snobeck après sa crevaison rétrograde à la cinquième place, il devance Eric Mauffrey, qui lui aussi achève une excellente saison 2006 avec le Titre de Champion de France Amateur en poche, qu'il avait déjà conquis lors de l'avant dernière manche de la saison, au Cévennes. Astier qui roule avec une superbe Xsara F2000 finit à la septième place après une très belle course, il devance Marty qui remporte le groupe N et le Trophée Renault Clio RS. Dans le Challenge C2, il aura fallu attendre l'arrivée de ce rallye et la victoire de Pascal Mackerer qui empoche le Challenge après avoir remporté la Coupe Clio en 1993 et la Dotation VAG en 1987. En Clio-Cup, c'est Thomas Barral qui s'impose et qui gagne le Volant 2007, il devance encore une fois Carminati et Marché les autres hommes forts de cette saison.



Boetti réalise une grande course !

En groupe A :

A8 : 12 Pts. / 5 Cls. : Les quatre premiers reflètent la scratch, Magnou (Lancia Intégrale) roulait en slick il finit à la cinquième place.

A7 : 5 Pts. / 1 Cl. : Boetti monte sur le podium scratch, difficile de faire mieux même s'il finit tout seul. Bonfils, Courtois et Pezzutti abandonnent.

A6 : 51 Pts. / 32 Cls. : Encore une fois intouchable, Robert remporte une victoire qui aurait pu lui échapper le samedi soir après une alerte électrique. Augoyard et Perrin abandonnent (Triar Av tous les deux). C'est Mackerer qui est second suivi de Carret et Vigion, Caro, Latil, Marchal, Camoli...

En groupe N :

N4 : 12 Pts. / 8 Cls. : C'est Cappuccio qui domine et qui gagne cette cylindrée, Civade en glanant la deuxième place remporte la catégorie dans le Championnat de France 2006. Il est suivi par Bergé, Kondracki et Chapus.

N3 : 25 Pts. / 18 Cls. : Marty comme un grand remporte groupe et classe, Gal voulait cette victoire mais Marty incisif jusqu'à l'arrivée ne lui a pas laissé le choix, il est second. Mercier monte sur le podium après un titre de Champion de France deux roues motrices sur la terre, il conclut un excellente saison avec une énième ligne d'arrivée franchie avec cette Clio RS.

N2 : 10 Pts. / 6 Cls. : Reboa enlève la classe 1600 du groupe N, il devance Oberti et Berger qui se sont battus tout le week-end. A noter l'abandon de Martoia en tête en début d'épreuve. Montagne, Carvalan et Chabot prennent les accessits.

N1 : 2 Pts. / 1 Cl. : Cassagne domine Rousseau qui abandonne dans la trois, c'est donc Cassagne qui l'emporte.

En groupe F2000 :

F2/14 : 16 Pts. / 9 Cls. : Philippe Brun ne pourra pas lutter avec Astier, dès le départ, Brun (N° 101) passe de nuit dans les premières spéciales, il perd 1'27 sur Astier. C'est donc astier qui gagne cette classe avec 1'34 d'avance sur Brun. Artinian prend la troisième place après la crevaison de Jacques. Brignol est cinquième. Théoharis, Bagnoli et Siri prennent les dernières places.

F2/13 : 8 Pts. / 5 Cls. : Belle bataille entre Lafont et Bernollin et Sammartino, le dernier cité l'emporte.

F2/12 : 3 Pts. / 2 Cls. : Laché par sa mécanique, Liautaud abandonne et laisse le champ libre à André mais celui-ci se fait passer par Abbas.

F2/11 : 2 Pts. / 1 Cl. : Wassermann domine mais il est trahi par sa mécanique dans la der, il laisse la victoire à Glasse (106XN).

En groupe GT : GT10 & GT9 :

4 Pts. / 4 Cls. : Fiable les GT 4 au départ, 4 à l'arrivée. Ronfort domine et gagne ce groupe devant Gay malgré des pénalités (Hommell), Matz Père (Hommell) et Fils (MG MGF).



Nicolas Vouilloz Champion de France 2006 !



Lo Fiego a animé le Challenge C2 jusqu'à la dernière épreuve de l'année !

Classement du rallye du Var 2006 :

1er. Vouilloz-Klinger 307 Wrc en 2h32'10"5 1A8 ; 2. Boetti-Nas de Tourris 306 M. à 3'32"2 1 A7 ; 3. Rouillard-Zazurca Célica à 5'13"9 1 TM ; 4. Rbert-Bedon Clio S1600 à 6'24"7 1A6 ; 5. Snobeck-Mondésir 307 Wrc à 8'03"0 ; 6. Mauffrey-Mary Subaru à 8'27"4 ; 7. Astier-Astier Xsara VTS à 12'30"0 1GF2000 ; 8. Marty-Martin Clio RS à 13'36"1 1GN ; 9. Brun-Grange 306 M. à 14'04"6 ; 10. Mackerer-Risser C2 à 14'47 1C2...

La dernière pour Mordacq avec la "Grand-Mère"

C'est Frau qui signe le meilleur temps dans la première 'ES' du rallye, il devance Morel et Petit de huit secondes, mais dans la deux, c'est Morel qui s'impose et passe en tête d'une épreuve où 140 partants s'étaient donnés rendez-vous. Traditionnellement cette épreuve fait le plein et malgré le fait que Cuq ait déjà le titre en poche et qu'il soit parti sur l'horizon Asphalte et Monté-Carlo 2007, un beau plateau était présent. Le duel s'engage vite entre Mordacq et Morel, ils signent deux temps scratches chacun au terme de cette première journée de course. Jean Luc devance Arnaud de 7 secondes alors que Petit a pris le dessus sur Frau, il mène le groupe N. A noter dans ce groupe de l'abandon de Guigou. Devéza, Sambourg et Munster suivent mais à distance. Au départ de la deuxième étape, Jean Luc Morel, pensait pouvoir résister à Arnaud Mordacq mais c'était sans compter sur le panache de celui-ci qui signe le premier temps dans la 7ème 'ES' et qui enchaîne les victoires de spéciales au cours de la journée dominicale, à l'exception de la 9ème 'ES' qui sera remportée par Sambourg. Morel pourtant très rapide ne peut pas lutter et laisse irrémédiablement s'en aller Mordacq qui, à la fin du rallye, finit avec 30 secondes d'avance. Morel n'aura pas encore sa victoire sur ses terres. Petit monte sur le podium final et conclut une saison de toute beauté, où, le titre de Champion de France GN vient récompenser toute l'équipe de JPS Autosport qui suit et entretient cette auto. Devéza passe Frau, il finit à la quatrième place, il finit seulement à 2 secondes de Petit pour le podium, il réalise encore une belle course, mais il nous y a habitué. Frau est cinquième, il monte sur la deuxième marche du podium en GN. Dans les T4, Gillouin surclasse ses poursuivants, le plus prompt à le suivre est Raymond qui finit à la 14ème place finale.



Arnaud n'y croyait pas, mais la "vieuse" l'a fait !

En groupe A :

A8 : 12 Pts. / 6 Cls. : C'est Devéza qui tire le mieux profit de sa monture et il finit troisième derrière Mordacq et Morel. Mazet et Vacheron ferment la marche des six rentrés.

A7 : 5 Pts. / 4 Cls. : Salin (à droite en bas) en tête dès le début gagne, le duel a eu lieu entre Chassagniol et Bernisson, ce dernier gêné par un concurrent dans la der. perd la deuxième place.

A6 : 40 Pts. / 18 Cls. : Amourette dominé mais il abandonne dans la six. Il laisse le champ libre à Gillouin qui confirme sa bonne pointe de vitesse. Il devance Raymond, Mourret 1er 206 et Fouques. Canivenq remporte la coupe 206 Terre en prenant la cinquième place. Il devance Roux (206 Xs), Bernardoni (T4) et Bardou (206 Xs).

A5 : 2 Pts. / 1 Cl. : Pineau père et fils étaient au rendez-vous, c'est le père qui gagne, le fils signe un temps de classe et sort pour le compte dans la suivante.

En groupe N :

N4 : 26 Pts. / 11 Cls. : Frau (à droite en haut) signe premier temps mais Petit reprend son bien et gagne cette classe en plus du Groupe et de la troisième place scratch. Munster monte sur la troisième marche. A noter l'abandon de Dejean et Battut. Colsoul, Chieusse, Villepreux, Privé et Garosi prennent les accessits.

N3 : 3 Pts. / 1 Cl. : Guigou prend un avantage dans la première mais il est contraint d'abandonner suite à la fragilité des Cardans de la Clio RS. C'est Mercier qui gagne, il est le seul à l'arrivée après le retrait Belliaro.

N2 : 9 Pts. / 3 Cls. : Colney est en tête mais il rencontre des soucis, c'est Germain qui passe en tête, Colney reprend son bien après la 5 mais il abandonne, tout comme Darson. C'est finalement Thévenet qui l'emporte devant Latour et Gelas.

N1 : 1 Pt. / 0 Cl. : Malheureusement Clutier ne verra pas l'arrivée, dommage ils prenaient, lui et son copilote Brice Brun un vrai plaisir à être là.

En groupe F2000 :

F2/14 : 12 Pts. / 3 Cls. : Falco était en tête mais il doit renoncer suite à des soucis, très déçu de ce nouvel abandon. c'est Detroyat qui récupère la pole et ne laissera aucune chance à Mouries et Boissière.

F2/13 : 24 Pts. / 8 Cls. : Doux et Ferrier renoncent, c'est Lonjard aux mains de la Saxo de J.COM qui gagne devant Gravier et Coudert. Valibouze qui copilote normalement Vivens voit l'arrivée.

F2/12 : 6 Pts. / 0 Cl. : Malgré les belles courses de Bouzid et de Piccardi, aucun concurrent ne verra l'arrivée.



Encorer une fois très rapide, Frau rentre à la cinquième place finale !



Salin remporte la classe A7 sur la dernière épreuve de l'année !

Classement rallye Terre de Vaucluse :

1er. Mordacq-Grametz Escort Cosw. en 1h31'05"7 1A8 ; 2. JL. & P. Morel Corolla à 30"6 ; 3. Petit-Charbonnier Subaru Wrx à 1'33"6 1N ; 4. Devéza-Tezenas Impréza à 1'35"5 ; 5. Frau-Legars Lancer à 1'50"5 ; 6. Munster-Prévot Impréza à 1'57"8 7. B & T Colsoul Lancer à 2'42"9 ; 8. Chieusse-Delorme Subaru Wrx 4'01"6 ; 9. Villepreux-Codemo Lancer à 4'24"6 ; 10. Privé-Zurro Lancer à 6'13"9...

Bilan Championnat de France 2006

Rallye Lyon-Charbonnières Rhône première manche du Championnat de France des Rallyes 2006. Engagés : 148 ; Classés : 95.

Encore une fois, les craintes de l'inter saison ne se confirme pas à l'ouverture de la saison avec le Lyon-Charbonnières-Rhône. Avec 145 partants, les organisateurs sont satisfaits.

Dès le premier chrono du vendredi, Nicolas Vouilloz prend la tête du rallye, Il inflige d'un seul coup 14 secondes à son poursuivant direct Patrick Henry. Salanon se positionne déjà comme le troisième luron sur cette épreuve. À la fin du premier chrono, les pilotes déclaraient, Patrick Henry : "J'ai calé au départ, j'étais un peu perturbé. J'ai dû perdre trois ou quatre secondes." Nicolas Vouilloz : "La voiture bougeait beaucoup dans les premiers kilomètres." Malgré cela, Nicolas récidive dans la deuxième 'ES', et de nouveau prend 8 secondes à Patrick Henry. La super spéciale ne changera rien même si Patrick Henry y signe le temps scratch. C'est avec un pécule de 22 secondes que Vouilloz rentre en parc fermé le soir de la première étape. David Salanon pour sa part écope d'une pénalité de 30'. Il est quatrième juste derrière Rouillard qui est sur le podium provisoire. Avec une deuxième journée très difficile où 10 'ES' attendent les pilotes, le résultat du rallye est encore que provisoire car les deux leaders ont à coeur de bien faire en cette première manche. Mais dès le premier tour, Patrick Henry doit se rendre à l'évidence et même s'il signe un temps de référence, Vouilloz augmente son avance, celle-ci est de 34 secondes à l'issue de la 8ème 'ES'. Salanon, 30' de pénalité, est quatrième juste derrière Galpin. Rouillard est à la cinquième place. En super 1600, Robert a pris les commandes dès le début d'épreuve et il sera très difficile de le déloger. Bonato est second avec une auto qui découvre en effectuant une pige pour le compte de Renault Sport. Pascal Enjolras occupe la tête du GF2000 et ses passages en spéciales sont diaboliques. Bernardi fait 'péter' les temps avec la porsche Oréca, il est très largement en tête du GN. Le deuxième tour ne changera rien au classement, même si Patrick Henry signe encore des temps scratches. C'est Vouilloz qui remporte la première manche de l'année. 37'9 devant Patrick Henry. David Salanon monte sur le podium final. Patrick Rouillard finit quatrième alors que Robert remporte la catégorie S 1600, en cinquième place juste devant son équipier d'un jour Bonato. Bernardi et Enjolras remportent respectivement leur groupe. Le GN pour Nicolas et le GF2000 pour Pascal.

Classement du rallye Lyon-Charbo. 2006 : 1er. Vouilloz / Klinger 307 Wrc en 1h48"12'6 2. Henry / Lombard Xsara Wrc à 37'9 ; 3. Salanon / Combronde 206 Wrc à 3"47'7 ; 4. Rouillard . Zazurca Célica à 4"25'6 ; 5. Robert / Bedon Clio S1600 à 5"05'9 ; 6. Bonato / Boulloud Clio S1600 à 5"53'6 ; 7. Bernardi Fortin Porsche GT3 à 7"24'2 ; 8. Maraval / Foissey 306 M. à 7"32'2 9. Enjolras / Vitrani 206 cc à 7"38'3 ; 10. Pezzuti / Gonnet 306 M à 7"44'2...



Rallye Alsace-Vosges Ville d'Epinal deuxième manche du Championnat de France des Rallyes 2006. Engagés : 121 ; Classés : 79.

C'est avec le même panache que lors du premier rallye, que Nicolas Vouilloz glane son deuxième succès de l'année. Malgré les bons temps réalisés par Patrick Henry au cours de cette deuxième manche. Vouilloz se détache et creuse petit à petit un écart suffisant pour se mettre définitivement à l'abri. Patrick signera deux temps scratches la première journée et trois le deuxième jour mais cela ne suffit pas. 11'1 séparent les deux hommes au soir de la première étape, où, Grosset Janin grimpe sur le podium provisoire, il est quand même à 2 minutes 18 secondes des premiers. Tout au long de la deuxième journée, Patrick Henry continue à s'acclimater à sa monture, il roule avec les réglages de Sébastien Loeb et c'est lui qui doit s'adapter à la voiture, Vouilloz, irrésistible, signe encore quatre temps scratches au cours de la deuxième journée et l'emporte sans coup férir. Troisième pour sa deuxième course au volant de la 307 Wrc, Grosset-Janin réalise une belle perf, même si 5'37 le séparent de Nicolas Vouilloz. Robert (photo de droite) gagne la catégorie Super 1600 et on ne voit pas qui viendra le déloger cette saison tant sa suprématie est importante, peut-être en fin saison, les Aragneau, Augoyard et autres Fiandino n'ont pas dit leurs derniers mots. Mauffrey le Local de l'étape fait une superbe course et s'intercale entre les cadors du Championnat malgré une blessure à un pied l'handicapant tout au long du rallye, il empoche le Trophée Michelin sur cette manche mais Pascal Enjolras garde la tête du Championnat Amateur.

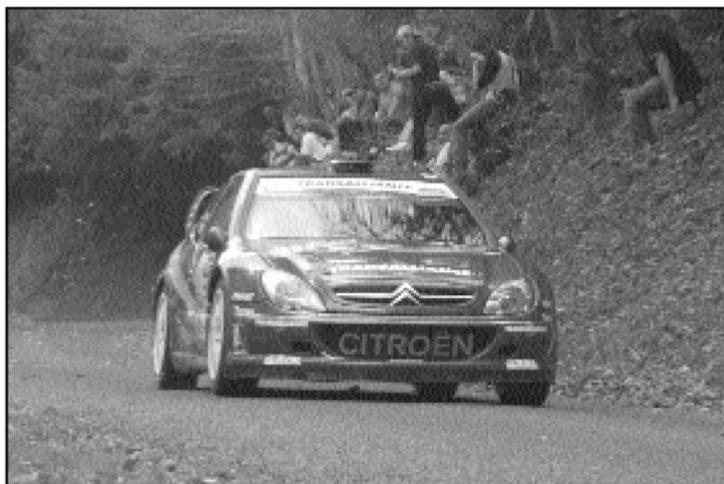
Classement rallye Alsace-Vosges 2006 : 1er. Vouilloz-Klinger 307 Wrc en 1h58'51"5 1er A8 ; 2ème. Henry-Lombard Xsara Wrc à 31'9 3ème. Grosset-Janin-Gordon 307 Wrc à 5'37"5 ; 4ème. Robert-Bedon Clio S. 1600 à 7'03"8 1er A6 ; 5ème. Mauffrey-Grandemange Impréza à 7'27"0 ; 6ème. Pierrat-Leleu Corolla Wrc à 8'42'6 ; 7ème. Aragneau-Mazotti 206 S. 1600 à 8'48"0 ; 8ème. Pereira-Gehin 206 Wrc à 9'34"9 ; 9ème. Fiandino-De Castelle C2 S. 1600 à 11'05"0 ; 10ème. Enjolras-Vitrani 206 S16 à 11'19"9...

Bilan Championnat de France 2006

Rallye Région-Limousin Troisième manche du Championnat de France des Rallyes 2006. Engagés : 138 ; Classés : 73.

Seulement 1 spéciale ne tombera pas dans le panier de Vouilloz sur cette épreuve qu'il remporte, trois courses, trois victoires. On ne peut pas dire que Nicolas Vouilloz (Photo) n'est pas rentré dans ce Championnat 2006. C'est vrai PH Sport et Patrick ont beaucoup de mal à mettre au point la Xsara. Pas loin mais toujours derrière et ne pouvant que le constater au fil des épreuves chronométrées. Déjà 26'3 séparent les deux hommes au soir de la première étape, 37'4 après la deuxième et l'avance augmentera pour finir à 1'47''1 à la fin du rallye. Cuoq de retour sur l'asphalte avec la 306 M. s'impose dès le début comme le troisième homme de cette épreuve, réalisant de super temps sur un terrain de jeu qui convient parfaitement à sa 306 dernière évolution svp. Au début de la deuxième journée, Rouillard arrache une roue et abandonne, Enjolras tord son train ar. après une touchette, Knapick qui rencontrait des soucis de boîte pointe avec 2 minutes de retard il abandonne tout comme Véricel qui bloque la boîte de sa très belle Porsche. Dans le clan des Super 1600, Robert a de nouveau brillé ne laissant que quelques illusions à ses adversaires, Augoyard est un excellent second et peaufine son apprentissage, Aragneau est troisième alors que Fiandino a du mal avec la C2 depuis le début de l'année. Dans le GN, Valliccioni domine tous ses poursuivants avec la Porsche GT3, cette auto est bien née et va, sûrement faire des ravages chez les passionnés et nostalgiques. Cuoq monte sur le podium et prend les points du 1er. dans le Trophée Michelin, où, Pascal Enjolras garde encore la tête provisoire alors que Mauffrey prend encore des points importants en vu du titre de meilleur amateur en fin d'année.

Classement rallye Région-Limousin 2006 : 1er. Vouilloz- Klinger 307 Wrc en 2h06''13'6 1er A8 ; 2ème. Henry-Lombard Xsara Wrc à 1'47''1 ; 3ème Cuoq-Marty 306 Maxi à 2'56''5 1er. A7 ; 4ème. Salanon-Combronde 206 Wrc à 4'43''8 ; 5ème. Grosset-Janin-Gordon 307 Wrc à 5'23''0 ; 6ème. Robert-Bedon Clio S. 1600 à 6'04''7 1er. A6 ; 7ème. Augoyard-Baudin Clio S. 1600 à 6'26''3 ; 8ème. Aragneau-Mazotti 206 S. 1600 à 7'17''7...



Rallye du Rouergue quatrième manche du Championnat de France des Rallyes 2006. Engagés : 146 ; Classés : 70.

En tête depuis le début de l'épreuve avec, comme seul objectif de finir le rallye, Nicolas Vouilloz part à la faute à très haute vitesse dans la 12ème 'ES', il détruit la 307 qui lui échappe au cours d'une portion rapide, il tape un arbre de face et il ne reste pas grand chose de son jouet. Avant cela, il avait dominé ce rallye de la tête et des épaules comme il domine ce championnat 2006. A ses 'basques', Salanon est son dauphin par deux fois dans cette courte première étape, 44'7 séparent les deux hommes à la rentrée du parc à Rodez. Troisième Jean Marie Cuoq se rappelle aux bons souvenirs, il devance Grosset Janin de 7 secondes. Robert et Augoyard sont en tête des Super 1600. Les écarts se creusent durant la deuxième étape mais tout le monde maintient sa position. A savoir Vouilloz en tête après avoir signé tous les temps scratchs de la journée, Salanon deuxième à 13'2 et Cuoq qui a réussi à contenir Grosset-Janin pour la troisième marche du podium. Le dimanche, Vouilloz se met en jambe dans la 11ème 'ES' et... il signe à nouveau le scratch et devance Grosset Janin de 10'4. Le troisième, Cuoq est à 13', Robert et Augoyard treustent les premières places en Super 1600 et on ne voit pas qui pourrait leur enlever la victoire. Arrive la spéciale 12, Vouilloz part à la faute et le rallye est relancé puisque avant cela, Salanon est sorti lui aussi dans un croisement sur un 'tire-droit'. C'est Jean Marie Cuoq qui reprend le rallye à son compte, il devance maintenant Grosset-Janin de 6'8 et la dernière spéciale sera déterminante. Mais le sort s'acharne, Cuoq arrache une roue à quelques encablures de la où est sortie Vouilloz, il en reste là. C'est Grosset-Janin (photo) qui gagne son premier rallye et qui devient par la même occasion le plus jeune pilote (22 ans) à avoir remporté une épreuve du Championnat de France des Rallye. Robert et Augoyard n'en demandaient pas mieux, ils montent tous les deux sur le podium. Mauffrey réalise une belle course malgré quelques soucis et tête à queue, il est quatrième et prend les points de la 1ère place dans le Trophée Michelin. Aragneau, Rouillard, Beuron, Enjolras, Valliccioni et Pérez prennent les accessits.

Classement rallye du Rouergue 2006 : 1er. Grosset-Janin-Gordon 307 Wrc en 2h14'50''5 1er A8 ; 2ème. Robert-Bedon Clio S. 1600 à 1'35''3 1er A6 ; 3ème. Augoyard-Baudin Clio S. 1600 à 1'56''1 ; 4ème. Mauffrey-Grandemange Impréza à 3'04''8 ; 5ème. Aragneau-Mazotti 206 S. 1600 à 4'37''7 ; 6ème. Rouillard-Zazurca Célica GT4 à 5'34''5 ; 7ème. Beuron-Mézy Clio S. 1600 à 6'58''9 ; 8ème. Enjolras-Vtrani 206 S. 1600 à 7'27''7 ; 9ème. Valliccioni-Beynet Porsche GT3 à 9'00''8 1er N4 ; 10ème. Pérez Donosti-Marcos Clio S. 1600 à 9'08''7...

Bilan Championnat de France 2006

Rallye du Mont-Blanc-Morzine cinquième manche du Championnat de France des Rallyes 2006. Engagés : 188 ; Classés : 89.

Cette fois ci, on peut dire que Nicolas Vouilloz n'a pas eu de chance. Après avoir fait la course en tête et pas loin de rentrer à Morzine en solide leader au soir de la première étape, il rencontre un souci d'alimentation d'essence et perd plus de 20 minutes dans l'opération il avait pourtant signé tous les temps scratches jusqu'à la spéciale 7 et pouvait appréhender la deuxième journée avec optimisme mais la course n'est jamais finie avant le drapeau à damier, on se répète c'est sûr mais c'est tellement vrai. C'est donc Grosset-Janin qui rentre en tête avec 38 secondes d'avance sur Cédric Robert qui réalise un exploit avec la Clio Super 1600, il devance Cuoq et sa 306 Maxi de 12 secondes. Mauffrey est à 18 et Marmet se retrouve à l'17 du premier à la cinquième place. A noter le beau début de course Nantet Porsche GT3, de Maraval 306 Maxi et de Carbonaro qui roule pour la première fois en Championnat de France avec sa Corrola. Cette fin de première étape a été très perturbée car le brouillard était présent depuis le début de journée et s'est amplifié la nuit venue, c'était un enfer de parcourir l'ES 7 dans ces conditions, elle sera neutralisée. Reste une deuxième journée aux concurrents rescapés et quelle journée, pas moins de 8 spéciales sont au programme. Ces 8 spéciales, Nicolas Vouilloz va les remporter, pour finir à la... 25ème place. Grosset-Janin gagne sa deuxième victoire consécutive et semble à son aise au volant de sa nouvelle monture. Un bon résultat ici était la perspective d'un rallye du Touquet, espérons pour le sport que ce soit le cas. Dans cette deuxième journée, Cuoq passe Robert, ce dernier se retrouve en tête du Championnat. Dans le Trophée Michelin, Cuoq l'emporte devant Mauffrey et Maraval. Augoyard, quatrième au scratch, devance Mermet et Nantet qui gagne le G. GT. C'est Burri qui remporte le GN malgré les bons temps de Mercier et Vosa'hlo qui réalise un petit exploit sur cette épreuve qu'il découvrait, il est troisième du GN.

Classement rallye Mont-Blanc-Morzine 2006 :

1er. Grosset-Janin-Gordon Xsara Wrc en 2h09'23"7 1er A8 ; 2ème. Cuoq-Marty 306 M. à 1'06"6 1er A7 ; 3ème. Robert-Bedon Clio S. 1600 à 1'34"6 1er A6 ; 4ème. Augoyard-Baudin Clio S 1600 à 2'34"1 A6 ; 5ème. Mermet-Gilot 206 Wrc à 2'49"2 A8 ; 6ème. Nantet-Perrin Porsche GT3 à 4'08"2 1er GT10 ; 7ème. Mauffrey-Grandemange Impréza à 4'44"1 A8 ; 8ème. Pereira-Gehin 206 Wrc à 6'00"7 A8 ; 9ème. Maraval-Flores 306 M. à 6'23"0 A7...



Rallye Touquet Pas-de-Calais sixième manche du Championnat de France des Rallyes 2006. Engagés : 141 ; Classés : 80.

C'est Cuoq à la surprise de tous, enfin presque tous car à la rédaction, nous on l'avait prévu, qui se porte en tête posant 16 secondes à Mannessier son dauphin, Vouilloz n'est que troisième à 17'3 alors que Grosset-Janin, quatrième est à 22'4. En GN c'est Civade qui est en tête mais déjà 2'17 le séparent de Cuoq. Dans la deux, Rebelotte, Jean Marie assomme la concurrence, à commencer par Vouilloz qui de nouveau est à 1/2 secondes au kil. Il en sera de même tout au long de la première la journée, Cuoq rentre en leader il a désormais plus de trente secondes d'avance sur Vouilloz. Le troisième homme de ce rallye, comme depuis le début de saison, est Cédric Robert (photo de droite (Renault-Sport) DR) qui profite de la sortie de route de Grosset-Janin dans la 3ème 'ES' pour prendre la troisième place. Vouilloz ne compte pas en rester là, c'est lui qui signe le temps scratch dans la première dominicale, 7'8 après Cuoq garde la tête du rallye pour 21'2. Robert, se fait devancer dans cette 'ES' par Delanoue, ce dernier voit le podium du rallye se profiler. Aragneau est cinquième, il continue à prouver sa bonne tenue et celle de la 206 S 1600 qui a bien progressé. Vouilloz est en forme, il reprend encore 11' à Cuoq dans le deuxième chrono du jour. Delanoue encore une fois est plus vite que Robert. Augoyard signe le temps de réf. des Super 1600 devant Robert et Aragneau. Le Belge Kris Princen est en tête du groupe N et de la classe N3. Vouilloz, finit le premier tour de la journée avec un autre temps scratch mais Cuoq n'est pas loin et garde la tête pour 5'8 d'avance, le dernier tour va être décisif. Sur les deux première 'ES', Cuoq grignote 5 secondes à Vouilloz, il a maintenant 10 secondes d'avance et il reste un chrono pour départager les deux hommes. Il reste donc 10 kilomètres pour connaître l'issue de cette 6ème manche. Vouilloz fait le scratch mais seulement 5 secondes séparent les deux pilotes. C'est donc Jean Marie Cuoq qui, faisant rouler sa 307 Wrc sur l'Asphalte en Championnat pour la première fois, l'emporte. Cédric Robert qui se fait passer par Damien Delanoue pour 9 dixièmes en fin d'épreuve, garde la tête du Champ. Pascal Enjolras qui faisait roulait sa 206 CC pour la première fois réalise une course limpide qui le mène à la première place du Trophée Michelin et du GF2000, il finit sixième au général. Retrouvez le résumé des Cévennes page 6 et le résumé du Var page 19.

Classement rallye du Touquet Pas de Calais 2006 :

1er. Cuoq-Pain 307 Wrc en 1h46'18"6 1A8 ; 2ème. Vouilloz-Klinger 307 Wrc A8 à 5'4 ; 3ème. Delanoue-Chaveron Lancer A8 à 6'55"6 ; 4ème. Robert-Bedon Clio S. 1600 à 6'56"5 1A6 ; 5ème. Aragneau-Mazotti 206 S. 1600 A6 à 8'03"0 ; 6ème. Enjolras-Vitrani 206 CC à 8'52"3 1F214 ; 7ème Augoyard-Baudin Clio S 1600 A6 à 9'28"6 ; 8ème. Mauffrey-Grandemanche Impréza A8 à 9'59"3 ; 9ème. Ronfort-Ronfort Celica A8 à 10'15"9 ; 10ème. Princen-Loix Clio RS à 10'20"3 1N3... Classement Championnat, page 19.

Bilan Championnat de France Terre 2006

Rallye Terre d'Auxerre première manche du Championnat de France des Rallyes sur terre 2006. Engagés : 153 ; Classés : 86.

Belle reprise de Cuoq, qui en ce début de saison n'a laissé le soin à personne d'autre que lui, de franchir le premier le podium d'arrivée du terre d'auxerre 2006. En signant 11 des 12 temps scratches possibles sur cette première épreuve où, 148 partants se sont donnés rendez-vous. Dès la première 'ES', Jean Marie 'pose' 22'6 à Bruyneel et 25'5 à Devéza. Au cours de la première journée de course, Cuoq se forgera une avance de 2 minutes à coup de dizaines voir de vingtaines de secondes par spéciale. Mordacq, qui réalise une belle étape est le seul à lui donner la réplique mais ce dernier sera contraint à l'abandon dans la 10ème 'ES' du rallye, le lendemain, laissant Bruyneel reprendre la deuxième place. Celui-ci est passé par Chambon 'ES 8'. La deuxième journée de course se résumera à une gestion d'avance pour Cuoq même s'il signe 5 des six temps réalisables. Bruyneel monte sur la troisième marche du podium après avoir rencontré quand même quelques galères sur le gras du parcours dominical. Quatrième, Morel enlève la deuxième place en Groupe N, Devéza quant à lui, réalise un tête à queue en début de course et ne pourra, jamais, refaire son retard. En 2 roues motrices, Emmanuel Guigou était bien parti faisant de très bons temps au volant de la Clio RS de Renault Sport mais il est stoppé par la casse d'une transmission mais les temps réalisés sont très encourageant et Manu remettra les pendules à l'heure presque 2 mois plus tard au Terre de Provence. C'est Amourette qui remporte cette catégorie sur cette première manche de l'année.

Classement rallye terre de L'Auxerrois 2006 : 1er. Cuoq-Pain 307 Wrc en 1h31'54''6 1er A8 ; 2ème. Chambon-Paque Subaru Wrx à 3'58''1 1er N4 ; 3ème. Bruyneel-Droeven Impréza à 4'12''9 ; 4ème. Morel-Belot Lancer à 4'14''2 ; 5ème. Devéza-Tézenas Impréza à 5'22''7 ; 6ème. Frau-Legars Lancer à 8'28''5 ; 7ème. Bosch-Bosch Impréza à 8'59''1 ; 8ème. Petit-Charbonnier Impréza Wrx à 9'06''6 ; 9ème. Colsoul-Colsoul Lancer à 9'16''3 ; 10ème. Amourette-Marie C2 R2 à 9'26''5...



Rallye Terre de Provence Deuxième manche du Championnat de France des Rallyes sur terre 2006. Engagés : 163 ; Classés : 96.

Les deux premières 'ES' ne seront pas remportées par Cuoq qui balaie la terre et laisse Devéza dans la première, puis Mordacq dans la deux prendre les commandes d'un rallye qui a eu une épée de Damoclès sur la tête. En effet les organisateurs n'ont eu la certitude de partir qu'un jour avant les vérifs. Un oiseau, l'Outarde Canepetière serait dérangée par les autos et les spectateurs. Mais revenons à la course puisqu'elle a eu lieu et bien lieu. Cuoq prend donc ses marques en début d'épreuve et passe à l'attaque en milieu d'étape. Il signe quatre des six temps possibles dans cette première journée de course, laissant le second Devéza à 1'22''6 et Munster troisième à 1'32''7. Dans cette première étape, Petit se met en évidence en devançant Chambon son coéquipier de 2''2. Le rallye va perdre un outsider de marque puisque Mordacq abandonne (Pont Arrière). Guigou prend la tête des deux roues motrices, il est à la fête en ce début d'épreuve. La deuxième étape est très spécifique et change du décor de la veille, de grandes descentes avec des courbes à n'en plus finir. Sur ce parcours, Cuoq conforte son avance et, signant tous les temps scratches de la deuxième étape l'emporte encore une fois dans ce Championnat où, ses adversaires directs sont rares. Devéza réalise ici une belle course et rentre en dauphin de Cuoq. Chambon reprend son bien au cours de la deuxième journée, à savoir, la première place du groupe N devant Petit et Frau. En deux roues motrices, Guigou et l'équipe Chazel réalisent un sans faute et l'emportent devant Mercier qui prend encore ses marques sur une surface qu'il découvre depuis le début de l'année. Munster est quatrième, Sambourg sixième, Frau, Thiry retardé en fin de première étape (poulie), Battut et Bruyneel prennent les accessits.



Classement rallye Terre de Provence 2006 : 1er. Cuoq-Pain 307 Wrc en 1h30'38''4 1er A8 ; 2ème. Devéza-Tezenas Impréza 555 à 2'16''8 ; 3ème. Chambon-Paque Subaru Wrx à 2'39''1 1er N4 ; 4ème. Munster-ElstImpréza 555 à 2'55''9 ; 5ème. Petit-Charbonnier Subaru Wrx à 3'08''2 ; 6ème. Sambourg-Gastinel Impréza Wrc à 3'14''5 ; 7ème. Frau-Legars Lancer à 3'18''9 ; 8ème. Thiry-Gilsoul Lancer à 4'12''1 ; 9ème. Battut-Guellerin Corolla Wrc à 4'31''4 ; 10ème. Bruyneel-Droeven Impréza à 5'28''6...

Bilan Championnat de France Terre 2006

Rallye Terre des Alpes troisième manche du Championnat de France des Rallyes 2006. Engagés : 72 ; Classés : 34.

Promu comme 3ème manche du Championnat de France faute de Terre d'Auvergne et de Diois, les organisateurs du rallye terre des Alpes Dévoluy ont du faire vite et bien. Ils y sont presque parvenus.

La spéciale 3 (& 6) étant annulée car les pilotes la jugeant trop cassante, c'est Mordacq qui se met le plus vite en jambe et qui signe le temps référence dans la première, Cuoq est très loin, il pointe à 23'3. Petit s'empare de la place de leader dans le groupe N, Sauvan et Dejean lui emboîtent le pas. Dans la deux, Cuoq passe à l'attaque et inflige à Devéza 17'3, Mordacq est à 19'5. Il en fait de même dans la 4 mais l'écart est moins important entre lui et Mordacq qui laisse filer que 0''4 dixièmes. Petit est troisième suivi de Blachon et Dejean toujours dauphin de Petit en GN. Avec un troisième temps scratch dans la cinq, Cuoq s'empare de la tête de la course et ne lâchera plus jusqu'à l'arrivée. Le lendemain, il signe tous les temps scratches possible et gagne sa troisième course de l'année prenant le large au Championnat. Malgré sa très belle course, Arnaud Mordacq échoue à 1'01''8. Petit monte sur le podium et gagne par la même occasion le groupe N devant Dejean et Guigou, ce dernier réalise encore une fois un sans fautes dans l'optique du Championnat deux Roues Motrices 2006. Battut crève dans la deux mais prend la quatrième place du GN devant Mercier qui dit prendre de plus en plus de plaisir mais qui reste encore dans la réserve durant les premiers passages. Burri est neuvième mais sa Mitsu lui a donné des signes de faiblesse tout au long du Week-end. Raymond est dixième, il gagne la classe A6 après l'arrêt forcé d'Amourette qui a vu sa copilote souffrir du dos après une réception de Jump. On ne voit pas qui pourra déloger Cuoq de sa marche en avant, au Championnat il possède déjà 60 points et 25 points d'avance sur Petit qui est son dauphin. Chambon avait fait l'impasse sur cette épreuve, il est troisième du Championnat.

Classement rallye Terre des Alpes 2006 : 1er. Cuoq-Pain 307 Wrc en 1h29'58''4 1 A8 ; 2ème. Mordacq-Crametz Escort Wrc à 1'01''8 ; 3ème. Petit-Charbonnier Lancer à 5'26''7 1 N4 ; 4ème. Blachon-Sassoulas Subaru Wrc à 6'37''2 ; 5ème. Dejean-Servières Impréza à 6'56''1 ; 6ème. Guigou-Marty Clio RS à 7'34''8 1er N3 ; 7ème. Battut-Veillas Lancer à 8'04''3 ; 8ème. Mercier-Veret Clio RS à 8'50''9 ; 9ème. Burri-Gordon Lancer à 10'17''1 ; 10ème. Raymond-Pellegrino Saxo T4 à 11'58''3...



Rallye Terre de Langres quatrième manche du Championnat de France des Rallyes 2006. Engagés : 121 ; Classés : 75.

Même si Mordacq apporte un peu de suspense à ce championnat de France 2006, Jean Marie Cuoq semble bien parti pour remporter un deuxième titre consécutif. Sur cette 4ème manche, il signe tous les temps scratches et gagne avec plus de 4'20 d'avance sur Bruyneel. Au début du rallye, Mordacq est le plus prompt à suivre l'Ardéchois, mais il ne peut pas faire mieux et avoue être à son maximum. Dans la trois, Jean Marie Cuoq cale et perd un peu de temps, Mordacq est à 2 dixièmes Bruyneel, Devéza et Sauvan suivent mais déjà 20 secondes les séparent de J. Marie dans ce chrono. La quatrième sera fatale à Devéza qui abandonne, Dejean crève, de même que Sauvan, ils perdent tous les deux beaucoup de temps. La cinq, et toujours Jean Marie, Mordacq est à 3'9, plus loin, Bruyneel est à plus de 20 secondes. Petit attaque, il veut creuser un écart aujourd'hui, «ce qui est pris n'est plus à prendre», il est en tête du groupe N. Bouffier 206 RC GA signe des temps probants, pour une première sortie avec cette auto, qui le place en tête des deux roues motrices, en effet, Emmanuel Guigou a abandonné en début de course. Mercier a crevé mais il est encore en course, tout comme Amourette (C2 R2). La deuxième journée ne sera que formalité pour J. Marie Cuoq qui mettrait un point d'honneur à signer tous les temps scratches de cette épreuve. en ce début de deuxième étape, 96 concurrents sont encore en course, Mordacq n'est pas reparti, il laisse Cuoq seul sur son orbite l'emporter pour la quatrième fois cette saison. Dans la catégorie deux roues motrices, Bouffier fait une spectaculaire remontée et se hisse à la cinquième place finale. Il devance Amourette et Mercier, ce dernier conforte son avance au Championnat de France deux Roues Motrices où il devance Amourette et Guigou. C'est Petit qui gagne le groupe N, ses poursuivants n'ont pas été épargnés par les ennuis en tous genre, Burry, Dejean, Sauvan, Guigou... En F2000, Gegout et Lonjard se sont disputés la première place tout au long du rallye, elle revient finalement à Lonjard qui faisait rouler la Saxo de J.COM-SPORT pour la deuxième fois cette saison. Laurent Scherrer échoue pour seulement 5 dixièmes de secondes, il se console avec la première place dans la classe F2/14.

Classement rallye Terre de Langres 2006 : 1er. Cuoq-Pain 306 Wrc en 1h26'23''1 1A8 ; 2ème. Bruyneel Deschamps Subaru A8 à 4'24''8 ; 3ème. Petit-Charbonnier Mitsubishi Lancer à 5'54''7 1N4 ; 4ème. J. & C. Barbara Impréza Wrc A8 à 7'32''3 5ème. Bouffier-Panseri 206 RC à 7'54''9 1A7 ; 6ème. Lavigne-Guillot 206 Wrc à 8'14''4 A8 ; 7ème. Amourette-Paque C2 R2 à 8'56''5 1A6 & 2 rs Motrices 8ème. Tanghe-Squedin Cellica GT4 A8 à 8'57''6 ; 9ème. Villepreux-Codemo Lancer E5 N4 à 9'16''6 ; 10ème. Mercier-Verret Clio rs N3 à 9'214''3 1N3 ; 11ème. Beurrier-Dart 206 Xs A6 à 9'54''8...

Bilan Championnat de France Terre 2006

Rallye Terre des Causses cinquième manche du Championnat de France des Rallyes 2006. Engagés : 115 ; Classés : 64.

Comme à son habitude, Cuoq part lentement, enfin tout est relatif, il n'en signe pas moins le temps de référence dans la une avec 4 dixièmes d'avance sur Alain Devéza, 5 sur Arnaud Mordacq et 9 sur Petit, ce dernier prend la tête du groupe N. Dans la 2 Jean Marie récidive, c'est de nouveau Devéza qui est second et encore une fois, seulement 2'4 les séparent. Mordacq confirme sa troisième place, il est à 2'8, Lavigne, Bruyneel et Petit prennent les accessits. C'est dans la troisième 'ES' du rallye que Cuoq se réveille, cette 'ES' lui plaît vraiment et il le prouve, il signe à nouveau le temps scratch reléguant ses poursuivants, à 29'6 pour Mordacq malgré une fuite d'huile qui réparera par la suite et 39'4 pour Devéza qui perd la deuxième place au profit de Mordacq. Le deuxième tour arrive et c'est Mordacq qui fait le scratch dans la quatre, sur un terrain très gras, Cuoq assure sa position. La cinq et la six seront pour lui quand même, il rentre au parc fermé avec une avance confortable de 1'11 sur Devéza, Mordacq ayant jeté l'éponge après la cinquième 'ES' (moteur). Bruyneel récupère la troisième place alors que Petit est seul en tête dans le GN, il devance Munster et Battut. Les quatre spéciales au programme de la deuxième journée ne seront qu'une formalité pour Cuoq qui remporte le rallye, et le titre 2006. Devéza réalise une très belle course qui le conduit sur la deuxième marche du podium, alors que Bruyneel monte sur la troisième. A noter la très belle course de Manu. Guigou remporte la classe N3 et le classement deux roues motrices sur cette épreuve, il finit à une probante 7ème place finale. Canivenq quant à lui remporte la manche de la Coupe 206 Terre. Gillouin vient se mêler à la course en tête avec sa Saxo T4 il rentre à la 11ème place et premier des T4. C'est Munster qui remporte le GN après que Petit ai été victime d'une crevaison dans la dernière 'ES' du rallye.

Classement rallye terre des Causses 2006 : 1er. Cuoq-Pain 307 Wrc en 1h22'28''8 1 A8 ; 2ème. Devéza-Tezenas Impréza A8 à 2'36''6 ; 3ème. Bruyneel-Deschamps Impréza A8 à 3'55''0 ; 4ème. Munster-Jamoul Impréza Wrx à 5'04''4 1 N4 ; 5ème. Petit-Charbonnier Lancer à 5'17''5 N4 ; 6ème. Battut-Guellerin Lancer à 6'12''0 N4 ; 7ème Guigou-Marty Clio Rs R. à 7'37''4 1 2rs M. & 1 N3 8ème. Chiusse-Delorme Impréza Sti à 8'23''6 N4 ; 9ème. Mercier-Vezet Clio Rs R. à 9'08''2 N3 ; 10ème. Canivenq-Grimal 206 Xs à 9'09''9 1 Coupe 206 et A6...



Rallye Terre des Cardabelles sixième manche du Championnat de France des Rallyes 2006. Engagés : 162 ; Classés : 76.

Le titre en poche, Jean Marie Cuoq n'a pas fait le déplacement en terre aveyronnaise, cela n'empêche pas cette épreuve de faire le plein comme chaque année car elle est appréciée de tous les pilotes qui participent au Championnat de France terre. Les favoris sur le papier sont, Thiry, Sambourg, Devéza, Bruyneel... C'est Bruno Thiry qui se met en évidence dans la première 'ES', il devance Mordacq de 3'3 et Tirabassi 7'4. Le premier tour est pour Bruno qui rentre au regroupement avec une avance de 42'2 sur Tirabassi et 55'8 sur Frau qui débute ce rallye en fanfare, Bruyneel, Sauvan, Lavigne et Battut prennent les accessits. Rencontrant des soucis de boîte de vitesses, Devéza est un peu distancé. Au cours de cette première journée, Thiry ne laissera que des miettes à ses poursuivants, Mordacq signera un temps de référence mais ne peut suivre le rythme imprimé par Bruno Thiry, il est troisième à l'issue de cette première étape. C'est Bruyneel qui est un excellent dauphin, 1'28 le sépare tout de même de Thiry. Mordacq est à la troisième place mais n'est pas content de sa journée, il promet une belle attaque le lendemain. Il ne mettra pas longtemps à reprendre la deuxième place à Bruyneel, pour finir sur la deuxième marche du rallye. Bruyneel finit troisième après avoir réalisé une très belle course. Alain Devéza huitième le samedi doit abandonner dans la 7ème 'ES' dimanche matin. Tirabassi pour sa part ne repartira pas du parc fermé. Frau remporte un groupe N très relevé où, Sauvan aurait pu jouer les trouble fête s'il n'avait pas rencontré des problèmes comme souvent cette année où la chance le fuit. Petit très régulier se contente de la deuxième place de groupe profitant des abandons et d'une belle remontée le dimanche, il était 3ème après la première journée. En F2000, c'est Scherrer qui l'emporte devant Bompar et Detroyat, Courtier, Camboulas et Scotti prennent les accessits. Retrouvez le résumé du Terre de Vaucluse 2006 page 20.

Classement rallye Terre des Cardabelles 2006 : 1er. Thiry-Gilsoul Lancer en 1h36'53''8 1A8 ; 2ème. Mordacq-Crametz Escort Wrc A8 à 1'16''8 ; 3ème. Bruyneel-Deschamps Impréza A8 à 1'58''3 ; 4ème. Lavigne-Guillot 206 Wrc A8 à 2'41''4 ; 5ème. Frau-Le Gars Lancer à 3'06''3 1N4 ; 6ème. Petit-Charbonnier Lancer N4 à 3'13''7 ; 7ème. Sambourg-Gastinel Impréza Wrc A8 à 4'07''2 ; 8ème. Postillon-Ceccarelli Lancer N4 à 4'17''2 ; 9ème. Dejean-Servières Impréza Wrx N4 à 4'34''3 ; 10ème. Colsoul-Colsoul Lancer N4 à 4'50''5... Classement Championnat, page 19.



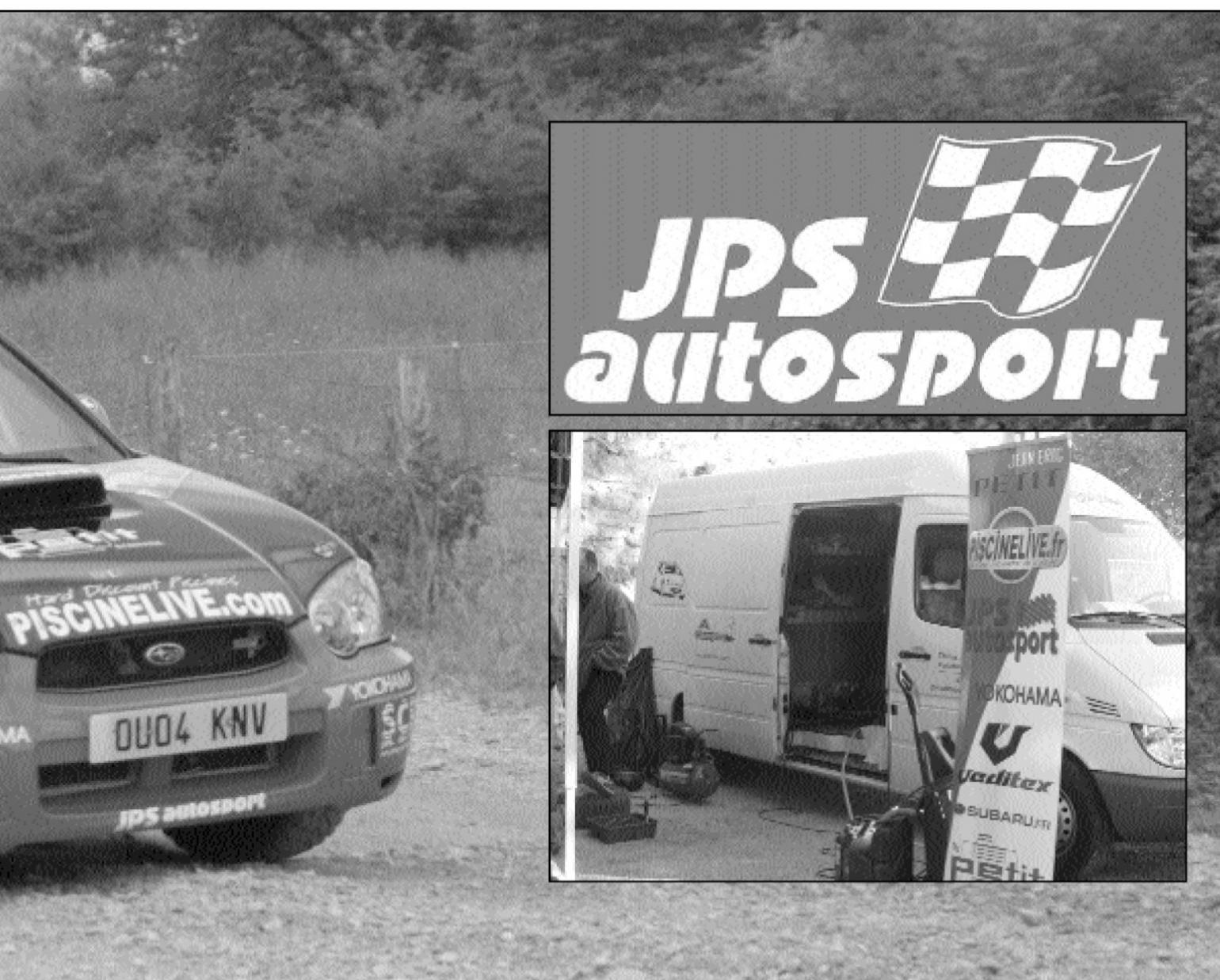
C'est en 2004 que Stéphane VARRIN décide de monter son atelier de préparation. C'est alors qu'il aura à charge la Citroën Saxo T4 du Team Avenir Compétition, puis en fin de saison 2004, il récupère la 206 WRC de Jean-Pierre Champeau. Depuis JPS autosport a pris son envol....

Stéphane, quelles sont les principales activités de votre entreprise ?

“Notre première activité c’est de préparer des autos de courses de A à Z. Les réglages de châssis, la préparation moteur, la mise au point des boîtes de vitesses pour la terre et pour l’Asphalte. Nous pouvons en plus proposer des essais à nos pilotes puisque nous sommes à proximité du Circuit d’Issoire, nous nous servons de ce circuit pour faire les derniers réglages avant de livrer les autos à nos clients.”

En 2006, vous aviez un gros challenge avec la prise en charge des autos de Jean Eric Petit et Laurent Battut dans le cadre du Championnat de France terre ?

“Oui en effet c’était un vrai, gros, challenge mais nous y sommes parvenus puisque nous devenons,...



...par l'intermédiaire de Jean Eric (Petit ndlr), Champion de France GN des rallyes sur Terre 2006. C'est une belle victoire qui récompense l'ensemble de l'équipe."

Vous vous occupiez aussi d'une 206 Xs l'an dernier, sur la même surface ?

"Oui il y a Jean Michel Raoux qui m'a acheté une 206 Xs et que j'assiste en Volant et Coupe 206, on en fera de même en 2007. Il est indispensable que nous apportions autant de qualité et de suivi à tous nos clients gros ou petits, surtout quand ils sont fidèles."

Vous entretenez des rapports privilégiés avec Prodrive !

"Nous sommes devenus revendeur de Prodrive pour la France, ils nous font confiance, une Subaru N12 GN renforcera le parc de location cette année (2007 ndlr) en plus d'une Citroën C2 R2."

Rencontre : JPS-AutoSport / M. Stéphane Varrin

Cette année c'est vers le circuit que vous allez développer votre activité, dites nous en un peu plus à ce sujet !

“Je suis en train de construire une 206 RCC qui sera destinée à la location. C'est avec cette même auto que Jean-Michel Raoux participera à quelques manches des Super Série FFSA. Nous allons également participer à la Porsche Cup. Ce nouvel univers nous emmène à être encore plus pointilleux et plus précis dans nos préparations.”

Mais revenons à ce titre de Champion de France des Rallyes GN, cela n'était pas gagné d'avance, comment avez vous construit cette victoire ?

“C'est très simple, après chaque course le travail réalisé sur les autos est considérable, nous changeons et repartons avec du neuf sur chaque pièce lorsque nous le jugeons utile, c'est un travail très minutieux qui demande patience et expérience, surtout pour les moteurs. Sur les courses, je ne laisse rien au hasard, c'est moi, par exemple, qui gère les pneumatiques, dès que les autos sont là. les camions d'assistance aussi sont révisés avant...”



JPS-Auto-Sport / M. Stéphane Varrin
87 Avenue de la Gare / 43100 Brioude
Tél / Fax : 04 71 74 51 16
Portable : 06 70 03 26 72
Site : www.jps-autosport.com
Courriel : jps.autosport@wanadoo.fr



...chaque course, il faut en définitive ne rien laisser passer.”

Nous ne pouvons que souhaiter bonne chance à Stéphane Varrin, le Bosse de JPS autosport pour sa continuation mais vu comme cela est parti, nous ne nous inquiétons par pour lui et son équipe !



FLUVIA

assistance

www.fluviassistance.fr



0 467 200 333

E-mail : fluvia@wanadoo.fr



André Boégli
et son équipe
vous souhaitent une
bonne année 2007



MAC COY WOODS SALOON

Rond Point de L'Aéroport - ZAC de Fréjorgues Ouest
285, Rue Hélène Boucher - 34130 MAUGUIO

Tél. 04 67 20 25 57

GTR

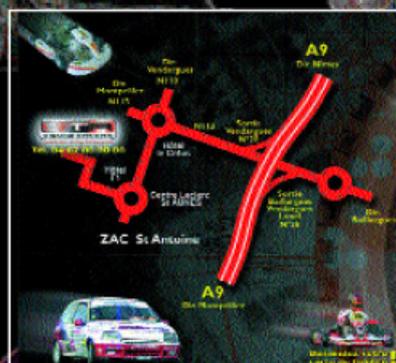
équipement

compétition • tuning • karting • quad

Du neuf dans la compétition auto !
Une nouvelle équipe de passionnés vous accueille
du **Lundi au Samedi de 9h00 à 19h00 NON STOP**
et vous propose toute marque ou accessoire
dont vous avez besoin, **LE SERVICE EN PLUS !!**
Découvrez dès maintenant un extrait de notre gamme
et rejoignez-nous au plus vite !

Nous nous engageons à vous répondre dans les plus brefs délais.

Fournisseur de vos passions !



**Demandez
votre
catalogue
2007
et votre
carte
de fidélité**

Tél. : 04 67 70 13 13 / gtr-equipement.com

JPS

autosport

Agrée Prodrive



Préparation, Location, Révision Boîte à vitesse
Préparation moteur, Réglage trains roulants
Piste d'essais terre et asphalté

www.jps-autosport.com
www.subaru.fr

A vendre : 206 RC GrN
A louer : 206 Xs volant,
Subaru GrN,
206 RC GrN.



43100 BRIOUDE

Tél. / Fax : 04 71 74 51 16 / Mob. : 06 70 03 26 72
Site : www.jps-autosport.com Courriel : jps.autosport@wanadoo.fr

Bilan 2006 en Languedoc-Roussillon / 1ère partie

Rallye de l'Espinouse. Les 4 et 5 mars 2006. Engagés : 112 dont VHC ; Partants : 102 dont 5 VHC ; Classés 67. Texte Patrice Marin

Dès la première spéciale, Beuron s'installe en tête, Bizalion victime d'une coupure moteur dans la première épingle du rallye perd quelques secondes, il n'est que septième. C'est Jean Yves Anthérieu qui est un excellent second, 5 secondes le séparent de Beuron. Da Cunha se positionne déjà sur le podium, il est troisième. Guedj avec un Nouveau Copilote pour ce rallye prend la quatrième place devant Virazel, ce dernier est en tête du F2000. Louat, Chibaudel, Fassio et Rizo sont dans le top-ten. Beuron réédite sa perf. dans la deux mais seulement 0,9" le sépare de Bizalion qui essaye de dompter sa merveilleuse monture. Guedj est troisième, il semble à sa place et ne rencontre pas de soucis, en un mot, il se "REGALE". Vivens, qui a perdu toutes chances de bien figurer dans la première ES (touchette), signe le quatrième temps de ce chrono, il devance Virazel de 5 secondes et 5 centièmes. C'est Bizalion qui signe le temps de référence dans la trois et il reprend 5 secondes à Beuron qui sait très bien qu'il ne pourra pas lutter comme cela longtemps. Da Cunha de nouveau troisième conforte sa première place en GN. Guedj est quatrième alors que Pélamourgues signe un bon cinquième temps. Il devance Thomas Rizo, plus à son aise qu'au Cévennes. Caussat, Virazel, Chibaudel et Louat suivent. Arrive l'ES 4, Beuron ouvre la route mais il ne franchira pas le premier kilomètre, il part en glisse dans un virage rapide et sale, 10 secondes plus tard, il part en tonneau, il parvient à repartir mais ne pourra défendre ses chances car la Clio est trop endommagée. C'est Bizalion qui prend la tête du rallye, même si c'est Yannick Vivens qui signe son premier temps scratch au volant de sa 106 F2/13. Louat est second et Pélamourgues troisième. Avec l'aide des arrêts de course, les petit cubes sortent leur épingle du jeu. Campoy est cinquième, alors que Codou est septième avec son Opel Astra GN. Lacruz, Virazel et Da Cunha suivent. Quelques pilotes se plaindront de la non sportivité de certains concurrents qui ont monté la rampe de phares après avoir pointé, invoquant la sécurité... Pas trop sportif tout ça. C'est donc Bizalion qui rentre en leader au parc fermé de Lamalou les Bains, "Je découvre l'auto, c'est un vrai bolide, il faut que je prenne mes marques". A 8 secondes, Guedj trouve qu'il est à sa place, il déclare à l'arrivée de cette première journée : "Tout va bien, cette première journée s'est bien passée, même si la première ES était difficile". Da Cunha occupe pour sa part la troisième place provisoire à 23'5 du premier, il est en tête du GN, mais Louat n'est qu'à 7 secondes de celui-ci. Virazel est cinquième, devançant tout le monde dans le F2000. Chibaudel, Lacruz, Rizo, Codou et Campoy sont dans les dix premiers. A noter que sans une légère touchette, Fassio serait dans ce top-ten. Dès la reprise, Bizalion confirme qu'il est le patron de cette 8ème édition, il signe à nouveau le temps scratch de la première spéciale de cette journée dominicale. 5'5 après, Pélamourgues court pour le fun, retardé la veille, il ne peut espérer remonter. Da Cunha est troisième suivi de Guedj et de Chibaudel, ce dernier réalise une très belle course. Les conditions climatiques vont être dantesques, vent neige et sol humide et glissant. Fernandes saxo, Azéma Mégane, Vivens 106, Virazel 206 et Codou Astra sont dans le top dix. Cette journée ne sera qu'une formalité pour Bizalion qui continue à signer les temps de référence laissant seulement une spéciale à Guedj. Dans la six, c'est Louat qui est second, Da Cunha conforte sa position sur la dernière marche du podium scratch Il est encore une fois troisième de cette "ES". Vivens est quatrième suivi de Guedj qui perd un peu de temps dans cette spéciale. Dans le F2000, un combat s'engage entre Lacruz et Virazel pour la première place. C'est Lacruz qui est devant dans celle-là, il prend la tête du groupe. La septième est pour Guedj qui reprend 4'4 à Bizalion, cela ne suffit pas mais Jean Paul est très satisfait de sa place. Caussat signe un très beau troisième temps, Vivens en fait de même, il montre à tout le monde qu'il faudra compter avec lui cette saison. En groupe GT, Fassio continue son cavalier seul mais il est victime d'une crevaison. Les trois dernières spéciales seront pour Bizalion qui gagne sa première épreuve au volant de sa Corolla. 49' plus loin, Guedj était très content de cette première épreuve de l'année, quant à Da Cunha, il remporte le GN et monte sur la troisième marche du podium. il gagnera le Vallon de Marcillac 15 jours plus tard. Louat prend la quatrième place, il gagne la classe N3 grâce à son temps de référence dans la première 'ES' car au final Chaubaudel et lui roulant sur des autos analogues, finissent à égalité de temps en 58'28'2. Virazel est cinquième, il devance Lacruz de 5'6 au final. Laurent campoy complète le podium du GF2000. Codou au volant d'une Opel Astra GN réalise une belle course, il est 8ème. Caussat et Fernandes ferment la marche du top-dix.

CLASSEMENT RALLYE DE L'ESPINOUSE 2006 : 1er. Bizalion / Léon Corolla en 56'28"9 1A8 ; 2ème. Guedj / Kuipers BMW M3 à 49'0 ; 3ème. Da Cunha Escort Cosw. à 1'13"9 1 N et N4 ; 4ème. Louat / Sicard Clio RS à 1'59"3 1er N3 ; 5ème. Chibaudel / Cavy Clio RS à 1'59"3 ; 6ème. Virazel / Jabeneau 206 16s à 2'21"2 1 F2000 et F2/14 ; 7ème. Lacruz / Michel 306 S16 à 2'26"8 ; 8ème. Codou / Triaire Opel Astra à 2'56"2 ; 9ème. Caussat / Cartillac Sierra à 3'19"5 ; 10ème. Fernandes / Boyer Saxo S 1600 à 3'23"5 1 A6...

Rallye des Vins du Gard. Les 4 et 5 mars 2006. Engagés : 112 dont VHC ; Partants : 102 dont 5 VHC ; Classés 67. Texte Jacques Ribard.

Comme d'habitude dans le Gard il manquait un membre de la Commission de Sécurité pour pouvoir inspecter les spéciales et donner le feu vert pour le départ. De ce fait, retard sur le timing dès la première spéciale au grand dam des organisateurs. Dès le prologue du samedi Eric Fanguière (Citroën kit Car) le vainqueur de l'an dernier prenait la tête avec six secondes d'avance sur le local de l'épreuve JL Pelissier (BMW M3) et huit secondes sur N. Liron (Renault Clio). Le dimanche Fanguière accentue son avance. Aucun problème pour J.P. Guedj (BMW M3) qui termine avec 24 secondes de retard et monte sur la 2ème marche du podium. Par contre suspense pour la 3ème place le choix des pneus a joué un grand rôle pour certains pilotes et finalement le jeune Troncy (Renault Clio Williams) s'adjuge cette place.

CLASSEMENT RALLYE DES VINS DU GARD 2006 : 1er. Fanguière / Zazurca Xsara KC en 18'43"8 1 GA et A7 ; 2ème. Guedj / Pic BMW M3 à 24'7 1 A8 ; 3ème. Troncy / Troncy Clio à 37'9 4ème. Liron / Teissier Clio à 38'1 1 F200 et F2/14 ; 5ème. Pueyo / Rouche 206 S1600 à 38'5 1 A6 ; 6ème. Rico / Brun BMW M3 à 54'9 ; 7ème. Pelissier / Lafitte BMW M3 à 59'0 ; 8ème. Codou / Triaire Opel Astra à 1'11"9 1 GN et N3 ; 9ème. Flavier / Godier Clio RS à 1'15"2 ; 10ème. Vigouroux / Bouvier Clio RS à 1'19"7...



Bilan 2006 en Languedoc-Roussillon / 1ère partie

Rallye du Vallespir. Les 1er et 2 avril 2006. Engagés : 131 ; Partants : 117 ; Classés : 70. Texte Patrice Marin.

Jacques Maraval est de retour après sa violente sortie du Rallye du Limousin 2005, La 306 reconconditionnée dans les ateliers d'Enjolras est enfin prête et Jacques le prouve en signant le premier temps de ce 18ème rallye du Vallespir, où, 117 engagés sont autorisés à prendre le départ. Il améliore son temps de 20 secondes par rapport à l'an dernier. Il faut rappeler que les routes étaient mouillées l'an passé. 5'9 après Jacques, Jeff Bérenguer est second avec la C2 Super 1600. La surprise vient de Balihaut qui signe le troisième temps au volant de sa R11 Turbo. Il s'empare de la tête du GF2000. Jézéquel, pas très à son aise est quatrième suivi de Pellegrin et du premier Catalan Ségu Mestres sur Séat Ibiza KC. Génesca est à 14'6 du premier, il est septième. Beuron qui a dû se rabattre sur une Saxo KC en attendant sa belle Clio est huitième, il prend ses marques. Fernandes, Abadie et Fassio complètent le top-dix, ne pas oublier que Fassio évolue en GN puisque ils étaient moins de quatre partants dans le GT. 116 concurrents voient l'arrivée de cette spéciale, manque Casoratti qui sort de la route. Maraval enfonce le clou dans la deux et dans la trois où, il devance encore le deuxième de 6"1 dans la deux et de 2"2 dans la trois, Très à l'aise sur ces routes qu'il affectionne particulièrement, et, où il aimerait par dessus tout triompher en mémoire de son ami Jean Jacques Caillis. Dans la deux, c'est Abadie qui signe le 2ème temps, il devance André Jézéquel qui regrettait de ne pas avoir pris la 306 Maxi. Bérenguer marque le pas, il est quatrième. Il devance Génesca, Beuron et Ségu Mestres. Pellegrin est huitième alors que Dessens qui découvre sa nouvelle auto, une Clio Maxi Ex Deslande vue notamment à la finale en Corse l'an dernier. Olle Bartolome (Impréza Wrc) est dixième. A noter la sortie de route de Balihaut qui laisse la leadership à Laurent Rey en F2000. Alors que Maraval continue son cavalier seul, Beuron signe le 2ème temps dans la trois, il commence à comprendre la Saxo qu'il trouve plus maniable que la Clio, il pointe à 2"2. Il devance Bérenguer et Ségu Mestres. Génesca progresse, il est cinquième mais à sa place avec le matériel dont il dispose. Azéma et Rey se disputent le GF2000, alors que Rico galère avec sa propulsion, mais il est là. Malheureusement, le temps tourne et le tonnerre gronde sur les hauteurs du mont Canigou, les orages éclatent et la course change de visage. Cela n'empêche pas à Maraval de continuer son bonhomme de chemin en signant tous les temps scratches du deuxième tour. A la fin de celui-ci, 41'6 le séparent de Génesca et 1'08"9 de Robert Abadie qui mène le GN de belle manière avec nouvelle Mitsui. Entre temps, le rallye a perdu de ses prétendants à la victoire, ou en tous cas au podium puisque, Bérenguer, Pellegrin, Coria et Beuron ne passeront pas ce cap sur des ennuis divers, Boîte pour Pellegrin et Beuron, problème électrique pour Bérenguer et Direction assistée pour Coria qui attend sa Saxo avec impatience et qui roulait ici avec une de Loc. Après Abadie, troisième, Ségu Mestres est le premier Catalan, il devance Azéma qui a pris la tête de GF2000 et Jézéquel qui a perdu du temps sous un très fort orage tout comme Fassio. Fernandes est septième suivi de Garcia, Rico et Rey tous ces pilotes sont dans le Top-dix. A noter les belles courses de Campoy, Chibaudel, Giner, ce dernier découvre encore sa 206 Pack après un galop d'essais à l'Espinouse. sans oublier Moulis, Rivière, Randon, Carrétéro, celui-ci est en tête de la classe F2/12, il occupe le sixième rang en F2000 et il est dans les 20 premiers avec une auto de petite cylindrée. A noter que Robert Abadie abandonne le samedi soir sur problème de Boîte de vitesses. C'est Jézéquel qui réalise la meilleure opération de cette deuxième journée. En signant un deuxième temps dans la septième spéciale, il passe Azéma et Ségu Mestres, il se retrouve à la troisième place. Après un second temps dans la neuf et un troisième dans la dix. C'est lui qui se voit le mieux placé pour la troisième place mais Ségu Mestres met la pression et rien n'est fait pour le podium définitif. Derrière les places d'honneurs sont défendues par Rico, Fernandes, Rey, Fassio, ce dernier a pris la tête du GN et ne compte pas la lâcher comme ça, car cela serait la première victoire d'un groupe N pour la Hommell après la victoire réalisée l'an passé par Bouscary. Mais il ne faut pas oublier pour autant les bons temps de Campoy, Dessens, Huc, Pruja... Il reste deux spéciales à Maraval qui commence à dérouter, c'est Génesca qui signe son premier temps scratch dans ce rallye dans la onzième 'ES'. Dans cette même 'ES', Azéma sort de la route et laisse le champ libre à Laurent Rey dans le cadre du GF2000. C'est donc Maraval qui gagne ce rallye et que l'on retrouve très ému sur le podium. Génesca monte sur la deuxième marche et avoue que c'était l'objectif de départ. Jézéquel s'est bien repris pour terminer en trombe, il monte sur la dernière marche après un combat avec le premier Catalan Ségu-Mestres, ce dernier finit quatrième. Malgré les conditions climatiques du samedi, Michel Rico parvient à hisser sa BM à la cinquième place juste devant Fernandes, à la fête en classe A6 après le retrait des cadors. Laurent Rey est septième, il remporte le GF2000 après une course régulière. Fassio pour sa part reste en tête et gagne le GN avec son Hommell. Fores Pérez est le deuxième Catalan, il devance Ollé Bartolome de 21 secondes. Chibaudel, Campoy, Dessens, Carrétéro et Codou clôturent ce top-quinze. Giner est sixième après une belle course il remporte la classe F2/14 et conjure le sort après ses deux abandons consécutifs sur cette épreuve.

CLASSEMENT RALLYE DU VALLESPIR 2006 : 1er. Maraval / Foissey 306 KC en 1h27'42"3 1 GA & A7 ; 2ème. Génesca / Sompeyrac Lancer à 1'01"4 1 A8 ; 3ème. Jézéquel / Le Roy Clio S1600 à 2'29"8 1 A6 ; 4ème. Ségu Mestres / Mora Séat I. à 2'57"3 5ème. Rico / Brun BMW M3 à 3'14"2 ; 6ème. Fernandes / Boyer Saxo KC à 3'27"1 ; 7ème. Rey / Dalman 205 Gti à 4'03"9 1 F2000 & 1 F2/13 8ème. Fassio / Eustaquio Hommells RS2 à 4'21"9 1 GN & N3 ; 9ème. Fors Pérez / Aluju Séat I. à 4'27"2 ; 10ème. Ollé / Aranda Impréza Wrc à 4'48"5...

Rallye du Gard. Les 13 et 14 mai 2006. Engagés : 82 ; Partants : 75 ; Classés : 44. Texte : Jacques Ribard

Les organisateurs du Rallye du Gard avaient envisagé d'annuler cette épreuve suite au tragique accident au rallye de Lozère qui avait coûté la vie à Thierry Vincent et Grégory Serres. Suite à de nombreuses réunions et d'amicales pressions de certains pilotes le Comité Directeur de l'ASA d'Alés prenait la décision d'organiser ce 35ème rallye du Gard et de rendre hommage à T. Vincent et G. Serres. Il y avait beaucoup d'émotion lors du départ de la 1ère étape et le Président Loriano Tosi dans une brève allocution leurs rendait un émouvant hommage et demandait une minute de silence, à ce moment là toutes les pensées étaient tournées vers les deux disparus et beaucoup de pilotes et copilotes arboraient un crêpe noir sur leur combinaison. Décidément c'est une habitude il pleut lors du rallye du Gard cette première spéciale du Col de la Barraque s'est courue sur route mouillée et grâce à ses quatre roues motrices l'équipage P. Bizalio / T. Léon prenait 6" d'avance sur N. Liron / B. Boulard, P. Vigouroux / J. Labatut leader du groupe N. et R. Génesca / S. Teissier sont à 10". La deuxième spéciale voyait l'avance de Bizalio s'accroître qui rejoignait Bessèges au terme de la 1ère étape avec 16" d'avance. Malgré une conduite très rapide dans les lacets de la Croix des Vents, Liron devait laisser passer la plus puissante de Génesca. En quatrième position on trouve le très vélocé Vigouroux suivi de L. Sagnes / G. François qui font de la résistance. L. Pistachi / E. Pisano qui découvraient le rallye signent la 6ème place, ensuite, on trouve S. Codou / S. Lingerat 2ème du groupe N et en embuscade le local de l'épreuve qui attend les spéciales de demain qu'il connaît par cœur pour s'exprimer pleinement T. Brunet qui avait à ses côtés sa fille Marine qui prenait son baptême dans le baquet de droite. Le dimanche matin dans la spéciale des Brousses Bizalio en pleine forme attaquait de plus belle et accentuait son avance sur ses poursuivants. Cette spéciale permettait à Liron de reprendre la 2ème place à Génesca qui ne réalisait que le 6ème temps. Hélas dans la spéciale suivante du Chambon à environ 1 Km de l'arrivée la Clio de Liron a glissé sur le goudron légèrement humide a mordu sur le côté herbeux de la route et a plongé 20 mètres en contre bas au bord de la Cèze, si le pilote et le copilote s'en tiraient avec seulement quelques contusions la voiture était en très piteux état. Après l'accident Liron sous le coup de l'émotion parlait d'abandonner la compétition il faut espérer pour ce talentueux et serviable pilote que nous le reverrons dans quelques temps en compétition avec plaisir. Pas de chance non plus dans cette spéciale pour Vigouroux qui après un contact sérieux avec un rocher était contraint à l'abandon laissant la route libre à ses poursuivants Sagnes, Pistachi et Codou. Abandon aussi de Brunet trahi par sa boîte de vitesses. Ensuite Sagnes avec une fuite d'huile et une direction assistée défaillante dû à regret abandonner. A noter aussi les abandons de l'équipage Corse L. Papi / J.C. Perrin sur ennuis mécanique, de J. Leroy / T. Roux surchauffe du moteur. Le Nimois Bizalio a vraiment survolé ce rallye en remportant toutes les spéciales après l'Espinouse c'est donc le 2ème rallye de la saison qu'il gagne. Dans l'ultime spéciale du rallye Génesca ayant des ennuis avec la bande de roulement d'un pneu, perdait un temps précieux et laissait la deuxième marche du podium à l'Azuréens Pistachi qui était ravi pour son premier rallye sur les routes Cévenoles. Le groupe N. revenait au pensionnaire de l'A.S.A. Gard Cévennes Codou qui réalise là, une belle opération lui permettant d'accroître son avance à la tête du Championnat du Comité

CLASSEMENT DU RALLYE DU GARD 2006 : 1er. Bizalio-Léon Toyota Corolla Wrc en 1h04'40"7 1er A8 ; 2ème. Pistachi-Pisano BMW 318 à 2'46"2 1 F2/14 ; 3ème. Génesca-Tessier Lancer à 2'56"7 ; 4ème. Codou-Lingerat Opel Astra Opc à 3'21"0 1er N3 ; 5ème. Carbonaro-Bertrand Lancer à 4'50"9 dont 30" de pénalité 1er N4 ; 6ème. Vauclare-Vauclare Saxo Vts à 5'03"9 1er A6 ; 7ème. Morel-Daniel 106 S16 à 5'05"4 1er F2/13 ; 8ème. Frondas-Bénécher Subaru Impréza à 5'29"0 ; 9ème. MargarotMargarot Porsche 911 à 5'34"6 ; 10ème. Vignes-Agniel 206 à 5'49"2

Bilan 2006 en Languedoc-Roussillon / 1ère partie

Rallye du Printemps. Les 26 et 27 mai 2006. Engagés : 126 ; Partants : 120 ; Classés 102. Texte : Daniel Triaire.

Avec un tracé inchangé, des vérifications le vendredi et la journée de course le samedi, l'Asa Montpellier joue la continuité. La formule marche bien puisque 120 équipages se présentent au départ. Jean François Bérenguer aligne sa BMW M3 et prend le dossard de favori malgré une auto qui jusqu'ici a eu quelques soucis mécanique les rares fois où il l'a engagée. Jean Paul Guedj toujours fidèle à sa BMW M3 se présente comme le chef de file de la concurrence. Deux jeunes pilotes paraissent bien armés pour créer la surprise, Benoît Salas au volant de sa Clio Super 1600 et Jonathan Dessens a emprunté la Clio Maxi de son père. Mais autant l'un que l'autre reconnaissent ne pas connaître complètement leurs autos. Alain Bonneton (Opel Astra KC) a cette année encore effectué le déplacement à Roujan, cette 3ème participation en fait un très bon outsider. Dès le premier chrono, la course à la gagne se précise. Les deux BM jouent les premiers rôles. Bérenguer prend un léger avantage sur Guedj. Salas pointe à la 3ème place suivi de Bonneton. Vivens, comme a son habitude a fait voler sa 106, premier des F2000 il devance David Balihaut (R11 Turbo). Dessens est parti prudemment mais il est 7ème en prenant le meilleur sur Troncy, spectaculaire et rapide avec sa Clio Williams groupe A. Sauvage (Fiat Uno) et Caussat (Sierra Cosworth) complètent le top ten. L'ES 2 permet à Bérenguer, auteur du scratch de porter son avance à 8'3 sur Guedj, Balihaut signe le 3ème temps devant Dessens, Salas et Vivens. Au regroupement de Roujan Salas est toujours 3ème mais avec seulement 1 petit dixième d'avance sur un Balihaut des grands jours. Vivens suit le rythme en devançant les Maxi de Dessens et Bonneton. Troncy est toujours placé alors que Caussat a disparu des classements sur soucis mécanique. La deuxième boucle voit Guedj passer à l'attaque et profiter d'une modification des réglages de la BM de Bérenguer peu positive. Avec les deux meilleurs temps le Lodévois reprend 5'2 à Jeff, tout devient possible à 2 spéciales de l'arrivée. Malgré la résistance du pilote de la R11, Salas a creusé un petit écart pour la troisième place. Dessens se familiarise avec la Clio et prend l'avantage sur Vivens tandis que Bonneton victime de sa mécanique perd quelques places supplémentaires, ce qui profite à Troncy mais aussi à Loïc Margarot dont la Porsche consomme des courroies de ventilateur (une par chrono) et à José Marie Rizo (BMW 320is) qui effectue une jolie course. Suspens à l'arrivée du dernier chrono, malgré un Jean Paul très incisif, Jeff l'emporte en reconnaissant qu'une petite faute dans ce dernier chrono aurait pu lui enlever cette victoire. Malgré une grosse chaleur dans l'ES 5 Benoît Salas accède à une troisième place méritée et regrette que sur cette épreuve la boîte de sa Clio tire vraiment trop court par rapport aux BM. Balihaut se contente de la 4ème place devant Dessens qui aimerait bien pouvoir engager la maxi en Clio Cup pour la prochaine manche au Rallye du limousin. Vivens finit l'épreuve au "ralenti" avec une crémaillère de direction défectueuse ce qui permet à Troncy de terminer à une belle sixième place au terme d'une course régulière mais peut être un peu trop spectaculaire. José Marie Rizo termine 8ème et devance le vainqueur du groupe N en la personne de Ludovic Chamard (Clio Williams) qui crée quelque peu la surprise. Stéphane Raoult au commandement de son Opel Manta prend la 10ème place du général.

CLASSEMENT DU RALLYE DU PRINTEMPS 2006 : 1er. Bérenguer-Bérenguer BMW M3 en 22'07"1 1er A8 ; 2ème. Guedj-Marion BMW M3 à 04"5 ; 3ème. Salas-Cardenas Clio S1600 à 32"9 1er A6 ; 4ème. Balihaut-Fieu R11 Turbo à 35"6 1er F2/14 ; 5ème. Dessens-Teissier Clio M. à 51"7 1er A7 ; 6ème. Troncy-Troncy Clio W. à 54"6 ; 7ème. Vivens-Veyres 106 s16 à 1'21"7 1er F2/13 ; 8ème. Rizo-Rizo BMW 320 is à 1'38"9 ; 9ème. Chamard-Tronc Clio W. à 1'46"1 1 N3 ; 10ème. Raoult-Ingrato Opel Manta à 1'45"7

Rallye du Pays Viganais. Les 10 et 11 juin 2006. Engagés : 144 ; Partants : 134 ; Classés : 74. Texte : Patrice Marin.

Tous les esprits sont tournés vers Thierry Vincent et Grégory Serres, auxquels l'organisation a tenu à rendre hommage à cette occasion, Rémy Rouquairol ouvrait la route avec son Alpine aux couleurs fétiches de Thierry le jaune zébré. Dès le premier chrono, il prend la tête du rallye, dans cette 1ère ES, il devance un étonnant Laurent Carbonaro qui, au volant de sa belle Mitsu. GN ne concède que trois secondes à celui-ci. Yannick Vivens se positionne déjà comme un excellent troisième, il devance Pellegrin et Génesca. Bérenguer perd du temps dans un tête à queue à quelques encablures de l'arrivée, il pointe à la sixième place mais 10 secondes le séparent du premier. La deuxième ES est pour Bérenguer qui reprend 3 secondes à Bizalion. Vivens encore troisième fait un festival avec sa 106. Génesca occupe la quatrième place, il devance Pellegrin. Vosa'hlo prend ses marques, il pointe à la sixième place sur cette 'ES'. Salas et Jézéquel pointent le bout de leur nez mais ils sont un peu distancés sous cette chaleur accablante. Dans la trois, Paul Bizalion, conforte son avance il signe encore une fois le scratch et devance Bérenguer de 13'4 au soir de la première étape. Vivens est troisième, il nous gratifie depuis le début d'un parcours sans faute. Génesca occupe la quatrième place mais il accuse un retard de 36'7 sur le premier. Dans cette troisième et dernière spéciale de la journée, Vosa'hlo, reprend la tête du groupe N à Carbonaro, ce dernier écope d'une pénalité de 1'10 en fin de journée, il ne repartira que 31ème alors qu'il occupait la 9ème place. Génesca signe le quatrième temps et Pellegrin la sixième, juste derrière Vosa'hlo. En classe 3 du GN, Flavier a pris l'avantage sur Fassio qui évolue en N par manque de GT, Codou est troisième. En GF2000 et après Vivens, c'est Rey (P 205) qui devance Margarot (Porsche) et Claréty en Clio. Le rallye n'est pas encore joué car une longue étape attend les 106 réscapés et une lourde chaleur qui risque de causer des soucis aux montures. La première spéciale dominicale sera le juge de paix de ce rallye, longue de 20 kms, elle serpente entre Montardier, St. Bresson et Le Vigan. Bizalion part vite car il veut creuser l'écart dans cette 'ES', mais il part trop vite et 2 kms après le départ, tape un talus, la jante avant gauche est légèrement tordue mais rien de bien grave, le seul problème vient du fait que pas mal de voyants se sont allumés dans l'habitacle, et, certain d'avoir arraché une durit, Paul préfère en rester là de peur de casser son moteur. C'est donc Bérenguer qui s'empare de la tête malgré le temps canon de Yannick Vivens qui laisse Bérenguer, second, à plus de 10'. Génesca prend la troisième place de cette 'ES'. Mais cela ne s'arrête pas là, puisque Jézéquel part à la faute à son tour au vu de l'arrivée, il tape dans une enfilade et fait un tonneau. Bloqué en plein milieu, il en reste là. Stéphan Pellegrin tape lui aussi un parapet et endommage son demi train arrière droit, il perd un peu de temps dans l'aventure. Dans cette spéciale, Codou réalise le quatrième temps, Salas est sixième alors que Vosa'hlo est septième. Dans la cinquième 'ES', 'Jeff' se fache et inflige d'un seul coup 20 secondes à Vivens, excellent second. Génesca est à nouveau troisième et Vosa'hlo quatrième, ce dernier réalise un festival au volant d'une Subaru qu'il découvre. Au départ de Montardier, 'ES6', Bérenguer signe à nouveau le temps scratch, Vivens casse son câble d'embrayage et se voit contraint à l'abandon, encore une fois très malchanceux, "Allez Yannick cela va bien finir par payer". C'est Génesca qui fait le deuxième temps devant Vosa'hlo très en forme. Codou est quatrième alors que Pellegrin est cinquième avec une auto qui trouve vraiment bizarre du train av. "Je ne sais pas ce qui se passe tout tremble devant, je ne ressens pas du tout l'auto, il faut trouver d'où cela vient, elle est inconduisible comme cela". Malgré un souci de direction, Bérenguer se dirige vers une nouvelle victoire dans le comité cette année mais c'était sans compter sur la malchance encore une fois, dans l'avant dernière 'ES', 'Jeff' est victime d'une panne, d'essence ?, et le moteur se tait. C'est donc Génesca qui récupère la mise malgré les deux derniers temps scratch que signe Vosa'hlo, cela ne changera rien. Dans cette septième 'ES', Hérial est un bon second, parti tranquille il a augmenté le rythme de spéciale pour finir à la 6ème finale. A l'unanimité, tout le monde était heureux d'en finir. La dernière spéciale ne changera rien, c'est Richard Génesca qui remporte ce 5ème rallye Pays Viganais, 37'6 devant Cyril Vosa'hlo qui gagne le GN par la même occasion. Pellegrin revient de loin pour monter sur la troisième marche du podium, Codou et son Opel Astra sont quatrième, il enlève la classe N3. Rey enlève le GF2000 après le retrait de Vivens mais non sans avoir fait un superbe parcours. Hérial est sixième juste devant Fassio qui avec son Hommell était un peu juste dans la rapide spéciale de Blandas et qui a cassé une barre stab. en début de deuxième journée. Carbonaro qui avait pris une pénalité de 1'10 le samedi remonte de la 31ème, à la 8ème place finale. Puchol voit enfin une arrivée, il est neuvième alors que Talagrand, très régulier mais ne pouvant mieux faire face aux modèles plus récents d'autos que lui, prend la dixième place. Beaucoup d'équipages ont souffert de la chaleur sur cette épreuve, espérons que la suite de l'été ne soit pas un enfer pour les pilotes.

CLASSEMENT DU RALLYE PAYS VIGANAIS 2006 : 1er. Génesca-Fulcrand Lancer en 1h15'58"7 1 A8 ; 2ème. Vosa'hlo-Gérat Impréza à 37"5 1er N4 ; 3ème. Pellegrin-Compan Saxo Kit Car à 42"6 1er A6 ; 4ème. Codou-Triaire Opel Astra Op à 1'53"4 1 N4 ; 5ème. Rey-Dalman 205 à 2'45"5 1er F2/13 ; 6ème. Hérial-Nicolet Lancer à 3'08"7 ; 7ème. Fassio-Eustaquio Hommell RS2 à 3'33"4 ; 8ème. Carbonaro-Bertrand Lancer à 3'57"3 dont 1'10" de pénalité ; 9ème. Puchol-Agniel 306 KC à 4'49"2 1er A7 ; 10ème. Talagrand-Buhler 306 S16 à 4'52"3

Bilan 2006 en Languedoc-Roussillon / 1ère partie

Rallye de l'Esculape. Les 24 et 25 juin 2006. Engagés : 115 ; Partants : 100 ; Classés 79. Texte : Patrice Marin.

Philippe Polge rentre vite dans la course en signant le premier temps scratch du rallye, mais seulement quatre dixièmes le séparent de Guedj qui entame bien son rallye aussi. A la troisième place, Vivens concède quatre secondes à Polge. Troncy est un excellent quatrième, en signant le même temps que Yannick. Laurent Sagnes pour sa part est cinquième à 4'4 du premier. Dans le deuxième chrono, Polge doit renoncer à l'arrivée de celui-ci sur des ennuis mécanique, C'est Guedj qui prenait le rallye à son compte et qui résistait au retour de Bartolini, Après le premier tour, Jean Paul possède 7 secondes d'avance sur celui-ci. Dans la trois c'est Laurent Sagnes qui signe le temps de référence devant Guedj et Bartolini, ce dernier s'est repositionné à la deuxième place et c'est Sagnes qui est sur le podium provisoire après son scratch dans la trois. Dans la quatre, Bartolini fait son premier temps scratch du week-end, il devance Guedj de 2'8 et André de 3'5, Jean Paul Guedj garde la tête du rallye, il a 6'7 d'avance sur Bartolini et 16'0 sur André. Il reste un tour, donc deux spéciales au 89 rescapés pour rallier l'arrivée de cette épreuve. Encore une fois c'est Guedj qui signe le temps scratch mais 9 dixièmes devant Bartolini qui ne semble pas abdiquer. Le troisième, André conforte sa place sur le podium provisoire alors que Escharavil pointe le bout de son nez avec sa Clio 1600. Mais rien ne semble arrêter Jean Paul Guedj qui se dirige vers une victoire bien méritée et même si Bartolini signe le dernier temps scratch, Jean Paul l'emporte avec 2'7 d'avance sur le second, Richard Bertolini. André monte sur la troisième marche en ayant réalisé une course sage. Le quatrième, Escharavil gagne la classe A6 devançant Vialle de 34 secondes. Jean Louis Pélissier, est sixième, 1'3 devant Laurent Rey qui gagne le GF2000 après le retrait prématuré de Vivens après le spéciale N°3 sur problèmes mécanique. Sirot en fait de même dans le GN, où il s'impose haut la main devant Talagrand qui ne possède pas l'arme absolue dans ce groupe (306) mais qui roule bien malgré tout en compensant par une grosse attaque. André R11 T., est neuvième devant Daniel Nicolas qui voit enfin une arrivée avec sa Séat Ibiza Kit Car.

CLASSEMENT DU RALLYE DE L'ESCALAPE 2006 : 1er. Guedj-Picornell BMW M3 en 19'54''7 1er GA ; 2ème. Bartolini-Lopez Mégane M. en 19'57''4 1er A7 ; 3ème. André-André Clio M. en 20'09''9 ; 4ème. Escharavil-Falgérolle Clio S. 1600 en 20'19''6 1er A6 ; 5ème. Vialle-Da Silva Saxo S. 1600 en 20'54''0 ; 6ème. Pélissier-Teissier BMW M3 en 21'14''9 ; 7ème. Rey-Bélasco 205 Gti en 21'16''2 1er F2000 ; 8ème. Sirot-Sannajust 206 RC en 21'17''9 1er GN ; 9ème. André Y-André A. R11 T. en 21'29''3 1er. F2/14 ; 10ème. Nicolas-Nicolas Séat Ibiza en 21'34''9...

Rallye des Hauts Cantons. Les 8 et 9 juillet 2006. Engagés : 99 dont 4 VHC ; Partants : 87 dont 4 VHC ; Classés 45. Texte Patrice Marin

C'est Benoit Salas (photo) qui s'empare de la tête de l'épreuve dès la première spéciale du samedi, rien ne le détrônera, il gagne ainsi, et ce n'est que justice, le rallye qu'il aurait dû gagner l'an dernier sans une crevaison qui l'obligea à finir second derrière Puyeo. Balihaut était bien parti, puisqu'il signe le deuxième temps du premier chrono, 2'7 derrière Benoit. Vivens est déjà à la troisième place, comme à son habitude cette année en début d'épreuve. Dans la deux Benoit récidive, l'écart est faible certes, 2'3 mais il est devant un Vosahlo chaud bouillant qui est en tête du GN. Lacouture qui découvre le terrain de jeu est troisième à 6'2. Codou pointe le bout de son nez, il prend la quatrième place devant Chibaudel, Rey et Lacruz. Fassio se plaint d'un manque certain de chevaux dans son moteur. Dans cette première étape Benoit Salas ne laissera qu'un seul temps scratch à Lacouture qui récupère 4'9 dans la quatrième 'ES'. 18'7 séparent Benoit Salas de Yannick Lacouture après les quatre premières 'ES', Rey est à la troisième place devant Codou et Dessens, à la fête en cette fin de première journée. Au cour de cette première étape, il faut noter les abandons de Vivens (Pompe à essence), Balihaut (Joint de culasse) et Vosahlo (Touchette 'ES4'). Dès le lendemain, c'est Salas qui donne le ton, il réalise le temps de référence dans bordevieille (ES 5) mais il laisse échapper 2'4 dans la longue que Lacouture remporte. C'est Laurent Rey qui se positionne comme le troisième homme fort de ce week-end il fait deux troisièmes temps dans le premier tour de ce dimanche matin. C'est de nouveau Salas qui signe le scratch dans Bordevieille deuxième passage, il reprend encore 6'6 à Lacouture, c'est Dessens qui signe le troisième temps dans cette 'ES'. Rey, Codou prennent les accessits mais quels accessits, il sont en tête de leur groupes respectifs, Le F2000 et le N. Dans ces derniers chronos, Salas déroule et se dirige vers une première victoire, mais les petits cubes se mettent en évidence à l'image de Vaclare (Saxo), il est sixième sur cette 'ES'. Lacouture signe le dernier temps scratch du rallye mais rien n'empêche Benoit Salas de remporter son premier scratch, la joie de Benoit, son copilote, et sa famille faisait plaisir à voir en fin d'épreuve. Troisième, Laurent a fait encore une fois une superbe course, il gagne la GF2000. Codou remporte pour sa part la GN et conforte ainsi sa place de leader au Comité Languedoc-Roussillon. Cinquième, Vaclare réalise lui aussi une belle course, il devance Dessens (1er A7), Lacruz (1er F2/14), Fassio en manque de chevaux et Gumuskalem en forme sur cette épreuve. Classement Championnat L.R., page 5.

CLASSEMENT DU RALLYE DES HAUTS CANTONS 2006 : 1er. Salas-Cardenas Clio Super 1600 en 1h38'04''5 1GA ; 2ème. Lacouture-Gaillet BMW M3 à 22'4 1 A8 ; 3ème. Rey-Dalman 205 Gti à 52'3 1er F2000 ; 4ème. Codou-Triaire Opel Astra Opc à 1'25''2 1 GN 5ème. Vaclare-Bonacini Saxo Vts à 2'34''2 ; 6ème. Dessens-Dessens Clio M. à 2'38''5 1er A7 ; 7ème. Lacruz-Michel 3206 à 2'44''8 1er F2/14 ; 8ème. Fassio-Eustaquio Hommell RS2 à 2'46''5 ; 9ème. Gumuskalem-Verdu 206 à 3'54''8 ; 10ème. Raoult-Ingrato Opel Manta à 4'34''6



Bilan 2006 Course de Côte en Languedoc-Roussillon

1. En réalisant deux courses parfaites à Sabran et St Pierre, où il termine à deux reprises premier du comité, Jean Charles ROSSEL s'est rapidement porté en tête du classement. Ses victoires à Lodève, Sumène et Font-Romeu lui ont permis de creuser un petit écart, toutefois insuffisant pour empêcher le retour de ses adversaires en fin de saison. Le pilote de St Jean du Gard inscrit pour la deuxième fois consécutive son nom au palmarés du Championnat du comité. Un titre qui récompense son sérieux et son professionnalisme dans l'approche de la compétition.

2. Au soir de sa victoire à Neffies, Nicolas MASSU (photo de droite) a annoncé son changement d'auto. La petite Martini Rouge était remplacé par une Norma M20-2 litres. La mise au point de cette auto venue du circuit et son apprentissage, ne lui ont pas permis de jouer les victoires au scratch tout de suite, mais sa domination en Groupe C lui a permis de scorer à chaque course. Les temps de fins de saison prouvent que Nicolas est sur la bonne voie, nul doute qu'il faudra compter avec lui l'an prochain.



N. Massu 2ème du comité L. R. 2006

3. Christophe Fargier, (photo ci-dessous) retrouve le podium du Championnat. Fidèle encore cette année à la Honda Integra il s'est illustré aux avants postes du groupe N sur toutes les courses et n'a que rarement manqué la victoire en N/3. Toujours aussi motivé, il devrait repartir en 2007 avec une nouvelle auto, plus performante mais toujours en groupe N4



C. Fargier 3ème du comité L. R. 2006

4. Alain Jacquot doit se contenter de la place de quatrième cette année. Sa Simca Rallye a animé tout au long de la saison le Groupe F. Avec 4 victoires il est le meilleur performer, mais ses petits camarades sont parvenus à le devancer à plusieurs reprises.

5. Saison pleine pour Claude Bourrié dont la puissante BMW M3 groupe N a poussé à plusieurs reprises Fargier dans ses retranchements pour la place de premier pilote du comité en groupe N.

6. Victorieux en groupe F lors de la première course de la saison, Joël Ribot (Rallye 3) n'a pas réussi à renouveler cette

performance en cours d'année. Néanmoins, ses podiums de groupe lui permettent d'accéder au sixième rang, une belle performance aux vues de la concurrence existante dans la classe FC/3.

7. Nicolas Verdier (photo de droite) (Dallara F3) a encore progressé cette année. Ses 3èmes places au scratch à Lodève et Quillan ainsi que ses deuxièmes places à Sumène et Clarensac en sont la preuve. A cela il faut ajouter deux belles prestations à Bagnols et Col St Pierre où il a été à chaque fois sur le podium d'une classe F3/B très disputée.

8. Le petit PRM de Lionel Di Bernardino a réalisé de biens beaux chronos tout au long de la saison. Et s'est retrouvé souvent sur le podium du groupe C tout en cumulant les victoires de classe. Un changement d'auto prévu pour l'intersaison devrait faire de ce jeune pilote un sérieux prétendant aux premières places du scratch en 2007.



N. Verdier 7ème du comité L. R. 2006

Bilan 2006 Course de Côte en Languedoc-Roussillon

9. Troisième du groupe N au championnat la petite 205 Rallye de Bruno Verdier a animé la classe N/1 tout au long de la saison. Seul Yves Pérez lorsqu'il a été présent l'a quelquefois empêché de monter sur la première marche de la classe. En fin d'année ses apparitions et ses très bonnes performances en rallye le laisse pour le moment pensif quant au programme 2007.

10. Même s'il clôture le top ten, cette place n'est pas le reflet des performances de Sébastien Pierre. De plus en plus performant au volant de la Dallara après quelques courses de prise en main, il s'est imposé en F3 sur l'épreuve du Championnat de France à Chamrousse et s'est offert deux podiums scratch en fin d'année. En 2007 il rejoindra, Nicolas Massu et Nicolas Verdier au sein du "Team PST" pour un programme non défini à ce jour.

11ème et 12ème Daniel Chamboredon et Damien Dumas ne sont séparés que d'un petit point. Au volant d'une belle R11 Turbo Daniel est le premier classé en F2000 où il a eu fort à faire avec JL Corbier (Clio RS) très performant mais fautif à deux reprises.



J. Ribot 6ème du comité L. R. 2006



séb. Pierre 10ème du comité L. R. 2006

Damien Dumas est lui le premier classé des groupe A au commande de sa 309 GTi. Il est un des rares fidèles de ce groupe renforcé occasionnellement par les rallymen.

Classement final du Comité L.R. 2006 :
1er.JC Rossel (Dallara 399) 534 points,
2ème. .N Massu (Martini MK 49 et Norma M20) 526 points, 3ème. C. Fargier (Honda Integra) 456 points, 4ème. A. Jacquot (Rallye 3) 404 points, 5ème. C. Bourrié (BMW M3) 390 points, 6ème. J. Ribot (Rallye 3) 332 points, 7ème. N. Verdier (Dallara 396) 306 points, 8ème. L.Di Berardino (PRM) 292 points, 9ème. B. Verdier (205 rallye) 288 points, 10ème. S. Pierre (Dallara 397) 253 points, 11ème. D. Chamboredon (R11T) 246 points, 12ème. D. Dumas (309 Gti) 245 points...

Retrouvez le classement complet sur www.ffsa.org/comite08



J. Charles Rossel 1er. du comité L. R. 2006



Jeff pour les intimes !

Qui n'a pas entendu parler de Jean François Bérenguer dans le milieu rallystique Français, ce pilote atypique qui court depuis maintenant 22 ans. Même un magazine ne suffirait pas pour raconter sa passion, nous allons essayer de vous le faire connaître un peu mieux au cours de cet entretien !

Alors, dit moi tout, depuis quand t'es tu lancé dans le rallye automobile et de quelle manière ?

“J’ai commencé à m’intéresser au rallye car mes grands-parents étaient sur le Vigan et quand j’étais gamin, les spéciales comme La Cadière ou Sumène étaient à côté, donc je m’y rendait très souvent. le virus et venu comme ça.”

Donc la passion t’a suivi jusqu’au permis !

“Oui, et c’est en 1984 que j’ai commencé, j’ai fait le copilote au début avec Jérôme Amblard, puis en 1987 j’ai débuté au volant avec la Manta. Mon premier rallye fut le rallye du Val d’agout. j’ai roulé 5 ans sur...”



...Opel Manta, plusieurs victoires de groupe ont été réalisées dans la Ligue Languedoc-Roussillon pour finir avec la victoire au Scratch au rallye du Fenouillèdes 1991. Après je suis passé à la Ford Sierra Cosw. pour l’asphalte et parallèlement j’ai fait le Championnat de France terre avec la Visa 1000 Pistes...

Portrait : Le Pilote du Mois / J. François Brenguer

...Oui d'ailleurs, à ce sujet, j'ai entendu dire que tu étais allé sur la terre car sur l'asphalte la mentalité ne te plaisait plus, vrai ou pas vrai ?

“Non c'est des ragots, je suis allé sur la terre car je voulais découvrir la terre. Les reconnaissances le même jour que le rallye, cela ne prend qu'un seul week-end, c'était vraiment pour découvrir autre chose et puis pour mon travail, cela me convenait mieux aussi”

Puisque l'on parle de la terre, dis nous la surface que tu affectionnes le plus !

“J'aime bien les deux, l'improvisation est d'avantage de mise sur la terre et j'ai une conduite qui s'y prête, le goudron c'est autre chose, mais je n'en aime pas une plus que l'autre, j'aime bien les deux !”



Mais revenons à ton parcours, en 1993 tu roules encore avec la Sierra sur le goudron et en 1994 tu changes de monture et tu optes pour la Clio Williams GA !

“Oui après une saison 92 sur la terre où, je finis 6ème du Championnat, j'ai fait aussi quelques épreuves dans la Ligue, je prend la deuxième place finale au rallye du Gard. En 1993, j'ai fait encore la Ligue avec une victoire au Fenouillèdes notamment. Après, en 1994 et 1995, il y a eu la Clio GA, une bonne auto, Yannick Roussel m'avait copiloté dans cette voiture.”

Cette année là, en 95 tu participes au Trophée ZX !

“j'y ai participé en 1995, 96 et 97, il y a eu de belles bagarres et pas mal de victoires aussi.”



Ce fut après, les années Saxo Kit Car et le Trophée du même nom !

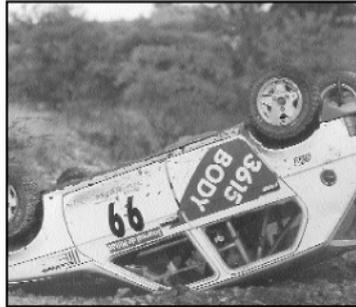
“La première année je le gagne (1998 ndlr), la deuxième a été plus difficile c'est Sébastien (Loeb ndlr) qui gagne et avec 4 victoires le Val D'agout, le Vins-Macôn, le Rouergue et la Rochelle, moi j'ai rencontré beaucoup de soucis, les phares au Rouergue, un Cardan au Var... La chance que j'ai eu en 98 ne m'a pas suivi en 99, Heureusement que dans la ligue il y a eu quelques beaux résultats.”

En 2000, tu fais encore une fois le Trophée Saxo et sur la terre tu passes à la Mitsubishi, une “petite GA” comme tu le disais !

“Effectivement j'ai préféré faire une petite GA conforme (avec des gros freins et une évolution moteur) plutôt qu'une GN non conforme, cela a pas mal fonctionné sur la terre mais avec des petits soucis. Et je re-gagne le Trophée Saxo Kit Car, je fais 3ème au scratch au Var et 2ème à la Rochelle”



Portrait : Le Pilote du Mois / J. François Brenguer



En fait tu vas rouler en Saxo jusqu'à fin 2002 puisque tu passes en Super 1600 et tu participes au Championnat de France des rallyes Terre et Asphalte !

“Oui en 2001 je finis 6ème du Championnat de France des rallyes Asphalte et je deviens Champion de France des Rallyes Super 1600, cette année là on a participé Aline et Moi au Rallye du Portugal. En 2002 j'ai manqué de réussite tout au long de l'année, j'abandonne à l'Alsace et au Limousin, au Mont-blanc, je finis mais je perds beaucoup trop de temps. Au Touquet je finis 3ème au scratch et au Terre des Cardabelles, 2ème.”

Arrive la Clio Super 1600 de l'Équipe de Jo. Barroso !

“J'ai fait une saison avec cette Clio, avec de très bons résultats à la clé. Au Charbo. et au Rouergue, je finis troisième, 2ème au Cardabelles, 7ème à l'Auxerois et au Var. Jo. (Barroso nldr) est très pointilleux, il ne laisse rien au hasard, les bons résultats de l'année le prouvent, de plus c'est quelqu'un de très attachant. En 2004 j'ai aussi roulé en Mégane Kit Car dans le Comité.”

En 2005 tu achètes une BMW M3, entre toi et cette auto c'est une véritable histoire d'amour !

“Je voulais absolument rouler avec une M3, depuis longtemps déjà, en 2005 la voiture n'avait pas été révisée et on a rencontré des soucis, au Vallespir le pont, au Val d'Agout l'alternateur et au Printemps l'embrayage. 2006 a été une meilleure année on gagne le Printemps et les Fenouillèdes et nous avons gagné aussi le rallye KARUKERA en Guadeloupe devant le Champion Gabriel. La M3 c'est Emmanuel Cauchi l'entreprise “C.S.A.” qui s'en occupe depuis le début, c'est une bonne auto...

...et c'est peut-être la seule que je garderai tellement j'y suis attaché.”

En 22 ans de courses tu as sûrement eu beaucoup de copilotes ?

“Oui, je vais essayer de ne pas en oublier. Il y a eu David Arson, François et Florence Terral, Yannick Roussel, Christiane Nicolet, Rémy Rouquairol, Lucette et Xavier Sintin, Frédéric Dart, et bien sur Aline (Marès devenue Bérenguer depuis ! nldr) depuis pas mal d'années déjà, car elle avait été ma copilote de 1989 à 1993 et en 1999 elle m'a rejoints définitivement. Elle aussi, est tombée dedans quand elle était petite, puisque déjà à sept ans elle allée sur le Critérium des Cévennes. C'est grâce à elle que je suis allait sur la terre puisque c'est elle qui m'y a incité.”

De quoi sera faite ta saison 2007, tu penses à la Finale en Lozère ?

“Non ce n'est pas une priorité, je pense que je vais rouler plutôt sur la terre avec une 4x4 mais rien n'est encore vraiment arrêté, je verrai bien.”

Un dernier mot ?

“Oui je voulais dire que mes meilleurs souvenirs sont les années Saxo avec Séb. (Loeb nldr), on reconnaissait ensemble et je jour de la course on se tirait des bourres en toutes simplicités et en total respect. à l'image de ces années, la Saxo Kit Car m'aura laissé un grand souvenir, c'est une auto que j'aurais aimé garder.”



La chronique de Damien Mézy Copilote de T. Beuron Clio S16

Une fin en apothéose !

Nous voilà maintenant dans l'épreuve régionale tant attendue : le critérium des Cévennes. Le manque de compétitions et de roulage nous plaçait en net retrait dans les premières spéciales. Puis au fil des kilomètres parcourus, les sensations revenaient et la Clio avalait les distances nettement plus rapidement. Quel pied (bien qu'il soit difficile à attraper avec les harnais) sur ces routes jadis pratiquées par des idoles (Ragnotti, Béguin, Chatriot) Le plus grand moment de ce rallye fût pour moi la spéciale de nuit Montardier, où balancé entre les châtaigniers et les grands précipices, nous réussissions à nous glisser en 9ème position. C'est donc sur un rythme soutenu que nous abordions la seconde journée. L'objectif était établi : essayer de se rapprocher le plus possible de Benoît (SALAS Ndlr) et qui sait peut être le dépasser. La première boucle était prometteuse puisque nous lui rattrapions 17s dans les trois spéciales matinales. Il ne nous restait plus que 15 secondes pour le deuxième passage mais une pierre dans la Cadière avait sûrement jugée que la remontée s'arrêterait là, nous obligeant à changer la roue endommagée. Nous regagnons donc Montpellier en 17ème position finale.



Quinze jours plus tard nous nous retrouvons là où un an auparavant nous commençons notre collaboration : les terres du Rallye des Fenouillèdes. Un plateau fourni composait cette édition : Bérenguer, Rizo, Génesca, Salas, Vivens, Raynal, Barbé.

Deuxième temps dans la première spéciale à 4s de Jean François Bérenguer accompagné d'Aline (son épouse depuis peu et ma maman depuis longtemps), chrono amélioré pour nous de plus de quinze secondes par rapport à l'an passé. La deuxième spéciale fût retardée par une sortie de route de Rico dans la première spéciale où les organisateurs voulaient regroupés l'ensemble des concurrents avant le départ du second chrono. Nous rentrons le soir en troisième position puisque Raynal s'octroyait les temps scratch des trois autres spéciales. Je voulais revenir sur l'attribution de son temps forfaitaire dans la première spéciale, je n'ai rien contre lui, c'est quelqu'un que j'apprécie mais par contre lui donner le record de la spéciale sur un temps forfaitaire où il n'a pas passé la ligne d'arrivée, je trouve cela relativement discutable.



Le lendemain, ce dernier allait à la faute dans le premier chrono, nous permettant de réaliser en famille le podium final. Quel bonheur de se retrouver sur le podium avec sa mère : moment unique. Le bilan de cette saison est très positif malgré quelques écorchures sur la clio tout au long de l'année. Nous tenions à remercier tout particulièrement Séb pour son assistance et sa

patience cette saison ; les mécaniciens de Barroso, les deux Lionel, Bruno, Willy, Charles et enfin Bib. Nous remercions également nos deux compagnes respectives pour leur patience et leur soutien : Mélanie (ma chérie), Vladia (sa mamour) et sa fille Aline .

De beaux projets s'annoncent pour l'année prochaine. A SUIVRE...

Petit clin d'oeil à nos partenaires : Renault Carcassonne, Galicéa, Express Marée, Michelin, Barroso Sport, Techsmart, Sigma Méditerranée, Aviva, Trans Frigo11, Mac Donald's.

La chronique à "KISSOU"

2006 Ca repart au Vivarais, suite !

Je le confirme d'autant plus j'étais secouru par les jeunes des cités de Pont d'Hérault. Mais trop tard, ils n'ont même pas pu sauver le portefeuille. Pourtant on m'avait dit que Gilbert n'était pas un cassé cou et je pensais d'ailleurs être dans le coup en montant avec lui. Mais parfois on fait des mauvais coups alors que je croyais être un bon coup et avoir la côte.

Maintenant il me faut faire le dos rond. Ceci dit Gilbert a bon dos mais il a été trahi par la mécanique. Il n'y a pas que ma tête et mes côtes qui sont fêlées, la fêraille et mes amis aussi. Bien sûr Gilbert va râler si je l'allume un peu et il faut être brûlé pour monter à côté. Maintenant je sais ce que c'est de déclarer sa flamme et surtout je ne veux pas de cendres. J'ai une pensée pour Thierry et Grégory et j'ai presque fait comme eux. Le toubib m'a dit que j'étais sur le pas de la porte. Seulement le bon Dieu ne voulait pas de moi : Il s'avait que j'allais planter ma zone la haut. Alors j'irai plus tard, j'ai encore le temps. Encore un coup pour rien et maintenant je tiens le cou en promenant pendant 3 mois avec une coquille sur la tête. Je vais finir par passer à Thalassa dans le rôle du Bernard l'Hermite.

Ce que je crains c'est quand je vais faire ma mue et que je vais changer de coquille. Je savais ce que c'était prendre une boîte, mais d'y rester dedans, c'est la galère. Au moyen âge, les armures, cela devait être vraiment pénible. Alors je marche comme robocoop (les produits coop) et je crains qu'une fille me fasse tourner la tête. Mais c'est le charme des rencontres en boîte. Maintenant, je deviens âgé, ça veut dire que je vais rester vieux longtemps. Je vais me promener avec ma Golf alors si vous voulez voir passer beaucoup de chevaux ainsi qu'un âne : Regardez moi ! KISSOU



www.rallye-tele.net

Rédaction : rallye1@wanadoo.fr

devient

www.rallyregion.com

Publicité : rallye2@wanadoo.fr

NOUVEAU!
à 2 pas de
Montpellier
04 67 70 13 13

GTR
équipement

compétition · tuning · karting · quad

www.gtr-equipement.com

Une nouvelle enseigne dans le monde à 4 roues!

Une équipe de passionnés vous ouvre ses portes à partir de **Janvier 2007**

du **Lundi au Samedi de 9h00 à 19h00 NON-STOP**

et vous propose toute marque ou accessoires rallye, circuit, quad, tuning et karting.

Découvrez au dos de ce magazine quelques produits de leur gamme avec des marques telles que **LICO, TOORA, SPEEDLINE, RECARO** ou encore

PUMA, ARAI, CARBONNE-LORRAINE, MOMO, TILLET, ALESSIO, PAROLIN etc...

pour ne citer que celles-ci, et profitez du service, de conseils précieux,

ainsi que d'un **stock important**. Sportivement, **l'équipe de GTR !**

Pour toutes correspondances, merci de faire parvenir votre courrier à :

GTR EQUIPEMENT ZAC St Antoine · Rue de la Garriguette · 34130 St AUNES · Fax : 04 67 41 35 83

VENDS :

AX Sport F2/12 / AAC GN, combinés filetés

Freinage neuf, Carbu. Solex

Caisse soudée / Nombreuses pièces neuves

10 roues pneus neufs

Prix 4500 Euros

Tél. 06 22 60 66 58 ou 04 67 58 27 78 (Dép. 34)

PASCAL
PHOTOS

www.atollplus-racing.net

Rally'Régions attire l'attention de ses lecteurs qui pourrait être intéressés par une petite annonce. Nous leur conseillons de prendre toutes les précautions avant d'effectuer leurs achats.

La responsabilité de Rally'Régions de saurait être engagée directement ou indirectement en cas de litige dans les transactions effectués par l'intermédiaire de Rally'Régions.

Vends :

**Embrayage carbone
tri disque pour
Mégane Kit Car**

roulé 296 kms chrono

Cale 1,5 mm

état impeccable

Tél. 00 32 475 29 29 69

Dép. Suisse

Vends :

**Autobloc. BV / MA Couronne
vissée + 6 trans.**

Tél. : 06 19 72 09 43 (Dép. 34)

Vends :

**GT Turbo F23/14 + 8 roues
montées, turbo neuf, drites
renforcés, crémaillère...**

**très propre + passeport OK
3500 Euros à déb.**

Tél. : 06 03 87 59 73 (dép. 34)

VENDS

**DVDs du Critérium des
Cévennes 2006**

**Tous les pilotes en course,
caméras Emb., interwiev...**

2h00 26 Euros port C.

Tél. 06 12 42 07 61

"RALLY'RÉGIONS"

355, Chemin du mas de l'huile
- 34980 Montferrier / Lez -

Tel : 04 67 60 69 76, ou 06 12 42 07 61

Site : www.rallyregion.com

Courriel : rallye1@wanadoo.fr

Rally'Régions est édité par "les Editions de
la Cerise" - 34980 Montferrier / Lez -

Ni siret : 405 331 489 00014

Courriel Éditeur : rallye4@wanadoo.fr

"RALLY'RÉGIONS" est distribué gratuitement
aux licenciés "rallyes & côtes" par
les Editions de la Cerise / R V R

Directeur de la publication : Patrice Marin

Rédacteur en Chef : Patrice Marin

Rédactrice et correctrice : Véronique Léotard

Création et Réalisation : R.V.R

Courriel Rédaction : rallye1@wanadoo.fr

Crédit photos Niz3 :

LCPC Photos, Bernard Lloret

Pascal Photos.

Correspondants :

Daniel Triaire, Jacques Ribard, (Région Côte)

B. Roucoules, P. Photos (Asphalte & Terre),

Patrick / LCPC (Languedoc-Roussillon).

Ont participé à ce numéro :

Jacques Ribard, Daniel Triaire, Patrick LCPC

Kissou, Damien Mézy, Pascal Malbos, René

Arnal & Bernard Lloret.

Remerciements :

Véronique Léotard,

Nicole & Rémy Reymond, Bertrand Fassio,

Marion Manenq, Jacques Ribard, Patrick,

Daniel Triaire, René Arnal, Jacques Fabrégat

B. Lloret et tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : "JF Impression"

Tel : 04 67 27 34 11

Prochaine parution Niz4

Fin Avril 2007

Service Publicité :

M. Patrice Marin

- Tél. 0875 204 425 Fax. : 04 67 60 69 76 -

- Portable : 06 12 42 07 61 -

Courriel, publicité : rallye2@wanadoo.fr

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes,
Photos et Publicités "Copyright Rally'Régions"



S.E.M.A.P
Audiovisuel professionnel



www.semaph.fr

Vente - Location - Installation
Projection Vidéo Informatique

Etudes personnalisées de système audiovisuel



La Salicorne - 909, Av. des Platanes - BOIRARGUES
34 970 LATTES - Fax - 04 67 22 42 12

Tél : 04 67 65 27 20

DIVERS

Vds AX GTI N1 monté en avril 2006
peinture neuve, moteur entièrement
neuf, AAC G.N + boîtier, boîte a
vitesse neuve couple 13x64 + auto-
bloc, amort. combinés filetés AV, peu-
geot sport AR, baquets + harnais
neufs, arceau 6 pts avec renforts,
10 roues.

Prix 6500 Euros à débattre.
Tél. : 06 82 69 03 51 (Dép. 30)

Vds AX G.A peinture neuve, moteur
entièrement neuf, AAC G.A, carbu
G.A, culasse G.A, boîte à vitesse
neuve couple 13x64 + autobloc,
amort. combinés filetés AV, peugeot
sport AR, baquets + harnais OK,
arceau 6 pts avec renforts,
8 roues dont 4 G.A 14".

Prix 6500 Euros à Débattre
Tél. : 06 82 69 03 51 (Dép. : 30)

Vends :

BMW 2005 Tii Touring 71
équipée VHC arceau
passeport prête à courir
7500 E.

+ **BMW 320 I 89 BE 1000 E**
Tél. : 06 09 79 29 83
Ou 05 63 61 02 38 (Dép. 81)

Vends :

Autobloc. BV / MA
Couronne vissée + 6 trans.
Tél. : 06 19 72 09 43 (Dép. 34)

M. Daniel Sabatier Vend

pour Samba :

4 Amortisseurs filetés et Coupelles en aluminium
12 Jantes Speedline Corsa en 15

1 Arbes à cames 1285

Moules polyester, capot avant, ailes arrières
complètes, Panneaux de Portes etc...

4 Jantes 4 trous neuves avec visserie neuve en 16
1 Moteur / boîte BMW 324-524 Turbo diésel

Tél : 04 67 47 76 47 (dep. 34)

A VENDRE

HONDA 600 CBR

ANNEE 94 / 32000 KM

TRES BON ETAT

PRIX : 3200 Euros

Nombreux accessoires :

(bloc-disque, gants, combi-pluie...)

tel : 06.82.20.19.22



- ◆ Carrosserie
- ◆ Peinture
- ◆ Marbre
- ◆ Réparation Polyester

**Spécialiste
 Compétition**
Tél : 04 67 47 04 98



MC RACING



Éléments Polyester



Renault 5 GT Turbo Maxi



Volkswagen Golf III Maxi



Citroën AX Maxi



Peugeot 307 T3

MARQUES FRANCAISE ET ETRANGERES

DOCUMENTATION GRATUITE
 SUR SIMPLE DEMANDE

GRUPE F2000 - RALLYCROSS - T3 - AUTO CROSS - GLACE
 KIT VITRAGE POLYCARBONATE - RAMPE DE PHARES ET ANTI-BROUILLARDS POUR TOUS MODELES

Pièces Carbone



Plaques carbone - panneaux de porte - encastrement arceaux (ex. : 206 Challenge) - Repose-pieds pilote - Repose-pieds copilote
 Tube cache arceaux - boîte dégazage - Rétros obus : 205 / 309 / 206 / 306 / Clio 1 et 2, etc - Autres pièces nous consulter

NOUVEAU
à 2 pas de
Montpellier
04 67 70 13 13
www.gtr-equipement.com

GTR

équipement

compétition • tuning • karting • quad



Du neuf dans la compétition auto !
Une nouvelle équipe de passionnés vous accueille
du **Lundi au Samedi de 9h00 à 19h00 NON STOP**
et vous propose toute marque ou accessoire
dont vous avez besoin, **LE SERVICE EN PLUS !!**
Découvrez dès maintenant un extrait de notre gamme
et rejoignez-nous au plus vite !
Nous nous engageons à vous répondre dans les plus bref délais.

**Demandez votre
carte de fidélité**

**Pour toute première
commande : votre
catalogue
OFFERT !**

PLEIN FEUX
SUR Le Film 3m²
anti-déflagrant
OBLIGATOIRE !
54€

RR5
239€

Basic
269€

Catalunya
305€

Pro-head
498€

3" x 3" homologation 2007
4 pts 95€

4 pts 175€

6 pts 125€

Dans la limite des stocks disponibles

Silver
320€

Bicolore
340€

Spring 2
475€

Jet primo
89€

Intruder
595€

Driver
590€

FMT 110
273€

Rally
90€

Terraphone
179€

Pack DS 3000
160€

Kompetizione
130€

Cagoule
29€

Cagoule
23€

Classic
55€

Rally
62€

F1
64€

Profi 2
81€

Puma
89€

Pack RC5/RC6
143€

Gamme MOMO COMPETITION

K-Mid
64€

Low fire
109€

Premier
149€

Fashion
129€

Future cat
160€

Rennbahn
190€

Kit Reco Clubman
169€

Repli Cat low
95€

Repli Cat Mid
110€

Elargisseurs
50€

Embrayages PRO RACE
180€

Amortisseurs
Nombreuses références disponibles, nous consulter !

Pour toutes correspondances, merci de faire parvenir votre courrier à :
GTR ÉQUIPEMENT ZAC St Antoine • Rue de la Garriguette • Fax : 04 67 41 35 83 • 34130 St AUNES

Conception graphique : Corinne Frank 06 10 52 25 46