

N°22

Comité Régional Automobile Languedoc-Roussillon

RALLY' REGIONS®

le mag'

Gratuit* de la région Languedoc-Roussillon

Photo: G. August (D18)



Résultats 2006 :

Cigalois, Bagnols, Camisards, Cathare &
Finale de la coupe de France des Rallyes 2006

Rencontre :

J.COM-SPORT
Jérôme Grand

Résultats 2006 :

100% Championnats de France
100% CÔTES en Languedoc-Roussillon

Portrait :

Christophe Moulin

N°22
Trimestriel
2006

*Gratuit pour les Licenciés

Pour les départements : 11, 30, 34, 48 et 66

3,00 EUROS

CHAZEL

Technologie-course



Photo : G. Auriol (DR)

**Championnat de
France des Rallyes
sur Terre 2006 !**

**SAISON 2007 !
Location
RENAULT CLIO R3**

**1er de la Coupe
Peugeot 206 Terre
2004**

**Clio Ragnotti
206 F2/14
Asphalte ou Terre à
votre disposition
en location**



*Préparation de Véhicules de Compétition
Construction et Motorisation / Réglage et Mise au point
Banc de Puissance*

- Chazel-Technologie-Course - 4 rue des Compagnons / Zone des Garrigues -
34170 Castelnau le Lez Tél. : 04 67 79 69 07 / Fax : 04 67 79 68 45

Sommaire

p. 4 :

Edito.
Télé, tu me tue

p. 5 :

News & classe-
ments en L.-R.

p. 6 à 8 : Reportage
Résultats
Rallye du Cigalois

p. 10 & 11 : Reportage
Résultats
Rallye Bagnols les
Bains

p. 12 & 14 : Reportage
Résultats
Rallye des
Camisards

p. 13 : Bulletin
d'abonnement

p. 15 & 16 : Reportage
Résultats
1er. Rallye Cathare

p. 17 à 25 : Reportages
100%Championnats 2006
p. 25 à 27 : Reportage : Finale
de la Coupe de France 2006

p. 28 à 30 : Rencontre
J.COM-SPORT
Mr. Jérôme Grand

p. 33 à 37 : 100%Côtes
La malène, Sumène,
Fond Romeu, Grabels
& Clarensac

p. 38 : Présentation !
206 CC F2/14
de Pascal Enjolras

p. 39 à 41 : Portrait
Le pilote du mois
Christophe Moulin

Les chroniques...

P. 42 : D. Mézy

p. 43 : Kissou

P. 44 : Grille petites annonces

p. 44, 45 & 46 : Petites annonces gratuites

Les Reportages et Résultats :

p. 6 à 16 : Résultats Comité Languedoc-Roussillon
• Cigalois, Bagnols, Camisards et Cathare

p. 17 à 24 : 100%Championnats de France / Résultats
• Mont-Blanc, Touquet, Langres, Causses & Cardabelles

p. 36 & 42 : 100%Côtes / Résultats
• La Malène, Sumène, Fond Romeu, Grabels & Clarensac

Édito.



Édito.

"RALLY'RÉGIONS"

355, Chemin du mas de l'huile
- 34980 Montferrier / Lez -
Tel : 04 67 60 69 76, ou 06 12 42 07 61
Courriel : patricemarin.rallye@wanadoo.fr

Rally'Régions est édité par "les Editions de la Cerise" - 34980 Montferrier / Lez -
Ni siret : 405 331 489 00014

"RALLY'RÉGIONS" est distribué gratuitement aux licenciés "rallyes & côtes" par les Editions de la Cerise / R V R

Directeur de la publication : Patrice Marin
Rédacteur en Chef : Patrice Marin
Rédactrice et correctrice : Véronique Léotard
Création et Réalisation : R.V.R

Crédit photos Ni22 :

Gérard Auriol, Patrice Marin, LCPC Photos, Bernard Lloret et Pascal Photos.

Correspondants :

Daniel Triaire, Jacques Ribard, (Région Côte)
B. Roucoules, P. Photos (Asphalte & Terre),
Patrick / LCPC (Languedoc-Roussillon).

Ont participé à ce numéro :

Jacques Ribard, Daniel Triaire, Patrick LCPC
Kissou, Damien Mézy, Pascal Malbos, René
Arnal Pascal Enjolras & Bernard Lloret.

Remerciements : Véronique Léotard,
Nicole & Rémy Reymond, Bertrand Fassio,
Marion Manenq, Jacques Ribard, Patrick,
Daniel Triaire, René Arnal, Jacques Fabrégat
B. Lloret et tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : "JF Impression"

Tel : 04 67 27 34 11

Prochaine parution Ni23
Fin janvier 2007

Service Publicité :

M. Patrice Marin
- Tél. 0875 204 425 Fax. : 04 67 60 69 76 -
- Portable : 06 12 42 07 61 -

Reproduction totale ou partielle interdite, Textes,
Photos et Publicités "Copyright Rally'Régions"

Télé, tu me tue !!!

De nouveau le destin à frappé, de nouveau la télé à bafoué... C'est ainsi, dès que mort il y a, télé est là... Les belles images, les duels au dixième entre Loeb et Gronholm dans le Championnat du Monde 2006, devenu plus que palpitant, que dis-je, angoissant après la galère de Séb (Fracture), que ninni... Pas un mot, pas un sujet ! C'est vrai il n'y a pas beaucoup de chaînes qui retracent les performances de nos pilotes favoris. Si, il y en a, mais il faut être, comment dire, un peu couche tard, voir noctambule pour suivre les résumés qui, depuis quelques années se sont nettement améliorés. Bon c'est vrai on ne sait pas ce qu'ils pensent des passionnés de rallyes car à voir comment ils nous respectent avec leurs horaires... Au moins ils en parlent. En revanche, pour les chaînes Nationales, un accident avec décès dans une Course de côte et non pas un rallye comme on a pu l'entendre ça et là au 13h00 ou au 20h00, ça... Enfin bon, finissons là cette colère car, à force l'ulcère n'est pas loin.

Cette fois-ci, c'est la profession qui a été frappé, suite à la sortie de route de J. C. Rossel à la course de côte de Grabels, les 9 et 10 septembre dernier, en effet notre confrère Jean Gabriel Raymond (correspondant Echappement) se trouvait au mauvais endroit au mauvais moment avec d'autres spectateurs, car c'est plus la fatalité qui l'a frappé que l'erreur humaine. A cet endroit, pas une voiture ne devait y monter ! nous adressons nos plus sincères condoléances à son épouse Olga et son fils Loïc dans cette douleur qui les accable. Nous avons aussi une pensée pour toutes les personnes touchées de près ou de loin par cette tragédie.



Ce mois-ci nous avons choisi d'avancer de quelques jours la parution de votre revue préférée pour pouvoir vous donner les dernières infos avant le Critérium des Cévennes, qui, cette année, a subi des changements. Nouvelle spéciale, nouveau découpage... Nous rappelons aux passionnés suiveurs de respecter toutes les consignes des commissaires de course pour éviter d'autres drames. Le risque zéro n'existe pas, pensez y !

Dans ce numéro, les résultats dans le comité avec le Rallye Cigalois,

Bagnols les Bains, le Camisard et le Cathare. Pour les Championnats nationaux, le Mont-Blanc et Le Touquet pour l'asphalte et le Langres, les Causses et les Cardabelles en ce qui concerne la terre. La fin de saison de Côte en Languedoc-Roussillon avec, la Malène, Sumène, Fond Romeu, Grabels et Clarensac, vous y attendent. On vous donne rendez vous à la fin du mois de Janvier pour le numéro 23, d'ici là, bonne fin de saison et de bonnes fêtes de fin d'année à tous !

La rédaction

LE RALLYE, UNE PASSION A SUIVRE...

Retrouvez le magazine

RALLY'REGIONS en ligne

cinq jours avant sa première distribution

Téléchargez le, au format (PDF) directement de chez vous !

www.rallyregion.com

patricemarin.rallye@wanadoo.fr

Stéphan Codou voit plus haut !

Stéphan Codou a vendue son Opel Astra OPC. On le retrouvera au volant d'une Citroën C2 R2 l'an prochain, où dès les cévéennes ? Celle-ci est en cours de montage. Il est normalement bien parti pour remporter le titre de Champion du Comité Languedoc-Roussillon 2006.

Stéphan Codou au rallye
des Vins du Gard 2006



Classement provisoire comité L-R 2006 (au 25 10 06)
1er. Codou 428 Points ; 2ème. Rey 365 Pts. ; 3ème. Guedj 326 Pts. ; 4ème Fassio 271 Pts. ; 5ème. Padilla 263 Pts. ; 6ème. Géénesca 232 Pts. ; 7ème. Campoy F. 208 Pts. ; 8ème. Salas 167 Pts. ; 9ème. Frondas 164 Pts. ; 10ème. Rico 148 Pts. ; 11ème. Liron 144 Pts. ; 12ème. Bizalion 138 Pts. ; 12ème. Campoy L. 138 Pts. ; 14ème. Chibaudel 129 Pts. ; 15ème. Rizo 109 Pts. ; 16ème. Fernandes 105 Pts. ; 17ème. Mila 102 Pts....

Retrouvez le classement complet sur : www.ffsa.org/comite08

copilote provisoire comité L-R 2006 (au 25 10 06)

1er. Triaire Steph. 398 Points ; 2ème. Dalman 373 Pts. ; 3ème. Eustaquio 257 Pts. ; 4ème. Teissier 201 Pts. ; 5ème. Brun 190 Pts. ; 6ème. Bres 183 Pts. ; 7ème. Jabeneau 148 Pts. ; 8ème. Léon 146 Pts. ; 9ème. Escare 132 Pts. ; 10ème. Cauvy 129 Pts. ; 11ème. Lingerat 126 Pts. ; 12ème. Fulcrand 117 Pts. ; 13ème. Zazurca 115 Pts. ; 14ème. Castagne 113 Pts. ; 15ème. Cardenas 103 Pts. ; 16ème. Bonicel 102 Pts. ; 17ème. Molinier 98 Pts. ; 18ème. Garcia & Boyer 95 Pts. ; 20ème. Marti 93 Pts....
Retrouvez le classement complet sur : www.ffsa.org/comite08



Photos, Photos... Photographes !

Ils sont toujours derrière l'objectif mais jamais devant, Nos photographes, pigistes et ami Daniel Triaire (à gauche) et Patrick Chaudesaigues (à droite). Pour une fois, c'est eux qui sont sur les photos... Nous les remercions pour les reportages qu'ils nous fournissent tout au long des saisons et pour ces années de passions !

Une grosse auto pour Constanty !

La nouvelle monture d'Olivier Constanty, en cours de réglages pour l'instant, est une auto qui promet, pour l'avoir vue en plein montage, cette Clio F2/14 a été pensée par Olivier en personne. Elle peut, normalement, briguer des places dans le haut du classement. Olivier, rencontré sur les rallyes avant sa mise en marche, était très impatient d'en prendre les commandes et de regarder ce que cela donne par rapport aux autos de la même cylindrée ! On lui souhaite bon courage pour la suite de la mise au point.

Vainqueur du Challenge Hommell !

Après une saison menée de mains de maîtres, Bertrand Fassio remporte le Challenge Hommell 2006, devançant très largement ses poursuivants et entre autres, Jean Louis Del Vogo. Il est en plus dans les premiers du Comité L.R. C'est lui, cette année qui avait le plus gros score au classement de la coupe de France avant la finale. Félicitation Bertrand !

Rallyes restants Comité L.R. Rallyes 2006 :

Les 3, 4 et 5 Novembre : Critérium des Cévennes (Montpellier) National ; Les 25 et 26 Novembre : Rallye des Fenouillèdes (Perpignan) National.

Résultats : Rallye du Cigalois

Rallye National 10ème manche, organisé par l'ASA Alès, compte pour le Championnat du Comité L.R. et la Coupe de France 2006. Les 2 et 3 septembre 2006. Engagés : 106 ; Partants : 100 ; Classés : 57. Texte : Patrice Marin ; photos : Pascal Malbos

Avalanche de WRC en tous genres !

L'asa Cigaloise, tirant les enseignements de l'an dernier a décidé de n'accepter que 100 concurrents pour l'édition 2006. bien leur en a pris car vue le déroulement du rallye encore cette année ils auraient rencontré des soucis. Il faut dire qu'ils ne sont pas vernis, en 2005, plusieurs pilotes qui se trouvaient en haut du classement sont sortis en début de deuxième étape perturbant l'ensemble de la journée, le samedi aussi quelques sorties et le rallye se 'mordait la queue'. Cette année, Dès la première spéciale, le scénario se répétait puisque après la sortie de route de Garcia-Kissou, le rallye perdait près de 1h30 au passage, puisque le feu se propagea très vite à la garrigue aux alentours. Mais revenons à la sortie, Kissou 'Alain Vidal', que nous avons eu au téléphone depuis nous a précisé qu'il s'agissait d'une rupture de jambe de force, « L'auto est subitement partie à gauche, on été pas loin d'être à fond, le choc a été inévitable ». Sous le choc, l'auto s'embrase et le pilote et copilote son durement touchés, nous leur souhaitons un prompt rétablissement et du courage, car il leur en faudra.

Mais revenons à la course qui a repris ses droits, comme d'habitude. Dès le premier chrono, De Meyer (206 Wrc) qui connaît maintenant le rallye comme sa poche signe le scratch, 6'5 devant Trimatis, lui aussi sur (206 Wrc), 2'7 plus loin, Bizalion se place comme le meilleur outsider, Rizo (Compact) signe le quatrième temps, il est en tête du F2000, il devance Pueyo, Mottard et Guedj. Flavier prend la tête du GN, Fassio et Codou sont ses poursuivants. Quatorze concurrents auront un temps forfaitaire dans ce chrono. Dans la deux, Trimatis montre qu'il faudra compter avec lui tout au long du rallye, il signe le temps de référence mais seulement 7 dixièmes le séparent de De Meyer. Rizo pointe le bout de son nez en signant le troisième temps, 3'8 plus loin Bizalion confirme sa bonne tenue. Vivens est un excellent cinquième, il devance Pellegrin et Pueyo. Codou reprend ses droits en GN il devance Fassio et Flavier. Il n'est plus qu'à 1'3 de Flavier toujours en tête du groupe. Le deuxième tour sera pour De Meyer qui signe les deux temps scratches et rentre en tête au soir de la première étape. Trimatis, bon second est à 13'2 et semble bien parti pour être le meilleur dauphin de Dominique De Meyer. Rizo rentre à la troisième place et compte bien ne pas en rester là. Bizalion, Carbonaro, Pueyo et Vivens ne verrons pas le parc final de la première journée, Pueyo casse son disque d'embrayage, Vivens son joint de culasse, Carbonaro rencontre un souci d'hydraulique... etc. Codou est passé en tête du groupe N, 1'9 devant Patrick Flavier qui ne veut pas abdiquer. Pellegrin est cinquième, en tête de la classe A6, Guedj est en sixième position, Nicolas, Ronfort, Fassio, Rey, Costeraste, Sirot et Balihaut prennent les accessits. Trimatis se réveille le mieux pour la journée dominicale, il devance dans la cinquième 'ES', De Meyer de 8 dixièmes, Frédéric Rizo est troisième mais il accuse un retard de 19'7 sur le premier. Guedj est quatrième, derrière lui, Mottard, Nicolas et Codou suivent, ce dernier signe encore une fois le temps du groupe N, Flavier et Fassio sont toujours à ses trousses. A noter dans cette 'ES', l'abandon de Pellegrin qui était en tête de la classe A6, a noter aussi la sortie de route de Padilla dans cette même 'ES'. Premier passage dans Cognac, et c'est De Meyer qui s'en sort le mieux, 2 dixièmes devant Trimatis, Codou signe un excellent troisième temps dans cette spéciale confirmant ainsi sa présence depuis le début de l'année et surtout sa première place provisoire au Comité. Balihaut est cinquième alors que Guedj et Rizo se disputent les cinq et sixièmes places. Mottard, Nicolas, Fassio sont encore dans le rythme. De Meyer frappe un grand coup dans la sept, il inflige d'un seul tir, 11'1 à Trimatis qui semble abdiquer. Mottard est troisième, Rizo, Guedj et Balihaut prennent les accessits. Dans la huit, Cognac, C'est de nouveau Trimatis qui signe meilleur temps mais Dominique De Meyer veille aux grains et rien ne semble maintenant, lui enlever la victoire, Dans cette 'ES', Codou se met en évidence encore une fois en signant le quatrième temps scratch juste derrière Fréd. Rizo, pour qui, la troisième marche du podium semble promise puisque il possède 35 secondes d'avance sur Mottard et sa 306 M. Guedj est cinquième alors que Codou est à la sixième place, toujours en tête du GN.

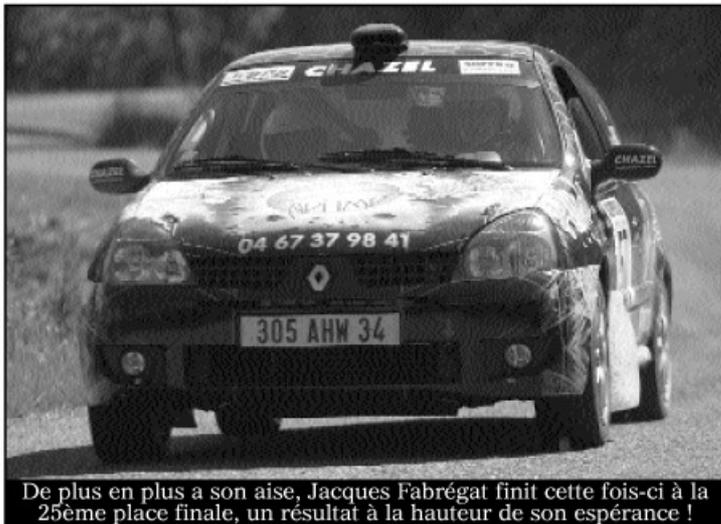


Fréd Rizo de retour aux affaires, s'en donne à coeur joie sur cette 25ème édition, il monte sur la troisième marche du podium !

Résultats : Rallye du Cigalois

A une spéciale du bonheur !

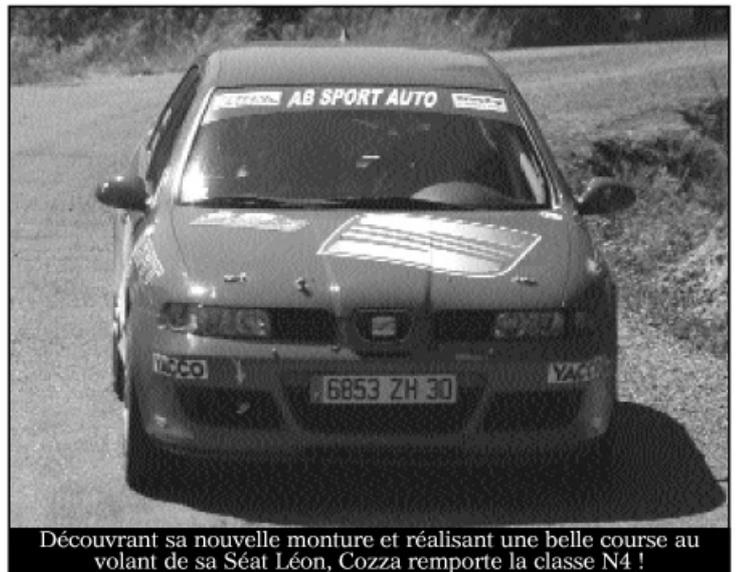
C'est De Meyer qui signe le meilleur temps dans l'ultime spéciale, Trimatis est à 5'7. Mottard est troisième, il clôture ce rallye par une belle performance qui le mène à la Quatrième place finale juste derrière Frédéric Rizo qui lui aussi, dès le début du rallye s'est positionné comme le troisième homme de cette 25ème édition. Guedj est cinquième, il devance Stéphane Codou qui réalise encore une grande course comme depuis le début de l'année, il conforte ainsi sa première place dans le Championnat du Comité en enlevant le GN sur ce rallye. Dans ce groupe, Flavier qui essayait de garder sa place de dauphin face à Bertrand Fassio perd le bénéfice d'une très belle course sur une sortie de route dans la dernière 'ES' du rallye. Nicolas voit enfin les lignes d'arrivée après avoir rencontré beaucoup de soucis avec sa Séat l'an dernier et en début d'année. Balihaut, Ronfort, Sirot, Costeraste, Rey, Cozza 1er N4 et Chibaudel prennent les accessits.



De plus en plus à son aise, Jacques Fabrégat finit cette fois-ci à la 25ème place finale, un résultat à la hauteur de son espérance !

En groupe A : Bien évidemment, il n'échappe pas à De Meyer qui était venu ici pour gagner, contrat rempli pour lui et Guilhem Zazurca, logique deuxième, Trimatis est à 29'0 de Dominique, il réalise une belle course où il devance Mottard qui découvrirait les routes cévenoles ce dernier gagne la classe A7. Guedj est quatrième après une course sans bruit, il devance Daniel Nicolas et sa Séat. Ronfort est sixième alors que Guillaume Sirot rentre à la septième place de ce groupe. Depondt est huitième et Guittard devance Jeantet et sa C2 R2. Maurel, qui enlève la classe A5 après une belle course est onzième, Cambon et Nègre prennent les accessits.

En groupe N & GT : Un groupe très disputé dès le début de l'épreuve, le combat s'est achevé dans la dernière 'ES' du rallye où, Patrick Flavier dans un dernier effort par à la faute et laisse le champ libre pour la deuxième place à Bertrand Fassio qui rentre donc en dauphin de Stéphane Codou au parc fermé de St. Hippolyte du Fort. Sirot profite de cette sortie pour monter sur la dernière marche du podium. Pour sa première course au volant de sa nouvelle monture, une Séat Léon, Cozza enlève la classe N4 et finit à la quatrième place. Chibaudel qui se réveille un peu tard prend la cinquième place devant Bergogne et Amblard (Catérham). Frondas rentre à la huitième place alors que Jouines (1er N1) est neuvième...



Découvrant sa nouvelle monture et réalisant une belle course au volant de sa Séat Léon, Cozza remporte la classe N4 !

de ce groupe. Jacques Fabrégat pour sa part à franchi un cap, les temps le prouvent, il prend la dixième place. Verdier, Rigaud, Randon, Pellegrini et Fabien sont dans les seize premiers. Fabien profite des ennuis (Cardan) de Mila pour gagner la classe N2 Dommage car Patrick avait régné sans partage sur cette classe depuis le début du rallye. vingt deux pilotes verront l'arrivée.

En groupe F2000 : Frédéric Rizo n'a pas fait dans la dentelle pour remporter ce groupe et pour monter sur la troisième marche du podium scratch, au vue de ses passages extrêmes, il ne devait pas chômer dans l'auto, en tous les cas cela fait plaisir à voir... Vite débarrassé il est vrai de la menace Vivens qui rencontre encore une fois des problèmes de fiabilité. C'est Balihaut qui, après avoir réalisé une belle course en étant toujours aux avant postes prend la place de dauphin, Costeraste qui est de retour cette année aux mains d'une BMW 318 Compact monte sur la troisième marche. Rey est quatrième, il enlève la classe F2/13, Il devance Gourdin et sa belle Rallye II, ce dernier gagne la classe F2/12. Dauzats est sixième, il devance Solanet, Julia, Villegas et Goudin (205 Rallye). Martin, Ferrari, Bresson, Bouchard et Bastet se partagent de la onzième à la quinzième place. Hernandez, André, Carmille...Preignent les accessits.



En tête du Comité Languedoc-Roussillon, Stéphane Codou conforte sa première place, il gagne le GN et finit sixième au général !

Résultats : Rallye du Cigalois

Les classes dans le Groupe A :

A8 – 6 partants – 4 classés : Elle n'échappe pas à De Meyer qui devance Trimatis de 29 secondes à l'arrivée. Guedj contient Ronfort pour le gain de la troisième place ils seront quatre à l'arrivée, Carbonaro et Bizalion abandonnent.

A7 – 6 partants – 5 classés : Mottard s'impose malgré la belle course de Nicolas qui n'a pu suivre la 306 Maxi. Un peu distancé, Depondt contrôle sa course il monte sur le podium alors que Guittard prend la quatrième place. Dernier mais à l'arrivée après ce rallye difficile, Nègre rentre à bon port.

A6 – 6 partants – 3 classés : C'est Pellegrin et Pueyo qui en avaient prit les commandes mais ils abandonnent tous les deux. C'est donc Sirot qui récupère le leadership pour ne plus le lâcher, il devance Jeantet et Cambon.

A5 – 4 partants – 1 classé : Pigassou et Gomez se dispute la première place, Gomez passe en tête et Pigassou casse. Malheureusement Gomez ne peut repartir le dimanche (fil de bobine), il laisse Maurel se replacer et l'emporter. Salze ne verra pas lui non plus, l'arrivée.

Les classes dans le Groupe F2000 :

F214 – 22 partants – 12 classés : En prenant la troisième place au scratch, Fréd. Rizo ne laisse le soin à personne de gagner cette classe, Balihaut qui réalise une belle course monte sur la deuxième marche du podium. Costeraste, de retour aux affaires après un galop d'essais au Vins du Gard, rentre à la troisième place. Dauzats un peu distancé, est quatrième, alors que Solanet et Julia se disputent les cinq et sixième places. Martin est septième, Bouchard, Bastet, Carmille, Journet et Burnens prennent les accessits.

F213 – 12 partants – 2 classés : C'est Laurent Rey qui l'emporte non sans avoir été inquiété par Vivens en début de course. Villegas distancé, prend la deuxième place après une course régulière. Dans cette classe, 10 concurrents ne verront pas l'arrivée sur problème divers.

F212 – 12 partants – 7 classés : Elle revient à Gourdin qui, au volant de sa Rallye II, s'impose avec la manière, il devance Goudin, lui aussi fait une belle course. Ferrari qui roulait avec une 205 R. pour l'occasion monte sur la troisième marche. Malgré la concurrence, Sylvie Bresson est quatrième, laissant trois pilotes derrière elle, Hernandez, André et Courbette.



Gourdin régale les spectateurs avec une des rare Rallye II passée en F2000, il gagne la classe F2/12 !

F211 – 2 partants – 1 classé – Padilla dominait mais il sort de la route dans la cinquième 'ES' laissant Cellier et sa Fiat Cinquecento l'emporter.

Les classes dans le Groupe N :

N4 – 4 partants – 3 classés : Cozza a dominé son sujet même s'il découvrait sa monture, il est devant Frondas, Arnal un peu distancé monte sur la dernière marche. Saoletti abandonne en cours de route.

N3 & GT9 – 14 partants : 12 classés - Dominée comme d'habitude par les cadords, a savoir : Codou, Fassio, Flavier et Sirot. Ce dernier monte sur le podium grâce à la sortie de Flavier en...



Remi Jouines enlève la classe 'biberon' avec la manière, il prend en plus la 23ème place finale de ce Cigalois 2006 !

en fin de course. Chibaudel et quatrième, dommage qu'il se réveille un peu tard et qu'il ait rencontré des soucis. Bergogne est cinquième devant Amblard sixième, Fabrégat est septième alors que Rigaud, Randon et Pellegrini voient la ligne d'arrivée.

N2 – 5 partants – 3 classés : Elle était promise à Mila mais c'est Fabien, jusque là en embuscade, qui gagne après l'abandon de Mila (Cardan). Sancy monte sur la deuxième marche alors que Tortorici copiloté pour l'occasion par J. Yves Anthérieu finit troisième.

N1 - 8 partants – 4 classés : Jouines très à son aise gagne haut la main cette classe ou quatre concurrents ne verront pas l'arrivée, il devance très largement Verdier. En bas du tableau, Foulc et Dugua sont troisième et quatrième.

Classement du rallye du Cigalois 2006 :

1er. De Meyer-Zazurca 206 Wrc en 1h00'59"0 1A8 ; 2ème. Triamtis-Bernard 206 Wrc à 29'0 ; 3ème. Rizo-Sage BMW Compact à 2'11"5 1 F2/14 ; 4ème. Mottard-Zambetti 306 M. à 2'45"4 ; 5ème Guedj-Artéro BMW M3 à 3'16"3 ; 6ème. Codou-Triaire Opel Astra OPC à 3'41"4 1 N3 ; 7ème. Nicolas-Nicolas Séat Ibiza à 4'38"8 ; 8ème. Fassio-Eustaquio Hommell RS2 à 4'39"5 ; 9ème. Balhaut-Fieu R11 T. à 4'42"6 ; 10ème. Ronfort-Ronfort Celica à 4'46"3 ; 11ème. Sirot-Sannajust 206 RC à 5'27"8 ; 12ème. Costeraste-Cortes BMW Compact à 5'39"8 ; 13ème. Rey-Dalman 205 Gti à 5'49"0 1 F2/13 ; 14ème. Cozza-Pages Séat Léon à 6'39"8 ; 15ème. Chibaudel-Cauvy Clio RS à 6'41"0 ; 16ème. Gourdin-Triboulet Rallye II à 6'43"6 1F2/12 ; 17ème. Bergogne-Trebuchon Clio RS à 6'56"2 ; 18ème. Dauzats-Kuenemann 306 à 7'33"7 ; 19ème. Amblard-Amblard Catérham à 7'45"6 ; 20ème. Qolanet-Donzel 309 G ti à 7'48"0 ; 21ème. Julia-Cazalet 206 à 7'57"7 ; 22ème. Frondas-Coquard Impréza à 8'43"7 ; 23ème. Jouines-Rubio 106 à 8'58"2 1N1 ; 24ème. Sirot-Decouzon Saxo Vts à 9'14"0 ; 25ème. Fabrégat-Pigeyre Clio RS à 9'26"1 ; 26ème. Depondt-Depondt Clio W. à 9'36"6 ; 27ème. Verdier-Perier 205 R. à 9'48"1 ; 28ème. Guittard-Magny Clio à 9'50"8 ; 29ème. Jeantet-Beylouni C2 R2 à 10'09"6 ; 30ème. Villegas-Sénégas 205 Gti à 10'40"6 ; 31ème. Rigaud-Rigaud 306 à 10'44"0 ; 32ème. Randon-Sauvage Clio RS à 10'57"7 ; 33ème. Pellegrini-Pellegrini Clio RS à 11'15"4 ; 34ème. Perier-Fombaron Clio RS à 11'18"8 ; 35ème. Maurel-Salem 205 Rallye à 11'33"7 1A5 ; 36ème. Goudin-Bruccheri 205 Rallye à 11'34"7 ; 37ème. Fabien-Bruno Honda Civic à 11'40"2 1N2 ; 38ème. Martin-Mazzéi 309 Gti à 11'47"5 ; 39ème. Ferrari-Ferrari 205 Rallye à 11'47"7 ; 40ème. Camgon-Marro 206 Xs à 12'10"6 ; 41ème. Magny-Mathieu 309 Gti à 12'23"5 ; 42ème. Bresson-Fournier 205 Rallye à 12'33"1 ; 43ème. Bouchard-Moulins 205 à 13'34"4 ; 44ème. Sancy-Bérardi Saxo à 13'52"2 ; 45ème. Bastet-Godart 205 Gti à 14'28"4 ; 47ème. Hernandez-Canno 205 à 15'08"0 ; 48ème. Nègre-Raunier 306 à 15'09"4 ; 49ème. André-André AX Sport à 15'36"0 ; 50ème. Carmille-Muhlhaus BMW à 15'58"0 ; 51ème. Cellier-Ponce Cinquecento à 16'01"3 ; 52ème. Foulc-Calistri 205 à 16'55"5 ; 53ème. Dugua-Dugua 205 Rallye à 16'57"8 ; 54ème. Journet-Mazzéi R5 GT T. à 17'40"9 ; 55ème. Tortorici-Anthérieu 205 Rallye Gti à 19'58"3 ; 56ème. Courbette-Pigeyre 205 Rallye à 29'00"7 ; 57ème. Burnens-Vella 205 Gti à 30'00"1.

LCPC PHOTOS / PATRICK PHOTOS

Portable: 06 82 20 19 22



Patrick Chaudesaigues
44 Av. Des Treilles
34 770 Gigan
Tél. : 04/67/51/59/71
Port. : 06/82/20/19/22
patrick.chaudesaigues@wanadoo.fr

Photos disponibles sur le Comité Languedoc-Roussillon 2005 et 2006 !

ARNAL - MULTI-TRAVAUX

“Le Multi-service de l’habitation”



- Peinture Intérieur, extérieur / Décoration
- Petites Maçonneries
- Plomberie : Remplacement de robinet, Réparation...
- Jardinage : élagage, débroussaillage
- Bricolage divers



ARNAL - Multi-Travaux M. René Arnal
7, rue Jean Jaurès 34 770 Gigan
Tél. : 06 61 96 13 51
N° de Siret : En cours

CHAZEL Technologie-course

Location

- 2 Clio RS Ragnotti Groupe N
Asphalte / Terre
- 2 206 PACK
Chazel / GT21
Asphalte / Terre

Assistance



Visitez notre site : www.chazeltechnologiecourse.com

CHAZEL - 4, rue des Compagnons Zone des Garrigues -
34170 Castelnaud le Lez Tel : 04 67 79 69 07 - Fax : 04 67 79 68 45



Préparation
de
véhicules
de
compétition

Mesurez
la puissance
de votre véhicule
sur notre
banc moteur

Résultats : Rallye Bagnols les Bains

Rallye Régional 11ème manche, organisé par l'Asa Lozère, compte pour le Championnat du Comité L.R. et la Coupe de France 2006. Les 16 et 17 septembre 2006. Engagés : 65 ; Partants : 50 ; Classés 40. Texte : Jacques Ribard et P. Marin ; photos : Pascal Malbos

PREMIERE VICTOIRE AU SCRATCH DE RICO !

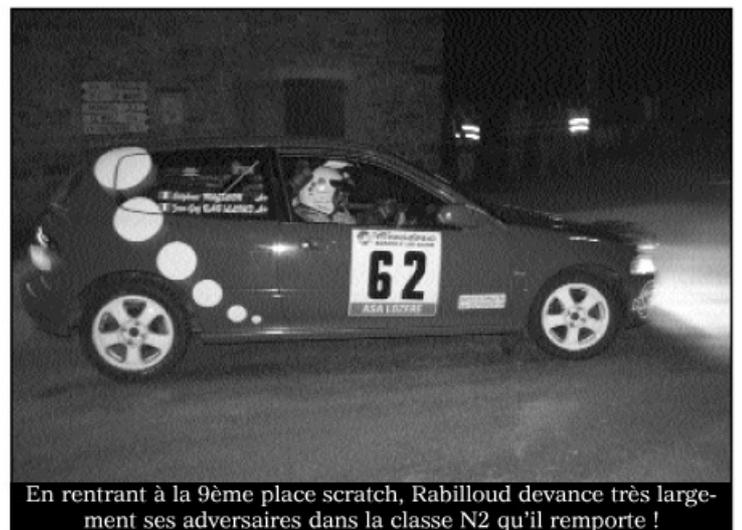
Les Lozériens sont très galants pour faire honneur au seul équipage féminin il lui avait octroyé le numéro 1. A l'arrivée de la première section Sandrine confiait qu'elle avait souvent regardé son rétroviseur pour voir si Rico (photo de droite) et sa BMW M3 ne la talonnait pas. Dès la première spéciale du Goulet Codou qui avait fait un bon choix de pneus prenait la tête avec une seconde d'avance sur Polge qui était parti en slick. Derrière tous les favoris Rico, Brunet, Talagrand se battaient à coup de secondes. Dans le deuxième chrono Polge remettait les pendules à l'heure et rentrait au parc de regroupement de Bagnols les Bains avec 2 dixièmes d'avance sur Codou. Brunet retardé par son radiateur prend la 6ème place mais a pu réparer par la suite grâce à une pièce prêté par Rey. Comme ce rallye à la particularité de se disputer de Midi à Minuit il fallait attendre la tombée de la nuit pour le départ des autres spéciales. Les spéciales de nuit ont vu un chassé croisé à coup de 10ème de secondes entre tous les favoris



tour à tour : Brunet, Codou, Rico, signaient les meilleurs temps. Polge jouait de malchance dans la 5ème spéciale un tire droit l'oblige à faire une marche arrière ce qui lui fait perdre de précieuses secondes. Les dernières spéciales de nuit voyaient une bagarre intense entre les premiers et malgré un temps d'enfer dans la dernière spéciale Polge n'arrivait pas à combler son retard et finissait sur la 2ème marche du podium. La victoire revenait à Rico qui signe ainsi sa 1ère victoire au scratch et cela malgré qu'il n'est pas pris le volant depuis juillet il a ainsi repris ses marques. Sur la 3ème marche Codou qui à l'arrivée était très satisfait de cette place il a bien roulé pendant tout le rallye. Brunet qui avait pris du retard lors des deux premières spéciales à fait ensuite le maximum pour remonter au scratch, il signe le meilleur temps dans la 7ème spéciale et termine 4ème au scratch et 1er du Groupe F2000. son contrat était bien rempli car il offre cette victoire à sa fille Marine sa copilote.

En groupe A : Avec 9 partants ce groupe n'était pas bien représenté dans la grande classe avec 1 seul partant en classe A8, Rico ne fait pas de détail et gagne sans coup férir rallye, groupe et classe. Polge échoue en deuxième position alors que Voisin prend la troisième place. Véol quatrième, remporte la classe A6. Dernier mais avec la victoire de classe A5, Buhler rentre à bon port.

En groupe N & GT : C'est Codou qui gagne devant Talagrand et Duarte, ce dernier s'empare de la victoire en N4. La victoire de Codou, même si elle est logique, confirme la montée en puissance de ce pilote qui devrait gagner le Comité en fin de saison. Rabilloud est quatrième, il gagne la classe N2, Sauce échoue pour 5 secondes, il est second des N2. Vidal, Gotty, Lacroix, Volle et Campoy prennent les accès, alors que Gineste et Rivière ferment la marche des 12 classés dans ce groupe.



En rentrant à la 9ème place scratch, Rabilloud devance très largement ses adversaires dans la classe N2 qu'il remporte !

En groupe F2000 : Brunet avec sa fille à ses côtés remporte ce groupe bien fourni en début de course, Sagnes et Rey se sont disputés les deux et troisièmes places. Ortiz réalise une belle course qui le mène à la quatrième place devant Malhautier, Mahieu, André et Gély.

Résultats : Rallye Bagnols les Bains

Les classes dans le Groupe A :

A8 - 1 partant - 1 classé : Rico seul dans cette classe remporte le Groupe et la classe

A7 - 5 partants - 5 classés : Voisin prend la 2ème place c'était la 1ère saison avec cette voiture et impossible de ravir la 1ère place à Polge. Belle bagarre entre Ginier et Blanco finalement Ginier prend la 3ème place face à Blanco, ce dernier partant à la faute dans l'avant dernier chrono.

A6 - 2 partants - 2 classés : Véol avec une large marge d'avance s'est contenté de la gérer par la suite, il rentre à la douzième place finale. Schaub loin derrière s'est bien amusé tout au long du rallye.

A5 - 1 partant - 1 classé : seul dans cette classe, les frères Buhler finissent en plus à la 31ème place au général.

Les classes dans le Groupe F2000 :

F214 - 15 partants - 9 classés : Malgré des problèmes de freins Sagne se classe second derrière Brunet qui enlève le groupe et la classe. Ortiz a offert un beau spectacle dans la 2ème spéciale cela ne l'a pas empêché de prendre la 3ème place.

F213 - 8 partants - 7 classés : Rey comptait sur la pluie mais le beau temps lui a permis quand même de s'adjuger la classe. Gelly a pris des risques et a obtenu un bon résultat. Rivière a remercié sa voiture qui cette fois ci n'a pas fait de caprice.

F212 - 3 partants - 3 classés : Victoire de Fort qui se demandait à l'arrivée comment sa boîte de vitesses a tenue. Llamas prend la 2ème place devant Valat.

F211 - 1 partant - 0 classé : Malot ne verra pas l'arrivée, il casse dans la 6ème spéciale dommage il avait course gagnée, il était seul.

Les classes dans le Groupe N :

N4 - 4 partants - 3 classés : Duarte sans problème s'adjuge la classe. Vidal prend la 2ème place et a eu des problèmes avec sa boîte de vitesses. Gotty malgré un levier de vitesses récalcitrant monte sur la 3ème marche.

N3 & GT9 - 3 partants - 3 classés : Codou intouchable s'adjuge Groupe et classe. Talagrand a eu des soucis avec sa tringlerie de boîte de vitesses dès les premières spéciales il finit second.

N2 - 4 partants - 4 classés : 1er Rabilloud s'est bien battu pour son premier rallye avec cette Honda Civic. Sauce aucun souci il termine second. Lacroix sa voiture était au top ce qui lui permet de terminer 3ème.

N1 - 2 partants - 2 classés : Que deux partants dans cette classe qui d'habitude attire beaucoup plus. C'est Volle, malgré une petite touchette dans la 1ère spéciale, qui remporte la classe devant Rivière qui était satisfait dans l'ensemble.



Le seul équipage féminin partait avec le N°1 'Sabrina Sanchez et Sandrine Ginier', sympa, pour ces jeunes femmes passionnées de rallyes !



Vidal finit second de classe NA juste devant Gotty et son Escort !



Brunet échoue au pied du podium, il avait pour copilote sur cette épreuve, sa fille et ils gagnent le GF2000 !

Classement du rallye Bagnols les Bains 2006 :

1er. Rico-Brun BMW M3 en 25'39"5 1 A8 ; 2ème. Polge-Assenat Mégane Maxi à 1'9 1A7 ; 3ème. Codou-Triaire Opel Astra OPC à 2'1 1N3 ; 4ème. Brunet-Brunet 205 à 12'9 1 F2/14 5ème. Sagnes-François 205 M. à 32'4 ; 6ème. Rey-Dalman 205 Gti à 42'4 1 F2/13 ; 7ème. Talagrand-Gibert 306 à 50'5 ; 8ème. Duarte-Fournier R5 GT T. à 1'30"6 1 N4 ; 9ème. Rabolloud-Muethon Honda Civic à 1'44"3 1N2 ; 10ème. Voisin-Gayraud ZX à 1'44"5 ; 11ème. Sauce-Sauce Saxo Vts à 1'49"7 ; 12ème. Véol-Alix Saxo à 2'05"6 1A6 ; 13ème. Vidal-Monier R5 GT T. à 2'14"9 ; 14ème. Gotty-Sartre Escort Cosw. à 2'16"0 ; 15ème. Ortiz-Vitrani R5 GT T. à 2'32"2 ; 16ème. Malhautier-Chapelle 205 Gti à 2'41"7 ; 17ème. Mahieu-Fieu Clio W. à 2'45"2 ; 18ème. Lacroix-Falies 106 à 2'48"3 ; 19ème. André-Esperandieu R5 GT T. à 2'49"4 ; 20ème. Ginier-Turière 309 Gti à 2'50"4 ; 21ème. Blanco-Suc Clio 16s à 3'02"1 ; 22ème. Volle-Mazras 106 Rallye à 3'13"2 1N1 ; 23ème. Campoy F-Rol Saxo Vts à 3'13"9 ; 24ème. Gély-Remise 205 à 3'17"3 ; 25ème. Schaub-Garcia 106 à 3'20"9 ; 26ème. Fraisse-Jean 205 à 3'23"7 ; 27ème. Rivière-Garcia 205 Gti à 3'28"1 ; 28ème. Crozat-Crozat 205 Gti à 3'33"8 ; 29ème. Trocellier-Malige Focus à 3'33"9 ; 30ème. Gineste-Peixoto Clio à 3'35"9 ; 31ème. Buhler-Buhler 106 Xsi à 3'42"1 ; 32ème. Brajon-Julhan 205 Gti à 3'46"9 ; 33ème. Cornubet-Boutonnet 205 à 4'12"9 ; 34ème. Icard-Vincent 205 Gti à 4'14"5 ; 35ème. Sanchez-Giner 205 Gti à 4'51"9 ; 36ème. Fort-Cortijo 205 Rallye à 5'00"2 ; 37ème. Rivière-Amblard 205 Rallye à 5'21"6 ; 38ème. Chareyre-André 205 Gti à 7'03"3 ; 39ème. Llampas-Ianarella 205 à 7'58"8 ; 40ème. Valat-Magne Talbo Samba à 28'29"2.

Résultats : Rallye des Camisards

Rallye National 12ème manche, organisé par l'Asa d'Alès, compte pour le Championnat du Comité L.R. et la Coupe de France 2006. Les 30 septembre et 1er octobre 2006. Engagés : 148 ; Partants : 144 ; Classés : 113. Texte : Jacques Ribard / Photos : Pascal Malbos

VICTOIRE DE RIZO SOUS LA PLUIE !

Ce 5ème rallye des Camisards fait de nouveau le plein, cela est dû à plusieurs facteurs d'abord le parcours qui emprunte en gros le tracé du mythique critérium des Cévennes, ensuite l'organisation sans faille du rallye et cette année la perspective de se qualifier pour la finale de la Coupe de France des rallyes qui aura lieu en Lozère. La première étape du samedi c'est déroulée sous une pluie intermittente aussi le choix des pneus était primordial c'est Polge au volant de sa (Mégane maxi) qui prend le commandement. Rizo (BMW Compact) qui avait fait un bon choix de pneus pointait à 1 seconde ensuite on trouvait, L. Nicolas qui était parti en pneus pluie mais la route devenant sèche par endroit il avait des difficultés dans la tenue de la voiture, et à seulement une seconde l'autre local de l'épreuve P. Flavier tous deux sur (Clio Ragnotti). Les 142 rescapés rentrent au Parc de Lasalle pour la nuit. C'est sous une fine pluie, un brouillard à couper au couteau et de plus une route envahie de feuilles et de bogues de châ-



Philippe Pueyo, réalise une belle course qui le mène tout droit sur la première marche du podium en classe A6 !

taignes qui la rende glissante que les premiers concurrents prennent le départ de la spéciale de St Croix. F. Rizo malgré quelques ennuis de désembuage le matin, avec cette voiture à propulsion il trouvait les bonnes trajectoires et se sentait de mieux en mieux dans la voiture il prenait le commandement en signant les temps scratch des 3, 4 et 6ème spéciales ce qui lui permettait de remporter ce 5ème Rallye des Camisards. Malgré un gros plateau et des conditions atmosphériques difficiles M. Rico (BMW M3) monte sur la deuxième marche du podium. L. Nicolas aurait aimé que le temps soit encore plus pluvieux mais à peut être eu tort de monter ses pneus slicks un peu trop tard mais réalise là une belle performance il s'adjuge le groupe N. Polge qui revient à la compétition après une assez longue absence et avec une nouvelle voiture avait remporté la 1ère manche samedi parti dans le brouillard le dimanche matin il se faisait de petites frayeurs dans la descente sur St Jean du Gard et perdait plus de 7 secondes, en plus un mauvais choix de pneus et une pénalité de 5 secondes pour avoir pointé en retard à un C.H. se classe 4ème. J. Dessens avait changé de copio-



N'ayant plus aucune opportunité dans le Trophée Clio GN où, il a joué de malchance, Lionel Nicolas finit à la troisième place sur ce rallyes !

lote il a pu finir le rallye grâce à Pueyo qui lui a prêté deux pneus, il a réalisé une très belle performance en signant les temps scratch des 2ème et 5ème spéciales ce qui lui permet de finir 5ème. Guedj prend la 6ème place suivi de Flavier qui a eu des petits problèmes avec une fissure à sa boîte de vitesses lui faisant perdre de l'huile. 8ème P. Pueyo (P. 206 S16 Kit Car) fait son apprentissage avec cette nouvelle voiture il ne l'a pas encore en mains. N. Liron qui effectuait son retour en rallye après sa sortie de route au Gard était au volant d'une (Clio Maxi) qu'il a entièrement reconstruite, quelques réglages encore à faire pour que la voiture soit encore plus performante, il prend la 2ème place du groupe F2000 et la 9ème au général. P. Vigouroux avec ce plateau relevé très content de terminer à la 10ème place. Comme d'habitude c'est dans le groupe F2000 qu'il y avait le plus de partants, abandon pour casse mécanique du jeune Solanet qui au volant d'une (P. 309 Gti 16s) de série avec plus de 100.000 kms au compteur avait réalisé le 7ème temps scratch dans la 2ème spéciale.

Résultats : Rallye des Camisards

Les classes dans le Groupe A :

A8 - 4 partants - classés 3 : Y Breynat, M. Rico, J.P. Guedj, voilà le classement de cette classe.

A7 - 14 partants - classés 10 : Rico s'adjuge le groupe et la classe devant Polge, Talagrand complète le podium.

A6 - 7 partants - 7 classés : Pueyo se classe 1er, Fernandes n'aime pas la pluie et malgré cela il termine second devant Vauclare qui a jonglé toute la journée avec le choix de pneus.

A5 - 8 partants - classés 5 : Les lozériens B. et G. Bulher sans problème prennent la 1ère place devant Saurin et Liquete.

Les classes dans le Groupe F2000 :

F2/14 - 35 partants - classés 26 : F. Rizo vainqueur au scratch, au groupe et à la classe, N. Liron prend la 2ème place du groupe et de la classe, T. Costeraste que l'on a connu dans les années 87 au volant d'une BMW M3, a encore démontré qu'il avait un bon coup de volant prend la 3ème place, L. Pelat a eu des problèmes d'amortisseurs, il les a résolus en fin de rallye et améliore son temps dans les 2 dernières spéciales se classe 4ème. Pour rendre un hommage à T. Vincent, son ancien copilote S. Magny a pris le volant d'une (P. 206) avec comme copilote V. Dechelle la compagne de Thierry, une nouvelle expérience pour Sébastien qui était très heureux d'avoir Valérie à ses côtés, ils terminent 20ème au général et 5ème de classe.

F213 - 17 partants - classés 12 : Bombino avait mal débuté le rallye mais finit fort les dernières spéciales ce qui lui permet de prendre la 1ère place de la classe. Malgré des problèmes de câble d'accélérateur l'équipage venu de Corse Papi/Perrin se classe 2ème, ayant perdu pas mal de temps dans les premières spéciales et malgré le forçant dans les dernières Moulis se classe 4ème devançant Campoy de seulement une seconde.

F212 - partants 14 - classés 13 : Avec une petite (AX Sport) de 1300 cm3 les frères André, avec Philippe au volant réalisent un exploit en terminant 15ème au scratch et 1er de classe, peut être que son récent mariage a boosté Philippe car il a réalisé des prouesses avec des temps époustouflants dans la descente de St Croix. J. Courbette a eu pas mal de difficultés lors de la 1ère spéciale du dimanche matin mais a bien roulé par la suite il se classe second, Davin avec une (Simca 1000) complète le podium.

F211 - 1 partant - classé 1 : Seul dans cette classe au volant de sa (Talbot Samba Rallye) R. Barthe est très content de terminer le rallye .



Malgré une très belle 15ème place scratch, Gilbert Languier (Photo), ne pourra rien faire face à Jouines et sa 106 Xsi dans la classe N1 !

Les classes dans le Groupe N :

N4 - 3 partants - classés 3 : Contrat rempli pour Martel qui voulait cette victoire de classe Francq et Jaoul finissent respectivement second et troisième.

N3 - 17 partants - classés 14 : L. Nicolas, P. Flavier, P. Vigouroux forment le podium du Groupe et de la Classe, Anthérieu qui a eu des ennuis d'amortisseurs termine 4ème devant Fassio qui était venu pour garder la main et se faire plaisir, Chamard qui n'avait pas les pneus adéquats se classe 5ème. Belle 8ème place de groupe et de classe pour l'équipage E. Perier et son fils qui vient d'avoir 16 ans et qui s'essayait pour la 1ère fois dans le baquet de droite.

N2 - 6 partants - classés 5 : Grosse bagarre entre Mila et Genesca finalement Mila l'emporte avec 3 secondes d'avance sur Genesca qui n'avait pas roulé avec une (Honda) depuis 12 ans.

N1 - 17 partants - classés 14 : duel entre Jouines et Deloras et malgré son forçant dans le dernier tour Deloras n'arrive pas à coiffer Jouines sur le poteau. Languier finit 3ème et Richaud 4ème.

Classement du rallye des Camisards 2006 :

1er./ Rizo-Sage Compact en 30'13"3 F2/14 ; 2ème. Rico-Brun BMW M3 à 16'5 1A8 ; 3ème. Nicolas-Nicolas Clio RS à 17'4 1N3 ; 4ème. Polge-Assenat Mégane M. à 22'04 dont 5 secondes de pénalité 1A7 ; 5ème. Dessens-De Montredon Clio M. à 29'5 ; 6ème. Guedj-Eustaquio à 32'9 dont 5 secondes de pénalité ; 7ème. Flavier-Godier Clio RS à 39'2 ; 8ème. Pueyo-Rouche 206 S 1600 à 43'9 1A6 ; 9ème. Liron-Boulard Clio à 49'4 ; 10ème. Vigouroux-Labatut Clio RS à 55'2 ; 11ème. Fernandes-Fernandes Saxo KC à 59'4 ; 12ème. Costeraste-Allilaire Compact à 1'02"2 ; 13ème. Anthérieu-Léonard Clio RS à 1'14"9 ; 14ème. Fassio-Lorensa Hommell RS2 à 1'16"8 ; 15ème. André-André AX Sport à 1'20"3 1 F2/12 ; 16ème. Talagrand-Gibert 306 à 1'21"3 ; 17ème. Pelat-Pédarros Clio RS à 1'38"7 ; 18ème. Chamard-Tronc Clio W. à 1'43"5 ; 19ème. Bombino-Di-Ruzza Saxo à 1'47"6 1F2/13 ; 20ème. Vauclare-Bonacini Saxo Vts à 1'52"8 ; 21ème. Magny-Dechelle 206 à 1'55"1 ; 22ème. Papi-Perrin 106 à 1'57"3 ; 23ème. Moulis-Moulis 205 à 2'00"1 ; 24ème. Campoy-Molinier Saxo à 2'01"3 ; 25ème. Monier-Monier 205 Gti à 2'07"0 ; 26ème. Montoro-Delaris Clio RS à 2'08"2 ; 27ème. Perier-Perier Clio RS à 2'09"1 ; 28ème. Mila-Boniciel 106 à 2'09"2 1N2 ; 29ème. Courbette-Ponce 205 Rallye à 2'11"1 ; 30ème. Genesca-Fulcrand Honda Civic 2'12"8 ; 31ème. Jouines-Rubio 106 Xsi à 2'17"2 1N1 ; 32ème. Deloras-Martin 106 Rallye à 2'18"5 ; 33ème. Bresson-Bertarand 206 à 2'18"8 ; 34ème. Magny-Mathieu 309 à 2'20"00 ; 35ème. Breynat-Kharofa Sierra à 2'24"2 ; 36ème. Rizo-Rizo BMW 320 à 2'33"9 ; 37ème. Soulier-Seguini Saxo à 2'35"3 ; 38ème. Bizzari-Bizzari 205 à 2'39"5 ; 39ème. Martel-Mallus R5 GT T. à 2'42"6 1N4 ; 40ème. Imbert-Ortigoza Clio RS à 2'45"3 ; 41ème. Davin-Davin Simca 1000 à 2'45"5 ; 42ème. Randon-Sauvage 206 RC à 3'00"0 ; 43ème. Languier-Fantini AX Gti à 3'06"1 ; 44ème. Amblard-Amblard Catéerham à 3'07"2 ; 45ème. Richaud-Parréga 106 à 3'09"4 ; 46ème. Pénalver-Pénalver Clio KC à 3'10"1 ; 47ème. Bres-Marie Saxo Vts à 3'12"2 ; 48ème. Malhautier-Chapelle 205 Gti à 3'13"0 ; 49ème. Verdier-Perier 205 Rallye à 3'13"7 ; 50ème. Ortiz-Vtrani R5 GT T. à 3'14"9 ; 51ème. Louette-Frances 306 à 3'16"7 ; 52ème. Carminati-Carminati Clio M. à 3'25"6 ; 53ème. Vassieux-El Jabbahi 205 Rallye à 3'26"2 ; 54ème. Courbette-Léon 106 à 3'30"9 ; 55ème. Barthas-Durand Alpine A110 à 3'32"3 ; 56ème. Rizzoli-Cusin 206 à 3'37"4 ; 57ème. Rivière-García 205 Gti à 3'39"5 ; 58ème. Buhler-Buhler 106 Xsi à 3'41"0 1A5 ; 59ème. Bordonado-Pla 205 Gti à 3'47"8 ; 60ème. Albouy-Piffari Clio W. à 3'54"9 ; 61ème. Delmas-Emerly 306 à 3'56"7 ; 62ème. Cellier-Baldit 205 R. à 3'57"4 ; 63ème. Gaujoux-Réno Escort à 3'58"4 ; 64ème. Turco-Evrard 205 à 3'58"7 ; 65ème. Gourmand-Courrias AX S. à 4'01"3 ; 66ème. Saurin-Pradelles 106 à 4'02"8 ; 67ème. Llabres-Llabres Clio à 4'03"9 ; 68ème. Tortorici-Yonnet 205 Gti à 4'04"8 ; 69ème. Azalbert-Baratier Clio à 4'05"4 ; 70ème. Francq-Micard R5 GT T. à 4'05"7 ; 71ème. Portail-Quintin R11 T. à 4'07"2 ; 72ème. André-Esperandieu R5 GT T. à 4'12"4 ; 73ème. Sanchez-Terranova 205 Gti à 4'27"5 ; 74ème. Forte-Villaret 205 R. à 4'28"7 ; 75ème. Cabanon-Simon R11 à 4'30"5 ; 76ème. Néaud-Verde Samba à 4'32"8 ; 77ème. André-Chareyre 205 Gti à 4'35"0 ; 78ème. Schaub-Garcia 106 à 4'38"5 ; 79ème. Julien-Fayet 205 à 4'39"6 ; 80ème. Liquette-Bedos AX Gti à 4'39"9 81ème. Bardin-Bestion 205 Gti à 4'40"6 ; 82ème. Lassalle-Reilhhan 309 Gti à 4'47"9 dont 50 secondes de pénalité ; 83ème. Sancy-Bérardi Saxo Vts à 4'50"9 ; 84ème. Reynes-Garcin 306 à 4'55"2 ; 85ème. Reboul-Maurin 106 à 4'56"2 ; 86ème. Vache-Hertz 205 R. à 4'56"3 ; 87ème. Vason-Salel 205 R. à 4'57"7 ; 88ème. Olmi-De Souza 106 à 4'59"5 dont 30 secondes de pénalité ; 89ème. Comas-Merlon 205 R. à 5'01"7 ; 90ème. Donzel-Pigeyre AX Gt à 5'01"8 ; 91ème. Barnasson-Pommaret 205 R. à 5'03"4 ; 92ème. Guizard-Alauizun 306 à 5'04"8 ; 93ème. Massenet-Marti R5 GT T. à 5'06"7 ; 94ème. Gallitto-Scarnato Samba à 5'27"4 ; 95ème. Sérafinon-Blondeau 206 à 5'28"4 ; 96ème. Pralong-Azéma 205 R. à 5'30"2 ; 97ème. Martin-Mazzei 309 à 5'35"4 ; 98ème. Vernet-Zawolski 309 à 5'35"8 ; 99ème. Brahic-Ottavi 205 R. à 5'37"6 ; 100ème. Bugiani-Klettlinger 205 à 5'38"6 ; 101ème. Marquier-Marquier R11 à 5'55"0 ; 102ème. Aiglon-Granier 205 à 5'45"1 ; 103ème. Favier-Coutel R11 à 5'55"0 ; 104ème. Magne-Argelies 205 à 5'57"7 ; 105ème. Antioco-Garcia 106 à 6'18"7 ; 106ème. Jaoul-Jaoul R5 GT à 6'30"2 ; 107ème. Belle-Brousse 106 à 6'40"0 ; 108ème. St. Léger-Roche 205 à 6'40"3 ; 109ème. Plancade-Plancade 205 à 7'47"3 ; 110ème. Barthe-Thoumieu Samba à 8'36"8 ; 111ème. Pialot-Pialot AX à 8'58"0 ; 112ème. Romeuf-Coin 205 à 10'04"9 ; 113ème. Nègre-Raunier 306 à 12'55"7.

Résultats : 1er. Rallye Cathare

Rallye National 13ème manche, organisé par l'Asa corbières, compte pour le Championnat du Comité L.R. 06 et la Coupe de France 2007. Les 14 et 15 octobre 2006. Engagés : 126 ; Partants : 118 ; Classés 97. Texte : Patrice Marin ; photos : LCPC Photos

La première édition pour David Balihaut !

Pour cette première édition, 126 demandes d'engagements sont parvenues à l'ASA Corbières, récompensant ainsi les efforts mis en place par l'équipe d'organisation soutenu par Georges Savaldou et sa compagne. Un accueil digne de ce nom, des personnes compétentes pour gérer le PC, un très bon rendez-vous à bien inscrire sur son agenda... Un peu boudé par les grosses autos, c'est Frédéric Rizo, qui est le favori et le prouve se portant en tête après la première 'ES' de la journée. 7 secondes le séparent de Balihaut (photo de droite) qui s'inscrit déjà comme un très bon dauphin de Rizo. Laurent Rey est troisième à 10. Bermand avec son Escort Cosw. est quatrième et devant tous ses poursuivants en groupe A, il devance Dessens et Anthérieu, ce dernier prend la tête du groupe N. Il en sera de même dans la deux, Rizo devance Balihaut de 2'2 et Rey de 10'5. C'est Chibaudel qui réalise le quatrième temps dans celle ci, il passe Anthérieu pour le GN, Fernandes est cinquième alors que Dessens, Bermand, Gumuskalem et Mahieu prennent les accessits. Il en sera ainsi jusqu'à l'arrivée de la quatrième 'ES', où, Rizo touche un trottoir et est victime d'un bris de moyeu arrière gauche, sa belle prestation s'arrête là. Balihaut parfait second, s'empare de la place de leader et ne la



Balihaut ici, au rallye Cigalois 2006



Jean-Yves Anthérieu renoue avec la victoire, il gagne le groupe N sur cette 13ème épreuve du Championnat !

lâchera pas jusqu'au drapeau à damiers. Bermand est second avant la cinquième spéciale qui lui sera fatale (cardan), Laurent Rey et Alain Dessens en profitent pour monter sur les deux dernières marches du podium Scratch. Dans le groupe N, Anthérieu a repris son bien après la troisième 'ES' et ne laissera aucune chance à ses adversaires qui étaient Chibaudel et Vigouroux sur cette épreuve. Chibaudel après une très belle course échoue seulement à 1'9 de J. Yves qui se disait très satisfait de sa prestation et de sa Clio RS. A noter sur cette épreuve, les très belles perfs de Jouines qui remporte la classe biberon (N1) de très belle manière, Carrétéro qui en fait de même dans la classe F2/12. Tout comme Lionel Gomez qui domine la A5 de la tête et des épaules. Trois équipages Féminin étaient au départ, Sabrina Sanchez (205 Gti) réalise une très belle course qui l'amène à la 32ème place finale, elle devance largement Allison Dessens (Clio Cup) qui finit 86ème et Sandrine Cabanat (306 Xs) que l'on retrouve à la 96ème place. Félicitations à toutes les trois.

En groupe A : C'est Dessens qui gagne ce groupe après une course régulière et rapide à la fois. Il devance Nicolas et Carminati. Guerréro échoue à la Cinquième place derrière Roca et sa 306 M. Il gagne la classe A8.

En groupe N : Anthérieu se place en tête puis c'est Chibaudel qui le passe pour une spéciale, il reprend son bien après la trois et gagne devant Chibaudel et Vigouroux. Nouvel est au pied du podium alors que, un peu Distancé, Garces et Pellegrini se disputent les cinq et sixièmes places.

En groupe F2000 : Bien sûr il revient à Balihaut, mais le combat à été dur. Rey est second, il devance Gumuskalem et Champeau qui étaient très en forme sur cette épreuve.



Excellent que ce soit en groupe N ou en GF2000, Boris Carrétéro remporte une belle cistoire de classe F2/12 devant Azalbert sur Clio !

Résultats : 1er. Rallye Cathare

Les classes dans le Groupe A :

A8 - 5 partants - 4 classés : Elle était promise à Bermand, mais ce dernier abandonne dans l'avant dernière 'ES'. Guerrero n'en demandait pas tant, il s'impose face à Daude qui commence à prendre la mesure de sa M3. Reboul avec l'ancienne auto de Calage monte sur le podium alors que Vaille (Alfa 75), quatrième, est un peu distancé.

A7 - 12 partants - 10 classés : Dessens (Clio M.) ne s'en laisse pas compter, il remporte le groupe et la classe. Daniel Nicolas poursuit la mise en fiabilité de sa Séat Ibiza KC il est second. Il devance Carminati (Clio KC) et Roca (306 M.) Un peu distancé, Pruja (Mégane) après une belle course est cinquième, il devance Depondt (Clio KC), Julia (205 Gti), Delzers (205 Gti) et Randon (206 RC). Reynes ferme la marche des 10 rentrés.

A6 - 7 partants - 2 classés : Fernandes (Saxo KC) gagne haut la main, en retrait mais ne pouvant lutter à armes égales, Descouens (Saxo Vts) enlève la deuxième place devant Selles (Saxo Vts). En fond de classement mais à l'arrivée, Sanchez (C2), Benazech (205 Gti) et Dessens (Clio Cup) prennent les accessits.

A5 - 5 partants - 3 classés : Gomez (106 Xsi) et Salze (205) se sont livrés combat tout au long de la journée, c'est Gomez qui gagne avec 3'1 d'avance sur un Salze incisif jusqu'à l'arrivée. Distancé, Plancade (205 Rallye) monte sur la troisième marche du podium.

Les classes dans le Groupe F2000 :

F214 - 28 partants - 22 classés : Bien sûr elle n'échappe pas à Balihaut (R11 T) après l'abandon de Rizo (Compact). Le deuxième Gumuskalem (206) devance Champeau (R11 T) de 21 secondes. Chamboredon (R11 T) est quatrième, Balcou (Clio) et Mourgues (Compact) suivent. seulement 6 pilotes ne verront pas l'arrivée.

F213 - 9 partants - 7 classés : C'est Laurent Rey qui, avec le numéro 1 sur les portières s'empare de la tête et ne la lâchera pas. Rivière (205 Gti) est un excellent 2ème. Il devance très largement Sagnes 3ème (205 Gti) et Nègre 4ème (Saxo Vts). Carayon (205 Gti), Revel (205 Gti) et Cabanat (306 Xs) se partagent les accessits.

F212 - 8 partants - 8 classés : Après une très belle course, Carrétéro (106) et Azalbert (Clio) se partagent les deux premières places. Ils devancent très largement, Force (205). Un peu distancé, Matas (106), Delos (106) Ségura (Rallye II), Matignon (106) et Esteve (106) rentrent à bon port.

F211 - 4 partant - 2 classés : Ferrer (205) et Innocenti qui roule avec une originale 4L, ne verront pas l'arrivée. Padilla encore lui. Il devance Molines (205 J.) qui ne roule pas à armes égales face à Padilla.



la classe N2 est pour Beyer sur cette épreuve, il réalise une course régulière qui l'amène à la 41ème place finale et 1er N2 !

Les classes dans le Groupe N :

N4 - 4 partants - 4 classés : Tous les pilotes verront l'arrivée. Taine (GT T) devance Courrège (GT T), ce dernier en fait de même avec Gabrielle (Sierra) et Hermand (GT T).

N3 & GT9 - 19 partants - 19 classés : Aucun abandon, le groupe reflète la classe pour les six premiers (tous Clio RS). Chabbert (306), Ortholan (Clio RS), Marce (Clio 16s) et Buffeteau (Clio RS) réalisent de belles courses.

N2 - 4 partants - 4 classés : Beyer (Honda Civic) devance Lamolle (Saxo Vts), il le passe avant la dernière 'ES'. Viougeas (106 R.) monte sur la troisième marche du podium alors que Ferre (Saxo Vts), un peu distancé, est quatrième.

N1 - 10 partants - 8 classés : Jouines (106) ne fait pas de détail et gagne face à Larguier (AX). Distancé mais à l'attaque toute la journée, Courmouls (205 R.) est troisième. Ladras (205 R.), Salles (106), Demay (205 R.), Garcia (106) et Frejefond (205 R.) prennent les accessits.

Classement du 1er rallye Cathare 2006 :

1er. Balihaut-Fieu R11 T. en 20'07"5 1F2/14 ; 2ème. Rey-Dalman 205 à 36"5 1F2/13 ; 3ème. Dessens-De Turckheim Clio M. à 52"9 1A7 ; 4ème. Fernandes-Fernandes Saxo KC à 59"6 1A6 ; 5ème. Anthérieu-Yonnet Clio RS à 1'04"7 1N3 ; 6ème. Cjibaudel-Cauvy Clio RS à 1'06"6 ; 7ème. Gumuskalem-Verdu 206 à 1'09"7 ; 8ème. Vigouroux-Bouvier Clio RS à 1'26"4 ; 9ème. Champeau-Baudière R11 T à 1'31"6 10ème. Nicolas-Nicolas Séat I. à 1'31"9 ; 11ème. Nouvel-Parral Clio RS à 1'36"3 ; 12ème. Carminati-Carminati Clio W. à 1'41"1 ; 13ème. Roca-Magneron 306 à 1'43"3 ; 14ème. Guerrero-Guerrero BMW M3 à 1'47"7 1A8 ; 15ème. Chamboredon-Jansana R11 T. à 1'46"6 ; 16ème. Descouens-Clamens Saxo à 1'48"4 ; 17ème. Balcou-Balmétréol Clio à 1'58"0 ; 18ème. Garces-Jeanne Clio à 1'59"8 ; 19ème. Pellegrini-Pellegrini Clio RS à 1'59"8 ; 20ème. Jouines-Rubio 106 à 2'02"3 1N1 ; 21ème. Mougues-Bertrand Compact à 2'05"3 ; 22ème. Carrétéro-Pelras 106 à 2'09"8 1F2/12 ; 23ème. Daude-Frances BMW à 2'10"7 ; 24ème. Selles-Sanchez Saxo à 2'16"9 ; 25ème. Laborde-Perotto R5 GT à 2'17"4 ; 26ème. Chabbert-Chabbert 306 à 2'20"9 ; 27ème. Peyrot-Favreau 306 à 2'22"8 ; 28ème. Gomez-Cambus 106 à 2'23"2 1A5 ; 29ème. Larguier-Fantini AX S. à 2'24"9 ; 30ème. Rivière-Garcia 205 à 2'26"1 ; 31ème. Salze-Boucher 205 à 2'26"3 ; 32ème. Sanchez-Belasco 205 à 2'27"7 1 Féminine ; 33ème. Pruja-Codony Mégane à 2'29"3 ; 34ème. Depondt-Depondt Clio à 2'31"7 ; 35ème. Taine-Bret R5 GT à 2'35"2 1N4 ; 36ème. Ortholan-Rancon Clio à 2'36"8 ; 37ème. Azalbert-Baratier Clio à 2'38"6 ; 38ème. Marce-Jallet Clio 16 à 2'41"6 ; 39ème. Albouy-Rousson Clio 16 à 2'44"1 ; 40ème. Buffetaut-Mézy Clio à 2'44"7 ; 41ème. Beyer-Fulcrand Honda C. à 2'45"1 ; 42ème. Courrège-Gil R5 GT à 2'48"8 ; 43ème. Badoules-Budin 205 à 2'49"2 ; 44ème. Guillouf-Matas Clio à 2'51"7 ; 45ème. Julia-Laouna 205 à 2'51"8 ; 46ème. Lamolle-St. Léger Saxo à 2'52"8 ; 47ème. Delzers-Fontanini 205 à 2'58"6 ; 48ème. Gineste-Julhan Clio à 2'59"4 ; 49ème. Randon-Randon 206 à 2'59"9 ; 50ème. Reboul-Félix R11 T à 3'03"7 ; 51ème. Viougeas-Siddi 106 R à 3'04"1 ; 52ème. Péres-Delos 306 à 3'08"0 ; 53ème. Force-Voldoire 205 à 3'09"0 ; 54ème. Terral-Terral Hommel à 3'09"4 ; 55ème. Padilla-Castagne City à 3'15"2 1F2/11 ; 56ème. Sanchez-Sanchez C2 à 3'20"5 ; 57ème. Flachaire-Gramont Clio à 3'22"0 ; 58ème. Cormouls-Vieillelard 205 R à 3'23"5 ; 59ème. Humbert-Carrier 309 à 3'24"5 ; 60ème. Llabres-Llabres Clio à 3'24"7 ; 61ème. Girabet-Lacoste 205 à 3'28"9 ; 62ème. Gabrielle-Arcuri Sierra à 3'30"2 ; 63ème. Sagnes-Marinelli 205 à 3'32"0 ; 64ème. Bénézech-Bénézech 205 à 3'32"8 ; 65ème. Casoratti-Mallet ZX à 3'32"9 ; 66ème. Abbal-Buller R5 GT à 3'40"5 ; 67ème. Rigoni-Rigoni 309 à 3'50"3 ; 68ème. Desjardins-Rieux 205 à 3'52"3 ; 69ème. Matas-Matas 106 à 3'54"2 ; 70ème. Ferrer-Watteau 205 à 4'01"4 ; 71ème. Ladras-Ladras 205 à 4'02"8 ; 72ème. Reynes-Garcin 306 à 4'03"7 ; 73ème. Delos-Corcoy 106 à 4'04"1 ; 74ème. Ségura-Gauthier Rallye II à 4'10"0 ; 75ème. Matignon-Blanc 106 à 4'13"5 ; 76ème. Nègre-Escande Saxo à 4'14"4 ; 77ème. Salles-Coste 106 à 4'15"0 ; 78ème. Demay-Navarro 205 à 4'18"6 ; 79ème. Vaille-Grolier Alfa 75 à 4'18"7 ; 80ème. Prigent-Caillavet R5 GT à 4'25"5 ; 81ème. Saquer-Lafitte 205 à 4'27"3 ; 82ème. Piccolillo-Moréno Clio 16s à 4'27"5 ; 83ème. Coste-Hamza Clio à 4'35"6 ; 84ème. Estève-Lechartier 106 à 4'37"9 ; 85ème. Marquier-Marquier R11 à 4'42"3 ; 86ème. Dessens-Ottavi Clio Cup à 4'47"5 ; 87ème. Garcia-Moréno 106 à 4'49"0 ; 88ème. Carayon-Carayon 205 à 4'57"5 ; 89ème. Fréjefond-Laret 205 à 5'05"4 ; 90ème. Revel-Bonnafois 205 à 5'10"8 ; 91ème. Gonzales-Bret BX à 5'12"0 ; 92ème. Molines-Maurin 205 J. à 5'20"9 ; 93ème. Plancade-Plancade 205 à 5'31"6 ; 94ème. Ferre-Tourrel Saxo à 5'33"9 ; 95ème. Sanchez-Achterhoff Séat I. à 5'55"7 ; 96ème. Cabanat-Marti 306 à 6'34"6 ; 97ème. Hermand-Florez R5 GT à 27'51"1.

Asphalte
et
Terre

DOSSIER

100% Championnats de France



Formules de Promotion :

Le Volant 206, La Clio-Cup
Le Challenge C2...

Résultats :

Mont-Blanc & Touquet
Langres, Causses & Cardabelles

100% Côtes :

La Malène, Sumène, Fond-Romeu
Grabels & Clarensac



100% Côtes



Humaine - 04 66 78 69 69

Pôle Mécanique

Alès Cévennes

**Location piste
essais rallye**
50€ TTC/heure



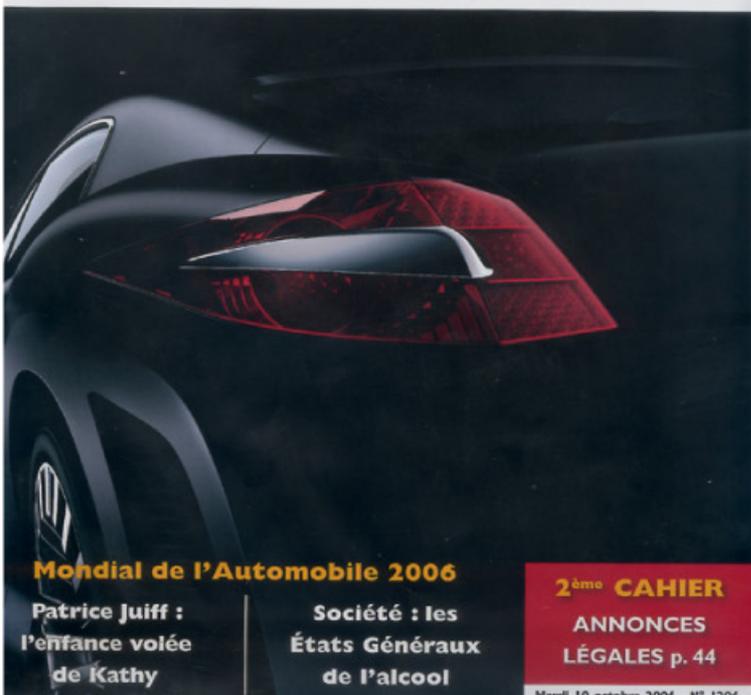
Renseignements
04 66 30 31 85 • www.pole-mecanique.fr



gion - culture - société - économie - sciences - europe - droit - essais

GAZETTE ÉCONOMIQUE & CULTURELLE

Officiellement désignée pour la publication d'Annonces Légales sur l'ensemble du Département de l'Hérault



Mondial de l'Automobile 2006

Patrice Juiff :
l'enfance volée
de Kathy

Société : les
États Généraux
de l'alcool

2^{ème} CAHIER
ANNONCES
LÉGALES p. 44

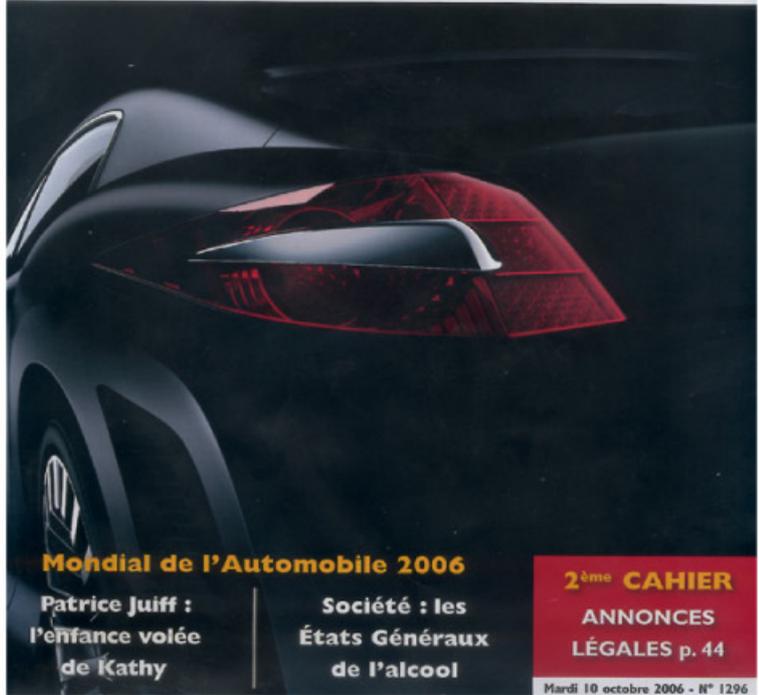
Mardi 10 octobre 2006 - N° 1296



gion - culture - société - économie - sciences - europe - droit - essais

GAZETTE ÉCONOMIQUE & CULTURELLE

Officiellement désignée pour la publication d'Annonces Légales sur l'ensemble du Département de l'Hérault



Mondial de l'Automobile 2006

Patrice Juiff :
l'enfance volée
de Kathy

Société : les
États Généraux
de l'alcool

2^{ème} CAHIER
ANNONCES
LÉGALES p. 44

Mardi 10 octobre 2006 - N° 1296

p. 19 :
Les Classements
Asphalte, Terre
Formules de Pro...

p. 20 & 21 :
Résultats Asphalte :
Touquet
Mont-Blanc

p. 22 à 24 :
Résultats Terre :
Langres, Causses &
Cardabelles



Julien Pressac / Citroën Communication (DR)

p. 25 à 27 :
Résultat :
Finale de la
Coupe de France
des Rallyes 2006

p. 28 à 30 :
Rencontre / Découverte
J.COM
Mr. Jérôme Grand

Photos Sommaire et reportages : Renault Sport / Peugeot Sport / Citroën communication, Pascal Malbos et P. Marin (DR)

Les classements, Asphalte, Terre et Formules de pro.



Classement de la Clio Cup 2006 au 25 10 2006 :
1. Barral 230 Pts. ; 2. Marché 142 Pts. ; 3. Gravier 138 Pts. ; 4. Carminati 106 Pts ; 5. Andreucci 101 Pts...

Classement du Trophée Clio GN 2006 au 25 10 2006 :
1. Gal 221 Pts. ; 2. Gonon 182 Pts. ; 3. Martuy 152 Pts. ; 4. Munster 115 Pts. ; 5. Nicolas 74 Pts....

Classement du Volant 206 2006 au 17 10 2006 :
1. Beurier 118 pts 2. Canivenq 115 pts ; 3. Thierry Brun 84 pts ; 4. Becq 79 Pts. ; 5. Ogier 73 pts ; 6. Véricel 71 Pts. ; 7. Gascou et Ancian 70 Pts. ; 9 Millet 65 Pts. ; 10. Mouret 56 Pts...

Classement du Challenge C2 2006 au 25 08 2006 :
1. Mackerer 140 Pts. ; 2. Vigion 127 Pts. ; 3ème. Carret 121 Pts. ; 4ème. Monnet 120 Pts. ; 5ème. Marchal 113 Pts...

Une bonne année pour Alexis De Albertis !
Alexis De Albertis réalisait sa première saison en formule de promotion au volant d'une C2 Vts dans le cadre du Challenge C2 2006. Après 5 épreuves dont quatre où, il voit l'arrivée, il se positionne en milieu de classement. Alexis faisait une première année pour apprendre. Au Touquet, il doit abandonner suite au passage d'un gué où son auto boit la tasse comme pas mal d'autres C2, cela a fait, d'ailleurs couler beaucoup d'encre. Pour l'an prochain, le Challenge s'arrête et il ne sait pas encore vers quoi il se dirigera.

Classement provisoire du Champ. de France 2006 au 02 11 06
1er. Robert 91 Points ; 2ème. Vouilloz 78 Points ; 3ème. Grosset-Janin 65 Points ; 4ème. Cuq 49 Points ; 5ème. Henry 48 Points 6ème. Augoyard 45 Points ; 7ème. Enjolras 43 Points ; 8ème. Mauffrey 40 Points ; 9ème. Lafont 40 Points ; 10ème. Aragneau 39 Points ; 11ème. Valliccioni 33 Points ; 12ème. Civade 26 Points ; 13ème. Salanon 23 Points ; 14ème. Reboa 21 Points...

Classement provisoire du Champ. Terre 2006 au 02 11 06
1er. Cuq 100 Points Champion 2006 ; 2ème. Petit 75 Points 3ème. Bruyneel 63 Points ; 4ème. Mercier 56 Points ; 5ème. Deveza 42 Points ; 6ème. Mordacq 36 Points ; 7ème. Guigou 35 Points ; 8ème. Chambon 34 Points ; 9ème. Frau 39 Points 10ème. Bathedou 30 Points ; 11ème. Lavigne 27 Points...

La 207 Super 2000 en test, Photo : Peugeot Sport (DR)



Classement provisoire Champ. de France VHC 2006 au 02 11 06
1er. Cauchois 103,5 Points ; 2ème. Closier 98 Points ; 3ème. Gardère 62 Points ; 4ème. Truchet 47 Points ; 5ème. Baillièrre 34 Points ; 6ème. Pauget 30,5 Points ; 7ème. Redele 29 Points 8ème. Bley 29 Points ; 9ème. Roux 27 Points ; 10ème. Repellin 26 Points ; 11ème. Guelpa 26 Points ; 12ème. Chol 23 Points ; 13ème. Dhilly 22 Points ; 14ème. Flament 21 Points...

Résultats : Rallye du Mont-Blanc-Morzine

Grosset-Janin, cette fois-ci avec la Xsara !

Cette fois ci, on peut dire que Nicolas Vouilloz n'a pas eu de chance. Après avoir fait la course en tête et pas loin de rentrer à Morzine en solide leader au soir de la première étape, il rencontre un souci d'alimentation d'essence et perd plus de 20 minutes dans l'opération il avait pourtant signé tous les temps scratches jusqu'à la spéciale 7 et pouvait appréhender la deuxième journée avec optimisme mais la course n'est jamais finie avant le drapeau à damier, on se répète c'est sûr mais c'est tellement vrai. C'est donc Grosset-Janin qui rentre en tête avec 38 secondes d'avance sur Cédric Robert qui réalise un exploit avec la Clio Super 1600, il devance Cuoq et sa 306 Maxi de 12 secondes. Mauffrey est à 18 et Marmet se retrouve à l'17 du premier à la cinquième place. A noter le beau début de course Nantet Porsche GT3, de Maraval 306 Maxi et de Carbonaro qui roule pour la première fois en Championnat de France avec sa Corrola. Cette fin de première étape a été très perturbée car le brouillard était présent depuis le début de journée et s'est amplifié la nuit venue, c'était un enfer de parcourir l'ES 7 dans ces conditions, elle sera neutralisée. Reste une deuxième journée aux concurrents rescapés et quelle journée, pas moins de 8 spéciales sont au programme. Ces 8 spéciales, Nicolas Vouilloz va les remporter, pour finir à la... 25ème place. Grosset-Janin gagne sa deuxième victoire consécutive et semble à son aise au volant de sa nouvelle monture. Un bon résultat ici était la perspective d'un rallye du Touquet, espérons pour le sport que ce soit la cas. Dans cette deuxième journée, Cuoq passe Robert, ce dernier se retrouve en tête du Championnat. Dans le Trophée Michelin, Cuoq l'emporte devant Mauffrey et Maraval. Augoyard, quatrième au scratch, devance Mermet et Nantet qui gagne le G. GT. C'est Burri qui remporte le GN malgré les bons temps de Mercier et Vosa'hlo qui réalise un petit exploit sur cette épreuve qu'il découvrait, il est troisième du GN.



Belle perf. de Cyril Vosa'hlo !

En groupe A :

A8 : 17 Pts. / 9 Cls. : Après Grosset-Janin, c'est Mermet qui tire au mieux son épingle du jeu en prenant la deuxième place devant Mauffrey, Pereira et Barbe.

A7 : 8 Pts. / 4 Cls. : La moitié des concurrents ne verront pas l'arrivée. C'est Cuoq qui, ne laissant que des miettes à ses poursuivants l'emporte devant Maraval et bonfils, Venturini rentre à la quatrième place.

A6 : 76 Pts. / 33 Cls. : Robert bien sûr premier suivi de son équipier Augoyard qui prouve sa régularité depuis deux épreuves. Habitué de ce rallye, Philippe Greiffenberg monte sur la dernière marche du podium. Malgré quelques péripéties, Beuron rentre à la quatrième place. Bien sûr le Challenge C2 et le Volant 206 ont animé cette classe. Canivenq l'emporte en 206 et Caro en C2.

En groupe N :

N4 : 13 Pts. / 9 Cls. : Leader du début à la fin, Burry gagne cette classe devant Vosa'hlo. Ce dernier réalise une très belle perf. et se disait satisfait de sa course, la confirmation se fera au Cévennes. Lessatini, Boyer et Civade prennent les accessits.

N3 : 13 Pts. / 8 Cls. : Mercier imitait Burry à la perfection et gagne 'sa classe' sur son 'épreuve'. Il laisse qu'un seul temps à Bugnet, mais ce ne sera que feu de paille car ce dernier sort pour le compte dans la suivante. Perroux, Roulet, Baillif suivent à distance respective.

N2 : 10 Pts. / 7 Cls. : Décidément les leaders des classes de ce groupe N ont été très réguliers. Lechat gagne la classe 2 après avoir été, lui aussi, premier de bout en bout. il devance Berger, Longray et Willot rentrent eux aussi à bon port.

N1 : 7 Pts. / 4 Cls. : Moins, Beltrami et Amiar est le tiercé gagnant de la classe Biberon. Rubaud est le dernier rescapé.

En groupe F2000 :

F2/14 : 15 Pts. / 4 Cls. : Quatre pilotes verront l'arrivée mais onze resteront sur la carreau. C'est Cursaz qui gagne malgré des petits soucis. Alonso s'en sort bien il est second et devance Bourigault et Doucet.

F2/13 : 6 Pts. / 4 Cls. : Lafont profite un peu des aléas de course et l'emporte. Molier signe huit temps de réf. mais sort le samedi. C'est Guillot qui est second devant Desmet et Casado.

F2/12 : 5 Pts. / 2 Cls. : Dupont-Roc gagne malgré les meilleurs temps de Rey en début de course. Mégevet signe trois temps de réf. il prend la seconde place. Carpano ne verra pas l'arrivée.

F2/11 : 1 Pt. / 1 Cl. : Même s'il était seul, Lafont recherche plus les points pour la finale qu'autre chose il rentre sans prendre de risques, il devait rouler le week-end d'après.

En groupe GT :

5 Pts. / 2 Cls. : Nantet à domicile domine et l'emporte devant Valliccioni qui offre le doublet à la Porsche. Véricel abandonne alors qu'il signalait des bons temps. Les Aston Martin ne verront pas l'arrivée.



Photo Renault-Sport (RD)



Civade roule en gentleman-driver mais se fait plaisir !

Classement rallye Mont-Blanc-Morzine 2006 :

1er. Grosset-Janin-Gordon Xsara Wrc en 2h09'23"7 1er A8 ; 2ème. Cuoq-Marty 306 M. à 1'06"6 1er A7 ; 3ème. Robert-Bedon Clio S. 1600 à 1'34"6 1er A6 ; 4ème. Augoyard-Baudin Clio S 1600 à 2'34"1 A6 ; 5ème. Mermet-Gilot 206 Wrc à 2'49"2 A8 ; 6ème. Nantet-Perrin Porsche GT3 à 4'08"2 1er GT10 ; 7ème. Mauffrey-Grandemange Impréza à 4'44"1 A8 ; 8ème. Pereira-Gehin 206 Wrc à 6'00"7 A8 ; 9ème. Maraval-Flores 306 M. à 6'23"0 A7...

Résultats : Rallye du Touquet-Pas de Calais

Du beau monde pour cette 46ème édition !

C'est Jérôme Grosset-Janin qui, avec le numéro 1 sur les portières à l'honneur d'ouvrir la route de cette 46 édition. Le mauvais temps que les concurrents ont rencontré lors des reconnaissances est oublié, en tout les cas pour la première journée, car la météo sera incertaine en début de deuxième journée. C'est Cuoq à la surprise de tous, enfin presque tous car à la rédaction, nous on l'avait prévu, qui se porte en tête posant 16 secondes à Mannessier son dauphin, Vouilloz n'est que troisième à 17'3 alors que Grosset-Janin, quatrième est à 22'4. En GN c'est Civade qui est en tête mais déjà 2'17 le séparent de Cuoq. Dans la deux, Rebelotte, Jean Marie assomme la concurrence, à commencer par Vouilloz qui de nouveau est à 1/2 secondes au kil. Il en sera de même tout au long de première la journée, Cuoq rentre en leader il a désormais plus de trente secondes d'avance sur Vouilloz. Le troisième homme de ce rallye, comme depuis le début saison, est Cédric Robert (photo de droite (Renault-Sport) DR) qui profite de la sortie de route de Grosset-Janin dans la 3ème 'ES' pour prendre la troisième place. Vouilloz ne compte pas en rester là, c'est lui qui signe le temps scratch dans la première dominicale, 7'8 après Cuoq garde la tête du rallye pour 21'2. Robert, se fait devancer dans cette 'ES' par Delanoue, ce dernier voit le podium du rallye se profiler. Aragneau est cinquième, il continue à prouver sa bonne tenue et celle de la 206 S 1600 qui a bien progressé. Vouilloz est en forme, il reprend encore 11' à Cuoq dans le deuxième chrono du jour. Delanoue encore une fois est plus vite que Robert. Augoyard signe le temps de réf. des Super 1600 devant Robert et Aragneau. Le Belge Kris Princen est en tête du groupe N et de la classe N3. Vouilloz, finit le premier tour de la journée avec un autre temps scratch mais Cuoq n'est pas loin et garde la tête pour 5'8 d'avance, le dernier tour va être décisif. Sur les deux première 'ES', Cuoq grignote 5 secondes à Vouilloz, il a maintenant 10 secondes d'avance et il reste un chrono pour départager les deux hommes. A la fin du premier tour dominical les pilotes déclaraient : JM. Cuoq «Celui qui ose peut faire la différence, je suis peut-être en peu plus prudent que hier», N. Vouilloz « Je n'ai pas modifié mes réglages mais ça va mieux». Il reste donc 10 kilomètres pour connaître l'issue de cette 6ème manche. Vouilloz fait le scratch mais seulement 5 secondes séparent les deux pilotes. C'est donc Jean Marie Cuoq qui, faisant rouler sa 307 Wrc sur l'Asphalte en Championnat pour la première fois qui l'emporte. Cédric Robert qui se fait passer par Damien Delanoue pour 9 dixièmes en fin d'épreuve, garde la tête du Champ. Damien Delanoue déclarait en fin de rallye. «Nous avons roulé proprement, faire un podium en Championnat de France, c'est génial. tout comme J. M. Cuoq «Je venais ici pour faire du roulage, la victoire est extraordinaire. Je suis super content. C'était tendu jusqu'à la fin. La victoire n'en est que plus belle». Pascal Enjolras qui faisait rouler sa 206 CC pour la première fois réalise une course limpide qui le mène à la première place du Trophée Michelin et du GF2000, il finit sixième au général.



En groupe A :

A8 : 11 Pts. / 5 Cls. : Ne parlons pas des deux premiers au dessus du lot. Delanoue réalise une superbe course qui le mène tout droit sur le podium scratch. Mauffrey est quatrième alors que Crépin est cinquième.

A7 : 9 Pts. / 5 Cls. : C'est Lenoir qui remporte cette classe devant Debove (Opel Astra), un peu distancé. Wallon en fait de même pour le podium, Dupuis et Vandembroucke se partagent les dernières places.

A6 : 42 Pts. / 30 Cls. : Derrière les trois S. 1600, Robert, Aragneau et Augoyard, c'est Lo Fiégo qui remporte le Challenge C2 devant Cro, Eydoux et Mackerer. Mortier et Gascoü s'intercalent entre ces hommes. Barral s'impose encore une fois dans la Clio Cup après la sortie de Marché alors en tête. Carminati enlève la 2ème place et Gravier la troisième. A noter la présence d'Henri Pescarolo au volant d'une Suzuki et qui à ses dires, c'est régalé comme un petit fou.

En groupe N :

N4 : 11 Pts. / 4 Cls. : Sans concurrence, Civade l'emporte loin devant Flament et Painsavoine (GT T). Cuignet en Impréza ferme la marche des 4 rentrés.

N3 : 13 Pts. / 12 Cls. : Un seul abandon dans cette cylindrée, celui de Marty (méca. dans la 3). C'est Princen qui gagne devant Gal et Gonon, Gal remporte par la même occasion la manche du Trophée Clio. Goeuriot est quatrième, un peu distancé, Montigny, Choudey et Munster prennent les accessits.

N2 : 9 Pts. / 6 Cls. : Gaquère et Lapouille se sont livrés combat, c'est le premier cité qui gagne. Même un peu distancé, Midavaine monte sur le podium, il devance Lagache, Ramez et Delain.

N1 : 5 Pts. / 3 Cls. : Parmentier gagne avec 12 secondes d'avance sur Fontaine, Chrétien, monte sur la dernière marche.

En groupe F2000 :

F2/14 : 17 Pts. / 5 Cls. : Pascal Enjolras domine et gagne cette classe. Thérache, Labure et Decroocq se mettent en évidence et finissent dans cette ordre à la fin du rallye. Ils seront cinq à l'arrivée. Dachicourt prenant la dernière place.

F2/13 : 7 Pts. / 6 Cls. : Après une course régulière, Lafont (106) gagne pour seulement 7'8 face à Henquiez et sa Saxo. Un peu distancé, Bélanger, Lecerf, Brandt et Hapka se partagent les accessits.

F2/12 : 4 Pts. / 2 Cls. : C'est Leclercq et Lefebvre qui se disputent la position de leader, Le premier cité l'emporte avec 1'52 d'avance. Lamoitte et Lartisien ayant abandonnés.



Jean Marie Cuoq
306 Wrc



Nicolas Vouilloz
307 Wrc

Classement rallye du Touquet Pas de Calais 2006 :

1er. Cuoq-Pain 307 Wrc en 1h46'18"6 1A8 ; 2ème. Vouilloz-Klinger 307 Wrc A8 à 5'4 ; 3ème. Delanoue-Chaveron Lancer A8 à 6'55"6 ; 4ème. Robert-Bedon Clio S. 1600 à 6'56"5 1A6 ; 5ème. Aragneau-Mazotti 206 S. 1600 A6 à 8'03"0 ; 6ème. Enjolras-Vitrani 206 CC à 8'52"3 1F214 ; 7ème Augoyard-Baudin Clio S 1600 A6 à 9'28"6 ; 8ème. Mauffrey-Grandemanche Impréza A8 à 9'59"3 ; 9ème. Ronfort-Ronfort Celica A8 à 10'15"9 ; 10ème. Princen-Loix Clio RS à 10'20"3 1N3...

Résultats : Rallye Terre de Langres

CUOQ seul sur... la TERRE !

Même si Mordacq apporte un peu de suspense à ce championnat de France 2006, Jean Marie Cuoq semble bien parti pour remporter un deuxième titre consécutif. Sur cette 4ème manche, il signe tous les temps scratches et gagne avec plus de 4'20 d'avance sur Bruyneel. Au début du rallye, Mordacq est le plus prompt à suivre l'Ardéchois, mais il ne peut pas faire mieux et avoue être à son maximum. Dans la trois, Jean Marie Cuoq cale et perd un peu de temps, Mordacq est à 2 dixièmes Bruyneel, Devéza et Sauvan suivent mais déjà 20 secondes les séparent de J. Marie dans ce chrono. La quatrième sera fatale à Devéza qui abandonne, Dejean crève, de même que Sauvan, ils perdent tous les deux beaucoup de temps. La cinq, et toujours Jean Marie, Mordacq est à 3'9, plus loin, Bruyneel est à plus de 20 secondes. Petit attaque, il veut creuser un écart aujourd'hui, «ce qui est pris n'est plus à prendre», il est en tête du groupe N. Bouffier 206 RC GA signe des temps probants, pour une première sortie avec cette auto, qui le place en tête des deux roues motrices, en effet, Emmanuel Guigou à abandonné en début de course. Mercier à crevé mais il est encore en course, tout comme Amourette (C2 R2). La deuxième journée ne sera que formalité pour J. Marie Cuoq qui mettait un point d'honneur à signer tous les temps scratches de cette épreuve. en ce début de deuxième étape, 96 concurrents sont encore en course, Mordacq n'est pas reparti, il laisse Cuoq seul sur son orbite l'emporter pour la quatrième fois cette saison. Dans la catégorie deux roues motrices, Bouffier fait une spectaculaire remontée et se hisse à la cinquième place finale. Il devance Amourette et Mercier, ce dernier conforte son avance au Championnat de France deux Roues Motrices ou il devance Amourette et Guigou. C'est Petit qui gagne le groupe N, ses poursuivants n'ont pas été épargnés par les ennuis en tous genre, Burry, Dejean, Sauvan, Guigou... En F2000, Gegout et Lonjard se sont disputés la première place tout au long du rallye, elle revient finalement à Lonjard qui faisait rouler la Saxo de J.COM-SPORT pour la deuxième fois cette saison. Laurent Scherrer échoue pour seulement 5 dixièmes de secondes, il se console avec la première place dans la classe F2/14.



Bruyneel est le dauphin de Cuoq sur cette épreuve, Le Belge est de plus en plus à son aise avec sa Subaru Impréza !

En groupe A :

A8 : 12 Pts. / 7 Cls. : Elle n'échappe pas à Cuoq, derrière Mordacq a donné son maximum mais il abandonne, Bruyneel est son dauphin après une belle course. A noter aussi l'abandon de Devéza. Lavigne, Van Parijs, Barbara et Tanghe ont suivi à distance.

A7 : 5 Pts. / 1 Cl. : Un seul à franchir la ligne d'arrivée sur cette épreuve et c'est le plus régulier qui l'emporte. Pour sa première avec sa 206 RC et avec quelques alertes le samedi.

A6 : 49 Pts. / 35 Cls. : Amourette se fait surprendre en début de première journée par les premiers pilotes du Volant 206, il se reprend et rentre en vainqueur le dimanche soir. Beurrier, 2ème est le premier d'une meute de Lionnes endiablées. Brun est à 15 secondes, suivent Beck, Gascou, Montagne, Reuche, Canivenq... Ce dernier garde la tête du volant devant Beck et Thierry Brun.

A5 : 3 Pts. / 1 Cl. : Encore une fois, la petite Yaris de Picard gagne après l'abandon de Jamouille (Skoda Félicia)

En groupe N :

N4 : 16 Pts. / 8 Cls. : Belle lutte en début de rallye entre Petit et Sauvan mais ce dernier est victime de deux crevaisons qui lui font perdre trop de temps, il abandonne en fin de rallye. C'est finalement Pick qui est second devant Vanier et Chapus.

N3 : 7 Pts. / 3 Cls. : Trois rescapés verront l'arrivée. Guigou abandonne au tout début laissant Mercier malgré une crevaison l'emporter. Ghillet est le dauphin de Mercier.

N2 : 3 Pts. / 3 Cls. : Aucun abandon dans cette classe, où Lappara signe 9 des 12 temps possible. Gilliot et Thevenet ferment la marche.

N1 : 2 Pts. / 1 Cl. : Nicolas Mathieu l'emporte devant les Belges féminines, Devallet / Schutz.

En groupe F2000 :

F2/14 : 12 Pts. / 7 Cls. : Scherrer se contente de la classe F2/14 pour cinq dixièmes, il perd le groupe. Marino avec son Escort vieillissante, s'accroche à la deuxième place devant Roblin.

F2/13 : 10 Pts. / 7 Cls. : Cette classe était bien représentée, C'est Lonjard qui la gagne haut la main au volant de la Saxo de J.COM-SPORT, il devance Colombe qui finit très proche de lui. Vital et Leroy prennent les accessits.

F2/12 : 4 Pts. / 2 Cls. : C'est Slaby qui prend les commandes de la classe jusqu'à la 5ème spéciale où, Boudinet le passe, malheureusement, ce dernier ne verra pas l'arrivée, c'est Franzini qui passe en tête et qui gagne cette classe devant Slaby malgré qu'il soit, sur cette épreuve le meilleur performer.



Petit intouchable en GN !

Podium Terre de Langres / Photo : Peugeot Sport (DR)



Classement rallye Terre de Langres 2006 :

1er. Cuoq-Pain 306 Wrc en 1h26'23"1 1A8 ; 2ème. Bruyneel Deschamps Subaru A8 à 4'24"8 ; 3ème. Petit-Charbonnier Mitsubishi Lancer à 5'54"7 1N4 ; 4ème. J. & C. Barbara Impréza Wrc A8 à 7'32"3 5ème. Bouffier-Panseri 206 RC à 7'54"9 1A7 ; 6ème. Lavigne-Guillet 206 Wrc à 8'14"4 A8 ; 7ème. Amourette-Paque C2 R2 à 8'56"5 1A6 & 2 rs Motrices ; 8ème. Tanghe-Squédin Cellica GT4 A8 à 8'57"6 ; 9ème. Villepreux-Codemo Lancer E5 N4 à 9'16"6 ; 10ème. Mercier-Verret Clio rs N3 à 9'214"3 1N3 ; 11ème. Beurrier-Dart 206 Xs A6 à 9'54"8...

Résultats : Rallye Terre des Causses

Titre en poche pour CUOQ !

Comme à son habitude, Cuq part lentement, enfin tout est relatif, il n'en signe pas moins le temps de référence dans la une avec 4 dixièmes d'avance sur Alain Devéza, 5 sur Arnaud Mordacq et 9 sur Petit, ce dernier prend la tête du groupe N. Dans la 2 Jean Marie récidive, c'est de nouveau Devéza qui est second et encore une fois, seulement 2'4 les séparent. Mordacq confirme sa troisième place, il est à 2'8, Lavigne, Bruyneel et Petit prennent les accessits. C'est dans la troisième 'ES' du rallye que Cuq se réveille, cette 'ES' lui plaît vraiment et il le prouve, il signe à nouveau le temps scratch reléguant ses poursuivants, à 29'6 pour Mordacq malgré une fuite d'huile qui réparera par la suite et 39'4 pour Devéza qui perd la deuxième place au profit de Mordacq. Le deuxième tour arrive et c'est Mordacq qui fait le scratch dans la quatre, sur un terrain très gras, Cuq assure sa position. La cinq et la six seront pour lui quand même, il rentre au parc fermé avec une avance confortable de 1'11 sur Devéza, Mordacq ayant jeté l'éponge après la cinquième 'ES' (moteur). Bruyneel récupère la troisième place alors que Petit est seul en tête dans le GN, il devance Munster et Battut. Les quatre spéciales au programme de la deuxième journée ne seront qu'une formalité pour Cuq qui remporte rallye et le titre 2006. Devéza réalise une très belle course qui le conduit sur la deuxième marche du podium, alors que Bruyneel monte sur la troisième. A noter la très belle course de Manu. Guigou qui remporte la classe N3 et le classement deux roues motrices sur cette épreuve. Il finit à une probante 7ème place finale. Canivenq quant à lui remporte la manche de la Coupe 206 Terre. Gillouin vient se mêler à la course en tête avec sa Saxo T4 il rentre à la 1ère place et premier des T4. C'est Munster qui remporte le GN après que Petit ai été victime d'une crevaison dans la dernière 'ES' du rallye.



Devéza ne pouvait pas mieux faire face à Cuq, Alain était heureux à la fin du rallye, il y a de quoi !

En groupe A :

A8 : 10 Pts. / 6 Cls. : le classement reflète le scratch avec Cuq, Devéza et Bruyneel. A noter les abandons de Lavigne, Mordacq, Tchine et Barbusse.

A7 : 3 Pts. / 1 Cl. : C'est Salin qui remporte cette cylindrée après le retrait de Bernisson qui était en tête. Chassagnol passe en tête à son tour mais se fait reprendre par Salin qui disputait sa première course au volant de la Clio.

A6 : 30 Pts. / 22 Cls. : La victoire s'est jouée entre Canivenq et Gillouin, Amourette jetant l'éponge en début de journée, samedi, c'est finalement Canivenq qui l'emporte devant Gillouin et Mouret. Brun, Dubert et Reuche prennent les accessits.

A5 : 1 Pt. / 0 Cl. : Seul sur cette épreuve, Fournie, casse sa mécanique durant la première étape.

En groupe N :

N4 : 14 Pts. / 10 Cls. : Petit devait gagner mais il crève dans la der, laissant passer Munster qui remporte la première victoire de groupe et de classe avec sa nouvelle Subaru. Petit est second, il devance Battut et Chieusse. Fourgoux suit à distance. Poli, Bretagne, Calmes et Beaudouin prennent les dernières places.

N3 : 3 Pts. / 3 Cls. : Manu Guigou s'impose avec panache devant Mercier qui poursuit son apprentissage de la terre, il est second.

N2 : 11 Pts. / 7 Cls. : C'est Nari qui signe le meilleur temps dans la une mais Colney reprend son bien et ne lâchera pas la première place jusqu'à l'arrivée. Nari sort dans la quatre alors que Maquin casse sa mécanique dans cette même 'ES'.

N1 : 2 Pts. / 2 Cls. : Pour son premier rallye à 24 ans, Bousquet s'impose devant Pineau qui en était à sa deuxième course à 19 ans.

En groupe F2000 :

F2/14 : 12 Pts. / 5 Cls. : C'est Scherrer malgré un levier de vitesses cassé avant la der. qui s'impose devant Salles et Bathedou, ce dernier se fait une belle frayeur dans la trois, à l'endroit même où était sortie Chambon l'an dernier, Il est second.

F2/13 : 14 Pts. / 7 Cls. : Après que Soccol et Leroy aient été en tête, c'est finalement Vital qui l'emporte en plus du groupe après la dernière 'ES' du rallye.

F2/12 : 3 Pts. / 1 Cl. : Boudinet et Desangles abandonnent et laisse Pélamourgues gagner cette classe avec la manière, les passages qu'il effectue en témoignent.

Cuoq 307 Wrc Vainqueur remporte le titre de Champion de France des Rallyes terre 2006 !



La victoire en 2 roues Motrices pour Emmanuel Guigou !



Classement rallye terre des Causses 2006 :
1er. Cuq-Pain 307 Wrc en 1h22'28"8 1 A8 ; 2ème. Devéza-Tezenas Impréza A8 à 2'36"6 ; 3ème. Bruyneel-Deschamps Impréza A8 à 3'55"0 ; 4ème. Munster-Jamoul Impréza Wrx à 5'04"4 1 N4 ; 5ème. Petit-Charbonnier Lancer à 5'17"5 N4 ; 6ème. Battut-Guellerin Lancer à 6'12"0 N4 ; 7ème Guigou-Marty Clio Rs R. à 7'37"4 1 2rs M. & 1 N3
8ème. Chieusse-Delorme Impréza Sti à 8'23"6 N4 ; 9ème. Mercier-Vezet Clio Rs R. à 9'08"2 N3 ; 10ème. Canivenq-Grimal 206 Xs à 9'09"9 1 Coupe 206 et A6...

Résultats : Rallye Terre des Cardabelles

Quand le Chat n'est pas là, les souris dansent !

Le titre en poche, Jean Marie Cuoq n'a pas fait le déplacement en terre aveyronnaise, cela n'empêche pas cette épreuve de faire le plein comme chaque année car elle est appréciée de tous les pilotes qui participent au Championnat de France terre. Les favoris sur le papier sont, Thiry, Sambourg, Devéza, Bruyneel... C'est Bruno Thiry qui se met en évidence dans la première 'ES', il devance Mordacq de 3'3 et Tirabassi 7'4. Le premier tour est pour Bruno qui rentre au regroupement avec une avance de 42'2 sur Tirabassi et 55'8 sur Frau qui débute ce rallye en fanfare, Bruyneel, Sauvan, Lavigne et Battut prennent les accessits. Rencontrant des soucis de boîte de vitesses, Devéza est un peu distancé. Au cours de cette première journée, Thiry ne laissera que des miettes à ses poursuivants, Mordacq signera un temps de référence mais ne peut suivre le rythme imprimé par Bruno Thiry, il est troisième à l'issue de cette première étape. C'est Bruyneel qui est un excellent dauphin, 1'28 le sépare tout de même de Thiry. Mordacq est à la troisième place mais n'est pas content de sa journée, il promet une belle attaque le lendemain. Il ne mettra pas longtemps à reprendre la deuxième place à Bruyneel, pour finir sur la deuxième marche du rallye. Bruyneel finit troisième après avoir réalisé une très belle course. Alain devéza huitième le samedi doit abandonner dans la 7ème 'ES' dimanche matin. Tirabassi pour sa part ne repartira pas du parc fermé. Frau remporte un groupe N très relevé où, Sauvan aurait pu jouer les trouble fête s'il n'avait pas rencontré des problèmes comme souvent cette année où la chance le fuit. Petit très régulier se contente de la deuxième place de groupe profitant des abandons et d'une belle remontée le dimanche, il était 3ème après la première journée. En F2000, c'est Scherrer qui l'emporte devant Bompar et Detroyat, Courtier, Camboulas et Scotti prennent les accessits.



En groupe A :

A8 : 14 Pts. / 9 Cls. : Bien sûr, c'est Thiry qui l'emporte devant Mordacq et Bruyneel. Lavigne est le plus en verve face à Sambourg et Barbara. en Queue de pleton, Boudes, Vacheron et Verbiguie ferment la marche.

A7 : 4 Pts. / 2 Cls. : Bouffier en était le favori logique mais il détruit la 206 dans les premiers kilomètres, c'est Bernisson qui en prend les commandes et qui les gardera jusqu'au dernier tour du dimanche où Biau lui reprend la pole position et ne la lâchera plus jusqu'à l'arrivée. A noter l'abandon de Chassagniol qui roulait bien en début de course.

A6 : 57 Pts. / 31 Cls. : Après les neufs premiers furieux du Volant, a savoir : Beurrier, Gasco, Ogier, Ancian, Mouret, Dubert, Reuche, Véricel, et Villa, c'est Raymond qui s'intercale en dixième position avec sa T4, Duverger prend la 12ème place d'une classe où 31 concurrents verront l'arrivée.

A5 : 1 Pt. / 1 Cl. : Un partant qui verra l'arrivée. Pineau se défend très bien et prend la 39ème place du groupe A.

En groupe N :

N4 : 21 Pts. / 10 Cls. : Richard Frau se porte en tête après que Tirabassi et Battut se retirent. Il ne quittera plus cette position jusqu'à l'arrivée. Petit se démène pour la deuxième place qu'il obtient en fin d'épreuve face à Postillon, ce dernier passe Dejean le dimanche. Colsoul, Chieusse, Jacquot et Sauvan sont les suivants.

N3 : 7 Pts. / 4 Cls. : Encore une fois c'est Emmanuel Guigou qui en prend les commandes après la deux car Mercier réalise le scratch dans la une. Malheureusement, Guigou ne sortira pas de la quatre, où, il casse un cardan. C'est Mercier qui reprend le flambeau et qui gagne devant Belliaro (306), Condado et Panaye (205 Gti).

N2 : 8 Pts. / 3 Cls. : Bathedou l'emporte après une course régulière où il devance Ayrat et Tatin. A noter les abandons de Ghillet et de Séguret.

N1 : 3 Pts. / 2 Cls. : C'est Grosso qui gagne devant Mailhe après que Bousquet ait rencontré des soucis et abandonné en fin de course.

En groupe F2000 :

F2/14 : 20 Pts. / 7 Cls. : Scherrer gagne groupe et classe. Bompar et Detroyat suivent mais à distance. C'est Falco qui était en tête mais il renonce très vite, dès lors c'est Bompar, Marino et Scherrer qui se portent en tête. Courtier, Camboulas et Scotti prennent les accessits. F2/13 : 15 Pts. / 5 Cls. : Cette cylindrée était bien représentée, c'est Théron qui l'emporte devant Couderet qui a bien roulé et Coalova un peu en retrait. Maury et Vanparis rentrent à bon port.

F2/12 : 3 Pts. / 2 Cls. : Rawart gagne et Grimal est second de cette classe, Bernard ne verra pas l'arrivée.



Pierre Beurrier 1er du Volant 206 sur cette manche /Peugeot-Sport (DR)



Erik Bernisson apprend, mais apprend bien, il finit second de la classe A7 au volant de la Clio RS Ragnotti suivi par Chazel !

Classement rallye Terre des Cardabelles 2006 :

1er. Thiry-Gilsoul Lancer en 1h36'53"8 IA8 ; 2ème. Mordacq-Crametz Escort Wrc A8 à 1'16"8 ; 3ème. Bruyneel-Deschamps Impréza A8 à 1'58"3 ; 4ème. Lavigne-Guillot 206 Wrc A8 à 2'41"4 ; 5ème. Frau-Le Gars Lancer à 3'06"3 IN4 ; 6ème. Petit-Charbonneur Lancer N4 à 3'13"7 ; 7ème. Sambourg-Gastinel Impréza Wrc A8 à 4'07"2 ; 8ème. Postillon-Ceccarelli Lancer N4 à 4'17"2 ; 9ème. Dejean-Servièrès Impréza Wrc N4 à 4'34"3 ; 10ème. Colsoul-Colsoul Lancer N4 à 4'50"5...

Le Comité Nord-Picardie à l'Honneur dans cette Finale 2006 !

Pour la première fois organisée dans la ville de Nantes, cette 23^{ème} édition a été marquée par une météo changeante et déterminante. Au terme des deux premières 'ES' disputées de nuit qui représentaient le prologue de cette épreuve. C'est les deux roues motrices qui se mettaient en évidence puisque c'est David Salanon Renault Maxi Mégane et Gilles Nantet Porsche 911 GT3 qui rentraient en leader au soir de la première journée avec le même temps au dixième. Dans la une, Salanon réalise le scratch mais avec seulement 3 dixièmes d'avance sur Nantet. Longépé est troisième à 1'6. Brunson, Mauffrey et Lebrun suivent à distance. Lemonnier s'empare de la première place du GN. Nantet signe le temps scratch dans la deux, trois dixièmes de mieux que Salanon, voilà les deux hommes à égalité parfaite. Longépé réalise par deux fois le troisième temps et c'est logiquement qu'il rentre sur le podium scratch à la veille de la deuxième étape. Les 4x4 sont en embuscades et attendent leur heure, Brunson (Escort Cosw.) en chef de file suivi à 1'5 par Mauffrey (Subaru Impréza) Roche (Impréza) et Lebrun Celica GT 4. Dès le lendemain, où, attendent sur des routes très piègeuse les 154 concurrents rescapés, c'est les 4x4 qui rentrent en jeu, Brunson signe le scratch dans la 3 (Carquefou), Salanon garde la tête de l'épreuve puisque seulement 5 dixièmes séparent les deux hommes. Mauffrey et Lebrun jouent placé, il laisse au passage 2'0 pour Eric et 3'7 pour J. Jacques Lebrun. Delanoue, Bézinaud et Nantet qui est un peu en retrait dans ce chrono suivent, il garde quand même la deuxième place provisoire devant Brunson et Mauffrey mais les 4x4 se rapprochent dangereusement. A noter les sorties de route de Longépé et de Mora, la spéciale sera neutralisée. Dans la quatrième 'ES', Salanon résiste encore à ses poursuivants qui se font de plus en plus pressants. La preuve, Mauffrey vient de passer Nantet pour le gain de la deuxième place. Malheureusement, Brunson sort et reste coincé sur une souche, il perd trente secondes dans l'aventure. C'est Mauffrey qui signe le temps de réf. dans la cinq, il reprend 1'2 à Roché et 1'3 à Nantet qui n'abdique pas. Salanon remet ça dans la six où Nantet et deuxième à 7 secondes, David s'en va inexorablement. Brunson est à 8'1 et Lebrun qui jusque là roule en embuscade pointe le bout de son nez. Après la sixième 'ES' le classement est le suivant : Salanon qui a 18'6 d'avance sur Mauffrey qui lui même a 5 dixièmes sur Nantet. Lacomy a pris les commandes du groupe N, il a passé Lemonnier au cours des ces quatre premières 'ES' du jour. Le troisième Martin est en tête da la classe N3 au volant d'une Clio RS Ragnotti. Il reste deux tours aux 138 équipages encore en course. Les pilotes au regroupement se livraient : Salanon, «Je ne m'en sort pas trop mal dans cette première boucle. J'ai encore attaqué très fort dans la 6 'ES'». Nantet, «Je suis à bloc, je ne sais pas où Salanon va chercher ses secondes». Eric Mauffrey, «Les routes sont sales, le suite s'annonce plus difficile pour Salanon au deuxième tour». Malgré des routes très sales et grasses, c'est Gilles Nantet qui signe le temps scratch dans la 7^{ème} spéciale, 1'2 devant Brunson et 1'8 devant Roché. le huit et la neuf confirment que les 4x4 seront souveraines dans cette finale où averses et éclaircies se sont données rendez-vous. Eric Mauffrey prend la tête du rallye avant le dernier tour. Mais dans Carquefou, un bouleversement intervient, Salanon et Nantet sortent de la route, Mauffrey arrive derrière et perd beaucoup de temps. C'est Brunson qui passe en tête, il est suivi de Lebrun qui ne pensait pas se retrouver en si bonne posture face à la concurrence de début de rallye. Il reste une spéciale à parcourir et l'histoire sera marqué par un nouveau vainqueur. C'est Lebrun qui n'y croyait plus, qui gagne alors que Brunson, en faisant un tête à queue dans la dernière perd même la deuxième place au profit de Mauffrey, Eric mérite cette place car sa course a été superbe de même que celle de Brunson. Bézinaud échoue au pied du podium mais déjà 2'15"5 le séparent de Lebrun. Lemonnier gagne le groupe N après que Lacomy ait été exclu pour non conformité. Crozet gagne le GF2000 alors que De Zouza, Baessens et Ganguet l'avaient dominé en début de course, Crozet se réveille en fin de rallye et surprend tout le monde en remportant groupe et classe F2/14.



Jean Jacques Lebrun et Maxime Lemoine, les vainqueurs de la finale 2006 !



Brunson perd tout dans la dernière 'ES' de cette finale, où il fait un tête à queue, la première et la seconde place s'envolent !



Après avoir dominé une bonne partie du rallye. David Salanon sort de la route pour le compte et ne pourra repartir !

Résultats : Finale de la Coupe de France des Rallyes 2006

Groupe A : 51 partants / 29 classés :

Sept autos sont dans les huit premières, seul Lemonnier vient s'intercaler entre eux avec sa Mitsubishi Lancer. Lebrun vient gagner ce groupe et la finale dans la dernière 'ES' du rallye faisant triompher le comité Nord Picardie. Mauffrey échoue à seulement 1'9 à la fin du rallye. Une finale où les premiers se sont battus jusqu'à la dernière 'ES'. Brunson après sa bévue (tête à queue dans la dernière 'ES') laisse passer une très grosse chance de l'emporter, il est troisième. Bézinaud, un peu distancé, est à la quatrième place mais déjà 2'20 le séparent du premier. Barbara, Hervieu, Lacouture et Valentin prennent les accessits.

Groupe N : 57 Partants / 36 Classés :

Le groupe N a été dominé en début de course par Lemonnier lequel se fait passer par Lacomy en milieu de journée, samedi. Malheureusement pour Lacomy, il sera mis hors course après une non conformité. C'est donc Lemonnier qui remporte ce groupe et de belle manière, le second, est Roos au volant de sa Clio RS, il est suivi par Landais qui échoue à seulement 1 dixième pour le gain de la classe N3 il se console avec la troisième place du groupe. Distancé, Gonnet est à la quatrième place, il devance Arnaudeau sur 206 RC. Macherey suit à distance à la sixième place, de même que Laplanche (206 RC) et Guillon (Clio RS). Delaporte (Clio RS) et Benier (Saxo) se partagent les neuf et dixièmes places, ce dernier remporte la classe N2.

Groupe F2000 : 52 Partants / 30 Classés :

Ce groupe a connu plusieurs leaders pour finalement voir la victoire revenir au plus régulier et au plus chanceux de la catégorie, Christian Crozet. Dès la première 'ES', c'est Mora qui se met en évidence pour entrer en leader le soir de la première journée de course puisque c'est lui qui signe les deux premiers temps de référence. Baessens, Ganguet et De Sousa ne sont pas très loin et ne veulent pas abdiquer. De Souza récupère la deuxième place devant Baessens et Ganguet. Dès la reprise, Mora se fait surprendre et sort de la route à haute vitesse, plus de peur que de mal pour l'équipage mais la spéciale sera neutralisée. C'est Baessens qui passe en tête, il la gardera jusqu'à la 9ème 'ES' où Crozet pointe le bout de son nez. Finalement c'est Crozet qui l'emporte devant De Sousa et Baessens. Boisdrin, Moinet et Ganguet prennent les accessits. ils précèdent Rageau, Bouchet, Menanteau, Compagnon, Charloton et Nadeau. Tullet, Campoy Laurent et Giovanni rentrent dans les quinze premiers



Crozet se retrouve en tête du GF2000 à partir du milieu de course, il ne lâchera rien pour s'imposer dans ce groupe où beaucoup de pilotes pouvaient gagner !

Dans le Groupe GT : 3 Partants / 0 classé :

Nantet a dominé cette catégorie dès le début des hostilités, Il visait même une place sur le podium voir mieux, mais il sort pour le compte dans la 10ème 'ES' alors qu'il ne lui restait plus que 4 spéciales à parcourir. Godart en fait de même et ne sortira pas, lui non plus, de la spéciale N°10. A noter la sortie de route de Bertrand Fassio qui n'aura pas eu le temps de voir ce que cela pouvait donner sur un parcours qu'il découvrait.



Gilles Nantet en grande forme sur cette épreuve, tient tête à Salanon jusqu'à sa sortie de route éliminatoire !



Lemonnier est le nouveau Champion de la coupe de France des Rallyes GN, il devance Roos et Landais, tous deux sur Clio RS !

Résultats : Finale de la Coupe de France des Rallyes 2006

Dans les classes du Groupe A :

A8 / 12 classés : 1er. Lebrun-Lemoine Cellica GT 4; 2ème. Mauffrey-Dézire Impréza ; 3ème. Brunson-Mondon Escort Cosw. ; 4ème. Bézinaud-Durassier BMW M3 ; 5ème. Barbara-Barbara Impréza Wrc ; 6ème. Hervieu-Andrieu BMW M3 ; 7ème. Lacouture-Reigneux BMW M3 ; 8ème. Valentin-Havez BMW M3 ; 9ème. Raymond-Chosson Escort Cosw. ; 10ème. Toutouyoute-Escudié BMW M3 , 11ème. Fayolle-Suc BMW M3 ; 12ème. Boisou-Chocroun BMW 325 I.

A7 / 4 classés : 1er. Gouret-Gouret 306 S16 ; 2ème. Piazzolla-Vuillard Clio S16 ; 3ème. Gilard-Fontanini 206 GT ; 4ème. Bueb-Blondeau Toiny Clio S16.

A6 / 8 classés : 1er. Menanteau-Mahier Saxo Vts ; 2ème. Lixon-Houssin C2 Challenge ; 3ème. Souffez-Sellin 106 S16 ; 4ème. Hoareau-Damour 206 ; 5ème. Honorine-Perrine C2 R2 ; 6ème. Perrin-Bresson Saxo Vts ; 7ème. Mézino-Bégue 206 ; 8ème. Leclercq-Leclercq Saxo Vts.



Roos (Photo) effectue une belle finale 2006 qui le place à la deuxième place du groupe N devant Landais pour seulement 1 dixième de seconde !

A5 / 5 classés : 1er. Blayon-Giraud 106 Rallye ; 2ème. Breuil Emilie-Chantelauze 106 Xsi ; 3ème. Mouille-Filledéau 205 Rallye ; 4ème. Vesvre-Bresson 106 Rallye ; 5ème. Robert-Corre 106 Xsi.

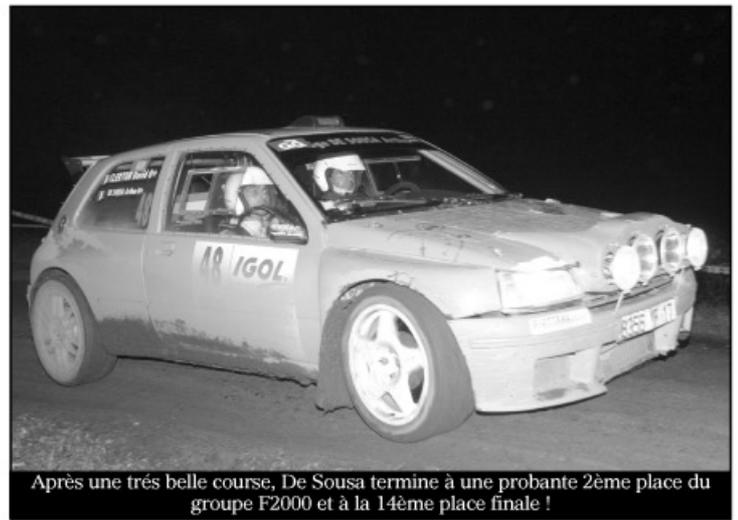
Dans les classes du Groupe N :

N4 / 5 classés : Lemonnier-Cosset Mitsubishi Lancer E. ; 2ème. Gonnet-Hanquier Subaru Impréza Sti ; 3ème. Barbet-Loret BMW M3 ; 4ème. Charbonnel Sandrine-Plano Marie R5 GT T. 5ème. Dupendant Sandrine-Repoila Marie-Laure R5 GT T.

N3 / 14 classés : 1er. Roos-Grandjean Clio RS ; Sauce-Gély Saxo Vts 2ème. Landais-Touvron Clio RS ; 3ème. Arnaudeau-Arnaudeau 206 RC ; 4ème. Macherey-Hamard 206 RC ; 5ème. Laplanche-Laplanche 206 RC ; 6ème. Guillon-Escure Clio RS ; 7ème. Delaporte-Appolinaire Clio RS ; 8ème. Robert-Chaminade Clio RS ; 9ème. Maître-Thierry Clio RS ; 10ème. Jossely-Lachieze Clio RS ; 11ème. Moreau-Payet Clio ; 12ème. Kandoyan-Kandoyan Clio RS ; 13ème. Roméro-Salane Clio S16 ; 14ème. Cherriot-Dabel Clio W.

N2 / 8 classés : 1er. Benier-Micholier Saxo Vts ; 2ème. Coudert-Bonnefoy 106 S16 ; 3ème. Hostein-Hostein Honda Civic VTI ; 4ème. Despois-Despois Saxo Vts ; 5ème. Pomayrol-Maffre Saxo Vts ; 6ème. Rey-Darriet Saxo Vts ; 7ème. Campoy Francis-Fages Saxo Vts ; 8ème. Sauce-Gély Saxo Vts.

N1 / 8 classés : 1er. Pacreau-Joubert AX Gti ; 2ème. Durand-Roche AX Gti ; 3ème. Daval-Duval AX Gti ; 4ème. Delaville-Chauffray 106 Rallye ; 5ème. Bordanova-Grande 106 Rallye ; 6ème. Kachel-Léopold 106 Rallye ; 7ème. Berard-Dessalces AX Gti ; 8ème. Fabrègues- Bigi AX Gti.



Après une très belle course, De Sousa termine à une probante 2ème place du groupe F2000 et à la 14ème place finale !



Après une belle course et le retrait de Richard Génesca, Laurent Campoy est le meilleur représentant du Comité Languedoc-Roussillon !

Dans les classes du Groupe F2000 :

F2/14 / 9 classés : 1er. Crozet-Ailloud Perraud BMW 318 Compact ; 2ème. De Sousa-Clerton Clio 16s ; 3ème. Baessens-Baessens BMW 318 Compact ; 4ème. Boisdron-Savigny Mégane ; 5ème. Moinet-Dupin BMW 318 Compact ; 6ème. Ganguet-Frison Clio W. ; 7ème. Rageau-Brault Mégane ; 8ème. Tullet-Doucet 205 Gti ; 9ème. Giovanini-Stoyanovitch 206 RC.

F2/13 / 7 classés : 1er. Bouchet-Bouchet Saxo Vts ; 2ème. Menanteau-Idrac Saxo Vts ; 3ème. Charlotton-Puaisais Saxo ; 4ème. Nadeau-Rossignol Golf Gti ; 5ème. Campoy-Molinier Saxo ; 6ème. Bouville-Lequien Saxo ; 7ème. Robillard-Blanchatte 106 S16.

F2/12/ 6 classés : 1er. Compagnon-Guilloteau 205 Rallye ; 2ème. Bonnefoy-Marsaud 205 Rallye ; 3ème. Vancon-Chauffray Samba ; 4ème. Rochas-Rochas 205 Rallye ; 5ème. Bonhomme-Bonhomme AX Sport ; 6ème. Stankiewick-Krif AX Gti.

F2/11 / 7 classés : 1er. Grallien-Grallien Autobianchi A112 ; 2ème. Lafont-Lafont Cinquecento ; 3ème. Poirot-Chonavel Twingo 16s ; 4ème. Launay-Jaffre 205 ; 5ème. Delage-Delage Twingo ; 6ème. Méttéo-Navarro AX ; 7ème. Barraus Laurenzano-Aidine Cortot Cinquecento.

Classement, Finale de la Coupe de France des Rallyes 2006 : Classement : 1. Lebrun-Lemoine (Toyota Celica) en 1:1'16"6 ; 2. Mauffrey-Dezirat (Subaru Impreza) à 1'9 ; 3. Brunson-Mondon (Ford Escort) à 4'8 ; 4. Bézinaud-Durassier (BMW M3) à 2'20"3, 5. Lemonnier-Cosset (Peugeot 306) à 2'23"2 ; 6. Lacomy-Mattei (Mitsubishi Lancer) à 2'24"3 ; 7. Barbara-Barbara (Subaru Impreza) à 4'05"1 ; 8. Hervieu-Andrieu (BMW M3) à 4'13"2 ; 9. Lacouture-Reigneux (BMW M3) à 4'33"9 ; 10. Roos-Grandjean (Renault Clio) à 5'25"6...



Comment et chez quels préparateurs avez vous appris votre métier ?

J'ai travaillé pendant 4 ans chez PH Sport à Chalindrey avant de commencer mon activité, et de monter mon affaire.

En quelle année avez vous crée votre atelier de préparation ?

J'ai ouvert ma société en 1999. J'avais un atelier de 250 m2 au Sud de Dijon (Marsannay la Côte) où je suis resté 3 ans. J'ai déménagé pour le Nord de Dijon où j'ai actuellement 460 m2.

Combien êtes vous dans l'entreprise actuellement ?

Nous sommes trois à temps complet à l'atelier pour monter les futures voitures de courses que nous louons ou vendons, ou tout simplement que nous construisons pour nos futurs clients.

Dites nous en quelques mots sur quoi se porte votre activité principale ?

On fait tout de A à Z sauf les moteurs S1600, on soude les caisses, on monte les voitures complètes, on monte et révisé moteurs et boîtes, L'activité est basée essentiellement rallye, mais on prépare aussi quelques voitures de circuit (Clio CUP, PORSCHE...).

Vous faites aussi de la location tout au long de l'année !

Oui j'ai une saxo F2000 Terre, Qui d'ailleurs a gagné le groupe à LANGRES avec Gérald LONJARD et une 206 Super 1600 Asphalte.

Et je crois que des grands teams vous font confiance ?

J'entretiens des voitures de reconnaissance en Mondial (MITSUBISHI) depuis quelques années...

Rencontre : J.COM-SPORT / Mr. Jérôme Grand



...en sous traitance pour de grands teams.

Les formules de promotions sont de belles vitrines pour vous et pour les préparateurs en général. De quels pilotes vous occupez vous cette saison ?

Oui c'est sûr quand le pilote joue placé, c'est une belle façon de montrer notre savoir faire. Mais ces formules de promotions sont d'abord et avant tout une vitrine pour les meilleurs pilotes qui arrivent a se faire remarquer pour espérer, un jour, être pilote officiel. Gérald Lonjard par exemple, m'a beaucoup apporté quand il a fini 2ème du Challenge Saxo.

Depuis un an ou deux, votre notoriété est montée en flèche. A quoi attribuez vous cela ?

Nous avons, depuis 2002, emménagé dans des nouveaux locaux plus grand (462 m²), qui nous donne plus d'espace pour travailler. C'est avant tout la suite logique, on ne peut pas être remarqué tant que l'on n'a pas prouvé ses compétences.

Rencontre : J.COM-SPORT / Mr. Jérôme Grand

Pour en revenir au Fortmule de Pro. Cette saison vous avez plusieurs pilotes dans la course !

Oui je m'occupe de S. Brun, M. Bardou, B. Mosson en 206, et de D. Michéa, P. Bouyer et F. Comoli en C2, ce dernier finit deuxième au rallye Alsace-Vosges et est, actuellement à la quatrième place du Challenge. Ces pilotes ont réalisé quelques belles perfs tout au long de la saison, je suis satisfait de leurs résultats.

Que pensez vous du rallye moderne et de l'avenir de cette discipline ?

Ce que je peux dire, c'est que cela coûte de plus en plus cher et que les jeunes pilotes qui veulent se lancer galèrent pour réunir les budgets. Ils ont chacun leur méthodes, il y a même certains pilotes qui ouvrent des sites internet pour promouvoir leur image. L'an prochain par exemple, Le Challenge C2 disparaît et la Clio Cup idem, les pilotes qui roulaient avec moi dans ce Challenge vont chercher à vendre leurs autos mais cela sera très difficile pour eux, donc pour nous aussi. Il reste le Volant 206 qui continue encore mais combien de temps ? Il faut qu'il y ait une remise en question pour que le côté financier rentre en ligne de compte il faut que cela reste tout de même accessible. Au rythme où ça va ce n'est plus possible.



J.COM Sport

Jérôme GRAND

7 rue du bailly 21000 DIJON

Tel 0380782236 / Fax 0380782055

Courriel : j.com.sport@wanadoo.fr



Quels sont vos projets pour la saison prochaine, encore en Championnat de France ?

Pour l'instant la saison 2006 est en cours, la fin de saison est proche, mais je ne sais pas encore quel sera mon ou mes programmes en 2007... Je ferai rouler des 206 dans le cadre du Volant 2007.

Le palmarès de ces dernières années :

2ème du challenge Saxo en 2003. Première C2 Super 1600 privée construite en France (G.LONJARD).

Baucoup de victoires de classes et de groupes rallyes Nationaux et régionaux (JOVIN, L. CAMPOY, LASSELIN...) Quelques bonnes performances en formules de promotions (S. BRUN, M. BARDOU, B. MOSSON en 206, et D. MICHEA, P. BOUYER et F. COMOLI en C2)



SAPRA

"Vente de pièces et accessoires de compétitions"

SAPRA COMPETITIONS propose un service préparation :
CONSTRUCTION de vos Véhicules de A à Z

- Préparations caisse, soudure de caisse, arceauage, faisceau électrique, usinage, suspension, géométrie (poids par roue).
- Préparation moteurs et boîtes de vitesses, optimisation boîtiers, pose, réglage, boîtier Sybèle, Haltech, Motech, Magnetti, Motex, Omex etc...
- Conception de faisceaux électriques sur mesure
- Possibilité de réglages sur place boîtiers et châssis.

N'hésitez pas à nous contacter pour tous renseignements ou explications nécessaires : **04 66 60 72 55**



Location AX / 106 GA : Tél : 04 66 60 72 55

Fax : 04 66 60 72 76

SARL SAPRA COMPETITIONS - 591 Route de Nîmes 30560
ALÛS / Courriel : saprauto@wanadoo.fr

LP DECO
In déco adhésive du sport automobile rallye design

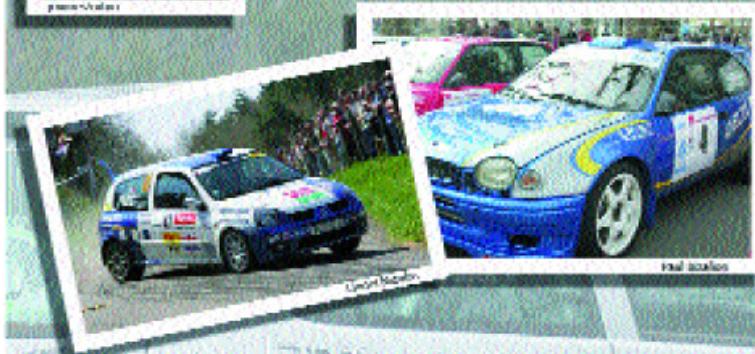
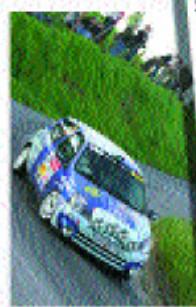
déco complète ou partielle

rampons & barres d'assistance
noms pilotes, panneaux de portes
étude de logo & maquettes
déplacement toutes régions

<http://www.lpdeco.com>
lpdeco@wanadoo.fr

06.30.50.63.58

B'EPS CHAZEL AC-Sport EXACTI



partenaire officiel de "Manu Guidou"



Tel : 03.80.78.22.36

Fax : 03.80.78.20.55

du régional...

...au championnat de France

du N1 au Super1600

Toute notre expérience...

...au service des équipages



7, rue du Bailly - 21000 Dijon

JPS autosport

Agrée Prodrive



Préparation, Location, Révision Boîte à vitesse
Préparation moteur, Réglage trains roulants
Piste d'essais terre et asphalte
www.jps-autosport.com
www.subaru.fr

A vendre : 206 RC GrN
A louer : 206 Xs volant,
Subaru GrN,
206 RC GrN.



43100 BRIOUDE

Tél. / Fax : 04 71 74 51 16 / Mob. : 06 70 03 26 72
Site : www.jps-autosport.com Courriel : jps.autosport@wanadoo.fr

LP DECO rallye design

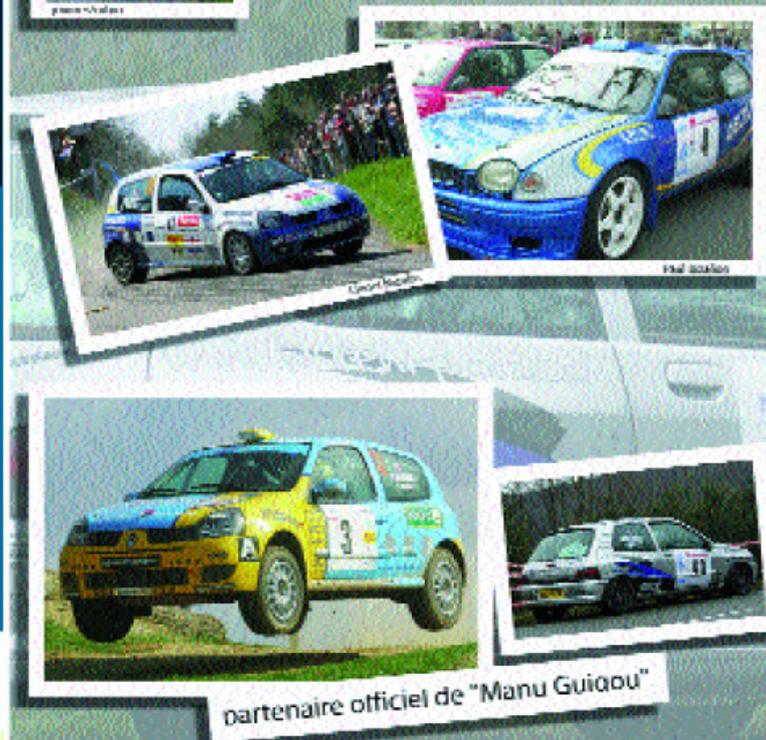
la déco adhésive du sport automobile

déco complète ou partielle
rampons & barres d'assistance
noms pilotes, panneaux de portes
étude de logo & maquettes
déplacement toutes régions

<http://lpdeco.wanadoo.fr>
lpdeco@wanadoo.fr

06.30.50.63.58

JPS CHAZEL AC-Sport EXACT



partenaire officiel de "Manu Guigou"

Patrick Mesnier
Tel: 06 13 30 47 46

Castel Radia
Tel : 04 67 72 26 52



Fabrications sur mesure
et réparations tous types
de radiateurs

eau / Air / Huile

Tous travaux de soudures
Alu. / Inox

Echappements / Réservoirs

Castel Radia 2, Av. A. Ampère

ZA La Garrigue 34170 Castelnau Le Lez

Tel: 04 67 72 26 52 - Fax: 04 67 72 25 64

castel.radia@wanadoo.fr

Prochainement Ouverture !! A FABREGUES

Atelier Réparations de Radiateurs

Toutes marques

Tél. Castelnau : 04 67 72 26 52

Tél. Fabrègues : 04 67 85 27 43

Tél. : 06 13 30 47 46

Résultats : Course de Côte de la Malène

Course de Côte régionale, organisée par l'Asa Lozère compte pour le Championnat du Comité L.R. et la coupe de France 2006. Les 8 et 9 juillet 2006. Engagés : 74 ; Classés 74. Texte : Daniel Triaire ; photo : LCPC Photos

JC Rossel reste le maître dans son jardin !

Sur le tracé de cette côte Lozérienne, le pilote de St Jean du Gard est toujours redoutable. Cette année ne déroge pas à la règle. Jean Charles a été impérial et s'est avec 1'30 d'avance sur le second qu'il glane une nouvelle victoire scratch. Par contre pour la deuxième place la lutte a été des plus acharnée. Quatre pilotes se sont affrontés à coup de centièmes. Chacune des ascensions venant modifier le classement. Il a fallu attendre la troisième monte pour que celui-ci soit définitif. Les quatre protagonistes sont groupés en 29 centièmes de secondes. Nicolas Massu (Norma M20) grimpe finalement sur la deuxième marche du podium pour 12 centièmes aux dépens de Chris Heyraud (Ralt RT 33). Deux Dallara F3 finissent au pied du podium, Sébastien Pierre soufflant la 4ème place à Nicolas Verdier pour 4 centièmes. Sixième au scratch, Didier Mas réalise encore une fois une belle performance pour sa première saison en course auto. Avec sa Jema Suzuki il devance une doublette de pilote de Norma M20 expérimentés comprenant dans l'ordre JC Massu et Michel Rizenthaler. Lionel Di Berardino fait grimper son Fun Boost à la neuvième place devant le sympathique Jean Louis Algay et sa Formule Renault Tatus. La petite Martini MK14 d'Alain Mayer prend une belle 11ème position devant Joël Cazalens dont la Scora est la première voiture à essuie glaces.

Dans le groupe D/E : En prenant la 2ème place Chris Heyraud empêche Rossel, Pierre et Verdier de réaliser un tiercé de F3 Dallara. Alagay et Mayer n'étaient pas armés pour jouer la gagne mais ont réalisés des temps leur permettant de devancer le jeune Stéphane Belhomme.

En groupe C : Nicolas Massu a encore du mal et a encore du travail à réaliser sur sa Norma pour se battre pour la gagne au général. Par contre sa maîtrise lui permet d'engranger les victoires de groupe. Le Lodévois D. Mas prend la deuxième place devant JC Massu et M. Rizenthaler. Belle cinquième place pour Lionel Diberardino qui a pris l'avantage sur Lamirel (Oberty) et Oya (Serem).

En groupe F : Presque à domicile, Joël Cazalens (Scora) décroche un nouveau succès. Alain Jacquot (Simca JMS) doit se contenter de la deuxième place pour six centièmes de seconde alors que Joël Ribot a parfaitement su résister à Michel Loiseau. Les deux Rallyes 3 précédent la Clio RS F2000 de Jean Luc Corbier, la Rallye 2 d'Alain Molinié et la R11 turbo de Daniel Chamboredon.

En groupe A : Jean Pierre Gley amène facilement son Honda Civic au premier rang d'un groupe dégarni en grosses autos. Toujours aussi performant, Fabrice Lattes (AX Gti) s'empare de la deuxième place au détriment de Dumas (309 GTi).

En groupe N : René Beoletto (Clio RS) prend l'avantage sur Christophe Fargier dont la Honda Integra ne semble pas être en mesure de suivre le rythme de la Clio. Beau podium pour la Clio Williams d'Eric Béranger. Les petites autos d'Yves Perez et Guillaume Veyrun parviennent à s'emparer des places au pied du podium.

Les classes du groupe A.

A/3 : 3p.-3cl. : Damien Dumas (309) remporte facilement la classe, alors que PH Reynes (306 S16) prend le meilleur sur B.Cavalier.

A/2 : 1p.-1cl. : Jean Pierre Gley (Honda Civic) a consacré ses efforts à la lutte pour le gain du groupe avec succès.

A/1 : 10p.-10cl. : Que de monde dans la petite classe, la victoire de Fabrice Lattes (AX Gti) en est que plus valorisante. La VW Polo de Thierry Ressouche complète le podium, 2ème avec Thierry elle est aussi 3ème avec Sébastien Pic à son volant. Sur une 106 XSi de la Sagra, le pilote préparateur Wilfried Leonard prend la 4ème place en devançant Sébastien Diaz-Crespo (205 Rallye) qui n'a pu réaliser qu'une monte de course et Bastien Buhler (106 XSi).



Les classes du groupe D/E :

DE/FR : 1p.-1cl. : Jean Louis Algay (Tatus) sans concurrence a pu se consacrer à la recherche de performance au classement scratch.

DE/FF : 2p.-2cl. : Seizième au scratch et 8ème de groupe, Daniel Gas a réussi une belle prestation au volant de la Mygale qu'il partage avec Sylviane Alignan classée 59ème du général.

Les classes du groupe C3/ CN /CM

CN/2 : 5p.-5cl. : Trois Norma M20 au trois premières places, Massu Nicolas et Jean Charles suivi de Rizenthaler, les places d'honneur reviennent dans l'ordre à l'Oberty de G. Lamirel et la Funyo d'Olivier Cambon.

C3/2 : 1p.-1cl. : Jouant à domicile mais en s'occupant également de l'organisation, Jérôme Lauret (Technauto) a dû se contenter de la dixième place du groupe.

C3/1 : 3p.-3cl. : D. Mas (Proto Jema) prend au terme d'une très bonne course, la première place tandis que de Fabien Oya (Serem), 17ème du général n'a pas été inquiété par Lucien Orssaud.

CM/28 : 3p.-3cl. : Les lauriers de la victoire pour Lionel Di Berardino. Son père Ernest monte sur la deuxième marche en venant à bout de Jean Philippe Martin. (Tous PRM Fun Boost).

Les classes du groupe F/ F2000.

FC/4 : 2p.-2cl. : Victoire logique de Joël Cazalens (Scora). La Simca Rallye de Nicolas Lombardi étant distancée.

FC/3 : 8p.-8cl. : A nouveau un tiercé composé d'habitues dans cette classe, Jacquot devance Ribot et Loiseau. Alain Molinié prend la 4ème place en devançant Thierry Berger et Jean Louis Ferrando (tous Simca Rallye).

FC/2 : 3p.-3cl. : Alexis Monziols enlève la victoire devant Cédric qui n'a pu effectuer qu'une seule monte de course. Philippe Beolétto doit se contenter de la 3ème place.

F2/4 : 5p.-5cl. : Groupés en 1'22 centièmes, Jean Luc Corbier (Clio RS), Daniel Chamboredon (R11 Turbo) et Ernest Pastre (R5 GT Turbo) forment, dans cet ordre un joli podium. Christian Fages (205 Maxi) s'octroie la 4ème place face à la Renault 11 Turbo de Bruno Delagrangé.

F2/2 : 2p.- 2cl. : Laurent Delbrel (205 Rallye) s'impose face à la Samba Rallye de Christian Latger.

Les classes du groupe N.

N/5 : 1p.-1cl. : Sur les pentes de La Malène, Claude Bourrié (BMW M3), a dû se contenter de la sixième place de groupe.

N/4 : 2p.-2cl. : Jean Michel Perreira (R5 Gt Turbo) devance la voiture soeur de Roland Jaoul.

N/3 : 3p.-3cl. : Les trois autos au départ montent sur le podium de groupe. Beoletto se montrant à son avantage face à Christophe Fargier et Eric Beranger.

N/2 : 5p.-5cl. : Cinquième de groupe Guillaume Veyrun (Saxo Vts) enlève la catégorie en se montrant plus rapide que Sophie Perrier (106 S16). Michel Veyrun décroche la 3ème place en résistant à la 205 Gti de Jean Marie Mourier une nouvelle fois plus rapide qu'Eric Justaud avec qui il partage l'auto.

N/1 : 5p.- 5cl. Le duel entre Yves Pérez (106 Rallye) et Bruno Verdier a tourné à l'avantage du premier nommé qui termine au pied du podium de groupe. Plus loin au classement Mikael Chapuy s'offre la troisième place face aux 205 Rallye de Bruno Valette et Mathieu Reginato.

Résultats : Course de Côte de Sumène

Course de Côte régionale, organisée par l'Asa Cigaloise, compte pour le Championnat du Comité L.R. et la Coupe de France 2006. Les 15 et 16 juillet 2006. Engagés : 82 ; Classés 80. Texte : Daniel Triaire ; photo : LCPC Photos

Rossel profite de son expérience.

Le tracé sinueux et bosselé de la côte Suménoise a une nouvelle fois attiré un grand nombre de rallyemen. Mais pour la victoire au scratch les monoplaces ont offert un beau spectacle. Vainqueur des deux éditions précédentes, Nicolas Massu était absent. Dès lors Jean Charles Rossel se voyait attribué fort logiquement le statut de favori. Une fonction, qu'il a assumé pleinement puisqu'il inscrit son nom au palmarès de l'épreuve en ayant dû toutefois se méfier d'un autre Nicolas, Verdier le pilote de St Roman de Tousque participait pour la première fois à cette côte au volant d'une monoplace et en réalisant une très belle deuxième ascension il termine à seulement 35 centièmes de Rossel. Gilbert Ponzevera est un habitué de Sumène, sa Martini MK 39 animé par une mécanique Peugeot y enregistre la majorité du temps un podium. Cette année encore l'objectif est atteint avec la troisième place. Ici la réticence à s'engager de certains pilotes de protos et monoplaces permet souvent aux pilotes du groupe F de réaliser de bons classements au scratch. Cette Alain Jacquot a été le plus performant au volant de sa Simca JMS. Il devance la magnifique Alfa GTV du pilote Varois Marc Barthélémy et la Clio RS F2000 de Jean Luc Corbier très performante sur ce parcours. Les trois autos étant groupées en 59 centièmes. La septième place est à mettre à l'actif du vainqueur du groupe C, le PRM de Lionel Di Bernardino devance le leader du groupe A, autre habitué de cette épreuve, en la personne de Jean Louis Pelissier (BMW M3). Joël Ribot (Rallye 3), valeur sûre du groupe F rentre dans le top ten en compagnie de Jean Pierre Marchi qui a su tirer profit de l'agilité de sa pourtant ancienne Lola de Formule Ford. Le proto BBL de Bernard Blas et le PRM de Jean Philippe Martin, onzième et douzième devançant le vainqueur du groupe N, René Béoletto.

Dans le groupe D/E : Avec seulement 8 partants dont 4 petites formule Ford c'est ces dernières qui complètent le classement derrière le tiercé Rossel, Verdier, Ponzevera. Demarchi (Lola) devance Gas (Mygale) et Pin (Rondeau).

En groupe C : Avec l'absence de gros protos, Lionel Di Bernardino (PRM) n'a pas laissé passer l'occasion de s'emparer des lauriers du vainqueur. B. Blas (BBL) évite un raz de marée Fun Boost en terminant deuxième devant JPh. Martin et E. Di Bernardino. Olivier Cambon (Funyo) 21ème du général n'a pas été en mesure de jouer la gagne alors que Fabien Oya (Serem) devait renoncer dès les essais.

En groupe F : Alain Jacquot (Simca JMS) est allé chercher une belle victoire face à la magnifique et performante Alfa de Barthélémy. La Clio RS F2000 de Jean Luc Corbier complète le podium en prenant nettement le meilleur sur les Rallye III de Joël Ribot et Cédric Monziols. Daniel Chamboredon (R11 turbo) termine 6ème et précède dans l'ordre, A. Monziols (Rallye III), E. Pastre (R5 GT Turbo), Ph. Béoletto (Rallye II) et S. Coubette (106).

En groupe A : Le spectacle proposé par les deux premiers était magnifique dans les lacets du parcours. Jean Louis Pelissier réalise un chrono lui attribuant la victoire face à Michel Rico. Derrière les deux BMW M3, le jeune Julien Nouveau installe sa petite Saxo Vts sur le podium aux dépens de la 106 S16 de Samuel Lavie et de la 309 de Damien Dumas.

En groupe N : Nouvelle victoire ce mois ci de la Clio RS de René Béoletto face à la Honda Integra de Christophe Fargier. La 3ème place revient à la BMW M3 de Claude Bourrié alors que la 205 Rallye de Bruno Verdier devance la 106 S16 de Sophie Perrier et la 106 Rallye de Yves Perez pour les places d'honneur.

Groupe GT : Une auto pour deux pilotes, la Catérham d'Olivier Amblard termine 17ème du scratch alors que pour sa deuxième course Isabelle Wettzer n'est pas parvenu à prendre l'avantage sur la 106 de Sophie Perrier pour la victoire chez les filles.



Les classes du groupe C3/ CN /CM :

CN/2 : 11p.-11cl. : Quelques soucis de réglages ont handicapé Olivier Cambon. La Funyo à moteur Peugeot ne pouvant se mêler à la lutte pour les premières places du groupe.

C3/1 : 2p.-11cl. : Belle course de B. Blas (BBL MB1) qui termine deuxième de groupe alors que Fabien Oya dont la Serem a été endommagée lors d'une sortie de route aux essais suite, semble t'il à une rupture de support moteur général.

CM/28 : 3p.-3cl. : Jean Philippe Martin prenait l'avantage lors des essais mais Lionel Di Bernardino le précède en fin de journée. Ernest Di Bernardino complète le classement. (Tous PRM Fun Boost).

Les classes du groupe F/ F2000 :

FC/4 : 1p.-1cl. : Dans un groupe fort de 25 partants, Nicolas Loustouret amène sa 205 GTi au 11ème rang.

FC/3 : 4p.-4cl. : Michel Loiseau (Rallye III) fortement handicapé par un soucis moteur n'a pas pu se mêler à la lutte pour la victoire que ce sont livrés Jacquot, Ribot et C. Monziols (tous Simca Rallye).

FC/2 : 3p.-3cl. : Les Simca d'Alexis Monziols et Philippe Béoletto prennent les deux premières places dans cet ordre en dominant Denis Perez de retour à la compétition avec une très belle R8 Gordini.

F2/4 : 10p.-9cl. : Le tiercé est identique à La Malène, Jean Luc Corbier (Clio RS), Daniel Chamboredon (R11 Turbo) et Ernest Pastre (R5 GT Turbo) devançant R. Bastet (205 GTi) Cyrill Ortiz (R5 GT Turbo) et Nicolas Mayanobe (R5 GT Turbo) un peu ralenti par une touchette aux essais.

F2/3 : 3p.-3cl. : Sébastien Courbette (106) décroche une belle victoire face aux 205 de Pascal Nègre et Frédéric Allilaire.

F2/2 : 3p.-3cl. : Philippe André conduit son AX à la première place, tandis que la lutte pour la deuxième tourne à l'avantage de Romain Bruccheri (205) face à Christophe André (AX).

Les classes du groupe A.

A/4 : 4p.-4cl. : A la suite des BMW M3 de Pelissier et Rico, Marc Lafont prend la troisième place devant l'autre BMW 325 de de Laurent Brahic.

A/3 : 2p.-2cl. : Nouveau succès de Damien Dumas (309) remporte face à la voiture soeur de Philippe Pelissier.

A/2 : 2p.-2cl. : Julien Nouveau (Saxo Vts) s'impose de peu à Samuel Lavie qui roulait ici avec la 106 s16 de «Pitchou».

A/1 : 5p.-4cl. : A domicile et avec un moteur ayant retrouvé ses capacités Pascal Maurel (205 Rallye). La 106 de la Sagra complète le podium avec Sylvain Camus et Wilfried Leonard. La quatrième place revient à Cédric Lopez (106 XSi) alors qu'un passage sur le toit a éliminé Lionel Gomez

Les classes du groupe N.

N/5 : 1p.-1cl. : Même isolé dans sa classe, Claude Bourrié (BMW M3), réalise une belle performance en montant sur le podium du groupe.

N/4 : 3p.-3cl. : Lutte entre les R5 Gt Turbo victoire de Roland Jaoul au dépens de Christophe Smolinski et Sébastien Brocard.

N/3 : 3p.-3cl. : Face aux deux hommes de tête du groupe la tâche était bien difficile pour Emmanuel Lassalle qui complète le classement avec sa modeste 309 GTi16.

N/2 : 4p.-4cl. : Sophie Perrier (106 S16) une nouvelle fois première représentante de la gente féminine, décroche la victoire de classe malgré les velléités de Sylvain Lamolle (Saxo Vts). Jean Marie Mourier et Eric Justaud complètent le classement dans cet ordre après leur lutte au volant de la même 205 Gti .

N/1 : 4p.- 4cl. Cette fois-ci Bruno Verdier (205 Rallye) et parvenu à prendre l'avantage sur Yves Pérez (106 Rallye). Daniel Richard (106 XSi) monte sur la 3ème marche en prenant le meilleur sur la 205 Rallye de Bruno Valette.

Résultats : Course de Côte de Fond Romeu

Course de Côte régionale, organisé par l'Asac Roussillon compte pour le Championnat du Comité L.R. 2006.
Les 05 et 06 août 2006. Engagés : 67 ; Classés 62. Texte : Patrick Chaudesaigues / Photos : LCPC Photos

Dernière course pour Robert Bourelly

Dans un cadre magnifique, cette 2ème édition nous a permis de passer une superbe journée, où tout c'est joué dans la dernière monte de course. Après une nuit bien fraîche (8° à 7h30 le matin) mais forte appréciée en cette fin de canicule tous les protagonistes se sont retrouvés au pied de Font-Romeu pour deux ascensions d'essai et trois de course. Dans cette première monte, JC Rossel (Dallara399) réalise le meilleur temps devant C Malateste (Norma M20). La température s'étant élevée de quelques degrés, Malateste remet les pendules à l'heure et s'impose devant Rossel suivi de Nicolas Massu (Norma M20). A noter, le tête à queue de S Pierre (Dallara F397) dans l'épingle droite qui réalisera ensuite une superbe course.

Après la pause déjeuner, les hostilités reprennent et Malateste s'impose dans toutes les manches pour quelques centièmes (8 exactement au final) devant Rossel très combatif. La veille Jean Charles nous confiait que la victoire était pour Christophe en raison du profil de la course où la puissance est un sérieux avantage. Nicolas Massu restera au pied du podium en se faisant subtiliser la troisième place par Sébastien Pierre qui a très bien écouté les conseils de ce dernier. A la sortie du parc, Nicolas toujours fair play disait à Sébastien : "plus jamais je te parle...". A noter l'abandon de JL Corbier (Clio RS) dans la première monte, qui tape (sans gravité) le parapet dans l'épingle droite. Le groupe F est dominé par D Carifi avec sa superbe Simca CG, P. Polge (Mégane maxi) s'impose en groupe A, et c'est B Dupuy (Ford Escort) qui remporte le groupe N.

Les classes du groupe DE :

F3A : JC. Rossel enlève la victoire devant S. Pierre, suivi de N. Verdier tout trois sur Dallara.

F3B : A nouveau tous en Dallara, avec une 7ème place au scratch L. RAGA s'octroie la 1ère place devant R. Bourelly (qui met fin ici à sa prodigieuse carrière amateur de pilote) et R. Leguyader complète le podium.

DE/2 : D. Moimeau ne laisse aucune chance à ses adversaires en reléguant T. Brosseau à 1^{er} 25 et à plus de 2^e P. Vian, tout trois sur Reynard.

DE/1 : A. Mayer (Martini MK) atomise la concurrence, F. Segond et A. Agria (Formule Campus) se contentent respectivement de la 2ème et 3ème place.

Les classes du groupe C3/CN/CM :

CN/2 : On trouve aux deux premières places les Norma M20 de C. Malateste et N. Massu, le podium est complété par O. CAMBON (Funyo B4) 20ème au scratch.

C3/1 - CN/1 : D. Mas amène son proto JEMA sur la plus haute marche et F. Cambon (Funyo B2) s'impose dans la plus petite classe.

Les classes du groupe GT :

GT/2 : Malgré un passage sur le rail de sécurité en 1ère monte C. Vézolles (Porsche 964 RS) remporte cette classe.

Les classes du groupe A :

A4 : Victoire pour F. Guerrero (BMW M3) devant la ZX TD de D. Sire (seul véhicule à faire la saison avec un seul plein de carburant...).

A3 : Nouvelle victoire pour P. Polge (Mégane Maxi) qui devance A. Dessens (Clio Maxi), D. Dumas (309 GTI) monte sur la 3ème marche.

A2 : Plus haute marche pour M. Moimeau (Mégane) suivi par J. Costa (Hyundai accent 1500), Allison Dessens (Clio) complète le podium en améliorant ses temps tout au long de la journée.

Les classes du groupe N :

N5 : B. Dupuy (Ford Escort) remporte la victoire talonné par JP. Pope (BMW M3) et C. Bourrié (BMW W3) se contente de la 3ème place.

N4 : Victoire pour le régional D. Taine (R5 GT Turbo).

N3 : Encore une fois c'est C. Fargier (Honda Intégra) qui prend la 1ère place devant l'Ibiza de M. Sanchez. B. Valette (Clio Williams) est 3ème.

N1 : B. Verdier (Peugeot 205) ne laisse aucune chance à ses poursuivants (plus de 4"), J. Salles et R. Corbet tous deux sur Peugeot 106.

Les classes du groupe F/F2000 :

FC3 : Victoire de la Simca CG de D. Carifi devant A. Jacquot (Simca GMS) et J. Ribot (Rallye 3).

FC2 : D. Hauf (Rallye 2) arrache la victoire lors de la dernière monte à Y. AGRIA (Rallye 2).

F2/2 : JP. Métivier (Rallye 2) devance de 1"26 F. Foggi sur sa petite AX. L. Matignon (106 rallye) s'octroie la 3ème place.

F2/3 : P. Nègre (205 GTI) seul dans sa classe termine 50ème au scratch.

F2/4 : D. Chamboredon (R11 turbo) réalise le même temps que F. Lopez (Peugeot 205) mais sort victorieux grâce à sa régularité de la journée. J. Gonzales avec sa Citroën BX prend la 3ème place.

Carton rouge au Font-Romeu Rallye Team :

Est-ce décent de laisser s'installer à l'extérieur avec seulement 8° un photographe qui suit le Comité Languedoc-Roussillon dans son intégralité au profit d'une photographe locale ? Je vous laisse apprécier chers confrères la qualité d'accueil au sein de cette épreuve. En aucun cas l'ASA Roussillon n'est responsable de cette situation. Messieurs ! Nous, on fait notre travail et on vous le prouve avec ce résumé sur votre épreuve, sachez en tenir compte la prochaine fois !



Résultats : Course de Côte de Grabels

Course de Côte Régionale, organisée par l'Asa Montpellier Pic-St. Loup. Compte pour le Championnat du Comité L.R. 2006.
Les 9 et 10 Septembre 2006. Engagés : 85 ; Classés 82. Texte : Daniel Triaire.

La course drapée de noir.

L'an 2006 restera dans les mémoires des passionnés du Languedoc Roussillon, comme l'année que l'on ne veut plus jamais revivre. Cette fois-ci ce sont les spectateurs qui ont été touchés par la sortie de route d'une auto. Douze blessés et un mort le bilan est très lourd, d'autant plus que rien ne pouvait laisser prévoir ce drame. Les organisateurs avaient effectué le balisage de prévention avec soin et les zones où s'étaient rassemblés les spectateurs semblaient sûres. Seule la malchance et la fatalité ont été au rendez-vous obligeant la rédaction de Rallye-régions à présenter ses plus sincères condoléances à la famille de notre confrère d'Échappement, Jean Gabriel Raymond, ainsi que nos souhaits de rapide guérison à tous ceux qui ont été touchés plus ou moins sévèrement dans leur chair. Retour sur la compétition, car celle-ci était magnifiquement animée. Dès les essais 3 pilotes affichaient leurs prétentions à la victoire. Vainqueur des deux dernières éditions, JC Rossel (Dallara 399) se retrouvait immédiatement sous la menace de C. Heyraud (Ralt RT 33) et N. Massu (Norma M20) qui réalisait à chaque ascension le meilleur chrono. Les deux Formule 3 de S. Pierre (Dallara 397) et N. Verdier (Dallara 396), un peu détachées pouvaient créer la surprise tandis que, auteur du septième temps, G. Ponzevera (Martini MK39) semblait avoir roulé sans forcer. Dès la première monte de course le record de l'épreuve tombait et Chris Heyraud s'emparait de la place de leader avec 378 millièmes d'avance sur Nicolas Massu alors que Jean Charles Rossel restait au contact à 733 millièmes. Pierre à tout juste un peu plus d'une seconde du leader creusait l'écart sur Verdier et montrait qu'il faudrait compter avec lui pour la lutte au podium. La deuxième monte voyait Heyraud améliorer son temps et distancer définitivement Massu. Pierre concrétisait sa progression en réalisant un chrono à une demi seconde du vainqueur et accédait à la 3ème place. La sortie de route de Rossel mettait un terme à la compétition, grâce à son chrono de la première monte il termine tout de même 4ème. Malgré une bonne progression tout au long de la journée Nicolas Verdier doit se contenter du 5ème rang en maintenant Ponzevera à distance. Lucien Rossignol va de mieux en mieux aux commandes de sa Merlin Honda, il décroche la 7ème place en résistant aux assauts de Didier Mas (Proto Jema) et Jean Charles Massu (Norma M20). Dixième du scratch et premier des voitures fermées, Michel Loiseau retrouve les joies de la victoire, il devance au classement général le Proto Oberty de Gilbert Lamirel et la Martini MK17 1300 d'Alain Mayer.

Dans le groupe D/E : Chris Heyraud impose sa Ralt à moteur 1600 face à une triplette de F3 emmenée par Pierre et complétée par Rossel et Verdier. Gilbert Ponzevera s'octroie la 5ème place. Alain Mayer devance le néophyte Valerio Alessi (Dallara F3), alors que Sylviane Alignan complète le classement au volant de sa formule Ford.

En groupe C : S'il manque une nouvelle fois le scratch à Grabels, Nicolas Massu est resté intouchable dans le groupe. Très belle deuxième place de Lucien Rossignol devant Didier Mas. JC Massu, en double monte donc sans prendre de risques pour la Norma termine au pied du podium, suivi par Gilbert Lamirel et Jérôme Lauret (Technauto). Olivier Cambon (Funyo B4) est parvenu à prendre l'avantage sur la BBL de Blas, le PRM de Lionel DiBerardino et la Serem de Fabien Oya qui ferme le top 10 de ce groupe.

En groupe F : Michel Loiseau (Rallye III) a fait tomber les favoris. Joël Cazalens (Scora) et Alain Jacquot (Simca JMS) devant se contenter des deux autres marches du podium. Les rallyes 3 de JM Dimeglio et de Joël Ribot devançant la R5 Turbo de Jack Bouzige (premier des F2000) et les autres Simca de Berger, Pieyre et Monziols.

En groupe A : Avec un seizième temps scratch, Christophe Fernandez est rassuré sur ses performances et celles de sa Saxo Kit Car. Logiquement classées beaucoup plus loin, les petites AX et 106 de Lattes et de Gomez accèdent aux deux premiers accessits. Marc Lafont (BMW 325) parvient à tenir en respect les Lionnes de la Sagra pilotées par Leonard et Camus.

En groupe N : Rarement vu au départ des courses de côtes, Philippe Parthenet avait effectué le déplacement en voisin. Il en profite pour enrichir la carte de visite de sa Lancia Integrale d'une victoire de groupe. Claude Bourrié (BMW M3) est son dauphin prenant l'avantage sur la Honda Integra de Christophe Fargier. Bernard Emery (Saxo VTS) prend la 4ème place devant Jean Michel Perreira (R5 GT Turbo) et Bruno Verdier (205 Rallye). On retrouve à leur suite, Francis Bernière (Clio RS) Sophie Perrier (106 S16) et Jean Luc Meneroud (Saxo Vts).

Groupe GT : Une nouvelle fois esseulé, Frédéric Rossel (Catérham) accède à la 18ème place d'un classement général fortement composé de monoplaces et de protos.

Les Classes du groupe D/E :
F3B : 4p.-4cl. : Sébastien Pierre sort vainqueur de cette lutte face à JC Rossel. Nicolas Verdier (Dallara 396) n'a jamais été inquiété par Valerio Alessi qui participait à sa deuxième course.
DE/2 : 2p.-2cl. : Chris Heyraud est logiquement le lauréat de la catégorie. Gilbert Ponzevera ne possédant pas une mécanique susceptible de l'en empêcher.

Les classes du groupe C3/ CN /CM :
CN/2 : 4p.-4cl. : La Norma de la famille Massu décroche un doublé sur le podium tandis que Gilbert Lamirel (Oberty) devance Olivier Cambon (FunyoB4) pour la 3ème place.

C3/1 : 5p.-5cl. : Jolie podium dans cette catégorie avec trois autos différentes. La Merlin de Rossignol accède à la plus haute marche, suivie par la Jema de Mas et la BBL de B. Blas (BBL Fabien Oya (Serem), malgré une auto capricieuse garde l'avantage sur Orssaud (Jema) pour le 4ème rang.

CM/28 : 3p.-3cl. : Les PRM n'étaient pas au mieux sur ce tracé mais Lionel Di Berardino y glane tout de même un nouveau succès face à Jean Philippe Martin et à Ernest Di Berardino auteur d'un petit hors piste lors des essais.

Les classes du groupe F/ F2000.

FC/5 : 1p.-1cl. : André Coutaud et sa BMW Proto étaient au départ et à l'arrivée, sans toute fois jouer une place au groupe.

FC/4 : 3p.-3cl. : Joël Cazalens (Scora) s'impose de fort belle manière face à Jean Marc Di Meglio (Rallye 3) et Nicolas Loustouret dont la 205 GTi ne pouvait légitimement pas lutter.

FC/3 : 10p.-10cl. : Michel Loiseau (Rallye III) enfin débarrassé de soucis mécaniques s'est rappelé aux souvenirs de tous. Alain Jacquot (Simca JMS) et Joël Ribot (Rallye III) ont du se contenter d'une place sur le podium. Les Simca Rallye de Thierry Berger et Cédric Monziols termine 4ème et 5ème et devançant la très belle R8 Gordini de Denis Perez et les autres simca de Michael Beaussart et Jean Louis Ferrando.

FC/2 : 2p.-2cl. : Huitième du groupe, Alex Pieyre a pris l'ascendant sur Alexis Monziols pour la victoire de classe.

F2/4 : 11p.-11cl. : Jack Bouzige et sa R5 Turbo sont venus enlever une belle victoire aux dépens de Daniel Chamboredon (R11 Turbo) et Didier Bonhomme (BMW 320) que l'on voit malheureusement trop peu sur les courses du comité. Frédéric Llovet (R5 GT Turbo) pointe en tête des poursuivants composés d'Eric Vernet (309 GTi 16) , Damien Constanty (Golf GTi) et Christian Vernet (309 GTi 16).

F2/3 : 5p.-5cl. : L'Ardéchois Antoine Esturillo (Honda Civic) a survolé la concurrence. La deuxième place revient à Stéphan Rivière (205 Gti) qui précède les voitures sœurs de Sylvain Sagnes et Jean Yves Carrière.

F2/2 : 4p.-4cl. : Laurent Delbrel (205 Rallye) s'octroie la victoire en prenant nettement l'avantage sur Christian Latger (Talbot Samba) et François Esturillo (AX Sport) victime d'une sortie lors de la 2ème monte.

F2/1 : 1p.-0cl. : Excès d'enthousiasme pour Gilles Vidal (Talbot Samba) qui sort de la piste lors de la première ascension.

Les classes du groupe A.

A/5 : 1p.-1cl. : L'originale Citroën ZX Turbo Diesel de Daniel Sire a une nouvelle fois permis à son pilote de courir pour le plaisir mais loin de la dernière place.

A/4 : 1p.-1cl. : Fidèle du comité, Marc Lafont (BMW 325) a dû se contenter de la place de 4ème du groupe.

A/2 : 2p.-2cl. : La victoire ne pouvait pas échapper à la Saxo Kit Car de Christophe Fernandez. Alison Dessens participait à sa deuxième course au volant de la petite Clio Cup de son frère, elle s'incline toutefois de peu pour la deuxième place chez les filles.

A/1 : 5p.-5cl. : Malgré une grosse attaque, Lionel Gomez (106 XSi) n'est pas parvenu à venir à bout de Fabrice Lattes (AX GTi) qui récolte un nouveau succès. Malgré une petite sortie sans gravité aux essais Wilfried Leonard (106 XSi) accède à la 3ème marche du podium en devançant Sylvain Camus (106 XSi) et Sébastien Diaz-Crespo (205 Rallye).

Résultats : Course de Côte de Clarensac

Course de Côte Régionale, organisé par l'Asa Gard-Cévennes compte pour le Championnat du Comité L.R. 2006.
Les 07 et 08 octobre 2006. Engagés : 64 ; Classés 62. Texte : Patrick Chaudesaigues ; photos : LCPC Photos

Intouchable Chris Heyraud

Pour cette 15^{ème} édition, dernière manche du comité LR, l'Asa Gard Cévennes n'était pas sûre que cette épreuve ait lieu du fait du peu de concurrents, une dizaine de jours avant celle-ci. Finalement, beaucoup de pilotes se sont engagés sur le tard et nous ont fait partager une superbe course sous un soleil splendide. Une règle du jeu importante était que tout pilote qui toucherait la chicane serait pénalisé de 5 secondes, autant dire que tout le monde était sur leurs gardes à l'approche de celle-ci.

Dès la première monte, C. Heyraud (Ralt RT33) prenait le commandement des opérations et ne le lâcherait plus de la journée. Il se permet même de battre le record de l'épreuve en seconde monte d'essai. Le ton était donné. Suivent sur le podium des essais N. Massu (Norma N20) et S. Pierre (Dallara F397).

Après la pause de midi, C. Heyraud frappe à nouveau très fort en tombant à nouveau le record et reléguant à pratiquement 2s S. Pierre qui prenait la deuxième place provisoire talonné par N. Verdier (Dallara) très combatif. Pour la première place, la messe étant dite, il restait aux autres protagonistes de se disputer les places d'honneurs, et nous pouvons vous dire que la bagarre a été des plus belles. Tout c'est joué lors de la dernière monte, où, N. Verdier donne tout et s'empare de la deuxième place pour un dixième, devant N. Massu. S. Pierre déçu de sa course reste au pied du podium. En groupe F, c'est B. Loiseau (Simca 1000) qui s'impose. En groupe N, grosse bagarre entre Chamard, plutôt rallyman (Clio Williams) et C. Fargier (Honda Integra) qui décroche la victoire à la dernière monte. La victoire du groupe A revient au local JL Péliissier (BMW M3) qui ne laisse rien à ses adversaires. A noter le nouvel abandon de C. Serafino (peugeot 206) sur problème mécanique et qui nous confiait : "ici c'est pas pour moi, l'année dernière, déjà, j'avais abandonné sur sortie de route."

Les classes du groupe DE :

F3A : 3p. 3cl : superbe victoire pour N. Verdier, devant S. Pierre qui savait que Nicolas serait très rapide sur ce tracé, J. Bonnot complète le podium, tous trois sur Dallara.

DE/2 : 1p. 1cl : suprématie de C. Heyraud (Ralt RT33) tout au long de ce week-end.

DE/1 : 2p. 2cl : A. Mayer (Martini MK14) relègue son outsider à 1^{er} en la personne de V. Bocina (Arcobaleno).

Les classes du groupe C/CN/CM :

CN/2 : nouveau podium pour N Massu, devant P Balme (Ailef 700) qui prend la cinquième place au général.

C3/1 / CN/1 : 7^{ème} du scratch, B. Blas (Angel MBI) atomise son adversaire D. Guillot (JCB) et c'est encore une fois F. Cambon (Funyo B2) qui remporte la plus petite classe.

C3/2 : seul dans cette classe le lozérien J. Lauret fait une belle course.

CM : Lionel Diberardino regrettait qu'il n'y ait pas de concurrence dans cette classe, mais il a passé une bonne journée, en tout cas mieux que l'année passée.

Les classes du groupe GT :

GT/2 : C Vezolles, bien seul également, fini à la 18^{ème} place du général.

Les classes du groupe F & F2000 :

FC5 : avec sa superbe R5 turbo II, D. Ruiz s'octroie la victoire, devant A. Coutaud (BMW325) très impressionnante.

FC4 : après avoir subi deux fois la règle de la chicane, J. Cazalens (Scora) se contente de la deuxième place derrière J. M. Di-Méglio et sa Rallye III.

FC3 : grosse bagarre, d'où M. Loiseau (Simca 1000) sort victorieux, précédant T. Berger (Rallye 2) très incisif, talonné par A. Jacquot (Simca JMS)

FC2 : Monziols lui aussi bien seul, regretta que ça ne glisse pas plus . F2/2 : C. Latger (Samba) remporte la victoire suivi par L. Magneny (Rallye 2) et la troisième place pour E. Charles (Samba) venu des Bouche du Rhone et grand habitué des épreuves du comité.

F2/3 : plus haute marche du podium pour A. Esturillo (Honda civic), P. Negre (205 GTI) doit se satisfaire d'une deuxième place.

F2/4 : D. Chamboredon (R11 turbo) n'a rien pu faire face à J. L. Corbier (Clio RS) très combatif après son abandon à Font Romeu. Le podium est complété par R. Vache (Clio RS) très spectaculaire.

Les classes du groupe A :

Un seul représentant dans chaque classe de ce groupe sauf en A1, où c'est M. Prudent (205 Rallye) qui s'impose devant F. Calistri et sa petite Austin Mini.

Les classes du groupe N :

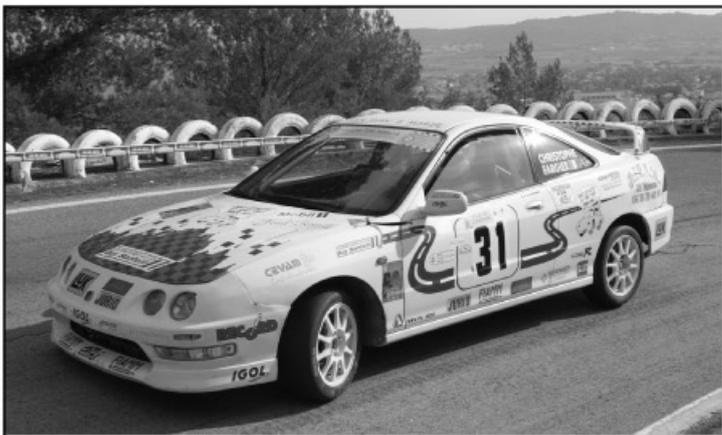
N5 : C. Bourrie (BMW3) bien seul prend la 33^{ème} place du scratch.

N4 : B. Frondas forfait, R. Jaoul s'impose.

N3 : lors de la dernière monte C. Fargier gagne cette classe devant un sérieux adversaire L. Chamard. La troisième place est pour B. Valette (Clio)

N2 : seule féminine, seule dans cette classe, S. Perrier (peugeot 106) nous a gratifié de superbes passages tout au long de cette journée.

N1 : la plus petite classe revient à B. Verdier (205 rallye), devant F. Allilaire (AX).



La 206 CC F2000 de Pascal Enjolras



Depuis le début de l'année dans les ateliers de MES, (Michel Enjolras Sport), une 206 cc F2/14 était en cours de montage, les débuts ayant été remis de quelques rallyes pour finir la mise au point de ce petit bijoux. Partir d'une 206 cc pour faire une F2000, personne encore ne l'avait fait. Pascal a participé au rallye du Touquet, ils ont peaufiné les réglages en cours de rallye, il réalise une superbe course qui le mène à la 6ème place scratch. et à la première dans le Trophée Michelin. Cette auto est bien née, Nous sommes allés à la rencontre de Pascal pour en savoir un peu plus.

Pascal peux tu nous dire d'où est partie l'idée de construire une 206 cc pour le GF2000 ?

L'idée était de faire une auto proche des amateurs avec les performances d'une groupe N, pas trop chère et avec laquelle on prend du plaisir. C'est pour cela que nous avons monté deux versions. Nous avons gardé la même philosophie pour les deux.



La 206 CC est plus puissante, on a gardé les voies étroites et les trains roulants sont de GN. Les pilotes qui désirent se faire plaisir on le choix.

As tu pu faire des essais avec l'auto avant le départ du rallye du Touquet-Pas-de-Calais ?

Non malheureusement, je n'ai pu faire que 40 kilomètres avant le départ et la mise au point c'est réalisée pendant les premières spéciales du rallye. Mais tu sais, quand tu es dans la course, tu ne peux pas te libérer à 100% et essayer des trucs différents comme en essais. C'est une bonne auto, c'est encourageant car la marge de progression est encore possible.

Cette année tu as longtemps été en tête du Trophée Michelin !

Cette année on avait décidé que je roulerai plus pour le garage, que pour moi. En quatre courses nous avons gagné 4 fois le groupe F2000 et au Touquet nous prenons la sixième place finale, on gagne le Trophée pour la première fois de la saison, vu ma position, je vais tout faire maintenant pour le gagner surtout que les rallyes qui restent, je les connaît. On a encore une petite chance !

Photos : www.one-shot-images.com



Natif de Bessèges dans le Gard, Christophe Moulin est venu au rallye naturellement, son père est un ancien pilote de la région qui courait entre 1974 et 1985 au volant d'une rallye II. C'est tout Logiquement qu'il fait son premier rallye en 1990. Et devinez le quel ? Le rallye du GARD bien sûr !



Du haut de ses 35 printemps, Christophe n'est pas loin de participer à sa 100ème épreuves, rallyes et courses de Côte confondus. Comme tous bons pilotes qui se respecte, il commence comme Junior Navigateur à 16 ans en 1987. Trois ans après et permis en poche, il décide de prendre le volant sur une 104 ZS, c'est le rallye du GARD qui est choisie pour cette première épreuve, avec son cousin comme copilote. Après cette première expérience, il participe à l'ensemble du championnat de la ligue Languedoc-Roussillon. De la 104 GF, il passe à la 205 Rallye pour trois courses en 1991, il sort chez lui au rallye du GARD et l'histoire s'arrête là. Il opte pour une 205 Gti GF 1600 à partir de 1992, il fait la RONDE CEVENOLE, le GARD, il la gardera 4 saisons en faisant...

...évoluer le moteur. Il monte un 16 soupapes, mais n'est pas satisfait de celui-ci, dans son comportement, étagement de la boîte, tours minutes...etc.

Au rallye du Vivarais il se rappelle d'une belle bataille avec Poudevigne, il réalise de beaux résultats à son volant. Il change le moteur en 1996, et passe au 2L. 16 soupapes, au rallye du Printemps, il réalise le 4ème...

Portrait : le Pilote du Mois / Christophe Moulin

...temps scratch mais l'auto avait un soucis de coupures moteur et il ne peut défendre ses chances, au final, il casse le moteur. Arrive les Hauts Cantons, il rencontre à nouveau un problème, cette fois-ci c'est les freins qui ne fonctionnent pas, il sort pour le compte, il fait la caisse. Pendant une saison ou deux, il ronge son frein car il n'arrive pas à remonter l'auto, il y parvient à la fin de l'année 1999 où il décide de changer de surface, il passe à la terre. Début des années 2000, il participe au Championnat de France des Rallyes sur Terre, l'Auvergne, le Provence, le DIOIS, les CARDABELLES et le VAUCLUSE. Il faudra 1 an pour rendre l'auto fiable, il rencontre toutes les galères qu'un débutant peut rencontrer sur cette surface qu'il découvre. En 2001 il participe au 1er Rallye terre des ALPES (régional), il prendra la 12ème place SCRATCH. il fait les CARDABELLES et le VAUCLUSE, dans ce dernier rallye, il termine 2ème de GF2000 et gagne la classe F2/14. L'auto devant était une Visa 1000 Pistes et il ne pouvait lutter à armes égales avec elle. En 2002, avec la même auto, Il abandonne au Diois en revanche, au terre des ALPES, il rentre une fois de plus à une très belle 15ème place finale.



C'est contre son pot, Thierry Vincent qu'il va se battre au rallye du GARD en 2005. Au volant d'une Clio Ragnotti de chez CHAZEL, il finit troisième derrière Thierry et Patrice Vigouroux dans le groupe N et la classe N3. Il participe aussi au terre des CARDABELLES avec la 206 Pack, il achèvera sa saison avec ce rallye.



Toi qui a roulé sur les deux surface, qu'elle est la surface qui te plait le plus et si tu avais le choix sur laquelle roulerais tu ?

«Sans hésiter, la TERRE ! L'ASPHALTE est plus facile mais la TERRE procure un plaisir plus intense, avec les imprévus que l'on peut rencontrer, l'improvisation est plus importante, des fois c'est chaud... !»

Tu devais participer au rallye du GARD cette année, mais tu ne l'as pas fait, pourquoi ?

«Cette année, le décès de Thierry (Vincent Ndlr) et de Grégory (Serres Ndlr), mes amis, m'a beaucoup affecté, j'ai décidé de ne pas le faire...»

Durant ces années, il fait la connaissance de Thierry Vincent. En 2003 avec ce dernier, il sera l'ouvreur de Pascal Enjolras, qui participait à la saison complète, en Championnat de France des Rallyes Super 1600 avec la 206. Une belle expérience qui va les lier d'amitié, Thierry lui prête la 205 verte pour l'ouverture du rallye du GARD et pour le VIGANAIS, malheureusement, il abandonne au VIGANAIS, joint spit. En 2004, il décide de louer une Clio RS au GHP pour son rallye, le rallye du GARD, il finit 3ème de groupe et de classe avec une auto pas très en forme. Il a analysé cela avec le recul. Il fait le VIGANAIS avec une Clio de Renaud CHAZEL, plus que satisfait, il fait une fois de plus 3ème de groupe et de classe. En 2004 il loue une Subaru pour deux épreuves sur terre, il casse pendant le tour de Reco au Terre des CEVENNES, et en fait de même au VAUCLUSE, volontairement ? encore une fois l'auto... ?



Portrait : le Pilote du Mois / Christophe Moulin



«...Thierry et Grégory étaient de très bons amis, j'ai suivi Thierry à l'assistance pendant deux ans avant d'ouvrir en Championnat pour Pascal (Enjolras Ndlr) avec lui. C'est quelqu'un qui m'a beaucoup apporté dans l'approche de la course, c'est aussi grâce à lui que j'ai rencontré Renaud Chazel. J'ai du mal à me remettre de leur disparition, Grégory (Serres Ndlr) me manque lui aussi, il m'avait copiloté. C'est aussi, Cette année, le dixième anniversaire de la mort de Yannick Roussel ! Avec lui on montait sur toutes les épreuves proches de chez nous quand on était jeune, ils me manquent beaucoup tous les trois. C'est Grâce à Yannick (Roussel Ndlr) que j'ai pu monter avec Clément comme copilote à l'époque de la Honda Civic GA. Tous les deux on a fait les quatre cent coups quand on était jeune»

Que penses tu des rallyes actuels et de la tournure que prennent les événements ?

«Il y a eu une trop grosse évolution dans les budgets, tu ne peux plus rouler comme avant, à la démerde. De nos jours, il faut une sacrée finance pour pouvoir lutter et te battre avec les meilleurs, je ne dis pas que devant ça ne roule pas, au contraire il y a une paire de bons pilotes dans la région, mais il faut voir les budgets mis en oeuvre pour cela, un truc de dingue, il faut que sa freine un peu... !»

Parles nous un peu de tes copilotes qui t'ont supporté tout aux longs de ces années !

«Tu me prends pour un malade ou quoi, je ne les tape pas non plus... (Rires Ndlr). Il y en a eu beaucoup, par lequel je commence ? Je sais, avant tout je tiens à remercier Lionel Pascal, mon cousin, il a été mon premier copilote et c'est lui qui a contribué à ces années de compétitions. Monique Moulin ma tante, Grégory Serres, Séb. Virazel, F. Gonzalez, A. Hamza, Séb. Magny, Séb. Loumy, N. Bonzi, F. Valadier, je dois en oublier, qu'il m'en excuse».

Y a t'il des personnes qui t'ont aidé que tu voudrais remercier !

«Mon père m'a beaucoup aidé à mes débuts, c'est lui qui m'a monté mes 205. Il y a Sébastien Virazel, Renaud Chazel, Michel Pouchol, Joan Vignes, Samuel Teissier, ma famille, Ma copine et j'en oublie encore sûrement, mais il se reconnaîtront en lisant ces lignes.»

Un dernier mot !

«Oui, je voulais dire que ce qui compte le plus pour moi aujourd'hui, c'est ma Fille ISOLDE.»



La chronique de Damien Mézy Copilote de T. Beuron Clio S16

Un rallye plein de rebondissements !

Notre quatrième épreuve du championnat de France se déroulait dans la magnifique région savoyarde du Mont Blanc. C'était pour Thierry, sa première participation et c'est donc sans prétention que nous abordions une manche réputée pour ses routes piégeuses et rapides.

La première spéciale nous coûte plus de trois minutes. Au bout de 12 Kms à cause d'une pierre sur la route ramenée sûrement par un concurrent précédent (lequel difficile à dire ?) nous étions contraints de nous arrêter et de changer la roue avant droite. Résultat : 169ème temps scratch. Même sans prétention, cela était au dessous de nos espérances. La seconde spéciale fût avalée avec une moyenne nettement plus importante, nous permettant de nous placer en 11ème position.

A la fin de la journée, malgré une incursion dans les bas côtés nous étions remontés à la 19ème place.

Lors de la deuxième étape, nous continuons de remonter quelques places, plus difficilement cette fois (les dernières places sont les plus difficiles voire même impossibles).



Au départ de la 13ème spéciale, 'Romme' nous étions à la porte des points du Trophée Michelin. Cette spéciale, nouvelle pour tout le monde, nous permettait de jouer sur un pied d'égalité seulement avec un rythme soutenu et une voiture instable au freinage (NOO oblige) l'addition fût lourde : tonneau et plus de deux mois d'invalidité pour le Clio bien sûr. Finissant le rallye avec le pare-brise cassé (j'arrête là l'énumération !), nous rentrions à Morzine en 19ème position.

Le bilan était positif malgré l'état de santé de la Clio que nous devrions retrouver en pleine forme avec son équipage pour le Critérium des Cévennes.

Petit clin d'oeil à nos partenaires :
Renault Carcassonne, Galicéa,
Express Marée, Michelin, Barroso
Sport, Techsmart, Sigma
Méditerranée, Aviva, Trans
Frigol1.

Photos : C. BARBE PHOTOS : Tél :
04 26 65 67 26

La chronique à "KISSOU"

2006 Ca repart au Vivarais !

Et ça va bien, au début du moins. Deuxième derrière Cuoq tout est bon, même si ça pousse fort derrière (il faut surveiller les côtés surtout les cordes). Le lendemain, on a d'abord fait un tête à queue (devant une copine, était-ce un message subliminal ?) Ensuite l'embrayage a pétié. Que faire ? J'ai plié mon cahier. Les notes c'est le seul bouquin dont la fin n'est pas toujours à la fin du livre !

Qu'importe, on devait prendre notre revanche aux Vins du Gard et on s'est encore estracés. Le câble d'embrayage a lâché avant le premier chrono. On est parti au démarreur et nous avons fait un tour complet devant nos amis commissaires (un cop de maï). Pour repartir les spectateurs nous ont poussé mais ils ne comprenaient pas pourquoi nous n'avions ni première, ni marche arrière



Le dimanche, après une surchauffe au départ de la spéciale nous avons réglé l'auto jusqu'à avoir une fuite à la boîte. On est donc rentré avec la remorque (il faut bien l'amortir).

Plus tard, j'ai fait le rallye du Gard avec Monsieur Jean Régis de la Roubière. Les recos. sont plus dures que le rallye, Pitchou ne fait pas le régime mais plutôt des Surrégimes. Pitchou dit qu'il ne faut pas finir les assiettes car cela fait grossir c'est pour cela qu'il laisse les feuilles de salade. A Aujac en reco. on est arrivé au resto à midi et on y est resté jusqu'à 16h00. En plus fréquenter Pitchou ça ouvre des portes «Vous le connaissez... Alors dehors le sortie c'est par là». Mais il est vrai qu'à l'heure où l'aiguille rentre dans le jaune, le sien reboul est opérationnel. Comme il dit, il vaut mieux le vin d'ici que l'eau de là. Et c'est un bon pilote ! Il fait comme les sourciers, il se laisse guider par son baton. Sachez aussi que j'étais inquiet de savoir si le casque de copilote qu'il y avait dans la 106 m'allais bien en taille. Pitchou m'a répondu «Ne t'inquiète pas j'ai acheté un casque toutes têtes !». Voilà qui m'a bien rassuré !! Avec JF2 et le Cora et Lulu à l'assistance comment déjauger ? C'est grâce à cela que nous avons rallié l'arrivée. Au Viganais, j'ai été battu par Bedos, il a pris sa revanche. La citée est celle des desperados (c'est autant les habitants que les bières). C'est la zone où règnent les épaves de voitures (Les miennes) et les poubelles (y'en a qu'une) mais de 1970 à 80 au Cévennes les voitures arrivaient de l'Est (à part les Lada il faut être à l'Ouest pour acheter ça !. La classe quoi ! J'étais avec Jacky, mon pote, mon frangin, mon poteau. Et attention c'est Leroy et Louis 16 car il a la tête sur les épaules. Il est zen : recos cool, il n'écrase personne en liaison, surtout pas les poules à cause de la grippe aviaire surtout que les oeufs sont très utiles pour pouvoir boucher le radiateur quand il est percé. Mais en spéciale il tire le maximum de l'auto et perdu 2 fois le spoiler et récupère celui-ci à chaque fois. (Merci Marco). Nous avons fini honorablement le rallye où, l'accueil est toujours aussi bon et pour moi, le dépaysement fort agréable. Bien sûr il n'y avait plus le haut débit car le radiateur était percé et le téléphone coupé. No Comment !

La saga continue par les Fourmes, nous sommes allés au camping. Le Bourse nous a organisé un campement : Le frigo, le télé, il nous manquait que les poules et les guitares.

Mais c'est la le plus sympa, nous étions 3 équipages Gardois et nous nous sommes bien amusés même si Jérôme et Roco ont touché. Il y en a qu'un qui doit raler parce-qu'avec Thierry on lui dégomme les cataphokes qu'il met dans les cordes. Je ne dirai pas son nom mais vous le connaissez, avant il avait une R17 GF puis lors de la remise des prix (Fort bien) Gilbert m'a proposé de faire le Cigalois puisque Thierry faisait l'impasse. L'idée ne ma pas déplu, on m'a même dit, tu ne prend pas de risque, il file droit. Et c'est bien ce qu'il a fait. Lui qui adore les grillades. On a cramé l'auto et la montagne. Il y avait un parfum de brûlé, je pense que c'était l'odeur de le défaite. J'ai pris mes jambes à mon cou et j'y ai laissé une vertèbre. (La 2ème, c'est la coupe C2), le sternum et quelques côtes. En général on ne s'en remet pas et il parait que ceux qui s'en sortent restent idiot...

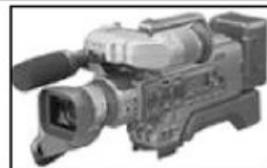
La suite au prochain numéro !





S.E.M.A.P

Audiovisuel professionnel



www.semaph.fr

Vente - Location - Installation

Projection Vidéo Informatique

Etudes personnalisées de système audiovisuel



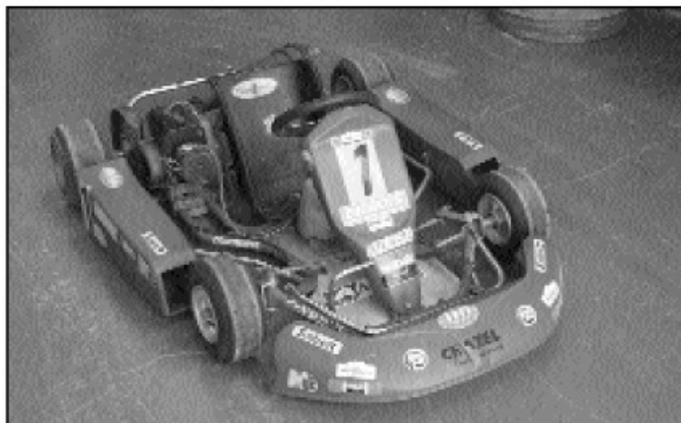
La Salicorne - 909, Av. des Platanes - BOIRARGUES
34 970 LATTES - Fax - 04 67 22 42 12

Tél : 04 67 65 27 20

PASCAL

PHOTOS

www.atollplus-racing.net



**VENDS
KARTING
CHASSIS
ALPHA
MOTEUR
KOMET 80
Prix 600 E.**

Tél. 06 86 726 745

DIVERS

Vends :

106 XSI GA 125 Ch Pont court
Gs. Frein, DA Montage Chazel
+ Jantes prix 900 Euros
Tél. : 06 09 79 29 83
05 63 61 02 38 / Dép. 81

Vends :

**PNEUS MICHELIN
17X63X17
N20 N21 TA00 TE00
PRIX INTERRESSANT
Tél. : 06 66 72 23 31**

**Vends pièces 106 rallye
1,6 Moteur Boîte Int.
Jantes speedline blanches
14" et 15"
Liste sur demande
Tél. 06 82 55 03 88
Dép. 66**

Vends :

**Embrayage carbonne
tri disque pour
Mégane Kit Car
roulé 296 kms chrono
Cale 1,5 mm
état impeccable
Tél. 00 32 475 29 29 69
Dép. Suisse**

Vends :

**Jantes R5 Turbo
A débattre ou échange
Té. : 04 67 65 13 14**

Vends :

**GT Turbo F23/14 + 8 roues
montées, turbo neuf, drites
renforcés, crémaillère...
très propre + passeport OK
3500 Euros à déb.
Tél. : 06 03 87 59 73 (dép. 34)**

Vends :

**Pneus N20 montées sur
jantes 5/5 16 57 14
+ N20 TB15 sur jantes tôle
15 56 13 pour AX OU 205...
Tél. 04 67 76 13 49 Dép. 34**

Vends :

**Pièces 205 Gti 1,9L
(Moteur Enjolras), Jantes
Amortisseurs et Trs. roulant
Tél. : 06 88 23 67 95**

ARNAL -

"Le Multi-service de l'habitation"



- Peinture Intérieur / extérieur Décoration
- Petites Maçonneries
- Plomberie : Remplacement de robinet, Réparation...
- Jardinage : élagage, débroussaillage
- Bricolage divers



ARNAL - Multi-Travaux M. René Arnal
7, rue Jean Jaurès 34 770 Gigan
Tél. : 06 61 96 13 51
N° de Siret : En cours

DIVERS

Vds AX GTI N1 monté en avril 2006
peinture neuve, moteur entièrement
neuf, AAC G.N + boîtier; boîte a
vitesse neuve couple 13x64 + auto-
bloc, amort. combinés filetés AV, peu-
geot sport AR, baquets + harnais
neufs, arceau 6 pts avec renforts,
10 roues.
Prix 6500 Euros à débattre.
Tél. : 06 82 69 03 51 (Dép. 30)

Vds AX G.A peinture neuve, moteur
entièrement neuf, AAC G.A, carbu
G.A, culasse G.A, boîte à vitesse
neuve couple 13x64 + autobloc,
amort. combinés filetés AV, peugeot
sport AR, baquets + harnais OK,
arceau 6 pts avec renforts,
8 roues dont 4 G.A 14".
Prix 6500 Euros à Débattre
Tél. : 06 82 69 03 51 (Dép. : 30)

Vends :
BMW 2005 Tii Touring 71
équipée VHC arceau
passport prête à courir
7500 E.
+ BMW 320 I 89 BE 1000 E
Tél. : 06 09 79 29 83
Ou 05 63 61 02 38 (Dép. 81)

Vends :
Autobloc. BV / MA
Couronne vissée + 6 trans.
Tél. : 06 19 72 09 43 (Dép. 34)

M. Daniel Sabatier Vend

pour Samba :

- 4 Amortisseurs filetés et Coupelles en aluminium
- 12 Jantes Speedline Corsa en 15
- 1 Arbes à cames 1285
- Moules polyester, capot avant, ailes arrières
complètes, Panneaux de Portes etc...
- 4 Jantes 4 trous neuves avec visserie neuve en 16
- 1 Moteur / boîte BMW 324-524 Turbo diésel

Tél : 04 67 47 76 47 (dep. 34)

A VENDRE

HONDA 600 CBR
ANNEE 94 / 32000 KM
TRES BON ETAT
PRIX : 3200 Euros

Nombreux accessoires :
(bloc-disque, gants, combi-pluie...)
tel : 06.82.20.19.22



Alexis remercie
 ses partenaires 2006 :
 Bat-Clim / Fluvia / GT21

- ◆ Carrosserie
- ◆ Peinture
- ◆ Marbre
- ◆ Réparation Polyester

**Spécialiste
 Compétition**



Tél : 04 67 47 04 98



MC RACING



Éléments Polyester



Renault 5 GT Turbo Maxi



Volkswagen Golf III Maxi



Citroën AX Maxi



Peugeot 307 T3

MARQUES FRANCAISE ET ETRANGERES

GROUPE F2000 - RALLYCROSS - T3 - AUTO CROSS - GLACE
 KIT VITRAGE POLYCARBONATE - RAMPE DE PHARES ET ANTI-BROUILLARDS POUR TOUS MODELES

DOCUMENTATION GRATUITE
 SUR SIMPLE DEMANDE

Pièces Carbone



Plaques carbone - panneaux de porte - encastrement arceaux (ex. : 206 Challenge) - Repose-pieds pilote - Repose-pieds copilote
 Tube cache arceaux - boîte dégazage - Rétros obus : 205 / 309 / 206 / 306 / Clio 1 et 2, etc - Autres pièces nous consulter



www.fluviassistance.fr



0 467 200 333

E-mail : fluvia@tiscali.fr



André BOEGLI
et son équipe
DÉPANNEURS DU
CRITÉRIUM DES CEVENNES

