

N°101

Octobre 2025 - Janvier 2026

Ligues automobiles Occitanie-Méditerranée & Pyrénées

RALLY'REGIONS

Les sports mécaniques de la région Occitanie



Jean-François Boyer & Sandra Navarro Champions de Ligue 2025

RALLY'REGIONS... 24ans de passion !

Occitanie-Méditerranée

42e Rallye National du Fenouillèdes
42e Rallye National Cigalois
1er Slalom Ugernum
7e Slalom de Beaucaire
5e Cévennes - Race - Track
Reportage : Team Gazou Compétition

Championnats de France

41e Rallye terre des Cardabelles
62e Critérium des Cévennes
34e Rallye Terre de Vaucluse

Fin de saison VHC !



Sébastien Virazel Champion de ligue VHC

Le seul magazine gratuit du rallye

www.rallyregion.com

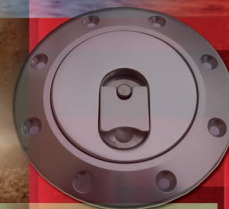
TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique

Essence, huile, freinage, eau, air

Accessoires et pièces compétitions



www.tec-racing.fr

5bis, rue du Couchant

34920 LE CRES

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Rally' Régions - Occitanie

N°101 : Octobre 2025 - Janvier 2026

Championnats de France Asphalte & Terre :

Pages 4 & 5 : Rallye terre des Cardabelles & VHC

Pages 6 & 7 : Critérium des Cévennes & VHC

Pages 8 & 9 : Rallye terre de Vaucluse & VHC

Ligue Occitanie-Méditerranée

Page 10 : Rallye du Fenouillèdes & VHC

Pages 12 & 13 : Rallye Cigalois & VHC

Occitrack / Occitanie-Méditerranée

Page 14 : 7e Slalom de Beaucaire

Page 16 : 1er Slalom Ugernum

Page 17 : Publireportage

Team Gazou Compétition

Page 18 : Cévennes-Race-Track-Rally

Editorial N°101 : À fond de 6 en 2026 !



Et c'est parti pour une nouvelle année ! Avant tout, je souhaite une excellente année à toutes et tous les passionnés qui nous lisent, et tous les autres. Cette nouvelle saison s'annonce palpitante pour Rally' Régions, elle commencera quand vous lirez ces lignes à l'occasion du rallye de Lloret De Mar au mois de février, découvrir de nouveaux horizons en ce début d'année ne fera pas de mal, la France en ce moment nous file plus le cafard que de grands espoirs d'avenir, mais des jours meilleurs, succèdent toujours au chaos ! Croisons les doigts et espérons que tout cela s'améliore dans les prochains mois. Ne dit-on pas que l'espoir fait vivre ?

Mais revenons au sujet qui nous intéresse, les sports automobiles. La fin de saison 2025 a été de toute beauté avec une bataille entre les petites cylindrées pour le titre de champion de ligue qui nous a tenu en haleine jusqu'à la dernière épreuve, le rallye du Cigalois. C'est sur ce rallye que Jean-François Boyer décroche le titre de champion, alors que Sandra Navarro, sa copilote, gagne le titre en copilote. En bagarre avec Ludovic Malhautier et Joris Mounier, ils gagnent la classe et glanent les derniers points qui leur laissent l'avantage sur Ludo et Joris, ils suivent sur le podium de ligue 2025. Une saison qui a vu la 62e édition du Critérium des Cévennes se renouveler pour le plus grand plaisir des concurrents qui ont répondu présent : ils étaient 180 au départ tout rallye confondu, sur une épreuve qui s'est déroulé sur 3 jours, des parcs et un départ en Cévennes, avec un retour sur Montpellier le dimanche en fin de matinée. Une franche réussite. Le reportage complet vous attend sur ce magazine.

Vous l'aurez sûrement remarqué, nous avons inclus dans celui-ci les pages OcciTrack avec le résultat des derniers slaloms de la saison et un reportage sur le Cévennes Race Track Rally qui a réuni bon nombre de passionnés. Le magazine OcciTrack ne pouvant exister tout

seul, vous le retrouverez à la suite des reportages (rallyes) sur Rally' Régions à partir de ce numéro. C'est le seul moyen pour nous, de vous faire vivre ces épreuves et il serait dommage de ne pas vous les proposer, nous verrons si l'on peut le refaire en édition isolée dans les prochains mois ou prochaines années.

Ce N°101 est de nouveau un concentré de passion que nous vous proposons toujours gratuitement. Profitez-en, d'autres ne se gênent pas pour copier le concept et la ligne éditoriale, mais le vendent plus cher que les magazines nationaux. Ce n'est pas notre approche ! Nous, c'est la passion qui nous anime depuis plus de 40 ans et rien d'autre... Une passion que nous vivons et que nous essayerons de vous faire vivre à fond de six en 2026. Merci pour votre fidélité, bonne lecture à tous et rendez-vous début mai avec le numéro 102.

P. M., Directeur de Rédaction

AUDIO MUSIC LIGHT
AML
CAR PODIUM
06 73 62 80 83

AUDIO.MUSIC.LIGHT
CAR PODIUM ANIMATION
SONORISATION
DUTHEN MICHEL
LA SOLE 12300 FLAGNAC
06 73 62 80 83
amlpodium@live.fr
RC.37961966100034 ape:9002Z

Joris Mounier pointe à la 3e place de la Ligue en fin d'année !



Rally' Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 06 12 42 07 61

Rally' Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355, Ch. du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Association loi 1901, N° : W343029968

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally' Régions : Patrice Marin / E-mail : rallye2@orange.fr / Impression : EDC Impression

Conception graphique et fabrication maquette : Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally' Régions-Occitanie Méditerranée & Occitanie Pyrénées : Patrice Marin

Correspondant permanent & Rédacteur en Chef adjoint, Ligue Pyrénées : Johan Dubée

Responsable Publicité : rallye2@orange.fr

Correspondants Automobile : Johan Dubée (Textes & photos ©), Cyril Bellota, Georges-Louis Billard, Tony Mestre, Alain Lauret, David Colnot,

Vénus Photos, Jean-Gabriel Bouissonnade, Thomas Bestion (Photos ©) / Crédit photos N°101 : Johan Dubée & Patrice Marin ©

Photos de couverture : Patrice Marin - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : février 2026

Prochaine parution N°102 : mai 2026 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally' Régions 2002- 2026"



Les 11 & 12 Octobre 2025 - National - Organisé par l'Asa Sud-Aveyron & l'écurie Millau-Condatomag - 41e édition - Compte pour le championnat de France des Rallyes Terre 2025 - Partants : 121 - Classés : 85 - Texte : Patrice Marin - Photos : Johan Dubée & Patrice Marin © - Classement complet sur ffsa.org

Laurent Pellier, Victoire et titre !



En remportant une cinquième victoire sur ce championnat 2025, Laurent Pellier et Kevin Bronner deviennent les nouveaux champion de France des rallye terre 2025. Une saison sans faille et un titre décroché une épreuve avant la fin du championnat. Seule la victoire au rallye terre de Découverte lui échappe à la faveur de Pablo Sarrazin. Comme d'habitude, un superbe rallye organisé par des passionnés qui se donne les moyens d'atteindre un bon niveau d'organisation pour accueillir, les équipages, les officiels et les tous les suiveurs dans les meilleures conditions possibles.

Guillaume Tardy pointe à la 10e place finale, il gagne le RC3 et la classe Rally3 !



C'est justement Pablo Sarrazin qui prend le rallye à son compte en début d'épreuve avec un temps de 6'24s0 dans (l'Hospitalet), il devance Florian Condaminès de 0'2s. Emmanuel Gascou suit à 0'8s, alors que Benjamin Cléménçon et Pierre Ragues sont dans cet ordre aux accessits. Laurent Pellier quant à lui crève en fin de spéciale et perd 9'9s, il pointe à la 8e place dans ce premier chrono devançant par Simon Heinemann et Mickaël Prévalet qui sont en 6e et 7e position. Malheureusement, la deux va être fatale à Pablo Sarrazin qui rencontre un souci moteur, il ne pourra pas continuer. Emmanuel Gascou signe le scratch celle-ci, il devance Laurent Pellier de 3s et Benjamin Cléménçon de 4'3s. Il prend la tête du rallye avec 4'3s d'avance sur Cléménçon et 10s sur Florian Condaminès qui confirme qui faudra compter avec lui sur cette épreuve à domicile. Laurent Pellier se remet en ordre de marche dans la trois, il reprend

2'7s à Condaminès et 5'3 à Gascou qui rentre en leader au premier regroupement. Le deuxième tour de la journée est à mettre à l'actif de Pellier, il signe le même temps que Gascou dans l'Hospitalet (2'), mais refait son retard dans les deux suivantes pour rentrer en leader au soir de la première étape. 1'3s derrière, Emmanuel Gascou contient un bouillant Florian Condaminès qui réalise l'exploit de figurer sur le podium en jouant avec les cadors du championnat, 18s le séparent de la première place. Il précède Benjamin Cléménçon de 13s qui pointe à 31s du premier et Pierre Ragues qui est déjà à plus de 50s à la cinquième place. Damien Mattei, qui réalise un beau début de course, Cédric Rabasse, Mickaël Prévalet, Jean-Michel Da Cunha, ou encore Jean-Marc Falco qui roule avec la Skoda pointent dans les dix premiers. 11e, Guillaume Tardy s'est emparés de la tête du RC3 alors que Loïc Astier pointe à la 17e place et ren-

Florian Condaminès réalise l'exploit du rallye, il est 3e au scratch !



tre en leader du deux roues motrices et du FRNAT avec sa superbe 208. Sylvain Cachod mène la danse en RC4, alors que Mika Rasoamaromaka tient la corde en RC5 et dans le Trophy Clio Terre. 87 équipages sont classés dans ce chrono, mais 106 concurrents sont au départ de la deuxième journée de course avec la règle du réintégration rallye.

Laurent Pellier et Kevin Bronner a 45km du bonheur !

Le lendemain avec une spéciale nouvelle sur les deux qui sont à disputer à deux reprises, le résultat reste ouvert et rien n'est fait à l'heure des reconnaissances, mais ce nouveau chrono semble être apprécié par bon nombre de pilotes qui viennent de le découvrir, il reste 44,6km de course et cela réserve encore des surprises. Le premier tour est à mettre à l'actif de Gascou, il récupère 0'9s dans la nouvelle spéciale (Altes) et 1'1s dans Séverac, il reprend la tête et rentre au regroupement de la mi-journée avec 0'7s d'avance sur Pellier. À 20s, Florian Condaminès accentue son avance de 3'9s dans ce premier tour dominical face à Benjamin Cléménçon, alors Damien Mattei passe Pierre Ragues pour le gain du premier accessit. En RC3, Guillaume Tardy garde la tête de la catégorie, Loïc Astier continue son cavalier seul en FRNAT et en deux-roues Motrices, alors qu'en

RC5 et Trophy Clio, les leaders, Mika Rasoamaromaka et Florian Bouchonneau ne passent pas la 7e spéciale. C'est Anaël Cayla qui reprend le flambeau devant Alexandre Gransagne et Christophe Truchet. En RC4, leader depuis la veille, Sylvain Cachod reste devant avec plus de 3min d'avance sur Anthony Sangayrac son second à 23Km du but. La course bascule après la 9e spéciale où Laurent Pellier va signer un superbe temps et reprendre 8'7s à Emmanuel Gascou qui passe deuxième à 8'0s. La dernière revient aussi à Laurent Pellier qui rentre en vainqueur avec 11'5s d'avance sur Emmanuel Gascou, il est le nouveau champion de France 2025. Florian Condaminès ne laisse pas

Victoire de classe A8 pour Alain Parisi-Fouque en FRNAT !



le soin à Benjamin Cléménçon de lui chiper la place tant espérée sur le podium, il pointe à 41'7s en fin de rallye et la joie du garçon et celle de son copilote Damien Jolé, sur le podium faisait plaisir à voir, tout le monde, officiels et photographes en ont eu pour leur

Loïc Astier gagne le groupe FRNAT et la F2/14, - 1er 2roues motrices !



Sylvain Cachod remporte le groupe RC4 et la classe Rally4 !



grès qui lui restent à faire. Il devance Julien France, Bart Sobry, Christophe Rocard, Hugues Lapouille et Gaël Alquier, celui-ci pointe à la quinzième place du groupe et de la classe.

En RC1 : seul dans ce groupe, Cyrille Feraud pointe à la 11e place

Olivier Ramel réalise une belle course qui le mène 1er en A6 !



compte à l'ouverture des bouteilles de Champagne. Cléménçon et Mattei se partagent les accessits après une belle course respective. Pierre Ragues, Cédric Rabasse, Mickaël Prévalet et Jean-Marc Falco victime d'une crevaison le dimanche suivent dans cet ordre et devancent un excellent



Guy Békaert gagne la N4, il pointe à la 2e place en FRNAT !

Guillaume Tardy qui enlève le RC3 avec la Clio Rally3, il pointe à la dixième place finale sur les 85 équipages qui franchissent le podium AML d'arrivée, installé sur la place de la Victoire à Millau.

finale, il lui manque encore quelques courses pour reprendre ses marques.

En RC3 : course folle de Guillaume Tardy qui se distingue par 8 temps scratch sur 10 possibles dans le groupe, seules les deux premières ES du dimanche lui échappe. Il rentre avec 37s d'avance sur Steven Brossard qui signe les deux temps scratch du premier tour. Sur le podium, Sylvain Tamisier pointe à plus 5min. Éric Royère et Olivier Lacruz, qui était copiloté par Grégory Fontalba, rentrent dans les cinq premiers. Pierre Calmels, Yves Maurel, Yanis Desangles et Richard Thierry, qui a été retardé en cours de route rentrent dans cet ordre.

Tom Pradayrol gagne une classe FRC bien chargée sur cette 41e édition !



En RC2 : après Jean-Marc Falco, Jean-Michel Da Cunha apprend encore la terre, il réalise les pro-

Anaël Cayla s'impose dans le Trophy Clio Terre et la groupe RC5 !



Mickaël Vaille remporte la classe N2 au volant de sa 205 GTi !



En RC4 : belle course de Sylvain Cachod qui remporte ce groupe et la classe Rally4 au volant de la 208, il devance Anthony Sangayrac qui enlève la classe R2. Dean Mascarenhas prend la 3e place du groupe, il est 2e de la Rally4, il devance Länder Dhaene et Fabien Combe, le premier en R3, celui-ci roule en Clio et prend le dernier accessit du groupe. Olivier Ramel gagne la classe A6, il est 8e du groupe et devance dans celui-ci, Christopher Garcin, le vainqueur des A6K. Suit au groupe, Frédéric Faure qui enlève une brillante victoire de classe A7, alors qu'à la 14e place, Christophe

Clio et dans la classe Rally5, il pointe devant Alexandre Gransagne et Christophe Truchet. Suivent au groupe et au Trophy Alexandre Villiod et Thomas Eustaquio qui prennent les accessits. Ils sont 14 dans le Trophy et 16 dans le groupe à pointer à Millau en fin de rallye. Mickaël Vaille gagne la classe N2 et pointe à la 15e place juste devant Yannick Frelaut (N2) qui est seizième du groupe.

4e Rallye VHC : 18 partants / 9 classés :

nouvelle victoire de Philippe Herran qui s'est imposé au rallye terre de Lozère 1 mois plus tôt. Il devance encore une fois Nicolas Théron qui gagne le groupe 1/2/3/4/5. À la troisième place finale, Philippe Fertoret Triumph TR8 termine 2e dans le groupe 1-5.

Groupe 1/2/3/4/5 : à la suite de Fertoret, Jacques Marie amène sa Triumph TR7 V8 à la troisième et dernière place du groupe.

Groupe AJ/BJ/NJ : Philippe Gabet rentre derrière Philippe Herran dans le groupe, il devance Jean-Luc Marteil qui roule lui sur son inusable Visa 1000 pistes.

En Classic : huitième du général au volant de sa Ford Escort RS2000, Thierry Mutte devance Olivier Pansard sur sa 205 GTi et Alexis Chapas qui rentre à la troisième place avec sa Porsche 924.

Sur asphalt ou sur terre, Frédéric Faure 1er A7 va vite !



Rondot remporte la classe F2/13, ils sont 17 équipages à voir l'arrivée dans ce groupe.

En FRNAT : en signant 8 temps de groupe sur 10, Loïc Astier gagne largement ce groupe et la classe F2/14, il devance sur le podium, Guy Bekaert qui s'impose dans la N4 devant Jean-Luc Morel (N4) qui monte sur la troisième marche du podium. Jérôme Clarety gagne la classe R4, il pointe à la 4e place du groupe et devance pour le dernier accessit, Fabien Foissac (N4). Jérôme Clavel suit au groupe et devance Alain Parisi-Fouque qui s'impose dans la classe A8. Tom Pradayrol est le plus vite en FRC avec la Saxo T4, ils sont 7 à l'arrivée dans cette classe au volant d'autos analogues, il pointe à la 9e place du groupe sur les 27 équipages qui voient l'arrivée.

En RC5 / Trophy Clio: la fin de rallye ne changera rien au classement. C'est bien Anaël Cayla qui s'impose au groupe, au Trophy

Philippe Fertoret monte sur la 3e marche du podium en VHC !



Les 24, 25 & 26 Octobre 2025 - National - Organisé par l'Asa Hérault - 62e édition - Compte pour le championnat de France des Rallyes, la Ligue OM 2025 & pour la Coupe de France des rallye 2026 - Partants : 124 - Classés : 91 - Texte : Patrice Marin - Photos : Johan Dubée & Patrice Marin © - Classement complet sur ffsa.org



L'année du changement !

C'est avec de nouvelles ambitions que l'asa Hérault présente la 66e édition du Critérium des Cévennes. Un rallye de 48h00 sur trois jours de compétition, des parcs plus concentrés dans les Cévennes, à Saint-Hippolyte-du-Fort et au Vigan avec un retour sur Montpellier dimanche matin, mais 3 spéciales sont à encore à faire pour conclure cette 8e manche du championnat de France 2025. Yoann Bonato est sur la bonne voie pour remporter son sixième titre après celui remporté en 2023. Six spéciales sont au programme de la première journée de course avec comme entré en matière, La Cadière - Sumène, un monument du rallye et un tour de nuit pour conclure cette première étape. Le deuxième jour comporte trois spéciales et pas des moindres, une de 29km, Val D'Aigoual - Les Plantiers - Col de Bes, une de 12, St. Martial - Sumène qui ne fait qu'une de 45km l'après-midi, la plus longue spéciale du championnat. Les vérifications techniques et la spéciale d'essais donnent une liste de 124 partants.

200 mètres et puis s'en va !

Yohan Rossel, qui réalisait une pige de fin d'année après sa saison en WRC2 dans une opération montée par Hankook, ne passera pas les premières gorges de la Cadière. Trop vite, pneus froids, un peu hors trajectoire, il finit sa courte course contre le premier rocher de la première spéciale. Arrêt de course et demie heure plus tard, le rallye reprend ses droits. C'est Eric Camilli qui signe le premier temps de référence devant Hugo Margaillan qui pointe à 3s devant Yoann Bonato qui accuse un retard de 3s sur ce 1er chrono. Raphaël Astier et Pablo Sarrazin se partagent les accessits de cette spéciale, ils pré-

Raphaël Astier gagne le championnat deux roues motrices 2025 !



cèdent Yannick Vivens, Kevin Constanty, Patrick Rouillard, Jérémy Turco et Dorian Nicolas qui pointe à la dixième place. À noter les très bons chronos des pilotes locaux dans cette première spéciale, à l'image de Guillaume Zazurca qui pointe à la 14e place en tête du RC4 et de Gaël Tribouillois qui prend les commandes du RC3, il est 15 du général. Même si Eric Camilli signe le meilleur temps dans la deux, c'est Yoann Bonato qui rentre en leader après trois chronos. Il signe un très bon temps dans Montdardier - St.



Hugo Margaillan monte sur la 3e marche du podium !

Bresson, la trois et repasse leader pour 1,3s face à Camilli, qui contient Margaillan pour 9,6s. Pablo Sarrazin passe à la 4e place devant Astier qui devance les pilotes locaux, Kevin Constanty, Yannick Vivens et Dorian Nicolas. Cédric Robert, qui a annoncé prendre sa retraite du championnat de France à la fin de l'année, pointe à la dixième place devant Jérémy Turco qui est rentré dans les rangs, Grégory Fontalba, Florent Pueyo qui a pris la tête du RC4, Jean-François Mourgues et Alan Tribouillois qui pointe à la quinzième place. Dans ce groupe RC4, une belle lutte s'est engagée entre les pilotes locaux qui trustent les premières places, à l'image de Nicolas Pognant, Warren Tribouillois, Anthony Ardin, ou encore Nathanaël Zappacosta qui est dans les 10 premiers du groupe.

Un tour de nuit magique, mais animé !

Les trois premiers chronos confortent la position de leader de Yoann Bonato, il remporte l'ES 4 (La Cadière) et la 6 (Le Rey - Mandagout), laissant la spéciale

Superbe course de Florent Pueyo, il gagne le RC4 et la classe Rally4 !



spectacle (N°5) de Fun Kart à Camilli. Mais s'était sans compter sur la fougue nocturne de Camilli qui remporte la dernière spéciale avec 6,1s d'avance sur Bonato et 7,3s sur Margaillan qui conforte pour sa part sa troisième position. Éric Camilli rentre en leader après les 7 premières épreuves chronométrées avec 4,1s d'avance sur Bonato et 19,0s sur Margaillan qui contient de 14s Pablo Sarrazin qui réalise une belle première journée de course le week-end de son 20e anniversaire. Astier et Rouillard ont fait la différence avec leur expérience et devancent Dorian Nicolas qui réalise la meilleure première étape des pilotes locaux, (hors championnat), il devance au scratch, Cédric Robert, Jérémy Fontalba,

tée par la course de côte de Sumène et une descente, tout aussi sinueuse que large et où les freins sont sollicités jusqu'à l'arrivée. Dans le premier tour, Camilli réalise le scratch avec 6,9s d'avance sur Bonato dans la 8, l'arrivée de celle-ci est au col de Bes, elle est longue de 29,2km. Pablo Sarrazin est à 10,6s alors que Margaillan est à 13,5s. Astier, Nicolas et Robert suivent dans les dix premiers. On pouvait croire que Bonato jouait prudent pour le titre, mais il en est rien, celui-ci signe le scratch dans la suivante et reprend 5,2s à Camilli qui pointe à la 4e place dans ce chrono. Margaillan et Astier se partagent le podium de la spéciale. Sarrazin, Rouillard et Nicolas, qui réalise un beau critérium, sont dans cet ordre. Au scratch, Camilli n'a plus que 5,8s d'avance sur Bonato qui en a 26 sur Margaillan. Sarrazin devance Raphaël Astier pour les accessits. Reste le dernier chrono pour finir la journée et pas des moindres, la longue et redoutée : Val d'Aigoual - Les Plantiers - Sumène de 45,10km. Elle va être pour Camilli avec un temps de 29' 11s4, il précède de 1,5s un excellent Pablo Sarrazin qui en pose 5 à Bonato. Ce long chrono va faire 6 vic-times, ils restent 95 équipages après cette spéciale. Éric Camilli rentre au parc fermé de Fun Kart avec 12s d'avance sur Bonato et 40s sur Margaillan qui conforte de son côté sa place sur le podium. Aux accessits, Sarrazin devance Astier de plus d'une minute, alors que Rouillard, Nicolas, Robert, et Pueyo qui réalise une superbe course, il pointe à une excellente 9e place et est en tête du RC4, il pointe devant Jérémy Turco, le dixième.

Trois chronos dominicaux pour rentrer à Montpellier !

Les trois derniers chronos ne changent rien au classement des premiers, Camilli et Bonato laissent les outsiders se partager les premières places sur ces dernières spéciales. Sarrazin scratche dans la 11 avec 0,2s d'avance sur Astier et 1s sur Margaillan, dans la suivante, c'est Margaillan qui signe le scratch devant Sarrazin et Astier. Camilli et Bonato se contentent de rentrer dans ces deux premiers chronos, alors que la dernière spéciale est pour Astier, cette spéciale à la particularité de faire une boucle avant de repartir vers la ligne d'arrivée. Camilli est à 0,8s et Sarrazin encore une fois sur le podium scratch. Suivent, Margaillan et Rouillard qui récupère la 6e place face à Dorian

Jean-Nicolas Hot enlève le groupe FRNAT et la classe N4 !



La plus longue spéciale du championnat !

Partagée en deux lors du premier tour, la spéciale Val d'Aigoual - Les Plantiers - St. Martial est la plus longue du championnat avec ses 45,10km, elle serpente de col en col pour finir dans un dernier tronçon typé circuit avec la montée emprun-

Christophe Roussel est le plus rapide dans la classe R2 !



Nicolas pour une seconde à la fin du rallye, ils étaient séparés par 1s à l'avantage de Dorian juste avant l'ultime spéciale. C'est bien Camilli qui remporte cette 66e édition devant Yoann Bonato qui remporte son 6e titre de champion de France des rallyes. Sur le podium, Hugo Margaillan réalise une très belle course où il

En RC3 : Gaël Tribouillois contient Jean-Baptiste Daune pour 15s, ils pointent à la 19e et 20e place scratch. Ils étaient deux dans ce groupe.

En RC4 : étonnamment, la Cadière revient à Guillaume Zazurca avec la Clio R3 devant toutes les Rally4, à commencer par Julien Casale qui est le plus prompt à suivre. Sur le podium de ce 1er chrono, Florent Pueyo va réaliser une superbe première journée et repasser en tête dès la 2e spéciale, il rentre en leader le vendredi soir avec 19,9s d'avance sur Alan Tribouillois qui devance pour sa part de 10s, Nicolas Pognant. Guillaume Zazurca rétrograde à la 4e place, mais contient Quentin Vialatte, Patrick Benne, Warren Tribouillois, Anthony Ardin et Julien Casale. Olivier Vivens est 10e de groupe et 2e

très belle course, Guillaume Zazurca enlève la classe R3, alors qu'Olivier Vivens s'est retiré après la sortie de route de Yannick, son père. Lionel

26e du groupe RC4, Christophe Potavin s'impose en N3 !



Nicolas est 9e et devance Fabien Giardina dans le groupe. 11e du groupe Christophe Roussel gagne la R2, il pointe devant Vincent Romeuf et Mathieu Laussel au groupe. À la 14e place, Guillaume Burgos s'impose en A6, juste devant Ludovic Malhautier qui triomphe dans la classe F2/13. Juste derrière lui, Michaël André enlève la classe A7 au volant de la Clio. Plus loin, Thierry Buffetaut repart de Montpellier avec la victoire classe A6K, il est 24e du groupe. Christophe Potavin gagne la classe N3, il est 26e du groupe, ils sont 39 équipages dans celui-ci, à voir la ligne d'arrivée.

En RGT : Raphaël Astier au dessus du lot remporte le deux-roues motrices, le groupe, la classe GT+ et le Trophée Michelin Premium sur ce critérium, il gagne le championnat 2025. Il devance Cédric Robert (GT+), qui a déclaré prendre sa retraite du Championnat de France en fin de saison. Grégory Fontalba monte sur le podium après une belle course, il gagne le RGT et devance Loïc Panagiotis (GT+) , Serge Sastre (GT+) et Christophe François dans la classe (RGT).

Yohan Roumieux gagne le groupe RC5 et la classe Rally5 !



En FRNAT : c'est Jean-Nicolas Hot (1er N4) qui prend le groupe à son compte dès le début du rallye, il précède Arthur Landry et Joris Bischoff, mais Landry abandonne. Au final Julian Roques, après une très belle course, rentre à la deuxième place. Serge Dufour perd une minute dans la 1re spéciale, mais remonte à la troisième place en fin de rallye. Amaury Pages prend le premier accessit après une course solide, il devance Joris Bischoff qui a perdu du temps en cours de route. Éric Rabier gagne la classe A7K, il est 6e du groupe et devance Tom Flenet qui enlève la classe F2/15. Serge Fraisse gagne la classe A8, il devance au

groupe, Patrick Vailhé, Gérard Authébon Nicolas Gibert et Steven Perez.

En RC5 : Loan Guibal part le plus vite et signe le premier scratch du groupe. Il devance Yohan Roumieux et Ghjuvanni Rossi sur le podium. Mais le classement va s'inverser au cours de la journée. C'est Roumieux (1er Rally5) qui prend les commandes et qui ne les lâchera plus jusqu'à l'arrivée où il devance Rossi et Thomas Santiago sur le podium. Loan Guibal, longtemps troisième, abandonne après avoir rencontré un souci de capot qui s'est ouvert en plein chrono. Julien Anthérieu et Guillaume Lambert prennent les accessits du groupe et de la classe. Grégory Dizier (Rally5), Jonathan Pigeire qui gagne la classe F2/12, Mathieu Schosmann (Rally5) Boris Prouzet le premier N1, Nicolas Bartholome qui s'impose en N2S et Nicolas Jouhaud le vainqueur des N2 rentrent dans cet ordre au groupe. Issenjou, Mila, Boyer et Olivier Nicoud pointent dans les 15 premiers sur 24 classés.

16e Rallye VHC : 26 partants - 17 classés :

Le couple Fassio, (Porsche 911 Carrera) s'impose sur la 16e édition du rallye VHC, ils gagnent le groupe 1-5 et devancent au classement final, avec presque 2min d'avance, David Dufossé (BMW M3) qui remporte le groupe AJ/BJ/NJ. Sur le podium scratch, Pascal Brunel mène sa Sierra Cosworth à la 2e place du groupe A-B-N. Alain Romanet (BMW M3) et Sébastien Virazel (R5 GT T) prennent les accessits du scratch et du même groupe.

Groupe 1-5 : après Fassio, Éric Hospittallier (Porsche 911 SC) devance Fabien Argelies (Porsche 911 SC) et Olivier Oinville qui roule avec une Alfa Romeo Giulia Super.

Groupe A/B/N : après Virazel, Pierre

Le couple Fassio, les plus rapide en rallye VHC !



Vivier (R 5 T), David Habermacher (Samba Rallye), Jérémy Vignal (205 Rallye), Frédéric Agréolo (BMW M3) et Pierre Bernard (205 GTi) suivent, Christian Chauvet et Pierre Bochud, qui roulent en Samba, clôturent le classement.

Classic : Thierry Olives gagne cette catégorie au volant de sa Scirocco, il devance Éric Miotto qui roule lui, au volant d'une R5 GT Turbo.

Mickaël andré gagne la classe A7 après une belle course !



contient Pablo Sarrazin et Raphaël Astier qui prennent les accessits. Après Rouillard et Nicolas, Robert, Fontalba et Turco rentrent dans cet ordre dans les dix premiers. Florent Pueyo pointe à une belle 11e place et enlève une belle victoire de groupe RC4, il gagne le Trophée Michelin Amateur devant Anthony Ardin et Julien Casale qui se bat avec Quentin Ribaud dans le championnat 2025, avec à la clé une manche du championnat de France en Rally2. Tout se jouera au rallye du Var entre ces deux hommes suite à la casse d'un cardan de Quentin Ribaud dans la première spéciale.

En RC2 : après Jérémy Turco, Romain Jouve crève en début de rallye et perd beaucoup de temps, il est 8e du groupe et de Classe.

en R3. Les longues spéciales changent un peu l'ordre des premiers et après la 10, c'est Warren Tribouillois qui est 2e derrière Florent Pueyo qui réalise de superbes temps. Anthony Ardin est encore sur le podium provisoire à l'approche de la dernière journée de course. Julien Casale et Patrick Benne sont aux accessits, alors que Guillaume Zazurca tient toujours la corde en R3, il est 7e devant Lionel Nicolas, Fabien Giadina et Jean-Yves Anthérieu qui sont dans les 10 premiers. Les trois dernières spéciales du rallye voient la lutte entre Ardin et Warren Tribouillois battre son plein, mais c'est finalement Ardin qui finit deuxième devant Warren Tribouillois pour 1,4s. Julien Casale, 4e pointe devant Patrick Benne et Alan Tribouillois, tous ces équipages sont en Rally4. 7e du groupe et après une

8e du groupe, Serge Fraisse remporte une belle victoire en A8 !



Sarrazin stoppé net, Gascou remporte la dernière épreuve !



Avec 31s d'avance sur Emmanuel Gascou après la première étape, Pablo Sarrazin pouvait entrevoir une deuxième journée qui le mène vers une belle victoire sur cette dernière manche de l'année. Mais la mécanique en a décidé autrement et le stoppe net au départ de la 7^e spéciale, dès lors, Gascou avec plus d'une minute d'avance sur son plus proche adversaire gère la fin de rallye avec panache et remporte la 34^e édition de ce magnifique rallye qui achève un superbe championnat 2025.

Cette ultime manche de l'année attire toujours beaucoup de participants et cette année, avec 145 partants en moderne, ne déroge pas à la règle. C'est Pablo Sarrazin qui signe le

tenue de Pablo Sarrazin, il signe un très bon temps dans la 4, (Rasteau - Roaix) et prend 10s de plus à Pellerey, le 2^e et 11,1s à Gascou. Le cinquième chrono et de nouveau pour Sarrazin, mais c'est Pélamourgues qui signe le 2^e temps devant Pellerey qui maintient sa 3^e place au général. Le dernier chrono du jour est encore pour Sarrazin qui réalise un superbe début de rallye, il rentre à Courthézon avec 31s d'avance sur Gascou, alors que Pellerey, sur le podium, pointe à 49,9s du premier. L'Américain Conner Martell, vice champion des Etats-Unis 2025 est quatrième devant Arthur Pélamourgues qui pointe à la cinquième place, mais qui a commis une petite faute durant le tour de nuit. À noter l'abandon de Sarah Rumeau (casse d'un cardan) sur cette première journée de course. Louis Constant de retour à la compétition après 1 an, Pierre Ragues, Cédric Rabasse, Fabien Condamines, Jean-Marc Falco rentrent dans cet ordre et dans les dix premiers, samedi soir.

Dès la reprise et la première spéciale du dimanche matin, le rallye perd son leader, le moteur de sa C3 s'arrête et ne redémarre plus, Pablo Sarrazin jette l'éponge après 200m de spéciale. Dans ce même chrono, Tom Pellerey arrache une roue et en

Conner Martell réalise un beau rallye qu'il découvrait, 2^e au scratch !



reste là aussi. À la fin de la 7^e spéciale, l'ordre et donc chamboulé et on retrouve Gascou en tête du rallye devant Conner Martell et Arthur Pélamourgues sur le podium. Louis Constant est à 1,7s de celui-ci, alors que Pierre Ragues tient le dernier accessit. Dans la huit, Gascou se dirige vers la victoire sans prendre tout les risques, il n'y a pas de changement pour les leaders dans le dernier tour de course, Pélamourgues repasse devant Ragues, mais échoue à la 4^e place pour 2,3s face à Louis Constant qui monte sur le podium après une course solide. C'est bien Emmanuel Gascou qui enlève cette

dernière épreuve de l'année, 4 ans après sa dernière victoire, devant Conner Martell qui était ravi de l'expérience qu'il venait de vivre sur cette épreuve qu'il découvrait, il signe même trois temps scratch le dimanche. Pierre Ragues est 5^e, alors que Florian Condamines doit se contenter de la 6^e place après son podium du Cardabelles, il devance Amaury Molle, Steven Bossard le premier des Rally3, Robin Autajon Girard qui participait à son premier rallye avec une telle auto (Skoda RS) et Yannis Desangles (Rally3) qui pointe à la 10^e place.

Wilfried Jacq pointe deuxième en FRNAT et gagne la classe R4 !



En RC2/R5 : après le 8^e, Robin Autajon Girard, Étienne Roze, Cédric Scotto La Chianca, Sarah Rumeau (repartie en Rallye 2), Gabriele Campagnoli, Kurt Dujardyn et Loïc Allemand rentrent dans cet ordre après des fortunes diverses.

En RC3 : huitième du général, Steven Brossard gagne ce groupe devant Yannis Desangles et Christophe Rocard qui monte sur le podium.

Louis Constant pointe à une belle 3^e place scratch en fin de rallye !



scratch dans le 1^{er} chrono, il devance Tom Pellerey, qui roule à domicile au volant d'une Toyota Yaris GR, de 7,7s et Emmanuel Gascou de 8,1s. Il en va de même dans la deux, mais Pellerey passe 3^e avec 13s de retard dans celle-ci, il pointe désormais à 21s du premier. Dans la trois, (Plan de Dieu), Sarrazin et Gascou réalisent le même temps en 9'28s4, alors que Pellerey pointe à 3,8s dans cette spéciale. Arthur Pélamourgues, qui découvre la Rally2 (C3) réalise un superbe début de rallye et pointe à la 4^e place devant Sarah Rumeau qui prend le dernier accessit. Le deuxième tour confirme la bonne

Clément Gegout enlève le groupe RC4 et remporte la classe F2/13 !



Cédric Chalvin et Christophe Tirâtes se partagent les accessits, alors que Pierre Fortunet et Sylvain Tamisier rentrent dans cet ordre.

En RC4 : c'est Sylvain Cachod, Julien Courtier et Clément Gegout qui partent les plus vite, mais Courtier abandonne après la 3 et laisse Gaëtan Merlin monter sur le podium après la première étape. Pas de changement jusqu'à la dernière spéciale ou malheureusement, Sylvain Cachod abandonne, il laisse Clément Gegout l'emporter après une belle course, il gagne le deux-roues motrices et la classe F2/13, il devance Gaëtan Merlin le vainqueur des Rally4 et Philippe Morard (Rally4) qui monte sur la dernière marche du podium. Antoine Duverger (Rally4) et Fabien Combe, le vainqueur de la R3, se suivent au 4 et 5e place. 10e du groupe, Fabrice Lagier s'impose en A7, il devance Adrien Vaysse qui gagne la classe R2. 15e, Patrick Valdenaire est le plus vite de la classe A6K, ils sont 22 à voir l'arrivée dans ce groupe.

En RC5 / Clio Trophy France Terre : dominé par les équipages du Clio Trophy France Terre, c'est Alexandre

Thomas Eustaquio termine à la 26e place finale et 2e en RC5 !



Villiod 17 ans qui s'impose après une très belle course devant Thamas Eustaquio qui réalise lui aussi de belles choses sur cette dernière manche de l'année, il devance sur le podium Alexandre Gransagne. Une minute plus loin, Christophe Truchet et Mika Rasoamaromaka, qui remporte le titre 2025 du Trophy, se suivent avec 0,8s qui les sépare. David Ferrière, Jean Lavigne, Johan Grès et Thomas Escartefigue suivent dans cet ordre

dans le groupe, la classe et le Trophy. 16e et 17e, Christophe Vallos et James Bocagnano prennent les deux premières places du R2J, Aurélien Clerget les suit avec la classe N2 en poche. Quentin Yannick Marion gagne la classe A5K, il est 19e, Laurent Pradat est le plus rapide en F2/12, alors que Cédric Amoros gagne la classe N2S, il pointe à la 22e place du groupe.

En FRNAT : treizième au scratch, Jean-Luc Morel enlève le groupe et la classe N4 après une belle course sur son rallye de cœur. Il devance le vainqueur de la classe R4, Wilfried Jacq qui en fait de même avec Yannick Lopez qui monte sur le podium avec la 2e place en N4. Remi Berthelier (N4) et Guy Bekaert (N4) suivent aux accessits, Guy Bekaert remporte le titre dans le Trophée National Terre Yacco 2025, c'est le 4e titre consécutif pour lui dans ce trophée. Huitième, Julien Boudon gagne la classe FRC avec sa Saxo T4, Patrick Ponthus enlève la classe F2/14, alors qu'Etienne Lopez gagne la classe A8, il est 12e du groupe sur les 25 équipages qui voient l'arrivée.

12e Rallye VHC :
20 partants / 9 classés :
Loïc Panagiotis prend le rallye à son compte dès le départ au volant de sa superbe Porsche 911, Mathieu Herran et Clément Canevese suivent dans cet ordre, tous les deux sont en GA/B/N. Au fil des ES, plusieurs équipages abandonnent, mais au soir de la première étape, c'est bien Loïc Panagiotis qui est en tête avec plus de 3 minutes d'avance sur Eric Mallen et

Loïc Panagiotis remporte la 12e édition du rallye terre de Vaucluse VHC !



Les VHC nous régale sur la terre, ici Hervé Mahéo dans un gros travers !



7 sur Olivier Pansard qui mène sa 205 GTi à la 1ère place en Classic. Guillaume Glaude, Hervé Maheo qui nous a gratifié de passages en travers avec son Escort, Frédéric Pansard, Stefan Burkart et Sébastien Glaude rentrent dans cet ordre. Ils seront 10 à repartir le dimanche matin, mais cette dernière étape voit l'abandon d'Eric Mallen qui modifie le classement des trois premiers. Panagiotis

gagne cette 12e édition devant Olivier Pansard et Guillaume Glaude, Hervé Mahéo est quatrième et devance, au général, Stefan Burkart, le deuxième en Classic.

Gr AJ/BJ/NJ : repart en Rallye 2, Luc Bernardini gagne ce groupe et la classe E8.

Gr 1/2/3/4/5 : Loïc Panagiotis gagne le rallye, ce groupe et la classe C8, il devance Guillaume Glaude qui enlève la classe B5 au volant de sa Volvo et Hervé Mahéo qui est 2e en B5. Sébastien Glaude gagne pour sa part la classe A5, il devance Benjamin Jouvai, le premier en classe C5.

Classic : belle course d'Olivier Pansard qui enlève cette catégorie, il devance Stefan Burkart et Frédéric Pansard qui est troisième.

**GARDEZ LE CONTRÔLE
JUSQU'À LA DERNIÈRE GOUTTE
SANS ALCOOL**



SCANNEZ POUR
GOÛTER LA VICTOIRE



BLOOD
VIN PÉTILLANT 0.0% ALCOOL

Les 15 & 16 novembre 2025 - National - Organisé par l'Asa 66 - 42e édition - Compte pour la Coupe de France des Rallyes 2026 & pour le championnat de Ligue Occitanie-Méditerranée 2025 - Partants : 82 - Classés : 53 - Texte & Photos : Patrice Marin & Johan Dubée © - Classement complet sur ffsa.org



Nouvelle victoire pour Jordan Berfa !

Avant-dernière manche de l'année dans la ligue Occitanie-Méditerranée, le rallye Conflent - Fenouillèdes s'efforce de remonter la pente après les déconvenues des années précédentes. Il est vrai que tous les efforts sont réalisés pour que cette épreuve reprenne de sa superbe et qu'elle perdure dans le temps, les nouveaux organisateurs s'y emploient depuis 2 ans maintenant. Cela porte ses fruits, même s'il est vrai que 20-25 partants en plus en modernes et une dizaine de VHC en plus seraient les bienvenus. Ils sont 93 à avoir envoyé leur engagement, mais seulement 82 au départ en rallye moderne et 9 équipages qui se présentent pour le rallye VHC.

Vainqueur à plusieurs reprises sur cette épreuve, avec une dernière victoire en 2023, Jordan Berfa se présente au départ en grand favori, mais il va devoir composer avec Patrick Rouillard, un habitué de cette épreuve et Arnaud Génesca qui l'a affronté et battu au rallye du Vallespir en juillet. Mais c'est bien lui qui signe les deux premiers temps scratch du rallye avec 8s sur Rouillard dans la une et 1,2s dans la suivante. Il pointe en tête après le premier tour qui a été perturbé par des sorties. Matthieu Fassio part à la faute en début de spéciale, puis c'est au tour d'Anthony Ardin d'en faire de même et au final, le rallye est arrêté après la sortie de route de Louis et Émilien Dubois, ils tombent en contre bas et doivent être évacués, on leur souhaite un bon rétablissement à tous les deux. Un temps forfaitaire, est attribué à tous les autres équipages. Le deuxième tour s'annonce de la même couleur, mais Jordan Berfa crève dans la 4 et perd 30s dans l'affaire. C'est Arnaud Génesca qui rentre en tête après avoir passé Patrick Rouillard dans la 4. Dans celle-ci, Jonathan Escudero et Maxime Escudier sont sur le podium. Génesca est en tête désormais avec 6,8s d'avance sur Berfa et 30s sur Rouillard qui garde les pieds sur le podium. Le tour de nuit est pour Berfa, il refait presque tout son retard et pointe à la fin de la première étape à 2,7s de Génesca, alors que Rouillard est à 6,7s. Rien n'est fait entre les premiers et la suite du programme s'annonce palpitante. 6e du classement provisoire, Gaël Tribouillois est en tête du RC3, il précède Lucas Bres, le leader du FRNAT et de la F2/14, Richard Génesca qui mène l'A8 et Guillaume Lafitte qui est le plus rapide pour l'instant en RC4, ils suivent dans cet ordre. Nathanaël Zappacosta est dixième sur les 50 équipages qui rejoignent le parc fermé, 40 concurrents ont renoncé sur des pannes mécaniques ou sorti de route.

Quatre spéciales attendent les équipages rescapés le dimanche matin, ils sont 53 à repartir avec l'aide de la réintégration rallye. C'est de suite après la 7 que Berfa récupère la première place, la huitième spéciale est annulée après le décès d'un riverain. Le dernier tour ne sera que formalité pour Jordan Berfa qui s'impose encore une fois sur cette épreuve, Arnaud Génesca monte sur le podium et contient Patrick Rouillard pour 25s. Escudero et Escudier abandonnent en cours de route, c'est Gaël Tribouillois qui est quatrième, il devance Lucas Bres qui s'impose en FRNAT et Guillaume Lafitte qui réalise une belle course, il gagne le RC4 et pointe à la 6e place finale. 53 équipage sont à l'arrivée.

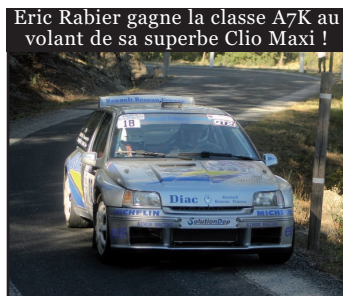
RC2 : ils sont trois à rejoindre l'arrivée. Berfa, Génesca et Rouillard. Escudero et Escudier ne verront pas le parc fermé final.

RC3 : Gaël Tribouillois réalise une très belle course qui le mène à la 4e place finale. À distance, Sébastien Selve rentre 2e.



Victoire de groupe RC4 et de classe Rally4 pour Guillaume Lafitte !

RC4 : Rally4 : Guillaume Lafitte prend la classe à son compte en début de rallye, mais son temps forfaitaire dans la deux ne l'avantage pas. Il remonte et après la 6, il passe en tête du groupe. En fin de rallye, il gagne le groupe et la classe devant Nathanaël Zappacosta et Bryan Rodriguez. Julien Anthérieu, et plus loin



Eric Rabier gagne la classe A7K au volant de sa superbe Clio Maxi !

Mathieu Laussel prennent les accessits. Jérôme Nègre est le dernier rescapé de la classe.

R3 : Steven Paulat part en tête, mais laisse passer Yann Ritlewski qui l'emporte en fin de rallye. Paulat contient Sébastien Pruja pour la 2e place.

F2/13 : Ludovic Malhautier prend la classe à son compte en début de rallye et ne lâche plus cette position jusqu'à l'arrivée où il s'impose devant Dorian Crémades qui réalise une course régulière.

A6 : 10e du groupe, Guillaume Burgos remporte cette classe, il roule devant et n'aura pas d'adversaire sur cette épreuve.

A7 : Charly Garcia est le plus rapide dans cette cylindrée, il précède sur le podium, Cédric Bonnet et Edward Perez. Bruno Baylac est le dernier rescapé.

N3 : Florian Fantin prend la classe à son compte dès le début et garde cette première place jusqu'à l'arrivée où, Christophe Potavin fait un parfait dauphin, il pointe à 15s du premier. Sur le podium, Franck Nogues contient Morgane Garcia qui rentre à la 4e place.

FRNAT : F2/14 : habitué à cette épreuve, Lucas Bres ne fait pas de détail dans le groupe et dans la classe qu'il remporte en prenant la 5e place finale. Serge et Hélène Dufour pointent à la deuxième place, très loin devant David Fau. Fabrice Nègre, Gérard Authébon, Enzo Vincente et Laurent Estorach se partagent les dernières positions, ils sont en réintégration rallye.

R4 : belle course de Christian Roig qui gagne la classe, il est deuxième du groupe.

N4 : Lionel Puech est le plus rapide dans cette classe, il est sur le podium du groupe. Deuxième, mais à distance, Alain Cribaillet contient Jean-Paul Terral sur le podium. Yann Bourgeon est le dernier à rejoindre l'arrivée.

A8 : Olivier Pellet réalise une belle course qui le mène à la première place, Serge Fraisse monte sur le podium, il est 8e du groupe.

A7K : belle auto et beau résultat pour Éric Rabier qui enlève la classe A7K au volant de sa superbe Clio Maxi.



Julien Toniutti s'impose à Olivier Gaston en Rally5 !

RGT : Matthieu Fassio à la faute en début de rallye, c'est Jean-Michel Paulat qui gagne ce groupe. À noter aussi l'abandon d'Eddy Brisson en cours de route.

RC5 : Rally5 : c'est Julien Toniutti et Olivier Gaston qui jouent devant tout au long du week-end, un coup à toi, un coup à moi. Mais au final, c'est bien Toniutti qui prend définitivement l'avantage après la 4 et qui gagne cette classe devant Gaston.

F2/12 : quatrième du groupe, Pascal Martinez s'impose.

N1 : Jean-François Boyer gagne cette cylindrée et renforce un peu sa position en tête de la ligue. Jérôme Capéla le suit en début de course, mais il laisse le premier le distancer au fil du rallye.

N2S : troisième à la fin du rallye dans le groupe, Cyril Ramos remporte la N2S au volant de sa twingo, il devance Joris Mounier et Arnaud Azéma sur le podium. Mathieu Champeau et Emmanuel Sarrando se partagent les accessits.

N2 : Nathan Baylac roule seul dans cette classe qu'il remporte.

FR6 : Benjamin Rico s'essaie au pilotage de la 208 FR6, il prend la mesure de la petite auto et pointe à une brillante 24e place finale au milieu d'autres plus puissantes.

Rallye VHC : 9 partants / 7 classés :

Guillaume Génesca ne fait pas détail en VHC, il s'impose loin devant Xavier Saintin qui réalise une belle course et contient finalement Frédéric Agrélo sur le podium du scratch et du groupe **AJ/BJ/NJ**. Jacques Maraval, François Chaleil et Sébastien Virazel, embêté par des coupures moteur tout le week-end prennent les accessits du groupe. Éric Hospitallier, quatrième gagne le **groupe 1-5**.

Belle victoire dans le rallye VHC pour Guillaume Génesca !



ALPINE STORE BÉZIERS



ALPINE STORE BÉZIERS
04 67 62 80 40
121 Avenue du Président Wilson
34500 Béziers

Sébastien RASCOL
06 17 95 27 54
Alain HAMZA
06 30 13 58 08

Les 12 & 13 décembre 2025 - National - Organisé par l'Asa Cigaloise - 42e édition - Compte pour la Coupe de France des Rallyes 2026 & le championnat de ligue Occitanie-Méditerranée 2025 - Partants : 102 - Classés : 73 / Texte & photos : Patrice Marin - Classement complet sur ffsa.org



Cette épreuve, généralement disputée en septembre, prend une autre dimension en ayant été déplacée en décembre. La météo étant plus favorable en été, le rallye se déroule généralement sous la canicule et avec un asphalte bien plus chaud qu'à cette période de l'année. Les équipages ont dû appréhender cette ultime épreuve de l'année de manière plus prudente, sur des routes parfois humides, des températures bien plus basses et un sol plus froid, et avec des spéciales à parcourir de nuit, le cocktail était parfait pour rendre le rallye encore plus éprouvant et délicat que les années précédentes.

Kevin Constanty, solide deuxième !



160 partants ont répondu présent pour cette 42e édition, tout rallye confondu. Vainqueur, l'an dernier, Dorian Nicolas est là, prêt à en découdre avec dix autres autos de sa catégorie. Kevin Constanty, en C3, Romain Durand qui a découvert sa Skoda à l'occasion du Cévennes Race Track, une semaine plus tôt, Thierry Brunet qui brille en général sur ce rallye, et bien d'autres. Dans les autres catégories, cette dernière épreuve n'est pas en reste, 42 équipages sont dans le G. RC4, 23 en FRNAT, et plus de 20 en RC5, Jean-François Mourgues est lui aussi de la fête avec son Alpine A110 après n'avoir effectué que le Critérium des Cévennes cette année. Tous ces équi-

Belle course d'Olivier Vivens qui s'impose dans la classe R3 !



pages veulent finir l'année en beauté surtout pour l'attribution du titre de champion de ligue que se dispute Jean-François Boyer, Ludovic Malhautier et Joris Mounier. La première étape se déroule de nuit et les deux premières spéciales sont très

partagées, Kevin Constanty prend l'avantage dans la une avec 0,2s d'avance sur Dorian Nicolas. Dans la deux, Nicolas fait le scratch avec 0,6s d'avance, il passe en tête avec 0,4s avant le dernier chrono de la journée, Fressac. Cette spéciale est favorable à Nicolas qui est natif de Lasalle, il prend 14,9s à Constanty qui se retrouve à 15,3s au parc fermé de Saint-Hippolyte-du-Fort. Sur le podium provisoire, Alexandre Villiod du haut de ses 18ans fête la veille, réalise un très beau début de course, il contient Alan Tribouillois (2e RC4) et Sébastien Martinez (C3 Rally2) aux accessits. Gaël Tribouillois, le premier des RC3, Bruno Ginhoux (Polo Rally2), Warren Tribouillois (3e RC4), Jean-Mourgues (1er RGT) et Olivier Vivens (1er R3/4e RC4) se suivent dans les dix premiers. 18e Serge Dufour est en tête du FRNAT, alors qu'en 28e position, Bryan Frontier est premier du groupe RC5. À noter que Romain Durand ne prendra pas le départ du premier chrono, la 'pompe haute pression' casse et l'auto ne démarrera pas. Il est à noter aussi, qu'un accident est arrivé sur le routier, Serge Fraisse est victime d'un automobiliste, le rallye va perdre beaucoup de temps dans cette première étape.

La première du samedi matin est la même que la dernière de la veille effectuée en nocturne, dans celle-ci Dorian Nicolas est intraitable, il reprend de nouveau 10s à Constanty qui commence à se dire que cette deuxième place va lui convenir. Malheureusement, cette spéciale est neutralisée après Alexandre Villiod, Alan Tribouillois part à la faute en début de chrono et la 208 gêne les autres concurrents. Plus de peur que de mal pour l'équipage heureusement, le rallye perd 1h30 dans l'affaire et à partir du deuxième tour, la nuit, commence à tomber dans la

Très belle course d'Alexandre Villiod qui gagne le groupe RC4 !



spéciale de Cros, mais Nicolas continue sur sa lancée et va signer tous les autres temps scratch. Après 8 spéciales, il rentre à Saint-Hippolyte-du-Fort avec 1'26s d'avance sur son poursuivant, Kevin Constanty qui était ravi de ce résultat et qui saluait la belle performance de son ami 'DODO'. Sur le podium après une deuxième étape rapide, Jean-François Mourgues passe Alexandre Villiod qui se console avec la 4e place et le groupe RC4 en poche pour fêter ses 18ans. Derrière, Sébastien Martinez prend le dernier accessit après une belle course, il est 3e du groupe RC2. Warren Tribouillois termine à une

En RC3 : Rally3 : un partant dans cette catégorie, Gaël Tribouillois préfère jeter l'éponge après la sortie de route d'Alan. Il était 7e au scratch avant son retrait.

En RC4 : Rally4 : que dire de la course d'Alexandre Villiod, le récent vainqueur du Trophée FR6 National, il cède sa place sur le podium à Jean-François Mourgues au cours de la deuxième journée de course, mais s'impose dans le groupe et dans la classe, impressionnant. Deuxième, Warren Tribouillois réalise lui aussi un beau rallye et devance Marius Nicolas qui, pour son deuxième rallye à lui aussi impressionné tout le monde, il avait comme copilote, par son père Lionel. Il contient dans la classe Nathanaël Zappacosta (Clio), Mathieu Laussel (208) et Fabien Giardina (208). Plus loin, Guillaume Charmasson et Alexandre Vidal se suivent pour les places d'honneur. À noter l'abandon de Jean-Yves Anthérieu, il était 12e du groupe.

R3 : Olivier Vivens ne fait pas de détail, il prend la tête de la classe

Podium (3ème), pour Jef Mourgues après une belle remontada !



belle 6e place, Gaël ayant abandonné après la sortie de route d'Alan. 7e, Bruno Ginhoux contient Thierry Brunet (8e) qui en fait de même avec Romain Jouve qui pointe avec 23s

Thomas Santiago remporte une belle victoire dans la classe N3 !



dès le début du rallye pour ne pas la lâcher jusqu'à l'arrivée. Deuxième à distance, Cyril Ortiz contient Bastien Duval sur le podium, suivent Yann Liautard et Jonathan Gout pour les accessits, alors que Thierry Vaile est le dernier rescapé.

R2 : Aurélien Albin pointe à la 5e place du groupe et enlève cette cylindrée. À distance, Corentin Landon est deuxième, alors que David Cartairade est sur la 3e marche du podium pour seulement 4s face à Stive Lafond.

F2/13 : encore une belle course de Ludovic Malhautier, il gagne cette classe loin devant Didier Cornubet et

1er F2/13 pour Ludo Malhautier et vice champion de ligue 2025 !



de retard. À la 10e place, Olivier Vivens rentre premier de la classe R3, il est sur le podium du groupe RC4.

En RC2 : Rally2/R5 : à la suite de Jouve, Gaetan Olmi rejoint l'arrivée à la 9e place du groupe. À noter l'abandon de David Laussel dans la 6 et de Jean-François Succi dans la suivante.

Vivien Cuguillere qui roule sur une Mini Cooper avec le volant à droite.

N3 : Mathis Troncy pointe en tête devant Thomas Santiago et Cédric Tymrakiewicz, après la première étape. Mais Troncy et Tymrakiewicz abandonnent. Dès lors, c'est Santiago qui prend la tête et qui gagne devant Joël Gambino, ce dernier pointe à la 28e place du groupe.

A7 : Michaël André réalise une belle course qui le mène à la 16e place du groupe. 2e au début du rallye, Frédéric Blondiaux abandonne tout comme Baptiste Voillaume et Lucas Pintard.

A6 : Xavier Melchisedec s'impose loin devant Guillaume Burgos et Philippe Eustaquio qui se suivent au groupe. Philippe Santarelli prend la 4e et dernière place.

A6K : Thierry Buffetaut remporte cette classe devant Frédéric Teyssier, tous les deux roulent en 206 Xs.

Belle course de Kylian Lafond qui s'impose finalement dans le RC5 !



prend l'avantage dans la une, mais Serge Dufour repasse en tête après la deux avec 0,6s d'avance et 30s après la 3, Fressac de nuit. Didier Sanchez est un parfait 3e. Il devance au soir de la première étape Gérald Carmille et Nathan Pognant aux accessits. Didier Sanchez perd du temps le samedi et laisse Gérald Carmille sur le podium. Après une belle course, José Marie Rizo pointe à une belle 4e place devant Cyril Valentin. Plus loin, Didier Sanchez repasse devant Raymond Thion et Geoffrey Diaz, après la dernière spéciale.

Hélène et Serge Dufour s'imposent dans un F2000 bien relevé !



En RGT : RGT : pas de détail pour Jean-François Mourgues qui monte sur le podium scratch en fin de rallye. Il devance Christophe François qui réalise une très belle course et qui en net progresse.

GT10 : Pierre Vivier gagne cette cylindrée au volant de sa Porsche 996 GT, il devance Bruno Courrèze qui roule avec sa belle Nissan 350Z et qui régale les spectateurs de beaux 360.

En FRNAT : F2/14 : Nicolas Capmal

A8 : cinquième du groupe, Steven Perez enlève la classe A8, il devance Patrick Raoux, très touché par l'accident de Serge Fraisse en liaison contre un autre automobiliste.

F2/15 : seul dans sa classe, Tom Flanet pointe à la 7e place du groupe en fin de rallye.

N4 : Patrick Guiraud, qui était en tête du N4, jette l'éponge en cours de route, tout comme Ludovic Colette qui ne verra pas l'arrivée.

En RC5 : Rally5 : Kylian Lafond, fait le temps de référence dans la une, mais Bryan Frontier récupère cette place après la 3. Il devance Alexis Poso et Guillaume Lambert pour le groupe et la classe. Bryan Frontier abandonne alors que Kylian Lafond refait son retard et passe en tête après la 6, il ne la lâche plus jusqu'à l'arrivée où il devance Alexis Poso et Guillaume Lambert sur le podium. Patrice Vigouroux est 4e, loin devant Kevin Mauconduit, Olivier Bounhol est le dernier rescapé.

N2 : esseulé en fin de rallye, Patrick Mila remporte le 1600 GN, Artur Vinel abandonne dans la 4, il était à 4s de Patrick.

N2S : Nicolas Bartholome est le plus

Nicolas Bartholome glane une belle victoire en N2S !



vite dès le début de course, il gardera cette place jusqu'à l'arrivée. Joris Mounier et Loïs Dussouliez son dans cet ordre, mais il s'inverse en cours de route. C'est bien Bartholome qui s'impose donc, devant Loïs Dussouliez et Joris Mounier qui monte sur le podium. Nathan Blondel prend la 4e place.

R2J : 8e de groupe, David Sanchez mène sa Ford Fiesta à la première place en R2J.

Jef Boyer gagne la classe N1 et le Titre de champion 2025 !



N1 : Jean-François Boyer s'impose encore une fois dans la 'classe bibéron', il devance Franck Saumade à l'arrivée et devient le nouveau champion de Ligue Occitanie-Méditerranée au volant de sa petite 106 Rallye N1, tout comme Sandra Navarro, sa copilote, qui gagne le championnat de ligue copilote.

R1 : Benjamin Monedière était seul dans cette cylindrée au volant de sa Twingo, mais il réalise une

belle course qui le mène à la 10e place du groupe.

F2/12 : Cédric Morel part le plus vite, mais il perd du temps en cours de rallye, il laisse Christophe Just s'imposer devant Dylan Makloufi, alors que Morel prend finalement la troisième place.

A5 : Arnaud Durand gagne cette classe avec sa Peugeot 106 XSi. À noter l'abandon de Christophe Pesin dans le dernier chrono.

F2/11 : seul engagé avec sa Fiat Cinquecento, Gérald Cellier fait du spectacle avec sa petite auto.

En FR6 : deux partants dans cette petite classe, c'est finalement Justin Lacoste qui s'impose après la touchette de Gilian Guitard et son abandon dans la 5e spéciale, dommage, il était largement en tête.

10e rallye VHC 18 partants - 8 classés :

Bertrand Fassio engagé avec la M3 avec son mécanicien comme copilote à qui il offre un rallye, Patrick Ménard est là pour le plaisir d'être dans l'auto, plus que pour copiloter à la façon d'Alex Coria. Bertrand remet sa victoire en jeu, mais c'est Franck Morel qui pointe en tête au soir de la courte première étape. Xavier Saintin et Fassio sont sur le podium provisoire. Dès le lendemain, Fassio va faire trois temps scratch à la suite et passe deuxième, juste avant que Franck Morel abandonne dans la 6. Bertrand laisse les deux derniers temps de référence à Xavier Saintin qui monte sur la deuxième marche du podium à la fin de rallye. Frédéric Agréol prend la 3e place scratch et contient Sébastien Virazel qui remporte le championnat de Ligue VHC 2025. Thierry Getto et Patrick Canavese suivent dans cet ordre au groupe **AJ/BJ/NJ**. À noter les abandons de Stephan Césari, de Gauthier Gheysen, de Joël Deleuze, de Daniel Arlery, ou encore de Michel Pralong ou de Christian Chauvet qui sort de la route dans l'ultime spéciale, bien sûr, pour ne citer qu'eux.

En Classic, Didier Vaquer (Porsche 911 3L) gagne devant Eric Miotto qui roule en (R5 GT). À noter l'abandon de Richard Lapene dans ce groupe. À noter l'abandon de Claude Sérafino qui roulait en **G. 1/2/3/4/5**.

Sébastien Virazel remporte le championnat de Ligue VHC !



Le podium du rallye VHC avec Bertrand Fassio en vainqueur !



Les 03 & 04 octobre 2025 - Régional - Organisé par l'Asa Gard-Cévennes - 7e édition - Compte pour le championnat de Ligue Occitanie-Méditerranée 2025 & la Coupe de France des slaloms 2026 - Partants : 49 - Classés : 47 / Texte & photos: Patrice Marin © - Classement complet sur ffsa.org

Une fin de saison de toute beauté !



Week-end parfait pour David Michel qui gagne les deux slaloms !

Ils étaient une cinquantaine de pilotes à s'être donné rendez-vous à Beaucaire pour les deux derniers slaloms de l'année. Organisé par l'Asa Gard-Cévennes, qui est bien rodé à ce genre d'exercice, le samedi la 7e édition du slalom de Beaucaire a donné lieu à des luttes intenses dans toutes les cylindrées. Vainqueur sortant, en 2023, David Michel se présentait en grand favori, même si d'autres pilotes ne l'entendaient pas de la même oreille, ils étaient là pour en découvrir avec lui et essayer de lui voler la vedette.

Baud, le premier prototype qui gagne le groupe CM et Mathieu Roy, ce dernier place sa Dallara Tatuus F 2000, premier en DE7. Antoine D'Aléo pointe à la 4e place devant Yoann Guerin, ce dernier contient pour l'accessit Stéphane Baille (BRC B49), Philippe Dars qui roulait avec l'auto de Stéphane Baud prêté au dernier moment. Sébastien Boursaut suit au volant du GBC Hayabusa, il précède le premier des voitures fermées (production), Grégory Avallet qui était très satisfait d'avoir réussi à finir devant Vincent Herold au classement, ce dernier casse un triangle et ne peut

Deux podiums pour Stéphane Baud 1er du G. CM sur les deux courses !



Grégory Avallet impose sa R11 Turbo dans le groupe F2000 !



défendre ses chances jusqu'au bout. Julien Nouveau place sa Caterham à la neuvième place scratch devant Vincent Herold.

En DE : bien évidemment, c'est David Michel qui remporte ce groupe devant Mathieu Roy, le 1er DE7 et Antoine D'Aléo, il prend la

Dès le début des essais, le pilote du Rhône Alpes va montrer à ses adversaires directs qu'il ne faudra pas compter sur un relâchement de sa part. Il enlève ainsi les deux premières manches d'essais devant Stéphane Baud qui roule en BRC Évo 5 en CM, est le plus prompt à suivre le leader, alors que Mathieu Roy monte sur le podium provisoire. Les trois manches de course vont se résumer ainsi, David Michel, étant le plus rapide, remporte ce slalom devant Stéphane

Deux victoires dans le week-end pour Julien Nouveau en G GT !



2e place en DE1. Sébastien Boursaut (3e DE1), Cédric Michel, Ernest Di Berardino et Christophe Pommatau prennent les dernières places du groupe et de la classe DE1.

Yann Paris, spectaculaire et rapide, il gagne le Groupe A !



En CN, CM : Stéphane Baud ne fait pas de détail dans le groupe CM, il devance Yoann Guerin et Stéphane Baille sur le podium. Philippe Dars, 4e, contient Thérèse Pauget qui gagne la classe CNF1. Michel Méry pointe à la 6e place du groupe.

En GTTS : deux partants dans ce groupe. Après une belle course, Julien Nouveau GTTS2, gagne ce groupe devant la Légend-Car de Claude Peccoud qui gagne la GTTS1.

En GA : c'est Yann Paris qui enlève le groupe et la classe 4 au volant de sa BMW 325 et qui nous a gratifié de belles glissades. 2e avec sa DS3, Jérôme Cure termine aussi, 2e de classe 4. Il précède Élodie Maurin qui gagne la classe FA1.

En GN : Kevin Martin est le plus vite dans ce groupe avec sa Saxo et

dans la classe N2, il devance sur le podium, Loïc Ralite le 1er N2S et Vincent Donde qui pointe 2e en N2S. Mathias Bernard précède Thierry Fangier aux accessits.

En GF2000 : Grégory Avallet s'impose dans le groupe et la classe F2/3, il devance Vincent Herold qui s'impose dans la classe F2/2, ce dernier casse un triangle au cours de la 2e manche. Sur le podium, Patrick Herold, le père, devance Rodrigue Izquierdo qui gagne la classe F2/1. Cyril Clavel (F2/1) prend la cinquième place et devance Fabrice Fournier (F2/2), Didier Niel (F2/1), Pascal Diaz (F2/2) et Monique Giraud, qui du haut de 75

printemps se fait plaisir au volant d'une 205 Rallye (F2/1).

En FC : seul, engagé avec sa Rallye II, Philippe Deriemacker fidèle aux slaloms de la région, remporte la classe FS1.

En VHC : trois pilotes en véhicules historiques de compétition. C'est Philippe Brachet qui s'impose au volant de sa Fiat X 1/9, il devance sur le podium, Mathieu Potavin (R5 GT T) et Dimitri Jacquier Fiesta XR2.

En catégorie Loisirs : cette catégorie a réuni 11 partants. C'est Handy Cresson (1er L2) qui remporte cette course devant Matt Saboye et Roger Lachkar, Michel Tourreau et Loïc Minuty prennent les accessits et devance Benjamin Père, Raphaël Minuty, Hervé Giraud et Julien Dumas qui gagne la L1. Laurent Fabre et Gabriel Giraud prennent les dernières places vacantes.

Handy Cresson est le plus vite dans la catégorie Loisir !



Victoire de groupe N pour Kevin Martin au volant de la Saxo !



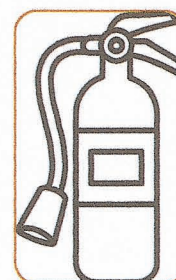
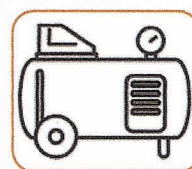
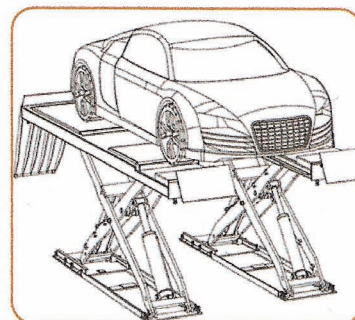
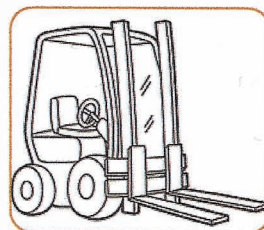
ÉPREUVES - CONTRÔLES - VÉRIFICATIONS



MAXIME VERDU

07 65 23 63 65

contact@mvs34.fr



Pour la sécurité dans votre garage automobiles pensez à vérifier votre matériel

A votre service pour les contrôles de l'ensemble de votre matériel de garage automobiles tels que les ponts élévateurs, compresseur, chariots élévateurs, ainsi que le contrôle des portes, portails électriques et des extincteurs avec rapport d'épreuves et de contrôles.

VÉRIFICATION-GÉNÉRALE-PÉRIODIQUE



LA RÉGLEMENTATION

Appareils de levage Arrêté du 1 mars 2004
Article 23

Portes / Portails Arrêté du 21 décembre
1993 Article 9

VÉRIFICATION EXTINCTEURS



LA RÉGLEMENTATION

Arrêté du 26 Juin 2008
Article 2 / MS38 + MS39

Les 04 & 05 octobre 2025 - Régional - Organisé par l'Asa Gard-Cévennes - 1ère édition - Compte pour le championnat de Ligue Occitanie-Méditerranée 2025 & la Coupe de France des slaloms 2026 - Partants : 41 - Classés : 40 / Texte & photos: Patrice Marin © - Classement complet sur ffsa.org

On change de sens et on recommence !



Le lendemain, on prend les mêmes, enfin presque les mêmes et on recommence. Ils sont 41 cette fois-ci à prendre part à la course qui se déroule dans l'autre sens. Autant vous le dire tout de suite, les trois premiers de la veille remontent encore une fois et dans le même ordre sur le podium, à savoir : David Michel, Stéphane Baud et Mathieu Roy. Antoine D'Aléo en panne renonce en cours de route, c'est Yoann Guerin qui prend la 4e place devant Evann Michel, le neveu de David qui prend le dernier accessit.

Sébastien Boursaut, Philippe Dars, Vincent Herold le plus rapide des Productions, Félix Volpellièrre et Julien Nouveau prennent les places suivantes dans les dix premiers. À noter la sortie de route de Félix Volpellièrre qui a fait une caisse en tapant un rocher, puis un mur après que son AX lui est échappé avec un comportement anormal, il gagne quand même la classe F2/1 et pointe à la 2e place en F2000 derrière son collègue Vincent

Sylvain Iampietro s'impose en groupe N après une très belle prestation !



Herold. À noter aussi la casse d'un triangle de Thérèse Pauget qui en reste là, après la deuxième manche. Dans la catégorie malchance, Jean-Louis Pascal qui partageait sa Clio avec Raphaël Ferrus qui réalisait sa première course, rencontre un souci de joint spit le samedi, vont dans un garage, démonte le moniteur et change le joint défectueux pour prendre le départ le dimanche. Malheureusement, c'est au tour d'un cardan de lâcher, qu'à cela ne tienne, ils ressoudent le car-

dan et repartent pour le dernier tour, belle solidarité en slalom à souligner et surtout une belle équipe des Cades qui réalise des prouesses à coup d'amitié.

En DE : c'est encore David Michel (1er DE1) devant Mathieu Roy qui enlève la DE7 et Evann Michel qui monte sur le podium. Sébastien Boursaut, Cloé Pommatuau, qui roule avec l'auto d'Ernest Di Berardino, le devance au classement. Quand on vous dit que l'entraide et l'amitié dans le slalom est de rigueur, c'est une vérité.

Vincent Herold remporte le titre 2025 en production après sa victoire en F2000 !



Embêtée avec sa monoplace, Ernest a prêté sa Schudel BMW à Cloé Pommatuau pour l'occasion.

Belle saison pour Ernest Di Berardino qui glane le titre 2025 en Sport !



En CN, CM : encore une victoire pour Baud, il devance sur le podium, Yoann Guerin et Philippe Dars qui roule encore avec l'auto de Baud. Nathanaël Baille devance Thérèse Pauget qui a cassé un triangle.

En GF2000 : Vincent Herold, (1er F2/2) vainqueur après les déboires de son pote Félix Volpellièrre (1er

Au pied du podium en A1, Sarah Niel pointe devant M. Giraud en GA !



F2/1), ils devancent tous les deux le vainqueur de la veille, Grégory Avallet et sa R11. Patrick Herold, devance Fabrice Fournier, Cyril

En GN : absent, la veille, Sylvain Iampietro s'impose dans le groupe au volant de sa Twingo RS, il gagne la classe FN1 sur ce 1er slalom Ugernum et devance Kevin Martin le vainqueur de la veille, celui-ci gagne la classe N2 et précède sur le podium Loïc Ralite le plus vite des N2S. Vincent Donde N2S, Jean-Louis Pascal (1er FN3), Raphaël Ferrus qui roule avec la même auto que J.L. Pascal, Thierry Fargier et enfin, Julien Diaz suivent dans cet ordre.

Yoann Guerin monte 2 fois sur le podium du groupe CM dans le weekend !



Clavel, Didier Niel, Pascal Diaz, Sarah Niel et Monique Giraud qui rentrent dans cet ordre.

Benjamin Père pointe à la deuxième place de la catégorie Loisirs !



En VHC : seul partant pour le dimanche, Mathieu Potavin gagne le groupe VHC.

En Catégorie Loisirs : la moitié de partants par rapport à la veille, c'est Matt Saboye qui s'impose dans cette catégorie (1er L2) et qui enlève le titre Loisirs 2025, tout comme Vincent Herold en Production alors que le titre est enlevé par Ernest Di Berardino en catégorie Sport. Benjamin Père prend la 2e place du groupe et devance sur le podium, David Springinsfeld. Laurent Fabre et Kévin Charmy prennent les deux dernières places.

Matt Saboye gagne la catégorie Loisirs et le titre 2025 en Loisirs !



Elodie Maurin gagne la classe A1 et le titre officieux de 1ère féminine 2025 !





Assistance pour Floren Pueyo à l'occasion du Cévennes Race Track 2024



Ici, Benoît Serres avec la Clio à l'occasion du Cévennes Race Track 2024 !



Floren Pueyo s'était distingué avec la Skoda Fabia Rally2/R5 au Cévennes Race Track 2024 avec une belle quatrième place à la clé !



Le team Gazou Compétition était bien représenté au Critérium 2025 avec : Anthony Ardin 208 RC4, Guillaume Héral Clio RC5, Bryan Frontier C2 R2 et Julien Anthérieu Clio RC4 !



GAZOU

Compétition

LOCATION

ENTRETIEN / ASSISTANCE COURSE

contact 06.08.09.12.73 / 06.29.23.70.15

SKODA R5 · 208 R4 · CLIO RC5

TEAM

GAZOU

Compétitions






Championnat de ligue rallye & courses de côte

@TEAMGAZOUCOMPETITION

MOTIVÉS, 100% PERFORMANTS




SUIVEZ-NOUS!

Les 6 & 7 décembre 2025 - Hors championnat - Organisé par l'Asa Alès au Pôle Mécanique d'Alès sur la piste rallye - 5e édition
Partants : 94 Partants - 84 Classés / Texte & Photos : Patrice Marin © - Classement complet sur ffsa.org

Le rendez-vous incontournable de fin d'année !



C'est Yohan Rossel qui s'impose devant Pablo Sarrazin sur cette édition 2025 !

Le décor est planté, le pôle mécanique d'Alès est en ébullition. Les passionnés vont passer un week-end de course complètement fou avec des autos de toute génération confondues dans un lieu dédié aux sports mécaniques et c'est le moins que l'on puisse dire.



Jean-Alexandre Riso, 1er F2000 !

De la piste vitesse à la piste rallye, des autos du groupe B dans la partie légende, des autos modernes, et des pilotes de tout horizon qui vont se confronter au cours d'une spéciale de rallye qu'ils réalisent seuls dans l'auto. L'Asa Alès a réussi à réunir tous les passionnés de 'rallye' et de course de côte, avec la partie 'Hillclimb' de l'épreuve, sur un même lieu, avec le rallye pour la journée du samedi et la course de côte le dimanche.

domine les essais, Il connaît bien la piste rallye du pôle mécanique d'Alès, 5 dixièmes plus loin Yohan et Léo Rossel sont sur le podium provisoire à la fin de la matinée d'essais. Mais c'était sans compter sur la pugnacité des frères Rossel, Yohan est le plus rapide, il finit avec 5 dixièmes d'avance sur Pablo Sarrazin et plus de 3s sur son frère Léo. Ethan Gialdini est au pied du podium et devance Fabrice Morel, lui aussi à son entreprise PPAC sur le pôle et connaît la spéciale par cœur. Romain Durand qui découvre sa nouvelle monture, une Skoda Rallye 2, pointe à la 6e place et devance Matthieu Morel et Jean Alexandre Riso qui remporte le groupe F2 et la classe F23. Bastien Combelle et Emeric Assenât se partagent les neufs et dixièmes places.

Groupe A : le groupe le plus fourni,

Un doux parfum de nostalgie planait sur le Pôle, ici la R5 Turbo de Philippe Touren !



Les frères Yohan et Léo Rossel, Pablo Sarrazin, Fabrice Morel et beaucoup d'autres pilotes sont présents avec de grosses autos pour la gagne. Mais cette épreuve rassemble maintenant de nombreux pilotes locaux qui se donnent rendez-vous au pôle pour fêter l'année écoulée ou pour tester d'éventuelles modifications ou améliorations sur leur auto. C'est Pablo Sarrazin qui

avec 50 partants. Après Emeric Assenât qui s'impose en **RC4**, c'est Jonathan Gout qui **gagne la classe A3** au volant de la Clio, il devance Jordan Roupnel, Yann Liautard, Emmanuel Guigou qui roulait avec une Alpine A290 et Julien Ingrassia qui pointe à la 15e place. 20e, Gauthier Recordier **gagne la classe A2**, alors qu'Aurélien Escalier s'impose pour sa part **dans la classe A1**,

ils sont 48 dans ce groupe à l'arrivée.

Emeric Assenât réalise de beaux chronos, il s'impose en **RC4** !



Groupe F2 : Jean Alexandre Riso impose sa **Peugeot RCZ Maxi F3** à la barbe de Serge Dufour qui n'a rien perdu de sa vitesse malgré les années qui passent. Damien Quaire, sur le podium **gagne la classe F2**, il devance Adrien Crapis qui gagne **la classe A1** et Nicolas Vide pour les accessits. Jonathan Pigeire, Sylvain Andrieu, Ludovic Seghi, Loïc Méjean et Dylan Jullian sont dans les dix premiers. Jérôme Rouveiol, Yoris Rouveiol, Nicolas Pantel, Mario Pecharman, Dylan Castillon et Patrick Souchon pointent dans cet ordre dans les seize premières places.

Groupe GT : Henri-Marc Venturini (Alpine A110 RGT) s'impose dans ce groupe face à Julien Dumas Porsche Cayman S et Romain Dumas qui prend la 3e place, il roulait avec une Porsche 997 RS 4.0.

Groupe N : ce groupe est composé de N2, N2S, de N1 et d'une N3. C'est Sylvain Iampietro qui remporte **ce groupe et la classe N2** après une belle course, il devance Louis Wiedenhoff qui est deuxième de groupe et de classe N2, celui-ci

précède sur le podium, Florent Audigier qui **enlève la classe 3**. Axel Vignes-Loubier **remporte la classe N2S**, il pointe au pied du podium et devance son père Johan Vignes, Anthony Bastid et Kevin Ricard qui **s'impose en N1**, il est 7e du groupe. Mathias Bernard, Alison Dhaeyer et Alexandro Buhler pointent dans les 10 premiers. Alban Rossel et Chloé Pichet se partagent les dernières positions.

Groupe 2 : seul dans ce groupe, Fabien Boissière réalise de très beaux passages au volant de sa superbe Sunbeam Lotus.

Groupe 4-5 : tout comme Boissière, Tanguy Tailler était, lui aussi tout seul dans ce groupe qu'il enlève avec sa Porsche 911 RS.

Groupe AJ : la famille Pueyo est seule dans ce groupe, c'est Florent qui l'emporte pour 1s339 face à son père, Philippe, il se partageait une 205 GTi.

Sylvain Boissière s'éclate chaque année avec sa superbe Sunbeam !



Groupe Classic : Gilles Chauvin participait à l'épreuve avec une Opel Manta GTE, lui aussi était seul dans ce groupe.

TV RALLYES 206
Philippe Plota
<http://tvrallyes206.canalblog.com/>

Les épreuves du Sud de la France
Vente de dvds de rallyes, courses de côte et slaloms
Tél. : 06 78 11 88 58

philip.plota@wanadoo.fr

Team Venus Photos

- Slaloms
- Cotes
- Rallyes

- Baptême
- Mariage
- Anniversaire

teamvenusphotos.com team.venusphotos44@orange.fr



DISTRI SERVICE RACING

**PRÉPARATION DE VÉHICULES DE COMPÉTITION
MODERNES ET HISTORIQUES**

DISTRI SERVICE RACING

contact@distriserviceracing.com

www.distriserviceracing.com



**VENTE DE PIÈCES POUR
VÉHICULES DE COMPÉTITION**



PRÉPARATION ET RÉPARATION BOÎTE À VITESSES



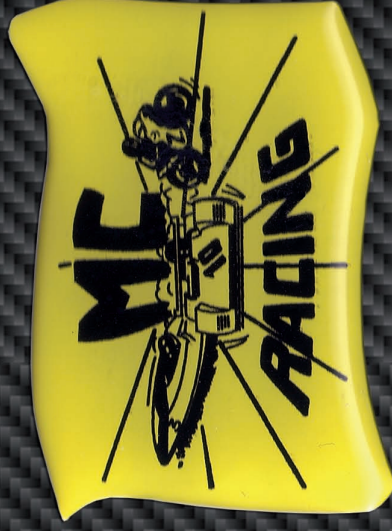
www.distriserviceracing.com



NOTRE METIER, LE TRAVAIL DU POLYESTER



Porsche 911 (993) GT2 - MC RACING



Proto - Solution F - MC RACING

**2500 ROUTE DE JONQUIERES
30840 MEYNES**

04.66.57.24.57 - mcracingsa@aol.com

www.mcracingsa.com

NOTRE PASSION, LES SPORTS MECANIQUES