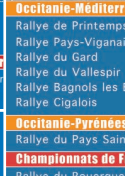


Juillet-Septembre 2025

Ligues automobiles Occitanie-Méditerranée & Pyrénées

RALLY'REGIONS



Les rallyes automobiles
de la région Occitanie

N°100

Rally' Régions

23ans de passion !

Occitanie-Méditerranée

Rallye du Gard
Rallye du Vallespir
Rallye de Bagnols les Bains
Rallye des Camisards

Occitanie-Pyrénées

Rallye Montagne-Noire
Rallye Saint-Affricain

Championnats de France

Rallye du Rouergue
Rallye Terre de Découverte
Rallye Terre de Lozère



Occitanie-Méditerranée

Rallye du Gard & VHC
Rallye du Vallespir
Rallye de Bagnols les Bains & VHC
Rallye des Camisards & VHC

Occitanie-Pyrénées

Rallye Montagne-Noire & VHC
Rallye Saint-Affricain & VHC

Championnat de France Terre

Rallye du Rouergue
Rallye Terre de Découverte & VHC

Rallyes VHC



Le vrai magazine des amateurs

www.rallyregion.com

Rallyes VHC 2025



Le vrai magazine des amateurs

www.rallyregion.com

EXPRESS *Auto Sport*



PRÉPARATION - ENTRETIEN - LOCATION

PEUGEOT
106 S16



PEUGEOT
205 GTI



PEUGEOT
206 RC



PEUGEOT
208 Racing



PEUGEOT
208 Rally4



ŠKODA
RS



RENAULT
CLIO rally3



LANCIA
Ypsilon Rally4



RENAULT
CLIO rally5



Contactez nous pour plus de renseignements



Clos des capucins 13200 ARLES

106 Route d'Estaires 59660 MERVILLE

06 09 85 82 95

expressautosport@gmail.com

Rally'Régions - Occitanie

N°100 : Juillet - Septembre 2025

Ligue Occitanie-Méditerranée & Pyrénées

Page 4 : Rallye du Gard & VHC

Page 5 : Rallye du Vallespir

Page 9 : Rallye de Bagnols les Bains & VHC

Page 10 : Rallye Montagne-Noire & VHC

Page 12 : Rallye Saint-Affricain & VHC

Pages 16 & 17 : Rallye des Camisards & VHC

Championnats de France Asphalte & Terre :

Pages 6 & 7 : Rallye du Rouergue

Page 8 : Rallye Terre de Découverte & VHC

Pages 14 & 15 : Terre de Lozère & VHC

Historique :

Page 18 : Richard Yvorra par Serge Roussel

Editorial N°100 : À cent pour cent !

Bientôt 24 ans que l'aventure a commencés ! Cette incroyable aventure qui nous a permis de vivre notre passion et de suivre la vôtre à fond de 5. Cent numéros de passion et d'exploits que nous avons retracés depuis 2002. Bien sûr, quelques soucis mécaniques pendant ces deux décennies nous ont contraint de lever un peu le pied, remplacer une durite par-ci par-là et réajuster le taux d'air/gaz dans le moteur, revoir un peu le boîtier électronique et refaire le parallélisme pour que le vieux châssis du serviteur, qui est en train d'écrire cet édit, soit à peu près droit pour pouvoir suivre, encore, vos aventures. Surtout à l'allure ou vous roulez chers ami.es passionné.es : il faut bien l'avouer, il faut un brin de folie pour vous suivre dans votre passion et encore plus pour prendre la décision de faire un magazine que l'on va distribuer gratuitement pendant plus de vingt ans. Maintenant, ça paraît pour vous tout à fait banal et habituel de voir le magazine gratuit **Rally'Régions** sur toutes les épreuves 'rallystiques' auxquelles vous assistez ou vous participez, mais pour la petite équipe qui le réalise, ce n'est pas si évident que ça, surtout en étant bénévole, puisque j'en profite pour le rappeler : **les Éditions de la Cerise - Rally'Régions** est une association et tous les acteurs qui participent à la création de ce magazine sont des bénévoles, à quelques exceptions près. J'en profite au passage pour remercier tous les correspondants, tous les photographes, tous les ami.es et tous les partenaires qui ont participé à ces 24 ans de passion. Ils ont contribué à ce qu'il n'y est pas une seule année sans **Rally'Régions**, même les années 'covid' et cette fameuse année 2020 notamment, ne nous ont pas arrêtées. Pour vous dire la persévérance que peut apporter une passion : une passion que l'on vit à **cent pour cent**.

Elle a commencé pour moi, il y a plus de 50 ans, oui 50 ans : et j'ai encore le souvenir des Fiat 131 Abarth de Michelle Mouton et de Jean-Claude Andruet dans la nuit du 'Tour de France automobile', dans la spéciale Peyregrosse-Mandagout, dans nos belles montagnes cévenoles. Si vous aviez vu ça, sentie ça, et surtout entendu ça, inoubliable ! Pour fêter cette belle passion, ce N°100 et bientôt nos 24 ans d'existence, nous avons pris la décision de rajouter 4 pages dans ce numéro pour avoir encore plus de place pour retracer vos aventures, et peut-être 4 de plus pour les prochains, mais vous le constaterez par vous-même dans le N°101 qui sortira au mois de janvier avec les résultats de fin de saison dans la région Occitanie. D'ici là, je vous laisse découvrir ce numéro avec les résumés et résultats du mois de juin au mois d'octobre 2025 et vous donne rendez-vous en janvier 2026 pour le numéro 101.

Bonne lecture à tous et merci pour votre fidélité.

Patrice Marin, Directeur de Rédaction

ÉPREUVES - CONTRÔLE - VÉRIFICATIONS



MAXIME VERDU
07 65 23 63 65
contact@mvs34.fr

Pour la sécurité dans votre entreprise
(Garage automobile - Dépôt de stockage -
Transporteur - Ste BTP Ect...)
pensez à vérifier votre matériel

MV SERVICES - 3 Impasse du Moulin 34230 PLAISSAN / contact@mvs34.fr / SIRET: 979945490

AUDIO MUSIC LIGHT



CAR PODIUM
06 73 62 80 83

AUDIO.MUSIC.LIGHT
CAR PODIUM ANIMATION
SONORISATION

DUTHEN MICHEL
LA SOLE 12300 FLAGNAC

06 73 62 80 83
amlpodium@live.fr
RC.37961966100034 ape:9002Z

Rally'Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 06 12 42 07 61

Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355, Ch. du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Association loi 1901, N° : W343029968

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Régions : Patrice Marin / E-mail : rallye2@orange.fr / **Impression :** EDC Impression

Conception graphique et fabrication maquette : Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally'Régions-Occitanie Méditerranée & Occitanie Pyrénées : Patrice Marin

Correspondant permanent & Rédacteur en Chef adjoint, Ligue Pyrénées : Johan Dubée

Responsable Publicité : Patrice Marin - 06 12 42 07 61 / rallye2@orange.fr

Correspondants Automobile : Johan Dubée (Textes & photos ©), Cyril Bellota, Georges-Louis Billard, Tony Mestre, Alain Lauret, David Colnot, Vénus Photos, Jean-Gabriel Bouissonnade, Thomas Bestion (Photos ©) / **Crédit photos N°100 :** Johan Dubée & Patrice Marin ©

Photos de couverture : Patrice Marin, Sébastien Mistarz (Couv N°70) - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépôt légal à parution :** octobre 2025

Prochaine parution N°101 : janvier 2026 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 2002- 2025"

reflexnature





Nouvelle vicoire pour Yannick Vivens sur cette épreuve !

Comme chaque année, le rallye du Gard-Alès-Agglomération ne déroge pas à la tradition, de la chaleur, de la chaleur et encore un peu de chaleur pour le dessert. Mais comme à chaque édition, celle-ci apporte surprise et rebondissements sur cette épreuve qui est devenue, en cinq décennies, l'épreuve incontournable que l'on connaît. 140 partants se présentent au départ de la sixième manche de l'année dans la ligue Occitanie-Méditerranée.

Les protagonistes à la victoire sont connus, deux anciens vainqueurs sont présents et pas des moindres, Yannick Vivens revient mettre son titre en jeux, c'est lui qui a gagné les deux dernières éditions, mais face à lui, Laurent Lacomy, vainqueur en 2021 a bien l'intention de lui donner la réplique. C'est ce qu'il fait dès le premier chrono où il signe le temps de référence avec une seconde d'avance sur Dorian Nicolas, le pilote de Lasalle est le plus prompt à répondre à Lacomy, alors que Yannick Vivens est troisième de ce premier chrono, il pointe déjà à 18,5s du premier, mais contient Philippe Baffoun qui signe un excellent 4e temps au volant de son Alpine A110. Malheureusement, dans le chrono suivant, Lacomy perd le bénéfice de son très bon premier temps, il crève et perd 1m13s. C'est Vivens qui signe le temps scratch, ex aequo devant Nicolas et Baffoun. Nicolas passe alors en tête du rallye avant de signer un temps scratch dans la spéciale du pôle pour rentrer à la première assistance avec 17,5s d'avance sur Vivens et plus de 30s sur Baffoun. Tout bascule dans le quatrième chrono, ou Nicolas casse son embrayage. Dès lors, Vivens prend le rallye à son compte et gardera la tête de celui-ci jusqu'à l'arrivée où il pointe au pôle mécanique d'Alès avec 57 secondes d'avance sur Lacomy, qui est remonté à la deuxième position. Il devance Nicolas Schifano qui récupère la 3e place, après l'abandon de Philippe Baffoun dans l'ultime chrono, pompe à essence HS, dommage, il tenait cette position jusque-là. Au final, ils sont 47 équipages à rejoindre l'arrivée de ce difficile 52e rallye du Gard.

Dans le groupe RC2 / Rally2/R5 : la rallye dans ce groupe et dans cette classe s'est joué à coup de malchance qui a pour une fois épargné Yannick Vivens, il signe sa troisième victoire consécutive sur cette épreuve et devance Lacomy, et Thierry Brunet qui, après une course régulière, pointe au pied du podium final, il est 3e du groupe. Il contient Sébastien Martinez qui réalise une belle



Belle course de Shifano qui gagne le RGT après l'abandon de Baffoun !

course tenant tête à Jonathan Escudero et Benoît Boucher pour le scratch, le groupe et la classe.

Dans le groupe FRGT / RGT : trois pilotes au départ, mais des pilotes rapides et sûrs. Philippe Baffoun prend le groupe dès le début et le podium scratch après la 4, mais il abandonne dans l'ultime spéciale et laisse Nicolas Schifano s'imposer, il monte sur le podium scratch final après une superbe course. À noter l'abandon de Pascal Janel dans la 7e spéciale sur les soucis mécaniques.

Dans le groupe RC4 / Rally4 : quatre partants au départ, mais des valeurs sûres avec Lionel Nicolas, Julien Bourguignon qui va découvrir sa nouvelle 208 et Alan et Warren Tribouillois au volant d'autos analogues. Alan prend les commandes, mais ne passera pas la 2e ES, il laisse Warren prendre la tête devant Julien Bourguignon et Lionel Nicolas qui pointe à la 3e position. Après une belle frayeur avant le départ de la 4, ou la 208 de Bourguignon ressemblait plus à une friteuse qu'à une auto de course, il passe Warren Tribouillois après la 6, pour 1s6, et prend un peu de marge dans la 7 avec 9s2 d'avance. Mais ce n'est qu'avec 150 qui s'impose finalement face à Warren Tribouillois qui remporte la dernière spéciale du rallye.

A6 / A6K : ils sont quatre équipages à s'élancer dans le premier chrono, c'est Roger Merle qui prend les commandes de la classe, Mathieu Lanez, le second abandonne après la deux, il laisse Roger

Merle seul, en tête, qui a une belle avance sur ses poursuivants, et qui la garde jusqu'à l'arrivée, Damien Dhé prend la seconde place.

R3 : Cyril Ortiz prend la classe à son compte dès le début du rallye et s'impose après une course solide devant Sylvain Tabusse et Nicolas Agier qui était en tête de celle-ci en début de rallye, ils finissent dans cet ordre au scratch séparé par seulement 9s.

R2 : trois partants au départ, mais un seul à l'arrivée, David Blanc s'impose malgré un pare-brise arrière brisé en cours de rallye.

N3 : Cédric Tymrakiewicz prend la tête de la classe, mais il la laisse après la 4 ou Stéphane Jacques reprend le flambeau, malheureusement la 7e spéciale sera fatale à Cédric Tymrakiewicz et à Ghislain Chabal qui roulait dans cet ordre. Stéphane Jacques rejoint seul le pôle mécanique où il s'impose.

F2/13 : six équipages au départ du rallye, mais un seul à l'arrivée, le plus régulier, Ludovic Malhautier s'impose donc après les abandons de Luc Payan, le premier leader et Matthieu Plan.

Dans le groupe RC3 / Rally3 : seul dans sont groupe et dans sa classe, Gaël Tribouillois s'impose et rejoint l'arrivée à une brillante huitième place au scratch.

Dans le groupe FRNAT / F2/15 : lui aussi tout seul dans sa classe, Antoine Ferrer gagne le groupe et la classe après une très belle course qui le mène, au volant de son originale 208, à la 12e place finale.

F2/14 : malgré une crevaison dans la 7e spéciale, Serge Dufour gagne la cylindrée F2/14 et monte, finalement sur la 3e marche du podium du groupe. Il devance dans la classe Nicolas Viougeas et, plus loin, Bruno Crespin et sa Golf.

N4 : très belle course de Morgan Charles qui s'impose face à Yann Bourgeois qui roule à distance. Il prend aussi la deuxième place du groupe après la crevaison de Dufour.

A7K : Bernard Revest, roule avec une très belle 306 Maxi, il était seul dans la classe, mais pointe à la 4e place du groupe après une course régulière.

A8 : Olivier Pellet gagne la classe 2L du groupe A, il est seul à l'arrivée dans la classe et pointe à une belle 20e place finale.

Dans le groupe RC5 / Rally5 : Sylvain Rouquette s'impose au groupe et à la classe, il devance Tom Vauclare à la classe, il a été son dauphin toute la journée et rentre avec 1min40s de retard à l'arrivée. Jean-Baptiste Battini, monte sur le podium, Cyril Valentin et Kevin Brancato se partagent les accessits.

N2 : Maxime Lévêque roule seul dans

cette classe où il s'impose après une belle course régulière, il est 4e du groupe.

N2S : un temps en tête, Nicolas Bartholomé doit jeter l'éponge dans la 4, il laisse Steven Véricel s'imposer devant Joris Mounier pour 25s, plus loin, Axel Loubier-Vignes monte sur la 3e marche du podium après une course régulière. À distance, Julien Jouanné pointe à la 4e place.

N1 : belle course, comme il a l'habitude de le faire pour Jean-François Boyer qui s'impose à Christophe Pradeilles pour 1min. Sur le podium, Romuald Devoille rentre à la 12e place du groupe.

A5 : Arnaud Durand pointe à la 40e place finale et gagne cette classe après en avoir pris les commandes dès le début. Cédric Roux, un moment son dauphin, abandonne dans la 7.

R1 : Aubin Vêradier (Twingo) prend la classe à son avantage en début de course et ne lâche plus cette position, il s'impose à Michael Hinterauer qui roule avec une DS3.

Dans le groupe RC6 / FR6 : ce rallye était la deuxième manche du trophée FR6 de la région. Après une belle victoire au rallye de Printemps, c'est encore une fois Tristan Piéri qui s'impose, 12s devant Rémi Berthelier et avec 25s de mieux que Thomas Parisi qui monte sur le podium du Trophée, ces trois équipages se suivent au scratch. Plus loin, Hugo Roch contient aisément Arthur Guillaume. À noter l'abandon de G. Scotto La Chianca dans la 7, il était 5e avant sa sortie de route, sans gravité pour l'équipage.

Le rallye VHC : c'est Alain Romanet qui part le plus vite et qui signe le scratch dans la une, Thierry Marcobal est un parfait second jusqu'à la 4e spéciale où il rencontre une alerte d'huile moteur, il en reste là. Même s'il est obligé de parcourir de la 4e spéciale jusqu'à l'arrivée avec la boîte à vitesses bloquée sur le 4e rapport, Alain Romanet se rappelle aux bons souvenirs et s'impose avec 35s d'avance sur Bastien Roquier et sa R11 Turbo. Sur le podium, Angélo Desaeयर au volant de son Escort RS, devance Alain Fleury et Stéphan Césari qui prennent les accessits aux volants de leur 205 GTi. Christian Salmon, Frédéric Agrélo qui gagne la catégorie Classic, Jean Bernard Rigoni, François Bazille et Philippe Aguedo rentrent dans cet ordre.



Malgré une boîte bloquée en 4, Alain Romanet gagne le rallye VHC !

Les 27, 28 & 29 juin 2025 - National - Organisé par l'Asa 66 & le VR66 - 35e édition - Compte pour la Coupe de France des Rallyes & pour la Ligue Occitanie-Méditerranée 2025 - Partants : 51 - Classés : 34 / Texte & Photos : Patrice Marin © / Classement complet sur ffsa.org



Victoire d'Arnaud Génésca devant Jordan Berfa !

A la vue de la liste des engagés, même si les organisateurs, le VR66 et l'Asa66 mériteraient au moins 30% de plus de partants, les favoris sont connus d'avance à commencer par le vainqueur sortant, Arnaud Génésca qui se présente avec la Skoda Rally2, mais il a face à lui un adversaire de taille qui s'appelle Jordan Berfa. Le pilote de Mazamet gagne à chaque fois qu'il se trouve sur une liste des engagés, et même s'il connaît moins bien le terrain puisque c'est sa première participation au volant, on est sûr qu'il ne va pas s'en laisser compter.

Première course pour Jeff Boyer avec la Compact, il en tire profit avec joie !



Mais dès le premier chrono, Arnaud créer la surprise, il se montre plus vélocé que Jordan qui découvre le terrain, sous une canicule étouffante, qui va accompagner les équipages tout le week-end. Il prend la tête de l'épreuve avec 10,4s d'avance sur Jordan et 6s de mieux face à Gilles Roca. Jonathan Escudero prend la quatrième place de ce premier chrono et contient le Catalan Joaquim Manresa Gay qui prend l'accessit. 6e Guillaume Génésca contient les Catalans Xavier Domenech et Maria Pares Carrio, ils roulent tous en Skoda Fabia. Robert Covisa avec une i20 sur ce rallye et Alan Tribouillois, le leader des RC4 suivent dans cet ordre. La deuxième spéciale est de nouveau pour Arnaud Génésca qui prend encore 1,4s à Berfa, il pointe au parc de regroupement de St. Laurent de Cerdans avec 11,9 d'avance et 18,2s sur Gilles Roca qui conforte sa 3e place. Le deuxième tour est à mettre à l'actif de Jordan Berfa qui signe les deux premiers temps scratch, dans la 3, il reprend 5,5s et confirme sa remontée dans la 4, avec 1,9s de mieux que Génésca qui rentre en leader avec plus que 4,5s d'avance avant la section de nuit que beaucoup d'équipages redoutent. Arnaud, croisé à l'assistance, ne se fait guère d'illusions sur le résultat final, mais il va essayer malgré tout de résister le plus longtemps possible à la redoutable machine que Jordan Berfa, Cloé Thomas et la i20 composent. Dans la 5, Arnaud laisse échapper 1,6 et compte désormais 2,9s d'avance. Dans la

suivante, la 6, Berfa passe en tête, il rentre à Amélie les Bains avec 1,6s de mieux que Génésca. Roca pointe pour sa part à 38,1, mais il conserve sa place sur le podium face à Guillaume Génésca et Joaquim Manresa Gay. Il reste deux spéciales à Arnaud Génésca pour essayer de reprendre son bien ou à Jordan Berfa d'accentuer son avance, il reste 37 équipages en course, mais ce chiffre va grimper à 44 avec l'aide de la (réintégration rallye). Le lendemain, dans la première, Berfa prend encore 0,2s à Génésca qui va devoir se cracher dans les mains pour l'ultime chrono, mais cela va être dur et la chaleur qui a augmenté en cette journée dominicale ne va pas arranger les choses. Mais à la surprise générale, c'est Arnaud Génésca qui signe le dernier temps scratch avec plus de 8,2s de mieux que Jordan Berfa qui a rencontré un souci de pédale d'accélérateur. Il se contente de la deuxième place et laisse son ami s'imposer pour la deuxième année consécutive. L'émotion du garçon à l'arrivée faisait chaud au cœur, mais cette victoire est largement méritée, Arnaud a été impressionnant tout le week-end et n'a pas ménagé sa peine au vu des passages qu'il nous a proposés. Sur le podium tout au long du week-end, Gilles Roca était satisfait de son résultat à l'arrivée du rallye et se disait très heureux de voir que l'organisation de 'son épreuve' était à la hauteur de ses espérances, il est à noter que l'organisation a été confiée à sa fille Aurélie, qui a repris aussi la tête de l'Asa

66 dernièrement : félicitations à toute l'équipe qui a été au top tout le week-end !

Dans le groupe RC2 / Rally2 : bien sûr, il y a eu la lutte entre Génésca, Berfa et Roca, mais au-delà de ça, c'est Guillaume Génésca qui est le plus prompt à suivre les premiers. Il devance Jonathan Escudero et les trois pilotes Catalans, Xavier Domenech, qui s'est fait une petite frayeur dans la 7, Maria Pares Carrio et Joaquim Manresa Gay. Robert Covisa qui découvrait les joies de la Rally2 au volant d'une i20, pointe à la 9e place de classe.

Dans le groupe RC4 / Rally4 : Alan Tribouillois ne fait pas de détail et s'impose dans le groupe et la classe, il devance Nathanaël Zappacosta qui roule avec la Clio, ils étaient deux au départ.

R3 : Yann Ritlewski part le plus vite, mais il perd du temps dans l'avant-dernier chrono ou il perd le bénéfice d'une belle course, il laisse Fabrice Monros qui était en embuscade avant cela, l'emporter. Ritlewski parvient à prendre la deuxième place face à Steven Paulat qui a perdu du temps dans la 1re après une crevaillon.

N3 : David Roquer l'emporte au volant d'une rare R5 GT N3, il devance Baptiste Guillou et Grégory Cornet sur le podium, alors que Florian Fantin est reparti en réintégration rallye, tout comme Enric Sabaté Franké qui prend la dernière place.

F2/13 : alors qu'il tenait la corde avant la dernière spéciale malgré un malaise la veille due à la chaleur, avec la 3e place du groupe, Ludovic Malhautier doit jeter l'éponge dans l'ultime chrono, goujons de roues cassés. Il laisse Guillaume Sarrando s'imposer à la fin du rallye, il était en embuscade depuis le début de l'épreuve. David Pasquini reparti en réintégration rallye (cardan) prend la 2e place. À noter l'abandon de Guillaume Broux qui a rencontré un souci de réservoir le samedi et à qui abandonne le dimanche (coupe-circuit).



Ugo Leforest gagne la classe N4, il pointe à la 6e place en FRNAT !

Dans le groupe FRNAT / F2/14 : c'est Lucas Bres qui prend le groupe et la classe à son compte dès le premier chrono, et même s'il crève en fin de spéciale, cela ne l'empêche pas de devancer Julien Bouchindhomme de 10s dans la classe et Jean-François Boyer qui découvre la superbe Compact de Thierry Marcobal. Malheureusement, Bres ne passe pas la deuxième spéciale, le moteur de sa Clio coupe en milieu de chrono et ne redémarrera pas, il repartira en réintégration rallye. Serge Dufour et le plus



Joris Mounier gagne le groupe RC5 & la N2S après une très belle course !

prompt à suivre, mais il abandonne dans la 3. Au soir de la première étape, Bouchindhomme tient toujours la corde et devance Jean-François Boyer qui prend un pied incroyable au volant de la BMW. Kevin Girard, monte sur le podium et devance Louis Dubois et David Combasson, alors que Marcel Soler et Gérard Authébon suivent au classement.



En tête de la classe R3 jusqu'à l'avant dernière ES, Ritlewski est finalement 2e

A8 : c'est Richard Génésca qui gagne cette catégorie, il devance largement J. Maria Martinez Vivarcos et, plus loin, Serge Fraise qui monte sur la dernière marche du podium.

R4 : Frédéric Casoratti prend la deuxième place du groupe à l'arrivée du rallye, il gagne cette classe, alors que Romain Remoullins rencontre un souci et repart en réintégration rallye.

N4 : Ugo Leforest remporte la classe 2L du groupe N devant Jérémy Baudévin après une course régulière.

Dans le groupe RC5 / FR2 : Laurent Brahic est le plus rapide, il était seul dans sa classe. Il pointe à la deuxième place du groupe.

N2S : Joris Mounier prend la classe à son compte dès le début de l'épreuve et ne lâche plus cette position jusqu'à l'arrivée où il termine à la première place du groupe. Emmanuel Sarrando reparti en réintégration rallye est deuxième de classe.

R1 : seul dans sa classe, Pierre-Louis Dagues s'est fait plaisir tout au long du week-end.

N2 : seul dans sa catégorie, Valentin Fabro-Joao est contraint à l'abandon dans la 4.

Dans le groupe RGT / GT 10 : dommage pour Bruno Courrège qui est contraint d'abandonner après le deuxième chrono pour raison personnelle.

Les 3, 4 & 5 juillet 2025 - National - Organisé par l'Asa Rouergue - 51^e édition - Compte pour le championnat de France des Rallyes, la Ligue Occitanie-Pyrénées & la Coupe de France des rallyes 2025 - Partants : 147 - Classés : 108 - Texte & Photos : Patrice Marin © - Classement complet sur ffsa.org



Première victoire cette année pour Éric Camilli, mais 3^e consécutive sur cette belle épreuve estivale. Cette fois-ci elle a été indécise jusqu'à l'arrivée du rallye où 2,6s séparent les équipages Éric Camilli-Thibault De La Haye / Yohan Bonato-Benjamin Bouloud après le dernier point stop qui s'est tenu à Rodez à la fin de la spéciale spectacle. Hugo Margaillan & Mathieu Coppa signent un nouveau podium après celui du Vosges Grand Est, ils pointent à 46,2s, alors que Styve Juif, qui réalise une très belle course et Réhane Gany se partagent les accessits de cette 51^e édition où 147 équipages s'étaient donné rendez-vous.



C'est sous une chaleur écrasante que le rallye s'élance du parc fermé de Rodez et dès la première spéciale le combat s'engage, très souvent moins d'une seconde sépare les deux premiers. Que ce soit Bonato, Camilli ou Raphaël Astier, chacun scratche au cours de la journée pour rentrer à Rodez dans cet ordre. 1^{er} Bonato qui pointe avec 0,6s d'avance sur Camilli, alors que Margaillan est, lui, à 13,5s. 134 équipages prendront part à la deuxième et longue deuxième étape.

Eric Camilli bien décidé à s'imposer, pointe à seulement 0,5s dans la 8^e, première spéciale de la 2^e étape. Margaillan et Juif suivent au général, ils n'ont pas dit leur dernier mot et s'accrochent aux accessits. Toute la journée, cela va jouer entre Bonato et Camilli qui s'en donnent à cœur joie se tenant en dixièmes de secondes à chaque spéciale jusqu'à la 13^e, où Camilli va prendre définitivement le leadership où il grappille plus de 3s à

Hugo Margaillan termine au pied du podium scratch après une course solide !



Bonato. Seule la spéciale spectacle va les départager, ils partent séparés par 1,7s en faveur de Camilli, mais ce dernier devance Bonato de 0,9s de plus dans celle-ci, il s'impose pour la troisième fois consécutive dans cette épreuve, elle lui réussit bien depuis 2023. Deuxième, Yoann Bonato garde la tête du championnat avant la trêve estivale d'un mois.

En RC2 : à la suite des deux premiers, Hugo Margaillan et le plus prompt à suivre la lutte. Il devance dans la classe, Styve Juif qui réalise, lui aussi, un très bon résultat,



Réhane Gany, Lucas Darmezine, Patrick Rouillard et Éric Mauffrey qui ne se lâche pas de tout le rallye, comme d'habitude, ils finissent avec 8s d'écart, en la faveur de Rouillard cette fois-ci. Ils devancent dans cet ordre, Julien Marty, Adrien Mosca, Philippe Alauzet et Jean-Michel Da Cunha qui est repartie en réintégration rallye.

En RC3 : trois équipages au départ et trois à l'arrivée. C'est Vincent Leduc qui prend le groupe à son compte dès le début du rallye et il ne lâchera pas cette position jusqu'à l'arrivée, où il pointe à une belle 13^e place finale. Il devance dans le groupe et la classe, Jean-Baptiste Daune et Thomas Cabrol.

En RGT : Raphaël Astier signe des temps scratch avec l'Alpine A 110 GT-P, il s'impose dans le groupe et en deux-roues motrices devant

Cedric Robert et David Lamarche qui pointe à plus de 9min des deux premiers. Il gagne le FRGT et rentre devant Franck Bonnefis dans le groupe. Mireille Vidueira suit et

Mireille Vidueira réalise une belle course au volant de l'Alpine A110 !



contient Jean Philippe, François Gayraud et Yves Bres, tous en GT+.

En RC4 : Julien Casale gagne ce groupe et la classe Rally4 au volant de la 208 GT Line, il devance au groupe et à la classe,



Julien Casale remporte le groupe RC4 et la classe Rally4 après une belle course !



Cedric Noé qui en fait de même avec Dominique Garrigues qui s'impose dans la classe F2/13 avec sa 106 après une superbe course. Patrick Benne 4e du groupe monte sur le podium en Rally4, il devance Arnaud Coudène pour l'accès, ce dernier enlève la classe R2. 10e du groupe, Vincent

dre l'arrivée dans le groupe.

En RC5 : ce sont bien sûr les Clio'Boys de la classe Rally5 qui s'imposent dans ce groupe. 19e du groupe Kévin Courrège gagne la classe F2/12, Sylvain Barrau gagne la classe N2S, devant Aymeric Sanchez et Enzo Vaché, il est 39e

Clément Serres pointe à la 9e place du groupe RC4, il est 2e en F2/13 !



Jean Pradet, remporte le groupe FRNAT et la classe F2/14 !



Padilla s'impose en A6, il devance de 6 places Kévin Cichosz, le vainqueur des R3. 28e du groupe, Emmanuel Cazes enlève la classe A7, ils sont 32 équipages à rejoindre

du groupe, alors que Quentin Marty enlève la N2 et rentre à la 40e place.

Sylvain Barrau remporte une belle victoire en N2S, il est 39e du groupe RC5 !



Belle course de K. Courrège qui pointe 19e du groupe, il gagne la F2/12 !



Quentin Dumoulin gagne facilement le FR6 après la sortie d'Arthur Pélamourgues qui roulait avec la nouvelle Clio !



En F RC6 : Arthur Pelamourgues

prend les commandes au volant de la nouvelle Clio RS Line, il sort pour le compte dans la 3, il en reste là. Dès lors, c'est Quentin Dumoulin qui prend la tête des Peugeot 208 et il s'impose devant Clément Rullière et Kaastup, l'influenceuse qui était invitée à participer à l'épreuve.

En FRNAT : 12 partants dans ce groupe, c'est Fred Raynal qui mène les débats jusqu'à la 12e ES, où il casse. Jean Pradet reprend les commandes et gagne ce groupe et la classe F2/14 devant Stéphane Raynal et sa Séat Ibiza et Éric Riva qui est aussi en F2/14. Maxime Jarlan et Romain Redoulez se suivent avec la classe A8 en poche Rediulez, Enzo Orgue et Antoine Laborie se suivent aux dernières places.

Clio Trophy : 53 partants sur cette manche, Julien Deslauriers Sablonnière prend le rallye à son compte dès le début et s'impose avec 21,1s sur Yoan Corbérand et Melvin Rabilloud qui obtient sa place sur le podium dans la dernière spéciale face à Tom Vauclare, où 0,5s les sépare. Ils sont 39 à voir l'arrivée. Paul Dachicourt, Yohan Roumieux, Anthony Diel ou encore Alex Florenson se suivent dans cet ordre.

Romain Redoulez, impose son Impreza dans la classe A8 !



A partir de votre photo, personnalisation de : Mug - casquettes - tee-shirt - tapis de souris - puzzle - etc...

SUBLIM CUSTOMS
Kathy Doise
Tél : 06-98-87-99-85
contact.sublim.customs@orange.fr

Les 12 & 13 juillet 2025 - National - Organisé par l'Ecurie Défi Racing & l'Asa Route d'Argent - 3e édition - Compte pour le championnat de France des Rallyes terre 2025 (Coef 0,5) - Partants : 94 - Classés : 72 / Texte & Photos : Johan Dubée © - Classement complet sur ffsa.org

Pablo Sarrazin, patron de la Découverte !



Première victoire pour Pablo Sarrazin, copiloté par Yannick Roche pour cette première édition en Championnat de France des Rallyes terre.

Sarah Rumeau termine au pied du podium pour 1,5s !



Laurent Pellier termine second suivi par Pierre Ragues qui subtilise la 3ème place à Sarah Rumeau dans l'ultime spéciale du rallye. Dans le trophée Yacco réservé aux 4 roues motrices, Maxime Lafon s'impose devant Jean Marc Falco et Guy Bekaert tandis que Kévin Vergnes s'adjuge la manche du championnat 2 roues motrices devant Anthony Rovina et Marius Anglade.

En RC2 / R5/Rally2 : en remportant 7 des 8 spéciales, Pablo Sarrazin s'impose pour 18,6s devant Laurent Pellier. Derrière le duo de tête, la bagarre entre Sarah Rumeau et Pierre Ragues fut superbe et c'est ce dernier qui subtilise la dernière marche du podium devant l'équipe Iron Dames dans l'ultime spéciale pour seulement 1,5s. Suivent, ensuite dans le top 10 : Lafay, Clairay, Soccol, Prévalet (qui perd la 5e place suite à une crevaison dans l'ES7), Thorat et Mosca. Laurent Battut termine 13e, Jonathan Brun 17e, Cédric Scotto la Chianca 18e et Jean-Michel Da Cunha 71e après avoir perdu quasiment 30 minutes en restant coincé dans un fossé au départ de l'ES5.

En A7S : William Faucher est contraint de passer par la case Super Rallye, il termine 60e.

En RC3 / Rally3 : à l'issue d'une splendide bagarre avec Ludovic

Godard, Sylvain Cachod s'empare de la classe et du Trophée GT2I qui leur est dédié. Desangles et Maret complètent le podium de classe devant Godard (21e - crevaison ES7) et Daniel et Clémence Favy (39e - crevaison ES7).

En FRNAT / F2/14 : les 2 premières positions de la classe sont occupées par des débutants sur la terre. Romain Serres (clio - 37e) l'emporte devant Loan Guibal (206 - 40e). Lucas Camboulas termine 55e, juste devant Sébastien Boisgontier (56e).

Rovina 1er Rally5 et FRC5 !



En A8 : belle victoire de groupe, classe et au Trophée Yacco pour Maxime Lafon et Romain Laborie (15e). Yves Aillaud (50e) et Pierre Lapiere (69e) rentrent eux aussi au parc fermé final.

En N4 : nouvelle victoire de classe pour Guy Bekaert qui termine égale-

ment 3ème du trophée Yacco. Suivent, à la classe : Foissac (28e), D.Veyrard (35e), Baulès (63e) et Van Katwijk (70e)

En R4 : malgré une roue arrière baladeuse dans le dernier chrono, Jean Marc Falco (16e) remporte la classe et termine second du trophée Yacco. Wilfried Jacq termine lui 20e (4e du trophée Yacco).

En FRC : en terminant à la 36e position, Tom Pradayrol s'impose en FRC tandis que Damien Quarroz termine 58e.

En RC4 / En R3 : victoire de justesse pour Fortunato (3e de groupe) qui précède Combe pour 1,5s et Cayla de 11,1s.

En A7 : Jean-Philippe Robert et Grégory Dubourgnoix (206 RC - 48e) devance les Peugeot 306 des duos Nivoliez-Marragou (52e) et Barrau-Cammas (64e).

Morard termine 31e, talonné par Nicolas Hebrard (32e) qui s'adjuge la 3e place de classe pour 2,4s face à Charles Charrier (33e). Suivent, ensuite, Brossy, Sanchez, Falanga, Bard, Santiago, Scotto la Chianca, Possémé et J.Veyrard.

En N2 : Yannick Frelaut (67e) termine devant Christian Mas (68e) à la classe et au général.

En F2/12 : seul rescapé dans la

Tom Pradayrol gagne la classe FRC du groupe FRNAT !



Gauthier Gheysen remporte le rallye VHC !



En R2 : Kevin Vergnes remporte le 2 roues motrices, la classe et le groupe sur sa Fiesta R2T. Il précède à la classe l'autre Fiesta de Marius Anglade (25e) qui prend le meilleur sur les 208 de David Espalieu (41e) et d'Yvan Delmas (45e)

En Rally4 : Yohan Saillat s'octroie le Rally4 devant Julien Malta et Matthieu Lheritier. Favre-Miville est quant à lui contraint d'utiliser le super rallye pour terminer le rallye.

En F2/13 : à l'image de l'édition 2024, Clément Gegout (30e) s'impose en F2/13. Nicolas Marty (57e), Enzo Truchet (61e) et Ludovic Chabbert (62e) suivent à distance.

En A6 : Damien Boutinaud et Théo Houdart (43e) prennent l'avantage face à Olivier Ramel et Florian Barrachin (46e)

En A6K : Christopher Garcin et Bruno Pons terminent 49e (15e du groupe).

En FRC5 / En Rally5 : Anthony Rovina et Audrey Nesta s'imposent à la classe et au groupe (2e 2 Roues Motrices). Leur dauphin Philippe

Kevin Vergnes vainqueur du classement 2 roues motrices et 1er R2 !



classe, Vuittenez termine 54e malgré un coffre souvent ouvert le dimanche.

VHC : 15 partants / 7 classés. Victoire de Gauthier Gheysen (Delta) qui s'empare le classement

A/B/N et la classe **A/E8** devant Philippe Herran (Legacy) et Eric Mallen (Delta). Laurent Fouques (Escort Mk2 - 1er 4-5/C5) termine au pied du podium, mais remporte le classement gr.1-5 suivis par Richard Thiery (Ascona - 1er B/D7). Jean Marie (BMW 323i E21) s'impose dans le classement **Classic** en devançant la 205 Rallye de Rémi Lafage.

Les 19 & 20 juillet 2025 - Régional - Organisé par l'Asa Lozère - 24^e édition - Compte pour la Coupe de France des Rallyes & pour le championnat du Comité Occitanie-Méditerranée 2025 Partants : 115 - Classés : 91 - Texte : Patrice Marin - Photos : Vénus-Photos © - Classement complet sur ffsa.org



A moins de 5s pour Arnaud Masclaux !

En plein milieu de l'été, la huitième manche de l'année en Occitanie-Méditerranée a réuni 115 partants. Le rallye cigalois déplacé au mois de décembre, cette épreuve annonce une trêve qui va durer jusqu'au rallye des Camisards, autant vous dire que cela va paraître long pour tous les passionnés.

Yannick Vivens va réaliser un sans-faute et s'impose face à Arnaud Masclaux qui échoue à 4,9s en fin de rallye. Il précède sur le podium Gregory Fontalba qui fait une remontée de la 6^e à la 3^e place après avoir perdu du temps dans la 2, il était déjà sur le podium après la 1^{re} ES, il gagne le groupe RGT (1^{er} deux-roues motrices). Dominique Moulin et Thierry Brunet prennent les accessits après des temps solides, ils précèdent Gérard André qui pointe à la 6^e place. Benoît Boucher, Gaël Tribouillois, le 1^{er} du rally3, Laurent Sagnes, le 9^e, et Warren Tribouillois qui gagne le RC4 et la classe Rally4, pointent à la 10^e place finale.

En RC2 / Rally2/R5 : le classement du scratch reflète le classement du groupe, Vivens devant Masclaux et Moulin sur le podium. Suivent Brunet, André, Boucher, Sagnes et Guilbert qui roule à distance et qui prend la 8^e place.

En RC3 / Rally3 : encore une belle course de Gaël Tribouillois qui enlève



Très belle prestation de Gaël Tribouillois, il gagne le groupe RC3 !

une nouvelle fois le Rally3 avec une très belle 8^e place finale à la clé. **FRGT / RGT :** un sans-faute pour Gregory Fontalba qui enlève le groupe et qui grimpe sur la 3^e marche du podium scratch.

GT 10 : Jean-Baptiste Bani-Bonnet remporte cette classe devant Bruno Courrèze qui voit l'arrivée du rallye après ses déconvenues du Vallespir.

En RC4 / Rally4 : Warren Tribouillois réalise une très belle course comme il a l'habitude de faire, il gagne le

groupe avec 20s d'avance. Deuxième, mais à distance, Jean-Bernard Osty pointe à la 40^e place du groupe. **R3 :** Jimmy Masclaux prend la deuxième place du groupe à son compte dès le début du rallye. Il s'impose dans la classe devant Yann Liautard et Jérôme Ferrier qui monte sur le podium. 1,3s, plus loin, Cyril Ortiz contient Jérôme Masclaux et Sylvain Tabusse qui se suivent au groupe. Alban Ginesty, et plus loin Joël Daniel rentrent dans cet ordre.

F2/13 : belle course de Luc Payan qui monte sur la 3^e marche du podium, il contient à la classe Matthieu Plan et, plus loin, Ludovic Malhautier qui rejoint l'arrivée après ses déboires du printemps et du Lozère. Jordy Pagani et Cyril Bardin prennent les accessits. Didier Cornubet en milieu de classement contient Sébastien Contremine, Christophe Lelièvre et Enzo Contremine qui rentrent dans cet ordre.

R2 : 8^e du groupe, Florian Liautard remporte une brillante victoire devant Nicolas Pascal et, plus loin, David Cartairade qui monte sur le podium.

A6 : Roger Merle remporte une belle victoire devant Stéphane Lagier et, plus loin, Frédéric Puech qui est 3^e de classe. Sofian Bouremel rentre à la 34^e place du groupe.

A7 : dans les 15 premiers du groupe, David Degeorges gagne cette classe devant Giovanni Sérafino qui contient Dimitri Fatisson qui rentre 3^e.

N3 : belle course qui mène Christophe Potavin à la victoire des 2L GN, il devance dans la classe, Sébastien Besson et Ghyslain Chabal qui montent sur le podium. Gregory Boulle et Michaël Faure sont les derniers rescapés.

A6K : seul dans sa classe, David Bertrand pointe à la 31^e place du groupe.

En FRNAT / F2/15 : seul, engagé dans la classe, Antoine Ferrer se positionne à la deuxième place en début

Enzo Pinto remporte la classe N2 de fort belle manière, il est 2^e du groupe !



de course, mais abandonne dans la 3.

F2/14 : c'est Samuel Vialle qui prend le rallye à son compte dès la 1^{re} ES, il va garder cette position jusqu'à l'abandon, il laisse Stéphane Cayreyre se hisser à la première place, il ne la quittera plus jusqu'à l'arrivée où il pointe avec seulement 1,1s d'avance sur Serge Dufour qui a fait une belle

Stéphane Cayreyre gagne la F2/14 après l'abandon de Samuel Vialle !



remontée durant les deux derniers tours. Sur le podium après une belle course, Cédric Teisseyre contient Romain Valour et Quentin Affortit qui prennent les accessits. Edouard Drouillat, Joffrey Bres et Loïc Mejean rentrent dans les 8 premiers du groupe, alors que Raphaël Soriano, contient Kevin Ginier, Pascal Bachevalier, Jérôme Capdevielle et Anthony Giaconia qui pointent, dans cet ordre, dans les 15 premiers du groupe.

A7K : seul au volant de sa superbe Clio Maxi, Eric Rabier pointe à la 6^e place du groupe après une course solide.

A8 : au volant de sa 207 RC Patrice Raoux gagne la classe et pointe à la 9^e place du groupe.

En RC5 / Rally5 : Pierre-Marie Lacroix domine et gagne cette classe, il est aussi 1^{er} de groupe. Il devance, dans la classe, Chebly Charbel et Rémi Decros qui montent sur le podium.

N2 : Enzo Pinto réalise la course parfaite et s'impose dans la classe, il est 2^e du groupe. Derrière, Patrick Mila qui est toujours aussi rapide, il pointe à 13s du 1^{er}. Sur le podium, mais à distance, Cédric Tourel est 10^e du Groupe, il devance Cyril Valentin de 10s.

N1 : belle course de Nicolas Delorme qui ne fait pas de détail dans la cylindrée, il contient Nicolas Souchon et, plus loin, Boris Prouzet sur le podium. Kevin Ricard et Nicolas

Nicolas Delorme termine 5^e de groupe et gagne la classe N1 avec sa 106 !



Marti se partagent les accessits pour moins de 2 secondes. Matheo Marty, Nicolas Saumade, Gabriel Salvia et Marine Bobichon rentrent dans cet ordre.

FR2 : seul dans sa cylindrée, Laurent Brahic pointe à une belle 8^e place du groupe.

N2S : à l'image de Brahic, Emilien Delpuech gagne la classe N2S en prenant la 13^e place finale.

R1 : Bastien Villeneuve remporte une classe fournie. Il devance Dorian Ollier et Olivier Gingembre sur le podium. Camille Palmer et Marie Poletti pointent dans cet ordre à l'arrivée.

A5 : 8^e du groupe, Cédric Roux remporte la 1300 GA et devance Arnaud Durand et, plus loin, Enzo Quilis, il est 21^e du groupe et devance Antony Jimenez.

R2J : Benoît Rexach est seul dans la classe qu'il remporte, il pointe à la 22^e au général.

F2/12 : seul engagé dans la cylindrée, Didier Runel finit à la 28^e place du groupe.

Rallye VHC : 10 Partants / 9 Classés. 10 partants pour cette première édition du rallye VHC. Romain Dumas, en grand favori et sa Porsche 3.0 RS remportent celle-ci ainsi que le groupe 1-5 devant Jean Jouines (Opel Kadett).

Groupe AJ/BJ/NJ : Bastien Roquer (R11, 2^e du scratch) gagne cette catégorie devant Sébastien Virazel (R5 GT T, 3^e du scratch) et Alain Fleury (205) qui monte sur le podium. Vincent Potavin (R 5 GT T) et Emmanuel Villevieille (Samba) se partagent les accessits.

Classic : Frédéric Agrélo remporte ce groupe avec son Escort MK1 devant Pascal Spatola qui roule avec une Fiat 131 Abarth.



Romain Dumas remporte la première édition du rallye VHC !

Les 25 & 26 juillet 2025 - National - Organisé par l'Écurie Montagne Noire - 46e édition - Compte pour le championnat de France 2e division, la Coupe de France des Rallyes & la Ligue Occitanie-Pyrénées 2025 - Partants : 93 - Classés : 66 - Texte & Photos : Patrice Marin © - Le classement complet sur www.fisa.org

Six ES à cinq pour Jean-Michel Da Cunha



Depuis quelques saisons, la nouvelle équipe a su être dans la continuité de l'organisation de ce rallye et on les félicite pour la qualité du travail effectué : très bon accueil, des bénévoles forts sympathiques et une organisation aux petits oignons pour les concurrents et avec tous les acteurs qui participent au bon fonctionnement de cette épreuve, un régale.

Ce sont 93 partants qui s'élancent pour le rallye moderne, la canicule que subit le sud de la France cette année a apporté de la pluie juste avant le départ et c'est sous une légère bruine et de nuit que Patrick Rouillard s'élance pour le 1er chrono que Jean-Michel Da Cunha, l'un des favoris, remporte. Jordan Berfa, le vainqueur des trois dernières éditions est engagé sur une 208 RC4 et il ne pourra pas glaner une quatrième victoire consécutive, même s'il compte bien sera mêler aux équipages de tête. Autant vous le dire tout de suite, c'est Da Cunha qui gagne cette épreuve après avoir signé six scratch & cinq face à Patrick Rouillard qui échoue à 19,3s. C'est la place sur le podium qui a apporté du suspense tout au long du week-end. Matthieu Fassio (Alpine A110 RGT) a le dernier mot face à Bruno Longépé (Polo R5/Rally2). Entre ces deux équipages, cela s'est joué dans la dernière

Très belle course de Matthieu Fassio qui le mène à la 3e place finale !



spéciale, où Fassio prenait le départ avec un dixième de retard, il l'emporte avec 1,7s d'avance après avoir signé le troisième temps dans l'ultime chrono. Jordan Berfa ne peut mieux faire que 5e au volant de la 208, il gagne le RC4 et la Rally4 devant Quentin Vialatte qui pointe à la 6e place finale. Ces deux équipages devançant Patrick Benne et Guillaume Galy au général, ils sont, eux aussi, en Rally4. Nicolas Hernandez clôture le classement des 10 premiers et s'impose en GT+.

RC2 : R5/Rally2 : à la suite des trois premiers, Da Cunha, Rouillard et

Longépé, c'est Grégory Sablayrolles qui est le plus prompt à suivre, il devance Pascal Calvel et Laurent Rivals à l'arrivée.

RGT : RGT/FRGT : très belle course de Matthieu Fassio qui le mène sur le podium scratch, il devance très largement Cyril Bellil dans la classe.

GT+ : deuxième du groupe, Nicolas Hernandez l'emporte devant François Gayraud.

GT10 : Théo Fortanier monte sur le podium du groupe avec la classe GT10 en poche, Quentin Brohet est deuxième.

RC4 : Rally4 : cinquième au général, Jordan Berfa le vainqueur sortant s'impose face à Quentin Vialatte dans cette classe. Ils prennent les 5 et 6e place au scratch et devançant dans la classe et dans le groupe, Patrick Benne, Guillaume Galy. Guillaume Lafitte et Charles Pujol suivent et en font de même. Gregory Roncalli, Cédric Molto et Lionel Sainte-Luce sont les suivants dans la classe.

A7 : très belle course de Laurent Campoy qui s'impose loin devant Olivier Terrana, alors qu'à distance, Gregor Rouquette est sur le podium, alors que Mathieu Labessouille ferment la marche des 4 classés.

Laurent Campoy remporte une brillante victoire de classe A7 !



F2/13 : onzième du groupe, Martin Guiraud gagne cette classe devant Dorian Crémades qui le suit au groupe. Dimitri Pereira monte sur le podium et contient Alexandre Sada le 4e, qui en fait de même avec le dernier rescapé, Anthony Vérola.

N3 : au milieu du classement du groupe, Philippe Pellegrini réalise encore une belle course au volant de sa vieillissante Clio RS, il précède largement Franck Changarnier.

R3 : Vivien Pollina remporte cette classe devant Yann Ritlewski et Sylvain Sanhes, ces trois équipages se suivent au groupe aux 16, 17 et 18e place du groupe. À distance, Christophe Issanchou est le dernier rescapé.

Richard Gènesca n'a rien perdu de sa vélocité, il gagne la classe A8 !



A6 : Benjamin Hernandez s'impose à Clara Brugel pour 2 secondes. Cédric Corbière et salomé Espezel ferment la marche des 4 classés.

FRNAT : A8 : pas facile pour Richard Gènesca de reprendre ses marques avec la Toyota, il gagne finalement face à Olivier Pelet qui était en tête en début de rallye. Paul Mas monte sur le podium de classe et précède Patrick Lapeyrie et Djalil Zitouni qui ferment la marche.

F2/14 : un temps en tête, Antony Cazot rétrograde et abandonne, il laisse Ludovic Marigo l'emporter devant Nicolas Marquier et Guillaume Jeanne qui monte sur le podium. Johann Molto et Jérémy Zitouni se partagent les dernières places.

N4 : Ludovic Leclerc est le seul à l'arrivée, il prend la tête de la classe en début de rallye devant Francis Segond qui ne verra pas l'arrivée.

R4 : seul au départ, Jean-Paul terral gagne cette classe, il pointe à la 7e place du groupe.

RC5 : Rally5 : le groupe a été dominé par cette classe et les Clio, c'est Damien Vaissière qui s'impose 1'52s devant Sylvain Maillard et Laurent Zambon qui monte sur le podium. Il contient Jason Veret, et plus loin, Olivier Gaston, Benjamin Hérail et Benoît Serres qui rentrent dans cet ordre.

F2/12 : cinquième du groupe, Jonathan Pigeyre gagne cette cylindrée avec une belle avance sur Ludwig Cavan et Anthony Lamine qui monte sur la troisième marche du podium.

A5 : Arthur Bonnafous enlève cette classe où il était seul. Il pointe à la 6e place du groupe.

À noter les abandons de Jimmy Trébuchon qui menait la N2S, de Laetitia Guiraud qui tenait la corde en N1 et de Joël Lopes qui pour sa part était leader de la classe N2.

Damien Vaissière gagne le groupe RC5 et la classe Rally5 après une belle course au volant de la Clio !



Rallye VHC : 25 partants-14 Classés ultra favori, Bertrand Fassio ne fait pas de détail et s'impose au volant de sa superbe Porsche 911 devant Jef Bérenguer qui roule avec son Escort et Christian Vidal qui monte sur le podium et qui gagne le groupe AJ/BJ/NJ.

Groupe 1,2,3,4,5 : Fassio devant Bérenguer et Dominique Garrigues qui monte sur le podium du groupe. Il devance Joël Lafitte et Alexandre Cènes qui rentrent dans cet ordre.

Groupe AJ/BJ/NJ : Christian Vidal sur le podium scratch enlève ce groupe et devance de 17s Pascal Brunel qui roule sur une auto analo-

Dans la famille Fassio, voici Bertrand, le vainqueur du rallye VHC !



gue, une Sierra Cosworth. Jean-Christophe Destruel est sur le podium et précède Jean-Jacques Pietri, Richard Bardou, Christophe Hubert et Alain Bonnefous qui ferme la marche des 7 classés.

Groupe Classic : deux équipages verront l'arrivée, Willy Julien (BMW 325) pointe devant Dominique Roques qui roule en Porsche.

Christian Vidal monte sur le podium du rallye VHC, 2ème !



ALPINE STORE BÉZIERS

ALPINE

Votre Alpine Store Béziers dans la course



Alpine Store Béziers
04 67 62 70 00
121 Avenue du Président Wilson
34500 Béziers

Sébastien RASCOL
06 17 95 27 54
Alain HAMZA
06 30 13 58 08

Les 16 & 17 août 2025 - Régional - Organisé par l'Asa Sud Aveyron - 8e édition - Compte pour la Coupe de France des Rallyes & le championnat de ligue Occitanie-Pyrénées 2025 - Partants : 67 Partants - 46 Classés / Texte & Photos : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée © - Classement complet sur ffsa.org

Imperturbable Jordan Berfa !



Huitième édition de cette épreuve estivale qui réunit chaque année de bons et talentueux équipages de la ligue. Jordan Berfa en favori avec quatre victoires à son actif sur ce rallye, 2019, 2022, 2023 et 2024 devra composer avec Loïc Grondin, Thierry Troiano, ou encore Philippe Jean qui peut se mettre en évidence sur cette épreuve, mais pour ne citer qu'eux. D'autres vont essayer de tout faire pour pointer aux avant-postes en fin de rallye.

Stéphane Arnoux, 1er FRNAT & F2/14



Dès le premier chrono, le mystère est levé sur la venue de Berfa, comme l'an dernier, il veut inscrire pour la cinquième fois le nom à ce rallye. Il va remporter les quatre spéciales qui étaient au programme du week-end et laisse des miettes à ses adversaires. Loïc Grondin se console avec la deuxième place après une course solide, il perd du temps régulier sur Berfa, mais contient tous les autres concurrents qui voulaient lui chiper cette position. À commencer par la surprise du week-end, Romain Di Fante qui monte sur la troisième marche du podium scratch et qui enlève le groupe RC4 au volant de la 208. Thierry Troiano au volant de sa DS3 contient Philippe Jean qui gagne le groupe RGT avec sa superbe Porsche 991 GT3, il prend le dernier accessit du classement final. Gaetan Olmi range le chat noir et rejoint l'arrivée à la sixième place devant Aurélien Lafont qui fait une belle course avec sa Clio, il gagne la classe R3 et devance, au scratch, Stéphane Arnoux, le vainqueur du FRNAT et de la classe F2/14. Frédéric Casoratti enlève la classe R4 et pointe devant Laurent Duvert, le vainqueur de la classe A6K, il est dixième au général sur les 66 équipages qui voient l'arrivée.

En RC2 / Rally2/R5 : voir Résumé scratch.

En RC4 / Rally4 : superbe course de Romain Di Fante qui ne roule pas beaucoup, dommage au vu des temps qui réalise, il monte sur le podium et contient largement Valentin Castagne

et Julien Antherieu qui finit à distance, mais sur le podium.

R3 : Aurélien Lafont gagne cette classe et monte sur la 2e marche du podium, il domine cette catégorie devant Stéphane Vialettes et Frédéric Badet sur le podium de classe. Yannick Berger pointe à la 13e place du groupe et devance Didier Aujoulat le dernier rescapé de la cylindrée.

A6K : belle course de Laurent Duvert qui monte sur la 3e marche du groupe, il roule avec une Clio S1600 et précède largement Thierry Buffetaut qui est moins bien armé que le 1er. 24 & 25e du groupe, Steven Chevrier le 3e, et Jean-Luc Biau se partagent les accessits.

A6 : sixième du groupe, Damien Vincent réalise une très belle course, il devance dans la classe, Stéphane Lagier et, plus loin, Baptiste Cerrato qui monte sur le podium. Dorian Brun, Frédéric Puech, Jonathan Maillot et David Maestrini suivent dans cet ordre.

F2/13 : A la huitième du groupe, Franck Castelbou gagne cette classe devant Yohan Saillat et Guillaume Sarabando qui se partagent les 2 et 3e

Damien Vincent gagne la classe A6 après une très belle course !



place sur le podium. Hugo Montfrais, Laurent Jenvrain, Florent Ollier et Christophe Lelièvre se suivent, le dernier cité pointe à la 7e place.

R2 : Denis Bousquet s'impose à Eric Raymond dans cette classe, ils étaient

deux dans celle-ci.

A7 : seul dans la classe, Philippe Pélissier la remporte, il est 29e du groupe.

RC5 : Rally5 : domination dans cette classe de Julien Toniutti qui remporte le groupe et la classe devant Benoît Serres et Laurent Reboul. Jérémie Tondut rentre à la 4e place et contient Frédéric Roussel, Jean Jouines, et plus loin, Pierre-Marie Lacroix qui pointe à la 18e place du groupe.

A5 : au pied du podium du groupe, Arthur Bonnafous l'emporte, il était seul dans la classe.

N2 : Baptiste Besson, le 8e du groupe est le vainqueur de cette catégorie, il gagne devant Adrien Navarro et Laurent Cals-Armengaud qui monte sur la troisième marche du podium, il contient largement Gabin Olivier qui pointe à la 19e place du groupe.

N1 : dans les dix premiers du groupe, Jean-François Boyer réalise encore une belle course, il s'impose devant Gabriel Salva et plus loin, Éric Lafond.



R1 : seul dans la classe et 13e du groupe, Bruno Verdier réalise une belle course.

N2S : Denis Berail est le plus vite de la cylindrée, il précède Rémy Raynaud de plus de 20s à l'arrivée.

F2/12 : Anthony Campisano roule seul

Domination de Julien Toniutti dans le groupe RC5 et la classe Rally5 !



dans cette cylindrée, il rentre à la 15e place du groupe.

FRGT / GT+ : Philippe Jean ne fait pas de détail et remporte groupe et classe GT+

GT10 : Bruno Courrège enlève cette classe après un rallye sous la chaleur,

Lionel Puech gagne la classe N4 dans le groupe FRNAT !



bien négocié.

FRNAT / F2/14 : Stéphane Arnoux s'impose dans le groupe et dans la classe, à distance, Jérôme Viala et Amaury Pages monte sur le podium et contient Vincent Giovannetti et Sylvain Sagnes qui est le dernier rescapé.

R4 : à moins de 10s de la 1re place du groupe, Éric Casarotti gagne cette cylindrée devant Romain Remolins qui monte sur le podium du groupe.

N4 : Lionel Puech est le plus rapide en N4, il devance largement Christophe Laborie.

A8 : 10e du groupe, Serge Fraisse remporte cette classe.

Rallye VHC : 11 partants / 9 classés : Richard Gènesca (1er GAJ/BJ/NJ), roule ici avec la Subaru Legacy, il gagne devant Frédéric Agrélo et Thierry Marcobal qui gagne la catégorie Classic.

GAJ/BJ/NJ : Gènesca et Agrélo, BMW, sont les plus vite, Emmanuel Villevielle monte sur le podium, il précède Pierre Boutet.

G1/2/3/4/5 : Nicolas Garrigues, Ford Escort MK2 gagne devant Eric Leblanc qui roule en Kadett GTE.

Classic : c'est Thierry Marcobal qui remporte cette catégorie devant Didier Vaquer et Bernard Vialar.

Nicolas Garrigues gagne le groupe 1-5 dans le rallye VHC !



TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique

Essence, huile, freinage, eau, air

Accessoires et pièces compétitions



www.tec-racing.fr

5bis, rue du Couchant

34920 LE CRES

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Laurent Pellier se rapproche du titre !



C'est en signant huit temps scratch sur dix possibles que Laurent Pellier s'adjuge la 14^e édition du rallye Terre de Lozère Sud de France, il laisse deux meilleurs temps à Pablo Sarrazin qui réalise encore une belle course après sa victoire au rallye terre de Découverte au milieu du mois de juillet. Il pointe devant Emmanuel Gascou qui monte sur la 3^e marche du podium. Ils étaient 87 à prendre part au tour de reconnaissance samedi matin, après les 19 équipages que composait le 11^e rallye VHC.

Michaël Lobry rentre à la 10^e place et décroche la timbale en RC3 !



C'est en leader du championnat qu'il se présente sur cette cinquième manche de l'année et c'est après avoir conforté cette position que Laurent Pellier repart de Mende à la fin du week-end. Pablo Sarrazin a bien essayé, en signant même deux scratch, mais il rentre à la deuxième position avec 28s1 de retard. Il contient Emmanuel Gascou qui monte sur le podium final. Ces trois hommes ont joué en haut du classement tout le week-end. Aux accessits Benjamin Cléménçon, réalise une belle deuxième étape, alors que Sarah Rumeau, victime de sa méca-

nique (amortisseur) rétrograde à la 7^e place et laisse passer Florian Condaminas qui prend le dernier accessit. Faniry Rasoamaromaka, Mickael Prévalet, Christophe

Longtemps en tête du groupe RC4, François Moulin gagne la R3 !



Faniry Rasoamaromaka fait une belle course qui le mène à la 6^e place finale



Casanova et Michaël Lobry, le vainqueur du groupe RC3, pointent dans les dix premiers.

En RC2 : à la suite de Christophe Casanova, Julien France, Marco Roncoroni, William Faucher qui remporte la classe A7S au volant de sa superbe 207 et Kurt Dujardyn rentrent dans cet ordre.

En RC3 : il n'y a pas eu débat dans cette catégorie, Michaël Lobry remporte brillamment le groupe et la classe loin devant Yanis Desangles et Robin Autajon Girard, ces trois équipages sont en Clio Rally3. Au pied du podium, Dominique Bruyneel, qui roule en Fiesta Rally3, devance Daniel Favy (Clio), Éric Royère (Fiesta), Christophe Rocard (Clio) et Steven Bossard (Clio) complète le classement.

En RC4 : huit équipages au départ et huit à l'arrivée dans ce groupe, mais grâce au (réintégration rallye). C'est

François Moulin qui part le plus vite et qui ne quitte pas la première place jusqu'à la 9^e spéciale où il laisse passer Max Lafon qui roulait en embuscade. Ce dernier rentre en vainqueur du groupe et de la classe Rally4, il précède Moulin, qu'il devance de 35s6 et qui se console avec la classe R3. Sur le podium, Lionel Constant est 2^e en Rally4, il contient David Espalieu (Rally 4) et Loïc Sagnes le 1^{er} de la classe A7, ils prennent les accessits. Fabrice Lagier (2^e A7), sixième pointe devant Alexandre Saunier qui gagne la classe A6K. Jean-Pierre Vital repart, lui aussi en réintégration rallye gagne la classe F2/13.

En RC5 / Clio Trophy France : les premières places de ce groupe sont pour les équipages du Trophy et dans celui-ci, c'est Mika Rasoamaromaka qui est le plus vite. Il précède dans le groupe, la classe Rally5 et dans le Trophy, Anaël Cayla et Florian Bouchonneau qui monte

Superbe course de Jean-Marc Falco, il pointe à la 11e place et gagne le FRNAT !



sur le podium. Thomas Eustaquio est au pied de celui-ci et précède Anthony Rovina pour l'accessit. Christophe Truchet, Nicolas Hébrard, Ludovic De Luca, Lucas Aymard et Alexandre Brossy sont dans les dix premiers sur les 17 classés dans le Trophy.

Hors Clio boy's, à la 16e place, Mickaël Vaille remporte une belle victoire de classe N2, alors que Christophe Vallos, qui pointe à la 18e

Guyon-Veuillet gagne la classe A8, il pointe devant Didier Veyrard et Yves Maurel qui enlève la classe FRC avec la Saxo T4. Patrick Pontus, Laurent Pontet, Matthias Mandon et Arnaud Masclaux se partagent les dernières places du groupe et de la classe F2/14.

Le rallye VHC - 19 partants - 10 Classés.

Loïc Sagnes est le plus rapide en A7, il rentre à la 5e place du groupe RC4 !



place du groupe, gagne la R2J.

En FRNAT : Jean-Marc Falco est le plus rapide du groupe et réalise de superbes chronos avec sa Lancer Évo9. Il devance en début de rallye Guy Bekaert et Jean-Luc Morel qui sont sur le podium au soir de la 1re étape. Le lendemain, Falco garde sa position, mais Loïc Astier réalise une belle deuxième étape et passe les

Mickaël Vaille remporte la classe N2 et pointe à la 16e place en RC5 !



deux équipages aux fils des spéciales, il rentre 2e et gagne la classe F2/14. Jérôme Nouzières en fait de même et passe aussi les deux hommes, il monte sur le podium avec la 2e place de la R4 en poche. Guy Bekaert se console avec la classe N4 qu'il remporte devant Morel qui est 5e du groupe. À la 6e place, Christophe

Philippe Herran prend le rallye VHC à son compte dès le début de l'épreuve et remporte cette 11e édition. Gilbert Magaud était un parfait second, mais il abandonne au cours de la première journée. C'est Nicolas Théron qui prend le relais devant Thierry Colney qui monte sur le podium au soir de la première étape. Le lendemain, pas de changement dans le tiercé de tête jusqu'à l'arrivée ou Philippe Herran gagne devant Nicolas Théron et Thierry Colney.

Groupe 1,2,3,4,5 : Nicolas Théron remporte une belle victoire de groupe devant Colney et Loïc Panagiotis qui monte sur le podium. Stéphane Poudrel, Philippe Galland et Lionel Perrin se suivent dans cet ordre dans le groupe.

Groupe AJ/BJ/N/J : Philippe Herran est le seul à l'arrivée dans ce groupe.

Catégorie Classic : cinquième du scratch, Miguel Henry De Frahan gagne cette catégorie devant Olivier Pansard et son inusable 205 GTi, alors qu'Alexis Chapas pointe à la 3e place avec sa Porsche 924.

Philippe Herran remporte la 11e édition du rallye VHC avec sa Legacy RS !



Solide 2e du rallye VHC, Nicolas Théron gagne le groupe 1-5 avec sa Porsche !



Miguel Henry De Frahan gagne la catégorie Classic, il est 5e au scratch en VHC !



MOTRIO

simplifions l'entretien auto

JUVENAL AUTO Tél : 04 67 65 88 65

Les 19 & 20 sept 2025 - Régional - Organisé par l'Asa Alès - 24e édition - Compte pour le championnat Ligue Occitanie-Méditerranée & la Coupe de France des rallyes 2025 - Partants : 150 - Classés : 119 / Texte : Patrice Marin - photos : Vénus-Photos & David Colnot (Rossel) © - Classement complet sur ffsa.org

Comme une évidence pour Yohan Rossel !



C'est en signant les 6 temps scratch possible et avec plus de 44s d'avance que Yohan Rossel rentre à St. Jean du Gard, samedi 20 septembre pour célébrer sa belle victoire à domicile. Les autres bons pilotes habituels de la ligue n'ont fait que suivre le champion du monde WRC3 à distance. À ce petit jeu, c'est Dorian Nicolas, le triple vainqueur de l'épreuve, qui s'en sort le mieux et qui devance l'autre pilote local, Yannick Vivens qui complète le podium 100% Cévenol.

C'est avec une liste d'attente de plus de 20 équipages que cette épreuve fête sa 24e édition organisée par l'écurie des Camisards, association créée en 1977. Après l'annulation du rallye national des Corbières, elle bénéficie d'une très belle liste, à l'image des meilleures années, ce sont 150 partants qui s'élancent d'Anduze pour en découdre sur un parcours typiquement cévenol, très apprécié des compétiteurs de la région et très approprié pour appréhender le criterium des Cévennes, 1 mois plus tard. Jordan Berfa rentre à la 4e place, il découvrait le tracé et était accompagné pour l'occasion par Samuel Tessier, le Président de la ligue Occitanie-Méditerranée qui était heureux de remettre la combinaison. Kevin Constanty, après une belle course, prend le dernier accessit à la 5e place. Jérémie Turco, Sébastien Martinez en progrès, Laurent Sagnes, Gaetan Olmi et Nicolas Liron, le vainqueur du GT+.

Nicolas Liron hisse sa Porsche à la 1ère place en RGT et en GT+ !



au volant de sa Porsche pointent dans les dix premiers. Il est à noter que Rossel, Nicolas et Martinez roulaient avec de l'éthanol à 0,75€/L sur cette épreuve au lieu de l'essence habituelle utilisé sur ces autos à 8€/L.

En RC2 : à la suite d'Olmi, le plus prompt à suivre les premiers et Thierry Troiano, il devance Fabrice Morel qui pointe à la dernière place après avoir perdu du temps sur le premier tour.

En RC4 / Rally4 : la famille Tribouillois est en haut de l'affiche, c'est Warren qui pointe devant Alan sur le podium. À la 3e place de celui-ci, Nathanaël Zappacosta rentre à 16s du 1er. Plus loin Marius Nicolas contient Fabien Giardina aux acces-

Warren, ici en action rentre devant son frère Alan Tribouillois dans le groupe RC4 !



sits. Ils sont 10 équipages à rejoindre l'arrivée.

F2/13 : belle lutte entre Matthieu Plan et Ludovic Malhautier qui finissent avec 0,9s d'écart. Sur le podium, mais à distance, Jordy Pagani précède William Julien et Guillaume Sarabando qui suit à la 5e place sur les 13 concurrents qui passent le pointage du parc final.

R3 : sixième du groupe, Cyril Ortiz gagne cette classe avec moins de 3s d'avance sur Aurélien Lafont qui le suit au groupe. Maxime Bêteille, sur le podium contient Yann Liautard,

Patrice Vigouroux, 1er dans le groupe RC5 et dans la classe Rally5 !



Très belle course de Jérémie Bernard qui enlève le FRNAT et la F2/14 !



alors qu'Éric Périer prend le dernier accessit. Huit équipages sont à l'arrivée.

A7 : 14e du groupe, Benjamin David enlève cette classe devant Christophe Sylvestre et Yann Saumade qui complète le podium. Distancé, Giovanni Sérafino est quatrième devant Charly Garcia qui roule à distance. David Delbos et Philippe Pélissier suivent dans cet ordre.

R2 : David Blanc remporte large-

Dorian Nicolas termine à la deuxième place cette fois-ci !



ment

cette cylindrée face à Lucien Combet. Marco Ferrari monte sur le podium.

A6 : 17e du groupe, Stéphane Lagier gagne la 1600 GA, il devance Mathieu Lanez et 10s plus loin, Cédric Mazauric, sur le podium. Antoine Blanc et Aurélien Gaillardet prennent les accessits, 9 pilotes franchissent l'arrivée.

N3 : Frédéric Martin l'emporte et pointe 23e du groupe, il devance Christophe Potavin et Richard Rizo qui sont séparés de 15s. Sylvain Er

Raach et Sylvain Sussi suivent dans cet ordre devant Florian Garcia.

En RGT / GT+ : plus fort que les autres avec sa nouvelle Porsche, Nicolas Liron gagne groupe et classe GT+.

FRGT : au volant de l'Alpine A110, Eric Royère enlève cette classe devant Armand Fumal qui roule sur une auto analogue.

GT10 : encore une arrivée et une victoire pour Bruno Courrège dans la classe GT10.

En FRNAT / F2/14 : Jérémie Bernard réalise une superbe course qui le voit triompher dans le groupe et dans la classe. Il devance dans celle-ci, Quentin Affortit et Alexis Durand qui sont sur le podium. Arthur Landry et Édouard Drouillat se suivent au groupe et au 4 et 5e place. 13 équipages franchissent la

ligne d'arrivée.

F2/15 : seul dans la cylindrée, Antoine Ferrer enlève celle-ci en pointant à la 2e place du groupe.

R4 : 4e du groupe, Frédéric Casoratti gagne cette classe, il était seul dans la celle-ci.

A8 : Gérard Cure au volant de son originale DS3 GA gagne sa classe, il est 12e du groupe.

En RC5 / Rally5 : domination sans partage de Patrice Vigouroux qui gagne le groupe et la classe, il devance dans celle-ci Guillaume Héral et Benjamin Laygues. Mathieu Schosmann et Laurent Reboul prennent les accessits. Damien Benoit et Emmanuel Vallet sont aux dernières places.

F2/12 : 2e du groupe, Jonathan Pigeyre gagne cette cylindrée devant Roland Gourdin et son inusable Rallye II et, plus loin, Didier Ruel qui monte sur le podium.

N1 : sur le podium du groupe à la 3e place, Jérémy Mangematin remporte cette classe où il devance largement Boris Prouzet et Laëtitia Guiraud qui

Gérard Cure enlève la classe A8 avec sa DS3, il est 12e en FRNAT !



montent sur le podium. Julien Jouanne et Pierre Agnel prennent les accessits. À noter l'abandon de Jeff Boyer (casse moteur), qui reste, mal-

Nicolas Bartholome gagne la N2Série et pointe à la 8e place du groupe !



gré tout, en tête du championnat de ligue.

N2 : 4e du groupe et habitué aux belles positions, Patrick Mila gagne cette classe devant Thibaud Tauleigne.

N2Série : classe bien fournie qui voit la victoire de Nicolas Bertholome devant Joris Mounier et Rémi Boyer. Mathieu Champeau et Axel Vignes-Loubier prennent les accessits. Alban Rossel et David Laussel rentrent dans cet ordre.

A5 : 13e du groupe, Arnaud Durand remporte une belle victoire de classe Arnaud Durand accompagné de Julien Barrial remportent la classe A5 !



devant Enzo Quilis et Anthony Jimenez qui perd une minute dans la

Jérémy Mangematin pointe à la 3e place du RC5 et gagne la classe N1 !



dernière, mais qui monte sur le podium. Aurélien Escalier et Patrick Maurin suivent au 4 et 5e place.

R1 : Anaïs Verdier gagne cette cylindrée et pointe à la 30e place finale du groupe.

Le rallye VHC : 19 partants / 15

Classés :

Belles courses de Jacques Thibon et Matthieu Fassio qui ont animé le haut du classement.

C'est Jacques Thibon qui remporte le rallye et le groupe AJ/BJ/NJ devant Matthieu Fassio qui enlève le groupe 1-5 et Bastien Roquier qui sur le podium scratch et 2e du G ABN.

En 1,2,3,4,5 : deuxième en signant 3 temps scratch, Matthieu Fassio remporte ce groupe devant Claude Sérafino et Jean Jouines.

En AJ/BJ/NJ : les deux premiers sont sur le podium scratch. Thibon devance Roquier et sa R11 Turbo, Frédéric Agrélo monte sur le podium du groupe. Sébastien Virazel et Alain Fleury se partagent les accessits. Suivent Florent Pueyo, Philippe Ciocca, Philippe Pueyo, Jean Caprioli et Vincent Potavin.

En Classic : deux partants au départ et deux à l'arrivée, Didier Vaquer devance Eric Miotto.

Jacques Thibon gagne le rallye VHC !



TV RALLYES 206
Philippe Plota
<http://tvrallyes206.canalblog.com/>
philip.plota@wanadoo.fr
Les épreuves du Sud de la France
Vente de dvds de rallyes, courses de cote et slaloms
Tél. : 06 78 11 88 58

Team Venus Photos
- Slaloms
- Cotes
- Rallyes
- Baptême
- Mariage
- Anniversaire
teamvenusphotos.com
team.venusphotos@orange.fr

ÉPREUVES - CONTRÔLE - VÉRIFICATIONS
MV SERVICES
MAXIME VERDU
07 65 23 63 65
contact@mvs34.fr
Pour la sécurité dans votre entreprise
(Garage automobile - Dépôt de stockage - Transporteur - Ste BTP Ect...)
pensez à vérifier votre matériel
MV SERVICES - 3 Impasse du Moulin 34230 PLAISSAN / contact@mvs34.fr / SIRET: 979945490

Article : Serge Roussel

Photos : Archives Luc et Olivier Creton ©



Merci **RICHARD** ! Après son titre de champion de Ligue, 1984 Richard (Yvorra ndlr) a de beaux projets pour 1985. Aller se confronter hors région et participer à quelques épreuves du Championnat de France, toujours pour le plaisir. Cela fait maintenant plusieurs Rallyes que j'ai le bonheur de rouler dans l'envoûtant GTV6 GrA, on commence à bien se connaître avec Richard. Nous débutons la saison par une magnifique victoire au Rallye du Roussillon, au Rallye de l'Hérault, après la crevaillon de Lunel, on rentre tranquillement vers une belle seconde place derrière la R5 Turbo de Bouscary. Et soudain dans la descente du barrage, c'est l'accident. Accélérateur bloqué, le GTV6 va s'écraser dans le rocher, Richard est sévèrement touché, il sera évacué par hélicoptère. Avec une intervention du rachis dorsal et une très longue rééducation Richard, très combatif, se languit de reprendre le volant. Les mécanos d'Alfa Romeo Nîmes et l'Équipe du GEMA RACING vont faire renaître le GTV6. Le retour aura lieu au Cigalois, une surchauffe dans l'ES1 et c'est l'abandon, au Gard en fin de Rallye, c'est la tête de delco qui fait des siennes, on rentre difficilement avec la 2e place du GRA.

Automne venu, nous voici au grand rendez-vous de la saison pour le Criterium des Cévennes. L'équipage semble revenu à son meilleur niveau, le GTV6 doit être enfin réparé de tous ses bobos, place aux hostilités, dans la courte descente de Grabels, on assure le coup face à Bouscary, Rigollet lui attaque, il est 3e, mais pas pour longtemps, il abandonne dans la suivante. Pour nous, les chronos resteront corrects derrière la Mercedes quasi-intouchable, mais nous sommes à la bagarre avec les R5 Turbo de Romanet et Rouby ou la Porsche de Gardavot. Pour le GRA, il faut surveiller la petite lionne de Pradelle, agile sur ce terrain. Le dimanche en sortie de regroupement de Ganges, le temps se masquer sur la Montagne de la Fage au-dessus de

la Cadière, comme c'est la bonne époque du Rallye, l'assistance rapide veille et nous suit vers le départ. Richard me demande ce que j'en pense, pas de doute ça devient de plus en plus noir, on s'arrête en vrac sur le bas-côté, Chauvey et Jean Michel sont vite en action, on va monter les pluies sur les roues étroites de GRN. La liaison est courte, on redémarre, il y a du monde sur la route, je peux vous assurer que nous avons dû nous taper le record pour rejoindre La Cadière. Je ne suis pas quand même trop rassuré, car la vitesse est plus que prohibée et on double des spectateurs en retard qui auront vu au moins un passage sur le routier. Ça y est la petite place du village, CH, pointage dans les dernières secondes, la commissaire me confirme que le miaulement du GTV6 sur le routier en dit long. Heureusement, il n'y avait pas de radar ou des fameux 'juge de fait' d'aujourd'hui.

La pluie tombe bien, il va falloir l'affronter cette Départementale 317, en espérant rejoindre à bon port l'arrivée sur Lasalle. Je n'ai pas besoin d'expliquer la méthode pour faire monter les pneus en température, plus que conseillé dans ce genre de situation. Le chronométrateur nous lève le dernier doigt du pare-brise et le GTV6 bondi pressé d'en découdre. Le long des Gorges, le bruit du moteur en pleine charge nous ferait penser que la route est sèche, Richard provoque les glisses et en rajoute même, je lui fais un petit geste pour temporiser, à mon avis, si j'ai bien suivi les conseils du Docteur Jean-Pierre Moitron, les Michelin sont à température. On attaque la petite route étroite, le bosselé et première épingle à gauche, petite dérive sans trop, ok Richard, maîtrise. Un petit bonjour en passant, à l'ami Luc Creton qui devrait monter un peu plus haut sur le talus pour le restant des troupes. La montée maintenant bien engagée, les autres épingles sont négociées avec panache, mais sans perte de temps pour le plaisir des

spectateurs détrempés. Le rythme est bon, le 6 cylindres miaule dans la montagne. Même si la route est encore longue, Richard est en confiance. On va bien voir s'il reste des coulées dans la descente après Cézas, il faudra peut-être assurer quelques freinages. Vers Sounalou dans l'épingle, il y a des gars sous des bâches dans le fossé au ras de la route en échappatoire, peur de rien ou confiant tout simplement, moi, je me trouve plus en sécurité dans l'auto, bref... Prudence dans les derniers virages, le petit pont avant la fameuse épingle de Sumène, il y a du monde, Richard qui a été parfait jusque-là envoie un coup d'accélérateur à la louche comme disaient le père Ducastel et ses BMW. Ça va nous envoyer le GTV6 en demi-tête à queue, heureusement, on ne se blo-



que pas, mais bon, devinez qui se retrouve les mains sur le capot, mon neveu Yannick, je suis un peu en colère, mais c'est un peu notre faute d'être sorti de ce croisement en vrac n'importe comment. Dans les allonges qui suivent, on dirait que les spectateurs sont aux anges, ça bouge dans tous les sens, en effet au virage suivant on va déposer la Porsche de Gardavot. Richard jubile, il en rajoute encore, il comprend qu'on fait quelque chose de bien. Du calme, conduit propre, il m'écoute, mais il me tarde de revoir le

patelin de mon père. La partie jusqu'à Saint-Roman en montée est assez facile, j'essaie d'analyser le chemin qui nous reste tout en envoyant les notes. Ça y est, on rentre dans Colognac, je suis venu en voir des Cévennes ici avec mon père ou mon frère, plus tard avec les potes du village. Il semblerait que les gens s'agitent un peu plus au bord de la route, mais vu comment Richard balance le coupé. Restons concentré, on attaque une dernière portion difficile pour les copilotes, virages sur virages ça balance de droite à gauche, une année Yves Loubet qui dormait chez la Mère Gras m'avait invité à venir reconnaître de nuit avec un mulet affûté qui aurait fait le bon-

heur de n'importe quel pilote amateur. Et bien je me souviens que sur ce morceau de spéciale, je lui envoyais les notes sans pouvoir vraiment me situer. Bien, revenons à nos moutons, les spectateurs juste avant, voulaient nous faire comprendre que juste là, devant la R5 Turbo de Serpaggi, il est à l'agonie avec ses pneus, il se gare pour nous faciliter le dépassement. On rentre dans Lassalle, réussi, on a conjuré le sort. Ouf, point stop, les suiveurs s'agitent, on nous annonce un temps, non ! 'c'est pas possible, doit y avoir erreur', ils vérifient, moi, je trouve 30'12, bon ça doit être ça, en effet le commissaire ne comprend pas bien notre position d'arrivée en nous annonçant le temps de 30'11, entre temps Serpaggi était arrivé. Un journaliste en lorgnant notre monte de pneus me dit, mais la 5 Turbo, ne partait pas pour 2' devant vous ? Si, mais on a doublé aussi Gardavot. Ah d'accord, il comprend mieux ! Et je rajoute, on est mieux chaussé qu'eux, ils étaient à la peine, il me répond ça fait rien, vous faites le scratch devant Bouscary (mêmes pneus) d'une minuscule seconde. Jean Pierre avec Marie-Christine et la Porsche sont à 42 secondes, bon ils avaient gardé les slicks. Ayant eu la chance de copiloter Jean-Pierre, ça devait être du grand balayage. La démonstration de Richard m'a comblé...

En repartant du point stop, à ma demande, Richard s'arrête à la sortie du pont à la hauteur d'un monsieur qui nous salue très heureux de ce qu'il vient de vivre, c'est un grand-oncle, il me dit ton père doit être la haut au passage dans les châtaigniers et il doit être ravi, mais lui, il n'a pas encore connaissance de notre temps ! La suite du Rallye sera faite de hauts et de bas en se faisant plaisir, tout en contrôlant notre position, pour terminer 6e et second du GRA, difficile de faire mieux.

Mais l'essentiel, c'est le retour de compétitivité et l'envie constante d'attaquer de Richard. Son sourire dans les ruelles de Lassalle après ce foutu accident me restera gravé, il est là le bonheur. Merci **RICHARD** !

Pour moi, la saison s'arrêtera là, indisponible pour le rallye du Fenouillèdes, je devrais laisser la place à mon ami Dominique Serieys avec qui Richard va remporter une nouvelle victoire. Présent en spectateur en fin de Rallye, je serai le premier à les féliciter.

ES 12 - La Cadière-Lasalle (36,5) (2) : 1 Yvorra 30'11" (1^{er} groupe A) - 2. Bouscary 30'12" - 3. Ballet 30'53" (1^{er} groupe B) - 4. Romanet 31'07" - 5. Egal 31'18" - 6. Jouanny 31'22" - 7. Civade 31'23" - 8. Touren 31'27" - 9. Couloumiès 31'30" (1^{er} groupe N) - 10. Bouffier 31'33", etc.
National : 1. Hugon 31'32".

CEVENNES RALLYE Promotion / ARCHIVE



DISTRI SERVICE RACING



Préparation compétition véhicules modernes et historiques

Préparation et réparation de boîtes à vitesses

Conception et modification faisceaux électriques

Vente de pièces de compétition

Optez pour les produits dont vous avez besoin à travers un large choix de pièces détachées

www.distriserviceracing.com

DISTRI SERVICE RACING

contact@distriserviceracing.com

www.distriserviceracing.com



NOTRE METIER, LE TRAVAIL DU POLYESTER



Peugeot 205 F2000 - MC RACING



Peugeot 205 F2000 - MC RACING

**2500 ROUTE DE JONQUIERES
30840 MEYNES**

04.66.57.24.57 - mcracingsa@aol.com

www.mcracingsa.com

NOTRE PASSION, LES SPORTS MECANIQUES